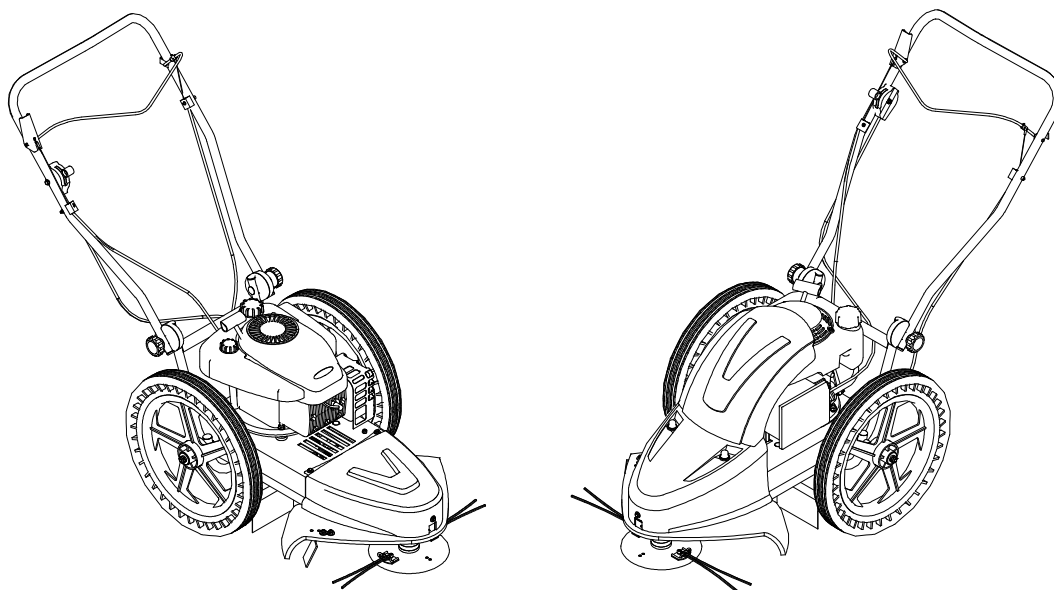


VARI®

Strunová sekačka

TRIMMER 50 TRIMMER 60



Návod k používání

Obsah

1	Základní informace	4
2	Úvod.....	5
2.1	Základní upozornění.....	5
3	Bezpečnost provozu.....	6
3.1	Bezpečnostní předpisy.....	6
3.2	Bezpečnostní piktogramy.....	7
3.3	Maximální hodnoty hluku a vibrací.....	9
4	Použití, technické údaje, technický popis stroje.....	9
4.1	Použití stroje.....	9
4.2	Technické údaje.....	9
4.3	Technický popis stroje	10
5	Návod k používání.....	11
5.1	Sestavení stroje.....	11
5.2	Uvedení do provozu.....	12
5.3	Rozběh žacího nástroje.....	12
5.4	Pojezd se strojem.....	13
5.5	Zastavení stroje.....	13
5.6	Práce se strojem.....	13
5.6.1	Sečení porostů.....	13
5.6.2	Postup nasazení struny.....	14
5.6.3	Nastavení výšky sečení.....	14
5.6.4	Naklopení stroje	15
5.6.5	Problémy při sečení.....	16
5.7	Doporučená příslušenství	16
5.7.1	Vodící kolo.....	16
5.7.2	Vyžínací a pilové kotouče.....	16
5.7.2.1	Montáž kotoučů.....	16
5.7.2.2	Práce s pilovým kotoučem	17
5.7.2.3	Práce s vyžínacím kotoučem.....	18
6	Údržba, ošetřování, skladování.....	18
6.1	Mazání stroje.....	18
6.1.1	Výměna oleje v motoru	18
6.1.2	Mazací místa	18
6.1.3	Mazání a montáž kol.....	19
6.1.4	Údržba lanka napínací kladky.....	19
6.2	Dotažení šroubových spojů.....	19
6.3	Výměna klínového řemene a nastavení napínací kladky.....	19
6.4	Řešení problémů pohonu.....	19
6.5	Tabulka servisních úkonů.....	21
6.6	Mytí a čištění stroje.....	21
6.7	Skladování stroje.....	21
6.8	Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti.....	21
7	Pokyny pro objednávání náhradních dílů.....	22
8	Adresa výrobce.....	22
9	Seznam součástí.....	23
10	Záruční list.....	34

1 Základní informace

Vybalení stroje a instruktáž požadujte u svého prodejce

Poznamenejte si následující informace týkající se Vašeho stroje. Tyto informace je nutné znát při objednávání náhradních dílů.

Doporučujeme Vám vyhotovit si kopii této stránky s vyplněnými údaji o koupi stroje pro případ ztráty nebo krádeže originálu.

Typové označení	TRIMMER-50	TRIMMER-60
Typ motoru	TECUMSEH CENTURA 55 LX T	HONDA GCV-160
Výrobní číslo stroje		
Výrobní číslo motoru		
Datum dodání (prodeje)		
Dodavatel		
Adresa		
Telefon/Fax		

Poznámky:

Výrobek odpovídá svojí konstrukcí požadavkům zákona **č. 22/1997 Sb.** a všem souvisejícím zákonům, vyhláškám, nařízením, směrnícím a normám.

Výrobce **si vyhrazuje** právo na technické změny a inovace nemající vliv na funkci a bezpečnost stroje.

2 Úvod.

Vážený zákazníku!

Děkujeme Vám za důvěru, kterou jste nám prokázal koupí našeho výrobku. Stal jste se majitelem stroje ze široké škály strojů a nářadí systému zahradní, farmářské, malé zemědělské a komunální techniky, vyráběné firmou **VARI**, a.s..

Pročtěte si, prosím, důkladně tento návod k použití. Pokud se budete řídit pokyny zde uvedenými, budou Vám naše výrobky sloužit spolehlivě po řadu let.

2.1 Základní upozornění.

Uživatel **je povinen** seznámit se s tímto návodem k použití a dbát všech pokynů pro obsluhu stroje, aby nedošlo k ohrožení zdraví a majetku uživatele, jakož i jiných osob.

Bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu nepopisují veškeré možnosti, podmínky a situace, které se mohou v praxi vyskytovat. Bezpečnostní faktory jako je zdravý rozum, opatrnost a pečlivost nejsou součástí tohoto návodu, ale předpokládá se, že je má každá osoba, která se strojem zachází anebo na něm provádí údržbu.

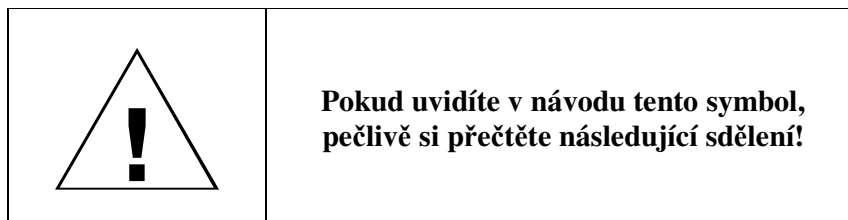
S tímto strojem smí pracovat pouze osoby duševně a fyzicky zdravé. Při profesionálním použití tohoto stroje je povinen majitel stroje zajistit obsluhu, která bude stroj používat, školení o bezpečnosti práce a provést instruktáž k ovládání tohoto stroje a vést o těchto školeních záznamy.

Jestliže Vám budou některé informace v návodu nesrozumitelné, obraťte se **na svého prodejce** nebo přímo na výrobce stroje. Adresa a telefonní spojení na výrobce jsou uvedeny na konci tohoto návodu.

Návody k použití, kterými je tento stroj vybaven, jsou nedílnou součástí stroje. Musí být neustále k dispozici, uloženy na dostupném místě, kde nehrozí jejich zničení. Při prodeji stroje další osobě musí být návody k použití předány novému majiteli. Výrobce nenese odpovědnost za vzniklá rizika, nebezpečí, havárie a zranění vzniklá provozem stroje, pokud nejsou splněny výše uvedené podmínky.

Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené neoprávněným použitím, nesprávnou obsluhou stroje a za škody způsobené jakoukoliv úpravou stroje bez souhlasu výrobce.

Při práci je zejména nutné řídit se bezpečnostními předpisy, abyste se vyvarovali nebezpečí zranění vlastní osoby nebo osob v okolí. Tyto pokyny jsou v návodu k použití označeny tímto výstražným bezpečnostním symbolem:



3 Bezpečnost provozu.

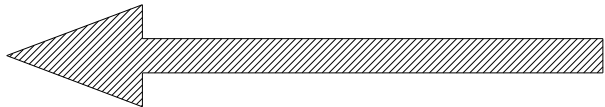
3.1 Bezpečnostní předpisy.

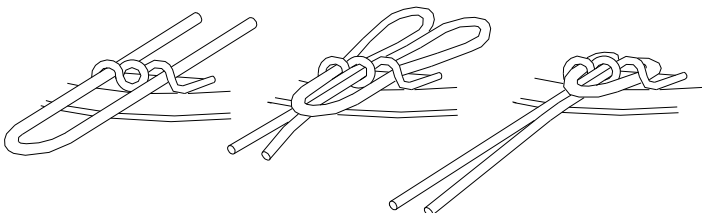
- ⚠ Tento mezinárodní bezpečnostní symbol indikuje důležitá sdělení, jež se týkají bezpečnosti. Když uvidíte tento symbol, buďte ostražití k možnosti úrazu vlastní osobou nebo jiných osob a pečlivě pročtěte následující sdělení.
- ⚠ Obsluha stroje musí být starší **18 let**. **Je povinna** seznámit se s návody k používání stroje a mít povědomí o obecných zásadách bezpečnosti práce.
- ⚠ Vypněte vždy motor a vyčkejte, až se strunová hlava zastaví, než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje! Před opuštěním stroje vždy vypněte motor!
- ⚠ Nezastavujte dobíhající strunovou hlavu přitlačením k zemi (např. zvednutím zadní části stroje za řídítka).
- ⚠ Při dobíhání strunové hlavy držte pevně řídítka aby nedošlo k pohybu stroje do strany vlivem tření opěrného kotouče o povrch!
- ⚠ Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách nebo na volnoběh při vypnuté spojce náhonu strunové hlavy! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladka spojky atd.).!
- ⚠ **Před každým použitím stroje** zkontrolujte, zda některá část (zvláště pak pracovní ústrojí nebo jeho krytování) není poškozená nebo uvolněná. Zjištěné **závady** musí být **ihned odstraněny**. Při opravách používejte pouze originálních náhradních dílů.
- ⚠ Sečený porost musí být před použitím stroje zbaven pevných těles (jako jsou kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly být vymrštěny, nebo by mohly poškodit stroj. Nejdou-li odstranit, vyhněte se těmto místům, abyste předešli nárazu pracovního nástroje a tím k jeho předčasného opotřebení nebo destrukci.
- ⚠ Stroj je vybaven rotujícím pracovním nástrojem. Maximální obvodová rychlost je **136 m.s⁻¹**. Dbejte proto na to, aby se ostatní osoby pohybovaly při práci tohoto stroje v bezpečné vzdálenosti dané možným odletem úlomků pracovního nástroje (struny), sečeného porostu nebo malých předmětů skrytých v porostu (kamínky, zbytky dřevin atp.).
- ⚠ Při práci se strojem musí být všechny ostatní osoby (zvláště pak děti) a zvířata mimo pracovní prostor stroje. Obsluha může pokračovat v práci až po jejich vykázání do **bezpečné** vzdálenosti.
- ⚠ Vzhledem k překročení doporučených hodnot hluku a vibrací dodržujte při práci se strojem tyto pokyny:
 - a) chraňte sluch vhodnými ochrannými pomůckami dle **ČSN EN 352-1** (mušlové chrániče sluchu) nebo **ČSN EN 352-2** (zátkové chrániče sluchu). Tyto pomůcky žádejte u svého prodejce.
 - b) práci se strojem přerušujte po maximálně 20 minutách přestávkami v délce trvání minimálně 10 minut. Obsluha nesmí být při těchto přestávkách vystavena působení jiného zdroje hluku nebo vibrací.

- ⚠ Při práci používejte osobní ochranné pomůcky schválené dle ČSN EN 166 nebo ČSN EN 1731. Pomůcky žádejte u svého prodejce. Při práci používejte přiléhavý pracovní oděv, pevnou obuv, pracovní rukavice!
- ⚠ Dodržujte bezpečný odstup daný rukojetí.
- ⚠ Nestartujte motor v uzavřených prostorech! Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci se strojem, po vypnutí motoru zůstane tlumič výfuku motoru horký. Dbejte na to, aby při doplňování paliva nedošlo k jeho úniku a potřísnění částí motoru. V opačném případě osušte potřísněné části či vyčkejte odpaření benzínu.
- ⚠ Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů.
- ⚠ Bezpečná svahová dostupnost stroje je 10°. Maximální náklon motoru při práci je 20° dlouhodobě, 30° krátkodobě (do 1 minuty).
- ⚠ Veškeré opravy, seřizování, mazání a čištění stroje provádějte za klidu stroje při odpojení kabelu zapalovací svíčky.

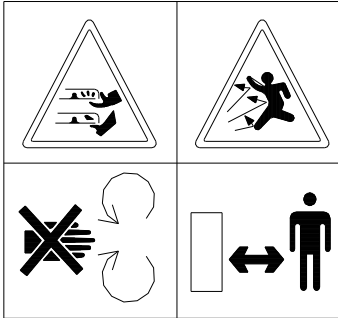
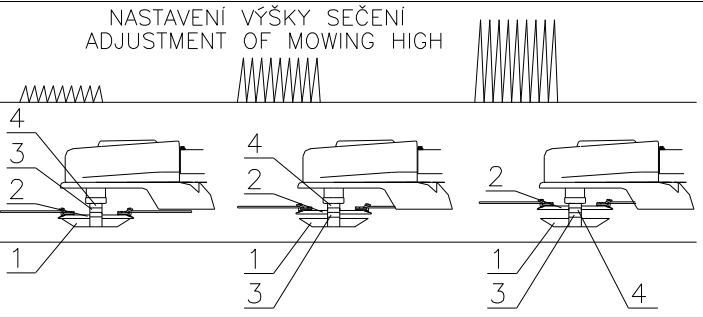
3.2 Bezpečnostní piktogramy.

Uživatel je povinen udržovat piktogramy na stroji v čitelném stavu a v případě jejich poškození zajistit jejich výměnu. Na stroji jsou nalepeny etikety s bezpečnostními piktogramy:

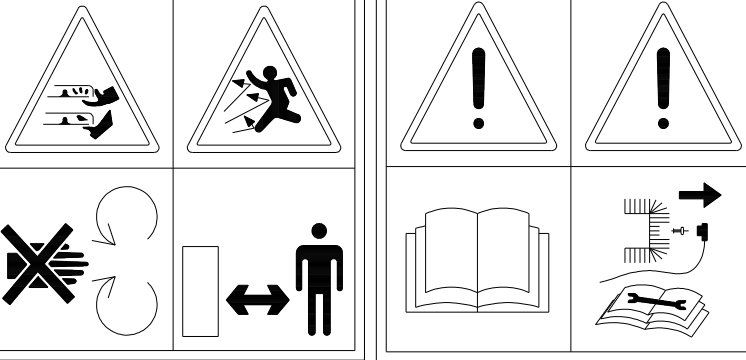
Směr otáčení pracovního nástroje	
Umístění: na přední části krytu stroje	

Nasazení struny		
NASAZENÍ STRUNY APPLICATION OF STRING 		
Umístění: na levé straně rámu stroje	1	2
1-Před použitím stroje prostuduj návod k používání. 2-Při údržbě stroje odpoj vodič od svíčky zapalování.		

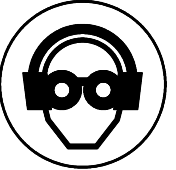
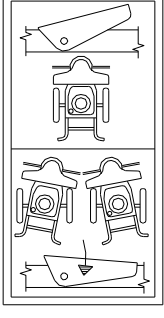
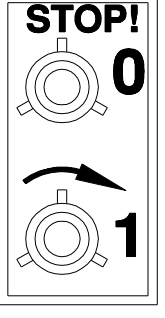
Možnosti sestavení strunové hlavy

		NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ ADJUSTMENT OF MOWING HIGH 	
1	2	Umístění: na pravé straně rámu stroje	
1- Zákaz sahat a šlapat do prostoru pracovního nástroje- nebezpečí poranění končetin. 2- Dodržuj bezpečnou vzdálenost od stroje- nebezpečí zásahu odletujícími částmi.			

Samolepka nebezpečí a upozornění.

				Umístění: na zadní části stroje.
1	2	3	4	
1- Zákaz sahat a šlapat do prostoru pracovního nástroje- nebezpečí poranění končetin. 2- Dodržuj bezpečnou vzdálenost od stroje - nebezpečí zásahu odletujícími částmi. 3- Před použitím stroje prostuduj návod k používání. 4- Při údržbě stroje odpoj vodič od svíčky zapalování.				

Samolepky ochrany zdraví a ovládacích prvků.

			1-Ochrana očí a sluchu.
			Umístění v levé zadní části desky pro motor.
			2-Polohy páčky natáčení nápravy do stran. Umístění na pravé části rukojeti u páčky.aretace nápravy.
			3-Zapínání spojky pohonu pracovního nástroje. Umístění na levé části rukojeti u ovládací hrazdy.
1	2	3	

3.3 Maximální hodnoty hluku a vibrací.

Maximální hodnoty hluku a vibrací naměřené AO-206 SZZPLS Praha				
Protokol o zkoušce	č.22 072 ze dne 22.4.02		č.20 071 ze dne 22.4.02	
	č.15 140 ze dne 13.10.99		č.15 144 ze dne 2.11.99	
Výrobek	TRIMMER 50		TRIMMER 60	
Hladina akustického výkonu A	L_{WA} [dB/1pW]	99.0	L_{WA} [dB/1pW]	98.0
Hladina akustického tlaku	$L_{pAeq,T}$ [dB]	79.0	$L_{pAeq,T}$ [dB]	78.0
Vážená efektivní hodnota vibrací přenášená na ruce obsluhy (vektorový součet přímočarých vibrací na jednotlivých osách – zkušební metoda dle ČSN EN 1033	a [$m.s^{-2}$]	6.3	a [$m.s^{-2}$]	8.1

4 Použití, technické údaje, technický popis stroje.

4.1 Použití stroje.

Tato strunová sekačka je určena pro vyžínání travnatých porostů, které nelze posekat jiným druhem žacího stroje z důvodu jeho možného poškození o pevné předměty v porostu, nebo k dosekávání okrajů travnatých ploch, kde nelze s jinými stroji pracovat. Místo strunové žací hlavy lze nasadit pilový kotouč, nebo jiné vyžínací kotouče používané na nesených křovinořezech. Dalším doporučeným příslušenstvím je vodící kolo.

⚠ Vždy je nutné přizpůsobit šíři záběru hustotě sečeného porostu!

4.2 Technické údaje

Technické údaje stroje	TRIMMER 50		TRIMMER 60	
Délka	mm	1251	mm	1251
Šířka	mm	572	mm	612
Výška	mm	1032	mm	1032
Hmotnost	kg	35	kg	36,5
Maximální šíře záběru	cm	50	cm	58
Otáčky pracovního nástroje	min^{-1}	4337	min^{-1}	3855
Maximální obvodová rychlost (struny)	$m.s^{-1}$	136	$m.s^{-1}$	121
Materiál struny	-	plast	-	plast
Doporučený průměr struny	mm	4,0	mm	4,0
Možné tvary průřezu struny	-	■▲●	-	■▲●
Max. průměr pilového kotouče	inch/mm	12/305	inch/mm	12/305
Max. průměr vyžínacího kotouče	cm	35	cm	35
Průměr středového otvoru v kotouči	mm	25,4	mm	25,4
Tloušťka kotoučů	mm	2,5-4	mm	2,5-4
Plášť pojízdného kola	typ	plnopryž	typ	plnopryž

Technické údaje stroje	TRIMMER 50		TRIMMER 60	
Motor	TECUMSEH CENTURA 55LX T		HONDA GCV 160	
Zdvihový objem	cm ³	195	cm ³	160
Max. výkon při otáčkách	kW/min ⁻¹	4/3600	kW/min ⁻¹	4,1/3600
Max. kroutící moment při otáčkách	N.m/min ⁻¹	8,4/2500	N.m/min ⁻¹	11,4/2500
Maximální nastavené otáčky motoru	min ⁻¹	3600	min ⁻¹	3200
Objem nádrže	l	1,4	l	1,1
Benzín (bezolovnatý)	okt.č.	91-95	okt.č.	91-95
Olejevá náplň	l	0,6	l	0,55
Olej	SAE	30	SAE	15W-40
		15W-40		
Zapalovací svíčka	CHAMPION BRISK	RJ17LM JR17	NKG BRISK	BPR6ES LR15YC

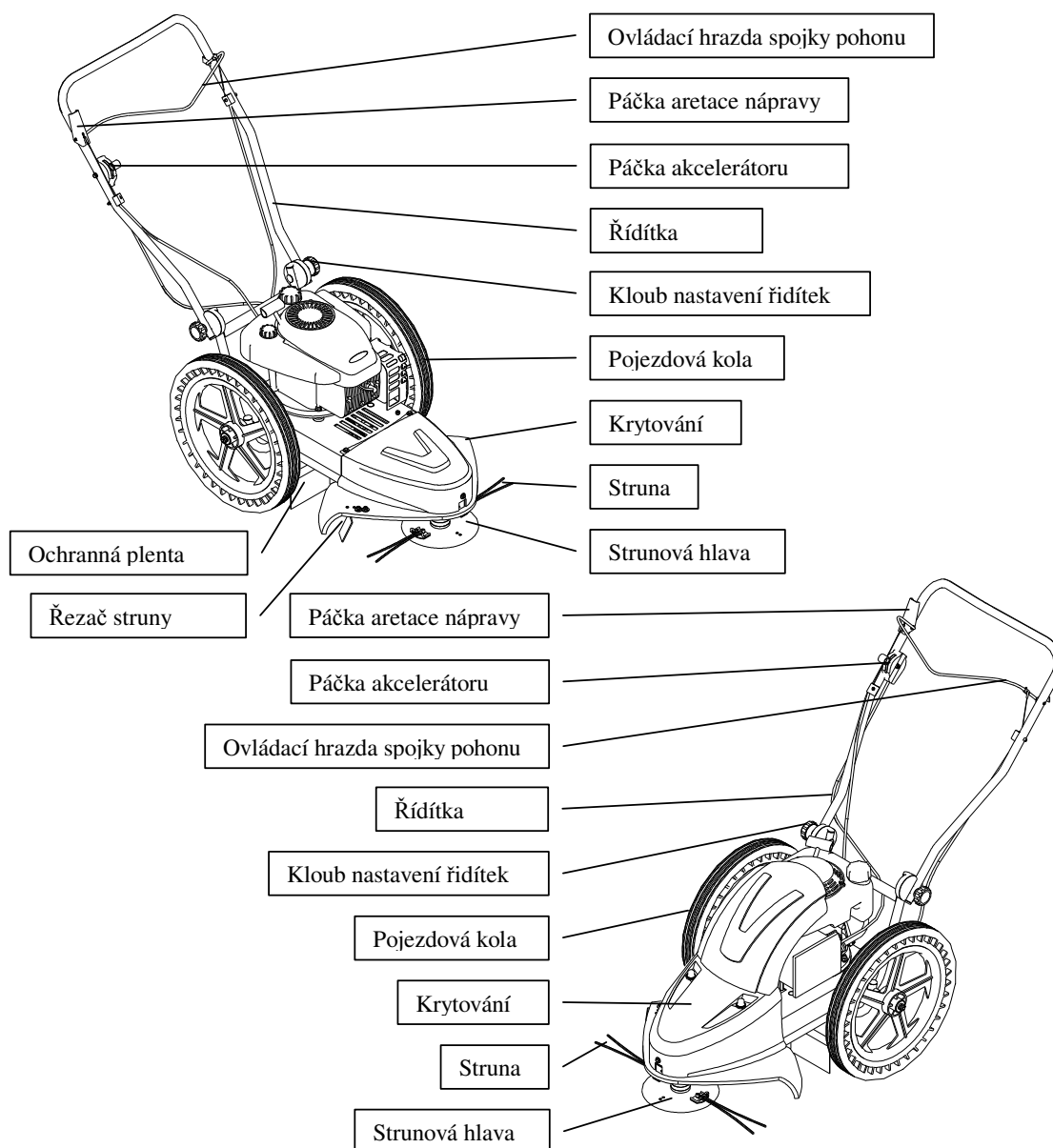
4.3 Technický popis stroje

Nosnou částí stroje je trubkový rám, na kterém je uložen spalovací motor. Pohon strunové hlavy je řešen pomocí klínového řemene. Zapínání pohonu se provádí napínací kladkou pomocí ovládací hrazdy. Pracovním nástrojem je strunová hlava se dvěma strunami, jejíž konstrukce umožňuje nastavit výšku sečení přestavením rozpěrných kroužků. Struny jsou uchyceny provléknutím a utažením v držáku struny. Dalšími pracovními nástroji, které lze vyměnit za strunovou hlavu jsou pilový kotouč a vyžínací kotouče (3-4 zubové), které se montují na stroj přes třecí pojistnou spojku na ocelový náboj.

Náprava sekačky je stranově výklopná (vlevo, vpravo). To umožňuje dosekávat i u plotů a zdí. Aretace stranového natáčení je ovládána páčkou na řídítkách. Kola mají plastový loukoťový ráfek s odolnou plnopryžovou obručí.

Stroj je vybaven kryty proti odletujícím sečenému materiálu. Mezi koly je zábrana z plastové plachtoviny bránící odletujícím odštěpkům.

Řídky jsou trubková ergonomicky tvarovaná, výškově stavitelná. Jsou vybavena ovládací hrazdou spojky pohonu strunové hlavy, páčkou aretace naklápění nápravy a páčkou akcelérátoru.



Obr.1

5 Návod k používání

5.1 Sestavení stroje.

Vybalení stroje a instruktaž požadujte u svého prodejce.

Místa pro uchopení:

- vpředu za přední hranu spodního krytu
- vzadu za řídítka nebo při sklopených řídítkách za příčku rámu stroje

Pokud budete sestavovat stroj sami, postupujte následovně:

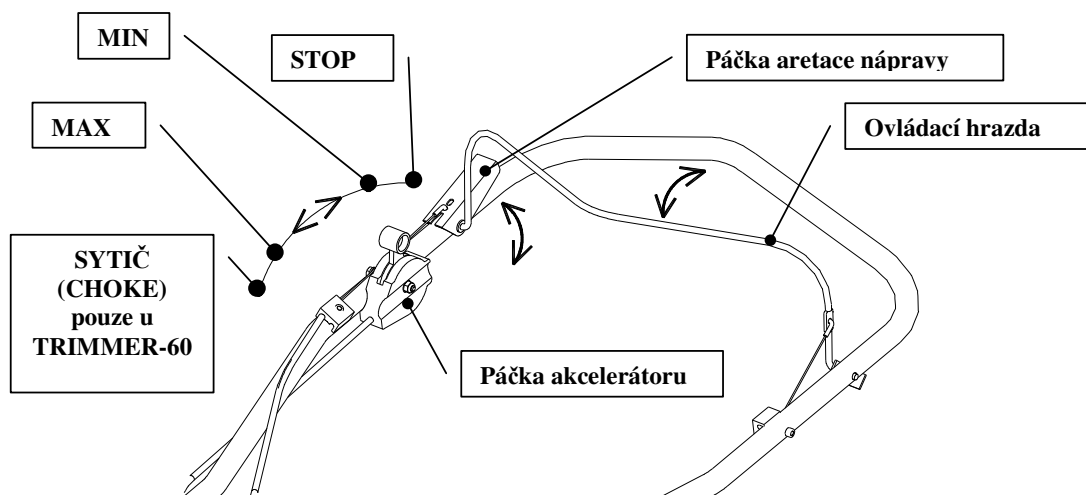
- 1) Vybalte stroj z krabice.
- 2) Povolte plastové hvězdice u kloubů řídítek a otočte řídítka tak aby směřovala dozadu. Výšku rukojeti nastavte tak abyste na ně pohodlně dosáhli. Hvězdice dotáhněte.
- 3) Bowdeny připevněte pomocí plastových stahovacích pásek k řídítkům.
- 4) Připravte motor k provozu dle příslušného návodu k používání.

⚠ **Stroj je dodáván bez provozních náplní motoru!**

5.2 Uvedení do provozu.

⚠ **Přečtěte si důkladně návod k používání pro motor! Předejdete tak případnému poškození motoru.**

1. Naplňte motor předepsaným druhem a množstvím oleje a benzínu.
2. Pokyny pro přípravu ke startování motoru a vlastní startování motoru viz návod k používání motoru.
3. Nechte nový nebo studený motor běžet cca 1min v poloze páčky akcelérátoru **MAX**.



Obr.2

5.3 Rozběh žacího nástroje.

1. Nastartujte motor (pokud je studený nechte ho cca 1min běžet, aby se zahřál). Řiďte se přitom pokyny uvedenými v návodu k používání pro motor.
2. Nastavte maximální otáčky motoru páčkou akcelérátoru.
3. Uchopte levou rukou řídítka a pravou rukou táhněte ovládací hrazdu k řídítkům až se strunová hlava roztočí. Hrazdu při práci držte u rukojeti.

Rozběh strunové hlavy může být provázen drnčením nebo pískáním řemene způsobeným částečným prokluzem řemene při zapínání. Tento jev většinou po zaběhnutí řemene zmizí.

⚠ **Aerodynamický hluk (svištivý zvuk) způsobený vysokou obvodovou rychlostí struny je charakteristický pro strunové sekačky. Tento jev nelze odstranit a není na závadu!**

Poznámka: U nového nebo studeného motoru může dojít při prvních několika spuštěních pohonu strunové hlavy ke zhasnutí motoru. Po zahřátí motoru tento jev zmizí.

5.4 Pojezd se strojem.

Stroj není vybaven pojezdem a proto je nutné ho do záběru tlačit.

5.5 Zastavení stroje.

- Pohon strunové hlavy se vypne po puštění hrazdy na řídítkách.
 - Motor se vypíná posunutím páčky do polohy „STOP“.
- ⚠ **Vypněte vždy motor a vyčkejte, až se strunová hlava zastaví, než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje! Před opuštěním stroje vždy vypněte motor!**
- ⚠ **Nezastavujte dobíhající strunovou hlavu přitlačením k zemi (např. zvednutím zadní části stroje za řídítka).**
- ⚠ **Při dobíhání strunové hlavy držte pevně řídítka aby nedošlo k pohybu stroje do strany vlivem tření opěrného kotouče o povrch!**
- ⚠ **Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách nebo na volnoběh při vypnuté spojce pohonu strunové hlavy! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladka spojky atd.)!**
- ⚠ **V případě, že dojde ke kritické situaci, pusťte ihned řídítka. Hrazda se vrátí do nulové polohy, strunová hlava se zastaví (motor zůstane v chodu v nastavených otáčkách, proto ihned, jak je to možné vypněte motor posunutím páčky akcelérátoru do polohy „STOP“)!**

5.6 Práce se strojem.

5.6.1 Sečení porostů.

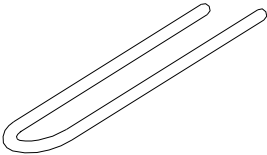
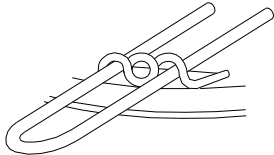
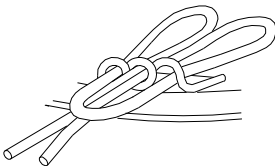
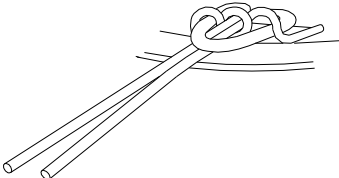
- ⚠ **Porost musí být před použitím stroje zbaven pevných těles (jako jsou kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly být vymrštěny, nebo by mohly poškodit stroj. Nejdou-li odstranit, vyhněte se těmto místům, abyste předešli nárazu pracovního nástroje a tím k jeho předčasného opotřebení nebo destrukci.**
- ⚠ **Vždy je nutné přizpůsobit šíři záběru sečení hustotě porostu!**

Nastavte maximální otáčky motoru, nechte roztočit strunovou hlavu na maximální otáčky a potom se rozjeďte proti porostu, který chcete sekat. Posečený porost je odhazován vpravo od stroje (z pohledu obsluhy). Pokud je porost nízký a není příliš hustý nebo polehlý, můžete postupovat plynulým pomalým tlačáním stroje vpřed.

V případě, že je porost vysoký, hustý nebo polehlý, styl práce je odlišný. Najedte do porostu, zastavte a kývavým pohybem ze strany na stranu v rozsahu cca 60° vysečte porost (jako když sečete kosou).

Pozor! Při sečení je nutné dávat pozor na to, aby byla strunová hlava neustále nepatrně nad zemí (2-5cm). Nedodržení má za následek unášení stroje do stran vlivem kontaktu otáčející se strunové hlavy se zemí. Tento jev lze odstranit použitím přidavného vodícího kola. Vedení nízko nad zemí umožňuje vyvážení celého stroje.

5.6.2 Postup nasazení struny.

1) Oddělte z cívky strunu v délce max. 45cm (TRIMMER 50), 50cm (TRIMMER 60). Strunu volně ohněte na polovinu délky.  Obr.3	2) Provlečte konce strun vnějšími oky držáku  Obr.4
3) Volné konce provlečte prostředním okem držáku a pod smyčkou.  Obr.5	4) Tahem ven pevně utáhněte.  Obr.6

⚠ **Vždy zkontrolujte po nasazení nové struny, zda struna nepřesahuje řezač o více jak 1cm. V opačném případě ji zkraťte např. nůžkami nebo nožem. Na přesnou délku se struna zkrátí po roztočení strunové hlavy.**

⚠ **Používejte pouze rozměr a typ struny, který je doporučen výrobcem stroje.**

⚠ **Vždy vyměňte obě dvě struny. Nevyvážení strunové hlavy může způsobit poškození stroje!**

Pozor! Při sečení v porostu, kde je mnoho pevných předmětů, okolo zdí, plotů nebo ohrubníků dochází k častějšímu uražení struny a tím ke zmenšení šíře záběru stroje nebo k úplné ztrátě struny. Mějte proto s sebou dostatečné množství náhradních strun.

⚠ **U stroje TRIMMER-50 nezvyšujte šíři záběru stroje nad 50cm. Může dojít k poškození motoru vlivem přetížení.**

⚠ **U stroje TRIMMER-60 nezvyšujte šíři záběru stroje nad 58cm. Hrozí poškození ochranného krytu strunové hlavy.**

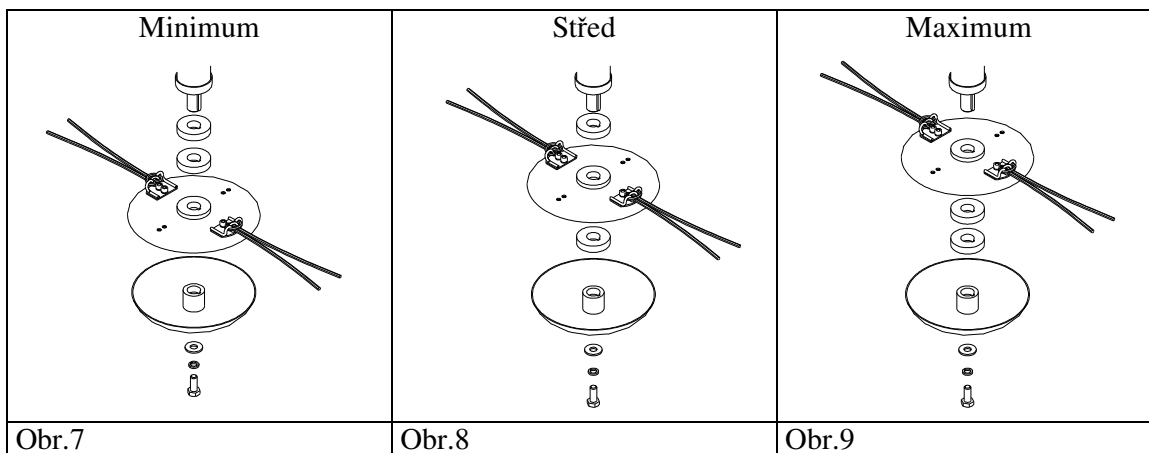
5.6.3 Nastavení výšky sečení

⚠ **Nastavování provádějte při vypnutém motoru a odpojeném kabelu zapalovací svíčky.**

Stroj je vybaven strunovou hlavou, umožňující nastavení 3 výšek sečení. Od výrobce je nastavena nejnižší poloha.

Postup změny výšky je následující:

1. Stroj položte na pevnou podložku, abyste k němu měli dobrý přístup. Zajistěte ho proti pohybu.
2. Povolte a vyšroubujte šroub s podložkami (trubkový klíč č.16 v dodávce stroje) upevňující sestavu strunové hlavy na hřídel.
3. Sundejte spodní opěrný kotouč, kotouč se strunami a rozpěrné kroužky.
4. Podle požadované výšky sečení smontujte sestavu strunové hlavy dle obrázku 7,8,9.
5. Šroub našroubujte zpět a řádně dotáhněte. (utahovací moment je 15N.m)



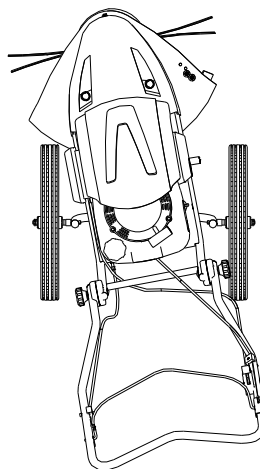
5.6.4 Naklopení stroje

Stranové naklopení (vyosení) stroje se používá při dosekávání okolo ohrubníků, plotů nebo zdí (obecně hran), kam byste se s normální sekačkou na trávu nedostali.

Naklopení se provádí následujícím způsobem:

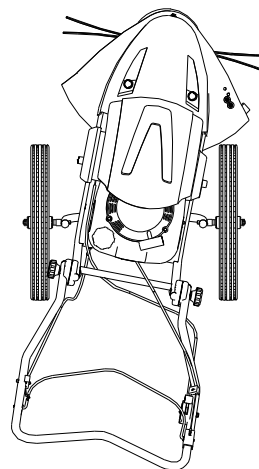
1. Páčku aretace nápravy (viz obr.1) na pravé části řídítek zmáčkněte palcem pravé ruky, až dojde k uvolnění aretačního čepu.
2. Nakloňte stroj mírně dozadu a pomocí řídítek jím otočte na tu stranu (vlevo nebo vpravo), kterou chcete sekat. Náprava stroje je v tuto chvíli bodem otáčení.
3. Pusťte páčku aretace nápravy a v případě, že nezapadl aretační čep kývněte mírně se strojem až čep zapadne. Stroj vraťte do pracovní polohy.

Naklopení vlevo



Obr.10

Naklopení vpravo



Obr.11

5.6.5 Problémy při sečení

- Klesají-li výrazně otáčky motoru (motor se dusí), přizpůsobte šíři záběru a rychlost pojezdu hustotě a výšce travní hmoty.
- Neodpovídá-li šíře posečeného porostu jmenovitému záběru, zkontrolujte neporušenost strun popřípadě je vyměňte za nové.
- Nedosahují-li otáčky strunové hlavy bez zatížení jmenovitých hodnot (motor se „dusí“), odstraňte namotanou trávu z náboje strunové hlavy. Dusí-li se i potom prověřte stav motoru a zkontrolujte, zda je strunová hlava volně otočná.

5.7 Doporučená příslušenství

Pro zlepšení vedení strunové hlavy nad terénem lze ke stroji dokoupit **Vodící kolo (obj.č.3878)**. Pro zvýšení využitelnosti stroje lze dokoupit sadu **Držák kotoučů (obj.č.3881)** pro připojení vyžínacích nebo pilových kotoučů. Specifikace kotoučů viz kapitola **Technické údaje**.

5.7.1 Vodící kolo.

Vodící kolo slouží k lepšímu vedení stroje při sečení rovných ploch s malou výškou porostu bez skrytých pevných předmětů. Nasazuje se do držáku v přední části stroje a zajišťuje se šroubem.

5.7.2 Vyžínací a pilové kotouče.

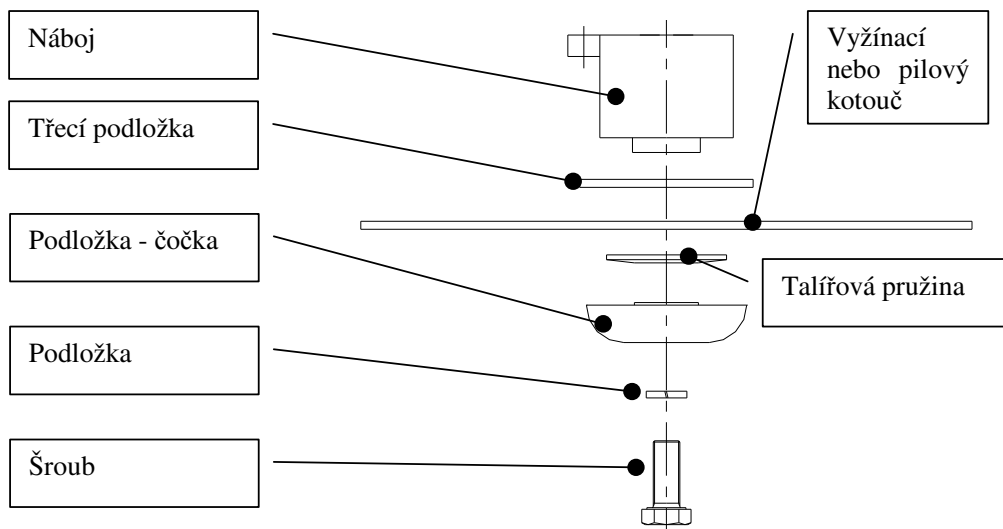
5.7.2.1 Montáž kotoučů

⚠ **Při výměně pracovních nástrojů dbejte zvýšené opatrnosti. Břity jsou ostré. Chraňte ruce pracovními rukavicemi.**

⚠ **Výměnu provádějte vždy při vypnutém motoru a odpojeném kabelu zapalovací svíčky.**

1. Povolte a vyšroubujte šroub držící strunovou hlavu a sundejte ji včetně rozpěrných kroužků.
2. Nasuňte ocelový náboj, třecí podložku, vyžínací nebo pilový kotouč a podložky dle obrázku 12.
3. Dotáhněte šroub trubkovým klíčem č.16. Utahovací moment 15N.m.

Při povolování a utahování šroubu nasuňte ocelovou kulatinu $\varnothing$ 6mm nebo klíč imbus č.6 skrz držák na náboji a trubce na rámu stroje tak aby se kotouč neprotácel.



Obr.12

5.7.2.2 Práce s pilovým kotoučem

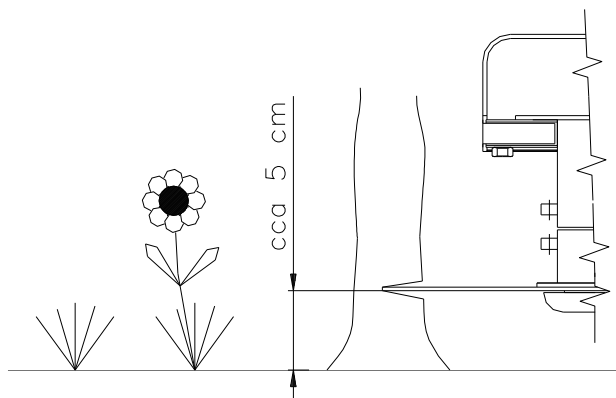
Pilový kotouč je určen k podřezávání náletových dřevin do $\varnothing$ max. 5cm.

- Nastavte maximální otáčky a zapněte náhon pracovního nástroje viz kapitola **Rozběh žacího nástroje**.
- Kotouč pomalu zařízněte do kmenu a tlačení stroje, za současného stranového vyrovňování reakce od pilového kotouče, dřevinu odřízněte. (Obr.13)

⚠ **Oči a sluch chraňte schválenými pracovními pomůckami! Je nutné používat chrániče sluchu dle ČSN EN 352-1 nebo ČSN EN 352-2. Pro ochranu očí a obličeje používejte osobní ochranné pomůcky schválené dle ČSN EN 166 nebo ČSN EN 1731.**

⚠ **Dbejte zvýšené opatrnosti při vyřezávání dřevin, vzhledem k jejich možnému pádu směrem na obsluhu stroje.**

⚠ **Pokud dojde k „zakousnutí“ kotouče pusťte ihned hrazdu ovládání spojky a stroj vytáhněte ze záběru. Vypněte motor a zkontrolujte upevnění kotouče a jeho neporušenost.**



Obr.13

Nedoporučujeme současně používat pilový kotouč a vodící kolo.

5.7.2.3 Práce s vyžínacím kotoučem.

Styl práce je odlišný od sečení se strunovou hlavou. Najedťte do porostu, zastavte a kývavým pohybem ze strany na stranu v rozsahu cca 60° vysečte porost (jako když sečete kosou).

6 Údržba, ošetřování, skladování.

K zajištění dlouhodobé spokojenosti s naším výrobkem je nutné věnovat mu náležitou péči při údržbě a ošetřování. Pravidelnou údržbou tohoto stroje zamezíte jeho rychlému opotřebení a zajistíte správnou funkci všech jeho částí.

Dodržujte všechny pokyny, které se týkají intervalů údržby a seřizování stroje. Doporučujeme Vám vést si záznam o počtu pracovních hodin stroje a o podmínkách, při kterých pracoval (pro potřebu servisů). Posezónní údržbu doporučujeme svěřit některému z našich autorizovaných servisů, stejně tak i běžnou údržbu.

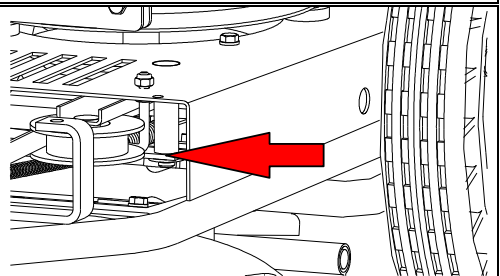
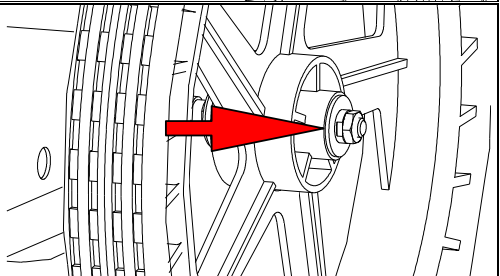
6.1 Mazání stroje.

6.1.1 Výměna oleje v motoru

⚠ Při výměně oleje dodržujte základní pravidla hygieny a dodržujte předpisy a zákony o ochraně životního prostředí.

Informace o výměně oleje jsou v návodu k používání motoru. Při vylévání oleje buď nakloňte stroj na tu stranu, kde je nalévací hrdlo s měrkou oleje, nebo demontujte motor ze stroje.

6.1.2 Mazací místa

Mazání stroje	v sezóně	po sezóně	zde
Čep ramene napínací kladky (po demontáži horního krytu)	min 2x	ano	
Ložiska jezdeckých kol	dle potřeby	ano	
Lanko spojky pohonu strunové hlavy.	min 2x	ano	-

6.1.3 Mazání a montáž kol.

- Podložte stroj tak, aby se kola volně otáčela. Stroj musí být zajištěn proti samovolnému pohybu.
- Demontujte matici a vnější kónus klíčem č.15. Kolo sundejte z osy.
- Vymáčkněte ložiska z náboje v plastovém ráfku. Vymyjte je od nečistot a starého maziva.
- Naplňte vnitřek ložisek novým mazivem (např. pro vodní čerpadla) a namáčkněte je zpět do náboje v plastovém ráfku kola. Namažte též vnitřní a vnější kónusy.
- Nasad'te zpět kolo a našroubujte vnější kónus. Našroubujte matici a dotáhněte kónus proti matici tak, aby se kolo volně otáčelo, ale nemělo velkou stranovou vůli.

6.1.4 Údržba lanka napínací kladky.

Aby byla zaručena nízká ovládací síla na ovládací hrazdě, ovládající pohon strunové hlavy, namažte lanko v bowdenu nejméně 2x za sezónu některým z olejů v rozprašovači (např. SILKAL, MD Spray, WD40).

6.2 Dotažení šroubových spojů.

Kontrolujte dotažení šroubových spojů. Před každým použitím stroje zkontrolujte dotažení šroubu upevňující strunovou hlavu na hřídel, též kontrolujte dotažení šroubů upevňujících držák struny ke strunové hlavě.

6.3 Výměna klínového řemene a nastavení napínací kladky.

Výměnu klínového řemene provádějte dle opotřebení řemene (popraskané boky, natržený řemen, opotřebované boky až na nosná vlákna řemene, „vytáhaný“ řemen) nebo maximálně po cca 100 hodinách provozu. Za maximálně protažený řemen se považuje u tohoto stroje takový, který má vzdálenost menší než 7 mm (obr.15 dole) mezi vnitřními plochami řemene (při zmáčknutí hrazdě spojky pohonu strunové hlavy).

6.4 Řešení problémů pohonu.

Problém	Příčina	Odstranění závady
Strunová hlava se netočí	Napínací kladka dostatečně nenapíná řemen	Seříd'te napínací kladku pomocí seřizovacího šroubu (viz obrázek 14)
	Vypadlé lanko z páky napínací kladky	Lanko nasad'te zpět
	Klínový řemen spadl za napínací kladku nebo z řemenice	Řemen nasad'te zpět
	Došlo k přetržení klínového řemene	Řemen vyměňte za nový
	Nadměrné protažení řemene (viz obrázek 15 dole)	Řemen vyměňte za nový

Postup výměny je následující:

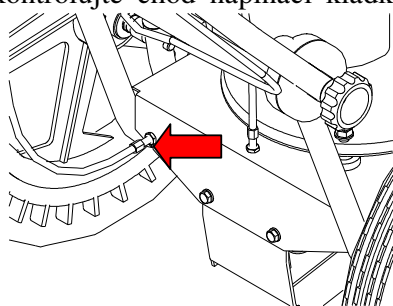
- Vypusťte benzín z nádrže motoru. Demontujte páčku akcelérátoru (2x klíč č.8) z řídítek. **V žádném případě nedemontujte bowden z ovládání na motoru!**
- Vyšroubujte tři pojistné matice (klíč č.13) na přírubě motoru a motor vytáhněte směrem nahoru z rámu stroje. Nikdy nepoužívejte násilí při vysouvání motoru z rámu!

⚠ **Motor nikdy nepokládejte na bok. Olej by mohl natéct do výfuku nebo do čističe vzduchu. Položte jej spodní přírubou nejlépe na dva trámký vysoké minimálně 7 cm.**

- c) Demontujte horní kryt (klíč č.8, klíč č.13). Demontujte šroub před hnanou řemenicí (klíč č. 10). Sejměte starý klínový řemen a vyměňte jej za nový. Označení klínového řemene je **GATES A52 BareBack**. Je možno použít ekvivalentní klínový řemen od jiných firem v rozměru A13x1320Li. Li = vnitřní délka řemene! Řemen však musí být v provedení bez pryže na bocích řemene. Jen toto provedení řemene zaručuje, že rozběh pohonu strunové hlavy je při zapínání spojky plynulý.

⚠ **Při použití jiného provedení řemene, než je výše uvedeno, výrobce stroje neručí za plnou a správnou funkci převodu a za škody způsobené nesprávným typem řemene!**

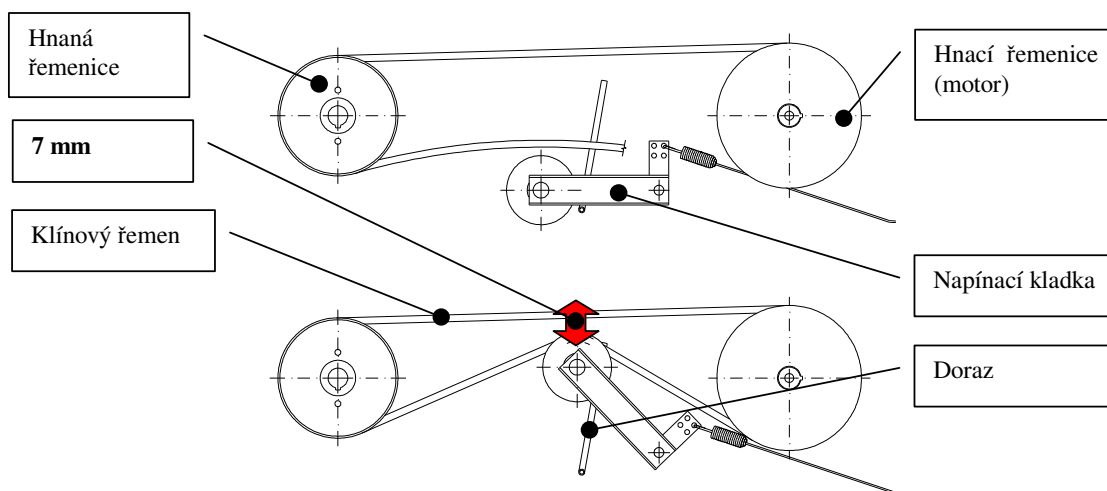
- d) Nasadíte zpět motor, řemen navlékněte do drážky v řemenici na motoru a zkontrolujte, zda řemen správně prochází kolem vodítek. Motor přišroubujte třemi pojistnými maticemi s plochými podložkami. Na říditka přišroubujte zpět páčku akcelérátoru.
- e) Zkontrolujte chod napínací kladky. Při úplně zmáčkuté hrazdě na říditkách musí kladka dostatečně napínat řemen (pružina na lanku musí být prodloužená asi o 10 mm oproti volnému stavu). Upravte případně pomocí seřizovacího šroubu (viz obrázek 14). Použijte dvou klíčů č.10 nebo č.9. Při vypnuté páčce musí být kladka opřena o doraz na desce motoru (obr.15 nahoře) a lanko v bowdenu napínací kladky může být nepatrně prověšeno.



Obr.14

Pokud je seřizovací šroub plně vyšroubován a bylo by potřeba ještě napnout klínový řemen, lze zaháknout pružinu na lanku do předního otvoru na ramenu napínací kladky a znovu seřídít napínání řemene.

- f) Našroubujte zpět šroub před hnanou řemenicí a namontujte zpět horní kryt.



Obr.15

6.5 Tabulka servisních úkonů.

Úkon	V sezóně	po sezóně
Kontrola stavu oleje v motoru	před každým dalším použitím	**
Kontrola vzduchového filtru motoru	před každým dalším použitím	kontrola
Kontrola držáků strun	před každým dalším použitím, ***	kontrola
Kontrola neporušenosti horního a spodního disku	před každým dalším použitím, ***	kontrola
Kontrola napnutí klínového řemene	dle potřeby	kontrola
Kontrola stavu klínového řemene	dle potřeby	kontrola, ****
Vyčištění nábojů kol a výměna mazacího tuku	-	ano
Vyčištění stroje od nečistot a zbytků porostu	vždy po ukončení práce	ano

** - intervaly výměny oleje viz návod k používání motoru

*** - v případě poškození (i při sečení) – praskliny, ohnutí, zlomení atp.- ihned oprava!

**** - výměna po cca 100 hodinách

6.6 Mytí a čištění stroje.

⚠ **Při čištění a mytí stroje postupujte tak, abyste dodrželi platná ustanovení a zákony o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním nebo zamořením chemickými látkami.**

⚠ **Nikdy nemyjte motor proudem vody! Při nastartování by mohlo dojít k poruše elektrické výbavy motoru.**

Po sezóně odstraňte ze stroje všechny nečistoty a zbytky rostlin. Zkontrolujte neporušenost pracovních nástrojů (případně je vyměňte). Pojezdová kola jednou za sezonu demontujte z nápravy, očistěte je a naplňte vnitřek náboje novou náplní plastického maziva.

⚠ **Motor musí být vypnutý a koncovka kabelu k zapalovací svíčke sejmutá!**

6.7 Skladování stroje.

Před delším skladováním očistěte stroj od veškerých nečistot a rostlinných zbytků. Opravte poškozená místa na barvených dílech stroje. Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke stroji. Chraňte stroj proti povětrnostním vlivům, ale nepoužívejte neprodyšné ochrany kvůli možnosti zvýšené koroze pod ní.

6.8 Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti.

Po vybalení stroje jste povinen provést likvidaci obalů s využitím druhotných surovin, dle zákona o odpadech č. 185/2001Sb. (případně dalších novelizací) a s ohledem na vyhlášky místně příslušných městských nebo obecních úřadů.

Při likvidaci stroje po skončení životnosti doporučujeme postupovat následujícím způsobem:

- Ze stroje demontujte všechny díly, které se dají ještě využít.
- Demontujte díly z plastů a z barevných kovů. Odstrojený zbytek stroje a demontované díly zlikvidujte dle zákona č. 185/2001Sb. (případně dalších novelizací) a s ohledem na vyhlášky místně příslušných městských nebo obecních úřadů.

7 Pokyny pro objednávání náhradních dílů.

Při objednávání náhradních dílů uvádějte pro snazší identifikaci následující údaje.

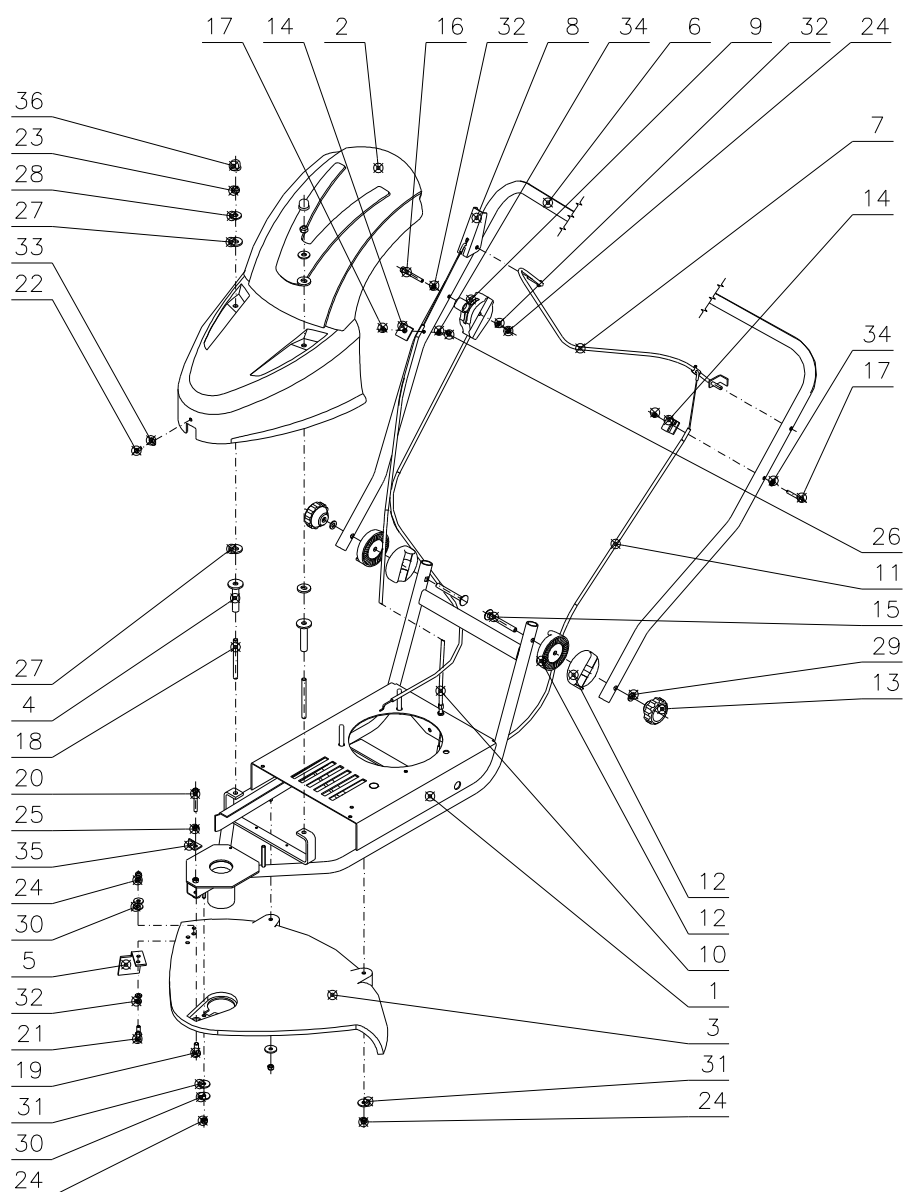
1. typ stroje, typ motoru, výrobní číslo a rok výroby stroje
2. výrobcem v seznamu součástí určené objednací číslo a jeho název
3. počet objednávaných kusů u každé položky zvlášť
4. přesnou adresu, popřípadě telefonní číslo, číslo faxu či e-mailovou adresu
5. pokud si nebudete jisti svou správnou identifikací součásti, zašlete poškozenou součást buď nejbližšímu servisnímu středisku, nebo výrobcí veškeré součásti objednávejte v nejbližším servisním středisku, nebo u Vašeho prodejce.

V případě jakýchkoliv nejasností ohledně náhradních dílů, nebo při technických problémech odpoví na Vaše dotazy pracovníci obchodního, servisního nebo technického oddělení VARI, a.s.

8 Adresa výrobce

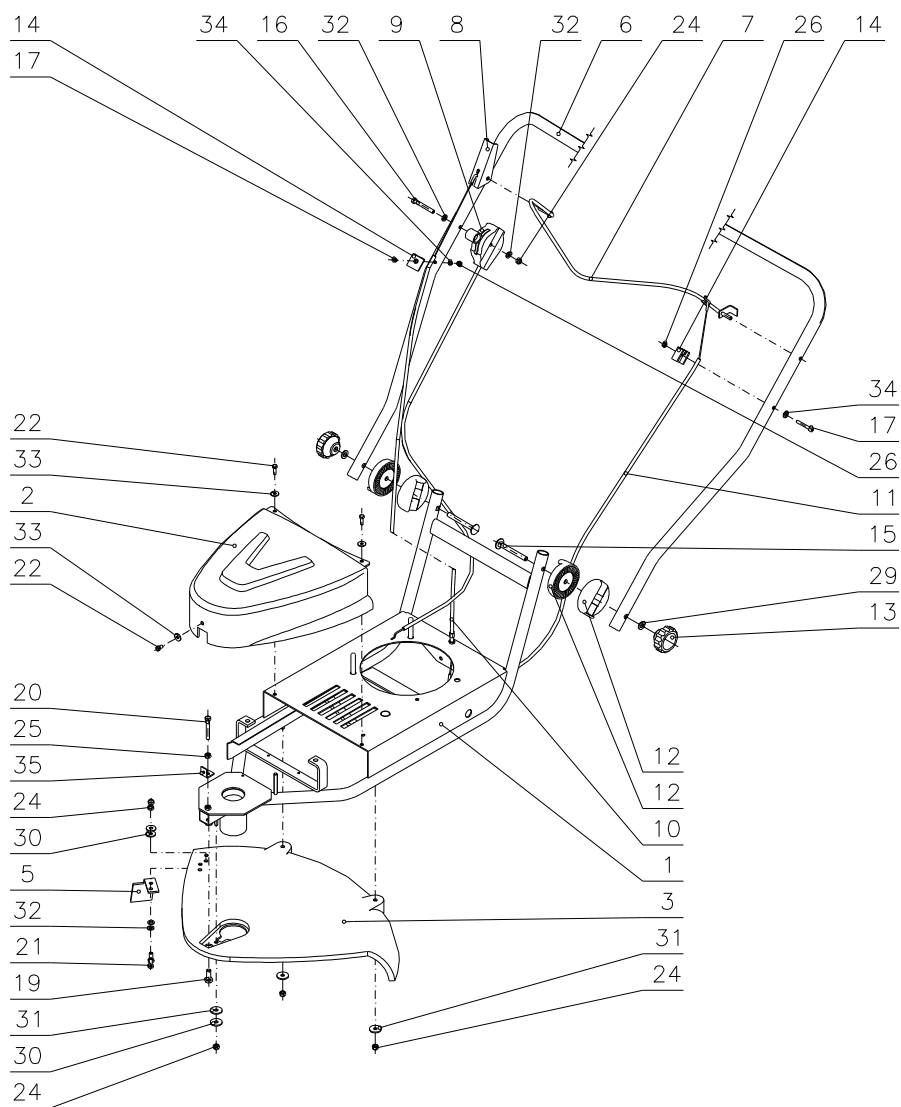
VARI,a.s.	telefon:	(+42) 0324 607111
Opolanská 350	fax:	(+42) 0324 677550
Libice nad Cidlinou		(+42) 0324 607264
ČESKÁ REPUBLIKA	e-mail:	vari@vari.cz
289 07	internet:	www.vari.cz

9 Seznam součástí.



Krytování stroje s řidítky TRIMMER-60

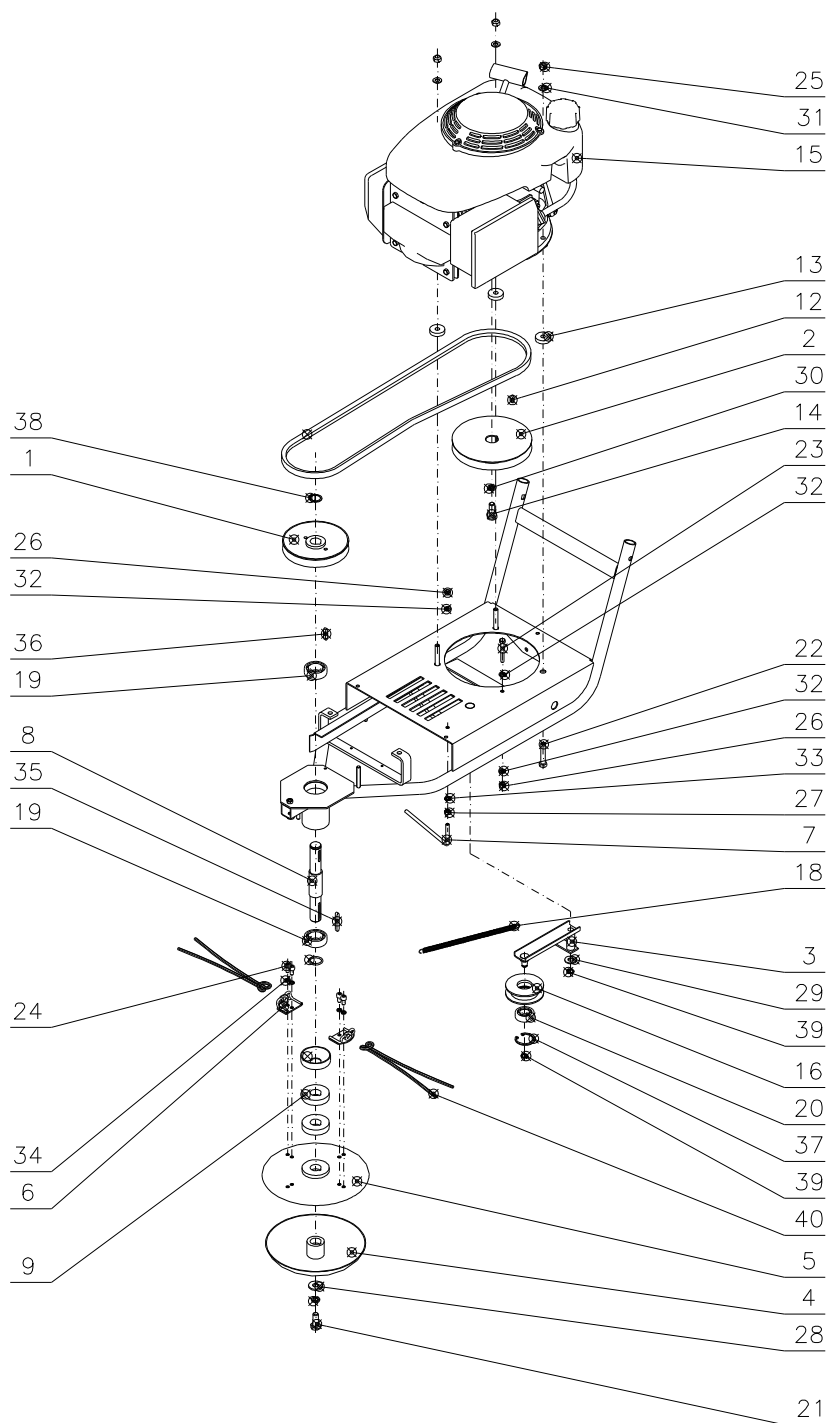
Poz.	Název	Rozměr	Výkres - Norma	Obj. číslo	Ks
1	Rám svařený		22 9 1536 047	195 048	1
2	Kryt horní		22 9 8545 024	195 036	1
3	Kryt strunové hlavy		632 0 8545 026	195 536	1
4	Sloupek		22 9 8545 026	195 045	2
5	Řezač struny		32 0 6030 011	195 035	1
6	Madlo řidítek		32 0 8045 053	195 046	1
7	Hrazda ovládací		22 9 8058 011	195 047	1
8	Páčka areteční		32 0 8058 006	195 049	1
9	Páčka plynu	ACP 400	SACCON	189 517	1
10	Bowden aretace		622 9 8074 043	195 550	1
11	Bowden kladky		622 9 8074 027	189 509	1
12	Kloub řidítek			195 551	4
13	Hvězdice plastová	M8-pr.50 "JJW"		189 521	2
14	Vedení bowdenu	MEP 10876103		189 519	2
15	Šroub	M8x70	ČSN 02 1319.25	195 552	2
16	Šroub	M6x50	ČSN 02 1101.25	195 521	1
17	Šroub	M5x35	ČSN 02 1143.55	189 558	2
18	Šroub	M8x80	ČSN 02 1174.25	195 553	2
19	Šroub	M8x20	ČSN 02 1103.25	189 548	1
20	Šroub	M6x45	ČSN 02 1101.25	195 522	1
21	Šroub	M6x16	ČSN 02 1103.25	189 552	2
22	Šroub	M5x10	ČSN 02 1103.25	195 525	1
23	Matice	M8	ČSN 02 1492.25	104 622	2
24	Matice	M6	ČSN 02 1492.25	168 516	6
25	Matice	M6	ČSN 02 1401.25	1800141	1
26	Matice	M5	ČSN 02 1401.25	195 554	2
27	Podložka pryžová		32 0 9220 230	189 105	4
28	Podložka	9	ČSN 02 1729.05	150 536	2
29	Podložka	8,4	ČSN 02 1702.15	131 517	2
30	Podložka	6,6	ČSN 02 1729.05	195 530	3
31	Podložka	6,6	ČSN 02 1727.15	169 508	3
32	Podložka	6,4	ČSN 02 1702.15	189 571	4
33	Podložka	5,5	ČSN 02 1729.05	195 531	1
34	Podložka	5,3	ČSN 02 1702.15	189 581	2
35	Držáček s maticí		622 9 1541 004	195 532	1
36	Krytka matice	034-03-M8(13)		169 504	2



Krytování stroje s řidítky

TRIMMER-50

Poz.	Název	Rozměr	Výkres - Norma	Obj. číslo	Ks
1	Rám svařený		22 9 1536 047	195 048	1
2	Kryt klínového řemene		632 0 8545 027	195 537	1
3	Kryt strunové hlavy		632 0 8545 026	195 536	1
4					
5	Řezač struny		32 0 6030 011	195 035	1
6	Madlo řidítek		32 0 8045 053	195 046	1
7	Hrazda ovládací		22 9 8058 011	195 047	1
8	Páčka areteční		32 0 8058 006	195 049	1
9	Páčka plynu	ACP 400	SACCON	189 517	1
10	Bowden aretace		622 9 8074 043	195 550	1
11	Bowden kladky		622 9 8074 027	189 509	1
12	Kloub řidítek			195 551	4
13	Hvězdice plastová	M8-pr.50 "JJW"		189 521	2
14	Vedení bowdenu	MEP 10876103		189 519	2
15	Šroub	M8x70	ČSN 02 1319.25	195 552	2
16	Šroub	M6x50	ČSN 02 1101.25	195 521	1
17	Šroub	M5x35	ČSN 02 1143.55	189 558	2
18					
19	Šroub	M8x20	ČSN 02 1103.25	189 548	1
20	Šroub	M6x45	ČSN 02 1101.25	195 522	1
21	Šroub	M6x16	ČSN 02 1103.25	189 552	2
22	Šroub	M5x10	ČSN 02 1103.25	195 525	3
23					
24	Matice	M6	ČSN 02 1492.25	168 516	6
25	Matice	M6	ČSN 02 1401.25	1800141	1
26	Matice	M5	ČSN 02 1401.25	195 554	2
27					
28					
29	Podložka	8,4	ČSN 02 1702.15	131 517	2
30	Podložka	6,6	ČSN 02 1729.05	195 530	3
31	Podložka	6,6	ČSN 02 1727.15	169 508	3
32	Podložka	6,4	ČSN 02 1702.15	189 571	4
33	Podložka	5,5	ČSN 02 1729.05	195 531	3
34	Podložka	5,3	ČSN 02 1702.15	189 581	2
35	Držáček s maticí		622 9 1541 004	195 532	1
36					



Pohon strunové hlavy 60

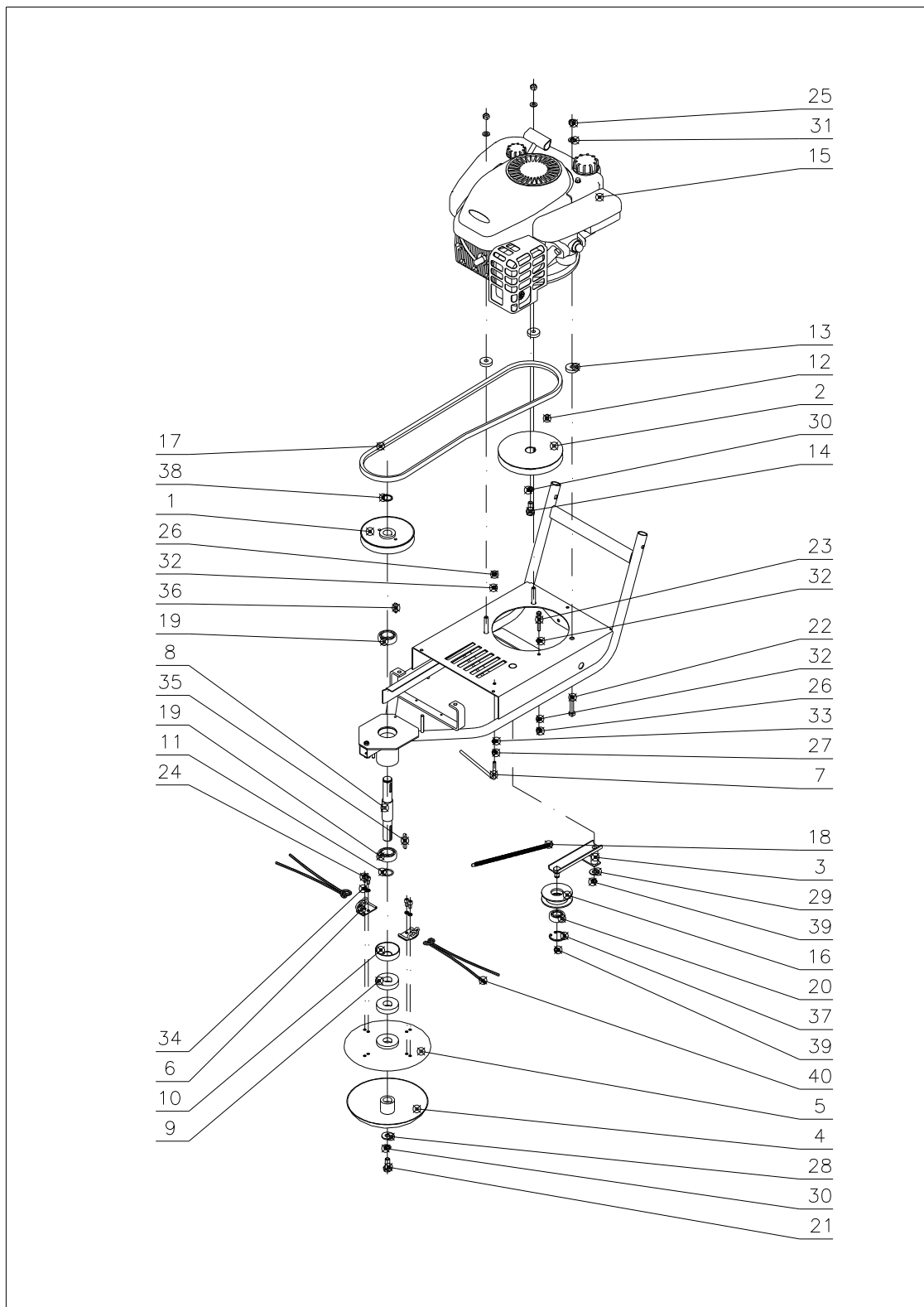
TRIMMER-

Poz.	Název	Rozměr	Výkres - Norma	Obj. číslo	Ks
1	Řemenice hnaná		22 9 3325 016	195 008	1
2	Řemenice A13-140		22 9 3325 017	195 007	1
3	Rameno kladky-svařenec		22 9 3330 009	189 022	1
4	Kotouč opěrný		22 9 5025 008	195 025	1
5	Kotouč horní		22 9 5025 009	195 026	1
6	Držák struny		22 9 5042 006	195 027	2
7	Doraz s vedením řemene		32 0 8644 003	195039	1
8	Hřídel náhonu		32 0 3822 018	195 024	1
9	Rozpěrný kroužek		32 0 9320 068	195 044	2
10	Miska		32 0 9220 210	195 040	1
11	Vymezovací podložka	30,5/20,2/0,3	32 0 9220 028	127 041	3
12	Pero	PJ-5V	32 0 9516 001	104 012	1
13	Podložka distanční		32 0 9220 222	189 074	3
14	Šroub	W 3/8"	32 0 9016 057	105 011	1
15	Motor	Honda GCV 160 N2 E3		171 535	1
16	Kladka ADELA		632 0 3325 040	189 586	1
17	Klínový řemen	A52 BareBack	GATES	195 519	1
18	Pružina	TZ 0,8x8,8x95,2x100	FEVOZ Slavičín	189 516	1
19	Ložisko	6004 2RS	ČSN 02 4630	9943158	2
20	Ložisko	6300 2RS	ČSN 02 4630	189 585	1
21	Šroub	M10x1x25	ČSN EN 28676	137 501	1
22	Šroub	M8x45	ČSN 02 1103.25	195 555	1
23	Šroub	M6x45	ČSN 02 1103.25	195 523	1
24	Šroub	M6x12	ČSN 02 1143.55	195 524	4
25	Matice	M8	ČSN 02 1492.25	104 622	3
26	Matice	M6	ČSN 02 1492.25	168 516	2
27	Matice	M6	ČSN 02 1401.25	1800141	1
28	Podložka	11	ČSN 02 1729.05	195 529	1
29	Podložka	10,5	ČSN 02 1702.15	131 518	1
30	Podložka	10	ČSN 02 1740.05	106 530	2
31	Podložka	8,4	ČSN 02 1702.15	131 517	3
32	Podložka	6,4	ČSN 02 1702.15	189 571	3
33	Podložka	6	ČSN 02 1745.05	6521602	1
34	Podložka	6	ČSN 02 1740.05	6510920	4
35	Pero	5x5x40	ČSN 02 2562	195 546	1
36	Pero	5x5x25	ČSN 02 2562	189 574	1
37	Pojistný kroužek	35	ČSN 02 2931	126 503	1
38	Pojistný kroužek	20	ČSN 02 2930	6021512	1
39	Pojistný kroužek	10	ČSN 02 2930	6021519	2
40	Struna	DIA 4,0 HEXAGONAL			2

Poznámka

- 1) ke stroji je dodáván trubkový klíč č.16 s tyčkou
- 2) struna poz.40 se dodává pouze v balení 15m

195 515



Pohon strunové hlavy

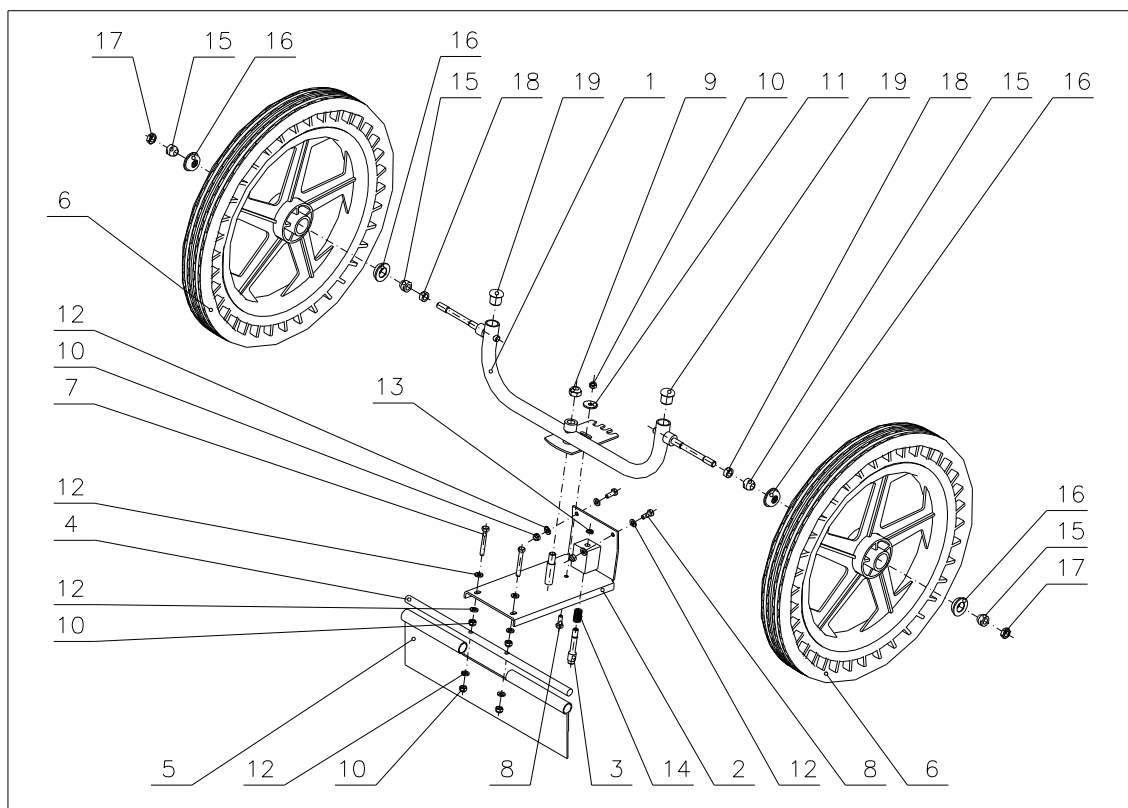
TRIMMER-50

Poz.	Název	Rozměr	Výkres - Norma	Obj. číslo	Ks
1	Řemenice hnaná		22 9 3325 016	195 008	1
2	Řemenice A13-140		22 9 3325 017	195 007	1
3	Rameno kladky-svařenec		22 9 3330 009	189 022	1
4	Kotouč opěrný		22 9 5025 008	195 025	1
5	Kotouč horní		22 9 5025 009	195 026	1
6	Držák struny		22 9 5042 006	195 027	2
7	Doraz s vedením řemene		32 0 8644 003	195 039	1
8	Hřídel náhonu		32 0 3822 018	195 024	1
9	Rozpěrný kroužek		32 0 9320 068	195 044	2
10	Miska		32 0 9220 210	195 040	1
11	Vymezovací podložka	30,5/20,2/0,3	32 0 9220 028	127 041	3
12	Pero	PJ-5V	32 0 9516 001	104 012	1
13	Podložka distanční		32 0 9220 222	189 074	3
14	Šroub	W 3/8"	32 0 9016 057	105 011	1
15	Motor	Tecumseh CENTURA 55		189 600	1
16	Kladka ADELA		632 0 3325 040	189 586	1
17	Klínový řemen	A52 BareBack	GATES	195 519	1
18	Pružina	TZ 0,8x8,8x95,2x100	FEVOZ Slavičín	189 516	1
19	Ložisko	6004 2RS	ČSN 02 4630	9943158	2
20	Ložisko	6300 2RS	ČSN 02 4630	189 585	1
21	Šroub	M10x1x25	ČSN EN 28676	137 501	1
22	Šroub	M8x45	ČSN 02 1103.25	195 555	1
23	Šroub	M6x45	ČSN 02 1103.25	195 523	1
24	Šroub	M6x12	ČSN 02 1143.55	195 524	4
25	Matice	M8	ČSN 02 1492.25	104 622	3
26	Matice	M6	ČSN 02 1492.25	168 516	2
27	Matice	M6	ČSN 02 1401.25	1800141	1
28	Podložka	11	ČSN 02 1729.05	195 529	1
29	Podložka	10,5	ČSN 02 1702.15	131 518	1
30	Podložka	10	ČSN 02 1740.05	106 530	2
31	Podložka	8,4	ČSN 02 1702.15	131 517	3
32	Podložka	6,4	ČSN 02 1702.15	189 571	3
33	Podložka	6	ČSN 02 1745.05	6521602	1
34	Podložka	6	ČSN 02 1740.05	6510920	4
35	Pero	5x5x40	ČSN 02 2562	195 546	1
36	Pero	5x5x25	ČSN 02 2562	189 574	1
37	Pojistný kroužek	35	ČSN 02 2931	126 503	1
38	Pojistný kroužek	20	ČSN 02 2930	6021512	1
39	Pojistný kroužek	10	ČSN 02 2930	6021519	1
40	Struna	DIA 4,0 HEXAGONAL			2

Poznámka

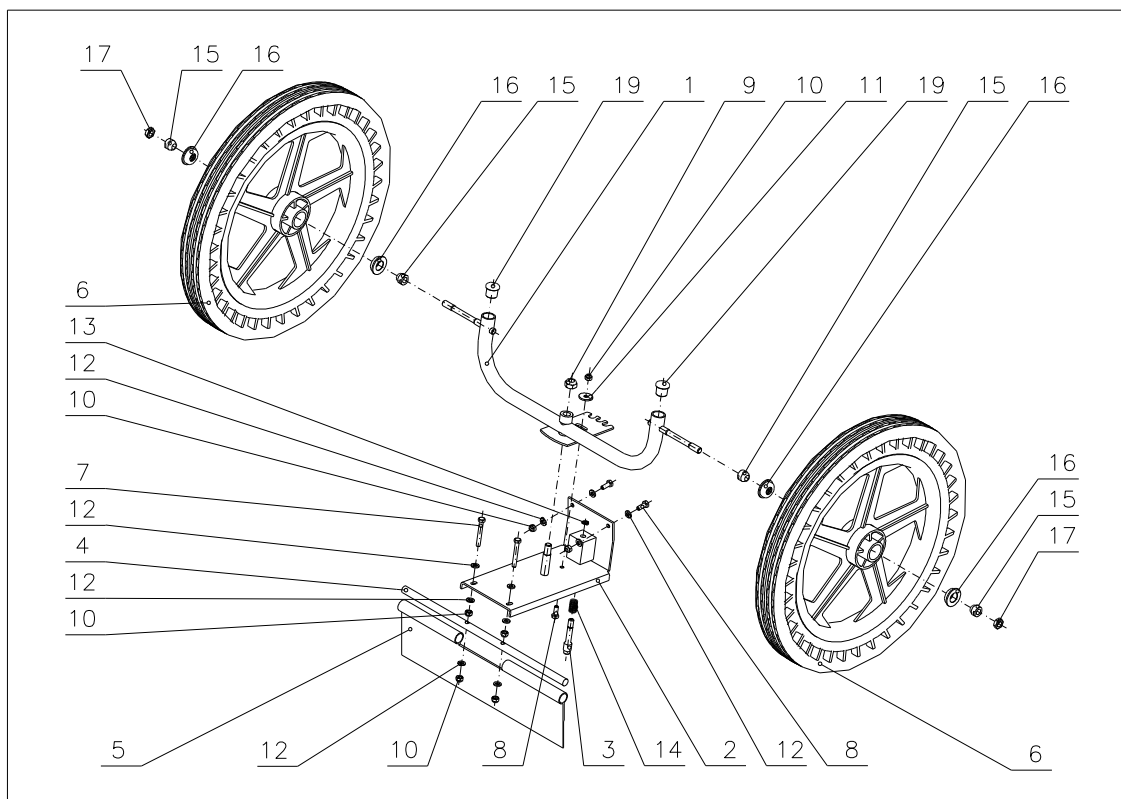
- 1) ke stroji je dodáván trubkový klíč č.16 s rukojetí
- 2) struna poz.40 se dodává pouze v balení 15m

195 515



Náprava TRIMMER-60

Poz.	Název	Rozměr	Výkres - Norma	Obj. číslo	Ks
1	Náprava svařenec		22 9 8032 039	195 023	1
2	Deska nápravy		22 9 8032 041	195 021	1
3	Čep aretace		32 0 9311 127	195 011	1
4	Držák plenty		32 0 9320 043	195 029	1
5	Plenta		632 0 1840 067	195 542	1
6	Kolo plnopryžové		ET 69234/0-01 červené	195 548	2
7	Šroub	M6x45	ČSN 02 1103.25	195 523	2
8	Šroub	M6x16	ČSN 02 1103.25	189 552	3
9	Matice	M10	ČSN 02 1492.25	195 527	1
10	Matice	M6	ČSN 02 1492.25	168 516	7
11	Podložka	6,6	ČSN 02 1727.15	169 508	1
12	Podložka	6,4	ČSN 02 1702.15	189 571	10
13	Pojistný kroužek	8	ČSN 02 2930	195 534	1
14	Pružina	1,25x11,25x28x8,5		124 500	1
15	Konus	3/8"-26	BERNARDI MOZZI	195 510	4
16	Ložisko		BERNARDI MOZZI	195 512	4
17	Matice	3/8"-26x9	BERNARDI MOZZI	195 511	2
18	Rozpěrný kroužek	15x6	BERNARDI MOZZI	195 509	2
19	Zátka kruhová	085-068 22x1-2,5	SUNAP	189 524	2



Náprava TRIMMER-50

Poz.	Název	Rozměr	Výkres - Norma	Obj. číslo	Ks
1	Náprava svařenec		22 9 8032 038	195 022	1
2	Deska nápravy		22 9 8032 041	195 021	1
3	Čep aretace		32 0 9311 127	195 011	1
4	Držák plenty		32 0 9320 043	195 029	1
5	Plenta		632 0 1840 067	195 542	1
6	Kolo plnopryžové		ET 69234/0-01 žluté	195 549	2
7	Šroub	M6x45	ČSN 02 1103.25	195 523	2
8	Šroub	M6x16	ČSN 02 1103.25	189 552	3
9	Matice	M10	ČSN 02 1492.25	195 527	1
10	Matice	M6	ČSN 02 1492.25	168 516	7
11	Podložka	6,6	ČSN 02 1727.15	169 508	1
12	Podložka	6,4	ČSN 02 1702.15	189 571	10
13	Pojistný kroužek	8	ČSN 02 2930	195 534	1
14	Pružina	1,25x11,25x28x8,5		124 500	1
15	Konus	3/8"-26	BERNARDI MOZZI	195 510	4
16	Ložisko		BERNARDI MOZZI	195 512	4
17	Matice	3/8"-26x9	BERNARDI MOZZI	195 511	2
18					
19	Zátka kruhová	085-068 22x1-2,5	SUNAP	189 524	2