

ANV-366

VARI

1986

JEDNONÁPRAVOVÝ NÁVĚS



Agrozet

JIČÍN, k. p.

OBSAH:

	strana
I. Použití	2
II. Technický popis	2
III. Technické údaje	2
IV. Bezpečnostní pokyny	4
V. Návod k obsluze	5
VI. Údržba a ošetřování	5
VII. Pokyny pro objednávání náhradních součástí	6
VIII. Záruční podmínky	6
IX. Seznam dílců ANV - 366	8

I. NÁVOD K OBSLUZE

1. Použití

Jednonápravový návěs ANV-366 se používá pro přepravu různých hmot, jako písek, hlína, palety s ovocem a pod. S nástavbou pak pro velkoobjemovou píci (tráva, seno, sláma a pod.), jakož i pro přepravu nářadí a příslušenství určené k tažné jednotce. Návěs ANV-366 je určen pro agregaci s tažnou jednotkou sestavenou z pohonné jednotky DMJ-315 a převodové skříně s nápravou DSK-317.

II. TECHNICKÝ POPIS

Návěs je jednonápravový, neodpérovaný, celokovové konstrukce.

Má tyto hlavní skupiny:

- a) valník
- b) pojezdová kola
- c) brzdy
- d) nástavby valníku

Valník má pevné bočnice a přední čelo. Zadní čelo je odnímatelné. K valníku je přivařena náprava a závěsná oj. Na závěsné oji jsou plochy pro nohy řidiče, nožní a ruční brzda.

Přední část oje je podle osy otočná se stranovými omezovacími bezpečnostními dorazy a výškově vyhnutá.

Na předním pevném čelu valníku je nasunut vyjímatelný ochranný rám obsluhy. Na oji je přišroubován držák se sedačkou.

Sedačka tvoří plechový výlisek, na který se navléká koženkový potah.

Pro přepravu po veřejných komunikacích (viz. kapitola „Bezpečnostní předpisy“) je valník vybaven vpředu bílými odrazkami, vzadu červenými trojúhelníkovými odrazkami, jakož i bočními oranžovými odrazkami.

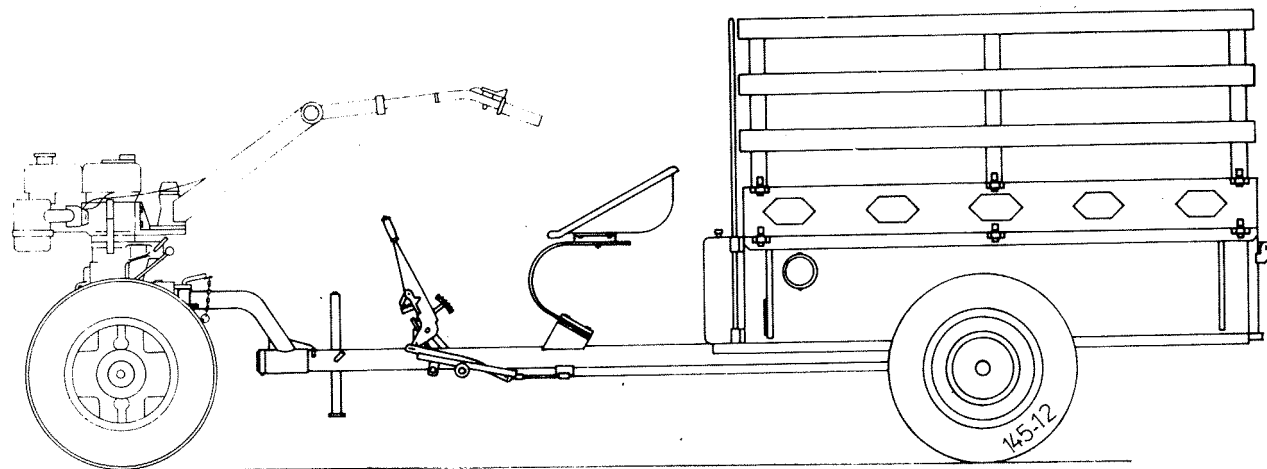
Brzdy jsou čelistové v kolech a jsou ovládány z místa řidiče nožním pedálem — provozní brzda a ruční pákou — parkovací brzda. Pro přepravu různých materiálů je možné na korbu valníku připojit buď nízkou plechovou plnou nástavbu, nebo laťovou nástavbu, po případě obojí.

Pojezdová kola jsou opatřena pneumatikami 145 R 12. Ráfky jsou plechové. Pojezdová kola se otáčejí na kuličkových ložiskách.

III. TECHNICKÉ ÚDAJE

Celková délka	3 240 mm
šířka	1 230 mm
výška	640 mm {základní bez postranic}
	690 mm {s plechovými postranicemi}
	1 300 mm {s dřevěnou nástavbou}

JEDNONÁPRAVOVÝ NÁVĚS ANV-366 V AGREGACI S POHONNOU JEDNOTKOU DMJ-315



Obr. 1

Vnitřní délka korby	1 472 mm
šířka	830 mm
hloubka	300 mm
Rozchod kol	1 010 mm
Rozměr pneu	145 R 12 (FIAT 600)
Huštění pneu	200 kPa
Hmotnost	189 kg (s plechovými postranicemi a dřevěnou nástavbou)
Dovolený užitečný náklad	350 kg
Přepavní rychlost max.	1-4 m/s

IV. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Při obsluze soupravy tažné jednotky s návěsem musí být dodržována pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci se stroji používanými v zemědělství a dodržovány dopravní předpisy.
2. Soupravu může řídit jen ta osoba, která vlastní řidičský průkaz nejméně skupiny „A“ nebo „B“ nebo „T“.
3. Před používáním návěsu je nutné provést technickou prohlídku zejména:
 - a) zajištění spojovacího čepu s tažnou jednotkou

- b) kontrolu správné činnosti brzd
- c) dotažení šroubů
- d) stav a nahuštění pneumatik
- e) provozuschopnost odrazek (čistota, upevnění)

4. Sestava pro dopravu tzn. pohonná jednotka DMJ-315, převodová skříň s nápravou DSK-317 a návěs ANV-366 vybavený předními bílými, zadními trojúhelníkovými červenými a bočními oranžovými odrazkami má stanoveny tyto podmínky přepravy:

- a) **za snížené viditelnosti**
je zakázán provoz na všech komunikacích
- b) **za nesnížené viditelnosti**
je zakázán provoz na silnicích I. a II. třídy s výjimkou kolmého přejetí (přejezdu)
— se povoluje provoz na silnicích III. třídy, veřejných, polních a lesních cestách.

5. Výrobce upozorňuje zákazníka - provozovatele na níže uvedení § 27, odst. 4, vyhlášky FMV č. 100/75 Sb.:

K užívání jednonápravových kultivačních traktorů, motor. dopravních vozíků i ručních motorových vozíků v silničním provozu, s výjimkou účelových komunikací, je provozovatel povinen si vyžádat povolení Okresního dopravního inspektorátu VB který stanoví podmínky nutné k zajištění plynulosti silničního provozu (trasy, dobu a pod.).

6. Návěs se nesmí přetěžovat nad jeho max. hmotnost užitečného nákladu.
7. Nesmí se překračovat max. stanovená rychlost $15 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ (je vyznačena na zádi návěsu).
8. Běžné opravy, seřizování, mazání a pod. provádět jen při zastaveném motoru pohon. jednotky.
9. Stojící návěs s tažnou jednotkou musí být zajištěn parkovací ruční brzdou.
10. Na návěsu je ZAKÁZÁNO přepravovat další osoby.

Nezapomínejte, že obsluhující nebo uživatel je zodpovědný za úrazy nebo ohrožení vznikající jiným lidem nebo jejich majetku.

V. NÁVOD K OBSLUZE

Příprava návěsu k jízdě

Před jízdou je povinností obsluhy provést běžnou prohlídku návěsu, zejména je-li dokonale zajištěn závěsný kolík spojení s tažnou jednotkou a jsou-li v pořádku brzdy.

Pneumatiky

Aby byl zaručen spolehlivý provoz a pneumatiky měly dlouhou životnost, je nutné dbát, aby byly nahuštěny na předepsaný tlak (200 kPa).

Brzdy

Za jízdy je páka ruční brzdy v odbrzděné poloze, t. j. dopředu a provozní brzdění se provádí jen nož-

ním pedálem. Při zastavení se návěs zajišťuje proti samovolnému pohybu ruční pákou brzdy, přitažením páky směrem k sedadlu obsluhy.

Nástavby

Pro zvýšení objemového množství dopravovaného materiálu se využívá nízké kovové, nebo vysoké laťové nástavby, popřípadě i obojí možnosti. Nástavby se zasunují do vodicích úchytlů po obvodu i v rozích návěsů

VI. ÚDRŽBA A OŠETŘOVÁNÍ

Mazání

U návěsu jsou jen prakticky 3 mazací místa pro mazání olejničkou a to závěs a brzdové ústrojí. Mazání se provádí dle potřeby. Ložiska pojezdových kol se mažou 1X za 2 roky tukem PM-NH 2.

Způsob mazání:

Pomocí kladívka a vyražeče se sejme víčko náboje. Tuk se natlačí do prostoru náboje a do dutiny víčka a znovu se víčko do náboje narazí. Doporučuje se 1X za 3 roky demontovat celý náboj pojezdového kola, vyčistit, zkontrolovat kuličková ložiska a brzdová obložení, ložiska znovu a všechna další třecí místa namazat a náboj smontovat.

Při prohlídce brzd je třeba zkontrolovat, zda-li páčky brzdových čelistí jdou lehce a zda-li se po odtržení vracejí. Jestliže ne, je nutné závadu odstranit promazáním.

Seřizování brzdy

Přenos síly od ruční či nožní páky na páčky brzdových klíčů se děje pomocí lanka. To se může časem vytáhnout, takže poloha ruční páky nebo nožního pedálu by se snadno mohly dostat až na doraz, přičemž brzdový účinek by byl nedostatečný. V tomto případě je nutné provést seřízení seřizovacím šroubem s maticí v prostoru pod sedačkou obsluhy.

Pneumatiky

Největším škůdcem pneumatik je jejich přetěžování a nedodržování předepsaného huštění. Jsou nejcitlivějším místem celého návěsu a proto je třeba jim věnovat náležitou pozornost. Pneumatikám škodí sluneční světlo a teplo vůbec, olej a benzín a také působení vody po delší dobu, zejména u starších, částečně již poréznicích pláštů. Pneumatiky nepřetěžovat, čistit výhradně vodou a skladovat pokud možno v suchu, temnu a chladu.

Čištění

Občas je třeba návěs očistit od bláta a tvrdých nečistot a umýt. Při mytí se nejdříve slabým proudem namočí celý povrch návěsu, aby se bláto odmočilo. Potom se silným proudem vody celý návěs ošťiká.

VII. POKYNY PRO OBJEDNÁVÁNÍ NÁHRADNÍCH SOUČASTÍ

Sami sobě urychlíte a zaručíte správné vyřízení objednávky náhradních součástí, když na objednávce uvedete vždy:

1. Typ stroje, výrobní číslo a rok výroby stroje. (Vyznačeno na výrobním štítku).
2. Správné, výrobcem určené číslo v seznamu náhradních součástí a správné pojmenování.
3. Přesný počet objednaných kusů u každé položky zvlášť.
4. V případě, nejste-li si jisti správností čísla a pojmenování, zašlete jako vzorek původní, třeba již značně poškozenou součást.
5. Správnou adresu s udáním poslední pošty nebo stanice dráhy, kam má být součást zaslána.
6. Požadovaný způsob odeslání (obyčejně nebo urychleně).
7. Čitelný podpis objedávajícího, na kterého je možno se při vysvětlování nejasností objednávky obrátit a případně uvést i telefonní číslo.
8. Veškeré součásti objednávejte u nejbližšího dodavatele, který je jejich prodejem pověřen.

VIII. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. U dodaného stroje odpovídá výrobní podnik za konstrukci, funkci, jakost a úplnost stroje jen za těch podmínek, že se strojem je zacházeno podle návodu.

2. Záruka se nevztahuje na pojistná zařízení proti přetížení stroje, na vady vzniklé přirozeným opotřebením, vadným skladováním nebo neodbornou obsluhou, případně poškození způsobené odběratelem nebo třetí osobou.
3. Záruka zaniká havarií stroje, která nebyla způsobena závadou vzniklou ve výrobním podniku,

jakýmkoliv zásahem do stroje bez souhlasu dodavatele.

4. Podrobný popis záručních podmínek je uveden v záručním listě, který se přikládá ke stroji a v technických podmínkách.

Obchodní střediska AGROZETU, koncernové obchodní organizace provádějí

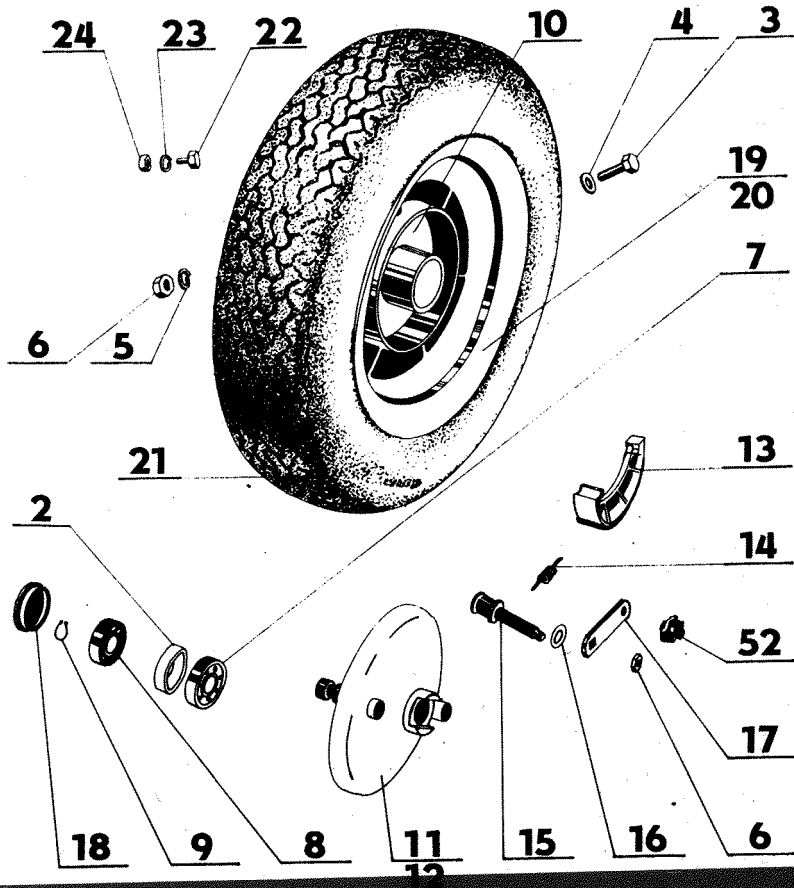
- prodej strojů
- záruční opravy

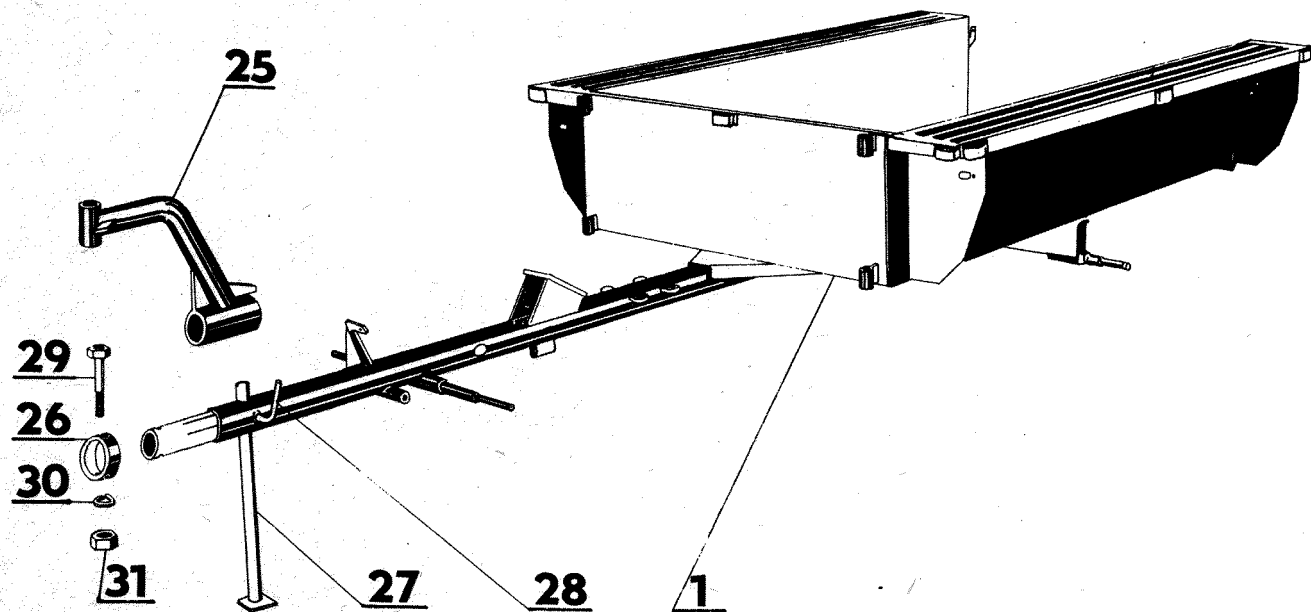
- prodej náhradních dílů
- servis

01 Středočeský kraj	252 61 Jeneč, U nádraží 211	tel. 34
02 Jihočeský kraj	371 55 České Budějovice, U sirkárny 30	252 51-3 253 64-5 30 11-2
03 Západočeský kraj	331 44 Kozlany	966 36 966 69
04 Severočeský kraj	470 01 Česká Lípa, Dubická 2060	22 80 32 17
05 Východočeský kraj	506 01 Jičín, Dělnická ul.	321 38
06 Jihomoravský kraj	682 01 Vyškov, Hraničky	25 82 21 72
07 Severomoravský kraj	738 01 Frýdek/Místek, Baška	80214 80317
08 Západoslovenský kraj	Dunajská Streda	22248
09 Středoslovenský kraj	Zvolen, Neresnická cesta	24266
10 Východoslovenský kraj	Trebišov	3014

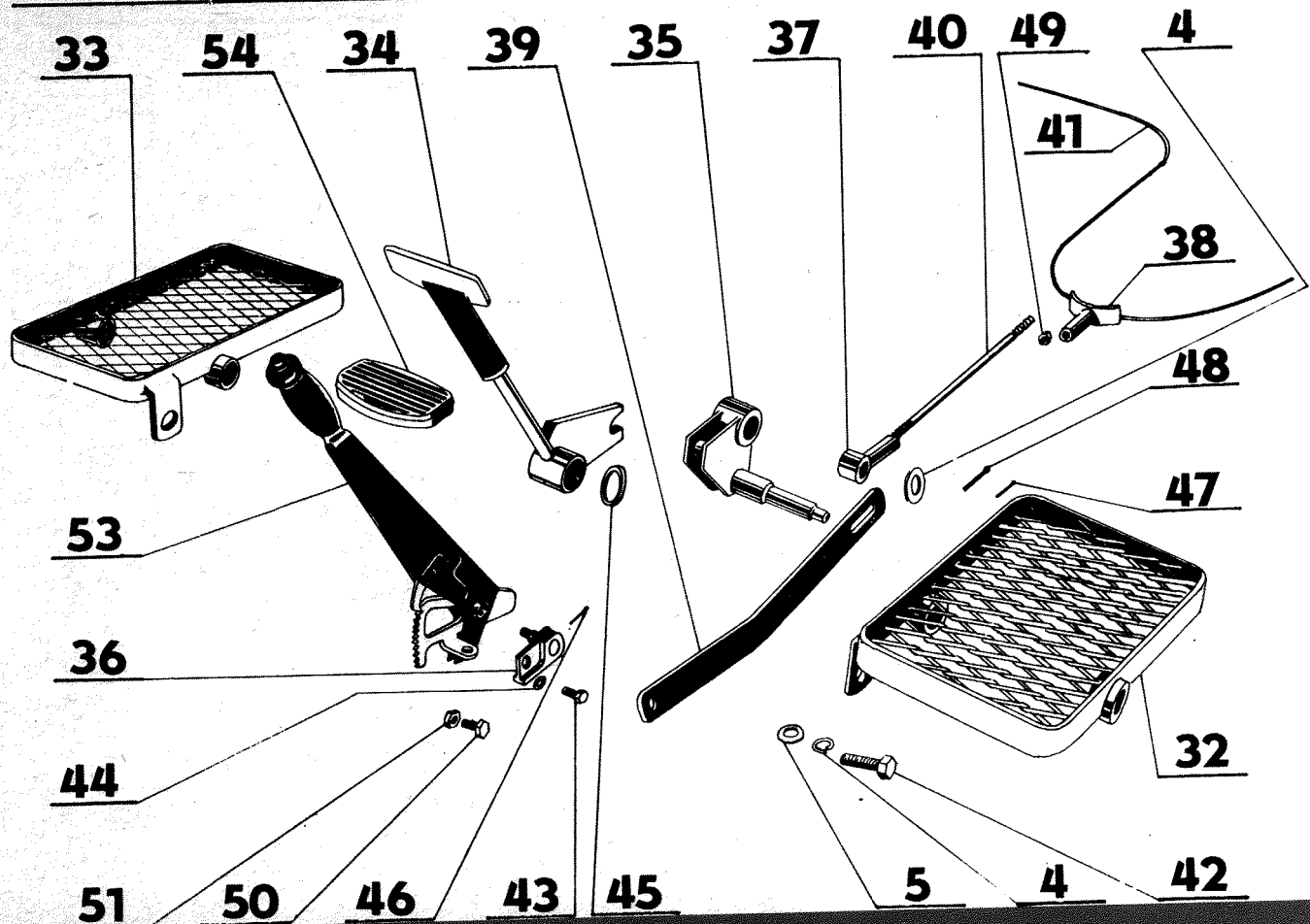
SEZNAM DÍLCŮ ANV-366

	Běžné číslo	Číslo dílce	Název	Počet kusů
JEDNONÁPRAVOVÝ NÁVĚS ANV-366		536 998 110 028	Jednonápravový návěs	1
	1	532-9-1896-218-3	Rám s plošinou	1
		532-9-1637-217-3	Kolo s brzdou	2
		532-9-1637-218-3	Kolo úplné	2
	2	532-0-9520-707-3	Rozpěrka	2
	3		Šroub M 10×20 ČSN 02 1103.25	12
	4	311 210 201 105	Podložka 10,5 ČSN 02 1702.15	12
	5	311 214 000 102	Podložka 10 ČSN 02 1740.05	12
	6	311 120 100 100	Matice M 10 ČSN 02 1401.25	12
	7		Ložisko 6204 Z ČSN 02 4640	2
	8		Ložisko 6303 ČSN 02 4630	2
	9		Pojistný kroužek 17 ČSN 02 2930	2
	10	532-9-1607-007-3	Hlavice kola	2
	11	532-9-1664-003-3	Brzdový štít kompletní	2
	12	532-9-1664-004-3	Brzdový štít svař.	1
	13	532-9-1734-001-3	Brzdová čelist	4
	14	532-0-9746-019-3	Pružina brzdové čelisti	4
	15	532-9-1734-003-3	Brzdový klíč	2
	16	532-0-9220-090-3	Těsnění	2
	17	532-0-1606-002-3	Páka brzdy	2
	18	532-0-1674-009-3	Víčko	2
	19	532-0-1647-202-3	Pol. ráfku	2
	20	532-0-1647-201-3	Pol. ráfku s otvorem	2
			Duše 145 R 12 ČSN 63 1421	2
	21		Pneu 145 R 12 ČSN 63 1153	2
	22	309 203 010 611	Šroub M 6×12 ČSN 02 1103.25	12

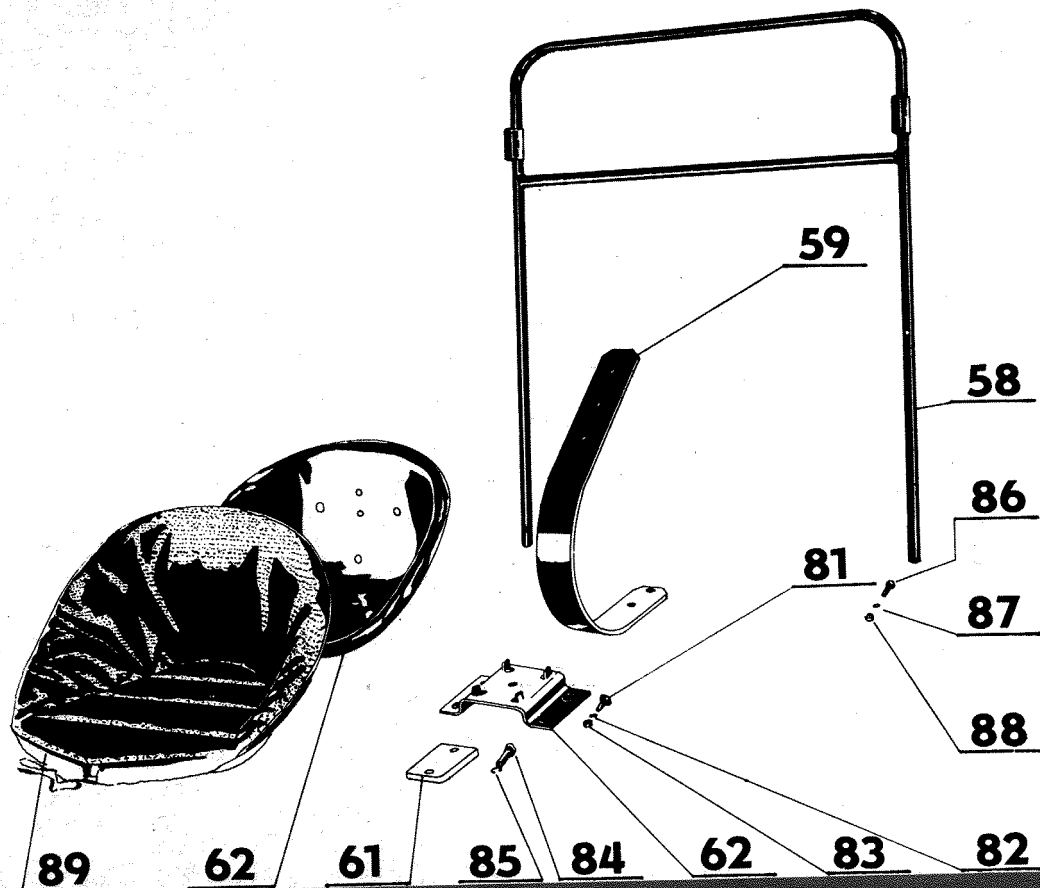


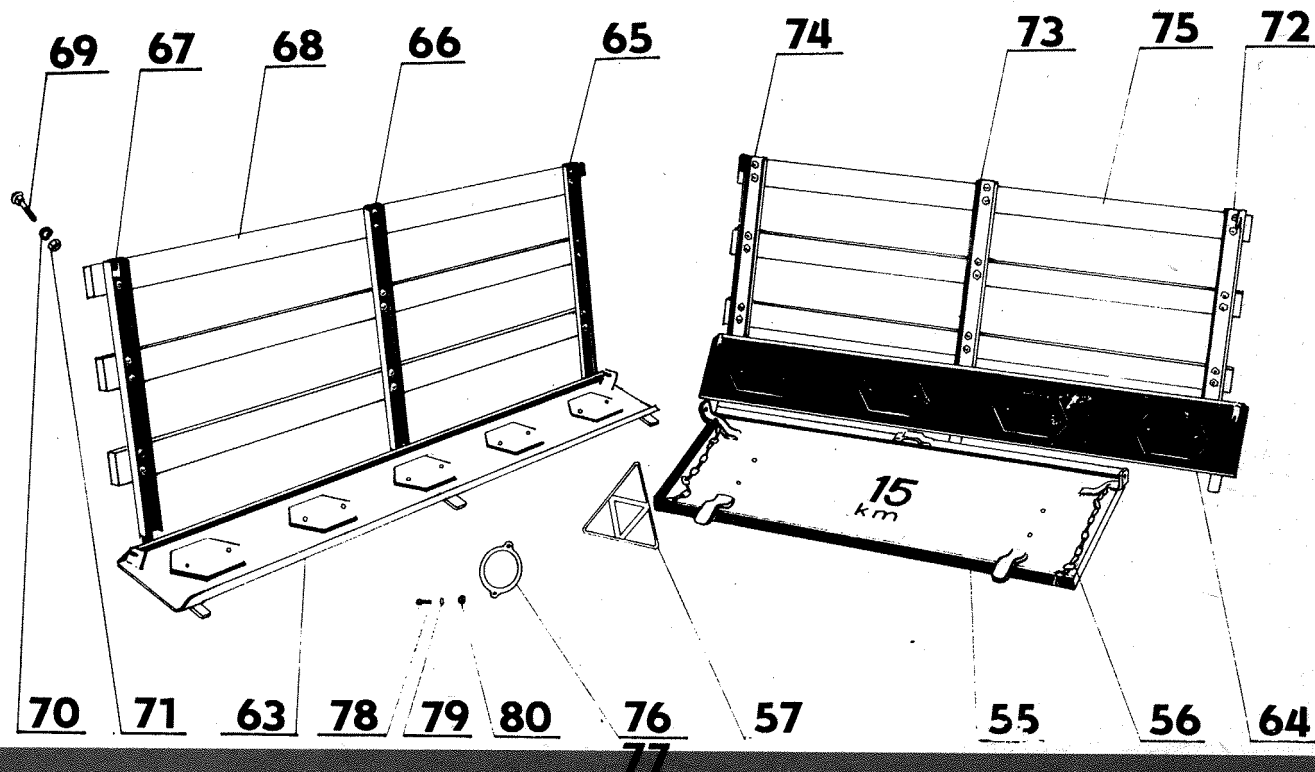


Běžné číslo	Číslo dílce	Název	Počet kusů
23	311 214 000 061	Podložka 6 ČSN 02 1740.05	12
24	311 120 100 060	Matice M 6 ČSN 02 1401.25	12
	532-9-1837-274-3	Závěs s podpěrou	1
25	532-9-1837-258-3	Otočná oj úplná	1
26	532-0-9420-534-3	Pouzdro oje	1
27	532-9-1236-251-3	Podpěra úplná	1
28	532-0-9043-219-3	Zajišťovací šroub	1
29		Šroub M 10×80 ČSN 021101.55	1
30	311 214 000 102	Podložka 10 ČSN 02 1740.05	1
31	311 120 100 100	Matice M 10 ČSN 02 1401.25	1
	532-9-8037-210-3	Brzda úplná	1
32	532-9-1836-255-3	Stoupačka levá	1
33	532-9-1836-254-3	Stoupačka pravá	1
34	532-9-8036-239-3	Pedál brzdy úplný	1
35	532-9-8036-240-3	Rameno brzdy úplné	1
36	532-9-8060-201-3	Nástavek úplný	1
37	532-9-8050-685-3	Táhlo brzdy	1
38	532-9-8036-228-3	Vedení lanka	1
39	532-9-8040-220-3	Táhlo ruční brzdy	1
40	532-0-9010-405-3	Táhlo brzdy	1
41	532-0-3310-233-3	Lano	1
42	309 203 001 020	Šroub M 10×30 ČSN 02 1103.15	2
43	309 203 000 814	Šroub M 8×16 ČSN 02 1103.15	2
44	311 214 000 082	Podložka 8 ČSN 02 1740.0 5	2
45	311 210 201 084	Podložka 8,4 ČSN 02 1702.10	1
46		Závlačka 2×16 ČSN 02 1781.05	1
47		Závlačka 3,2×20 ČSN 02 1781.05	1



Běžné číslo	Číslo dílce	Název	Počet kusů
48		Závlačka 4X25 ČSN 02 1781.05	1
49	311 120 100 080	Matice M 8 ČSN 02 1401.25	2
50	309 203 000 816	Šroub M 8X20 ČSN 02 1103.15	1
51		Matice M 8 termofix	1
52		Svorka ONA 02 4482.15	
53	532-9-8050-719-3	Páka ruční brzdy	1
54		Potah šlapky pedálu	1
	532-9-1837-264-3	Zadní čelo úplné	1
55	532-9-1837-260-3	Zadní čelo	1
56	532-9-1385-001-3	Řetízek úplný	2
57	321 820 983 071	Odrážka červená	2
58	532-9-1544-223-3	Opěrka úplná	1
	532-9-8437-248-3	Sedadlo úplné	1
59	532-0-9740-003-3	Pero sedadla	1
60	532-0-8842-999-3	Příložka	1
61	532-0-1316-001-3	Deska	1
62	532-9-8442-001-3	Sedadlo	1
63	532-9-1837-271-3	Stranice dlouhá úplná	2
64	532-9-1837-270-3	Stranice krátká úplná	2
	532-9-1837-268-3	Laťová nástavba dlouhá	2
65	532-9-1836-265-3	Stojna úplná pravá	2
66	532-9-1836-263-3	Stojna úplná	2
67	532-9-1836-267-3	Stojna úplná levá	2
68	532-0-8660-252-3	Lať dlouhá	6
69	532-10-311-304-3	Šroub M 6X25	72
70	311 214 000 061	Podložka 6 ČSN 02 1740.05	72





Běžné číslo	Číslo dílce	Název	Počet kusů
71	311 120 100 060	Matice M 6 ČSN 02 1401.25	72
	532-9-1837-269-3	Laťová nástavba krátká	2
72	532-9-1836-264-3	Stojna úplná pravá	2
73	532-9-1836-263-3	Stojna úplná	2
74	532-9-1836-266-3	Stojna úplná levá	2
75	532-0-8660-253-3	Lať krátká	6
76	321 823 731 025	Odrážka bílá	2
77	321 823 731 026	Odrážka oranžová	2
78		Šroub M 4×12 ČSN 02 1131.25	8
79	311 214 000 041	Podložka 4 ČSN 02 1740.05	8
80	311 120 100 040	Matice M 4 ČSN 02 1401.25	8
81	309 019 000 816	Šroub M 8×20 ČSN 02 1319.00	4
82	311 214 000 082	Podložka 8 ČSN 02 1740.00	4
83	311 100 100 080	Matice M 8 ČSN 02 1601	4
84		Šroub M12×40 ČSN 02 1103.35	2
85	311 214 000 122	Podložka 12 ČSN 02 1740.05	2
86	309 003 001 222	Šroub M 12×35 ČSN 02 1303.00	1
87	311 214 000 122	Podložka 12 ČSN 02 1740.00	1
88	311 100 100 120	Matice M 12 ČSN 02 1601	1
89		Potah sedadla	1



TIŠK VČT - 4, HAVLICKOV BROD