

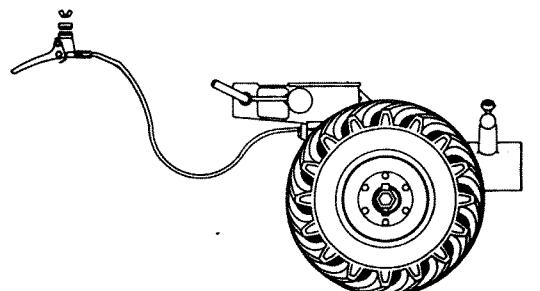
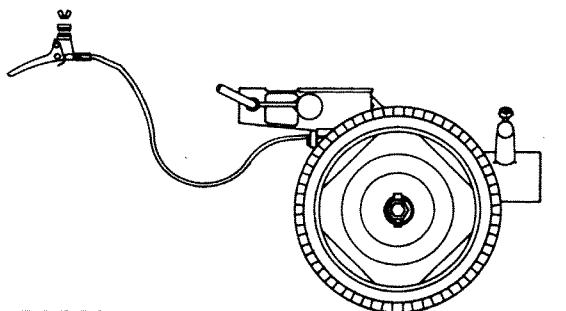
VARI

MALÁ ZEMĚDĚLSKÁ A ZAHRADNÍ TECHNIKA

PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ

DSK-316 MA DSK-316 PA

PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ SYSTÉMU V A R I
PRO POJEZD A POHON PŘÍDAVNÝCH STROJŮ



Výrobce si vyhrazuje právo na technické změny bez předchozího upozornění a bez vystavení se jakýmkoliv závazkům.

Text a ilustrace © 1998 * Mepol Libice a.s. *

číslo publikace: ML - 004 - 98

Poznamenejte si následující informace týkající se Vašeho stroje. Tyto informace je nutné znát při objednávání náhradních dílů.

Doporučujeme Vám vyhotovit si kopii této stránky s vyplněnými údaji o koupi stroje pro případ ztráty nebo krádeže originálu.

Typové označení	DSK-316 MA, DSK-316 PA
Výrobní číslo	
Datum dodání (prodeje)	
Dodavatel (prodejce)	
Adresa	
Telefon/fax	

Poznámky:

UPOZORNĚNÍ!

Uživatel je povinen seznámit se s tímto návodom k použití a dbát všech pokynů pro obsluhu stroje, aby nedošlo k ohrožení zdraví a majetku uživatele, jakož i jiných osob. Bezpečnostní pokyny, uvedené v tomto návodu nepopisují veškeré možnosti, podmínky a situace, které se mohou v praxi vyskytovat.

Předpokládá se, že takové bezpečnostní faktory jako je zdravý rozum, opatrnost a pečlivost nejsou součástí tohoto výrobku, ale že je má každá osoba, která se strojem zachází anebo na něm provádí údržbu.

S tímto strojem smí pracovat pouze osoby duševně a fyzicky zdravé.

Při profesionálním použití tohoto stroje je povinen majitel stroje zajistit obsluze, která bude stroj používat, školeni o bezpečnosti práce a provést instruktáž k ovládání tohoto stroje a vést o těchto školeních záznamy .

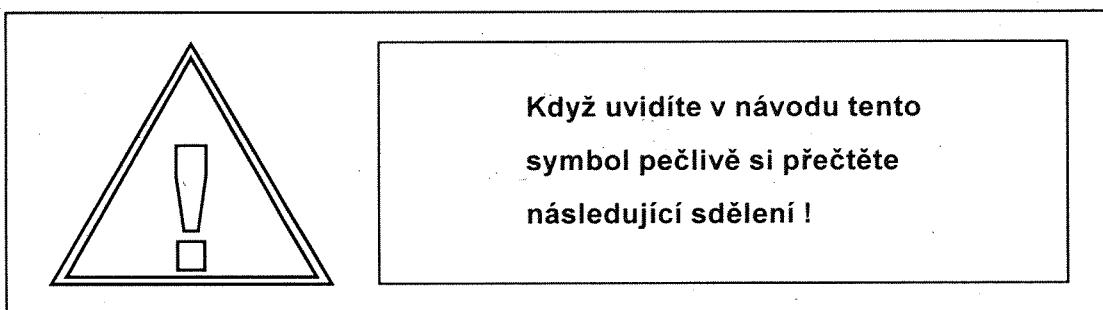
Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené neoprávněným použitím, nesprávnou obsluhou stroje a škody způsobené jakoukoliv úpravou stroje bez souhlasu výrobce.

Jestliže Vám budou některé informace v návodu nesrozumitelné obraťte se na svého prodejce nebo přímo na výrobce stroje.

Adresa a telefonní spojení je uvedeno na konci tohoto návodu.

Návod k použití, kterým je tento stroj vybaven, je nedílnou součástí stroje. Musí být neustále k dispozici, uložen na dostupném místě, kde nehrozí jejich zničení. Při prodeji stroje další osobě musí být návod k použití předán novému majiteli. Výrobce nenese odpovědnost za vzniklá rizika, nebezpečí, havárie a zranění vzniklá provozem stroje, pokud nejsou splněny výše uvedené podmínky.

Při práci je zejména nutné řídit se bezpečnostními předpisy, aby jste se vyvarovali nebezpečí zranění vlastní osoby nebo osob v okolí. Tyto pokyny jsou v návodu k použití označeny tímto výstražným bezpečnostním symbolem:



O B S A H

I.	Úvod	7
II.	Technický popis	8
III.	Technické údaje	10
IV.	Bezpečnostní předpisy	13
V.	Návod k obsluze	16
VI.	Údržba a ošetřování	23
VII.	Skladování	24
VIII.	Seznam součástí	26
IX.	Záruční podmínky	34
X.	Servisní střediska a prodejci	34
XI.	Pokyny k objednávání náhradních dílů	35

II. TECHNICKÝ POPIS

POUŽITÍ: Úplná převodová skříň **DSK - 316 MA, DSK - 316 PA** opatřená pohonnou jednotkou **JM 4 - 003 V/T** slouží jako pohybová jednotka pro pojezd a pohon pracovních ústrojí adaptérů systému V A R I .

Do příruby na čelní straně převodové skříně lze zapojit tyto stroje systému V A R I :

- žací stroj AZS - 345 prstový, kývavý náhon
- žací stroj AZS - 346 bezprstový, kývavý náhon
- žací stroj NM 4 - 009 bezprstový, rotační náhon
- žací stroj NM 4 - 021 protiběžný, rotační náhon
- žací stroj NM 4 - 032 bezprstový, rotační náhon
- zametací kartáč ZK - 850 O/S
- fréza na sníh AFS - 351, M - 50, SFK - 51
- obraceč píce NM 4 - 010
- pásový obraceč a shrnovač píce OP - 1.0 , OP - 1.2
- shrnovací radlice ASR - 349
- výklopný vozík MULA - 150 A
- rotační bubnová sekačka SAMSON-56
- mulčovač TAJFUN-45

Pohonná jednotka **JM 4 - 003 V/T** se dá snadno a rychle nasadit a sejmout z převodové skříně několika snadnými pohyby. Díky tomu lze pohonnou jednotku použít i na další stroje VARI systému.

Převodová skříň **DSK - 316 MA, DSK - 316 PA** má vypínatelný pohon pojezdových kol pomocí spojkové páčky, která se při sestavování stroje namontuje na levou rukojet. Páčku lze zaaretovat v poloze, kdy je pohon kol vypnut, pomocí drátové západky.

Převodová skříň se dodává v sestavě s pojezdovými koly, která se nasazují na hřídel a zajišťují pojistnými kolíky.

Pojezdová kola je možno dodat ve dvou provedeních:

M - pogumovaná ocelová kola

P - plnopryžová kola bantamová

III. TECHNICKÉ ÚDAJE

DSK-316 MA, DSK-316 PA	jednotka	hodnota
počet rychlosí	–	1
otáčky vývodového hřídele náhonu	min ⁻¹	853
otáčky vývodového hřídele pojezdu (platí pro ot. motoru 4800 min ⁻¹)	min ⁻¹	53
rychlosť pojezdu stroje	km/hod	3,27
rozchod kol	mm	315
délka	mm	430
šířka	mm	405
výška	mm	350
rozměr plnopryžových kol „P“	angl. palec	4.00 – 4
průměr ocelových kol „M“	mm	325
hmotnost s koly „P“	kg	38
s koly „M“	kg	33
náplň oleje v převodové skříni		0,5
doporučený olej	API	GL-4, GL-5
	SAE	90, 80 W-90

TECHNICKÝ POPIS SKUPIN:

Převodová skříň DSK - 316MA, DSK - 316PA: Převodová skříň je odlitek ze šedé litiny, v němž jsou uložena ozubená kola převodů.

Ve spodní části skříně je ve valivých ložiskách uložen šnekový hřídel a šnekové kolo. Hřídel šnekového kola tvoří osu nápravy. Na konci tohoto hřidele se nasunují kola, která se zajistí na hřidlech pomocí pojistného kolíku s kroužkem.

V horní části skříně je kuželové ozubené soukolí, které je uloženo ve valivých kuličkových ložiscích. Na kuželový pastorek je nasazen a zajištěn kotouč spojky.

Věnec šnekového kola je volně uložen na hřidle, tvořícího osu nápravy. V čelní ploše věnce je šest otvorů. Do třech jsou vloženy tlačné pružiny a do dalších třech zapadají kolíky, které jsou nalisovány do unášecího disku. Unášecí disk má vnitřní drážkování, které zapadá do drážkování v hřidle šnekového kola. Unášecí disk je ovládán pomocí otočného čepu, jehož poloha je jištěna pomocí stavěcího šroubu s aretační kuličkou.

Na konci čepu je navařena páka s držákem lanka spojkové páčky.

Šnekový hřídel má na předním konci drážkování, na němž je nasunut drážkovaný náboj. Do tohoto náboje se zasune při nasazení náhonu adaptérů konec hřidele náhonu a tím dojde ke spojení vývodového hřidele převodovky s hřidelem náhonu adaptéru.

V přední části převodové skříně je příruba s aretačním kolíkem, který při nasnutí náhonu adaptéru zajišťuje jeho polohu vzhledem k převodové skříni.

Součástí převodové skříně jsou i kola.

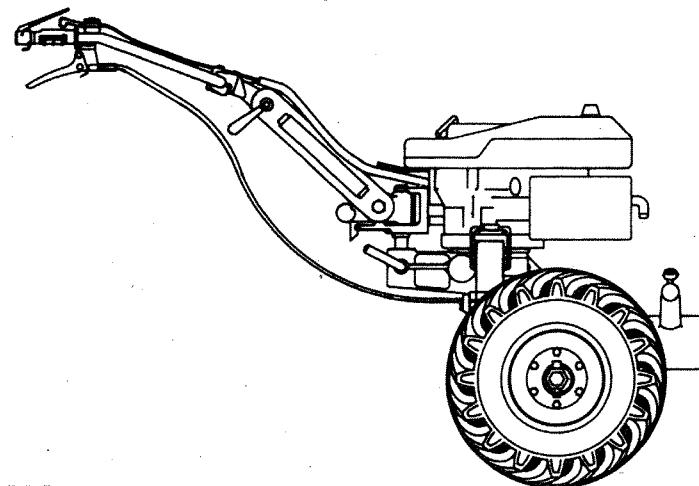
Provedení "M" má ocelové svařované koło, které má navulkanizován běhoun i se vzorkem. Provedení kol "P" má svařený ocelový náboj na který jsou přišroubovány lisované ocelové disky. Pneumatika je plnopryžová s traktorovým vzorkem.

U obou provedení zajišťuje spojení kola s hřideli pojistný kolík s kroužkem.

Namotání např. posečených rostlin na hřídel nápravy zabraňují kryty hřídele, které jsou přišroubovány k převodové skříni v přední části skříně.

Převodová skříň má na horní ploše zátku, kterou se vypouští a napouští převodový olej. Zátka je opatřena měrkou oleje.

obrázek 1.



JM 4-003 V/T + DSK-316 PA (MA)

IV. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

▲ Tento mezinárodní bezpečnostní symbol indikuje důležitá sdělení, jež se týkají bezpečnosti. Když uvidíte tento symbol, budte ostražití k možnosti úrazu vlastní osoby nebo jiných a pečlivě pročtěte následující sdělení.

1. Obsluha stroje musí být starší 18 let a musí vlastnit řidičský průkaz skupiny "A", "B", "T" nebo vyšší. Musí se seznámit s tímto návodem k obsluze a mít povědomí o obecných zásadách bezpečnosti práce.

▲ 2. Nrestartujte motor, není-li připojen k pracovnímu náradí. Nesnímejte ho, pokud je v chodu. Nrestartujte motor v uzavřených prostorách! Po vypnutí motoru zůstane tlumič výfuku motoru horký, proto dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci s motorem. Dbejte na to, aby při doplňování paliva nedošlo k jeho úniku a potřísňení částí motoru. Před dalším startem osušte potřísňené části či vyčkejte odpaření benzínu.

3. Při práci se vsemi stroji systému musí být všechny ostatní osoby a zvířata mimo pracovní prostor stroje. Obsluha může pokračovat v práci až po jejich vykázání do bezpečné vzdálenosti.

▲ 4. Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů!

▲ 5. Všechna pracovní zařízení se musí přepřavovat na návěsu. U sestav určených k přepřavě platí tyto podmínky:

- za snížené viditelnosti je zakázáno je provozovat na všech veřejných komunikacích.

- za nesnížené viditelnosti je zakázán provoz na komunikacích I. a II. tř. s vyjímkou jejich kolmého přejetí. Je povolen provoz na pozemních komunikacích III. tř., polních, lesních a veřejných cestách.

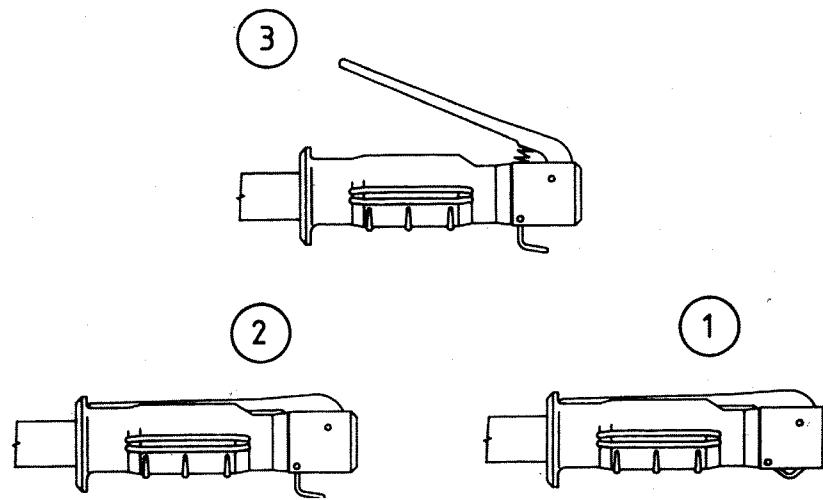
Provozovatel je dle ustanovení § 34, odstavce 3 vyhlášky FMV č.99/89 Sb. povinen vyžádat si povolení dopravního inspektorátu policie, který stanoví další podmínky provozu soupravy na pozemních komunikacích. Vyznačí je na zadní straně Technického osvědčení, které je přiloženo k návodu k obsluze jednotky motorové.

Pro soupravy platí tyto vyjímky:

- §45,48 návěs není vybaven obrysovými ani směrovými světly.
- §44 pohonná jednotka ani návěs není vybaven světlometry.

Soupravy jsou schváleny Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. 24 813/93-222.

- ▲ 6. Při práci se sestavami s žacími ústrojími, radlicemi sněhovými frézami a zametacími kartáči dbejte zvýšené opatrnosti. U těchto souprav je zakázána přeprava po pozemních komunikacích s vyjímkou jejich kolmého přejetí.
- 7. Bezpečná svahová dostupnost všech pracovních strojů je 7 stupňů.
- 8. Zařízení se nesmí používat v noční době od 21 hodin do 7 hodin v rekreačních a zdravotních zónách.
- ▲ 9. Před zahájením práce se všemi pracovními stroji systému si ověřte funkci bezpečnostního vypínání motoru vypínačem na levé rukojeti řidítka motorové jednotky. Funkce bezpečnostního vypínače zapalování je na obrázek 2.
Bezpečnostní vypínač zapalování má tři funkční polohy:
 - Poloha 1. se používá při startování, při seřizování otáček motoru nebo při krátkodobém odstavení stroje při němž je však motor v chodu.
 - ▲ Při této poloze bezpečnostního vypínače zapalování zařaďte vždy neutrál na převodové skříni nebo vypněte spojku pojezdových kol !
 - Poloha 2. se používá pro provoz stroje. Při provozu stroje musí být drátová západka vždy uvolněná !
 - Poloha 3. se používá pro vypnutí motoru v kritických situacích nebo pro vypnutí motoru při odstavení stroje.
 - Stačí, když obsluha pustí levé madlo vodicích rukojetí, páka bezpečnostního vypínače zapalování se uvolní a motor se vypne.
- 10. Nejezděte přes snadno zápalné látky-např. seno, slámu.
- ▲ 11. Veškeré opravy, seřizování a mazání strojů provádějte za klidu stroje.



obrázek 2.

V. NÁVOD K OBSLUZE

Připojení pohonné jednotky:

Pohonná jednotka JM 4 - 003 V/T je energetickým zdrojem pro pohon soupravy.

Připojuje se na převodovou skříň pomocí dvou rychloupínačů a utahovací kličky, která zajistí čep na konzole řídítka.

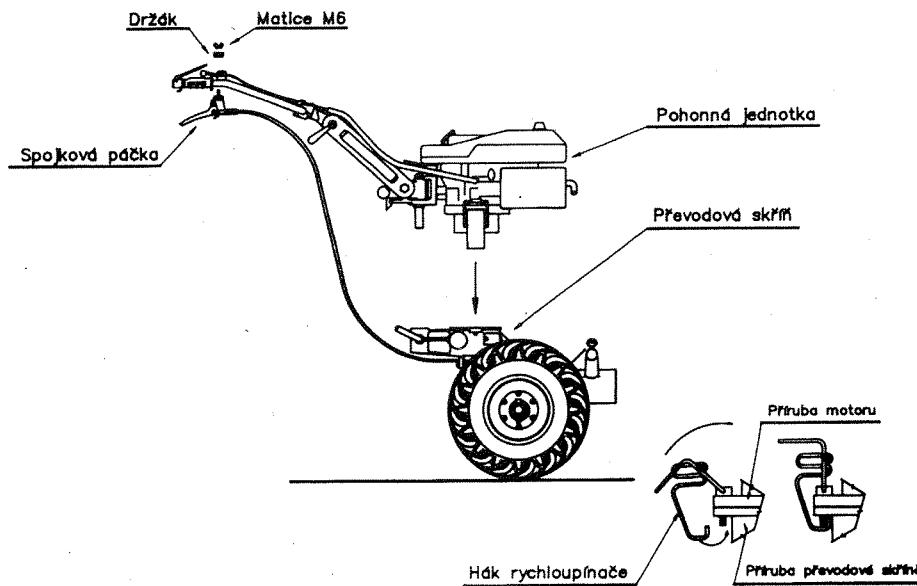
Na spodní části pohonné jednotky je vytvořena válcová příruba v níž je odstředivá spojka. Tato příruba se nasunuje do příruby se spojkovým kotoučem, vytvořené v horní části převodové skříně. Čep na konzole řídítka zapadá do otvoru ve skříni. Pro snazší nasazení pohonné jednotky na skříň je možno s ní lehce pohybovat až příruba na motoru dosedne na čelo příruby převodové skříně. Pohonná jednotka se zajistí dvěma rychloupínači, které jsou zavěšeny na motoru. Západky rychloupínačů se zaklesnou za kolíky, které jsou na patkách převodové skříně a rychloupínače se zapnou. Kličkou umístěnou na levé straně příruby skříně se zajistí utažení čepu na konzoli řídítka. Při snímání pohonné jednotky se postupuje opačným způsobem.

Způsob nasazení pohonné jednotky je na obrázku 3..

Po nasazení pohonné jednotky namontujte páčku spojky na levou rukojet. Povolte křídlové matice, vyndejte přichytka páčky a páčku umístěte před levou gumovou rukojet a našroubujte křídlové matice. Poloha páčky je důležitá pro srávnou funkci západky, která slouží k aretaci páčky spojky.

Proto páčku spojky montujte vždy ve svislém směru, pákou dolů.

Pohybová jednotka tvořená převodovou skříní a pohonnou jednotkou je připravena k práci.



obrázek 3.

Nasazení náhonu adaptérů: obrázek 4.

V přední části převodové skříně je příruba s aretačním kolíkem. Kolík vysuňte směrem nahoru za současného pootočení. Čep na kolíku musí zapadnout do drážky na nálitku na přírubě. Očistěte vnitřek přírudy od nečistot a namažte ho lehce plastickým mazivem MOGUL A00.

✓ řipravte si adaptér dle příslušného návodu k obsluze.

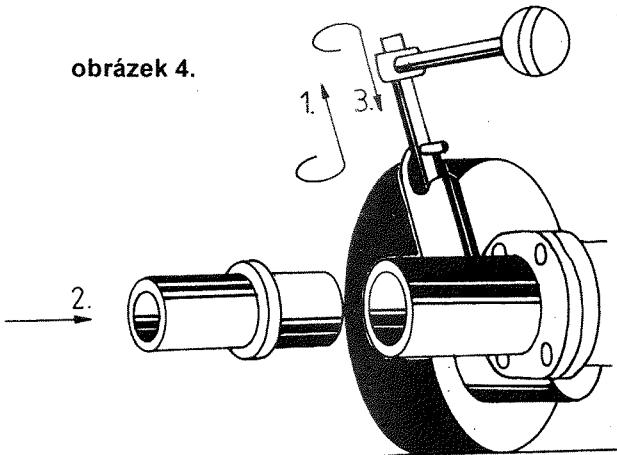
Připojovací plochy musí být čisté a jsou namazány tenkou vrstvou mazacího tuku MOGUL A00.

Nasuňte náhon do přírudy převodové skříně až k osazení na náhonu. Potom odaretujte kolík (povysuňte ho, aby čep vyskočil z drážky na nálitku na přírubě a pootočte jím o 90 stupňů).

Nyní pootáčejte náhonem ze strany na stranu až kolík úplně zapadne do otvoru v náhonu adaptéru.

⚠ Přesvěťte se, zda-li aretační kolík zapadl do otvoru v náhonu !

obrázek 4.



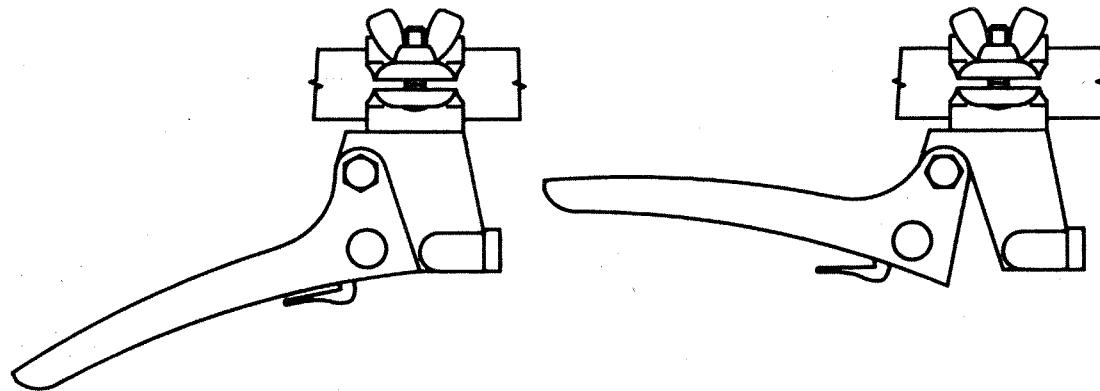
Startování a jízda se strojem:

Jsou-li všechny skupiny celého stroje (tj.motor,převodová skříň DSK - 316 a pracovní náradí) seřízeny, můžete nastartovat motor stroje.

- ⚠ 1.** Při startování motoru je bezpodmínečně nutné vypnout spojkovou páčku, která vypíná spojku pojezdových kol a zajistit páčku spojky drátovou pojistkou (viz. obrázek 5.)
- 2. Nastartujte motor. Řídte se přitom pokyny uvedenými v návodu k obsluze pro pohonné jednotky.
- 3. Zmáčkněte páčku spojky a v zápětí ji uvolněte. Tímto dojde k uvolnění drátěné pojistky a pojezdová kola jsou připojena k pohonu. Potom přidejte otáčky motoru páčkou akcelerátoru.
Stroj se dá do pohybu. Pracujte vždy s maximálními otáčkami motoru.
- ⚠ 4.** Pokud chcete zastavit, uberte nejprve otáčky motoru.
- ⚠** Nikdy nevypínejte spojkovou páčku při vyšších otáčkách motoru, při nichž má motor maximální výkon a kroutící moment. Konstrukce spojky pro zapínání pojezdu kol umožňuje její vypnutí pouze při nižších otáčkách motoru, kdy již odstředivá spojka nepřenáší velký výkon a točivý moment do převodové skříně.
Opětovný rozjezd proveděte podle bodu 3..
- 5. Při odstavení stroje nastavte páčku akcelerátoru do polohy volnoběžných otáček a spojkovou páčku nechte vypnutou, stroj je takto zajištěn proti samovolnému pohybu.

Pojezd kol zapnut,
západka odaretována.

Pojezd kol vypnuto,
západka zaaretována.



obrázek 5.

Práce s převodovou skříní DSK-316 MA, PA:

Všechna stroje, které lze připojit k této převodové skříni mají vlastní návody k obsluze, kde je popsána práce s nimi.

Na delší vzdálenosti přepravujte stroj na jednoosých návěsech, na kratší vzdálenosti, například mezi loukami, můžete přejíždět se strojem po vlastní ose, pokud se nebudete při tom pohybovat po silnicích. Kolmé přejetí silnice je dovoleno.

Výjimkou je pohyb na silnicích při práci se zametacím kartáčem, kdy je povoleno v obcích čistit s tímto strojem okraje chodníků a odstraňovat nečistoty od obrubníků.

Díky malému rozchodu kol a jejich malému průměru se lze se strojem snadno otočit na malém poloměru. Doporučujeme při otáčení na koncích rádků nepatrně snížit otáčky motoru a nadzvědnout pracovní stroj.

Pokud nechcete aby pracovní stroj při přejíždění byl v pohybu, je možné odpojit náhon stroje od převodovky.

Stačí povytáhnout aretační kolík na přírubě náhonu, povysunout náhon pracovního stroje asi o 1,8 cm a aretační kolík znova zasunout a zajistit tak náhon pracovního stroje.

▲ Vysouvání náhonu pracovního stroje a jeho odpojování provádějte za klidu stroje, vypnutém motoru a zapnuté spojce pojezdu.

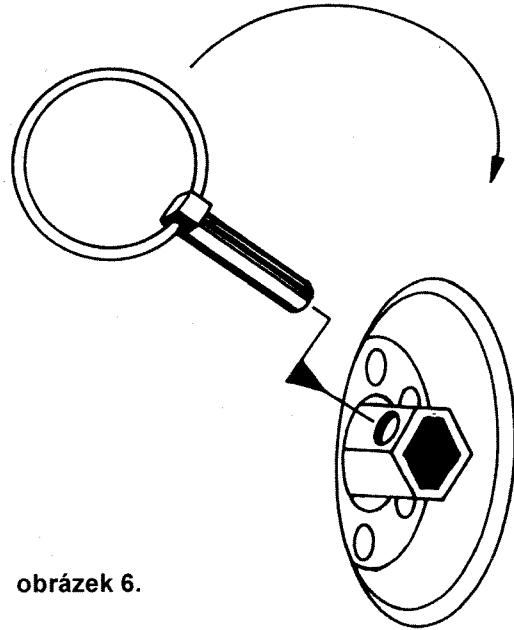
▲ Dbejte na to, aby byly připojovací plochy vždy čisté a nězdeformované. Pokud tomu tak není nelze pracovní náradí snadno připojit nebo vysunout z náhonu na převodové skříni.

Dále je nutno občas kontrolovat zda jsou kolíky s pojistikou na ose kol řádně zapnuty (obrázek 6.). Namotanou trávu či rostliny ihned odstraňte. Při sečení nebo práci s obraceči a shrnovači sena kontrolujte toto místo při každém čištění stroje během práce.

Seřízení lanka spojky pojezdu:

Po určité době provozu je třeba znova seřídit chod lanka spojky pojezdových kol. Jemné nastavení délky lanka se provede tak, že povolíte matici na spojkové páčce a vyšroubujete seřizovací šroub. Vyzkoušejte funkci spojkové páčky.

Při zapnutí aretační drátové západky se musí pojazdová kola volně otáčet a po uvolnění spojkové páčky musí dojít k záběru pojazdových kol asi ve 3/4 chodu spojkové páčky.
Po seřízení utáhněte opět matici na seřizovacím šroubu.



obrázek 6.

VI. ÚDRŽBA A OŠETŘOVÁNÍ

K zajištění co největší spokojenosti s našimi výrobky po dlouhou dobu je nutné věnovat strojům a přídavným zařízením náležitou péči, co se týká běžné údržby a ošetřování.

Dbejte proto těchto pokynů:

▲ 1. Ozubená soukolí převodovek pracují v olejové lázni. Olej vyměňujte u nových strojů po prvních **10** hodinách provozu a poté po **100** hodinách nebo po sezóně. Tímto bude zaručeno, že nedojde k nadmernému opotřebení převodů. Kontrolu stavu oleje provádějte jedenkrát měsíčně.

Olej vypouštějte, když je teplý, snáze vyteče z převodové skříně.

Výměnu provedte tak, že vyšroubujete měrku oleje, položíte převodovou skříň vodorovně a olej vypustíte do připravené nádoby. Olej naplňte k rysce na mérce oleje (objem je cca 0,5 litru). Pokud je těsnění pod měrkou poškozené, vyměňte jej za nové.

▲ Při vypouštění a plnění převodové skříně objem dodržujte pravidla hygieny a základní zákony o ochraně životního prostředí.

Pro dokonalé mazání převodové skříně je třeba používat převodový olej, který splňuje specifikace dle API GL-4, GL-5, dle SAE 90 nebo lépe 80W-90.

Doporučujeme oleje: SHELL SPIRAX MA
SHELL SPIRAX MB

Ztuzemských olejů vyhovují převodové oleje MOGUL TRANS 90 H, MOGUL TRANS 80W-90.

Interval výměny převodového oleje je asi **100** hodin provozu. Při použití olejů s vyšší klasifikací (API GL-5, SAE 80W-90) lze interval výměny prodloužit až na **130** hodin provozu.

▲ 2. Kontrolujte dotažení šroubových spojů.

3. Dbejte na to, aby všechny dosedací a připojovací plochy byly čisté. Při delším odstavení stroje či pracovního

nářadí tyto plochy lehce nakonzervujte konzervačním olejem a chraňte proti povětrnostním vlivům. U příruba pro připojování náhonů žacích lišt, sněhových fréz a zametacích kartáčů namažte připojovací místa slabou vrstvou plastického maziva MOGUL A00.

Bowden spojky namažte během sezóny a po sezóně několika kapkami oleje (například motorový olej, který používáte do motoru). Namažte osu v místě kde jsou nasunuta kola jedenkrát měsíčně plastickým mazivem MOGUL A00.

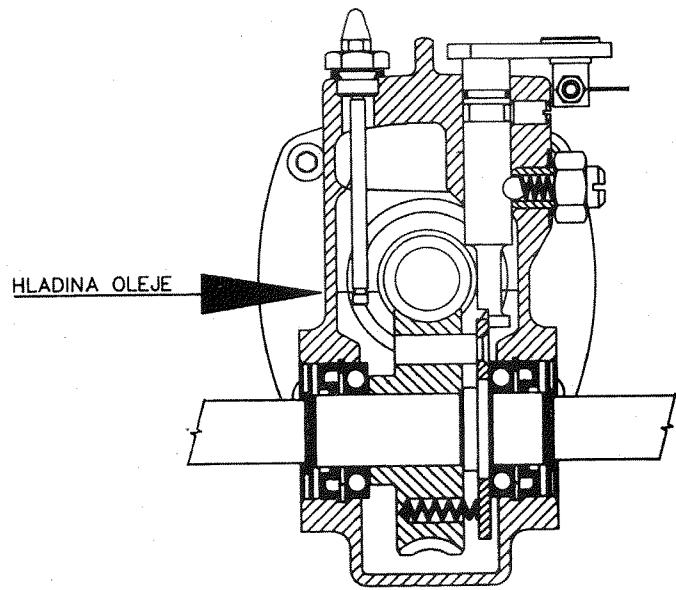
4. Po sezóně odstraňte všechny nečistoty. U tažných náprav rozeberte volnoběžné náboje kol, vymyjte je benzínem, sestavte a pomocí tlakové maznice promažte plastickým mazivem MOGUL A00.

▲ 5. Při čištění, mytí stroje vodou, rozpouštědly a jinými chemickými látkami postupujte tak, abyste dodrželi platná ustanovení a zákony o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním a zamofením chemickými látkami.

VII. SKLADOVÁNÍ

Stroje a přípojná nářadí skladujte na suchých místech.

Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke strojům a nářadím. Při předpokládané delší době skladování vypusťte náplň benzínové nádrže motoru. Očistěte stroje od nečistot a zbytků rostlin. Kotouč spojky zakryjte, aby nedošlo k jeho znečištění během skladování. Nakonzervujte funkční připojovací plochy stroje buď plastickým mazivem MOGUL A00 nebo konzervačním olejem např. OK-2A KONKOR 101, OK-5A KONKOR 103, PEKOL 80 atp..



obrázek 7.

VIII. SEZNAM SOUČÁSTÍ

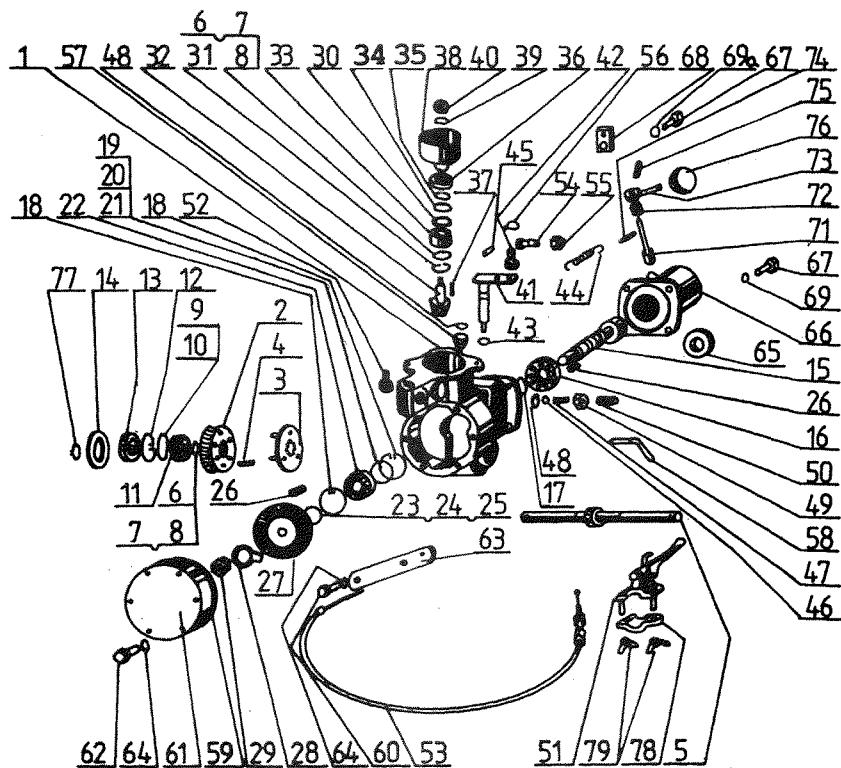
Běžné číslo	Číslo dílu	Obchodní číslo	Název	Kusů
	532 9 3296 020		Převodová skříň s koly DSK-316 PA	
	532 9 3296 018		Převodová skříň s koly DSK-316 MA	
	532 9 3296 003 A		Převodová skříň DSK-316 A	
1	532 0 3253 001	124004	Skříň	1
2	532 0 3221 001	124005	Šnekové kolo	1
3	532 9 3616 001	124006	Úplný unášecí kotouč	1
4	532 0 9746 001	124503	Tlačná pružina	3
5	532 0 3814 005	127008	Hřídel šnekového kola	1
6	532 0 9220 086	124008	Vymezovací podložka	5
7	532 0 9220 087	126003	Vymezovací podložka	5
8	532 0 9220 158	127043	Vymezovací podložka	5
9	532 0 9220 157	168020	Vymezovací podložka	2
10	*	124001	Vymezovací podložka	2
11		124504	Ložisko 16005 ČSN 024630	2
12		126504	Poj. kr. 47 ČSN 022931	2
13	532 0 9220 126	124505	Guf. 25 x 47 x 7 ČSN 029401.0	2
14	532 9 3215 001	127014	Kryt	2
15		124010	Šnekový hřídel úplný	1
16		124506	Ložisko 6006 ČSN 024630	1

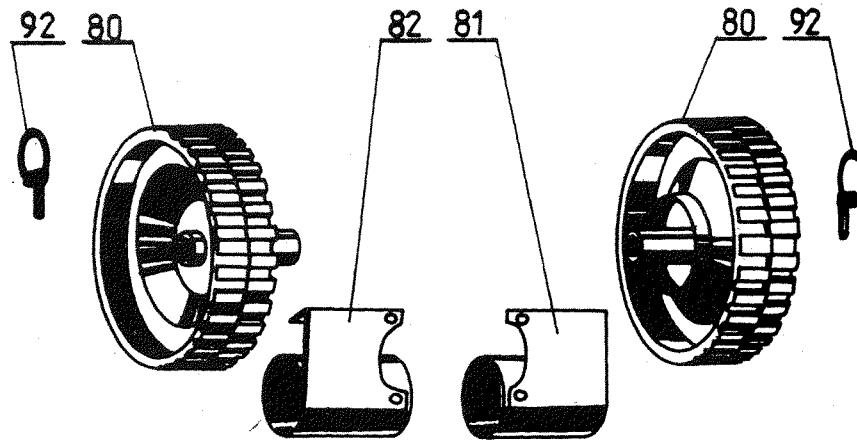
Běžné číslo	Číslo dílu	Obchodní číslo	Název	Kusů
17		126502	Poj. kr. 30 ČSN 022930	2
18		126502	Poj. kr. 52 ČSN 022931	1
19	532 0 9220 079	124013	Vymezovací podložka	1
20	532 0 9220 080	127037	Vymezovací podložka	1
21	532 0 9220 081	127038	Vymezovací podložka	2
22		124507	Ložisko 6304 ČSN 024637	3
23	532 0 9220 057	124014	Vymezovací podložka	3
24	532 0 9220 056	127039	Vymezovací podložka	3
25	532 0 9220 058	127041	Vymezovací podložka	1
26		124519	Pero 6e7 x 6 x 16 ČSN 022562	3
27	532 0 3125 015	124033	Kuželové ozubené kolo	3
28	532 0 9231 001	124016	Pojistný plech	3
29		126507	Mat. M20 x 1,5 ČSN 021403.21	1
30		126503	Poj. kr. 35 ČSN 022931	1
31				1
32	532 0 3115 008	124030	Kuželový pastorek	1
33		124508	Ložisko 3202 ČSN 024665	2
34	532 0 9220 006	127012	Podložka 2	—
35	532 0 9620 008	127013	Těsnění	1
36		124509	Guf. 25 x 35 x 7 ČSN 029401.0	1

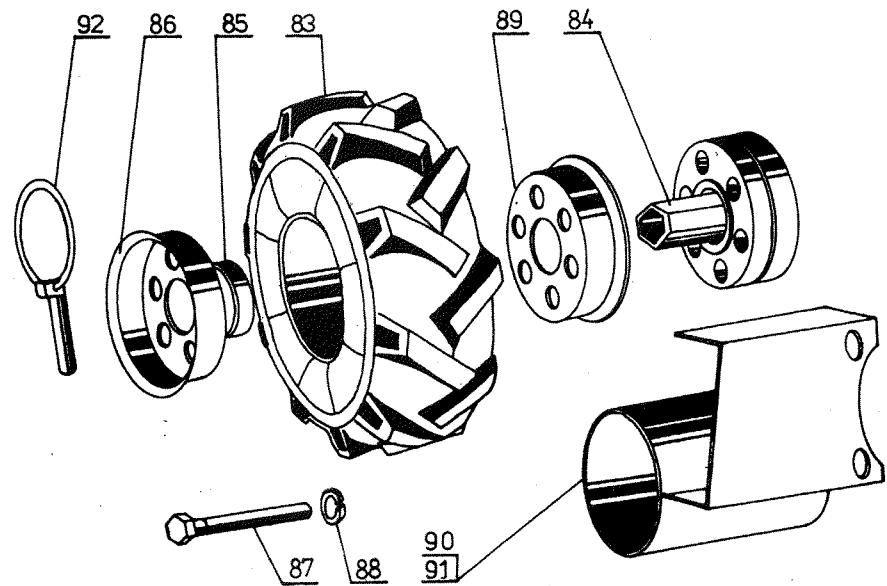
Běžné číslo	Číslo dílu	Obchodní číslo	Název	Kusů
37		126509	Pero 4e7 x 4 x 16 ČSN 022562	1
38	532 0 3621 009	124018	Kotouč spojky	1
39		124523	Podložka 12 ČSN 021740.02	1
40		126508	Mat. M12 x 1,5 ČSN 021403.25	1
41	532 9 8016 009	124031	Přesouvací hřídel úplný	1
42	532 0 8011 005	124020	Otočný čep	1
43		124510	Kroužek 12 x 2 ČSN 029281.2	1
44	532 0 9746 002	124511	Tažná pružina	1
45		125505	Šroub M8 x 16 ČSN 021183.22	1
46		110517	Kulička ø7.938 ČSN 023680	1
47	532 0 9746 003	110505	Pružina spojky	1
48		106539	Těs. kr. 14 x 18 ČSN 029310.3	2
49		106525	Mat. M14 x 1,5 ČSN 021401.20	1
50	532 0 9020 002	110021	Zajišťovací šroub	1
51	532 9 8045 02130	127501	Páčka spojky	1
52		106048	Kolík 5 x 16 ČSN 022156	2
53	532 9 8074 013	124526	Bowden spojky	1
54	532 0 8011 001	124021	Zajišťovací čep	1
55		125508	Mat. M6 ČSN 021402.25	1
56		101567	Poj. kr. 12 ČSN 022930	1

Běžné číslo	Číslo dílu	Obchodní číslo	Název	Kusů
57	532 9 8616 003	124003	Měrka olejová úplná	1
58	532 0 9043 002	106023	Zajišťovací šroub	1
59	532 0 9620 002	124514	Těsnění	1
60		110525	Šroub M8 x 25 ČSN 021103.220	2
61	532 0 3910 001	126005	Víko	1
62		106547	Šroub M8 x 16 ČSN 021103.20	4
63	532 0 3332 001 A	124032	Příložka	1
64		104574	Podložka 8 ČSN 021740.02	6
65		124515	Guf. 36 x 55 x 8 ČSN 029401	1
66	532 0 3726 005	124022	Objímka ramene	1
67		106535	Šroub M10 x 40 ČSN 021101.55	4
68	532 0 1330 003	127030	Držák	1
69		6510923	Podložka 10 ČSN 021740.05	4
69a		127514	Podložka 10,5 ČSN 021745.05	1
71	532 0 3711 004	124023	Omezovací čep	1
72		124500	Pružina 1,25 x 11,25 x 28 x8,5 ČSN 026020.0	1
73	532 0 9016 043	127011	Šroub s okem M8 x 60	1
74		124502	Kolík 3 x 25 ČSN 022173	1
75		127504	Kolík 3 x 18 ČSN 022156	1

Běžné číslo	Číslo dílu	Obchodní číslo	Název	Kusů
76		124524	Koule 25 ČSN 025181.21	1
77		125504	Poj. kr. 22 ČSN 022930	2
78	532 0 8047 002 B	127515	Držák	1
79		125501	Matice M 6 ČSN 021665.0	2
80		125002	Kolo úplné	2
81	532 9 1770 006	124025	Manžeta kola levá	1
82	532 9 1642 001	124027	Manžeta kola pravá	1
	532 9 1642 003		Kolo úplné levé	1
	532 9 1770 007 A		Kolo úplné pravé	1
83	532 9 1770 008 A	127518	Plnopryžová pneumatika 4.00-4, PL 2, Příčov	2
84	532 9 3817 002	127031	Náboj	2
85		127032	Vymezovací kroužek ETOP	2
86		127516	Disk vnější ETOP	2
87		127519	Šroub M6 x 35 ČSN 021101.15	12
88		127519	Podložka 6,4 ČSN 021745.05	12
89		127517	Disk vnitřní ETOP	2
90	532 9 1642 008 L	127002	Manžeta kola levá	1
91	532 9 1642 008 P	127001	Manžeta kola pravá	1
92	obj. č. 160 309	125500	Pojistný kolík s kroužkem	2







IX. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY.

1. U dodaného výrobku výrobce odpovídá za konstrukci, funkci, jakost a úplnost stroje a náradí jen za těch podmínek, že se strojem je zacházeno podle návodu k obsluze, jež je nedílnou součástí každého stroje a náradí.
2. Záruka se nevztahuje na pojistná zařízení proti přetížení stroje, na vady vzniklé přirozeným opotřebením stroje či náradí, vadným skladováním nebo neodbornou obsluhou, případně poškození způsobená odběratelem nebo třetí osobou.
3. Záruka zaniká havárií stroje nebo náradí, jež nebyla způsobena závadou vzniklou u výrobce, nebo jakýmkoliv zásahem do konstrukce stroje či náradí bez souhlasu výrobce.
4. Podrobný popis záručních podmínek je uveden v záručním listě, který je přiložen ke stroji či náradí a který dostane zákazník při koupì.

X. SERVISNÍ STŘEDISKA A PRODEJCI VARI.

Jsou uvedeny v návodech k použití pohonných jednotek VARI systému nebo jsou k dispozici ve všech prodejních VARI.

XI. POKYNY K OBJEDNÁVÁNÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ:

Při objednávání náhradních dílů uvádějte pro snažší identifikaci:

- typ stroje, výrobní číslo a rok výroby stroje.
- výrobcem určené "číslo dílu" v seznamu součástí a jeho název.
- počet objednávaných kusů u každé položky zvlášť.
- přesnou adresu, popřípadě telefonní číslo či číslo faxu.
- pokud si nebudete jistí svou správnou identifikací součásti, zašlete poškozenou součást buď nejbližšímu servisnímu středisku nebo do výrobního podniku.
- veškeré součásti objednávejte v nejbližším servisním středisku nebo u prodejce.

V případě jakýchkoliv nejasností ohledně náhradních dílů, jakož i při dalších technických problémech na Vaše dotazy odpoví pracovníci technického oddělení MEPOLu, nebo obchodního oddělení VARI.

Adresa výrobce: MEPOL LIBICE a.s.
Opolanská ul. 350
LIBICE nad CIDLINOU
289 07
tel.: 0324/ 77 161-5
fax: 0324/ 77 550

Adresa distributora: VARI a.s.
Opolanská ul. 350
LIBICE nad CIDLINOU
289 07
tel.: 0324/ 77 161-5
fax: 0324/ 77 261