

VARI®

Mulčovač *Hurricane* **F-530**



Návod k používání
2007

Obsah

1	Základní informace.	3
2	Úvod.	4
2.1	Základní upozornění.	4
3	Bezpečnost provozu.	5
3.1	Bezpečnostní předpisy.	5
3.2	Deklarované a garantované hodnoty hluku a vibrací.	6
3.3	Bezpečnostní piktogramy.	6
4	Použití, technické údaje, technický popis stroje.	7
4.1	Použití stroje.	7
4.2	Technické údaje.	8
5	Návod k používání.	9
5.1	Sestavení stroje.	9
5.2	Uvedení do provozu.	9
5.3	Rozběh nože.	10
5.4	Pojezd stroje.	10
5.5	Zastavení stroje.	11
5.6	Práce se strojem.	11
5.6.1	Pracovní záběr stroje.	11
5.6.2	Nastavení výšky sečení stroje s vodícím kolem.	12
5.6.3	Nastavení výšky sečení stroje s kluznicí.	12
5.6.4	Způsob sečení porostů.	13
5.6.5	Problémy při sečení.	13
6	Údržba, ošetřování, skladování.	14
6.1	Mazání stroje.	14
6.1.1	Výměna a doplňování oleje v převodovce.	14
6.1.2	Výměna oleje v motoru.	15
6.1.3	Tabulka mazání stroje.	15
6.2	Dotažení šroubových spojů.	16
6.3	Výměna a ostření pracovního nože.	16
6.4	Výměna klínového řemene a nastavení napínací kladky.	17
6.5	Seřízení lanek kladky, brzdy a spojky pojezdu stroje.	18
6.6	Řešení problémů pohonu.	19
6.7	Tabulka servisních úkonů.	19
6.8	Mytí a čištění stroje.	20
6.9	Skladování stroje.	21
6.10	Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti.	21
7	Pokyny pro objednávání náhradních dílů.	21
8	Adresa výrobce.	21
9	Seznam součástí.	21

1 Základní informace.

⚠ **Vybalení stroje a instruktáž požadujte u svého prodejce.**

Poznamenejte si následující informace týkající se Vašeho stroje. Tyto informace je nutné znát při objednávání náhradních dílů.

Doporučujeme Vám vyhotovit si kopii této stránky s vyplněnými údaji o koupi stroje pro případ ztráty nebo krádeže originálu.

Typové označení	F-530
Obchodní název	<i>Hurricane</i>
Typ motoru	HONDA GCV160
Výrobní číslo stroje/rok výroby	/
Výrobní číslo motoru	
Datum dodání (prodeje)	
Dodavatel	
Adresa	
Telefon/fax/e-mail/internet	

Vaše poznámky:

Výrobce **si vyhrazuje** právo na technické změny a inovace nemající vliv na funkci a bezpečnost stroje. Tyto změny se nemusí projevit v tomto návodu k používání.

2 Úvod.

Vážený zákazníku a uživateli !

Děkujeme Vám za důvěru, kterou jste nám prokázal koupí našeho výrobku. Stal jste se majitelem stroje ze široké škály strojů a nářadí systému zahradní, farmářské, malé zemědělské a komunální techniky, vyráběné firmou **VARI**, a.s. .

Mulčovač **Hurricane F-530** (od r.v. 2006) navazuje na předchozí generaci stroje, která si získala oblibu díky velice snadné obsluze, tichému, výkonnému a úspornému motoru HONDA. Všechny tyto vlastnosti tato nová generace mulčovače zachovává a dále zlepšuje kvalitu a výkon sečení, a to při zvýšené životnosti. Nejvýraznější změnou je upravený tvar krytu nože, který společně s novým, dokonalejším tvarem nože zaručuje lepší rozdrčení porostu a jeho zlepšený odvod z prostoru krytu nože. Kluznice je u této nové generace nahrazena jednoduchým vodícím kolem. Stroj se tak díky vodícímu kolu stává ovladatelnějším. Převodovka se sníženou rychlostí pojezdu společně s výše zmíněnými změnami zaručuje lepší průchodnost porostem a lepší využití výkonu motoru.

Pročtěte si, prosím, důkladně tento návod k používání. Pokud se budete řídit pokyny zde uvedenými, bude Vám náš výrobek sloužit spolehlivě po řadu let.

2.1 Základní upozornění.

Uživatel **je povinen** seznámit se s tímto návodem k používání a dbát všech pokynů pro obsluhu stroje, aby nedošlo k ohrožení zdraví a majetku uživatele, jakož i jiných osob.

Bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu nepopisují veškeré možnosti, podmínky a situace, které se mohou v praxi vyskytovat. Bezpečnostní faktory jako je zdravý rozum, opatrnost a pečlivost nejsou součástí tohoto návodu, ale předpokládá se, že je má každá osoba, která se strojem zachází anebo na něm provádí údržbu.

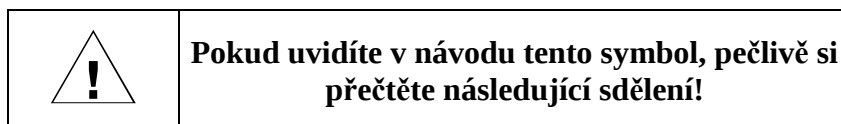
S tímto strojem smí pracovat pouze osoby duševně a fyzicky zdravé. Při profesionálním použití tohoto stroje je povinen majitel stroje zajistit obsluhu, která bude stroj používat, školení o bezpečnosti práce a provést instruktáž k ovládání tohoto stroje a vést o těchto školeních záznamy. **Musí též provést tzv. kategorizaci prací dle příslušné národní legislativy.**

Jestliže Vám budou některé informace v návodu nesrozumitelné, obraťte se **na svého prodejce** nebo přímo na výrobce stroje. Adresa a telefonní spojení na výrobce jsou uvedeny na konci tohoto návodu.

Návody k používání, kterými je tento stroj vybaven, jsou nedílnou součástí stroje. Musí být neustále k dispozici, uloženy na dostupném místě, kde nehrozí jejich zničení. Při prodeji stroje další osobě musí být návody k používání předány novému majiteli. Výrobce nenese odpovědnost za vzniklá rizika, nebezpečí, havárie a zranění vzniklá provozem stroje, pokud nejsou splněny výše uvedené podmínky.

Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené neoprávněným použitím, nesprávnou obsluhou stroje a za škody způsobené jakoukoliv úpravou stroje bez souhlasu výrobce.

Při práci je zejména nutné řídit se bezpečnostními předpisy, abyste se vyvarovali nebezpečí zranění vlastní osoby, osob v okolí nebo způsobení škody na majetku. Tyto pokyny jsou v návodu k používání označeny tímto výstražným bezpečnostním symbolem:



3 Bezpečnost provozu.

3.1 Bezpečnostní předpisy.

- ⚠ Tento mezinárodní bezpečnostní symbol indikuje důležitá sdělení, jež se týkají bezpečnosti. Když uvidíte tento symbol, buďte ostražití k možnosti úrazu vlastní osoby nebo jiných osob a pečlivě přečtěte následující sdělení.
- ⚠ Obsluha stroje musí být starší **18 let**. Je **povinná** seznámit se s návody k používání stroje a mít povědomí o obecných zásadách bezpečnosti práce.
- ⚠ Vypněte vždy motor a vyčkejte, až se nůž zastaví, než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje ! Před opuštěním stroje vždy vypněte motor !
- ⚠ Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách nebo na volnoběh při vypnuté spojce náhonu nože a spojce pohonu pojezdových kol ! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladka spojky atd.) !
- ⚠ **Před každým použitím stroje** zkontrolujte, zda některá část (zvláště pak pracovní ústrojí nebo jeho krytování) není poškozená nebo uvolněná. Zjištěné **závady** musí být **ihned odstraněny**. Při opravách používejte pouze originálních náhradních dílů.
- ⚠ Sečený porost musí být před použitím stroje zbaven pevných těles (jako jsou kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly být vymrštěny, nebo by mohly poškodit stroj. Nejdou-li odstranit, vyhněte se těmto místům.
- ⚠ Stroj je vybaven rotujícím pracovním nástrojem. Maximální obvodová rychlost je **69,2 m.s⁻¹**. Dbejte proto na to, aby se ostatní osoby pohybovaly při práci tohoto stroje v bezpečné vzdálenosti vzhledem k možnosti odletu sečeného porostu nebo vymrštěných pevných předmětů!
- ⚠ Vzhledem k překročení doporučených hodnot hluku a vibrací dodržujte při práci se strojem tyto pokyny:
 - a) chraňte sluch vhodnými ochrannými pomůckami dle **ČSN EN 352-1** (mušlové chrániče sluchu) nebo **ČSN EN 352-2** (zátkové chrániče sluchu). Tyto pomůcky žádejte u svého prodejce.
 - b) práci se strojem přerušujte po maximálně 20 minutách přestávkami v délce trvání minimálně 10 minut. Obsluha nesmí být při těchto přestávkách vystavena působení jiného zdroje hluku nebo vibrací.
- ⚠ Při práci používejte pracovní pomůcky schválené dle **ČSN EN 166** nebo **ČSN EN 1731** (přiléhavý oděv, pevnou obuv, pracovní rukavice a ochranné brýle). Dodržujte bezpečný odstup daný rukojetí.
- ⚠ Nestartujte motor v uzavřených prostorách! Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci se strojem, po vypnutí motoru zůstane tlumič výfuku motoru horký. Dbejte na to, aby při doplňování paliva nedošlo k jeho úniku a potřísnění částí motoru. V opačném případě osušte potřísněné části, či vyčkejte na odpaření benzínu.
- ⚠ Při práci se strojem musí být všechny ostatní osoby (zvláště pak děti) a zvířata mimo pracovní prostor stroje. Obsluha může pokračovat v práci až po jejich vykazání do **bezpečné vzdálenosti** (viz piktogram č.6).

Poznámka: normy EN 12733 a ČSN EN 12733 upravují vymezení vnější bezpečnostní oblasti A okolo pracovní oblasti B. Přitom je nutno pomocí vhodných zákazových značek zabránit vstupu do této oblasti. Vzdálenost mezi jednotlivými stranami oblastí A a B nesmí být menší než 50 m. Jakmile do této nebezpečné oblasti stroje vstoupí osoba nebo zvíře, musí obsluha okamžitě uvolnit páčku pohonu sečného zařízení a s další prací vyčkat tak dlouho, dokud nebude oblast opět volná.

⚠ Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů.

⚠ **Bezpečná** svahová dostupnost stroje je 10°. Maximální náklon motoru při práci je 20° dlouhodobě, 30° krátkodobě (do 1 minuty).

Poznámka: pokud možno nepoužívejte stroj na vlhké trávě. Vždy se musíte pohybovat na bezpečném terénu. Pracujte při chůzi, nikdy ne v běhu. Buďte opatrní zejména při změně směru na svazích. Nesečte na silně si svažujících svazích. Při eventuálním pádu stroj nedržte, ale pusťte jej.

⚠ Veškeré opravy, seřizování, mazání a čištění stroje provádějte za klidu stroje při odpojení kabelu zapalovací svíčky.

3.2 Deklarované a garantované hodnoty hluku a vibrací.

Deklarovaná emisní hladina akustického tlaku A v místě obsluhy $L_{pAeq,T} = 88 + 1 \text{ dB}$ (podle ČSN EN 12733, Příloha B a ČSN EN ISO 11 201)

Garantovaná hladina akustického výkonu stroje $L_{WA} = 98 \text{ dB}$ (podle NV č.9/2002 Sb.)

Deklarovaná souhrnná hodnota zrychlení vibrací přenášených na ruku-paži obsluhy $a_{hv} = 13,8 + 11,1 [\text{m.s}^{-2}]$ (podle ČSN EN 12733, Příloha C a ČSN EN 1033).

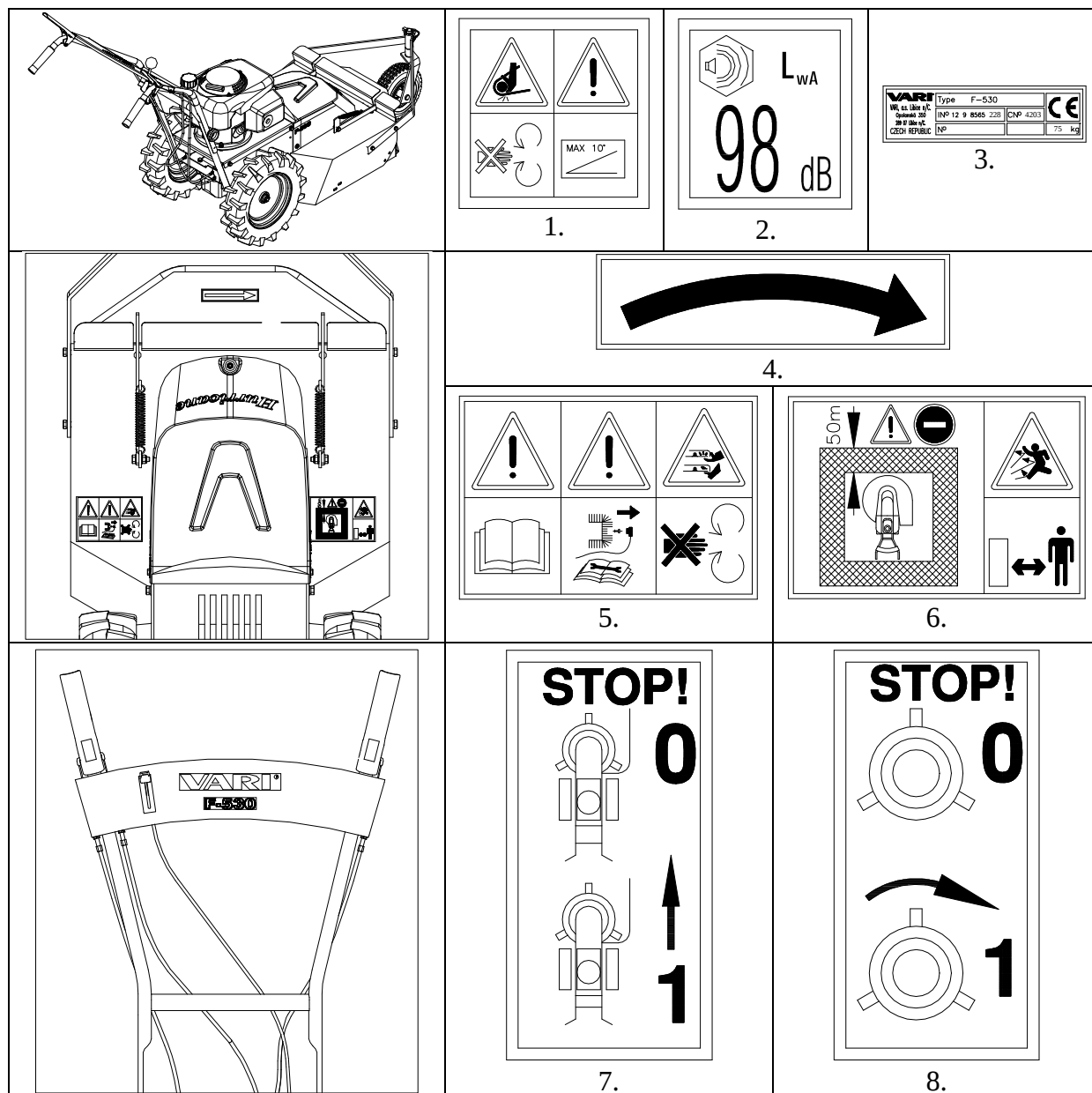
3.3 Bezpečnostní piktogramy.

Uživatel je povinen udržovat piktogramy na stroji v čitelném stavu a v případě jejich poškození zajistit jejich výměnu.

Č.piktogramu	Popis bezpečnostní informace
1	Nesahat do prostoru klínového řemene, nebezpečí skřípnutí končetiny. Bezpečná svahová dostupnost.
2	Garantovaná hladina akustického výkonu stroje.
3	Výrobní štítek.
4	Šipka směru otáčení nástroje – vpravo.
5	Před použitím a údržbou stroje prostuduj návod k používání. Při údržbě stroje odpoj vodič od svíčky zapalování. Zákaz sahát rukou nebo šlapat nohou do pracovního prostoru žacího nože – nebezpečí pořezání.
6	Zakázaný prostor pro ostatní osoby a zvířata. Minimální bezpečná vzdálenost od stroje. Nebezpečí zásahu odletujícími úlomky, odřezky, vymršťnými předměty atp.. Ostatní osoby a zvířata - dodržet bezpečnou vzdálenost od stroje.
7	Zapínání pojezdu stroje. „0“ = stroj stojí , „1“ = stroj jede
8	Zapínání pohonu nože. „0“ = nůž se netočí , „1“ = nůž se točí

Poznámka:

Obrázky samolepek s piktogramy v pravé části tabulky jsou v polohách, jak je vidí obsluha ze svého stanoviště.



4 Použití, technické údaje, technický popis stroje.

4.1 Použití stroje.

Tento mulčovač je určen pro sečení travních porostů všech druhů stébelnatých travin, nejlépe starých a suchých, na udržovaných i neudržovaných plochách. Mulčovač lze použít i pro vyžínání náletových dřevin do průměru 1 cm. Není určen pro parkovou úpravu travnatých ploch. Nejideálnější období pro použití stroje jsou ta období, kdy jsou porosty suché a žací nože dokážou porost rozdrtit na drobné kousky, které není třeba z ploch sbírat. Při sečení travních porostů, vzrostlých v tomtéž období, kdy jsou sekány, je jejich maximální doporučená výška do 40 cm. Dle hustoty, vlhkosti a druhu porostu může být tato maximální doporučená výška nižší.

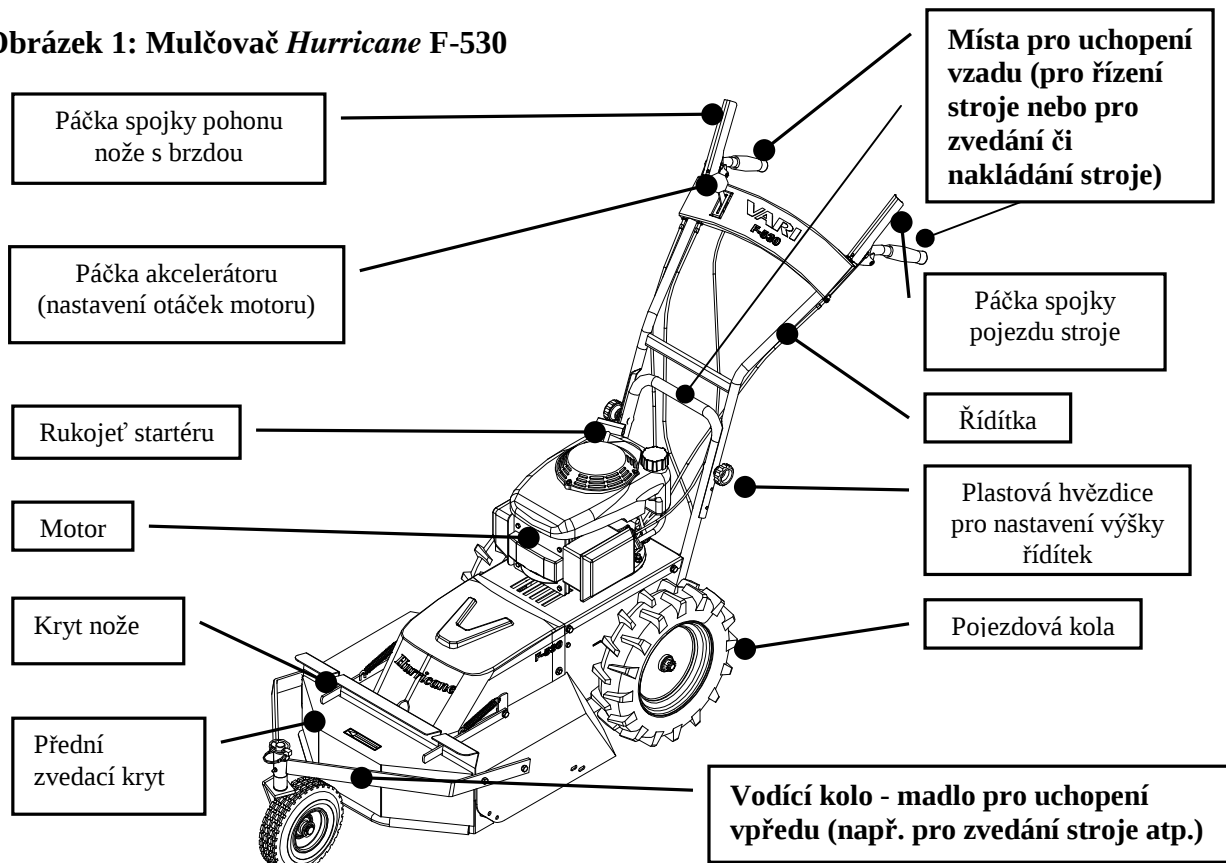
Stroj se díky vodícímu kolu stává ovladatelnějším. Výškové nastavení do dvou poloh je řešeno distanční trubkou, která se vkládá na čep závěsu kola.

⚠ Vždy je nutné přizpůsobit šíři záběru hustotě sečeného porostu.

4.2 Technické údaje.

Hurricane F-530 (model 2004)	jednotka	hodnota
Délka (vč. řídítek)	mm	1600
Šířka	mm	620
Výška (vč. řídítek)	mm	1155
Hmotnost	kg	75
Maximální šíře záběru stroje	cm	53,3
Výška sečení (2 polohy, měřeno na pevné ploše)	cm	5 , 8
Otáčky nože (při max.otáčkách motoru)	min ⁻¹	2481
Obvodová rychlost nože (při max.otáčkách motoru)	m.s ⁻¹	69,2
Pojezdová rychlost (při max.otáčkách motoru)	km.h ⁻¹	2,17
Plošný výkon stroje (dle druhu porostu)	m ² /hod	max. 1000
Objem olejové náplně v převodovce	litry	0,5
Jakost oleje	API	GL - 4, GL - 5
	SAE	90, 80W - 90
Typ motoru	jednotka	hodnota
HONDA GCV 160	--	--
Zdvihový objem	cm ³	160
Vrtání x zdvih	mm	64x50
Max. výkon při otáčkách	kW/rpm	4,1/3600 (5,5HP)
Max. kroutící moment při otáčkách	N.m/rpm	11,4/2500
Maximální nastavené otáčky motoru	rpm	3200 (+/-100)
Objem nádrže	litry	1,1
Benzín (bezolovnatý)	okt.č.	91-95
Olejová náplň	litry	0,55
Olej	API	SJ/CF (SG/CD)
Zapalovací svíčka	--	NKG BPR6ES
	--	BRISK LR15YC

Obrázek 1: Mulčovač Hurricane F-530



5 Návod k používání

5.1 Sestavení stroje.

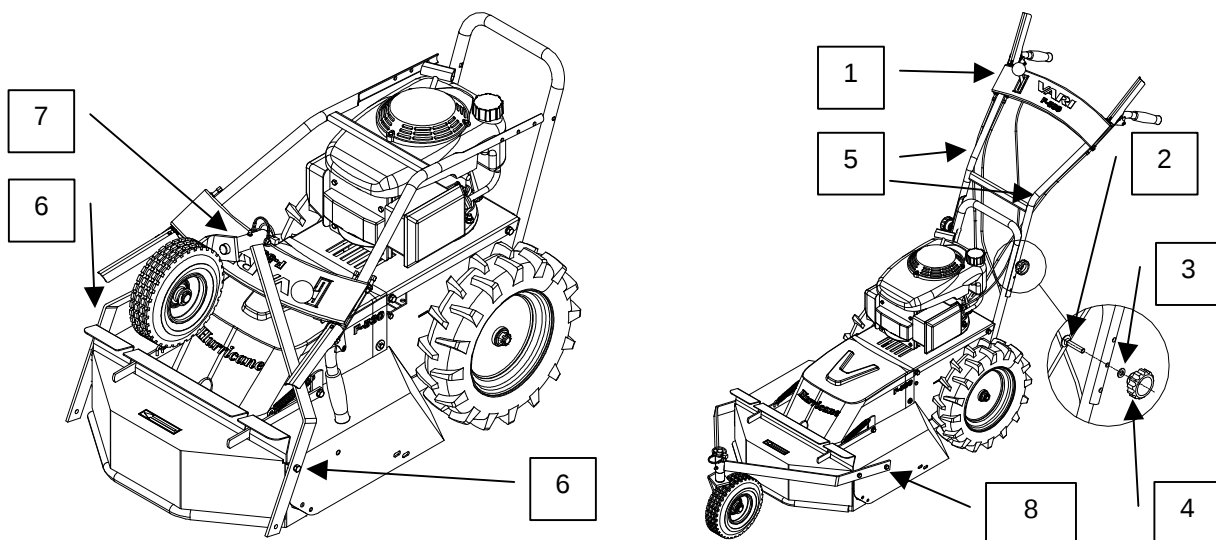
Vybalení stroje a instruktáž požadujte u svého prodejce. Místa pro uchopení při vybalování z krabice: vpředu za kryt nože, vzadu za „U“ trubku rámu stroje.

Pokud budete sestavovat stroj sami, postupujte následovně:

Poznámka: jako rozměr podložky (např. Ø8,4 mm) je vždy uváděn průměr otvoru podložky.

1. Vyjměte z krabice stroj a všechny díly z obalů.
2. Otočte řídítka tak, aby rukojeti směřovaly dozadu. Řídítka (1) pomocí šroubů s čtyřhranem (2), podložek Ø8,4 mm (3) a plastových hvězdic s vnitřním závitem (4) upevněte na rám ve výšce, která Vám bude vyhovovat. Bowdeny od plechových páček a páčky nastavení otáček motoru připevněte k řídítku pomocí plastových stahovacích pásek (5). Povolte dva šrouby M8 (6), které drží vodící kolo (7) na krytu nože a sklopte vodící kolo dolů. Našroubujte dva šrouby M8 (8) s pojistnými podložkami (9) do otvorů v rámu vodícího kola. Poté všechny čtyři šrouby (6+8) pevně utáhněte.

Obrázek 2: Sestavení stroje



5.2 Uvedení do provozu.

⚠ Stroj může být dodáván bez provozních náplní motoru (v závislosti na různých národních předpisech)!

⚠ Přečtěte si nejprve důkladně návod k používání pro motor! Předejdete tak případnému poškození motoru .

1. Překontrolujte stav oleje v motoru, případně naplňte motor předepsaným druhem a množstvím oleje. Naplňte nádrž předepsaným množstvím a typem benzínu.
2. Přesuňte páčku akcelérátoru do přední polohy („CHOKE“). Tahem za ruční startér nastartujte motor (pokyny pro startování viz návod k používání motoru).
3. Nechte nový nebo studený motor běžet cca 30 vteřin na sytič (páčka akcelérátoru v poloze „CHOKE“), potom přesuňte páčku akcelérátoru do polohy „MAX“. V této poloze nechte motor běžet cca 30 vteřin.

⚠ Nevzdalujte se přitom od stroje !

5.3 Rozběh nože.

⚠ **Při startování motoru musí být obě páčky na řídítkách v poloze vypnuto.**

1. Nastartujte motor. Řiďte se přitom pokyny uvedenými v návodu k používání pro motor.
2. Nastavte maximální otáčky motoru páčkou akcelérátoru na pravé rukojeti. (Pokud je motor studený, nechte jej asi 1 minutu zahřát v maximálních otáčkách).
3. Uchopte levou rukou levou rukojeť řídítek. Pak pomalu zmáčkněte pravou rukou páčku spojky pohonu nože na pravé rukojeti.

⚠ **Páčku mačkejte zhruba do dvou třetin zdvihu pomalu, aby se nůž stačil roztočit a motor nezhasínal.**

Rozběh nože je provázen částečným prokluzem klínového řemene a s tím souvisejícími průvodními jevy (drnčení, pískání). Po zaběhnutí řemene tento jev většinou zmizí.

4. Po roztočení nože páčku přimáčkněte úplně k rukojeti a pevně držte.

Pokud zapínáte znovu pohon nože během sečení, může dojít ke zhasínání motoru vlivem velkého odporu posečené travní hmoty v prostoru krytu nože. Tento prostor musí být při rozběhu pohonu nože pokud možno vždy vyčištěn ([viz bod 6.6.4](#)).

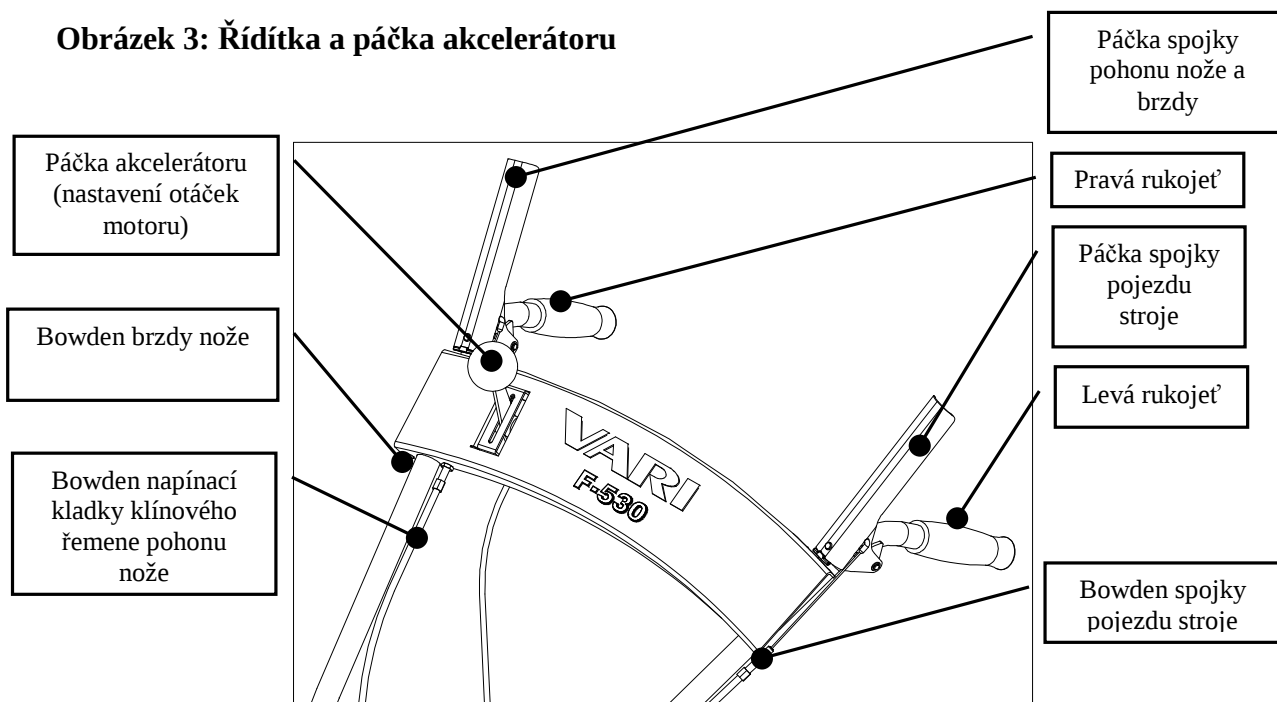
Poznámka: U nového nebo studeného motoru může dojít při prvních několika spuštěních pohonu nože ke zhasnutí motoru. Po zahřátí motoru tento jev zmizí. Pokud nelze spustit pohon nože ani po zahřátí motoru, zkontrolujte, zda nedošlo k některé ze závad dle tabulky v [bodě 7.6](#).

5.4 Pojezd stroje.

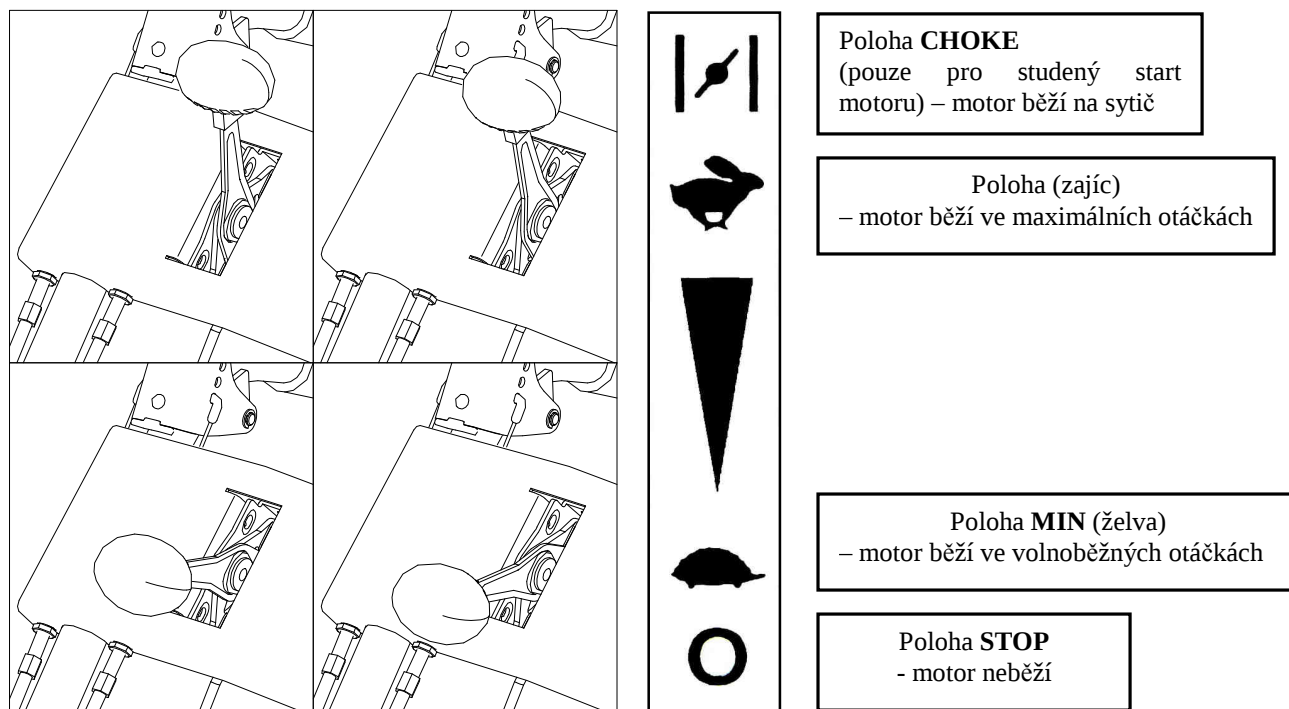
Pro zapnutí pojezdu slouží páčka na levé rukojeti. Páčku zmáčkněte až k rukojeti a stroj se ihned rozjede vpřed. Současně se zmáčknutím páčky a s rozjezdem stroje se musíte dát do pomalé chůze.

⚠ **Buďte připraveni na to, že stroj se může rozjet s mírným trhnutím.**

Obrázek 3: Řídítka a páčka akcelérátoru



Poznámka: všechny čtyři hlavní polohy páčky akcelérátoru jsou aretovány pomocí jednoduchého systému prolis-výstupek v tělese páčky.



5.5 Zastavení stroje.

Pokud chcete zastavit pojezd stroje, pusťte páčku na levé rukojeti. Pojezd stroje se zastaví, ale nůž se točí. Pohon nože se vypne po puštění páčky na pravé rukojeti. Bezpečnostní brzda zabrzdí nůž.

- ⚠ **Vypínejte vždy motor a vyčkejte, až se nůž zastaví, než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje! Před opuštěním stroje vždy vypněte motor !**
- ⚠ **Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách nebo na volnoběh při vypnuté spojce náhonu nože a spojce pohonu pojezdových kol ! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladka spojky atd.) !**
Motor se vypíná posunutím páčky do polohy „STOP“.
- ⚠ **V případě, že dojde ke kritické situaci, pusťte ihned řídítka. Páčky se vrátí do nulové polohy, stroj a žací nůž se zastaví (motor zůstane v chodu v nastavených otáčkách, proto ihned, jak je to možné vypněte motor posunutím páčky do polohy „STOP“ !)**

5.6 Práce se strojem.

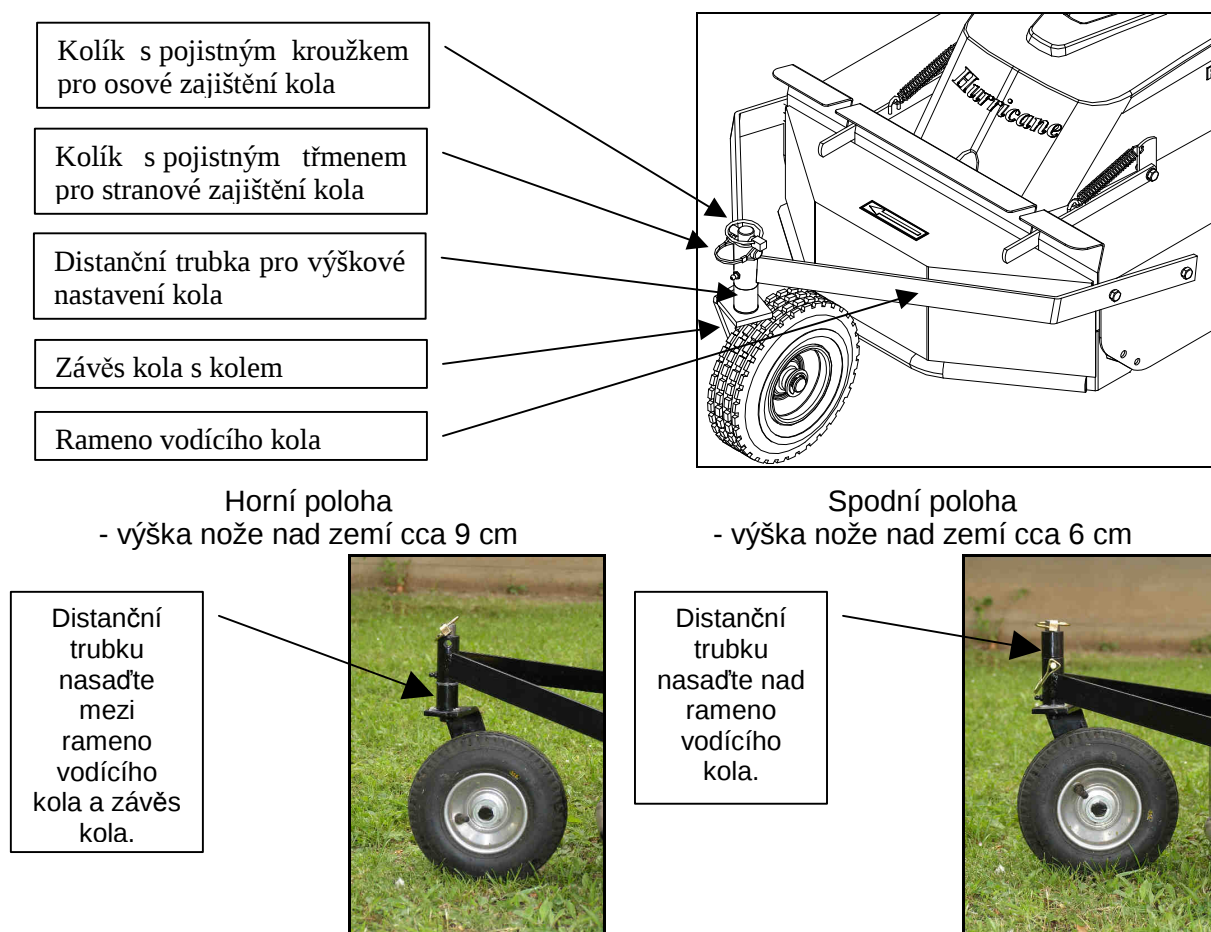
5.6.1 Pracovní záběr stroje.

- ⚠ **Porost musí být před použitím stroje zbaven pevných těles (jako jsou kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly být vymrštěny, nebo by mohly poškodit stroj. Nejdou-li odstranit, vyhněte se těmto místům.**
- ⚠ **Vždy je nutné přizpůsobit šíři záběru sečení hustotě porostu!**

⚠ **Pokud možno nepoužívejte stroj na vlhké trávě. Vždy se musíte pohybovat na bezpečném terénu. Pracujte při chůzi, nikdy ne v běhu. Buďte opatrní zejména při změně směru na svazích. Nesečte na silně si svažujících svazích. Při eventuálním pádu stroje nedržte, ale pusťte jej.**

5.6.2 Nastavení výšky sečení stroje s vodícím kolem

Kluznice je u této nové generace nahrazena jednoduchým vodícím kolem. Stroj se tak díky vodícímu kolu stává ovladatelnějším. Výškové nastavení do dvou poloh zůstalo zachováno z předešlé generace a je řešeno distanční trubkou, která se vkládá na čep závěsu kola (polohy viz obrázky dole). Při sečení ve svahu (doporučen je pohyb po vrstevnici) lze kolo stranově zafixovat pomocným pojistným kolíkem. Pokud jezdíte po rovině nebo mírných svazích, kolík s pojistným třmenem uschovejte nebo nasadte na některé místo na stroji, kde bude chráněn před sečeným porostem.



5.6.3 Nastavení výšky sečení stroje s kluznicí

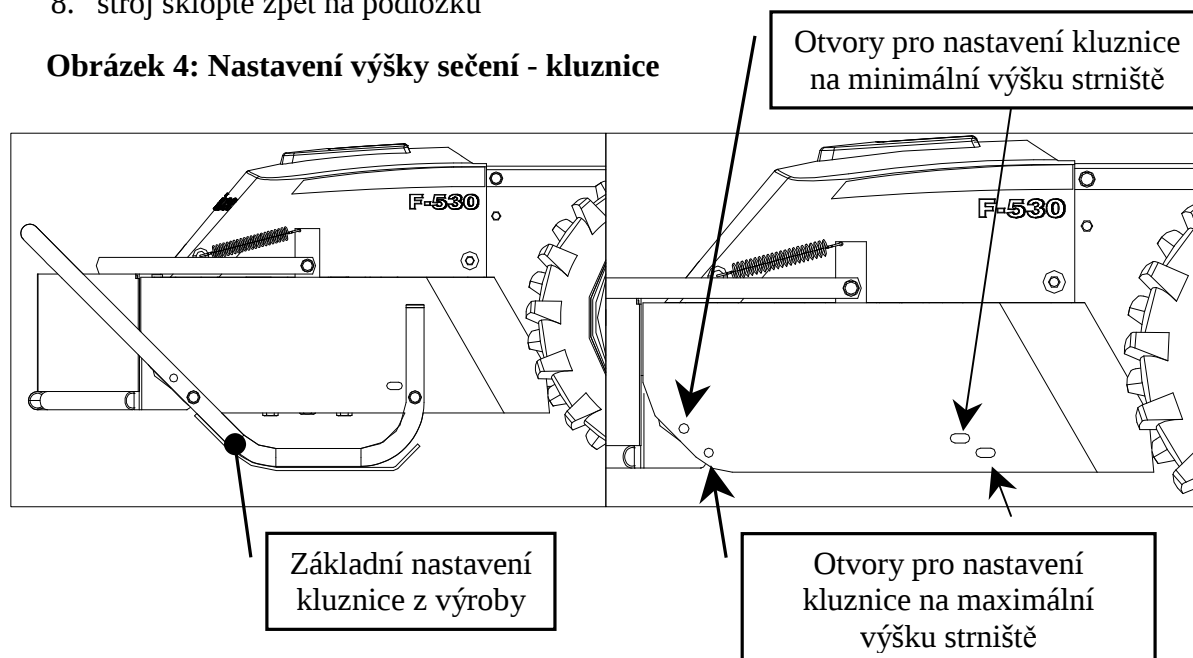
Kluznici lze dokoupit jako příslušenství pod objednáčím číslem 4205.

Základní nastavení výšky sečení je na vyšší výšku strniště (cca 8 cm). Toto nastavení je určeno pro husté, vysoké porosty a nerovný terén. Pokud budete sekat nižší porosty (do 15 cm) a na plochách bez terénních nerovností, lze nastavit kluznici na menší výšku strniště cca 5 cm. Při změně polohy kluznice pracujte vždy s pomocníkem.

1. zajistěte stroj proti samovolnému pohybu (zaklínováním) na pevné ploše nebo podložce.

2. nadzvedněte předek stroje, abyste měli přístup k vnitřku krytu nože
3. zajistěte stroj proti náhlému sklopení zpět na podložku
4. očistěte vnitřek krytu na bocích krytu v oblasti upevnění kluznice (4 místa)
5. demontujte upevnění kluznice (4 šrouby a matice s podložkami)
6. přesuňte kluznici do jiné polohy
7. kluznici přišroubujte opět všemi šrouby a maticemi
8. stroj sklopte zpět na podložku

Obrázek 4: Nastavení výšky sečení - kluznice



5.6.4 Způsob sečení porostů.

Nastavte maximální otáčky motoru, nechte roztočit nůž na maximální otáčky (rozběh nože [viz bod 6.3](#)) a potom se rozjeďte ([viz bod 6.4](#)) proti porostu, který chcete sekat.

Při sečení postupujte porostem pouze tak, abyste měli neposečený porost vždy na levé straně stroje. Při sečení na svazích jezděte nejlépe po vrstevnici svahu. Pozor na maximální dovolený náklon stroje 20° dlouhodobě (30° krátkodobě) !

Pokud je sečený porost velmi hustý, prorostlý, podehnitý nebo polehlý, je nutné úměrně tomu snížit šíři záběru stroje tak, aby nedocházelo k velkému snižování otáček nože a tím ke snížené kvalitě sečení. Pro tyto porosty nastavte vždy kluznici do polohy maximální výšky strniště.

5.6.5 Problémy při sečení.

Zahlcování travní hmotou v prostoru pod krytem nože se projevuje:

- a) **motor výrazně ztrácí otáčky, ale nezhasne:** ihned vypněte pojezd stroje (páka na levé rukojeti), nepatrně couvněte se současným mírným nadzvednutím předku stroje (zatlačením na rukojeti řídítek dolů). Prostor pod krytem nože se sám částečně vyčistí od nadměrného množství travní hmoty. Pak se opět rozjeďte proti porostu ([viz bod 6.4](#)).

⚠ Dbejte zvýšené opatrnosti při nadzvedávání stroje a při couvání se strojem !

- b) **motor ztratí otáčky a zhasne:** pusťte obě páky na řídítkách, nadzvedněte přední část stroje zatlačením na řídítká, popojed'te se strojem mírně vzad. Vyčistěte prostor pod krytem nože a rozhrňte posečenou travní hmotu po ploše. Nastartujte motor, zapněte pohon nože ([viz bod 6.3](#)) a opětovně se rozjeďte proti porostu ([viz bod 6.4](#)).

- ⚠ **Motor musí být vždy při čištění prostoru pod krytem nože vypnutý!**
- ⚠ **Stroj naklápějte vždy pouze dozadu na řídlíka. Dbejte vždy zvýšené opatrnosti, když se pohybujete v oblasti pod nadzvednutým strojem! Zajistěte ho proti samovolnému pohybu!**
- ⚠ **Dbejte zvýšené opatrnosti při čištění prostoru pod krytem nože. Břity nožů jsou ostré. Při čištění chraňte ruce pracovními rukavicemi nebo použijte vhodný předmět (např. kus větve atp.).**

6 Údržba, ošetřování, skladování.

K zajištění dlouhodobé spokojenosti s naším výrobkem je nutné věnovat mu náležitou péči při údržbě a ošetřování. Pravidelnou údržbou tohoto stroje zamezíte jeho rychlému opotřebení a zajistíte správnou funkci všech jeho částí.

Před každým nasazením stroje zkontrolujte, zda jsou správně utaženy všechny šrouby a matice. Přesvědčte se, že jsou ochranná zařízení v pořádku. Rovněž zkontrolujte, zda nejsou opotřebované nebo poškozené nože, příslušné šrouby a jednotlivé prvky sečného zařízení. Opotřebované nebo poškozené nože a příslušné šrouby vyměňte za originální náhradní díly, aby bylo zachováno vyvážení stroje. K zachování bezpečnosti stroje vyměňte opotřebované nebo poškozené díly. Hladina oleje ve čtyřtákních motorech se musí pohybovat v rozmezí popsáném v „Návodu k obsluze a údržbě motoru“.

Dodržujte všechny pokyny, které se týkají intervalů údržby a seřizování stroje. Doporučujeme Vám vést si záznam o počtu pracovních hodin stroje a o podmínkách, při kterých pracoval (pro potřeby servisů). Posezónní údržbu doporučujeme svěřit některému z našich autorizovaných servisů, stejně tak i běžnou údržbu, pokud si nejste jisti svými technickými schopnostmi.

- ⚠ **Vzhledem k hmotnosti stroje provádějte údržbu a seřizování ve spolupráci dvou pracovníků.**

6.1 Mazání stroje.

6.1.1 Výměna a doplňování oleje v převodovce.

- ⚠ **Při výměně olejů dodržujte základní pravidla hygieny a dodržujte předpisy a zákony o ochraně životního prostředí.**

Ozubené soukolí převodovky pracuje v olejové lázni. Kontrolu stavu oleje provádějte jedenkrát měsíčně (olejové zátky viz obrázek 5).

Převodový olej by měl mít minimální klasifikaci dle API GL - 4, GL - 5 nebo dle SAE 90 nebo 80W - 90.

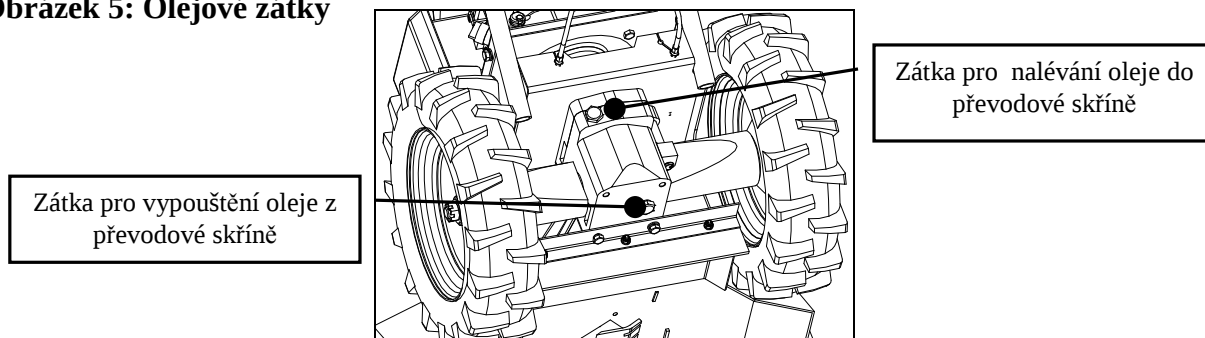
Olej vyměňujte u nového stroje po prvních 5 hodinách provozu a poté po 100 hodinách nebo po sezóně. Tímto bude zaručeno, že nedojde k nadměrnému opotřebení převodů. U olejů s vyšší klasifikací (API GL - 5, SAE 80W - 90) lze interval výměny prodloužit až na 130 hodin. Dobu 5 hodin záběhu je zároveň nutno dodržet.

Z olejů, prodávaných na českém trhu, plně vyhovuje např. převodový olej „**MOGUL TRANS 90**“ nebo „**MOGUL TRANS 80W - 90**“.

Výměnu oleje provádějte, když je skříň teplá - olej snáze vyteče.

1. Očistěte okolí olejových zátek. Stroj podložte a zajistěte tak, aby pod ním vznikl prostor pro sběrnou nádobu na olej.
2. Povolte nalévací zátku na zadní stěně skříně a vypouštěcí zátku na dně převodové skříně (klíč č.19).

3. Po vypuštění oleje zašroubujte zpět vypouštěcí zátku na dně skříně. Naplňte převodovou skříň novým olejem (doporučujeme použít trychtýř s ohebnou hadičkou). Hladina oleje by měla dosahovat ke spodní hraně otvoru napouštěcí zátky. Potom zašroubujte napouštěcí zátku zpět. Pokud jsou těsnění pod zátkami poškozená, vyměňte je za nová.

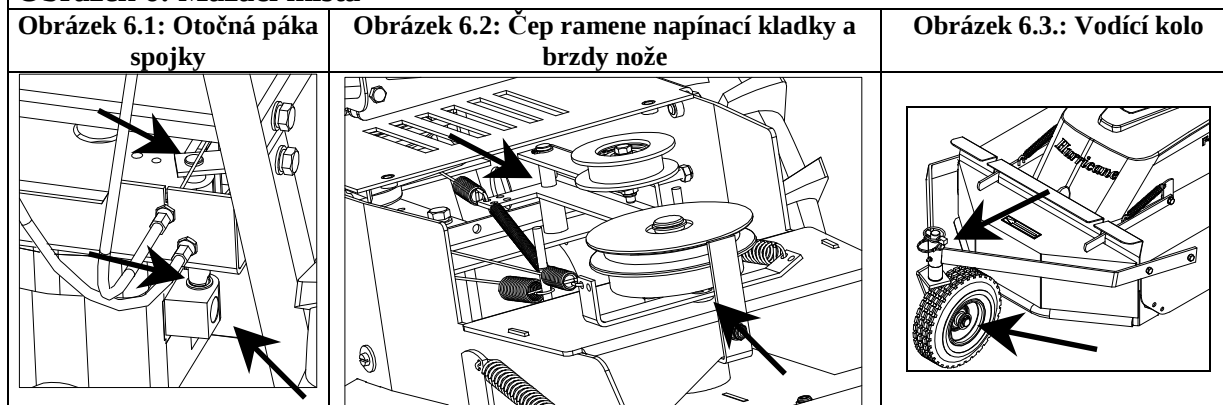
Obrázek 5: Olejové zátky


6.1.2 Výměna oleje v motoru.

Informace jsou v návodu k používání pro motor. Při vylévání oleje buď nakloňte stroj na tu stranu, kde je nalévací hrdlo s měrkou oleje, nebo demontujte motor ze stroje (viz bod 7.4, body a), b), d)). Z olejů, prodávaných na českém trhu, doporučujeme motorový olej **HEKRA DYNAMIC Mineral 15W-40 (API SJ/CF)** který je speciálně určený pro vzduchem chlazené motory zahradní techniky.

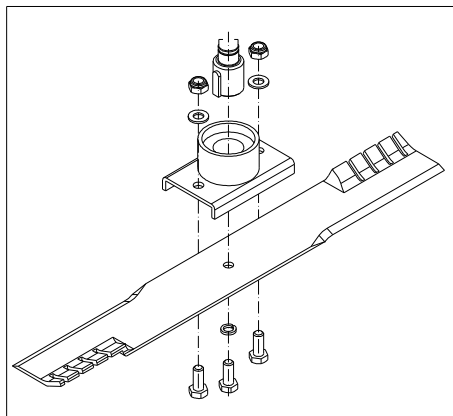
6.1.3 Tabulka mazání stroje.

Mazání stroje	v sezóně	po sezóně	mazivo	obrázek č.
Všechna lanka - na vstupu do bowdenů - na výstupu ze seřizovacích šroubů	min 2x min 2x	ano ano	silikonový olej v rozprašovači	-
Obě otočná uložení otočné páky v převodovce	min 1x měsíčně	ano	silikonový olej v rozprašovači	6.1
Čep ramene napínací kladky (po demontáži plastového krytu řemene)	min 2x	ano	mazací tuk, motorový olej	6.2
Uložení páky brzdy u přední řemenice (po demontáži plastového krytu řemene)	min 2x	ano	mazací tuk, motorový olej	6.2
Čep vodícího kola a čep vidlice vodícího kola	min 1x8 hod	ano	mazací tuk, silikonový olej v rozprašovači	6.3

Obrázek 6: Mazací místa


6.2 Dotažení šroubových spojů.

Kontrolujte dotažení šroubových spojů. Před každým použitím stroje zkontrolujte dotažení šroubů, upevňující nůž na unášec a hřídel.



Utahovací moment středového šroubu M10x1x25 je **38 N.m** . Utahovací moment krajních šroubů M10x25 je **44 N.m** .

⚠ **Při výměně šroubu použijte pouze výrobcem dodávané originální náhradní díly !**

⚠ **Dotažení šroubu kontrolujte před každým novým použitím i během vlastního sečení, zvláště pak po případném nárazu do pevné překážky !**

Obrázek 7: Sestava nože a unášeče nože

6.3 Výměna a ostření pracovního nože.

⚠ **Stroj musí stát na pevné podložce a musí být zajištěn tak, abyste měli dobrý přístup k noži a nedošlo k neočekávanému samovolnému pohybu stroje.**

⚠ **Při demontáži nože dbejte zvýšené opatrnosti. Břity nože jsou ostré. Chraňte ruce pracovními rukavicemi.**

⚠ **Motor musí být vypnutý a koncovka kabelu k zapalovací svíčke sejmutá !**

Postup při výměně je následující (pracujte vždy s pomocníkem):

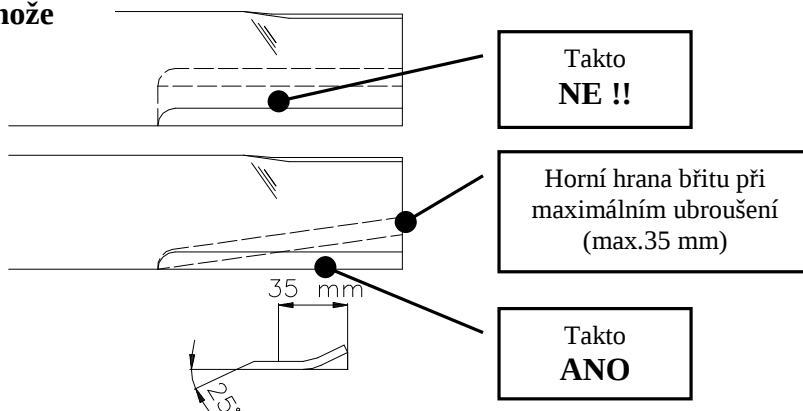
- Povolte a vyšroubujte krajní šrouby M10x25. Potom povolte a vyšroubujte středový šroub M10x1x25 a vyjměte nůž a unášec ze hřídele nože.
- Srovnejte ostří a nabruste břity. Sklon nabroušeného ostří by měl být 25° vzhledem k spodní rovině nože. Nůž musí být i po nabroušení dobře vyvážen, proto dodržte stejnoměrné ubrání materiálu při broušení na obou břitech.
- Namontujte nůž a unášec zpět na hřídel nože v opačném sledu operací.

⚠ **Středový šroub M10x1x25 má jemný závit, nesmí proto dojít k záměně s krajními šrouby s normálním závitem !**

- Šrouby dotáhněte předepsaným utahovacím momentem ([viz bod 7.2](#)) .

⚠ **Pokud po namontování dochází k nadměrným vibracím na řídkách stroje, je nutné nůž bezpodmínečně znovu vyvážit!**

Obrázek 8: Správné ostření nože



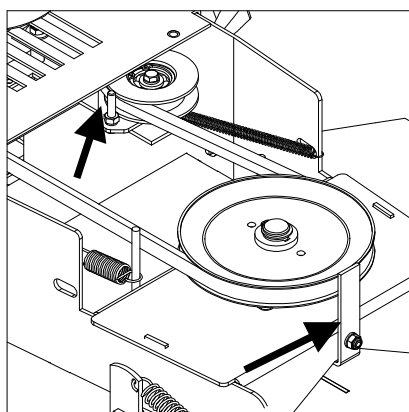
Poznámka: Při jakékoliv neodborné opravě nebo úpravě nožů bez použití originálních náhradních dílů výrobce neručí za škody způsobené strojem.

6.4 Výměna klínového řemene a nastavení napínací kladky.

Výměnu klínového řemene provádějte dle opotřebení řemene (popraskané boky, natržený řemen, opotřebené boky až na nosná vlákna řemene, „vytahaný“ řemen) nebo maximálně po cca 200 hodinách provozu. Za maximálně protažený řemen se považuje u tohoto stroje takový, který má vzdálenost mezi vnitřními plochami řemene (při zmáčknuté páčce spojky pohonu žacího nože) menší než 7 mm. Postup výměny je následující:

- a) Vypusťte benzín z nádrže motoru. Sundejte červenou kouli z páčky akceleratoru. Demontujte páčku akceleratoru (2x klíč č.8) z řídítek. V žádném případě nedemontujte bowden z ovládání na motoru!
- b) Vyšroubujte tři matice (klíč č.13) na přírubě motoru a motor vytáhněte směrem nahoru z rámu stroje. Nikdy nepoužívejte násilí při vysouvání motoru z rámu !

⚠ **Motor nikdy nepokládejte na bok. Olej by mohl natéct do výfuku nebo do čističe vzduchu. Položte jej spodní přírubou nejlépe na dva trámký vysoké minimálně 7 cm.**



c) demontujte kryt klínového řemene (klíč č. 10). Demontujte přední vedení řemene a šroub na rameni kladky (viz obrázek, klíč č. 10). Šroub stačí vyšroubovat cca o 15 mm, pak již jde klínový řemen vyjmout z napínací kladky.

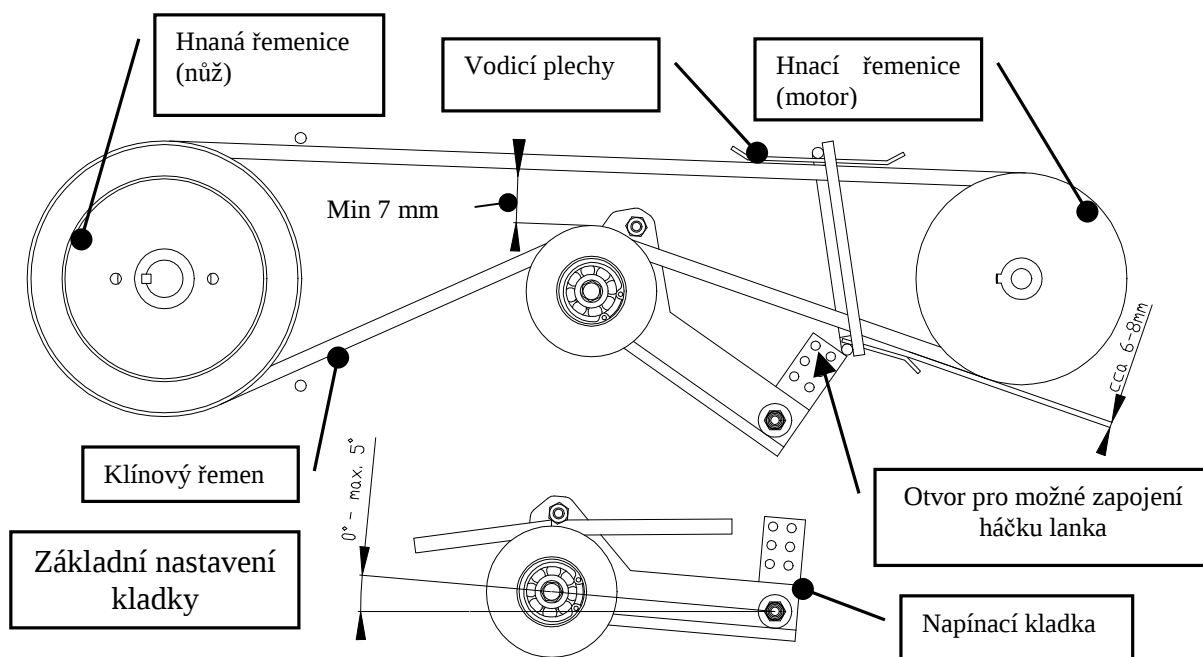
d) Sejměte starý klínový řemen a vyměňte jej za nový. Označení klínového řemene je **OPTIBELT X13x1335 Ld 6T6K**, objednací číslo je **184 608**. Je možno použít ekvivalentní klínový řemen od jiných firem v rozměru A13x1300 Li (Li = vnitřní délka) nebo A53“ (53“ je vnější délka La). Řemen však musí být v provedení bez pryže na bocích řemene ! Jen toto provedení řemene zaručuje, že nedochází k prodlužování řemene a rozběh pohonu nože je při zapínání spojky plynulý.

⚠ **Při použití jiného řemene, než je originální doporučený typ a rozměr, výrobce stroje neručí za plnou a správnou funkci převodu!**

- e) Po nasazení nového řemene na řemenice nasuňte klínový řemen do drážky v napínací kladce a šroub na ramenu kladky opět pevně utáhněte.
- f) Nasadte zpět motor. Kolíčky na řemenici musí zapadnout do otvorů v pryžovém mezičlenu na hnané části spojky, nasazené na převodovce. Motor přišroubujte třemi maticemi M8 s plochými podložkami. Na řídítka našroubujte zpět páčku akceleratoru a nasadte zpět červenou kouli na páčku akceleratoru.
- g) Nasadte klínový řemen do drážky v řemenici na motoru.
- h) Zkontrolujte chod napínací kladky a nastavení vodících plechů. Při úplně zmáčknuté páčce na pravé rukojeti musí kladka dostatečně napínat řemen (pružina na lanku musí být prodloužená asi o 10 mm oproti volnému stavu). Upravte případně pomocí seřizovacího šroubu č.1 (viz obrázek 10). Při vypnuté páčce musí být kladka odkloněna od podélné osy stroje v rozmezí 0° až 5° (maximálně) = hřbet řemene asi 1,5-2 cm od dna napínací kladky (viz obrázek 9). Lanko v bowdenu napínací kladky musí být bez vůle. Pokud by byl seřizovací šroub plně vyšroubován a bylo by potřeba napnout klínový řemen, lze zaháknout pružinu na lanku do předního otvoru na ramenu napínací kladky (viz obrázek 9 dole, poznámka: toto zapojení může být použito již od výrobce) a znovu seřídít napínání řemene. Vodící plechy na pravé straně stroje musí být rovnoběžné s řemenem a v maximální vzdálenosti 1-2 mm od hřbetu řemene.
- i) Namontujte zpět přední vedení řemene a plastový kryt řemene.

⚠ **Pokud dojde k demontáži převodovky z rámu stroje, je nutno zajistit při zpětné montáži souosost hřídelí převodovky a motoru. Tuto operaci proto svěřte autorizovanému servisu, který musí mít k dispozici originální, výrobcem schválený středící přípravek.**

Obrázek 9: Nastavení napínací kladky a maximální protažení klínového řemene



6.5 Seřízení lanek kladky, brzdy a spojky pojezdu stroje.

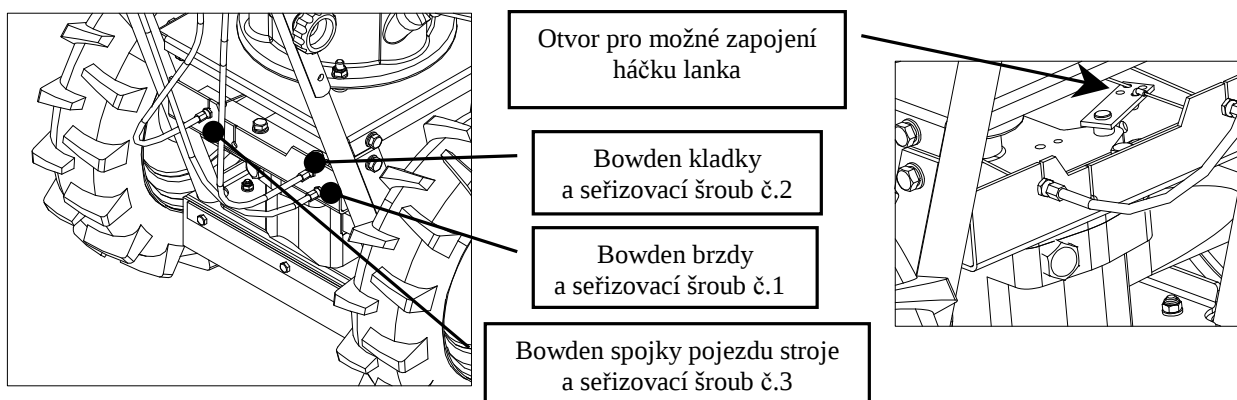
Aby byly zaručeny nízké ovládací síly na páčkách, ovládajících zapínání pohonů, namažte lanka v bowdenech nejméně 2x za sezonu některým z olejů v rozprašovači (např. SILKAL, MD Spray, WD40). Pro správnou funkci stroje je nutné i správné seřízení ovládacích prvků pohonů.

Lanko v bowdenu brzdy musí mít (při uvolněné páčce spojky pohonu nože a brzdy) vždy mírnou vůli (cca 1 mm), aby brzda dostatečně brzdila. Aby bylo dosaženo vůle lanka brzdy v bowdenu, při seřizování se seřizovací šrouby musí do šasi nebo příčky řídicích zašroubovávat.

Lanka v bowdenu kladky a bowdenu spojky pojezdu stroje musí být bez vůle, mírně napnutá. Aby se lanka napínala, při seřizování se seřizovací šrouby musí ze šasi nebo z příčky řídicích vyšroubovávat.

U všech seřizovacích šroubů použijte pro dotažení pojistných matic dvou plochých stranových klíčů č.10 nebo č.9 (dle použitého rozměru matice M6) . Pokud již nelze využít kroku seřizovacích šroubů, lze přemístit háček na lanku do dalšího otvoru v plechové páčce na řídicích (nebo na páčce spojky pojezdu na převodovce a na ramenu napínací kladky - viz obrázky 9 a 10) tak, aby šlo předpětí lanek znovu regulovat seřizovacím šroubem.

Obrázek 10: Bowdeny a seřizovací šrouby



6.6 Řešení problémů pohonu.

Problém	Příčina	Odstranění závady
Nůž se netočí	Napínací kladka dostatečně nenapíná řemen	Seříd'te napínací kladku pomocí seřizovacího šroubu č. 2. (viz obrázek 10)
	Vypadlé lanko z páky napínací kladky	Lanko nasad'te zpět
	Klínový řemen spadl za napínací kladku nebo z řemenice	Řemen nasad'te zpět
	Došlo k přetržení klínového řemene	Řemen vyměňte za nový
	Nadměrné protažení řemene (viz obrázek 9)	Řemen vyměňte za nový
Brzda nebrzdí dostatečně	Lanko brzdy je napnuté	Lanko nastavte tak, aby při vypnuté páčce na pravém rukojeti bylo lanko brzdy mírně prověšené - zašroubovat seřizovací šroub č.1 (viz obrázek 9).
	Páka brzdového klíče je nedostatečně namazaná - drhne	Namazat
	Obložení je opotřebené	Obraťte se na nejbližší servis
Nevypíná zubová spojka pojezdu kol	Špatně seřízené ovládací lanko	Při ručním otáčení pojezdovým kolem proti směru jízdy (při vypnuté spojce kol) se nesmí ozývat rachotivý zvuk z převodovky. Zašroubovávejte seřizovací šroub č.3 tak dlouho, až rachotivý zvuk zmizí.
	Prasklá vratná pružina Prasklé lanko nebo koncovky lanka	Obraťte se na nejbližší servis
Nezabírá zubová spojka pojezdu kol	Jiná závada převodovky	Obraťte se na nejbližší servis

6.7 Tabulka servisních úkonů.

Úkon	V sezóně	po sezóně
Kontrola stavu oleje v převodovce	1x měsíčně	ano,*
Kontrola stavu oleje v motoru	před každým dalším použitím	**
Kontrola vzduchového filtru motoru	před každým dalším použitím	**
Kontrola nože-upevnění a neporušenost	před každým dalším použitím, ***	kontrola
Kontrola napnutí klínového řemene	po 2 hod., dále každých 20 hod., nebo vždy dle potřeby	kontrola
Kontrola stavu klínového řemene	dle potřeby	kontrola, ****
Vyčištění nábojů kol a výměna mazacího tuku	-	ano
Vyčištění stroje od nečistot a zbytků porostu	vždy po ukončení práce	ano

- * - první výměna po 5 hodinách, poté po 100 až 130 hodinách (dle kvality oleje)
- ** - intervaly výměny oleje a vzduchového filtru viz návod k používání motoru
- *** - v případě poškození (i při sečení) – praskliny, ohnutí, zlomení atp.- ihned výměna!
- **** - nebo výměna po cca 200 hodinách

6.8 Mytí a čištění stroje.

- ⚠ **Při čištění a mytí stroje postupujte tak, abyste dodrželi platná ustanovení a zákony o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním nebo zamořením chemickými látkami.**
- ⚠ **Nikdy nemyjte motor proudem vody! Při nastartování by mohlo dojít k poruše elektrické výbavy motoru.**

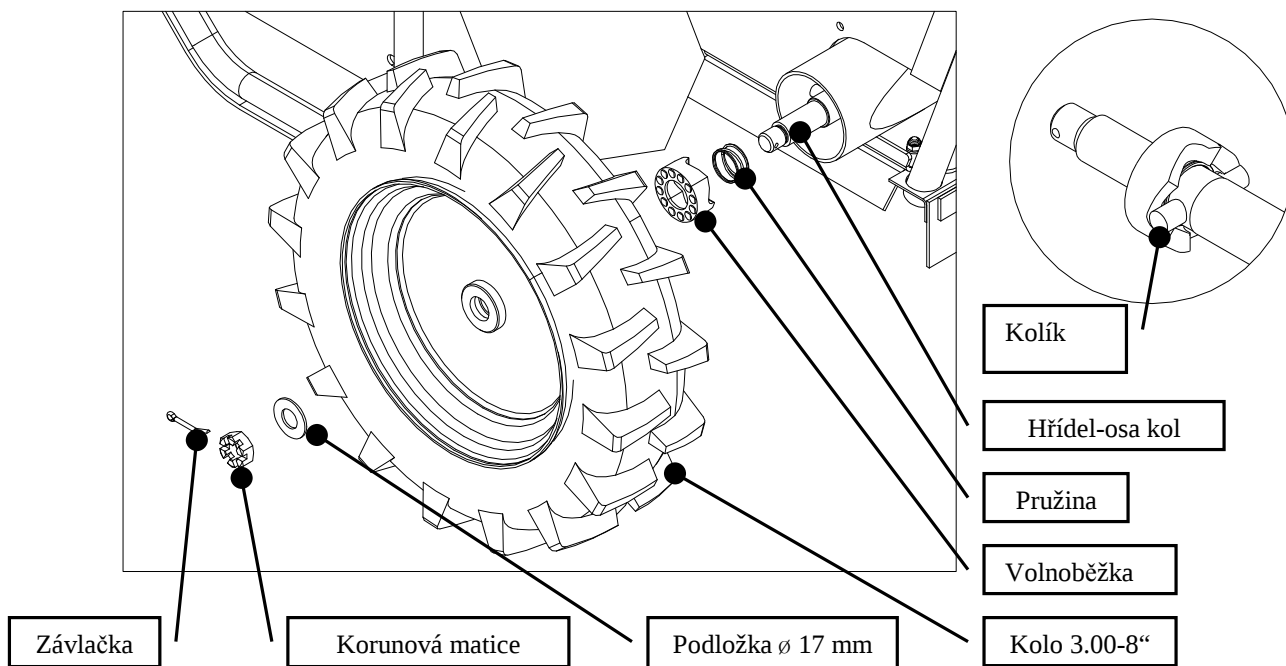
Po sezóně odstraňte ze stroje všechny nečistoty a zbytky rostlin. Zkontrolujte neporušenost pracovních nožů, nabruste břity nožů (případně je vyměňte) a nakonzervujte je konzervačním olejem. Pojezdová kola jednou za sezonu demontujte z nápravy, očistěte je a naplňte vnitřek náboje novou náplní plastického maziva.

- ⚠ **Motor musí být vypnutý a koncovka kabelu k zapalovací svíčke sejmutá!**

Postup demontáže, promazání a montáže kola:

- a) Podložte stroj tak, aby se kola volně otáčela. Stroj musí být zajištěn proti samovolnému pohybu.
- b) Vyjměte závlačku a vyšroubujte klíčem č.24 korunovou maticí. Kolo sundejte z osy.
- c) Očistěte vnitřek náboje kola, přírubu náboje kola s kuličkami a volnoběžku od nečistot a starého maziva.
- d) Naplňte vnitřek náboje novým mazivem (např. pro vodní čerpadla) a namažte též přírubu s kuličkami a plochy volnoběžky.
- e) Nasuňte volnoběžku na osu kol. Kolík naražený do osy kol se musí opírat o šikmou plochu na volnoběžce (viz obrázek 10). Nasaďte kolo na osu, našroubujte matici na doraz, pak povolte o jednu závlačkovou drážku a spoj pojistěte novou závlačkou. Kolo se musí volně otáčet bez velké axiální vůle.
- f) Kontrola správnosti montáže volnoběžky: zmáčkněte páčku spojky pojezdu stroje, otáčejte hnacím kolem rukou ve směru jízdy vpřed. Volnoběžka musí procvakávat .

Obrázek 11: Volnoběžka (na levém kole, zrcadlově na pravém kole)



6.9 Skladování stroje.

Před delším skladováním očistěte stroj od veškerých nečistot a rostlinných zbytků. Opravte poškozená místa na barvených dílech stroje.

Při delším odstavení stroje doporučujeme :

- a) nakonzervovat žací nůž
- b) vypustit benzín z palivové nádrže motoru a z karburátoru (další instrukce v návodu k používání motoru)

Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke stroji. Chraňte stroj proti povětrnostním vlivům, ale nepoužívejte neprodyšné ochrany kvůli možnosti zvýšené koroze pod ní.

6.10 Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti.

Po vybalení stroje jste povinen provést likvidaci obalů s využitím druhotných surovin, dle zákona o odpadech č. 185/2001Sb. (ve znění pozdějších úprav) a s ohledem na vyhlášky místně příslušných městských nebo obecních úřadů.

Při likvidaci stroje po skončení životnosti doporučujeme postupovat následujícím způsobem:

1. Ze stroje demontujte všechny díly, které se dají ještě využít.
2. Demontujte díly z plastů a z barevných kovů. Odstrojený zbytek stroje a demontované díly zlikvidujte dle zákona č. 185/2001Sb. (ve znění pozdějších úprav) a s ohledem na vyhlášky místně příslušných městských nebo obecních úřadů.

7 Pokyny pro objednávání náhradních dílů

Při objednávání náhradních dílů uvádějte pro snazší identifikaci následující údaje:

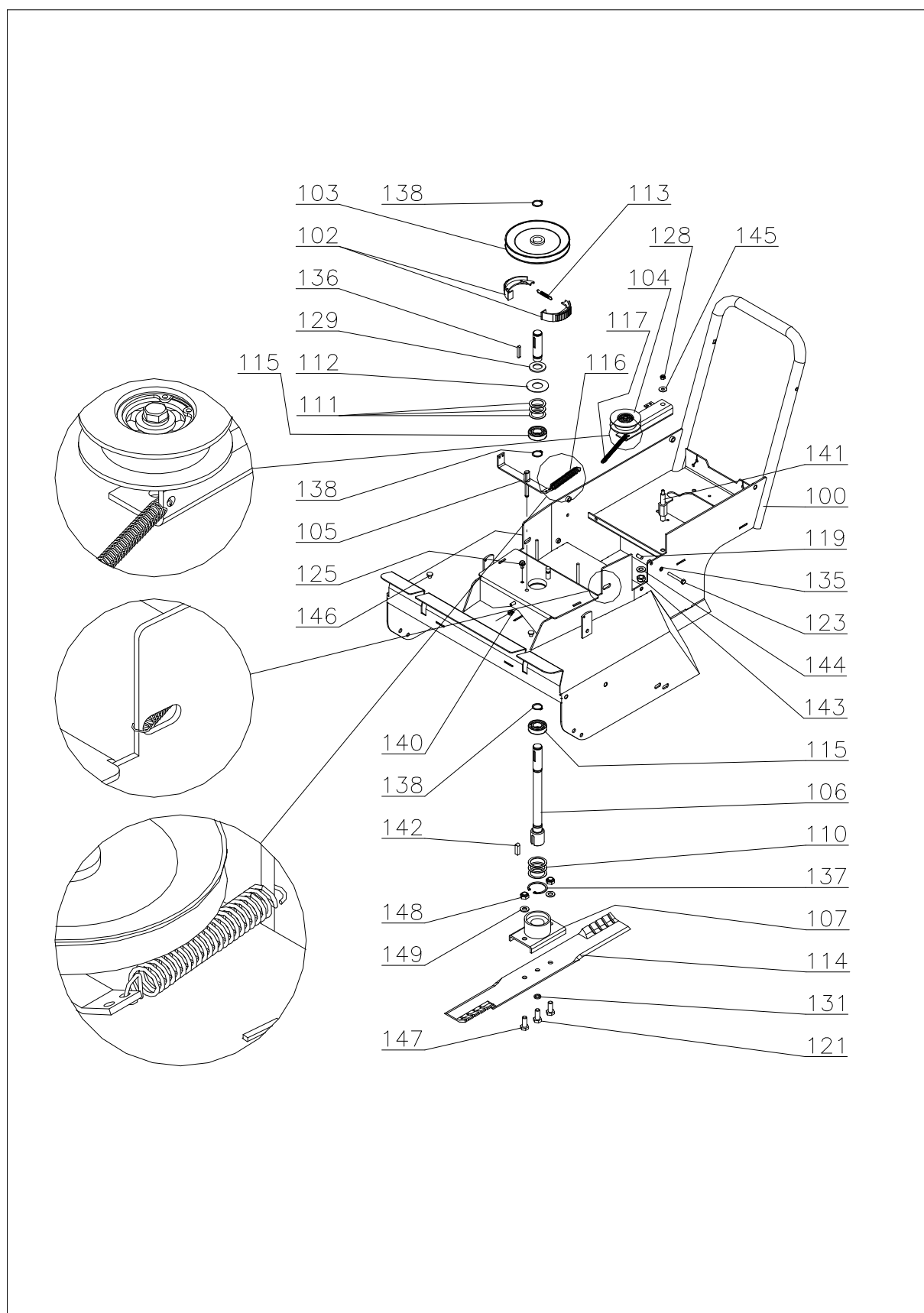
1. typ stroje, typ motoru, výrobní číslo a rok výroby stroje
2. výrobcem v seznamu součástí určené objednací číslo a jeho název
3. počet objednávaných kusů u každé položky zvlášť
4. přesnou adresu, popřípadě telefonní číslo, číslo faxu či e-mailovou adresu
5. v případě jakýchkoliv nejasností ohledně správné identifikace náhradního dílu, nebo při technických potížích se obraťte na Vašeho prodejce

V případě jakýchkoliv nejasností ohledně náhradních dílů, nebo při technických potížích odpoví na Vaše dotazy pracovníci obchodního, servisního nebo technického oddělení VARI, a.s.

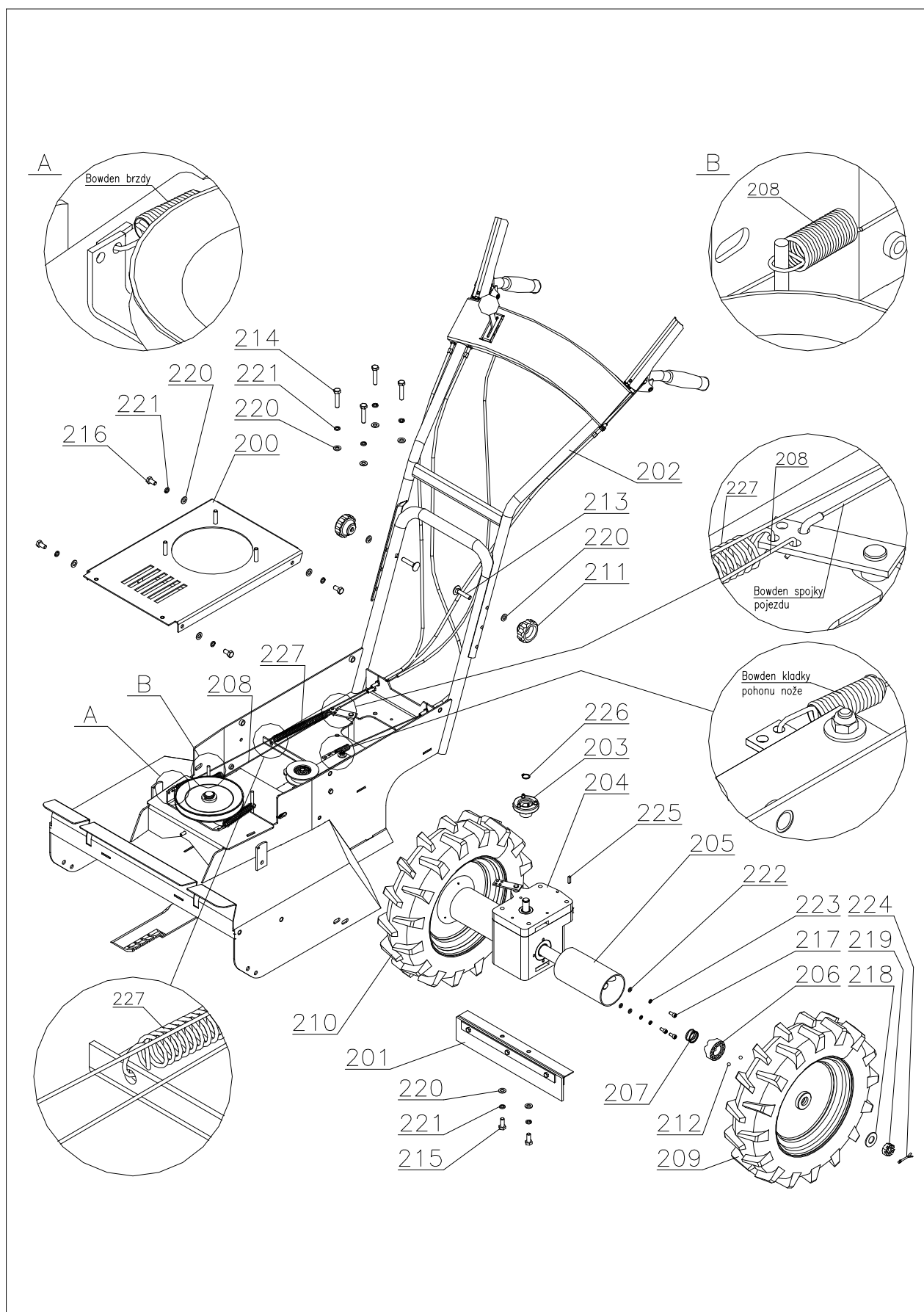
8 Adresa výrobce

VARI, a.s.	telefon:	(+420) 325 607 111
Opolanská 350	fax:	(+420) 325 607 264
Libice nad Cidlinou		(+420) 325 637 550
ČESKÁ REPUBLIKA	e-mail:	vari@vari.cz
289 07	internet:	http://www.vari.cz/

9 Seznam součástí.

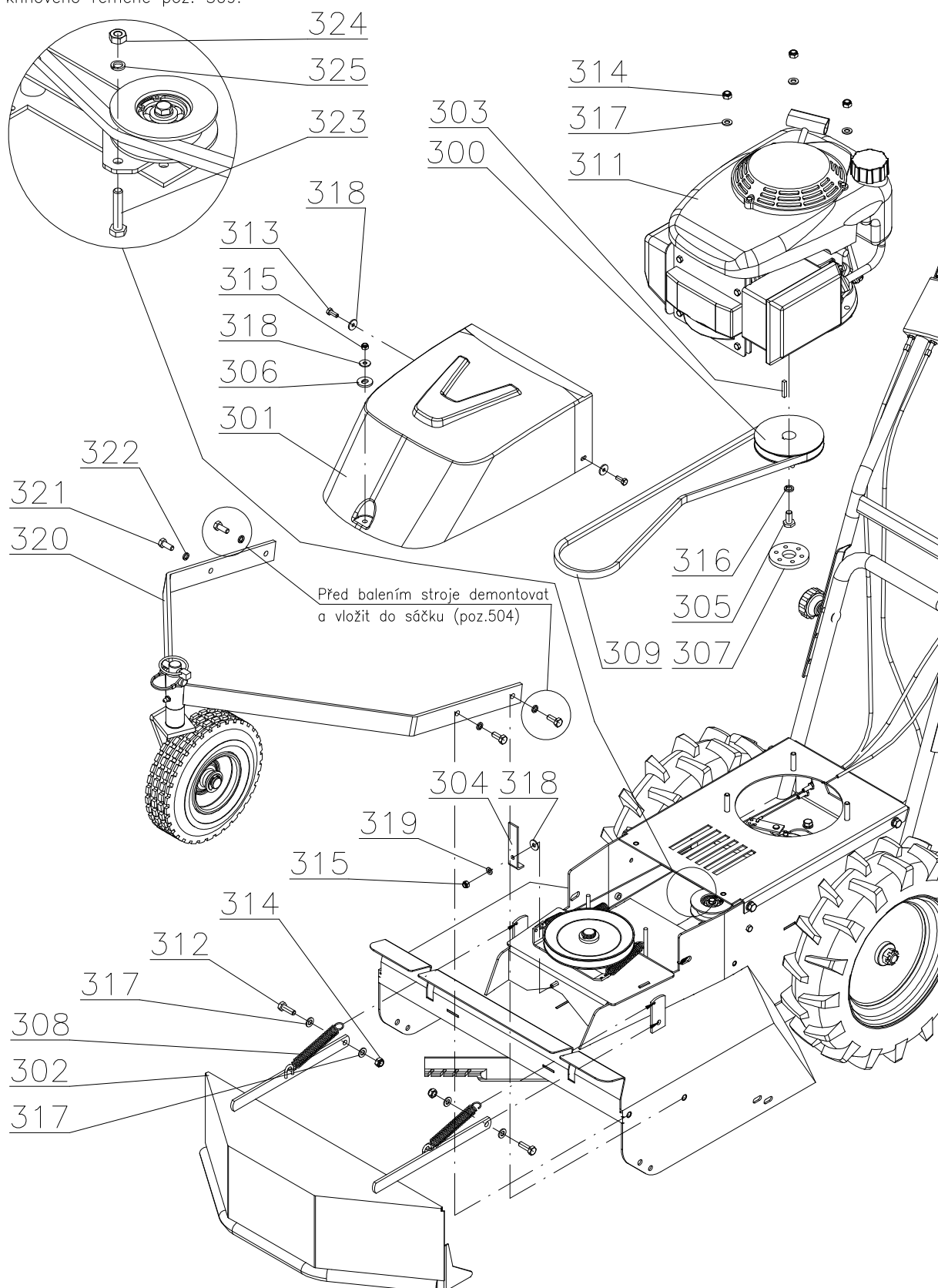


Pohon nože					
Poz.	Název	Rozměr	Výkres - Norma	Obj. číslo	Ks
100	Šasi mulčovače F-530	svařenec	22 1 1536 060	184 111	1
101					
102	Čelist brzdová		22 9 1664 024	189 014	2
103	Řemenice hnaná		22 9 3325 012	189 004	1
104	Kladka úplná		samostatný list rozpadu ND		1
105	Klíč brzdový	BDR-595	22 9 8032 048	196 003	1
106	Hřídel nože		32 0 3822 027	184 112	1
107	Unašeč nože		22 9 8021 004	184 113	1
108					
109					
110	Vymezovací podložka	42x36x0,1	32 0 9220 024	110 012	3
111	Vymezovací podložka	30,5x20,2x0,3	32 0 9220 058	127 041	6
112	Kryt		32 1 9220 126	127 014	1
113	Pružina brzdové čelisti		632 0 9746 044	195 511	1
114	Nůž HI-lift GATOR	53,3 cm		180 500	1
115	Ložisko	6004 2RS		9943158	2
116	Pružina	TZ 1.8x16.2x63x20		169 514	1
117	Pružina	T 080.088.0632		184 553	1
118					
119	Krytka VINYL FLEX	6x20 černá		184 528	1
120					
121	Šroub	M10x1x25	ČSN EN28676	137 501	1
122					
123	Šroub	M6x45	ČSN 02 1103.25	195 523	1
124					
125	Šroub	M6x10	BN 3326	184 529	1
126					
127					
128	Matice	M6	ČSN 02 1492.25	168 516	4
129	Podložka	21	ČSN 02 1702.15	124 530	1
130					
131	Podložka	10,2	ČSN 02 1740.05	106 530	1
132					
133					
134					
135	Podložka	6,1	ČSN 02 1740.05	6510920	1
136	Pero	5e7x5x32	ČSN 02 2562	184527	1
137	Pojistný kroužek	42	ČSN 02 2931	136506	1
138	Pojistný kroužek	20	ČSN 02 2930	110515	3
139					
140	Pojistná podložka	8	BN13194	184 614	1
141	Čep ramene kladky		32 0 9311 180	184 092	1
142	Pero		32 0 3330 044	184 114	1
143	Matice	M10	ČSN 02 1492.25	195 527	
144	Podložka	10,5	ČSN 02 1702.15	189 567	2
145	Podložka	6,6	ČSN 02 1729.05	195 530	1
146	Nožička pod sklo	069-034 14x3/8		182 534	2
147	Šroub	M10x25	ČSN 02 1103.55	184 568	2
148	Matice	M10	ČSN 02 1492.25	195 527	2
149	Podložka	10,5	ČSN 02 1702.05	189 567	2



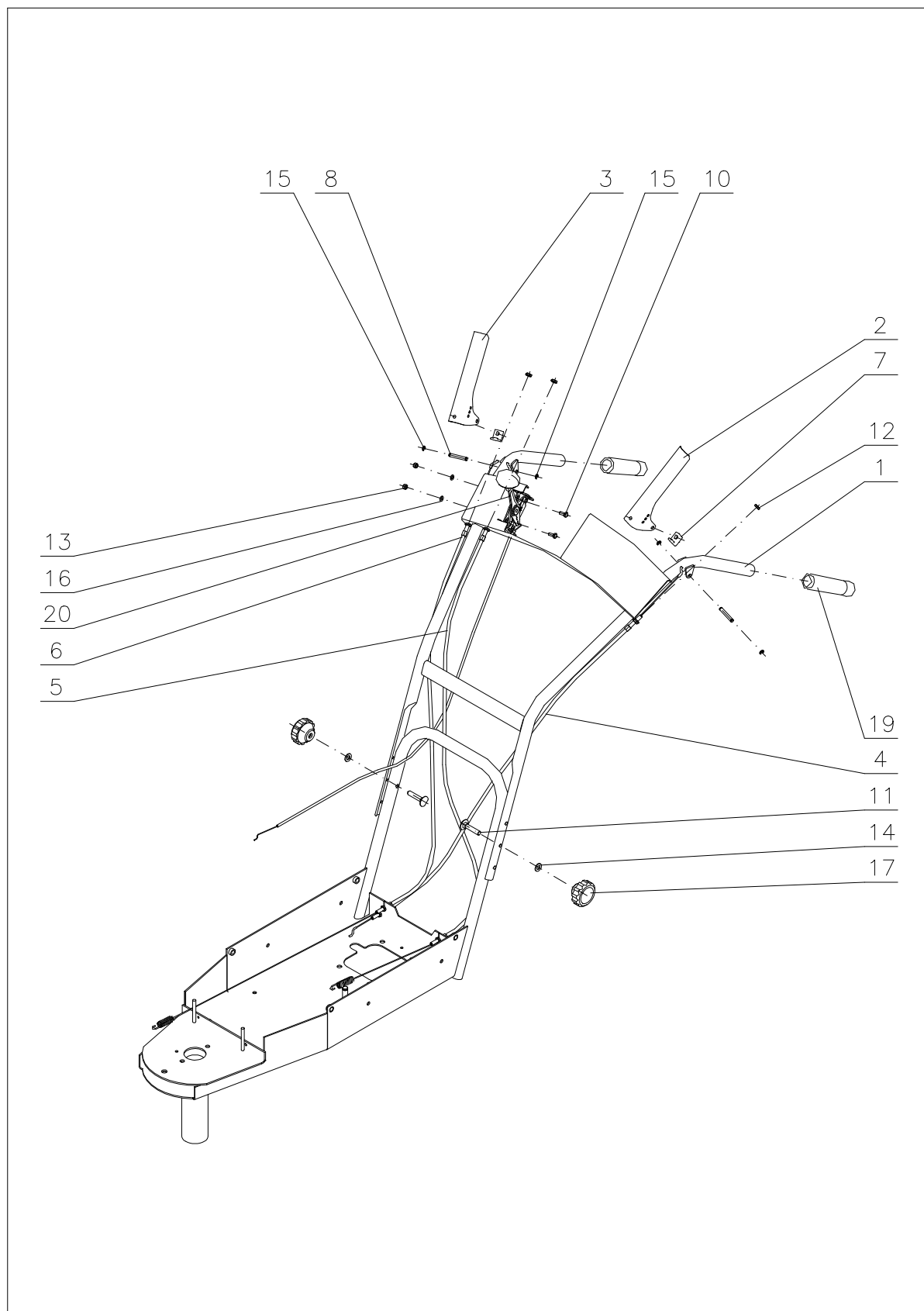
Pohon kol					
Poz.	Název	Rozměr	Výkres - Norma	Obj. číslo	Ks
200	Deska motoru		22 1 8032 050	196 008	1
201	Zástěrka nýtovaná		22 9 8534 010	196 059	1
202	Řídítka úplná		samostatný list rozpadu ND		1
203	Hnaný člen spojky		32 0 3625 029B	196 045	1
204	Převodovka F-530	úplná	622 9 3282 056	184 530	1
205	Manžeta kola	černá	632 0 1642 008	189 507	2
206	Volnoběžka		632 0 8021 026	196 509	2
207	Pružina		632 0 9746 046 Z	189 512	2
208	Pružina spojky kol		632 0 9746 056	196 518	1
209	Kolo VDZ levé	3,5-8 4PR	-	viz poznámka	1
210	Kolo VDZ pravé	3,5-8 4PR	-	viz poznámka	1
211	Hvězdice plastová	M8-PR.50 'JJW'	-	189 521	2
212	Kulička	Pr. 7.144	-	189 575	4
213	Šroub	M8x50	ČSN 02 1319.25	189 593	2
214	Šroub	M8x40	ČSN 02 1103.25	196 503	4
215	Šroub	M8x20	ČSN 02 1103.25	189 548	4
216	Šroub	M8x16	ČSN 02 1103.25	106 547	4
217	Šroub	M5x12	ČSN 02 1143.50	189 580	6
218	Matice	M16x1,5	ČSN 02 1412.25	189 560	2
219	Podložka	17	ČSN 02 1702.15	189 566	2
220	Podložka	8,4	ČSN 02 1702.25	131 517	12
221	Podložka	8,2	ČSN 02 1740.05	104 574	10
222	Podložka	5,3	ČSN 02 1702.15	189 581	6
223	Podložka	5,1	ČSN 02 1740.05	127 512	6
224	Závlačka	4x32	ČSN 02 1781.05	189 577	2
225	Pero	4e7x4x18	ČSN 02 2562	196 508	1
226	Pojistný kroužek	14	ČSN 02 2930	110 513	1
227	Pružina	TZ 200.140.1420		184 632	1
Poznámka:					
Pozice 209. a 210. se dodávají pouze s nalisovanými kuličkami pozice 212. pod obj.čísly:					
Poz.	Název	Rozměr	Výkres - Norma	Obj. číslo	Ks
-	Kolo VDZ levé úplné		22 1 1770 022A	184 119	1
-	Kolo VDZ pravé úplné		22 1 1770 023A	184 120	1

Poz. 323, 324 a 325 montovat až po nasazení klínového řemene poz. 309.



Motor a krytování

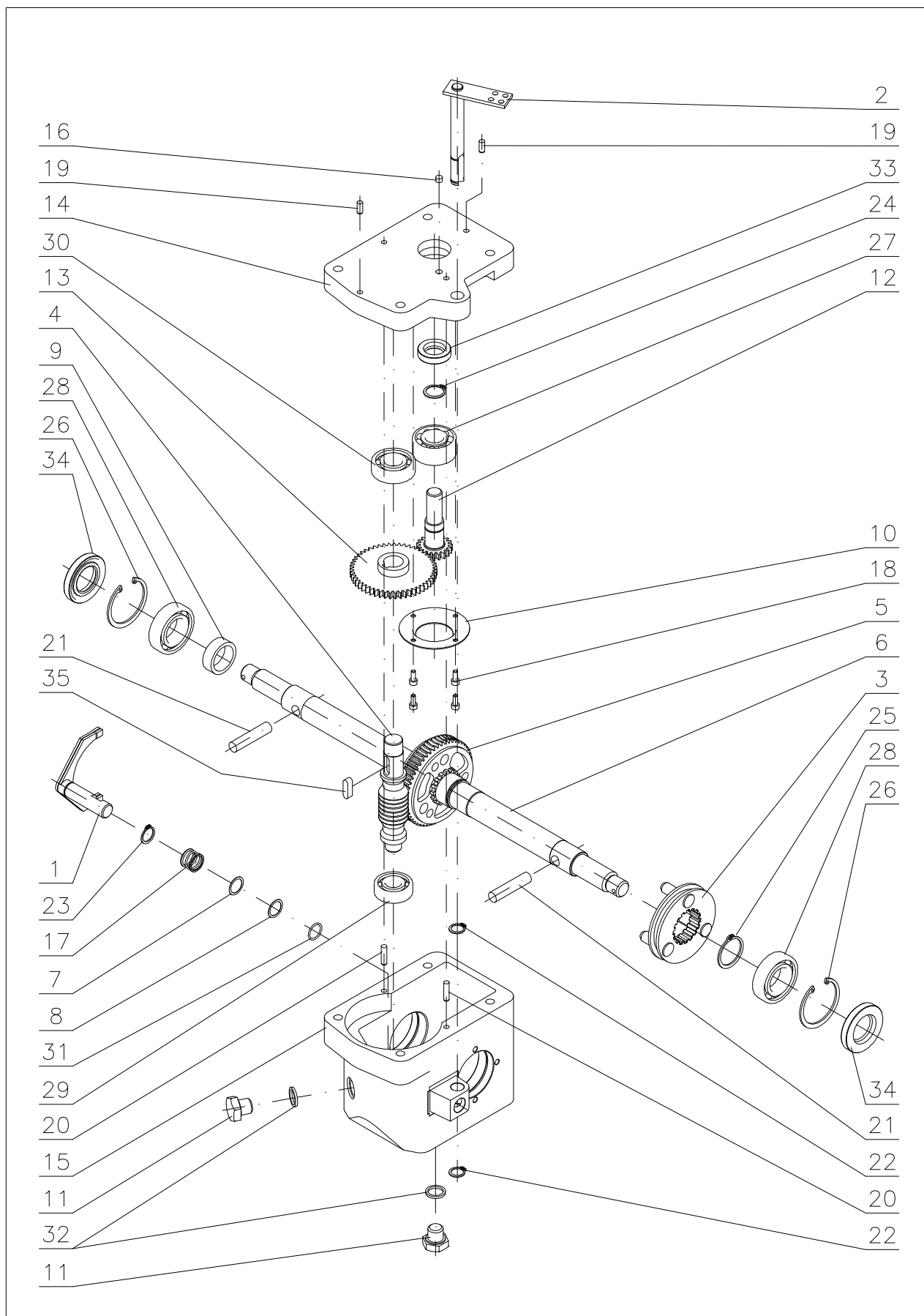
Poz.	Název	Rozměr	Výkres - Norma	Obj. číslo	Ks
300	Řemenice hnací	pr.106 dw úplná	22 9 3325 034	184 022	1
301	Kryt řemene mulčovače	úplný	22 9 8545 039	184 020	1
302	Kryt přední svařenec		22 1 8549 012	182 030	1
303	Pero	3/16"	32 0 3330 021	189 036	1
304	Vedení řemene přední		32 0 3340 007	184 056	1
305	Šroub	W 3/8"	32 0 9016 057	105 011	1
306	Podložka pryžová		32 0 9220 230	189 105	1
307	Pryžový mezičlen	BDR-595	632 0 9220 231	196 545	1
308	Pružina	TZ 1.8x16.2x63x20	-	169 514	2
309	Klínový řemen	X13 x 1335 Ld 6T6K	-	184 608	1
310					
311	Motor HONDA GCV160	E-N2-E8-OH	-	171 535	1
312	Šroub	M8x25	ČSN 02 1103.25	110 525	2
313	Šroub	M6x16	ČSN 02 1103.25	189 552	2
314	Matice	M8	ČSN 02 1492.25	104 622	5
315	Matice	M6	ČSN 02 1492.25	169 516	2
316	Podložka	10,2	ČSN 02 1740.05	106 530	1
317	Podložka	8,4	ČSN 02 1702.15	131 517	7
318	Podložka	6,6	ČSN 02 1727.05	169 508	4
319	Podložka	6,4	ČSN 02 1702.15	189 571	1
320	Vodící kolo		samostatný rozpad ND		
321	Šroub	M8x20	ČSN 02 1103.25	189 548	4
322	Podložka	8,2	ČSN 02 1740.05	104 574	4
323	Šroub	M6x30	ČSN 02 1103.25	184 552	1
324	Matice	M6	ČSN 02 1401.25	1800141	1
325	Podložka	6,1	ČSN 02 1740.05	6510920	1



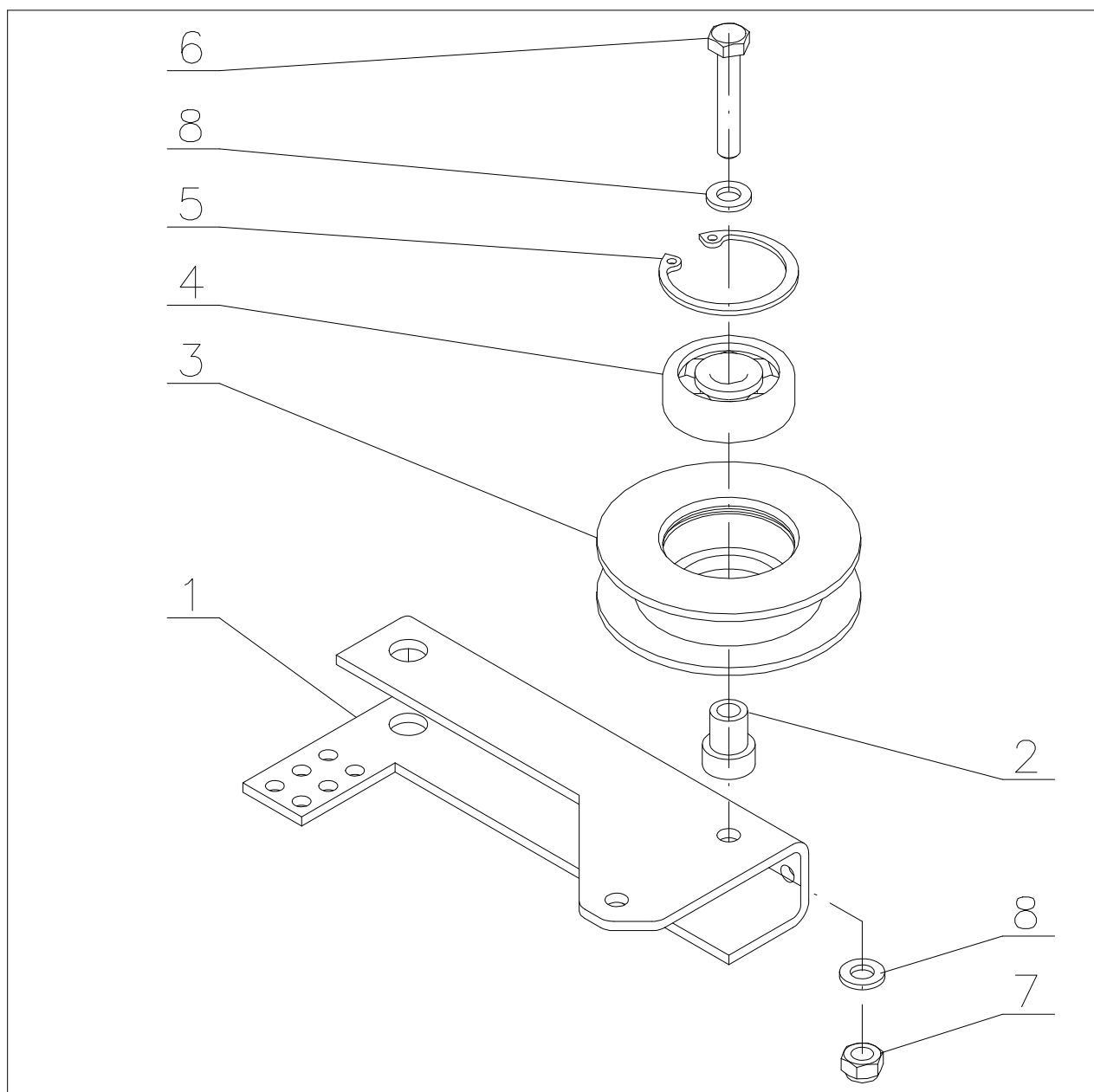
Řídítka

Poz.	Název	Rozměr	Výkres - Norma	Obj. číslo	Ks
1	Řídítka svařená		22 1 8078 059	196 002	1
2	Páčka spojky pojezdu		32 1 8058 009A	196 013	1
3	Páčka pohonu žacího disku		32 1 8058 009B	196 067	1
4	Bowden spojky		622 9 8074 044	196 515	1
5	Bowden kladky		622 9 8074 045	196 516	1
6	Bowden brzdy		622 9 8074 046	196 517	1
7	Doraz páčky		632 0 8065 002	196 519	2
8	Čep páčky		632 0 9311 157	196 520	2
9					
10	Šroub	M5x10	ČSN 02 1103.25	195 525	2
11	Šroub	M8x50	ČSN 02 1319.25	189 593	2
12	Matice	M6	ČSN 02 1401.25	1800141	3
13	Matice	M5	ČSN 02 1492.25	105 518	2
14	Podložka	8,4	ČSN 02 1702.15	131 517	2
15	Třmenový kroužek	4	ČSN 02 2929.05	189 576	4
16	Podložka	5,3	ČSN 02 1702.15	189 581	2
17	Hvězdice plastová	M8-pr.50 "JJW"	EUROPLAST	189 521	2
18					
19	Rukojeť gumová	ART 773 černá		195 518	2
20	Páčka plynu	1AT09007, L 900	START	196 548	1
21	Red knob	1AC02040 1AE00300	START	184 519	1

Poznámka: pozice 21. není samostatně kreslena, je nasazena na páku u pozice 20.

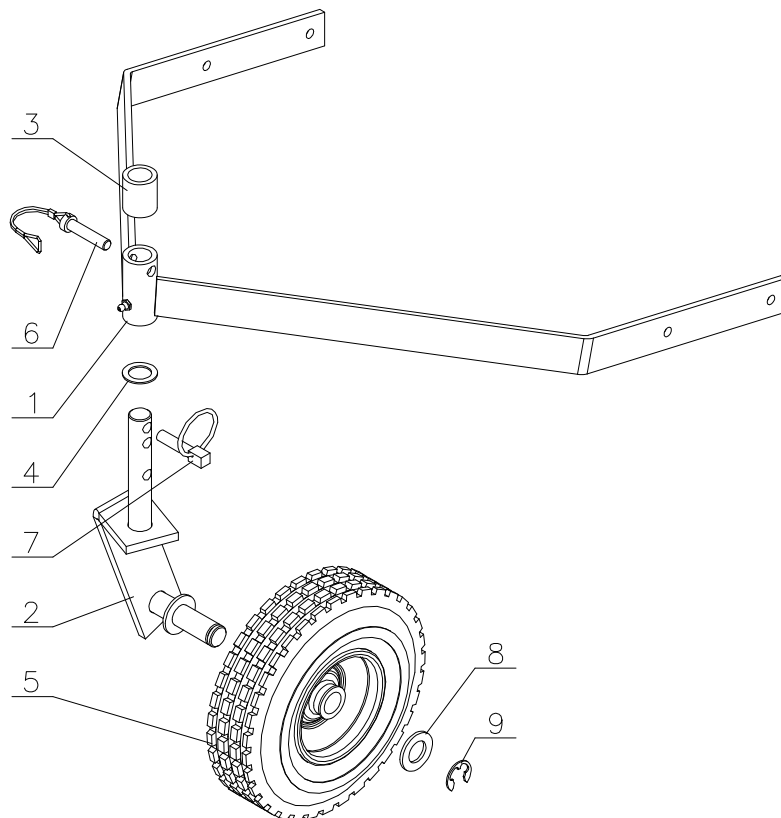


Převodovka					
Poz.	Název	Rozměr	Výkres - Norma	Obj. číslo	Ks
1	Vidlice svařená		22 1 3330 013A	189 078	1
2	Páka úplná		22 9 3330 017	196 022	1
3	Unášecí kotouč úplný		22 9 3616 006	189 029	1
4	Šnek	2:54	32 0 3214 028	196 023	1
5	Šnekové kolo		32 0 3221 016	196 027	1
6	Hřídel - osa kol		32 0 3814 008	189 028	1
7	Podložka vymezovací	20/14,2/0,2	32 0 9220 115	127 027	1
8	Podložka vymezovací	20/14,2/0,3	32 0 9220 114	127 026	1
9	Rozpěrný kroužek 10,7		32 0 9220 195	189 032	1
10	Miska		32 0 9220 197	196 032	1
11	Zátka		32 1 9016 036	106 050	2
12	Pastorek 14 zubů		632 0 3014 011	196 541	1
13	Kolo 56 zubů		632 0 3021 029	196 540	1
14	Víko		632 0 3253 044	196 511	1
15	Skříň		632 0 3253 045	196 510	1
16	Plst		632 0 9520 045	189 528	1
17	Pružina		632 0 9746 047	189 527	1
18	Šroub	M4x10	ČSN 02 1143.50	196 521	4
19					
20	Kolík	5x20	ČSN 02 2150	189 566	2
21	Kolík	10x45	ČSN 02 2150	2010260	2
22	Pojistný kroužek	12	ČSN 02 2930	6021502	2
23	Pojistný kroužek	14	ČSN 02 2930	110 513	1
24	Pojistný kroužek	17	ČSN 02 2930	110 514	1
25	Pojistný kroužek	28	ČSN 02 2930	189 553	1
26	Pojistný kroužek	47	ČSN 02 2931	126 504	2
27	Ložisko	3203	ČSN 02 4630	196 533	1
28	Ložisko	6005	ČSN 02 4630	129 535	2
29	Ložisko	6202	ČSN 02 4630	9943131	1
30	Ložisko	6203	ČSN 02 4630	106 507	1
31	Kroužek	18x14	ČSN 02 9280.2	189 591	1
32	Kroužek	14x18 AL	ČSN 02 9310.3	106 539	2
33	Gufero	17x30x7	ČSN 02 9401.0	9943223	1
34	Gufero	25x47x7	ČSN 02 9401.0	124 505	2
35	Pero	6x6x20	ČSN 022562	196 536	1



Kladka úplná

Poz.	Název	Rozměr	Výkres - Norma	Obj. číslo	Ks
1	Rameno kladky		32 0 3330 034	196 010	1
2	Pouzdro ložiska kladky		32 0 9320 071	196 528	1
3	Kladka		632 0 3325 040	189 586	1
4	Ložisko	6300 2RS	ČSN 024630	189 585	1
5	Kroužek pojistný	35	ČSN 02 2931	126 503	1
6	Šroub	M6x30	ČSN 02 1103.25	184 552	1
7	Matice	M6	ČSN 02 1492.25	168 516	1
8	Podložka	6,4	ČSN 02 1702.15	189 571	2



Vodící kolo

Poz.	Název	Rozměr	Výkres - Norma	Obj. číslo	Ks
1	Rám vodícího kola	F-530 (2006)	22 9 1646 042	184 116	1
2	Závěs kola F-530 (2006)		22 9 1646 040	184 117	1
3	Distanční kroužek		32 0 9320 094	184 118	1
4	Podložka kluzná		32 0 9220 229	182 039	1
5	Kolo	220/20F		184 625	1
6	Závlačka	AMA art.2914		182 533	1
7	Kolík s kroužkem	160 039		125 500	1
8	Podložka	21	ČSN 02 1702.05	124 530	1
9	Třmenový kroužek	15	ČSN 02 2929.05	184 621	1