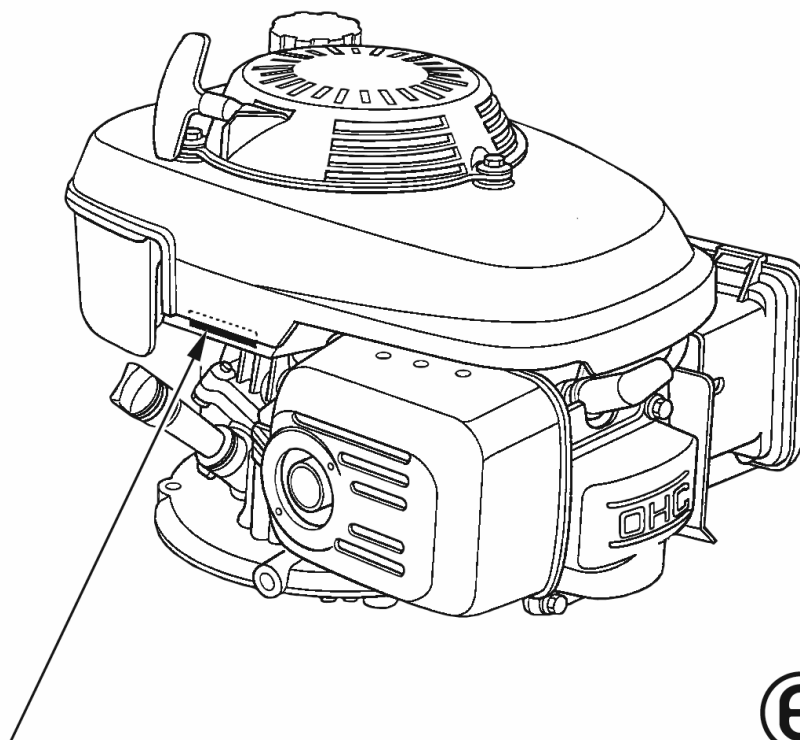




GCV 135E * GCV 160E



ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

Návod k obsluze a Záruční knížka

HONDA ITALIA INDUSTRIALE S.p.A., 2002

Vydání 10/01/2005 © Copyright BG Technik cs, a.s.

Návod k obsluze pro motor HONDA GCV135E, GCV160E

Děkujeme Vám za nákup motoru HONDA.

Tento návod k obsluze popisuje obsluhu a údržbu motoru HONDA GCV135E – GCV160E.

Všechny informace obsažené v této publikaci se zakládají na nejnovějších informacích o výrobcích, které byly dostupné v době vydání souhlasu k tisku.

Honda Italia Industriale S.p.A. si vyhrazuje právo provést kdykoliv a bez předchozího oznámení změnu bez převzetí jakýchkoliv závazku.

Žádná z částí tohoto vydání nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu firmy HONDA nebo jejího výhradního zastoupení.

Na tento návod je třeba nazírat jako na součást stroje, která nesmí být v případě dalšího prodeje oddělena. V příslušné části Servisní knížky je nutné, aby byly vyplněny a potvrzeny veškeré důležité údaje.

Motor HONDA je zařízení splňující veškeré technické a bezpečnostní požadavky kladené na takováto zařízení ve smyslu zákona č.22/1997 Sb. v platném znění a platných Smernic Evropského Společenství.

Originál ES Prohlášení o shodě na tyto výrobky jsou uloženy u výhradního zastoupení HONDA – motorové stroje, tzn. u firmy BG Technik cs, a.s., Bubenské nábr. 306, P. O. Box 93, 170 04 Praha 7.

Zvláštní pozornost venujte takto zdurazněným pokynům :

Varování !!!

V případě nedodržení uvedených pokynů varujeme před případným nebezpečím vážného poranění či ohrožení života.

Upozornění !

V případě nedodržení uvedených pokynů upozorňujeme na nebezpečí poranění či poškození vybavení.

Poznámka :

Podává užitečné informace.

Dojde-li k poruše nebo v případě jakýchkoliv nejasností se obraťte na svého autorizovaného prodejce firmy HONDA – motorové stroje.

Varování !!!

Motor značky HONDA je konstruován tak, že při dodržování následujících pokynů zaručuje bezpečný a spolehlivý provoz. Před uvedením motoru do provozu pozorně prostudujte tento návod k obsluze a důkladně se seznámte s obsluhou za účelem zabránění vážného poranění osob, či poškození stroje.

Jakékoliv nedodržení zásad údržby a provozu uváděných v návodu k obsluze, nepoužívání originálních náhradních dílů a příslušenství či jakékoliv neodborné zasahování do systému motoru má za následek ztrátu nároku na záruku.

Používané ilustrace se mohou menit dle typu stroje.

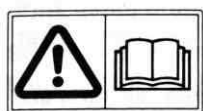


„e-SPEC“ logo bylo zavedeno s cílem přiblížit vám a označit výrobky, které byly vyrobeny s ohledem na „zachování přírody pro příští generace“. Nyní toto logo symbolizuje odpovědnost technologií použitých na motorech, motorových strojích, lodních motorech a jiných výrobcích HONDA k životnímu prostředí a je používáno k označení výrobku, které jsou symbolem špičkových ekologických technologií vyvinutých HONDOU.

1. Bezpečnostní instrukce

Výstraha !!!

Pro zajištění bezpečného provozu –



- Motor Honda je konstruován tak, aby za podmínek dodržování předepsaných instrukcí poskytoval bezpečnou a odpovídající službu. Pročtete si tento uživatelský návod k obsluze dříve, než uvedete motor do provozu. Jeho nedodržování může mít za následek zranění osob nebo poškození zařízení a zároveň může být podnetem k zániku nároku na záruku.

- Vždy před nastartováním motoru proveďte prohlídku před spuštěním. Můžete tak předejít úrazu nebo poškození zařízení.
- Abyste předešli nebezpečí vzniku požáru a zabezpečili dostatečnou ventilaci umístete provozovaný motor minimálně 1m od budovy nebo jiných zařízení. Nedávejte do blízkosti motoru žádné vznetlivé látky.
- Děti a domácí zvířata se musí zdržovat v bezpečné vzdálenosti, protože vzniká možnost popálenin od horkých částí motoru nebo zranění některým zařízením, pro jejichž provoz je motor používán.
- Naučte se, jakým způsobem je možno motor co nejrychleji vypnout. Kromě toho byste se měli důkladně seznámit s obsluhou ovládacích prvků. Nenechávejte obsluhovat motor nikoho bez předchozího poučení.
- Nenechávejte v blízkosti motoru žádné snadno vznetlivé věci jako benzin, zápalky a pod. pokud je motor v chodu.
- Doplnování pohonných látek se musí provádět v dobře vetraném prostoru a při vypnutém motoru. Benzin je mimorádne zápalná látka a za určitých podmínek výbušná.
- Nádrž nepreplňujte. Nedoplňujte až k uzáveru palivové nádrže.
- Zajistete, aby uzáver palivové nádrže byl dobře uzavřen.

Výstraha !!!

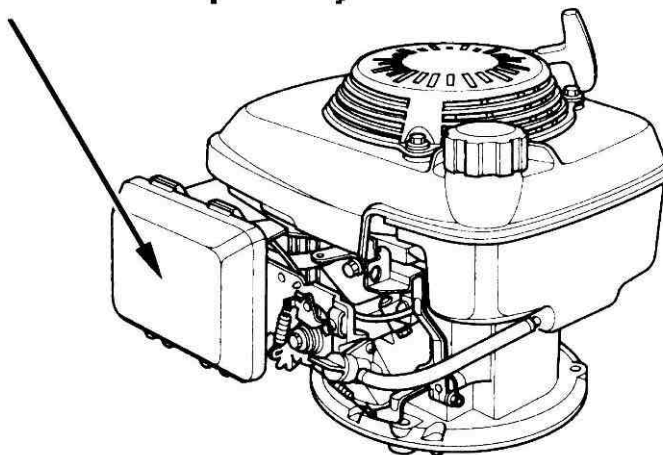
- Jestliže došlo k rozlití benzínu, bezpodmínečně zajistete, aby toto místo bylo před nastartováním motoru dosucha vytřeno a aby se benzinové výpary rádně odparily.
- Behem tankování a v blízkosti uložených pohonných hmot nekurte a nepoužívejte otevřeného ohně.
- Splodiny obsahující jedovatý kyslíčník uhelnatý. Nadýchání může vést ke ztrátě vědomí nebo dokonce k úmrtí. Motor nenechávejte nikdy běžet v uzavřeném nebo stísněném prostoru.

- Motor umístete do pevného lože. Nenaklánejte motor o více než 15° od horizontální polohy. V případě většího náklonu vzniká nebezpečí rozlití paliva.
- Na motor nepokládejte žádné předměty. Předcházíte tak nebezpečí vzniku požáru.
- Výfuk motoru lze opatřit na objednávku tzv. lapacem jisker. V některých oblastech je provozování motoru bez tohoto zařízení zakázáno. Před použitím motoru se proto seznámete s místní legislativou.
- Výfuk je během provozu velice horký a zůstává horký také dlouho po vypnutí motoru. Pokud je výfuk horký, nedotýkejte se jej. Abyste předešli těžkým popáleninám nebo nebezpečí vzniku požáru, nechte motor řádně vychladnout dříve než má být přepravován nebo uskladněn v uzavřených prostorách.

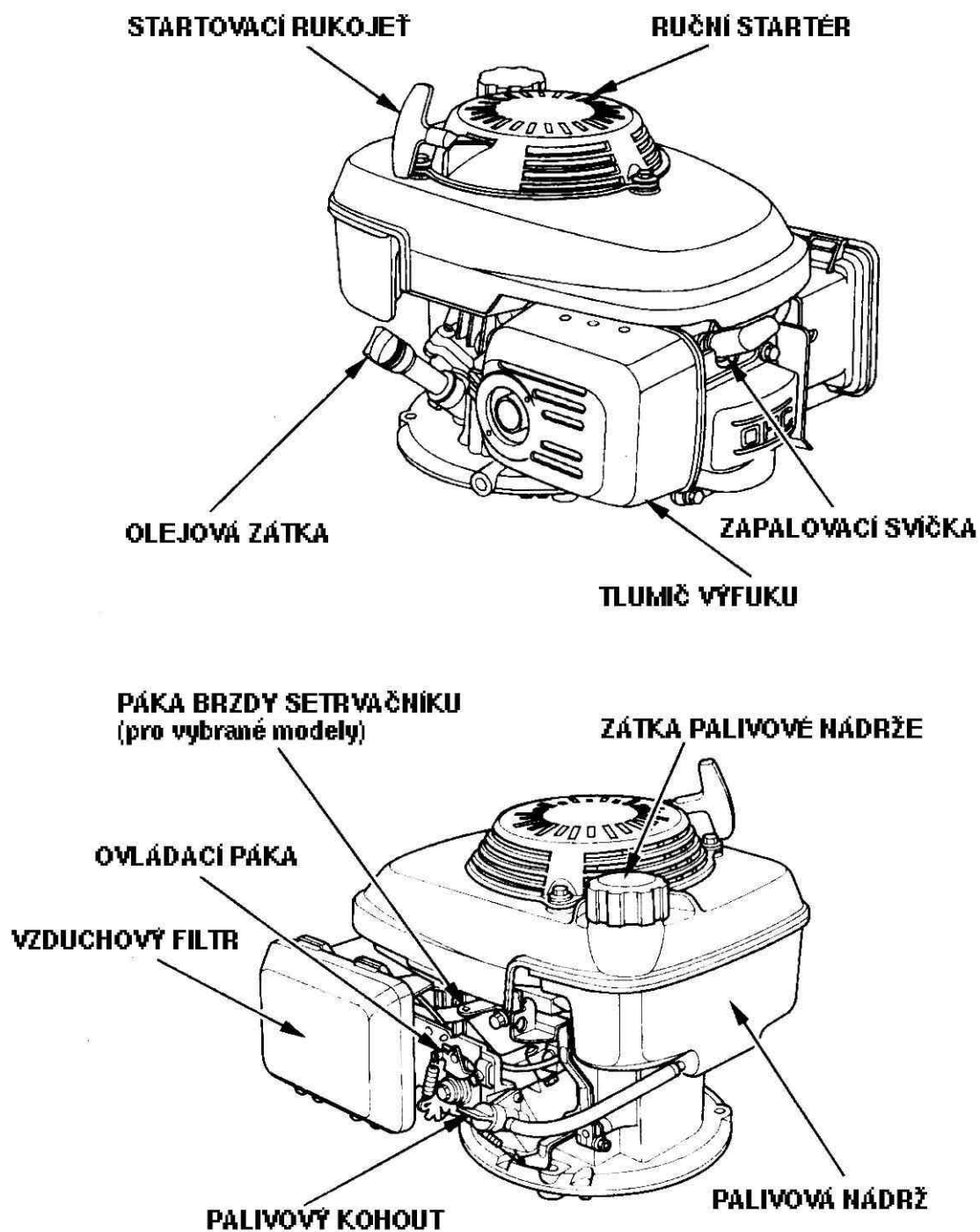
Umístění bezpečnostních instrukcí

Tyto bezpečnostní instrukce vás upozornují na možná nebezpečí vzniku poranění při provozu motoru. Pozorně prostudujte – překlad je uveden výše.

Před použitím důkladně prostudujte návod k obsluze



2. Popis motoru



3. Kontrola před spuštěním

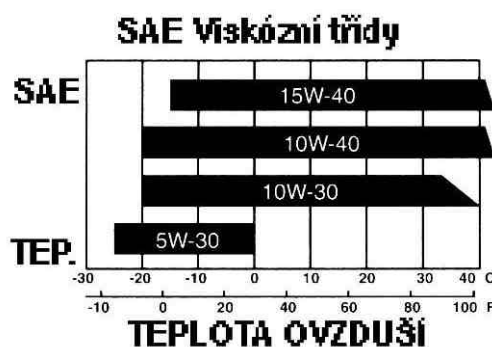
1. Olejová náplň motoru

Upozornění !

- Provozování motoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru bez nároku na záruku.
 - Kontrolu úrovně oleje provádějte na rovine a při vypnutém motoru před každým spuštěním.
- 1) Odšroubujte plnicí olejovou zátku a ocistete merku dosucha.
 - 2) Merku opět vložte do plnicího hrdla ale nezašroubujte. Ihned po vyjmutí vizuálně zkontrolujte množství oleje – úroveň by měla dosahovat k horní mezní hranici na merce.
 - 3) Při nízkém stavu oleje doplňte doporučeným olejem na požadovanou úroveň.

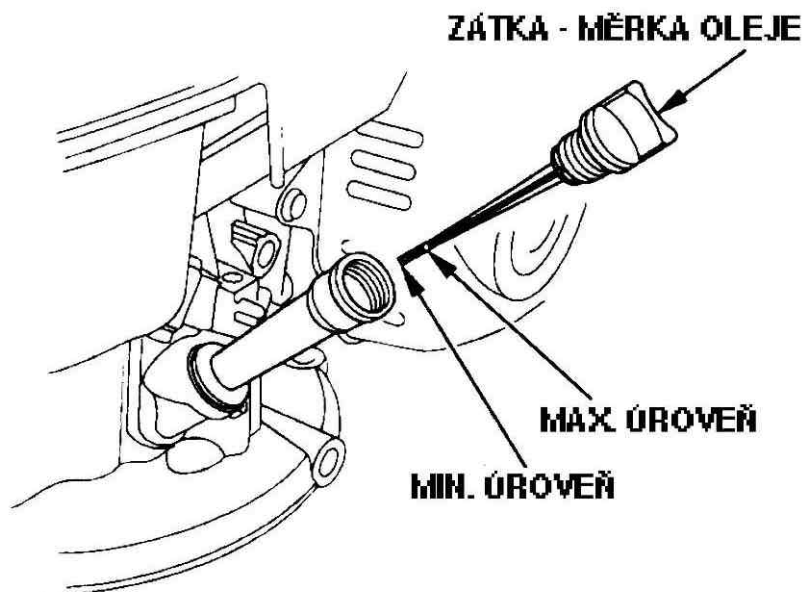
Celkové množství oleje pro: GCV135E, GCV160E : **0,55 lt**

Používejte originální motorový olej **HONDA** pro čtyrtaktní motory (k dispozici u autorizovaných prodejců Honda – motorové stroje) nebo jiný HONDOu doporučený vysoce kvalitní a prvotřídní olej, který odpovídá požadavkům jakostní třídy API min. SG, SH amerických automobilových výrobců, popř. je převyšujících. Nádoby motorových olejů jsou jakostními třídami API odpovídajícím způsobem označeny. Obecně Honda doporučuje pro použití v celém rozsahu teplot ovzduší oleje s viskózní třídou SAE 10W-30, která zaručuje vynikající viskózní teplotní závislost. Pokud je používán olej jednooblastní, pak vyberte vhodnou viskozitu pro průměrnou teplotu ovzduší v dané oblasti dle tabulky.



UPOZORNENÍ !

Nedetergentní oleje a oleje určené pro 2-taktní motory se zakazují používat z důvodu negativního působení na životnost motoru.

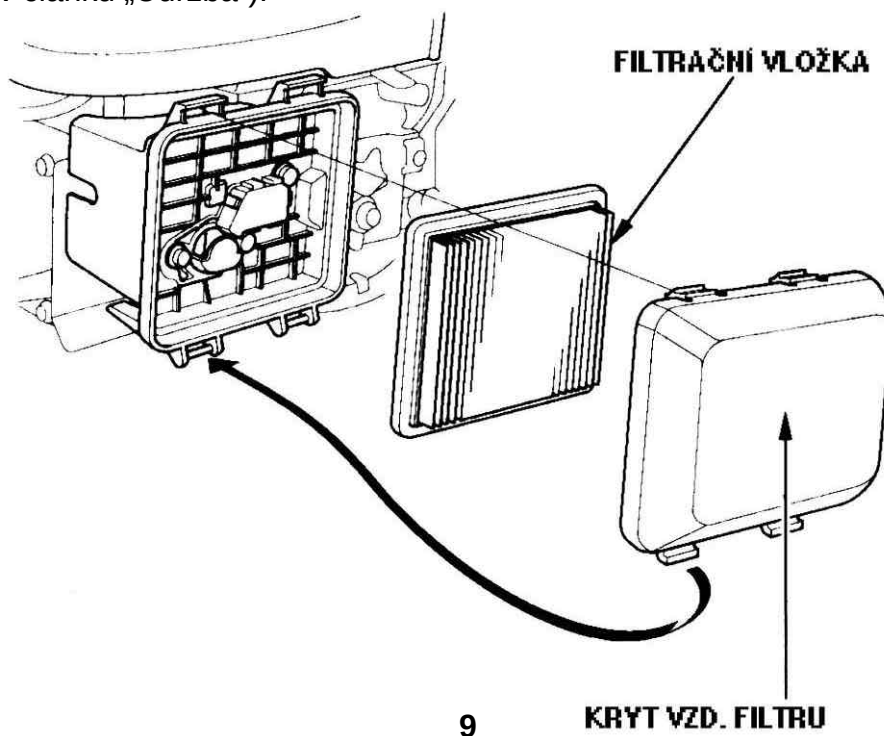


2. Vzduchový filtr

UPOZORNENÍ !

Nenechávejte nikdy motor v chodu bez vzduchového filtru. Dochází k rychlému opotřebení motoru.

Demontujte kryt vzduchového filtru a pohledem zkontrolujte zda filtrační vložka není nadměrně znečištěna nebo mechanicky poškozena. (údržba vzduchového filtru je popsána v článku „Údržba“).



3. Palivo

Upozornění !

Používejte bezolovnatý nebo nízko olovnatý benzín běžně užívaný pro motorová vozidla – min. oktanové číslo 86.

Z důvodu nejširšího používání a dostupnosti u čerpacích stanic doporučujeme používat benzín Natural 95. Bezolovnatý benzín omezuje množství usazenin ve spalovací komoře.

Při nízkém stavu paliva, palivo doplňte. Nádrž nepřepĺnujte.

Nikdy nepoužívejte směs oleje a benzínu nebo benzín znečištěný či kontaminovaný. Zabráňte vnikání nečistot, prachu či vody do palivové nádrže.

Před uskladněním na dobu delší než 3 týdny zbylé palivo z nádrže vypustte a odkalte benzín z karburátoru. – palivo zvětrá.

VÝSTRAHA!!!

- Benzín je velice snadno vznetlivý a za určitých podmínek výbušný.
- Tankujte v dobře vetraném prostoru a při vypnutém motoru. Během tankování a v místech uskladnění pohonných hmot nekurte a zabráňte přístupu s otevřeným ohněm.
- Palivovou nádrž nepřepĺnujte (v nalévacím hrdle by nemelo být palivo) a po dokončení tankování nádrž řádne uzavrete.
- Dbejte, aby během tankování nedocházelo k rozlévání paliva. Benzínové výpary nebo přímo rozlité palivo se mohou velice snadno vznítit. Dojde-li k rozlití paliva, zajistete, aby prostor byl před spuštěním zcela vysušen a benzínové výpary byly řádne odvetrány.
- Zabráňte opakovanému či delšímu kontaktu s pokožkou a vdechování benzínových výparů.
- Udržujte pohonné hmoty mimo dosah dětí.

Objem palivové nádrže : GCV 135 E : **0,77 lt**

GCV 160 E : **0,91 lt**

Používání benzínu s obsahem alkoholu

Jestliže se rozhodnete pro používání benzínu s obsahem alkoholu, ujistete se, že jeho oktanové číslo je min. 86.

Existují 2 druhy alkoholových benzínů : První obsahuje etanol, druhý obsahuje metanol. Nepoužívejte benzín, který obsahuje více než 10% etanolu a benzín s přísěsí metanolu (metylalkoholu nebo benzín s podílem prostředku na ochranu proti korozi a rozpouštedlo metanolu). V žádném případě nepoužívejte benzín s podílem metanolu vyšším než 5% i v případě, že benzín obsahuje rozpouštedlo a prostředek proti korozi.

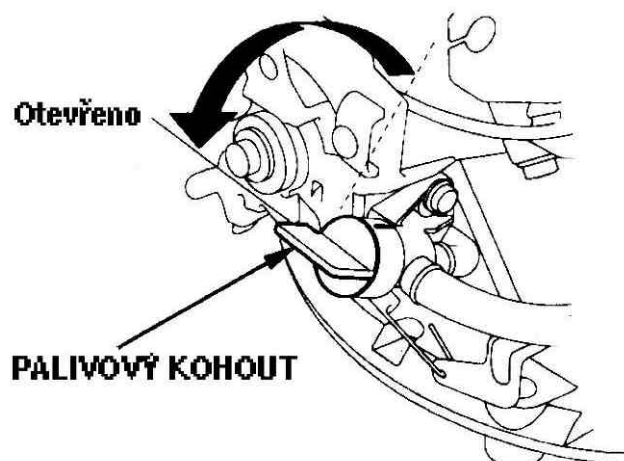
Poznámka :

- Závady na palivovém systému nebo provozní závady na motoru vzniklé používáním takovýchto pohonných látek nemohou být kryty zárukou. HONDA nemůže schválit používání pohonných látek s obsahem metanolu z důvodu neúplnosti posudku o vlastnostech takovýchto pohonných látek.
- Dříve než zakoupíte benzín u neznámé pumpy, ujistete se, zda neobsahuje alkohol a v případě, že ano, zjistete jaký druh a jaké množství. Pokud zjistíte po

použití jakéhokoliv alkoholového benzínu jakékoliv nežádoucí jevy, nebo máte nějaké pochybnosti, použijte běžný benzín, který alkohol neobsahuje.

4. Startování motoru

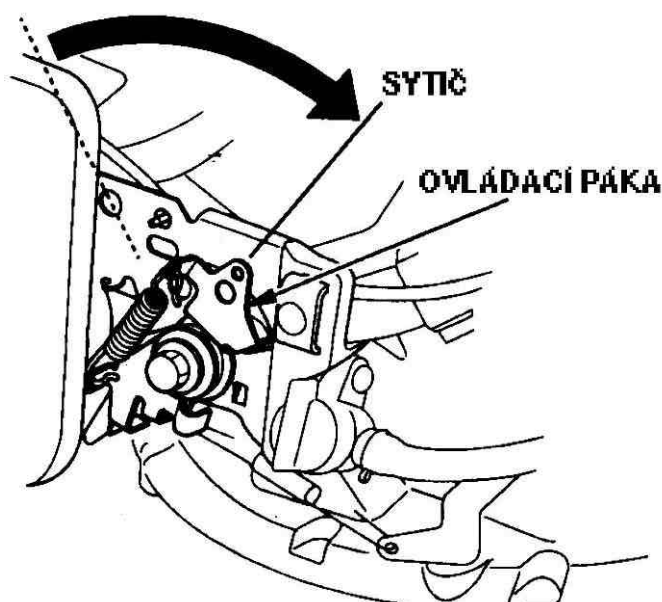
1. Palivový kohout uvedte do polohy ON (Otevřeno).



2. Páčku ovládání motoru presunte do polohy SYTIC.

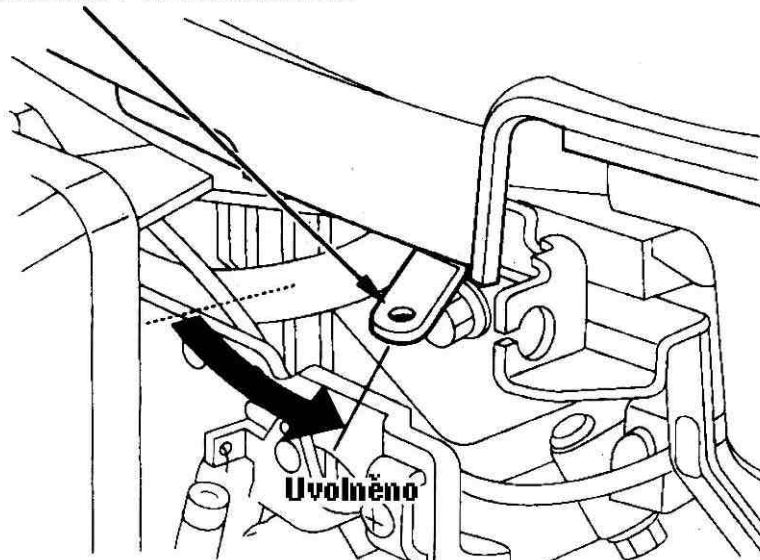
Poznámka :

Sytic nepoužívejte, jestliže je motor zahrátý nebo při vysoké okolní teplotě.



3. Pouze pro model s brzdou setrvačníku :
Páčku ovládání brzdy setrvačníku uveďte do polohy UVOLNENO.
Přitom současně dochází k zapnutí vypínací motoru.

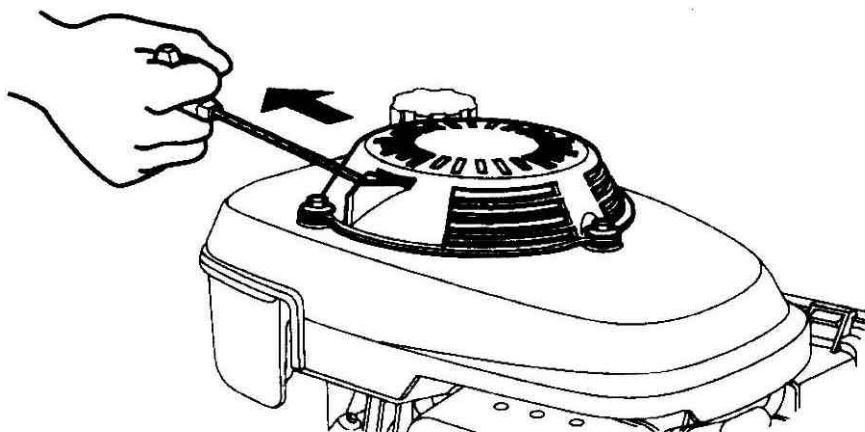
PÁKA BRZDY SETRVAČNÍKU



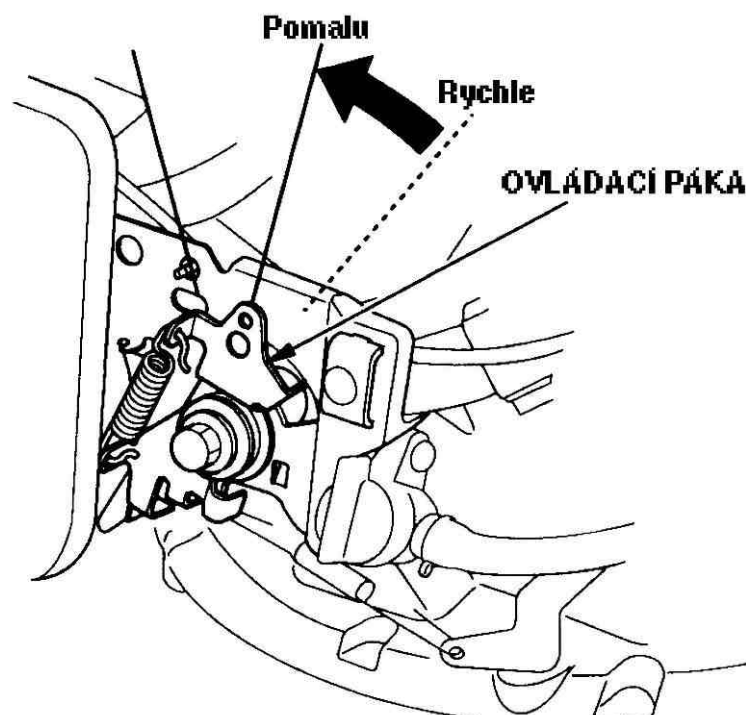
4. Pomalu povytahujte startovací rukojet, dokud neucítíte lehký odpor, potom zatáhnete zprudka.

Upozornění !

Nedopustte, aby se rukojet startéru vracela zpět rychle proti motoru. Rukojet pouštějte pomalu, abyste zabránili poškození krytu startéru.



5. Po zahrnutí motoru, presunte ovládací páku motoru do polohy RYCHLE nebo POMALU.



Provoz ve velkých nadmorských výškách

Ve vysokých nadmorských výškách dochází ke změně poměru syčení paliva směrem k přesycení směsi. Má to za následek jak ztrátu výkonu, tak zvýšenou spotřebu paliva a prehrívání motoru.

Výkon motoru při provozu ve vysokých výškách se dá zlepšit výměnou hlavní palivové trysky s menším vrtáním a změnou polohy směšovacího regulačního šroubu. Pokud motor pracuje dlouhodobě ve výškách nad 1830 m n. m., nechte provést kalibraci karburátoru v autorizovaném servisu.

I při doporučeném nastavení karburátoru však dochází ke snížení výkonu přibližně o 3,5 % na každých 305 m nadmořské výšky. Bez provedení výše popsaných úprav, je ztráta výkonu ještě větší.

Upozornění !

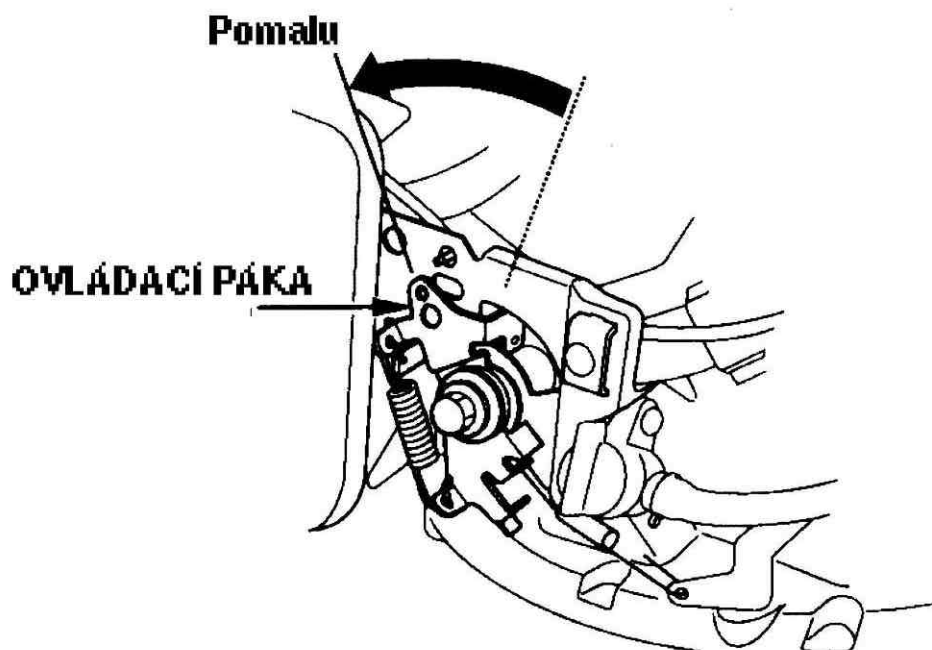
Pokud motor pracuje naopak v nižších nadmorských výškách než na které je kalibrován karburátor, dochází z důvodu příliš chudé směsi paliva a vzduchu opět ke ztrátě výkonu, prehrátí nebo dokonce k vážnější poruše.

5. Vypnutí motoru

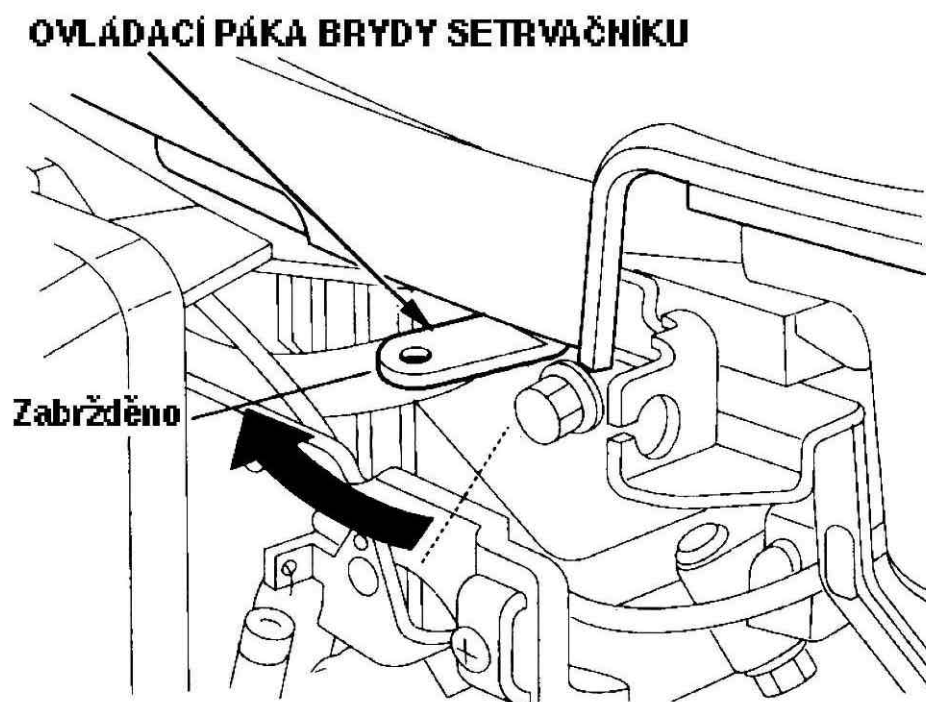
Upozornění !

V případě potřeby okamžitého či nouzového vypnutí motoru uvolnete ovládací páku brzdy setrvačníku.

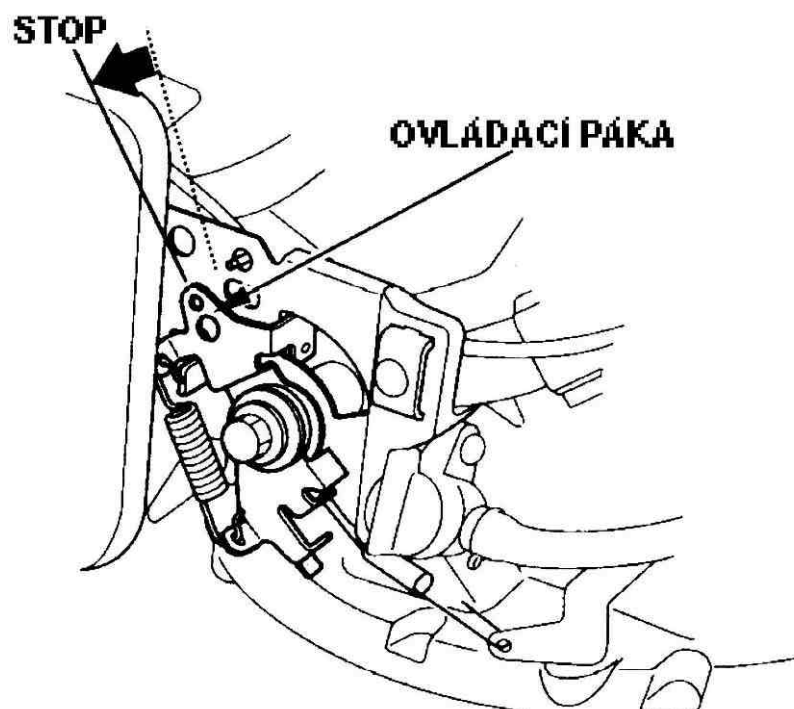
1. Ovládací páku motoru uvedte do polohy POMALU.



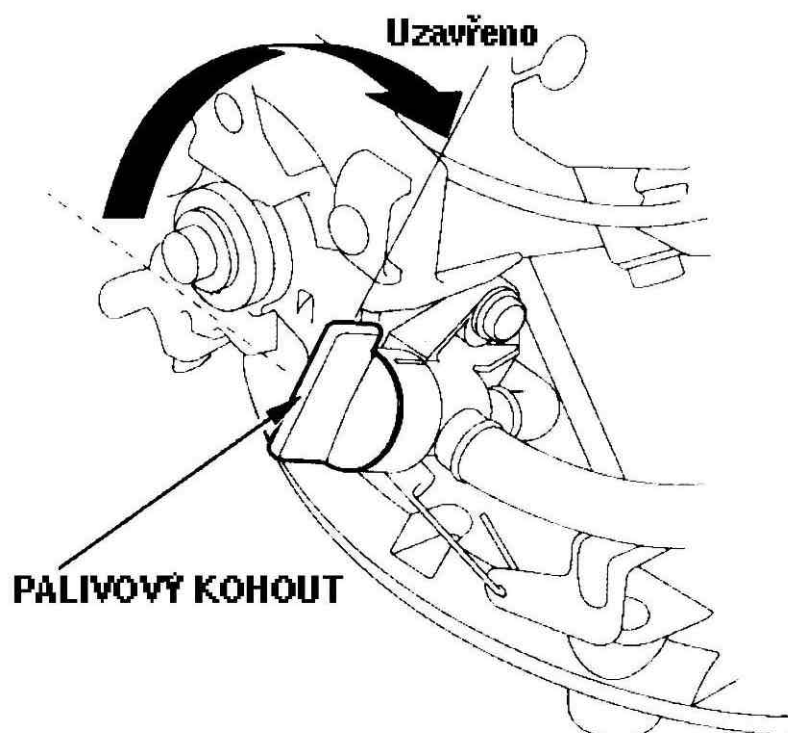
2. Pouze pro model s brzdou setrvačníku :
Páčku ovládání brzdy setrvačníku uvedte do polohy ZABRŽDĚNO.
Přitom současně dochází k vypnutí vypínací motoru.



3. Pouze pro model bez brzdy setrvacníku :
Páčku ovládání motoru uvedte do polohy STOP.
Přitom současně dochází k vypnutí vypínace motoru.



4. Palivový kohout uzavrete.



6. Údržba

Výstraha !!!

- Před zahájením údržbových prací vypnete motor.
- Z důvodu vyloučení možnosti necekaného nastartování motoru odpojte fajfku zapalovací svíčky.
- Motor by měl být opravován výhradně autorizovaným prodejcem HONDA, který má k dispozici veškeré potřebné náradí, díly, dokumentaci a náležitě odborné znalosti.

Upozornění !!

Používejte pouze originální díly HONDA. Při použití dílu, které neodpovídají kvalitativním požadavkům, může dojít k vážnému poškození motoru a následnému zániku nároku na záruku.

Predepsané prohlídky a serizování motoru HONDA v pravidelných intervalech jsou hlavním předpokladem pro dosahování vysokých výkonu. Pravidelná údržba zaručuje dlouhou životnost motoru.

Doporučené intervaly pro údržbu a druh údržbových prací jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka pravidelné údržby

NORMÁLNÍ INTERVALY ÚDRŽBY Provádějte v uvedených měsíčních intervalech nebo provozních hodinách v závislosti co nastane dříve		Před každým použitím	První měsíc nebo 5 prov.hod.	Každé 3 měsíce nebo 25 hod.	Každých 6 měsíců nebo 50 hod.	Každý rok nebo 100 hod.	Každých 150 provozních hod.	Každé 2 roky nebo 250 hod.
PREDMET ÚDRŽBY								
Motorový olej	Kontrola hladiny	O						
	Výměna		O		O(2)			
Vzduchový filtr	Kontrola	O						
	Cištění			O(1)				
	Výměna						O	
Obložení brzdy setravníku (pokud je motor brzdou opatřen)	Kontrola				O			
Svíčka zapalování	Kontrola - Serízení					O		
	Výměna						O	
Lapac jisker (volitelné příslušenství motoru)	Cištění				O			
Otáčky volnoběhu	Kontrola - Serízení						O(3)	
Palivová nádrž a sítko	Cištění					O		
Vule ventilu	Kontrola - Serízení						O(3)	
Spalovací komora	Cištění							O(3)
Palivové vedení - hadičky	Kontrola	Každé 2 roky (v případě nutnosti vyměnte) (3)						

Poznámka : (1) Při provozu v extrémně prašném prostředí operaci provádějte casteji.

(2) Pokud je motor provozován v extrémně těžkých podmínkách či při vysoké okolní teplotě, vyměnte olej každých 25 provozních hodin.

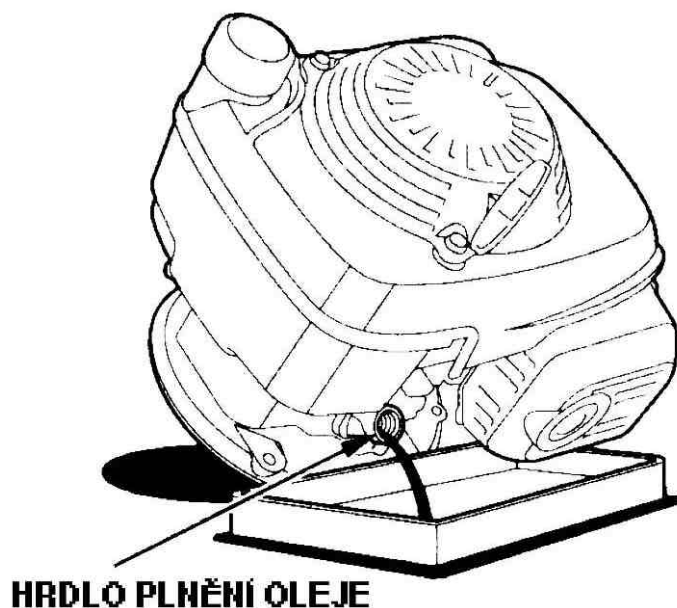
(3) Tyto operace by mely být prováděny autorizovaným servisem HONDA, který má k dispozici vhodné náradí a dokumentaci a znalosti (viz. Honda Shop Manual).

1.Výmena oleje

Použitý olej vypouštějte ze zahrátého motoru.

1. Palivový kohout uzavrete (viz str. 13)
2. Odšroubujte zátku plnicího hrdla, motor naklonte smerem k olejovému hrdlu tak,aby olej hrdlem vytékal do predem pripravené nádoby.
3. Znovu doplňte nový doporučený olej na požadovanou úroveň (viz. str.6).
4. Zátkou uzavrete plnicí hrdlo.

Množství motorového oleje pro : GCV135E, GCV160E : **0,55 lt**



Výstraha !!!

Doporučujeme bezprostředně po dotyku s opotřebovaným olejem umýt důkladně ruce vodou a mýdlem.

Dbejte prosím při likvidaci starého oleje odpovídajících pravidel ochrany životního prostředí.

Doporučuje se proto dopravovat olej v uzavřených nádobách do sběrných použitých oleju. Použitý olej nevyhazujte mezi odpady a nelijte do kanalizace, odpadu nebo na zem.

2.Cištění vzduchového filtru

Znečištěný vzduchový filtr brání proudění vzduchu do karburátoru. Z důvodu zabránění následného poškození karburátoru je třeba vzduchový filtr pravidelně čistit. Filtr čistete častěji v případě provozu ve zvláště prašném prostředí.

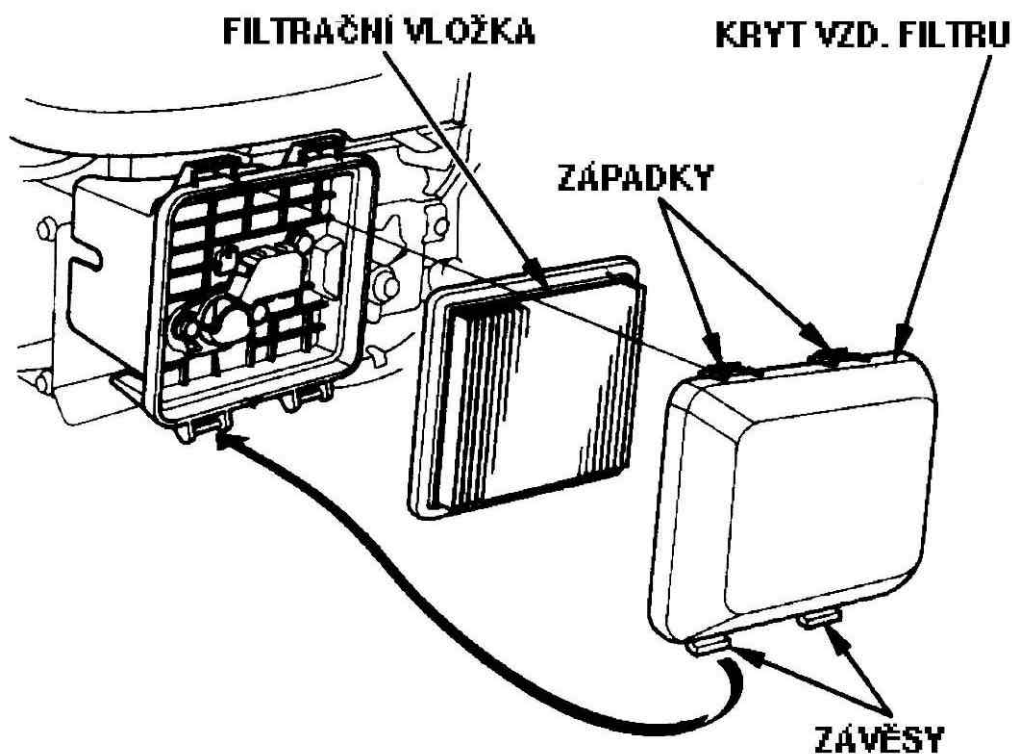
Výstraha !!!

K čištění vložky filtru nepoužívejte nikdy benzín nebo jiné vysoce hořlavé látky. Mohlo by dojít k požáru nebo k explozi.

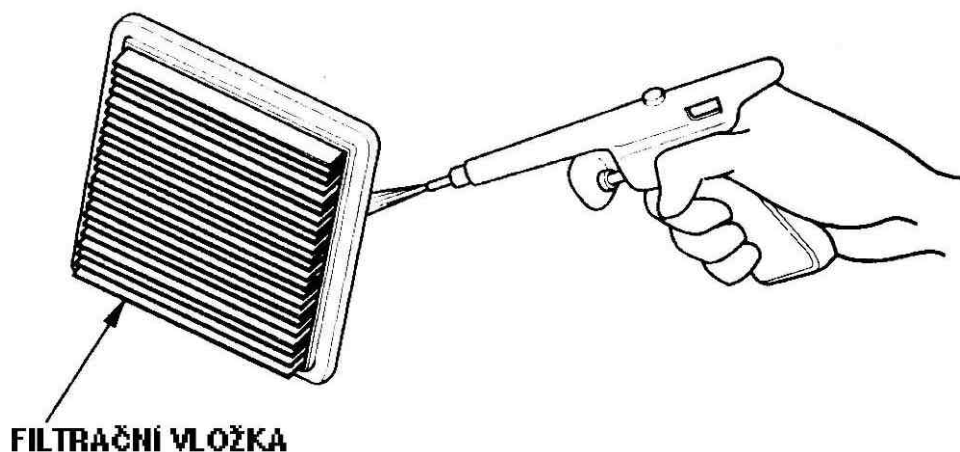
Upozornění !!

Nikdy nenechávejte běžet motor bez vzduchového filtru, vede to k urychlenému a nadměrnému opotřebení motoru.

1. Uvolněním dvou západek v horní části krytu a vyvléknutím ze dvou spodních závesů demontujte kryt vzduchového filtru.

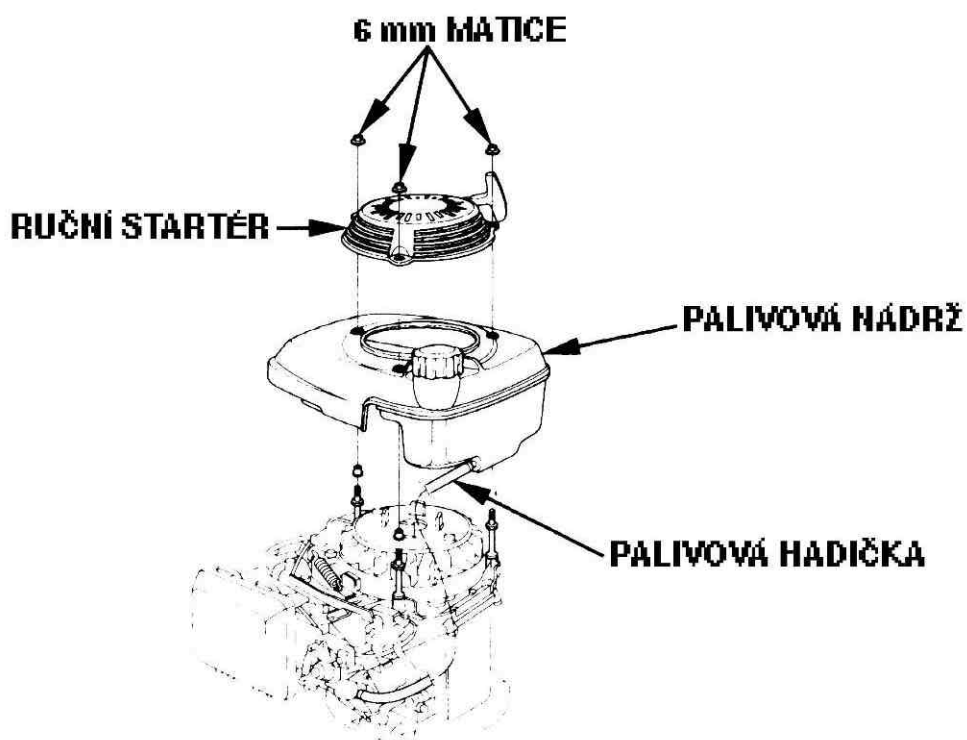


2. Vyjmete filtrační vložku. Zkontrolujte, zda není protřena či jinak poškozena. V případě poškození vložku vyměňte.
3. Poklepáním vložkou o pevnou podložku vyklapejte nečistoty nebo vyfoukejte pomocí stlačeného vzduchu z vnitřní strany směrem ven. K čištění nepoužívejte nikdy kartáče; dochází naopak k zatlačení nečistot hlouběji do filtračního papíru. V případě nadměrného znečištění filtrační vložku vyměňte.
4. Filtrační vložku umístete zpět a opět namontujte kryt filtru.

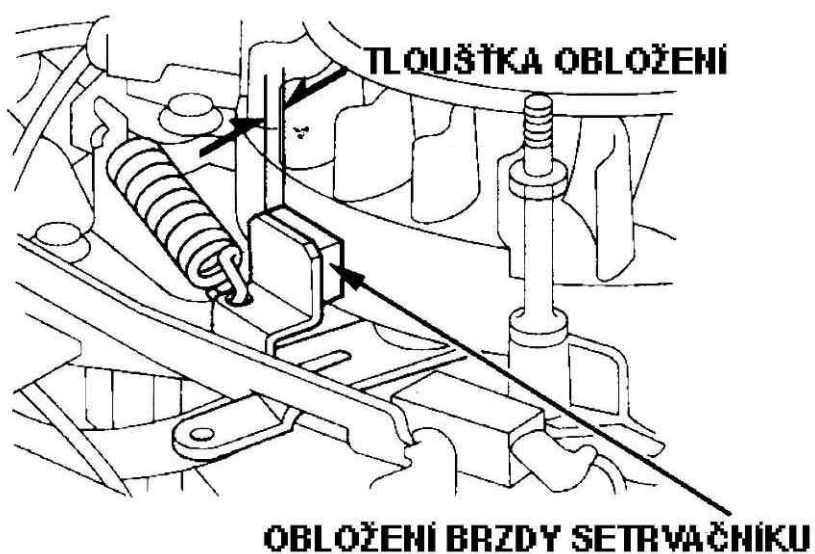


3. Kontrola brzdy setrvacníku (pouze pro modely brzdou opatřené)

1. Uvolnete tři matice 6 mm a demontujete rucní startér.
2. Opatrne sejmete plastový kryt motoru s palivovou nádrží. Dbejte, aby nedošlo k uvolnění palivové hadičky. Nádrž udržíte neustále ve vodorovné poloze.



3. Zkontrolujte tloušťku brzdového obložení. Pokud je slabší nežli 3 mm, vyměňte jej.



4. Nasadte zpet palivovou nádrž, rucní startér a rádne dotáhnete 3 upevňovací matice 6 mm.

3. Údržba zapalovacích svícek

Doporučované svíčky: **BPR6ES** (NGK)

Upozornění !!

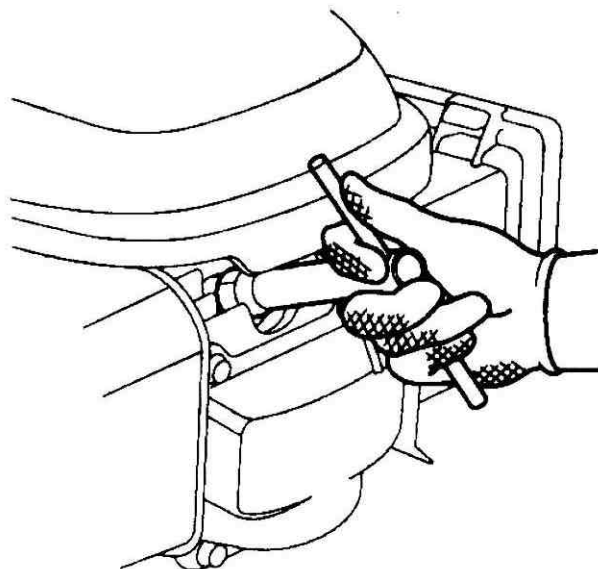
Nepoužívejte nikdy svíčky s nesprávným teplotním rozsahem.

Aby bylo dosaženo dokonalého chodu motoru, musí být svíčka správně nastavena a očištěna od usazenin.

1. Sejmete kabel svíčky (fajfku) a svíčku demontujete pomocí správného klíče na svíčky.

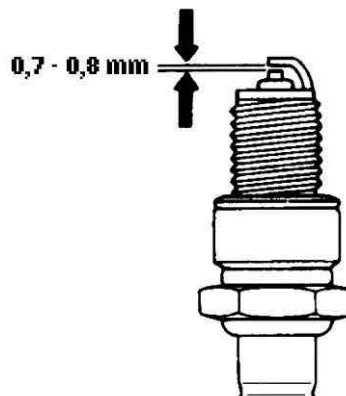
Výstraha !!!

Pokud byl motor krátce předtím v provozu, je výfuk velmi horký. Dejte proto velký pozor aby nedošlo k popálení.

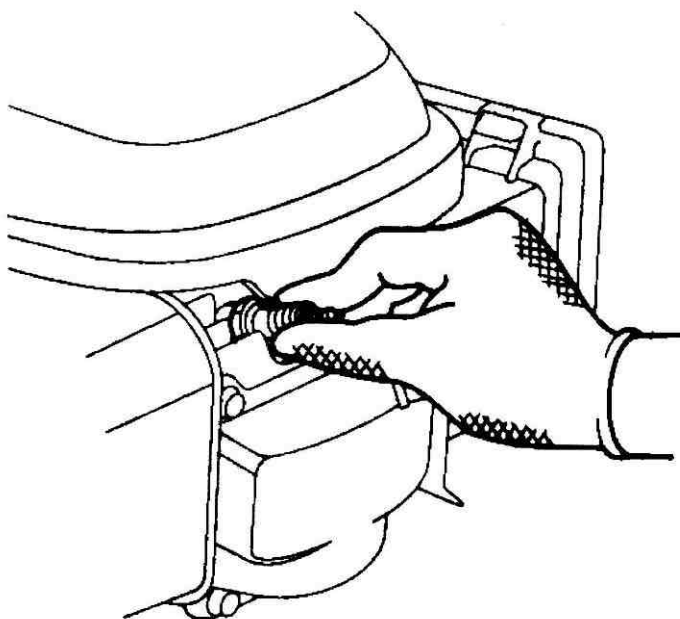


2. Vizuálně prekontrolujte vnější vzhled svíčky. Jestliže je svíčka viditelně značně opotřebována nebo má prasklý izolátor nebo dochází k jeho odlupování, svíčku vyměňte. Pokud musíte znovu použít již použitou svíčku, je třeba ji opatrně očistit dráteným kartáčem.
3. Pomocí merky nastavte vzdálenost elektrod. Vzdálenost upravte podle doporučení odpovídajícím přihnutím elektrod.

Vzdálenost elektrod: **0,70 - 0,80 mm**



4. Ujistete se, zda je v porádku tesnící kroužek, potom svíčku zašroubujte rukou.



5. Jakmile svíčka dosedne, dotáhnete pomocí klíče na svíčky tak, aby svíčka stlačila tesnící kroužek.

Poznámka :

Novou svíčku je nutno po dosednutí dotáhnout o 1/2 otáčky tak, aby došlo ke stlačení tesnícího kroužku. Jestliže je znovu použita stará svíčka je nutno ji dotáhnout pouze o 1/8 - 1/4 otáčky.

Upozornění !!

Dbejte, aby byla svíčka rádne dotažena. Nesprávně dotažená svíčka se silne zahrívá a může dojít k vážnému poškození motoru.

4. Údržba lapace jisker

Výstraha !!!

Před jakoukoliv manipulací s výfukem nechte motor rádne vychladnout. Tlumic výfuku se při chodu motoru silne zahrívá a hrozí nebezpečí popálení.

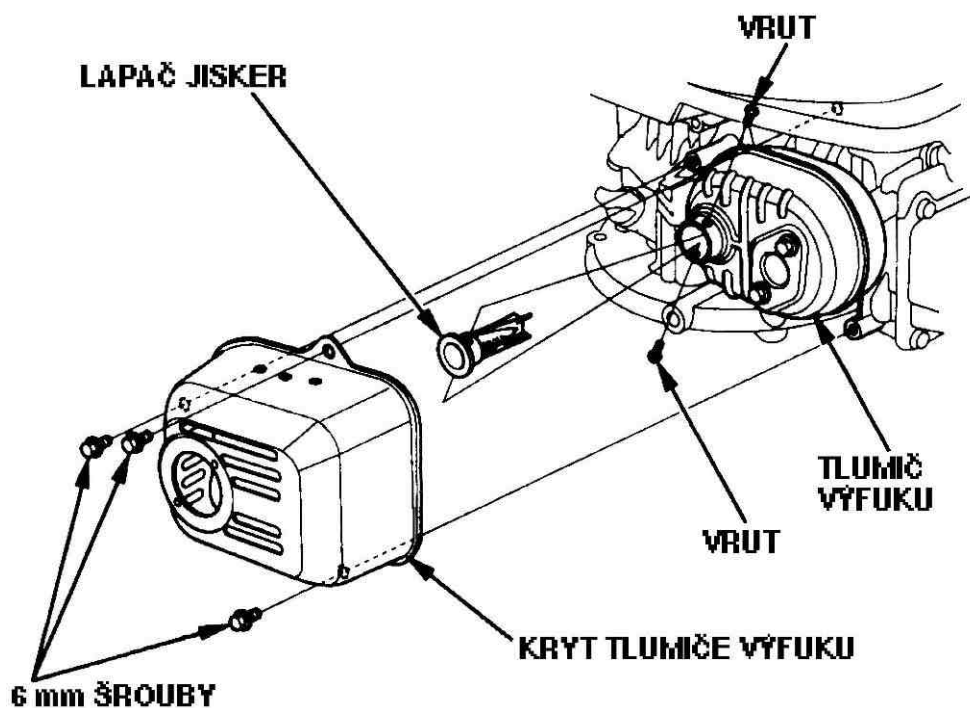
Upozornění !!

Lapac jisker musí být kontrolován a čišten každých 100 provozních hodin.

1. Uvolněním tří 6 mm upevňovacích šroubu demontujte kryt tlumice výfuku.
2. Uvolnete dva vruty a demontujte lapac jisker. Pozor na poškození drátového sítka.

Poznámka :

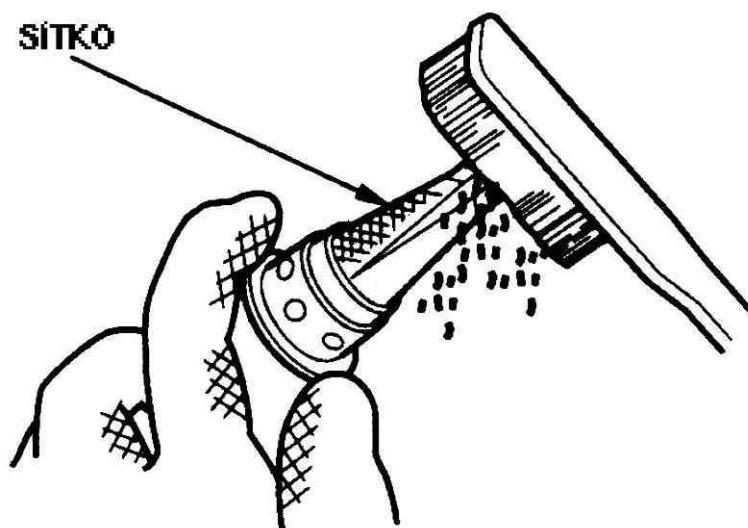
Zkontrolujte zda není lapac jisker a jeho prostor poškozen či nadmerne zakarbonován. V prípade nutnosti vycistete popr. lapac jisker vymente.



3. Pro čištění lapace jisker použijte silonového či medeného kartáce.

Upozornění !!

Dbejte, aby nedošlo k poškození sítka lapace jisker.



Poznámka :

Lapac jisker musí být naprosto nepoškozen. V případě nutnosti vyměňte.

4. Lapac jisker a kryt tlumice výfuku namontujte zpět v opačném pořadí.

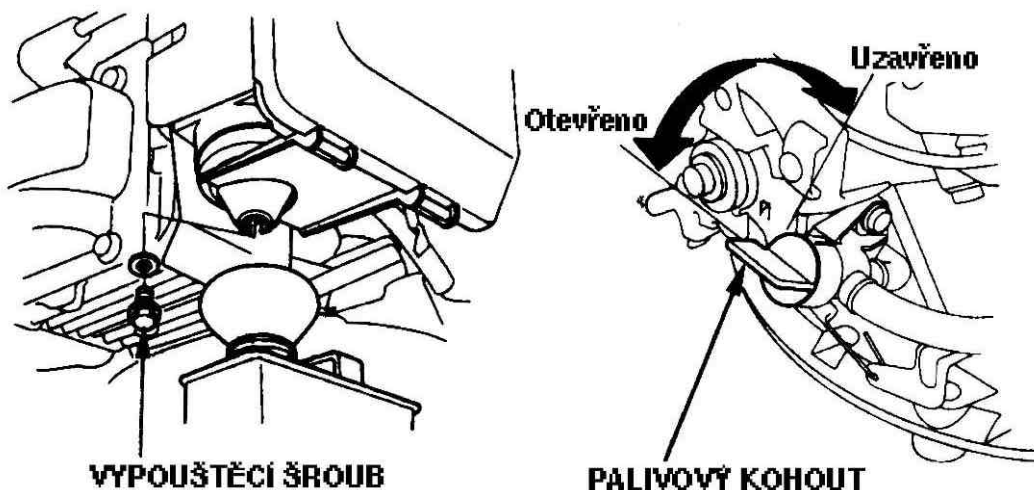
7. Transport / Skladování

Výstraha !!!

Pri preprave motoru se ujistete, zda je správne uzavrena palivová nádrž aby nedošlo k rozlití benzínu. Rozlité palivo se může vznítit.

Pred uskladnením stroje na delší dobu:

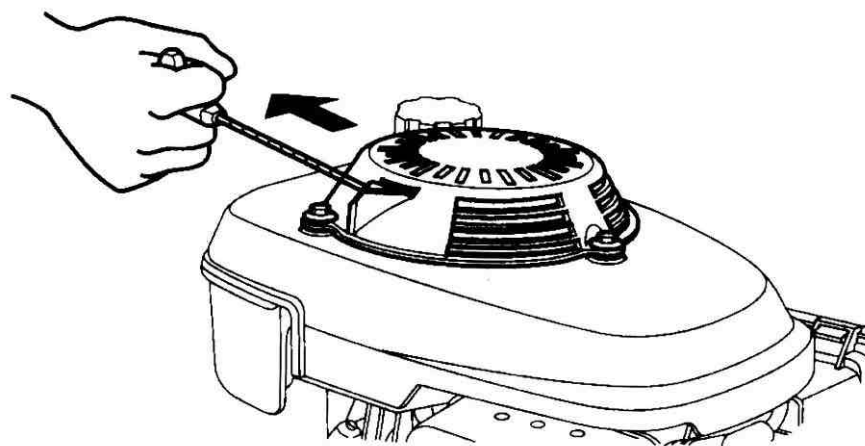
1. Ujistete se, zda prostor pro uskladnení není nadmerne vlhký nebo prašný.
2. Vypustte benzín z palivové nádrže do predem pripravené nádoby.
 - a. Palivový kohout uzavrete.
 - b. Uvolnete drenážní šroub karburátoru a nechte palivo z karburátoru vytéci do predem pripravené nádoby.
 - c. Palivový kohout otevrete a nechte vytéci celý obsah palivové nádrže.
 - d. Poté drenážní šroub karburátoru opet zašroubujte a rádne dotáhnute. Palivový kohout uzavrete.



Výstraha !!!

Benzín je velice snadno zápalná látka a za určitých podmínek i výbušná. V okolí pracovište proto nekurte a nemanipulujte s otevřeným ohnem.

3. Vymente olejovou náplň motoru (viz str. 15).
4. Rukojet startéru povytahujte pomalu dokud neucítíte odpor. Píst motoru uvedte do horní úvrate komprese, kdy jsou oba ventily uzavreny.



5. Místa motoru na kterých hrozí riziko vzniku koroze pokryjte tenkou vrstvou konzervacního oleje. Motor zabalte a uskladnete na vodorovné, suché a neprašné místo.

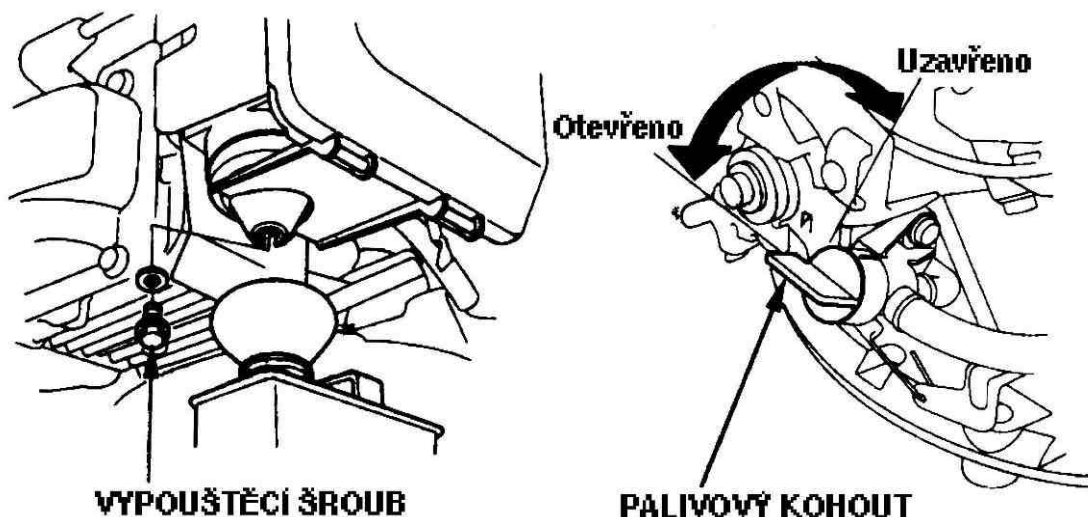
8. Diagnostika

Motor nenaskočí při startování rucním startérem:

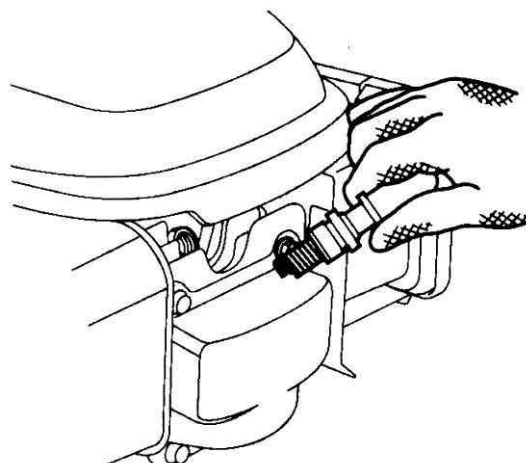
1. Je palivový kohout otevřen ?
2. Je v nádrži palivo ?
3. Dostává se palivo do karburátoru? Zkontrolujte pomocí drenážního šroubu. Palivový kohout přitom musí být otevřen.

Výstraha !!!

Jestliže vytekl benzín, zajistete, aby místo bylo suché dříve než-li začnete zkoušet zapalovací svíčku. Vyteklý benzín nebo benzínové výpary se mohou snadno vznítit.



4. Je páčka ovládání motoru ve správné poloze?
5. Je páčka ovládání brzdy setrvačníku v poloze UVOLNENO ? (viz. str. 10) (platí pouze pro modely brzdou setrvačníku opatřené)
6. Preskakuje jiskra na zapalovací svícce ?
 - a. Sejmete fajfku svíčky, ocistete telo svíčky od prachu, poté svíčku demontujete.
 - b. Svíčku nasadíte zpět do fajfky.
 - c. Svíčku přidržíte na kostře (žebrování) motoru, poté zatáhnete za startovací šnuru. Sledujte, zda dochází k preskakování jiskry mezi elektrodami.
 - d. Pokud k jiskření nedochází, svíčku vyměňte. Je-li poté svíčka v pořádku, namontujte ji zpět na motor a zkuste nastartovat dle návodu.
6. Jestliže ani poté motor nenaskočí, sverte jej některému autorizovanému servisu HONDA – motorové stroje.



9. Užitečné informace

Motor Honda je z výrobního závodu dodáván s menším množstvím konzervacního oleje. Doporučujeme před prvním použitím tento olej vypustit a motor naplnit předepsaným olejem na předepsanou úroveň. (viz. str.6)

Motor Honda je z výrobního závodu dodáván s menším množstvím konzervacního oleje. Doporučujeme před prvním použitím tento olej vypustit a motor naplnit předepsaným olejem na předepsanou úroveň.

Karburátor motoru je serízen tak, aby byly splněny platné přísné emisní limity Smernice 2002/88/EC - EU Smernice pro emise pro malé spalovací motory (<19kW)

Spalovací motory, které nesplňují emisní kritéria této smernice nesmějí být v CR uváděny na trh a prodávány!

Pro ujištění zákazníka o splnění požadavku této smernice má každý typ spalovacího motoru přiděleno číslo schvalovacího protokolu. (uvedeno níže).

Jakýkoliv neodborný zásah do regulace motoru či samotného karburátoru má za následek zvýšení emisí ve výfukových plynech nad stanovený rámec a může rovněž dojít k poškození citlivých částí karburátoru a ovládání motoru.

V rámci zachování dlouhodobě vysokého a spolehlivého výkonu motoru doporučujeme vždy po ukončení sezóny a před započetím sezóny nové motor předat ke kontrole do autorizovaného servisu Honda – motorové stroje.

Prohlášení o likvidaci stroje

Po ukončení životnosti stroje či při likvidaci z důvodu poškození postupujte dle všeobecně platných zákonů, předpisů a místních vyhlášek. S ropnými produkty je nutné nakládat v souladu s předpisy o likvidaci ropných produktů v zájmu ochrany životního prostředí.

Ropné produkty doporučujeme předat k likvidaci v uzavřené nádobě do sberny ropných látek.

Ostatní části stroje predejte k sešrotování do sberných surovin.

Prohlášení o nakládání s obalovým materiálem

Společnost BG Technik cs, a.s. – výhradní zastoupení Honda – motorové stroje má uzavřenu smlouvu o sdruženém plnění se společností EKO-KOM, a.s. a s účinností od 1.7.2002 plní své povinnosti zajistit zpetný odběr a využití odpadu z obalu způsobem podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona o obalech a zapojila se do Systému sdruženého plnění EKO-KOM pod klientským číslem EK-F06021283.

10. Doplnkové informace

Stroje Honda jsou konstruovány a dodávány v souladu se všemi platnými předpisy a směrnicemi. Jsou opatřeny příslušným prohlášením o shodě. Originál „Declaration of Conformity“ je součástí každého balení stroje.

HONDA

The Power of Dreams

Prohlášení o shodě (ceská verze)

ES Prohlášení o shodě
podle zákona c. 22/1997 Sb. v platném znění

Výrobce:

Honda Motor Co., Ltd.
Hamamatsu Factory
No. 13-1, 1 Chome Aoihigashi, Hamamatsu-shi,
Shizuoka – Ken, 433 - 8501 JAPAN

Údaje o osobě, která uchovává technickou dokumentaci:

Honda Motor Europe, Ltd.
Aalst Office
Wijngaardveld 1
9300 Aalst – Belgium
Renneboog Piet – Homologation Manager

Popis a určení funkce výrobku:

Jedná se o benzínový čtyrtaktní spalovací motor značky HONDA o max. výkonu od 0,74 kw do 36,8 kW v závislosti na typu.

Identifikační údaje o výrobku:

Benzínový spalovací motor:

Typ

G100 (G100)	v.c. G100 –	3109946 ~ 3999999	GCAD (GX620)	v.c. GCAD –	1011338 ~ 3999999
GC01 (GX120)	v.c. GC01 –	2678826 ~ 4999999	GCAAM (GX25)	v.c. GCAAM –	1000001 ~ 1999999
GXV120 (GXV120)	v.c. GXV120 –	2508693 ~ 3999999	GJAD (GXV620)	v.c. GJAD –	1001210 ~ 3999999
GC02 (GX160)	v.c. GC02 –	3865867 ~ 5999999	GAAE (GX810)	v.c. GAAE –	1000336 ~ 3999999
GCAE (GX200)	v.c. GCAE –	1000001 ~ 1999999	PABE (GX810)	v.c. PABE –	1000025 ~ 3999999
GJ01 (GXV270)	v.c. GJ01 –	2012823 ~ 3999999	GCAF (GX22)	v.c. GCAF –	1000001 ~ 1999999
GJ02 (GXV340)	v.c. GJ02 –	2104460 ~ 3999999	GCAG (GX31)	v.c. GCAG –	1000001 ~ 1999999
GJAA (GXV390)	v.c. GJAA –	2062302 ~ 3999999	GCAH (GC160)	v.c. GCAH –	1000001 ~ 1999999
GA01 (GX360)	v.c. GA01 –	1293714 ~ 3999999	GJAE (GCV160)	v.c. GJAE –	1000001 ~ 2999999
GAAD (GX640)	v.c. GAAD –	1015937 ~ 3999999	GCAJ (GC135)	v.c. GCAJ –	1000001 ~ 1999999
GCAC (GX610)	v.c. GAAD –	1011870 ~ 3999999	GJAF (GCV135)	v.c. GJAF –	1000001 ~ 1999999
GC04 (GX240)	v.c. GC04 –	4400001 ~ 4999999	GCAL (GXH50)	v.c. GCAL –	1000001 ~ 1999999
GCAB (GX270)	v.c. GCAB –	2000001 ~ 2499999	GJAG (GXV50)	v.c. GJAG –	1000001 ~ 1999999
GC05 (GX340)	v.c. GC05 –	3600001 ~ 3999999	GCAM (GX670)	v.c. GCAM –	1000001 ~ 1999999
GCAA (GX390)	v.c. GCAA –	3400001 ~ 3999999	GJAH (GXV670)	v.c. GJAH –	1000001 ~ 1999999
GJAKM (GCV520)	v.c. GJAKM –	1000001 ~ 1999999	GJAJM (GCV530)	v.c. GJAJM –	1000001 ~ 1999999
GJANM (GCV520)	v.c. GJANM –	1000001 ~ 1999999	GJAMM (GCV530)	v.c. GJAMM –	1000001 ~ 1999999
GCANM (GX100)	v.c. GCANM –	1000001 ~ 1999999	GJAPM (GXV520)	v.c. GJAPM –	1000001 ~ 1999999
GJAC (GXV610)	v.c. GJAC –	1001192 ~ 3999999	GJARM (GXV530)	v.c. GJARM –	1000001 ~ 1999999

Zástupce výrobce - Sukehiro Yamaguchi svým podpisem potvrzuje, že daný výrobek je v souladu s následujícími EC směrnicemi a normami Evropského Společenství.

Použité Smernice Evropského parlamentu a Rady:

98/37/EEC (smernice pro posuzování „Strojního zařízení“)

89/336/EEC (smernice pro posuzování „Elektromagnetické kompatibility“)

Ostatní použité harmonizované normy: EN 50082-1

Ostatní použité národní normy a specifikace: CISPR 12

Podpis

Sukehiro Yamaguchi – Quality Manager

V HAMAMATSU

20.05.2004

Originál EC-Declaration of conformity je přiložen v originálním balení stroje společně s cizojazyčným návodem k obsluze.

11. Technické parametry

Specifikace

Model	GCV 135 E	GCV 160 E
Kód označení	GJAFE	GJAE
Délka x Šířka x Výška (mm)	351 x 331 x 353	367 x 331 x 360
Suchá hmotnost (kg)	9,5	9,8
Typ motoru	Ctyrtaktní jednoválec s rozvodem OHC	
Zdvihový objem (ccm)	135	160
Vrtání x Zdvih (mm)	64 x 42	64 x 50
Max. výkon kW(HP)	3,6(3,5)/3600 min ⁻¹	3,3(4,5)/3600 min ⁻¹
Max. krout. moment (N.m)	6,9/2500 min ⁻¹	9,4/2500 min ⁻¹
Merná spotřeba paliva	0,95 l/h /3000 min ⁻¹	1,1 l/h /3000 min ⁻¹
Chlazení	Vzduchem	
Zapalování	Tranzistorové, bezdotykové	
Smer otáčení hnací hrdele	Proti smeru otáčení hodinových rucíček	
Objem palivové nádrže (l)	0,77	0,91
Typ paliva	Automobilový bezolovnatý benzín min. okt. c.86 (NATURAL 95)	
Množství motorového oleje (l)	0,55	
Typ motorového oleje	SAE 10W-30, kvalitativní skupina SG nebo SH (olej HONDA)	
Zapalovací svíčka	BPR6ES (NGK)	
Nastavení mezery na svíce (mm)	0,7 - 0,8	
Vule ventilu (za studena) (mm)	0,15 / 0,20 (serizuje pouze servis)	
Sací / Výfukový	0,15 / 0,20 (serizuje pouze servis)	
Volnobežné otáčky min ⁻¹	1700 ± 150 (serizuje pouze servis)	

Poznámka :

Uvedené technické parametry se týkají pouze základních modelu motoru. S produkcí dalších variant modelu může docházet ke zmenám ve specifikaci bez predchozího upozornení.

Schéma zapojení

