

VARI  
VARI  
VARI  
VARI  
VARI  
VARI  
VARI  
VARI  
VARI

# VARI

## VARI - systém

tvorí řadu širokého příslušenství pro nejrůznější použití. Je to stavebnicový systém, jehož základem je motor a čtyři základní typy převodovek, ke kterým se připojují nejrůznější pracovní zařízení – k orbě, ke kultivaci půdy, k sekání, k odklizení sněhu, k přepravě a k dalším jiným účelům.

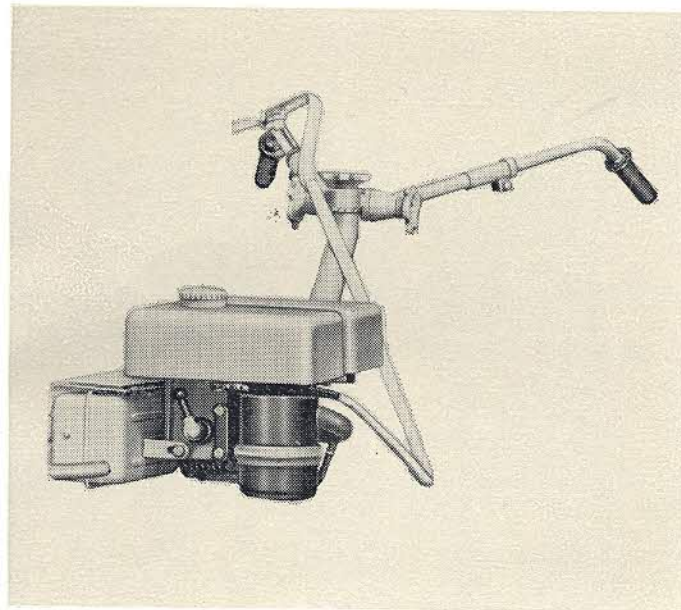
Stroje jsou určeny hlavně pro zahrádkáře, místní hospodářství, semenářské podniky aj.



**Agrozet**

JIČÍN, konc. podnik - závod Libice nad Cidlinou

## Pohonná jednotka DMJ - 315

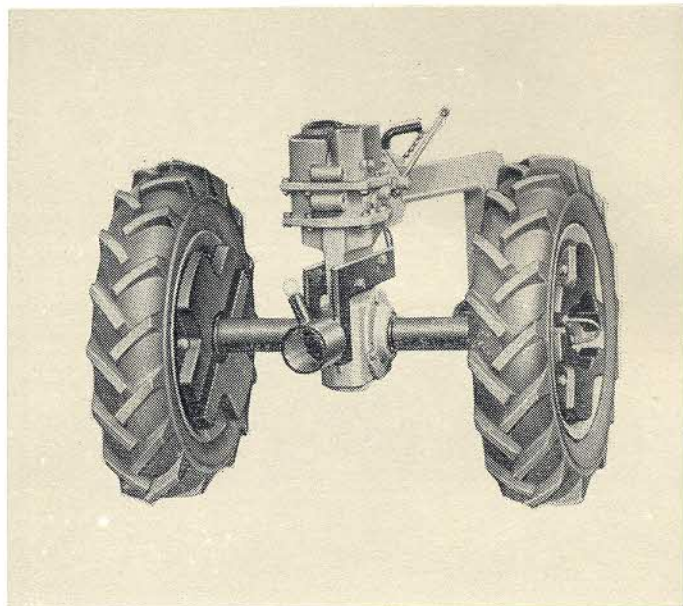


Pohonná jednotka DMJ - 315 VARI systému vytváří v agregaci s různým nářadím řadu zařízení pro nejrůznější použití. Spalovací motor JIKOV 1414 je zážehový, dvoudobý, jednoválcový motor vybavený odstředivou spojkou a pneumatickým omezovačem otáček, který vypíná v ručně nastavitelné poloze přibližně při I. 3700 ot/min., II. 4200 ot/min. a III. 4700 ot/min., o výkonu 3,5 kW při 4800 až 5400 ot/min. Na horním dílu klikové skříně je upevněna palivová nádrž pro obsah 3 l pohonné hmoty. Na spodním dílu je mezi-  
příruba, na kterou se upevňuje dvěma sponkami příslušný adaptér. V mezipřírubě je odstředivá spojka, která zapíná při 2000–3000 ot/min. Řídicí kleče jsou odpružené a přestavitelné do strany i na výšku.

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| Počet válců . . . . . | 1               |
| Vrtání . . . . .      | 56 mm           |
| Zdvih . . . . .       | 54 mm           |
| Obsah . . . . .       | 133 ccm         |
| Chlazení . . . . .    | nucené vzduchem |
| Délka . . . . .       | 1500 mm         |
| Výška . . . . .       | 560 mm          |
| Šířka . . . . .       | 670 mm          |
| Hmotnost . . . . .    | 37 kg           |



## Převodová skříň s nápravou DSK - 317



Převodová skříň s nápravou DSK - 317 je čtyřrychlostní, se třemi rychlostmi vpřed a jednou vzad. S motorovou jednotkou DMJ - 315 vzniká tím malý jednonápravový traktor k použití pro dopravu, orání, vláčení, pasivní kultivaci, shrnování, hrobkování apod.

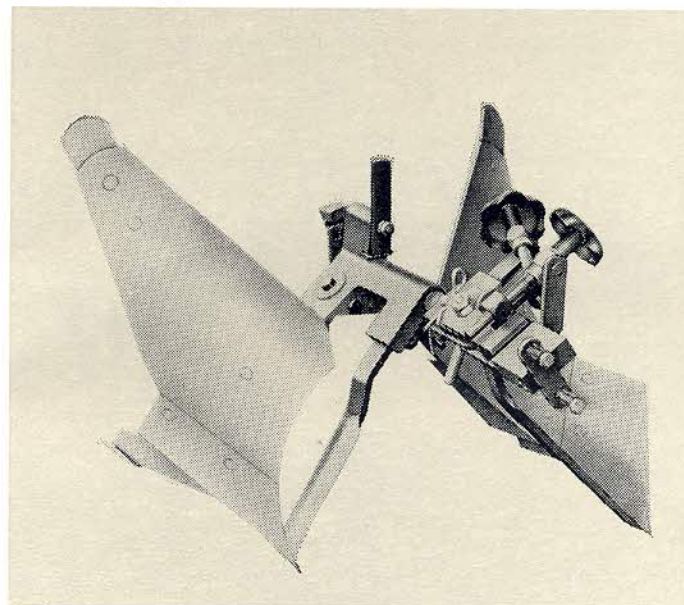
K převodové skřini se připojují tyto adaptéry:

- Jednonápravový návěs ANV - 366
- Oboustranný pluh APH - 352
- Brány hřbové ABR - 354
- Radličkový kypřič AKY - 356
- Hrobovací radlice AHR - 355
- Shrnovací radlice ASR - 349 nebo shrnovací radlice ASR - 339 (UNI) při použití adaptéru, který lze samostatně dokoupit

Max. pojezd rychlosti při nastavení regul. otáček pohon. jednotky DMJ-315 v poloze 3

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| 1 rychl. . . . .              | 2,8 km/hod.  |
| 2 rychl. . . . .              | 9,3 km/hod.  |
| 3 rychl. . . . .              | 12,1 km/hod. |
| zpětná . . . . .              | 3,2 km/hod.  |
| hmotnost přev. skříně . . . . | 27 kg        |
| hmotnost celková . . . . .    | 163 kg       |
| Tažná náprava – rozchod kol . | 480 a 610 mm |

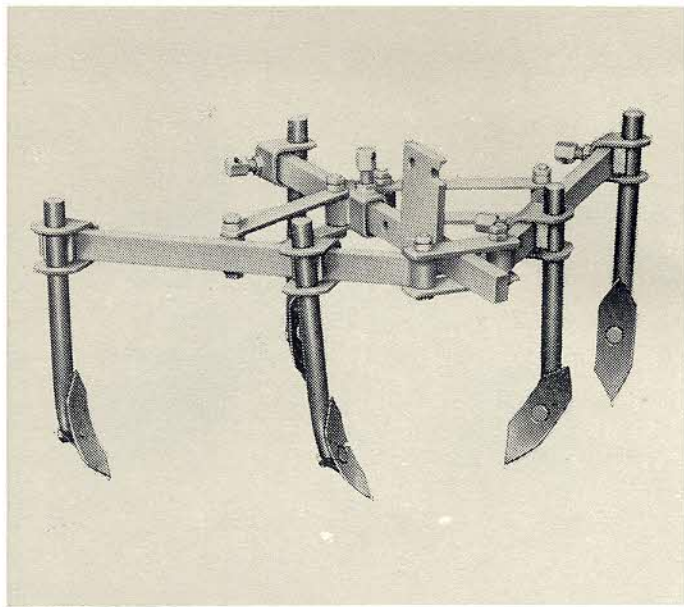
## Oboustranný pluh APH - 352



Oboustranný pluh APH - 352 slouží k orání. Zapojuje se za převodovou skříň s nápravou DSK - 317, opatřenou závěsným zařízením. Plužní nosník je odlit z temperované litiny, opatřený dvěma vpředu a dvěma vzadu na sebe kolmými rameny. Na zadní ramena jsou namontována dvě orebná tělesa pravá a levá. Jsou vytvořena ze slupice, odhrnovačky s perem a plužní čepelí. Na předních ramenech jsou nožová krojidla. Na horní ploše vpředu plužního nosníku je další kolmé rameno se zajišťovacím čepem a pružinou. Středem plužního nosníku prochází otočný čep s osazenými plochami sloužící ke spojení s převodovou skříní s nápravou DSK - 317. Vpředu na otočném čepu je navařena příruba s dvěma kruhovými drážkami opatřenými stavěcími dorazy, zajištěné maticemi. Stavěcí dorazy mají držáky, do kterých zapadá zajišťovací čep, omezující nastavenou krajní polohu orebných těles.

|                        |         |
|------------------------|---------|
| Délka . . . . .        | 530 mm  |
| Šířka . . . . .        | 725 mm  |
| Výška . . . . .        | 445 mm  |
| Šířka záběru . . . . . | 180 mm  |
| Hloubka orby . . . . . | 200 mm  |
| Hmotnost . . . . .     | 31,2 kg |

### Radličkový kypřič AKY - 356



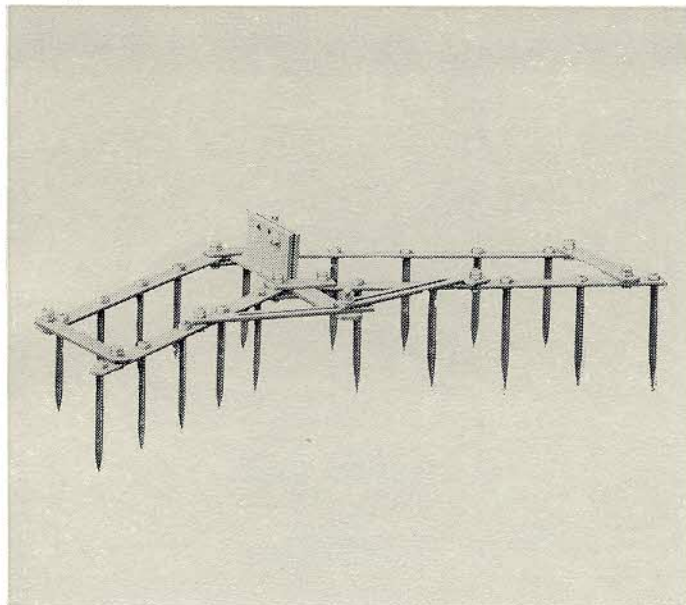
Radličkový kypřič AKY - 356 slouží ke kultivaci půdy. Zapojuje se za převodovou skříň s nápravou DSK - 317 opatřenou závěsným zařízením.

Na základním nosníku vpředu je přivařena oboustranná vidlice, na níž jsou z obou stran připevněna kloubově vnější ramena. Tato ramena jsou taktéž kloubově spojena s posuvnou objímkou po základním nosníku. Posuvná objímka se v dané poloze zajistí šroubem. Na vnějších ramenech jsou posuvné držáky nesoucí slupice s radličkami. Nastavení držáku se zajišťuje šroubem. Na základním nosníku je patka pro připojení k pohonné jednotce.

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Délka             | 570 mm  |
| Šířka             | 750 mm  |
| Výška             | 300 mm  |
| Hmotnost          | 22,2 kg |
| Max. šířka záběru | 700 mm  |



### Brány hřebové ABR - 354



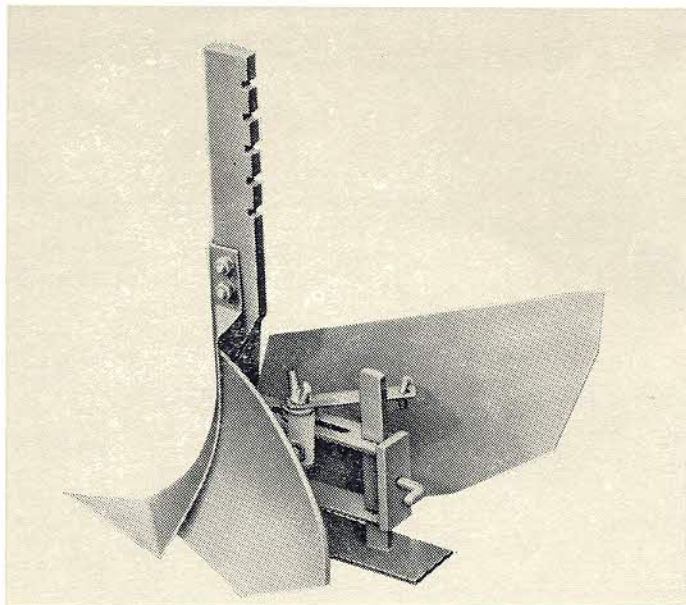
Brány hřebové ABR - 354 slouží k vláčení při použití převodové skříně s nápravou DSK - 317, opatřenou závěsným zařízením. Jsou určeny pro vláčení o maximální šířce záběru 90 cm.

Na základním nosníku je na předním konci přivařena oboustranná vidlice, na níž jsou kloubově přivařena dvě ramena, opatřená hřeby. Další dvě ramena s hřeby jsou také kloubově upevněna v objímce se stavěcím šroubem, jsou posuvná po základním nosníku. Nastavování šířky záběru se provádí posunováním objímky a v dané poloze se zajistí stavěcím šroubem. Na základním nosníku je patka pro připojení k pohonné jednotce.

|            |         |
|------------|---------|
| Šířka      | 1120 mm |
| Délka      | 470 mm  |
| Výška      | 330 mm  |
| Hmotnost   | 17,7 kg |
| Šířka max. | 1120 mm |



## Hrobkovací radlice AHR - 355

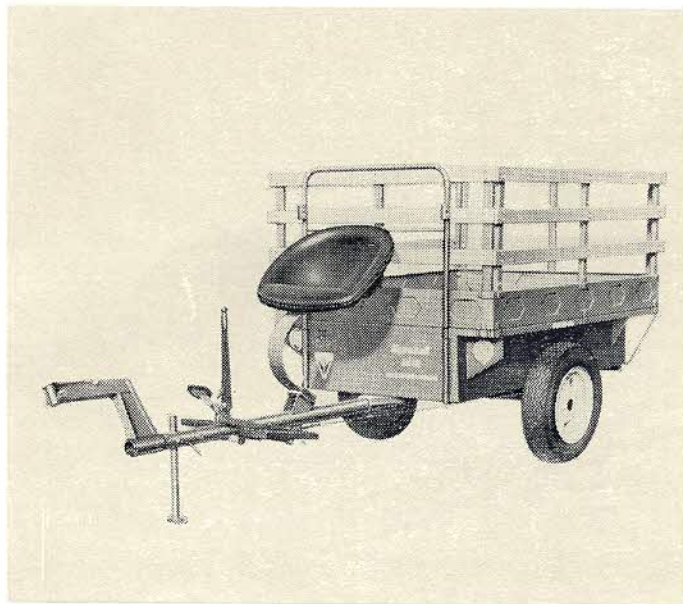


Hrobkovací radlice AHR - 355 slouží k hrobkování a zahrnování brambor. Dále se používá při okopávání a hrobkování v jednom pracovním úkonu nebo zahrnování brambor při sázení. Při okopávání a hrobkování v jednom pracovním úkonu se zapojuje do nosiče radličky rotačních kypřičů AKY - 357 a nebo AKY - 358. Při samostatném hrobkování a zahrnování se zapojuje za převodovou skříň s nápravou DSK - 317 do nosiče rodličky.

Na těleso radlice je uchycena dvěma šrouby slupice, na které jsou zářezy pro nastavení hloubky. K tělesu radlice je přivařen držák, který má vpředu oka pro nasazení křídlových odhrnovaček. Vzadu je držák opatřen obdélníkovým otvorem, do kterého se nasazuje stavitelný plaz, zajišťující se šroubem. Křídlové odhrnovačky jsou stavitelné na šířku.

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
| Délka                                | 370 mm |
| Výška                                | 410 mm |
| Šířka                                | 410 mm |
| Hmotnost                             | 4,5 kg |
| Max. rozevření odhrnovaček<br>nahore | 425 mm |

## Jednonápravový návěs ANV - 366



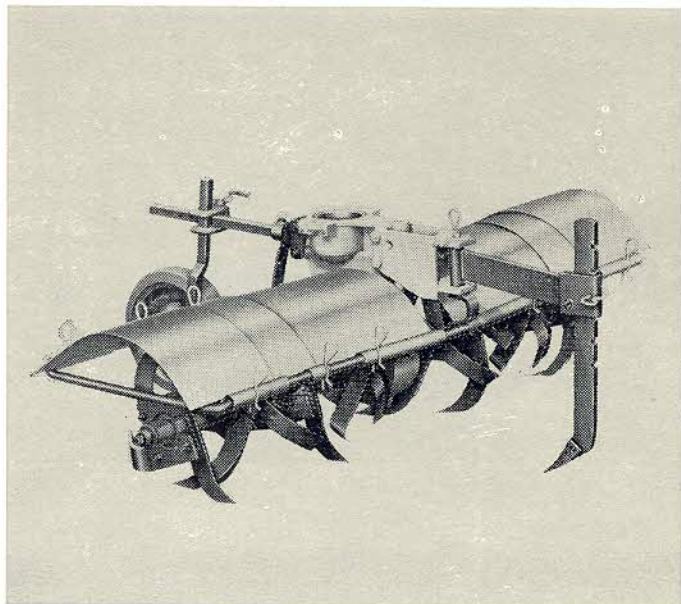
Jednonápravový návěs ANV - 366 se používá pro přepravu různých nákladů. K tomu účelu je možné na korbu valníku připojit buď nízkou plechovou plnou nástavbu (pro písek, zeminu, palety s ovocem), nebo laťovou nástavbu (pro trávu, seno, slámu apod.). Dále slouží pro přepravu nářadí a příslušenství určeného k pohonné jednotce. Je určen pro agregaci s převodovou skříní s nápravou DSK - 317 a pohonnou jednotkou DMJ - 315.

Návěs je dvounápravový, neodpérováný, celokovové konstrukce. Má tyto hlavní skupiny: valník, pojezdová kola, brzdy, nástavby valníku. K valníku je přivařena náprava a závěsná oj. Přední část oje je podle osy otočná a výškově vyhnutá. Na předním pevném čelu valníku je nasunut vyjímatelný ochranný rám obsluhy. Valník je vybaven předními, zadními i bočními odrazkami. Brzdy jsou čelistové v kolech a jsou ovládány z místa řidiče nožním pedálem.

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Hmotnost                | 182 kg                |
| Povolný užitečný náklad | 350 kg                |
| Převodní rychlost max.  | 15 km/h <sup>-1</sup> |
| Pneu                    | 145 R 12              |
| Délka                   | 3220 mm               |
| Šířka                   | 1200 mm               |
| Výška                   | 1300 mm (max.)        |



## Rotační kypřič AKY - 357 a AKY - 358

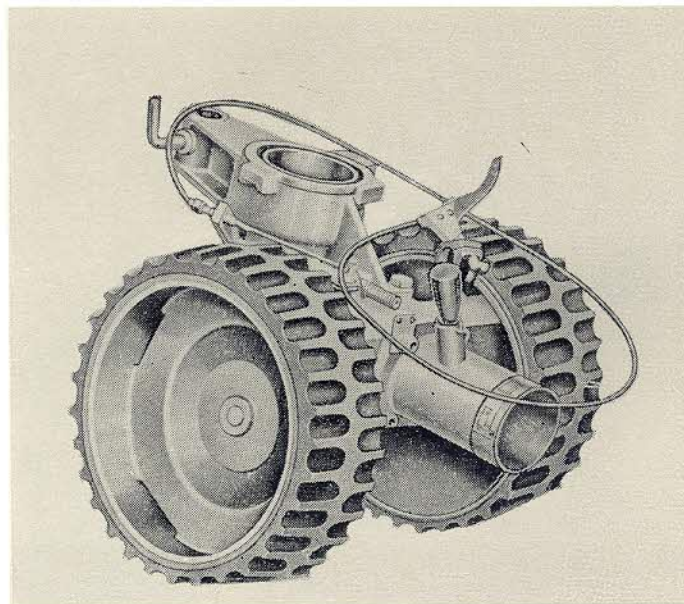


Rotační kypřič AKY - 357 s kopinatými noži a rotační kypřič AKY - 358 s normálními noži se používají pro okopávání půdy jak mezi řádky, tak i pro okopávání plošné. Jsou vhodné pro práci v těžkých půdách při odplevelování a kypření půdy. S rotačním kypřením AKY - 357 a 358 je možné provádět okopávání v jednom pracovním sledu pomocí hrobkovací radlice.

Rotační kypřiče AKY - 357 a AKY - 358 se od sebe liší pouze v použití kypřicích ústrojí buď s kopinatými, nebo normálními noži. Rotační kypřiče AKY - 357 a AKY - 358 se sestávají z převodové skříně s kryty, nosiče závoží, vodícího kola, radličky a příslušného kypřicího ústrojí. Kypřicí ústrojí typu AKY - 357 je souprava nožových hvězdic a lze z nich sestavit pracovní šířky záběru 52, 80 a 110 cm. Z kypřicích ústrojí typu AKY - 358 lze sestavit pracovní šířky záběru 25, 43, 61, 79, 97 a 115 cm.

|                           | AKY - 357                | AKY - 358                |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Délka . . . . .           | 1160 mm                  | 1160 mm                  |
| Šířka . . . . .           | 1220 mm                  | 1150 mm                  |
| Výška . . . . .           | 310 mm                   | 290 mm                   |
| Hmotnost . . . . .        | 64,7 kg                  | 69 kg                    |
| Otáčky vývodové hřídele . | 96 ot/min. <sup>-1</sup> | 96 ot/min. <sup>-1</sup> |

## Převodová skříň s pojezdovými koly DSK - 316



Převodová skříň s pojezdovými koly DSK - 316 je základní skupinou a ve spojení s tažnou nápravou s koly a motorovou jednotkou DMJ - 315 tvoří energetickou jednotkou pro pohon adaptérů.

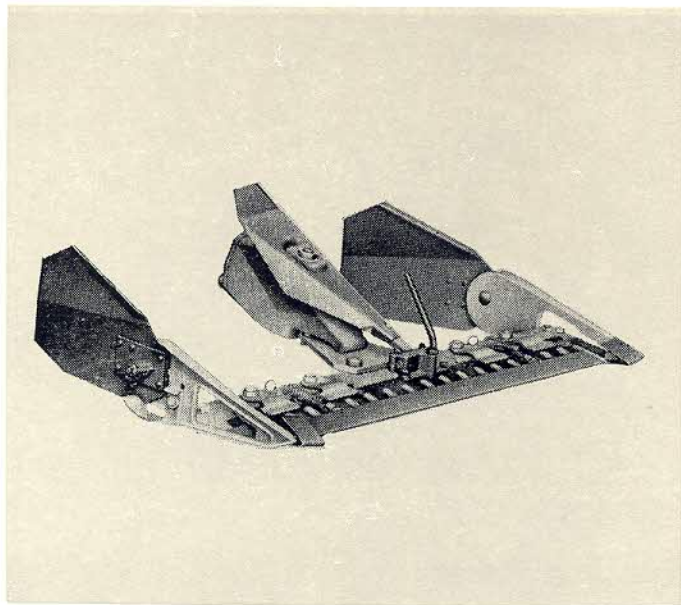
K převodové skříni se připojují tyto adaptéry:

- žací stroj 91 AZS - 345,
- žací stroj bezprstový 97 AZS - 346,
- shrnovací radlice ASR - 349,
- fréza na sníh AFS - 351

Převodová skříň je vybavena ruční páčkou s bovdenem, kterou se ovládá přímý náhon na pojezdová kola. V normální poloze je náhon na kola zapnut a smáčknutím ruční páky vypnut.

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Rozchod kol . . . . . | 315 mm  |
| Hmotnost . . . . .    | 32,5 kg |
| Délka . . . . .       | 430 mm  |
| Šířka . . . . .       | 410 mm  |
| Výška . . . . .       | 350 mm  |

## Žací stroj 91 AZS - 345

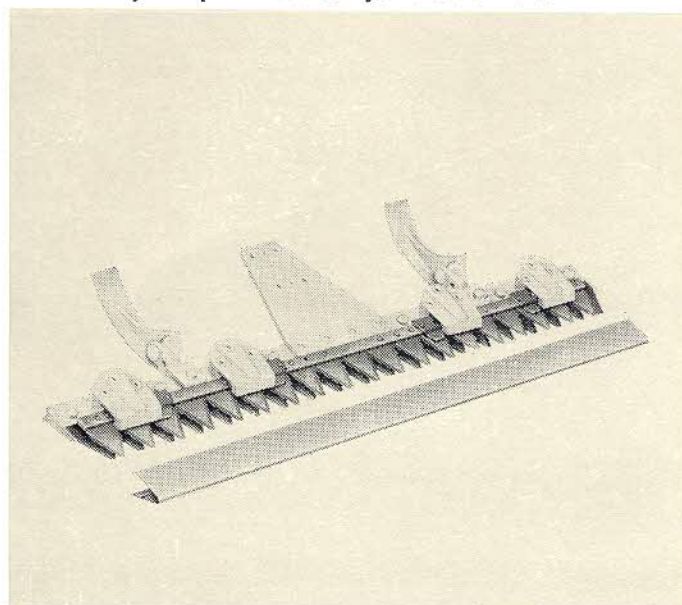


Žací stroj je určen pro sečení udržovaných tenkostébelných polních a lučních porostů při práci v zahradnictví, zemědělství, sadech, parcích, lesnictví apod.

Žací stroj 91 AZS - 345 se skládá z převodové skříně s koly DSK - 316, náhonu a žacího ústrojí 91. Náhon je smontován ze skříně s výstředníkem, skříně s pákou náhonu, krytu, desky a držáku kosy. Výstředníkový hřídel je uložen na valivých ložiskách, na jednom konci drážkovaný. Má excentricky uložený čep, který posouvá kamenem v hnací páce. Hnací páka je nasazena na hnacím hřídeli, uložena ve skříně na valivých ložiskách. Na horním konci hnacího hřídele je nalisována páka náhonu, k náhonu přísluší držák kosy s rozdělovacím prutem. Žací ústrojí se sestává z nosníku, dvojprstů, kosy vnějších střeveců a odháněcích desek. Připevňuje se na náhon, od kterého je odvozen pohyb kosy. Výška strniště se nastavuje seřízením plazů na vnějších střevecích. Odháněcí desky odkládají posečenou hmotu do řádků.

|              |        |
|--------------|--------|
| Šířka záběru | 960 mm |
| Délka        | 635 mm |
| Šířka        | 960 mm |
| Výška        | 300 mm |
| Hmotnost     | 38 kg  |

## Žací ústrojí bezprst. žac. stroje 97 AZS - 346



Je určen k sečení neudržovaných, podehnilých a polehlých tenkostébelnatých polních a lučních porostů při práci v zahradnictví, sadech, parcích apod.

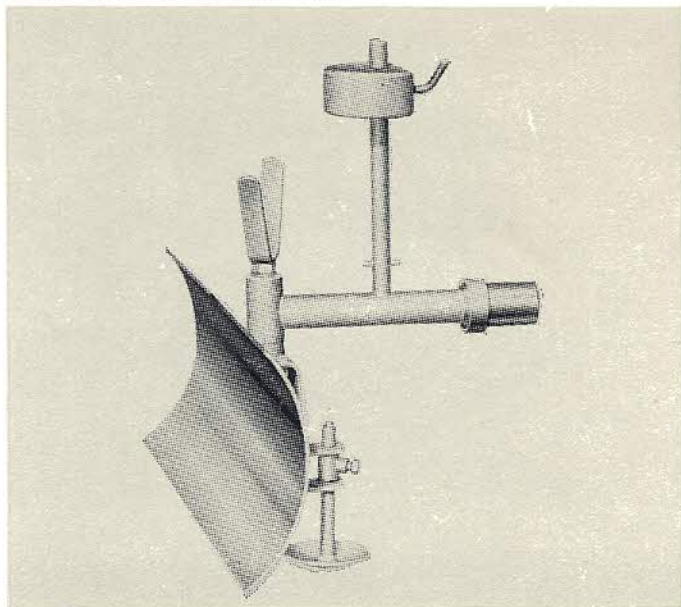
Žací bezprstový stroj se skládá z převodové skříně s koly DSK - 316, náhonu a žacího ústrojí 97. Žací bezprstové ústrojí se připojuje na náhon, od kterého je odvozen pohyb kosy. Kosa má žabky uložené řeznými plochami nahoru a nasazuje se do žacího ústrojí z jedné strany. Seřizování vůle žacího ústrojí lze provádět vymešovými podložkami a odtlačovacím šroubem. Výška strniště se nastavuje seřízením plazů, které jsou přišroubovány na nosník.

|              |         |
|--------------|---------|
| Délka        | 310 mm  |
| Šířka        | 1020 mm |
| Výška        | 190 mm  |
| Šířka záběru | 1020 mm |
| Hmotnost     | 19 kg   |





## Shrnovací radlice ASR - 349



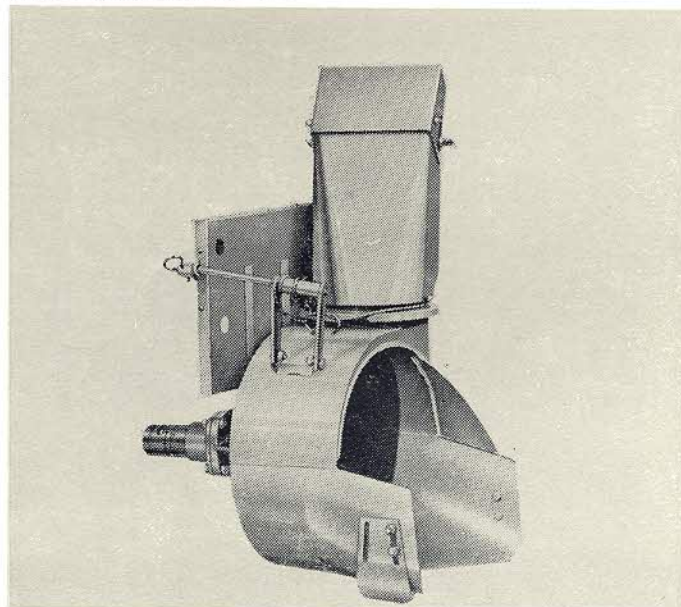
Shrnovací radlice je určena pro odklizení sněhu, zemín, kompostů apod.

Pracovní část radlice má odhrnovací desku. Na nosné trubce je navařen náboj, který má na dolní čelní ploše ozubení. Vlastní shrnováč radlice je opatřen vidlicí, na níž je navařen rovněž náboj s ozubením.

Ozubení na čelních plochách nábojů umožňuje natáčet shrnovací radlici. Hloubka záběru radlice se seřizuje dvěma bočními dorazy, které jsou stavitelné a zajišťují se stavěcími šrouby. Na nosné trubce je kolmo navařena tyč, na kterou se vkládá zatěžovací závaží. Shrnovací radlice se připojuje k převodové skříni DSK - 316 nasouvacím tělesem. Lze ji využít v agregaci s převodovou skříní s nápravou DSK - 317 při použití zvláštního adaptéru, který lze samostatně dokoupit.

|          |        |
|----------|--------|
| Záběr    | 850 mm |
| Délka    | 490 mm |
| Šířka    | 850 mm |
| Výška    | 635 mm |
| Hmotnost | 21 kg  |

## Fréza na sníh AFS - 351



Fréza na sníh je určena k odklizení čerstvého sněhu z chodníků, parků, silnic apod. Hlavním pracovním orgánem je frézovací spirála, která je umístěna ve vstupním otvoru stroje. Vysokootáčkový ventilátor vrhá sníh výfukovým potrubím a otočným výfukovým nástavkem do stran. Ruční klikou lze pomocí lanka natáčet nástavek a tím usměrňovat tok sněhu vpravo, vlevo či dopředu.

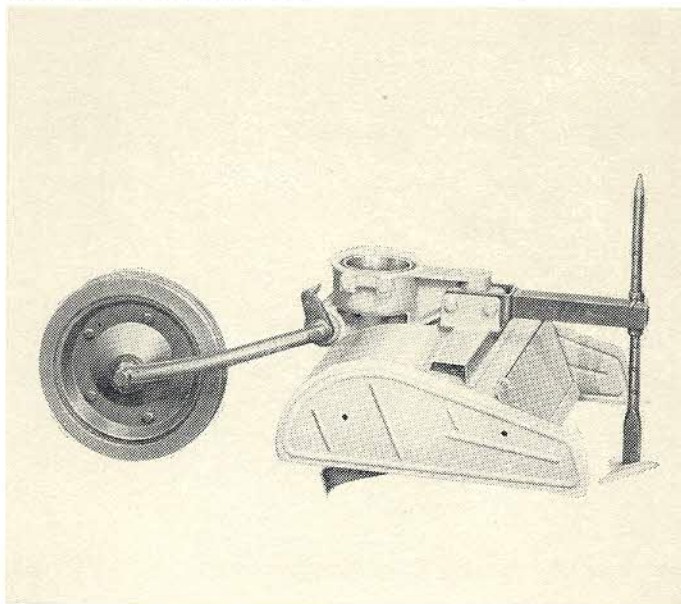
Výšku sběru sněhu radlicí nad zemí lze nastavovat do čtyř poloh pravým a levým stavitelným plazem.

|          |         |
|----------|---------|
| Délka    | 620 mm  |
| Šířka    | 520 mm  |
| Výška    | 915 mm  |
| Hmotnost | 38,5 kg |
| Záběr    | 42 cm   |





### Rotační plečka APL - 348

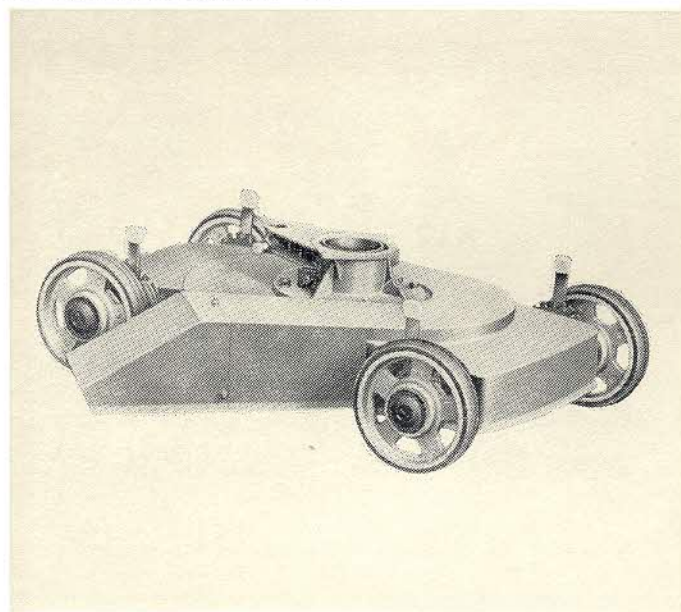


Rotační plečka APL - 348 slouží pro okopávání půdy. Zaručuje jemné nakypření půdy v zahradách nebo záhonech s drobnou zeleninou.

Převodová skříň je základní skupinou celé soupravy. Ve skřini je uložen na ložiskách šnekový hřídel a šnekové kolo pevně spojené s dutým hřídelem. Na obou koncích hřídele jsou šestihrany, na které se připojuje okopávací ústrojí. Okopávací ústrojí se skládá z okopávacích hvězdic, rozpěrných nábojů a osových čepů, které se sezazují do sad podle šířky záběru 15, 22 a 38 cm. Upínací hvězdice jsou určeny pro použití v lehkých půdách a zaručují dobré nakypření půdy. Nosič radličky se montuje na převodovou skříň. Na nosič radličky se připojuje radlička, která má funkci ostruhy a slouží k nastavení hloubky okopávání. Ke snadnějšímu vedení okopávacího ústrojí, tj. při obrácení stroje na koncích řádků a pojíždění po cestách při přemísťování, má rotační plečka vodící kolo.

|              |                 |
|--------------|-----------------|
| Délka        | 810 mm          |
| Šířka        | 310 mm          |
| Výška        | 280 mm          |
| Hmotnost     | 18–18,5–21,5 kg |
| Šířka záběru | 15–22–38 cm     |

### Rotační žací stroj AZS - 349

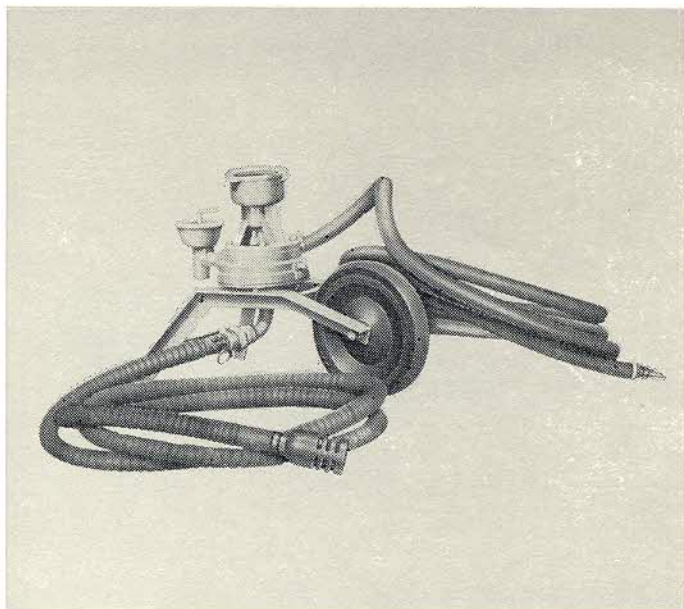


Rotační žací stroj AZS - 349 ve spojení s pohonnou jednotkou DMJ - 315 tvoří pracovní stroj obsluhovaný jedním pracovníkem. Je určen pro sečení travníkových ploch v parcích, na hřištích, na zahradách apod.

Rotační žací stroj AZS - 349 se skládá z náhonu rotujícího nože, krytu a pojezdových kol. Náhon rotujícího nože, ke kterému se připojuje pomocí rychloupínačů pohonná jednotka DMJ - 315, tvoří odlitek z lehké slitiny. V odlitku je uložen na valivých ložiskách hřídel, na jehož horním konci je upevněn kotouč spojky. Na dolním konci hřídele je nasazen žací nůž plochého tvaru, který je před třecí spojkou zajištěn šroubem. Oboustranný nůž je vyroben z kvalitní oceli. Náhon je přimontován pomocí šroubů na kryt nože, který je vyhlisován z hlubokotažného plechu. Každé pojezdové kolo je výškově stavitelné.

|              |        |
|--------------|--------|
| Délka        | 790 mm |
| Šířka        | 710 mm |
| Výška        | 230 mm |
| Hmotnost     | 22 kg  |
| Šířka záběru | 480 mm |

## Zavlažovací čerpadlo DZP - 003



Je určeno k širokému okruhu použití. Uplatní se zejména při zavlažování zahrad, parků apod. Je možno ho také napojit na samočinný rozstřikovač. Pro jeho velký tlak se používá k mytí vozidel, stříkání aut apod. Zavlažovací čerpadlo je vertikálně odstředivé jednostupňové spirálové konstrukce. Hřídel je uložen v tělese na dvou kuličkových ložiskách, chráněných dvěma těsnicími kroužky. Na horním konci je naklínován vnější kotouč odstředivé spojky. Pro snadné přemísťování je čerpadlo namontováno na podvozku trakového typu.

Čerpadlo je vybaveno sací hadicí se sacím košem a výtlačnou hadicí s regulovatelnou výstřikovou hubicí. Obě hadice jsou pomocí šroubení k čerpadlu napojeny a dají se tedy snadno odpojit.

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| Délka . . . . .         | 700 mm     |
| Šířka . . . . .         | 460 mm     |
| Výška . . . . .         | 460 mm     |
| Dopravované množ. vody  | 100 l/min. |
| Dopravní sací výška . . | 5 m        |
| Hmotnost . . . . .      | 38 kg      |







**Agrozet**

**Jičín, konc. podnik - závod Libice nad Cidlinou**

---

Vytiskly VČT, n. p., provoz 24, Nový Bydžov