

VARI®

Mulčovač

***Hurricane* F-700**



Návod k použití
2004

Text a ilustrace c 2004 VARI,a.s.
číslo publikace **VL-094-2004**

Obsah

1	Základní informace.....	4
2	ES prohlášení o shodě.....	5
3	Úvod.....	6
3.1	Základní upozornění.....	6
4	Bezpečnost provozu.....	7
4.1	Bezpečnostní předpisy.....	7
4.2	Deklarované hodnoty hluku a vibrací.....	8
4.3	Bezpečnostní piktogramy.....	8
5	Použití, technické údaje, technický popis stroje.....	10
5.1	Použití stroje.....	10
5.2	Připojitelné příslušenství.....	10
5.3	Technické údaje.....	10
6	Návod k použití.....	11
6.1	Sestavení stroje.....	11
6.2	Nastavení řídítek.....	12
6.3	Uvedení do provozu.....	13
6.4	Rozběh nože.....	13
6.5	Pojezd stroje vpřed a vzad.....	14
6.6	Zastavení stroje.....	14
6.6.1	Zastavení na rovině.....	14
6.6.2	Zastavení na svahu.....	15
6.7	Práce se strojem.....	15
6.7.1	Nastavení výšky sečení.....	15
6.7.2	Volba pojezdové rychlosti.....	16
6.7.3	Způsob sečení porostů.....	17
6.7.4	Problémy při sečení.....	17
6.7.5	Sečení ve svahu.....	17
6.7.6	Přeprava stroje po vlastní ose.....	18
6.7.7	Sečení vysokých travních porostů.....	18
7	Údržba, ošetřování, skladování.....	18
7.1	Mazání stroje.....	19
7.1.1	Výměna a doplňování oleje v převodovce.....	19
7.1.2	Výměna oleje v motoru.....	19
7.2	Dotažení šroubových spojů.....	19
7.3	Výměna a ostření pracovního nože.....	20
7.4	Výměna klínových řemenů a nastavení napínacích kladek.....	20
7.4.1	Výměna klínových řemenů.....	20
7.4.2	Seřízení napínacích kladek.....	21
7.5	Seřízení lanek kladky, brzdy nože.....	22
7.6	Seřízení automatické brzdy.....	23
7.7	Tabulka servisních úkonů.....	24
7.8	Řešení problémů pohonu.....	24
7.9	Mytí a čištění stroje.....	24
7.10	Skladování stroje.....	25
7.11	Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti.....	25
8	Pokyny pro objednávání náhradních dílů.....	25
9	Adresa výrobce.....	25
10	Seznam součástí.....	25
11	Záruční list.....	44

1 Základní informace.

Vybalení, sestavení stroje a instruktáž požadujte u svého prodejce

Poznamenejte si následující informace týkající se Vašeho stroje. Tyto informace je nutné znát při objednávání náhradních dílů.

Doporučujeme Vám vyhotovit si kopii této stránky s vyplněnými údaji o koupi stroje pro případ ztráty nebo krádeže originálu.

Typové označení	F-700
Obchodní název	<i>Hurricane</i>
Typ motoru *)	Honda GXV 340 Briggs & Stratton INTEK 13,5 HP
Výrobní číslo stroje/rok výroby	/
Výrobní číslo motoru	
Datum dodání (prodeje)	
Dodavatel	
Adresa	
Telefon/fax/e-mail/internet	

*) nehodící se škrtněte

Vaše poznámky:

Výrobce **si vyhrazuje** právo na technické změny a inovace nemající vliv na funkci a bezpečnost stroje. Tyto změny se nemusí projevit v tomto návodu k použití.

2 ES prohlášení o shodě.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

dle zákona č. 22/1997 Sb.

(ve znění pozdějších úprav)

1. My:

VARI, a.s., Opolanská 350, 289 07 Libice nad Cidlinou, Česká republika

IČO: 00660574

vydáváme na vlastní zodpovědnost toto prohlášení

2. Strojní zařízení

a) název:

Mulčovač

b) typ:

F-700

c) značka:

-

d) výrobní číslo (série):

3. Předpisy, s nimiž byla posouzena shoda:

NV č.170/1997 Sb., NV č.169/1997 Sb., NV č.9/2002 Sb.

(všechna NV ve znění pozdějších úprav)

4. Autorizovaná osoba, která provedla ověření:

a) název: -

b) sídlo: -

c) AO: - akreditovaná zkušební laboratoř č.: -

d) Závěrečná zpráva č.: -

5. Použité harmonizované technické normy, národní technické normy a specifikace:

**ČSN EN 292-1, ČSN EN 292-2+A1, ČSN EN 294, ČSN EN 563, ČSN EN 811,
ČSN EN 953, ČSN EN 12733, ČSN EN ISO 3767-1, ČSN EN ISO 3767-3,
ČSN ISO 5718-1, ČSN CISPR 12**

6. Číslo souboru technické dokumentace, kde je shoda výrobku s předpisy posuzována:

STD/053/2004

7. Výrobce potvrzuje, že:

výše označené zařízení na základě jeho koncepce a konstrukce, stejně jako námi do oběhu uvedené provedení, odpovídá příslušným základním bezpečnostním požadavkům nařízení vlády. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost.

Výrobek je za podmínek obvyklého, výrobcem určeného použití bezpečný. Výrobce přijal opatření, kterými zabezpečuje shodu všech výrobků uváděných na trh s technickou dokumentací a se základními požadavky.

8. V **Libici nad Cidlinou**

dne: **1.4.2004**

podepsala osoba, oprávněná jednat naším jménem:

jméno: **Jiří Belinger**

funkce: **předseda představenstva a generální ředitel**

podpis:



razítko:



3 Úvod.

Vážený zákazník a uživateli!

Děkujeme Vám za důvěru, kterou jste nám prokázal koupí našeho výrobku. Stal jste se majitelem stroje ze široké škály strojů a nářadí systému zahradní, farmářské, malé zemědělské a komunální techniky, vyráběné firmou **VARI**, a.s..

Mulčovač **Hurricane F-700**, je konstruován tak, aby splňoval nejnáročnější požadavky uživatelů při profesionálním použití. Výkonný motor spolu s patentově chráněným ostřím na sekacím noži zaručuje bezproblémové sečení různých druhů porostů. Pětirychlostní mechanická převodovka spolu se širokými pojezdovými koly a nízkým těžištěm stroje umožňuje snadný pohyb stroje i v nejtěžším terénu. Na stroj lze namontovat sněhovou radlici, sněhové řetězy a připojit sulk, takže lze stroj používat celoročně. Automatická brzda a možnost zablokovat vodící kola v přímém směru pak zajišťuje bezpečnost zejména při práci na svazích.

Pročtěte si, prosím, důkladně tento návod k použití. Pokud se budete řídit pokyny zde uvedenými, bude Vám náš výrobek sloužit spolehlivě po řadu let.

3.1 Základní upozornění

Uživatel **je povinen** seznámit se s tímto návodem k použití a dbát všech pokynů pro obsluhu stroje, aby nedošlo k ohrožení zdraví a majetku uživatele, jakož i jiných osob.

Bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu nepopisují veškeré možnosti, podmínky a situace, které se mohou v praxi vyskytovat. Bezpečnostní faktory jako je zdravý rozum, opatrnost a pečlivost nejsou součástí tohoto návodu, ale předpokládá se, že je má každá osoba, která se strojem zachází anebo na něm provádí údržbu.

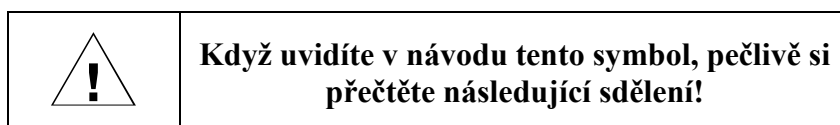
S tímto strojem smí pracovat pouze osoby duševně a fyzicky zdravé. Při profesionálním použití tohoto stroje je povinen majitel stroje zajistit obsluhu, která bude stroj používat, školení o bezpečnosti práce a provést instruktáž k ovládání tohoto stroje a vést o těchto školeních záznamy. **Musí též provést tzv. kategorizaci prací dle příslušné národní legislativy.**

Jestliže Vám budou některé informace v návodu nesrozumitelné, obraťte se **na svého prodejce** nebo přímo na výrobce stroje. Adresa a telefonní spojení na výrobce jsou uvedeny na konci tohoto návodu.

Návody k použití, kterými je tento stroj vybaven, jsou nedílnou součástí stroje. Musí být neustále k dispozici, uloženy na dostupném místě, kde nehrozí jejich zničení. Při prodeji stroje další osobě musí být návody k použití předány novému majiteli. Výrobce nenese odpovědnost za vzniklá rizika, nebezpečí, havárie a zranění vzniklá provozem stroje, pokud nejsou splněny výše uvedené podmínky.

Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené neoprávněným použitím, nesprávnou obsluhou stroje a za škody způsobené jakoukoliv úpravou stroje bez souhlasu výrobce.

Při práci je zejména nutné řídit se bezpečnostními předpisy, abyste se vyvarovali nebezpečí zranění vlastní osoby, osob v okolí nebo způsobení škody na majetku. Tyto pokyny jsou v návodu k použití označeny tímto výstražným bezpečnostním symbolem:



Poznámka: Pokud je v textu návodu uvedena levá nebo pravá strana, vždy je myšlen pohled na stroj z místa obsluhy.

4 Bezpečnost provozu.

4.1 Bezpečnostní předpisy.

- ⚠ Tento mezinárodní bezpečnostní symbol indikuje důležitá sdělení, jež se týkají bezpečnosti. Když uvidíte tento symbol, buďte ostražití k možnosti úrazu vlastní osoby nebo jiných osob a pečlivě pročtěte následující sdělení.
- ⚠ Obsluha stroje musí být starší **18 let**. **Je povinna** seznámit se s návody k použití stroje a mít povědomí o obecných zásadách bezpečnosti práce.
- ⚠ Vypněte vždy motor a vyčkejte, až se nůž zastaví, než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje! Před opuštěním stroje vždy vypněte motor!
- ⚠ Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách nebo na volnoběh při vypnuté spojce náhonu nože a spojce pohonu pojezdových kol! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladka spojky atd.)!
- ⚠ Před **každým použitím stroje** zkontrolujte, zda některá část (zvláště pak pracovní ústrojí nebo jeho krytování) není poškozená nebo uvolněná. Zjištěné **závady** musí být **ihned odstraněny**. Při opravách používejte pouze originálních náhradních dílů.
- ⚠ Sečený porost musí být před použitím stroje zbaven pevných těles (jako jsou kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly být vymrštěny, nebo by mohly poškodit stroj. Nejdou-li odstranit, vyhněte se těmto místům.
- ⚠ Stroj je vybaven rotujícím pracovním nástrojem. Maximální obvodová rychlost je **82 m.s⁻¹**. Dbejte proto na to, aby se ostatní osoby pohybovaly při práci tohoto stroje v bezpečné vzdálenosti vzhledem k možnosti odletu sečeného porostu nebo vymrštěných pevných předmětů!
- ⚠ Vzhledem k překročení doporučených hodnot hluku a vibrací dodržujte při práci se strojem tyto pokyny:
 - a) chraňte sluch vhodnými ochrannými pomůckami dle ČSN EN 352-1 (mušlové chrániče sluchu) nebo ČSN EN 352-2 (zátkové chrániče sluchu). Tyto pomůcky žádejte u svého prodejce.
 - b) práci se strojem přerušujte po maximálně 20 minutách přestávkami v délce trvání minimálně 10 minut. Obsluha nesmí být při těchto přestávkách vystavena působení jiného zdroje hluku nebo vibrací.
- ⚠ Při práci používejte pracovní pomůcky schválené dle ČSN EN 166 nebo ČSN EN 1731 (přiléhavý oděv, pevnou obuv, pracovní rukavice a ochranné brýle). Dodržujte bezpečný odstup daný rukojetí.
- ⚠ Nestartujte motor v uzavřených prostorech! Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci se strojem, po vypnutí motoru zůstane tlumič výfuku motoru horký. Dbejte na to, aby při doplňování paliva nedošlo k jeho úniku a potřísnění částí motoru. V opačném případě osušte potřísněné části, či vyčkejte na odpaření benzínu.
- ⚠ Při práci se strojem musí být všechny ostatní osoby (zvláště pak děti) a zvířata mimo pracovní prostor stroje. Obsluha může pokračovat v práci až po jejich vykazání do **bezpečné vzdálenosti** (viz piktogram č.6).

Poznámka: Normy EN 12733 a ČSN EN 12733 upravují vymezení vnější bezpečnostní oblasti „A“ okolo pracovní oblasti „B“. Přitom je nutno pomocí vhodných zákazových značek zabránit vstupu do této oblasti. Vzdálenost mezi jednotlivými stranami oblastí „A“ a „B“ nesmí být menší než 50 m. Jakmile do této nebezpečné oblasti stroje vstoupí osoba nebo zvíře, musí obsluha okamžitě uvolnit páčku pohonu sečného zařízení a s další prací vyčkat tak dlouho, dokud nebude oblast opět volná.

⚠ Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů.

⚠ **Bezpečná** svahová dostupnost stroje je 10°. Maximální náklon motoru při práci je 20° dlouhodobě, 30° krátkodobě (do 1 minuty).

Poznámka: Pokud možno nepoužívejte stroj na vlhké trávě. Vždy se musíte pohybovat na bezpečném terénu. Pracujte při chůzi, nikdy ne v běhu. Buďte opatrní zejména při změně směru na svazích. Nesečte na silně si svažujících svazích. Při eventuálním pádu stroj nedržte, ale pusťte jej.

⚠ Veškeré opravy, seřizování, mazání a čištění stroje provádějte za klidu stroje při odpojení kabelu zapalovací svíčky.

4.2 Deklarované hodnoty hluku a vibrací

Hurricane F-700 s motorem	A	B	C
B&S INTEK™ 13,5 HP	$L_{pAeq,T} = 88,0+1,0 \text{ dB}$	$L_{WA} = 100 \text{ dB}$	$a_{hv} = 4,6+2,3 \text{ m.s}^{-2}$
HONDA GXV 340	$L_{pAeq,T} = 89,0+1,0 \text{ dB}$	$L_{WA} = 100 \text{ dB}$	$a_{hv} = 2,5+1,3 \text{ m.s}^{-2}$

Vysvětlivky:

A = deklarovaná emisní hladina akustického tlaku A v místě obsluhy $L_{pAeq,T}$ (podle ČSN EN 836+A1/A2, Příloha H a ČSN EN ISO 11 201)

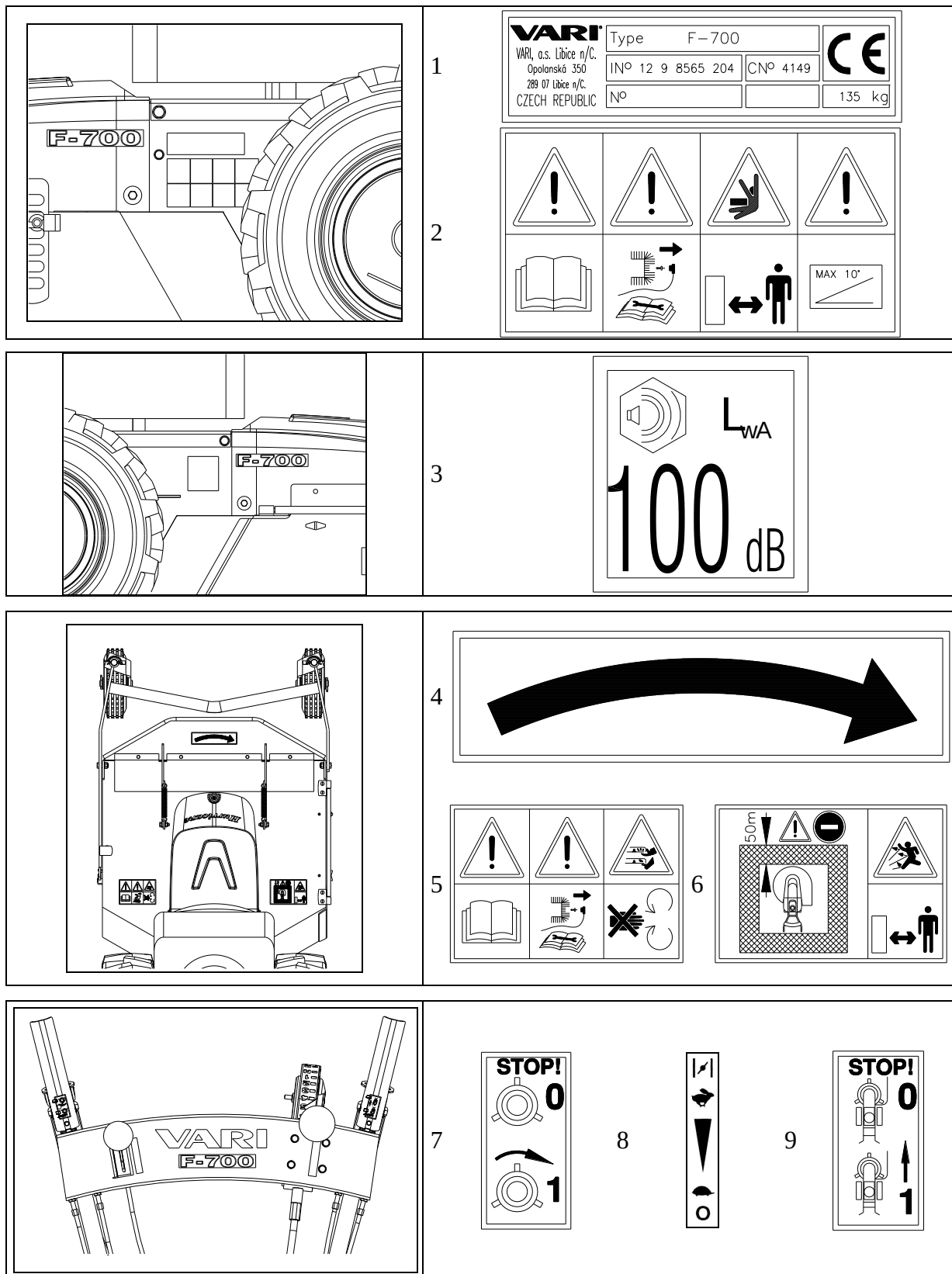
B = garantovaná hladina akustického výkonu stroje L_{WA} (podle NV č.9/2002 Sb.)

C = deklarovaná souhrnná hodnota zrychlení vibrací přenášených na ruku-paži obsluhy a_{hv} (podle ČSN EN 836+A1/A2, Příloha G a ČSN EN 1033).

4.3 Bezpečnostní piktogramy.

Uživatel je povinen udržovat piktogramy na stroji v čitelném stavu a v případě jejich poškození zajistit jejich výměnu.

Č. piktogramu	Popis bezpečnostní informace
1	Výrobní štítek
2	Před použitím a údržbou stroje prostuduj návod k použití. Při údržbě stroje odpoj vodič od svíčky zapalování. Zákaz vstupu exponovaných a ostatních osob do pracovního prostoru stroje Bezpečná svahová dostupnost
3	Garantovaná hladina akustického výkonu stroje.
4	Šipka směru otáčení nástroje – vpravo.
5	Před použitím a údržbou stroje prostuduj návod k použití. Při údržbě stroje odpoj vodič od svíčky zapalování. Zákaz sahat rukou nebo šlapat nohou do pracovního prostoru žacího nože – nebezpečí pořezání či useknutí končetiny.
6	Zakázaný prostor pro ostatní osoby a zvířata. Minimální bezpečná vzdálenost od stroje. Nebezpečí zásahu odletujícími úlomky, odřezky, vymrštěnými předměty atp.. Ostatní osoby a zvířata - dodržet bezpečnou vzdálenost od stroje.
7	Zapínání pohonu nože. „0“ = nůž se netočí, „1“ = nůž se točí
8	Polohy páčky nastavení otáček motoru
9	Zapínání pojezdu stroje. „0“ = stroj stojí, „1“ = stroj jede



5 Použití, technické údaje, technický popis stroje.

5.1 Použití stroje.

Tento profesionální mulčovač je určen pro sečení travních porostů všech druhů stébelnatých travin, nejlépe starých a suchých, na udržovaných i neudržovaných plochách. Mulčovač lze použít pro vyžínání náletových dřevin do průměru 2 cm. Nejideálnějšími obdobími pro použití stroje jsou ta období, kdy jsou porosty suché a žací nože dokážou porost rozdrtit na drobné kousky, které není třeba z ploch sbírat. Při sečení travních porostů, vzrostlých v tomtéž období, kdy jsou sekány, je jejich maximální doporučená výška do 50 cm. Dle hustoty, vlhkosti a druhu porostu může být tato maximální výška nižší.

⚠ Vždy je nutné přizpůsobit šíři záběru hustotě sečeného porostu.

Vzhledem k použitému vzorku pneumatik a systému nastavení výšky sečení není tento stroj určen pro parkovou úpravu travnatých ploch.

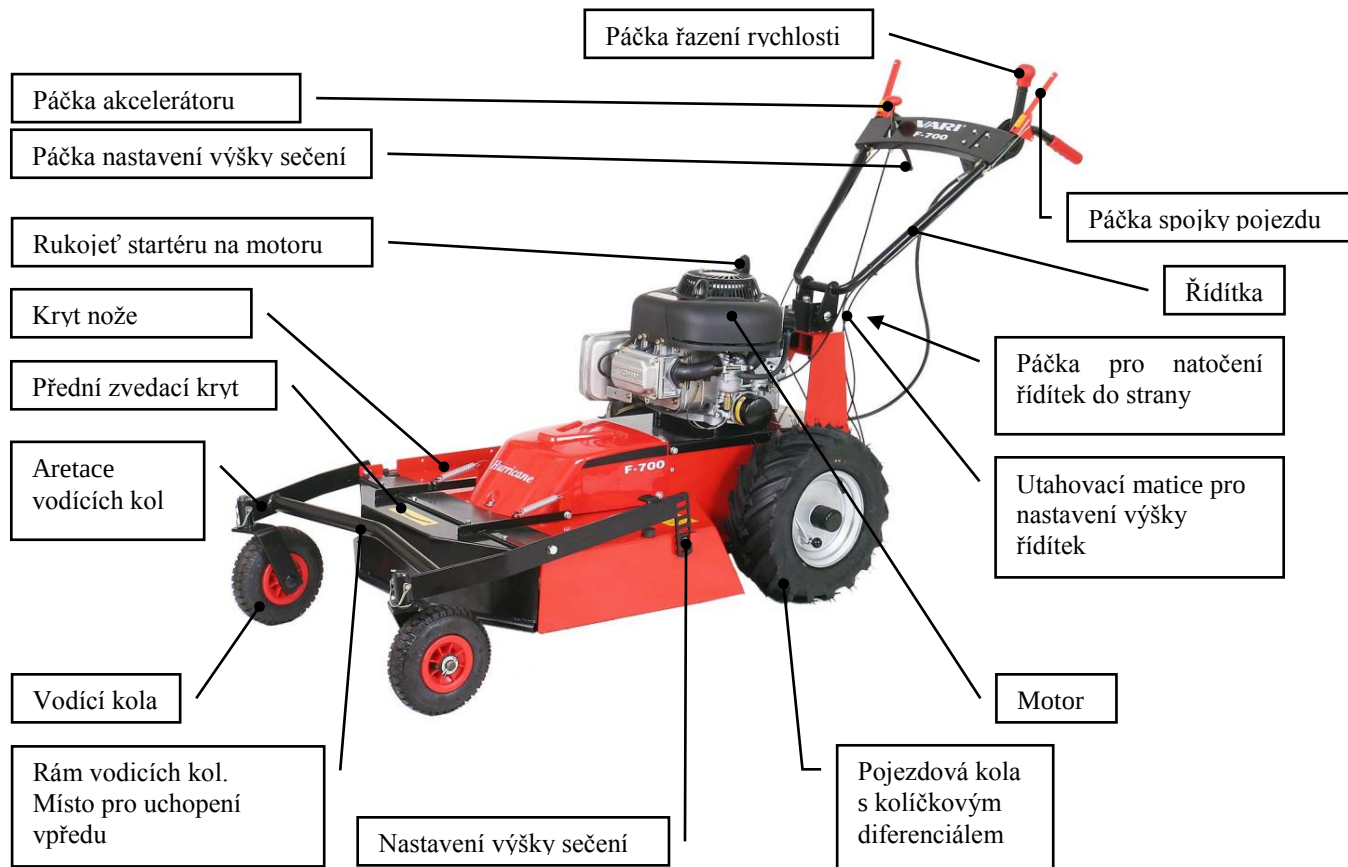
5.2 Připojitelné příslušenství

Sněhová radlice ASR-700, sněhové řetězy, sulka AV-700, travní kola o rozměru 16x6.5-8“ (vhodné pro plochy, kde nesmí dojít k poškození travního porostu), kryt bočního výhozu.

Poznámka: toto příslušenství je prodáváno samostatně. Informujte se u svého prodejce o termínu uvedení na trh.

5.3 Technické údaje.

Hurricane F-700		jednotka	hodnota
Délka (vč. řídítek)		mm	2037
Šířka		mm	744
Výška (vč. řídítek)		mm	1210
Hmotnost		kg	135
Maximální šíře záběru stroje		cm	68
Výška nastavení žacího nože (6 poloh)		cm	6-14
Otáčky nože (při max.otáčkách motoru)		min ⁻¹	2300
Obvodová rychlost nože (při max.otáčkách motoru)		m.s ⁻¹	82
Pojezdové rychlosti (při max.otáčkách motoru)		km.h ⁻¹	1,5 - 2,0 - 2,3 - 3,0 – 6,5 - R 3,0
Plošný výkon stroje (dle druhu porostu)		m ² /hod	1000 - 4400
Motor	jednotka	HONDA GXV 340	BRIGGS & STRATTON INTEK 13,5 HP
Zdvihový objem	cm ³	337	344
Vrtání x zdvih	mm	82 x 64	87,3 x 57,4
Max. výkon při otáčkách	kW/min ⁻¹	8,1/3600 (11 HP)	9,9/3600 (6,0 HP)
Max. krouticí moment při otáčkách	N.m/ min ⁻¹	24/2500	18,5/2500
Maximální nastavené otáčky motoru	min ⁻¹	3200 (+/-100)	3200 (+/-100)
Palivová nádrž	litry	2,3	3
Benzín (bezolovnatý)	okt.č.	91-95	91-95
Olejová náplň	litry	1,1	1,42
Olej	API	SJ/CF (SG/CD)	SJ/CF (SG/CD)
Zapalovací svíčka	--	NGK BPR5ES	CHAMPION RC12YC
	--	BRISK LR17YC	BRISK DR17YC

Obrázek 1: Mulčovač Hurricane F-700


6 Návod k použití

6.1 Sestavení stroje

Vybalení stroje a instruktáž o ovládání stroje požadujte u svého prodejce.

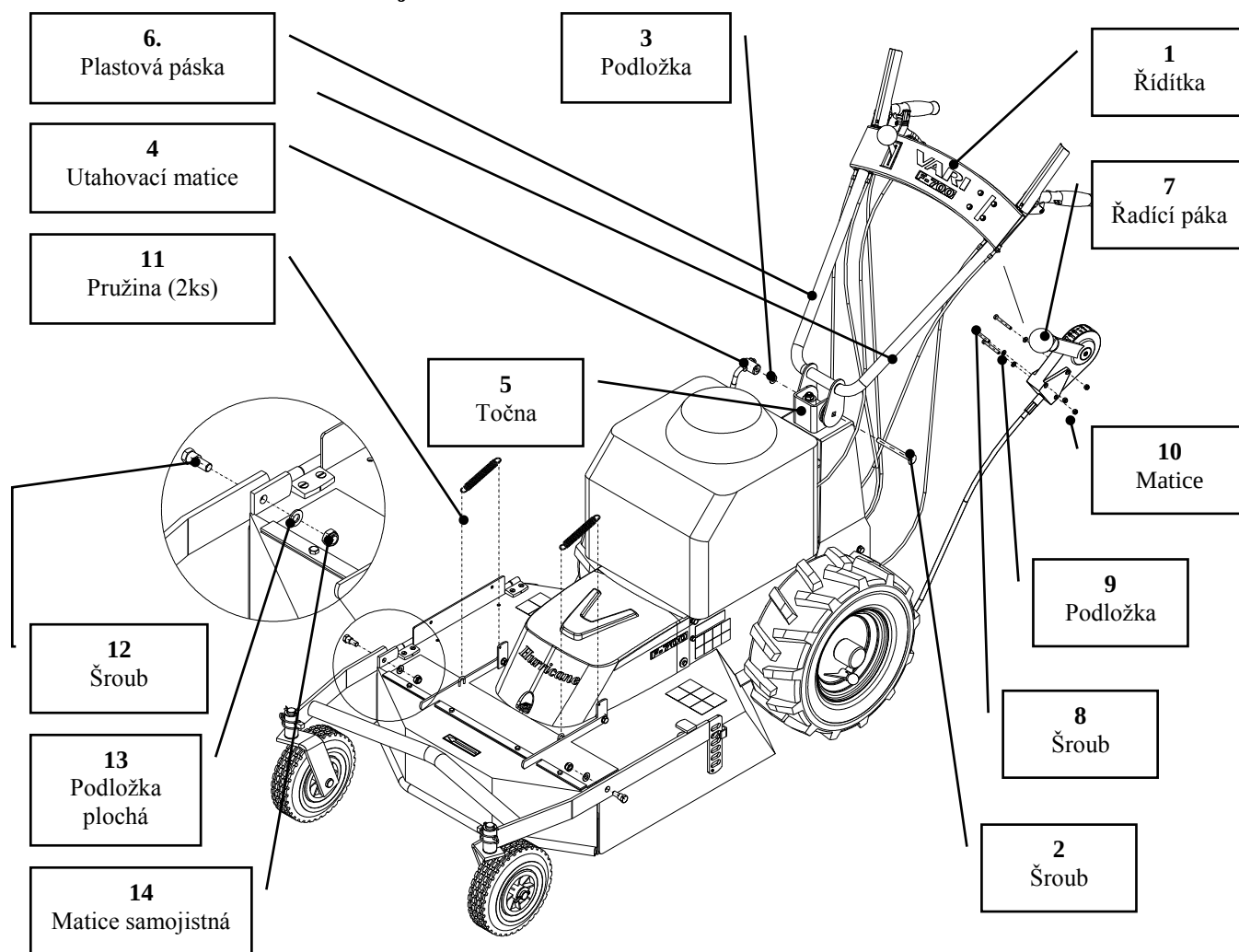
Vzhledem k obtížnosti vyjímání stroje z krabice doporučujeme krabici v rozích rozříznout a stroj potom sundat na pevnou podložku. Místa pro uchopení: vpředu za hranu krytu nože, vzadu za trubku madla řídítek. Vzhledem k hmotnosti stroje pracujte minimálně s jedním pomocníkem.

Pokud budete sestavovat stroj sami, postupujte následovně:

1. Vyndejte všechny díly ze sáčku s díly.
2. Přestříhňte plastovou pásku, která drží řídící páku na rámu vodících kol. Vodicí kola odložte stranou. Přední zvedací kryt sklopte do vodorovné polohy.
3. Otočte řídítka tak, aby rukojeti směřovaly dozadu. Bowdeny nesmí být překrouceny!
4. Řídítka (1) pomocí šroubu M10x110 s čtyřhranem (2), podložky Ø10,5 mm (3) a utahovací matice M10 (4) přišroubujte na točnu (5). Závit šroubu (2) namažte tukem na vodní čerpadla. Utahovací matice musí být vpravo. Bowdeny od ovládacích páček připevněte k řídítku (ve vzdálenosti cca 15 cm od konce ohybu trubky řídítka) pomocí plastových stahovacích pásek (6).
5. Řídící páku (7) připevněte pomocí 3ks šroubů M6x50 (8), 3ks plochých podložek (9) a 3ks samojistných matic M6 (10) zleva na držák páky na spodní straně řídítek. Šroub z podložkou namontujte zprava.

6. Pružiny (11) zahákněte vhodným háčkem do oček v ramenech předního krytu a do otvorů v patkách na krytu nože. Tato operace se nejlépe provede, když je přední kryt téměř v kolmé poloze vůči podložce.
7. Vodicí kola přišroubujte na patky v přední části krytu nože pomocí šroubu (12), ploché podložky 10,5 mm (13) a samojistné matice M10 (14). Při nasazování rámu vodicích kol do vedení aretační desky musí být aretační čep zasunutý (zmačknout aretační páčku nastavení výšky sečení na pravém madlu řídicích – viz obrázek 1).

Obrázek 2: Sestavení stroje



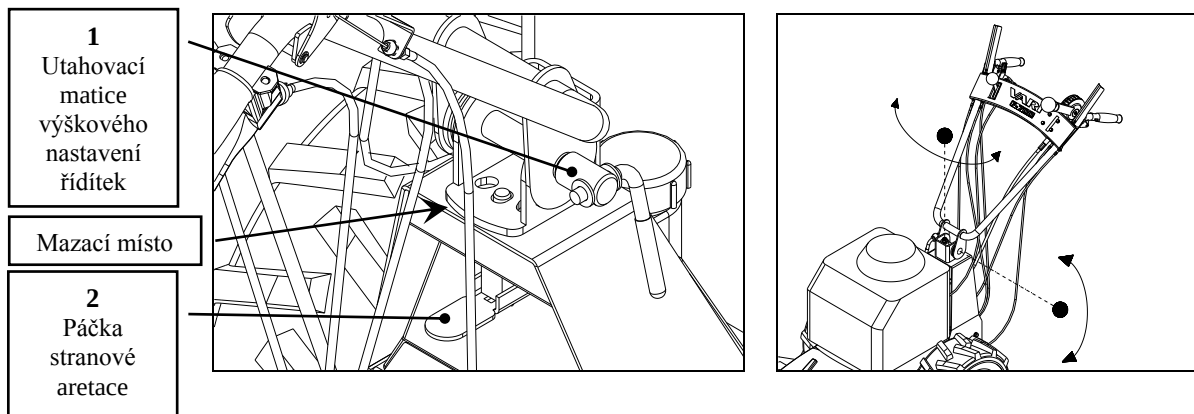
6.2 Nastavení řídicích

Řídítka je možno nastavit ve dvou rovinách:

- Výškově: Povolte utahovací matici M10 (pozice (1) na obrázku č.3) a nastavte výšku rukojeti řídicích do výšky, která Vám bude vyhovovat.
- Stranově: Zmačkněte směrem dolů páčku (pozice (2) na obrázku č.3) a otočte řídítka vlevo nebo vpravo o jednu polohu.

Pro zmenšení rozměrů stroje např. při přepravě v automobilu buď překlote směrem vpřed přes motor nebo sklopte řídítka do vodorovné polohy a pak otočte celá řídítka o 180° po směru hodinových ručiček. Pozor na bowdeny, aby se někde nenapínaly o konstrukci stroje.

Obrázek 3: Nastavení řídítek



6.3 Uvedení do provozu

- ⚠ Stroj může být dodáván bez provozních náplní motoru (v závislosti na různých národních předpisech)!
 - ⚠ Přečtěte si nejprve důkladně návod k použití pro motor! Předejdete tak případnému poškození motoru.
1. Překontrolujte stav oleje v motoru, případně naplňte motor předepsaným druhem a množstvím oleje. Naplňte nádrž předepsaným množstvím a typem benzínu.
 2. Přesuňte páčku akcelérátoru do přední polohy („CHOKE“). Tahem za ruční startér nastartujte motor (pokyny pro startování viz návod k použití motoru).
 3. Nechte nový nebo studený motor běžet cca 30 vteřin na sytič (páčka akcelérátoru v poloze „CHOKE“), potom přesuňte páčku akcelérátoru do polohy „MAX“. V této poloze nechte motor běžet cca 30 vteřin.
- ⚠ Nevzdalujte se při tom od stroje!

6.4 Rozběh nože

- ⚠ Při startování motoru musí být obě páčky na řídítkách v poloze vypnuto.
1. Nastartujte motor. Řiďte se přitom pokyny uvedenými v návodu k použití pro motor.
 2. Nastavte maximální otáčky motoru páčkou akcelérátoru na pravé rukojeti. (Pokud je motor studený, nechte jej asi 1 minutu zahřát v maximálních otáčkách)
 3. Uchopte levou rukou levou rukojeť řídítek. Pak pomalu zmáčkněte pravou rukou páčku spojky pohonu nože na pravé rukojeti.
- ⚠ Páčku mačkejte zhruba do dvou třetin zdvihu pomalu, aby se nůž stačil roztočit a motor nezhasínal.

Rozběh nože je provázen částečným prokluzem klínového řemene a s tím souvisejícími průvodními jevy (drnčení, pískání). Po zaběhnutí řemene tento jev většinou zmizí.

4. Po roztočení nože páčku přimáčkněte úplně k rukojeti a pevně držte.

Poznámka: pokud zapínáte znovu pohon nože během sečení, může dojít ke zhasínání motoru vlivem velkého odporu posečené travní hmoty v prostoru krytu nože. Tento prostor musí být při rozběhu pohonu nože pokud možno vždy vyčištěn ([viz bod 6.7.4](#)).

U nového nebo studeného motoru může dojít při prvních několika spuštěních pohonu nože ke zhasnutí motoru. Po zahřátí motoru tento jev zmizí. Pokud nelze spustit pohon nože ani po zahřátí motoru, zkontrolujte, zda nedošlo k některé ze závad dle tabulky [7.8](#) na straně 24.

6.5 Pojezd stroje vpřed a vzad

Pro zapnutí pojezdu **vpřed** a **vzad** slouží **horní červená** plechová páčka na **levém madlu** řídicích.

- **Pojezd vpřed:** Zařaďte některý z rychlostních stupňů (1 až 5) pákou řazení rychlostí. Potom zmáčknete horní červenou plechovou páčku na levém madlu řídicích až k rukojeti a stroj se rozjede (někdy s malou časovou prodlevou, způsobenou doběhem kolíčkového diferenciálu v kolech) vpřed. Současně s rozjezdem stroje se musíte dát do chůze odpovídající směru a rychlosti stroje.

⚠ **Bud'te připraveni na to, že stroj se může rozjet s mírným trhnutím.**

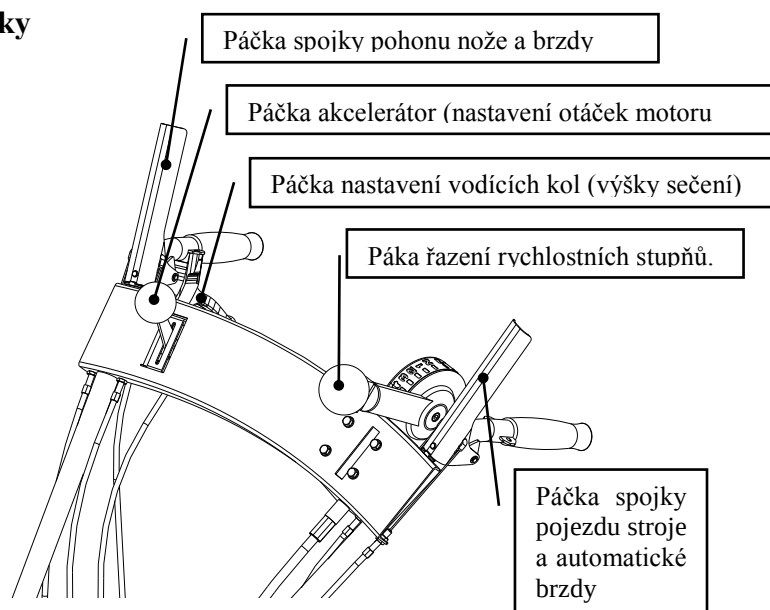
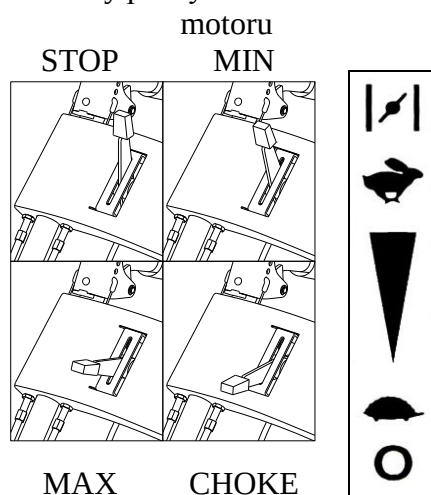
⚠ **Při rozjezdu na 5 rychlostní stupeň se rozjíždějte na cca ½ maximálních otáček motoru. Po rozjezdu stroje nastavte takové otáčky motoru, při kterých bude Vaše rychlost chůze ještě bezpečná.**

- **Pojezd vzad:** Páku řazení rychlostí přesuňte do polohy „R“. Potom zmáčknete horní červenou plechovou páčku na levém madlu řídicích až k rukojeti a stroj se rozjede (někdy s malou časovou prodlevou, způsobenou doběhem kolíčkového diferenciálu v kolech) zad. Současně s rozjezdem stroje se musíte dát do chůze odpovídající směru a rychlosti stroje.

⚠ **Dbejte zvýšené opatrnosti při couvání se strojem !**

Obrázek 4: Řídicí a ovládací páčky

Polohy páčky nastavení otáček



Poznámka: všechny čtyři hlavní polohy páčky nastavení otáček motoru jsou aretovány pomocí jednoduchého systému (prolis-výstupek) v tělese páčky.

6.6 Zastavení stroje

6.6.1 Zastavení na rovině

Pokud chcete zastavit pojezd stroje, pusťte páčku na levé rukojeti. Pojezd stroje se zastaví, ale nůž se točí. Pohon nože se vypne po puštění páčky na pravé rukojeti. Bezpečnostní brzda zabrzdí nůž.

⚠ **Vypínejte vždy motor a vyčkejte, až se nůž zastaví, než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje! Před opuštěním stroje vždy vypněte motor!**

- ⚠ **Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách nebo na volnoběh při vypnuté spojce pohonu nože a spojce pohonu pojezdových kol ! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladka spojky atd.)!**

Pokud chcete vypnout motor, proveďte to přesunutím páčky do polohy „STOP“.

- ⚠ **V případě, že dojde ke kritické situaci, pusťte ihned řídítka. Nedržte se stroje ! Páčky se vrátí do nulové polohy, stroj a žací nůž se zastaví (motor zůstane v chodu v nastavených otáčkách, proto ihned, jak je to možné vypněte motor posunutím páčky do polohy „STOP“ !)**

6.6.2 Zastavení na svahu

Stroj je vybaven automatickou brzdou, která při jejím správném seřízení stroj bezpečně zastaví na svahu do 30°. Automatická brzda je uvedena v činnost po puštění páčky spojky pojezdu stroje na levé rukojeti.

- ⚠ **Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách nebo na volnoběh při vypnuté spojce náhonu nože a spojce pohonu pojezdových kol ! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladka spojky atd.) !**

6.7 Práce se strojem

- ⚠ **Porost musí být před použitím stroje zbaven pevných těles (jako jsou kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly být vymrštěny, nebo by mohly poškodit stroj. Nejdou-li odstranit, vyhněte se těmto místům.**
- ⚠ **Vždy je nutné přizpůsobit šíři záběru sečení hustotě porostu!**
- ⚠ **Pokud možno nepoužívejte stroj na vlhké trávě. Vždy se musíte pohybovat na bezpečném terénu. Pracujte při chůzi, nikdy ne v běhu. Buďte opatrní zejména při změně směru na svazích. Nesečte na silně se svažujících svazích. Při eventuálním pádu stroj nedržte, ale pusťte jej.**

6.7.1 Nastavení výšky sečení

Na nastavení výšky sečení má vliv několik důležitých faktorů:

- výška a hustota porostu
- druh převažujících rostlin v porostu
- pojezdová rychlost stroje
- šířka záběru
- nerovnosti povrchu

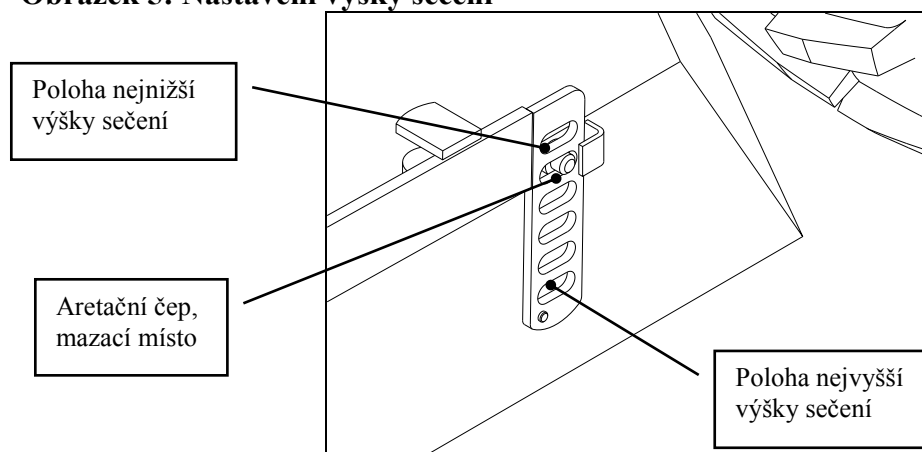
Obecně platí, že čím má každý z uvedených faktorů větší hodnotu, tím vyšší by měla být výška nastavení vodících kol a výška nože nad povrchem. Nastavte vždy takovou výšku sečení, aby nedocházelo k zahlcování pracovního prostoru nože. Pak se snižují otáčky nože, motor nepracuje v optimálních otáčkách a snižuje se samočisticí schopnost žacího prostoru nože od nahromaděného travního materiálu.

- ⚠ **Před terénní nerovností vždy zvyšte maximální výšku sečení na nejvyšší úroveň. Předejdete tak poškození nože.**

Vlastní nastavení výšky sečení pomocí vodících kol:

- zatlačit na obě madla řídicích tak, aby se odlehčil aretační čep v aretační desce.
- prsty pravé ruky zmáčknout černou plastovou páčku nastavení výšky sečení na spodní straně pravé rukojeti řídicích (viz obrázek č.4).
- zatlačením na obě madla snížit nebo zvýšit výšku nastavení vodících kol
- nastavit některý z oválných otvorů na aretační desce proti aretačnímu čepu
- pustit páčku

Obrázek 5: Nastavení výšky sečení



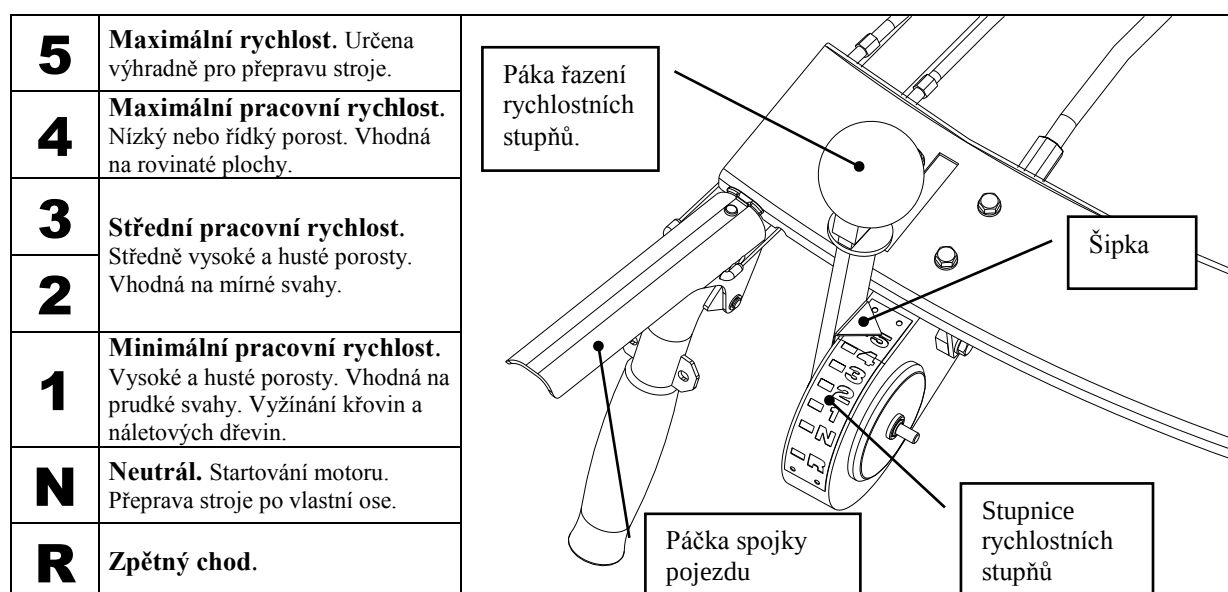
6.7.2 Volba jezdové rychlosti

Nastavení jezdové rychlosti stroje se řídí podobnými faktory jako nastavení výšky sečení. Platí hlavní zásada, že čím je porost vyšší nebo hustší, tím musí být jezdová rychlost menší. Volba rychlostních stupňů se provádí pomocí páky řazení rychlostí umístěné vlevo (z pohledu obsluhy) na příčce řídicích. Zařazený rychlostní stupeň je indikován šipkou na páce proti rysce u čísla rychlostního stupně na stupnici.

⚠ **Rychlostní stupně řad'te pouze při puštění páčky spojky jezd.**

⚠ **Nikdy neměňte převodový stupeň za jízdy!.**

Obrázek 6: Volba jezdové rychlosti



6.7.3 Způsob sečení porostů

Nastavte maximální otáčky motoru, nechte roztočit nůž na maximální otáčky a potom se rozjeďte proti porostu, který chcete sekat.

Při sečení postupujte porostem pouze tak, abyste měli pokud možno neposečený porost vždy na levé straně stroje. Při sečení na svazích jezděte nejlépe po vrstevnici svahu. Pozor na maximální dovolený náklon stroje 20° dlouhodobě (30° krátkodobě – do 30s)!

Pokud je sečený porost velmi hustý, prorostlý, podehnílý nebo polehlý, je nutné úměrně tomu snížit šíři záběru stroje, nastavit vyšší výšku sečení nebo zmenšit jezdovou rychlost tak, aby nedocházelo k velkému snižování otáček nože a tím ke snížené kvalitě sečení a přetěžování motoru.

6.7.4 Problémy při sečení

Zahlcování travní hmotou v prostoru pod krytem nože se projevuje buď, že:

- a) **motor výrazně ztrácí otáčky, ale nezhasne:** Ihned vypněte pojezd stroje (páka na levé rukojeti), mírně nadzvedněte předeek stroje zatlačením na rukojeti řídítek dolů. Zařaďte zpětný chod (R) a mírně couvněte. Prostor pod krytem nože se sám částečně vyčistí od nadměrného množství travní hmoty. Pak se opět rozjeďte proti porostu.
- b) **motor ztratí otáčky a zhasne:** Pust'te obě páky na řídítkách, nastartujte motor, zařaďte zpětný chod a vycouvejte ze sečeného porostu. Motor vypněte. Vyčistěte prostor pod krytem nože a rozhrňte posečenou travní hmotu po ploše. Nastartujte motor, zapněte pohon nože a opětovně se rozjeďte proti porostu.

- ⚠ **Dbejte zvýšené opatrnosti při nadzvedávání stroje a při couvání se strojem!**
- ⚠ **Stroj naklápějte vždy pouze dozadu na řídítka. Dbejte vždy zvýšené opatrnosti, když se pohybujete v oblasti pod nadzvednutým strojem! Zajistěte ho proti samovolnému pohybu!**
- ⚠ **Dbejte zvýšené opatrnosti při čištění prostoru pod krytem nože. Břity nožů jsou ostré. Při čištění chraňte ruce pracovními rukavicemi nebo použijte vhodný předmět (např. kus větve atp.).**

6.7.5 Sečení ve svahu

- ⚠ **Pokud možno nepoužívejte stroj na vlhké trávě. Vždy se musíte pohybovat na bezpečném terénu. Pracujte při chůzi, nikdy ne v běhu. Buďte opatrní zejména při změně směru na svazích. Nesečte na silně se svažujících svazích. Při eventuálním pádu stroj nedržte, ale pust'te jej.**

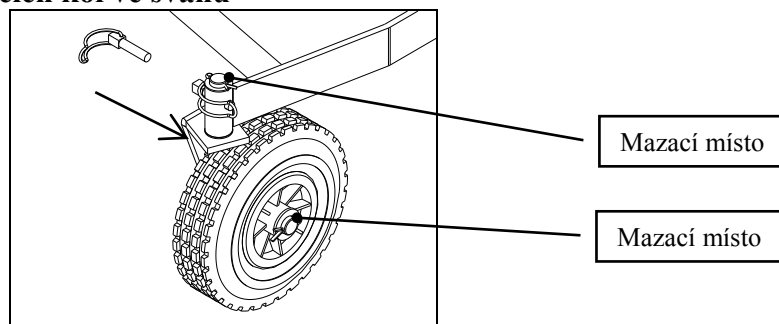
- ⚠ **Bezpečná svahová dostupnost stroje je 10°.**

Pro lepší ovladatelnost stroje zajistěte vodící kola pomocí pojistných kolíků v přímém směru. Kolíky jsou v příslušenství stroje. Pokud je nebudete používat, zaklapněte je mezi patky na trubce madla řídítek. Použijte střední nebo minimální jezdovou rychlost.

Při sečení ve svazích do 20° jezděte nejlépe po vrstevnici. Je to nejbezpečnější pohyb po svahu. Lze využít i nastavení řídítek do strany.

U svahů mezi 20° a 30° nejezděte nikdy dlouhodobě směrem ze svahu dolů. Dochází k přelévání olejové náplně motoru mimo nasávací místa a motor není dostatečně mazán.

Obrázek 7: Aretace vodících kol ve svahu



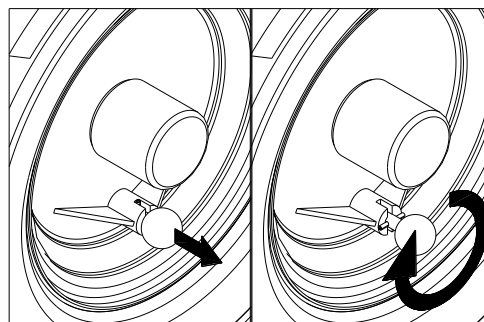
6.7.6 Přeprava stroje po vlastní ose

Pro přepravu stroje po vlastní ose, kdy stroj tlačíte, využijte možnost odblokovat kuličkový diferenciál v kolech. Kola se pak volně otáčejí na ose a stroj lze snadno tlačít. Količek vtáhněte směrem ven a pootočte o 90°.

⚠ Po odblokování diferenciálu nefunguje automatická parkovací brzda ! Používejte proto odblokování diferenciálu vždy jen na rovině nebo !

Při přepravě stroje po vlastní ose na svazích zařaďte neutrál („N“) a zmáčkněte páčku spojky pojezdu na levé rukojeti. Automatická brzda se odblokuje a stroj lze ručně tlačít.

Obrázek 8: Odblokování diferenciálu



6.7.7 Sečení vysokých travních porostů

S tímto strojem lze sekat i vysoké travní porosty bez rozdrcení na malé kousky. Porost lze použít pro usušení jako zelené krmivo.

Poznámka: vzhledem k použitému způsobu sečení je podíl rozdrcených rostlin vyšší, než u jiných, k rostlinám šetrnějších způsobů sečení.

Návod na montáži a k použití je součástí balení krytu bočního výhozu.

7 Údržba, ošetřování, skladování

K zajištění dlouhodobé spokojenosti s naším výrobkem je nutné věnovat mu náležitou péči při údržbě a ošetřování. Pravidelnou údržbou tohoto stroje zamezíte jeho rychlému opotřebení a zajistíte správnou funkci všech jeho částí.

Před každým nasazením stroje zkontrolujte, zda jsou správně utaženy všechny šrouby a matice. Přesvědčte se, že jsou ochranná zařízení v pořádku. Rovněž zkontrolujte, zda nejsou opotřebované nebo poškozené nože, příslušné šrouby a jednotlivé prvky sečného zařízení. Opotřebované nebo poškozené nože a příslušné šrouby vyměňte za originální náhradní díly, aby bylo zachováno vyvážení stroje. K zachování bezpečnosti stroje vyměňte opotřebované nebo poškozené díly. Hladina oleje ve čtyřtáctných motorech se musí pohybovat v rozmezí popsaném v „Návodu k obsluze a údržbě motoru“.

Dodržujte všechny pokyny, které se týkají intervalů údržby a seřizování stroje. Doporučujeme Vám vést si záznam o počtu pracovních hodin stroje a o podmínkách, při kterých pracoval (pro potřeby servisů). Posezónní údržbu doporučujeme svěřit některému z našich autorizovaných servisů, stejně tak i běžnou údržbu, pokud si nejste jisti svými technickými schopnostmi.

⚠ Vzhledem k hmotnosti stroje provádějte údržbu a seřizování ve spolupráci dvou pracovníků.

7.1 Mazání stroje

7.1.1 Výměna a doplňování oleje v převodovce

Převodovka má stálou náplň oleje po celou životnost stroje.

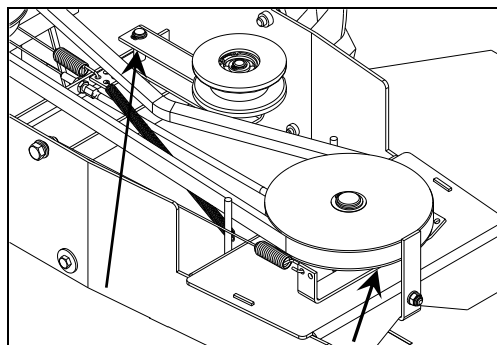
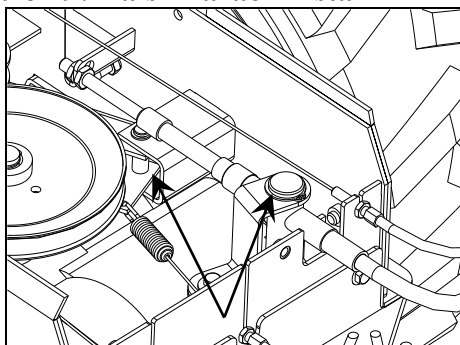
7.1.2 Výměna oleje v motoru

Informace jsou v návodu k použití pro motoru. Z olejů, prodávaných na českém trhu, doporučujeme motorový olej **MOGUL FORTE ALFA**, který je speciálně určený pro vzduchem chlazené motory zahradní techniky.

⚠ Při výměně olejů dodržujte základní pravidla hygieny a dodržujte předpisy a zákony o ochraně životního prostředí. Tabulka mazání stroje

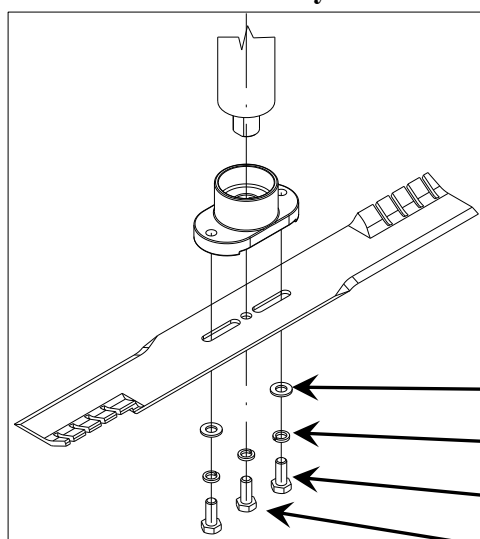
Mazání stroje	v sezóně	po sezóně	mazivo	obrázek č.
Všechna lanka na vstupu do bowdenů a na výstupu ze seřizovacích šroubů	min 2x	ano	silikonový olej v rozprašovači	-
Čep kol a vidlice na závěsu vodících kol	min 1x týdně	ano	mazací tuk, motorový olej	7
Styčná plocha řídítek s držákem řídítek	min 2x	ano	mazací tuk	3
Čep aretace vodících kol	min 1x týdně	ano	silikonový olej v rozprašovači	5
Čep ramene napínacích kladek, páka řazení na převodovce	min 2x	ano	mazací tuk, motorový olej	9
Uložení páky brzdy u přední řemenice (po demontáži plastového krytu řemene)	min 2x	ano	motorový olej	9

Obrázek 9: Další mazací místa



7.2 Dotažení šroubových spojů

Obrázek 10: Detail uchycení nože



Kontrolujte pravidelně dotažení všech důležitých šroubových spojů. Před každým použitím stroje vždy zkontrolujte dotažení šroubů, upevňujících nůž na unášec a též unášec na hřídel.

Maximální utahovací momenty jsou:

„A“ : dva krajní šrouby **48 N.m**

„B“ : středový šroub **38 N.m**

⚠ Při výměně šroubů použijte pouze výrobcem dodávané originální náhradní díly!

Podložka plochá 10,5 mm

Podložka pružná 10 mm

Šroub M10x20

Šroub M10x1x25

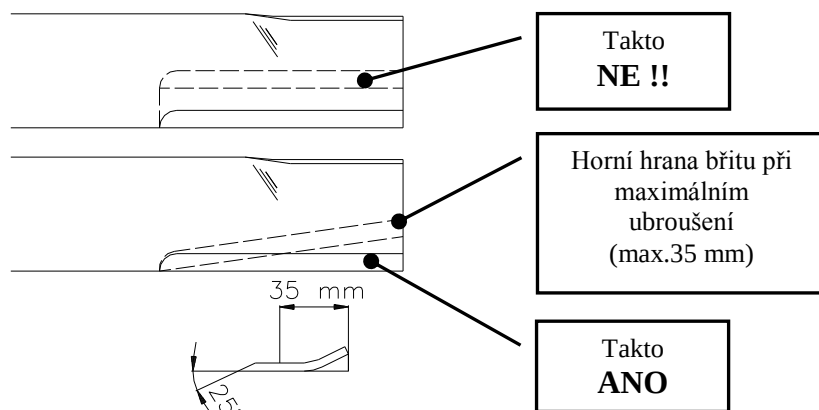
7.3 Výměna a ostření pracovního nože

- ⚠ Stroj musí stát na pevné podložce a musí být zajištěn tak, abyste měli dobrý přístup k noži a nedošlo k neočekávanému samovolnému pohybu stroje.
- ⚠ Při demontáži nože dbejte zvýšené opatrnosti. Břity nože jsou ostré. Chraňte ruce pracovními rukavicemi.
- ⚠ Motor musí být vypnutý a koncovka kabelu k zapalovací svíčke sejmutá !

Postup při výměně je následující (pracujte vždy s pomocníkem):

- a) Povolte a vyšroubujte krajní šrouby „A“. Potom povolte a vyšroubujte středový šroub „B“ a vyjměte nůž a unášec ze hřídele nože.
- b) Srovnejte ostří a nabruste břity. Sklon nabroušeného ostří by měl být 25° vzhledem k spodní rovině nože. Nůž musí být i po nabroušení dobře vyvážen, proto dodržte stejnoměrné ubrání materiálu při broušení na obou břitech.
- c) Namontujte nůž a unášec zpět na hřídel nože v opačném sledu operací.
- ⚠ Středový šroub M10x1x25 má jemný závit, nesmí proto dojít k záměně s krajními šrouby s normálním závitem!
- d) Šrouby dotáhněte předepsaným utahovacím momentem
- ⚠ Pokud po namontování dochází k nadměrným vibracím na řídicích strojích, je nutné nůž bezpodmínečně znovu vyvážit!

Obrázek 11: Správné ostření nože



Poznámka: Při jakékoliv neodborné opravě nebo úpravě nožů bez použití originálních náhradních dílů výrobce neručí za škody způsobené strojem.

7.4 Výměna klínových řemenů a nastavení napínacích kladek

7.4.1 Výměna klínových řemenů

Výměnu klínových řemenů provádějte dle opotřebení řemenů (popraskané boky, natržený řemen, opotřebené boky až na nosná vlákna řemene, „vytahaný“ řemen) nebo maximálně po cca 200 hodinách provozu. Za maximálně protažený řemen pohonu nože se považuje u tohoto stroje takový, který má vzdálenost mezi vnitřními plochami řemene (při zmáčknutí páčky spojky pohonu žacího nože) menší než 7 mm.

Označení doporučených, výrobcem schválených, klínových řemenů na stroji:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Klínový řemen pohonu převodovky: | OPTIBELT X13 x 660Ld 6T6K |
| 2. Klínový řemen pohonu nože: | OPTIBELT X17 x 1290Ld 6T6K |

Ld – je střední délka řemene

Je možno použít ekvivalentní klínový řemen od jiných firem. Řemen však musí být v provedení bez pryže na bocích řemene! Jen toto provedení řemene zaručuje, že nedochází k prodlužování řemene a rozběh pohonu nože je při zapínání spojky plynulý.

⚠ Při použití jiného řemene, než je originální náhradní díl, výrobce stroje neručí za plnou a správnou funkci převodu!

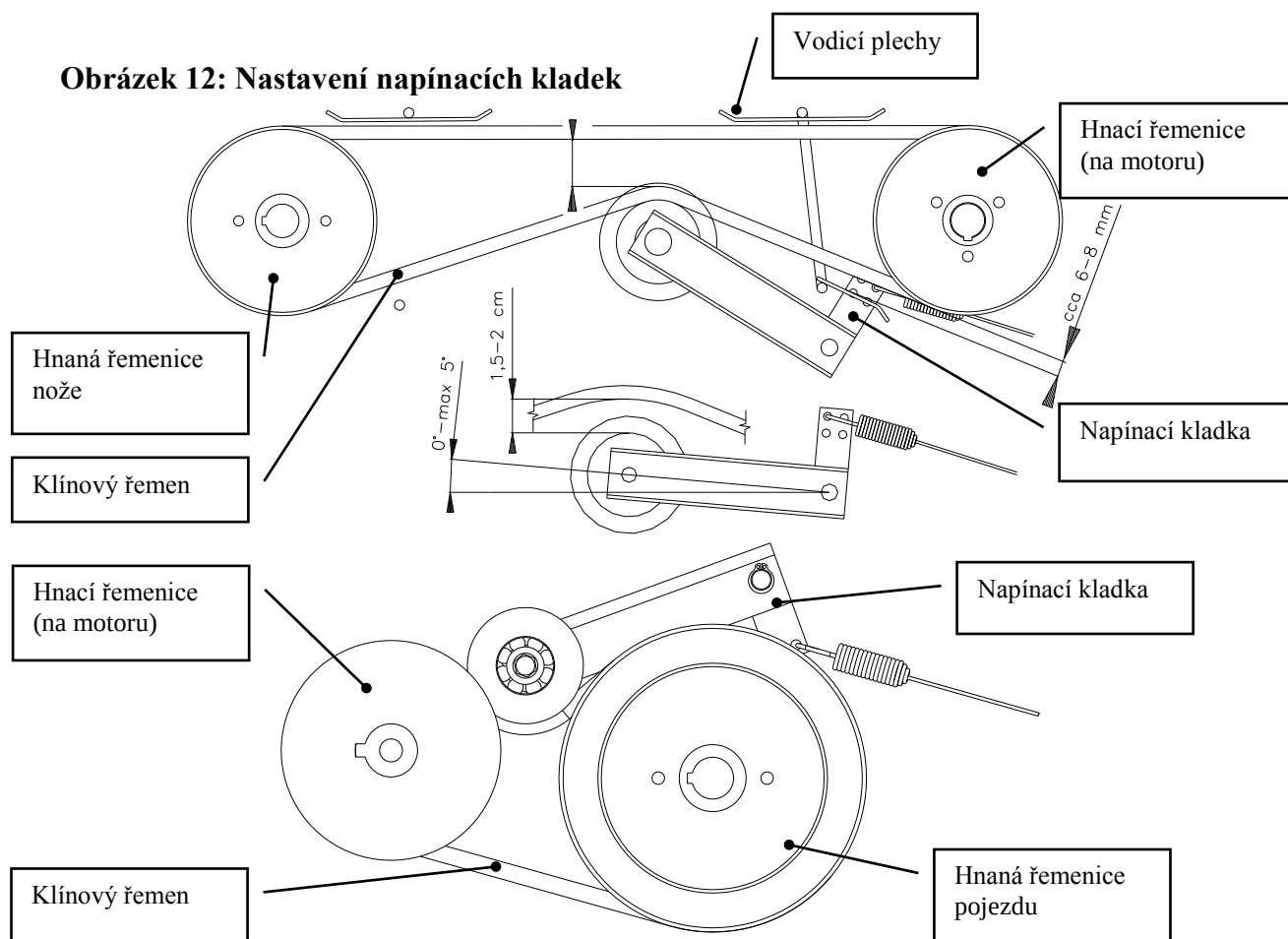
Postup výměny klínových řemenů je následující:

- a) Vypusťte benzín z přidavné nádrže motoru a odpojte palivovou hadičku z filtru na motoru. Plastovou kouli na páčce akcelérátoru sejměte. Demontujte páčku akcelérátoru z příčky řídítek. V žádném případě nedemontujte bowden z ovládání na motoru! Pak demontujte (nebo sklopte dozadu) držák řídítek (4x šroub M8) s řídítky.
 - b) Demontujte horní kryt převodovky s přidavnou nádrží a přední plastový kryt řemene.
 - c) Demontujte vedení řemene před přední hnanou řemenicí nože.
 - d) Sejměte řemeny z hnaných řemenic (na motoru řemeny ponechte). Vyšroubujte čtyři šrouby M8 z desky motoru a opatrně tahem vzhůru za motor desku spolu s motorem a řemeny vyjměte ze stroje.
- ⚠ Motor nikdy nepokládejte na bok. Olej by mohl natéct do výfuku nebo do čističe vzduchu. Položte jej spodní přírubou nejlépe na dva trámký vysoké minimálně 10 cm.**
- e) Vyměňte opotřebované řemeny za nové. Doporučujeme výměnu obou řemenů najednou.
 - f) V obráceném sledu operací smontujte stroj. Před montáží krytů (odrážka „b“) zkontrolujte seřízení obou napínacích kladek.
 - g) Dokončete montáž stroje.

7.4.2 Seřízení napínacích kladek

- 1) **Kladka pohonu nože:** Při úplně zmáčknuté páčce na pravé rukojeti musí kladka dostatečně napínat řemen (pružina na lanku musí být prodloužená asi o 10 mm oproti volnému stavu). Upravte případně pomocí seřizovacího šroubu č.2 (viz obrázek 12). Při vypnuté páčce musí být kladka odkloněna od podélné osy stroje v rozmezí 0° až 5° (maximálně) = hřbet řemene asi 1,5-2 cm od dna napínací kladky (viz obrázek 12). Lanko v bowdenu napínací kladky musí být bez vůle. Pokud by byl seřizovací šroub plně vyšroubován a bylo by potřeba napnout klínový řemen, lze zaháknout pružinu na lanku do předního otvoru na ramenu napínací kladky (viz obrázek 12 uprostřed, poznámka: toto zapojení může být použito již od výrobce) a znovu seřídít napínání řemene. Vodící plechy na pravé straně stroje musí být rovnoběžné s řemenem a v maximální vzdálenosti 1-2 mm od hřbetu řemene.
- 2) **Kladka spojky pojezdu:** Při úplně zmáčknuté páčce na levé rukojeti musí kladka dostatečně napínat řemen (pružina na lanku musí být prodloužená asi o 10 mm oproti volnému stavu). Upravte případně pomocí seřizovacího šroubu č.4 (viz obrázek 13). Při vypnuté páčce musí být kladka rovnoběžně s podélnou osou stroje. Lanko v bowdenu napínací kladky musí být bez vůle. Pokud by byl seřizovací šroub plně vyšroubován a bylo by potřeba napnout klínový řemen, lze zaháknout pružinu na lanku do předního otvoru na ramenu napínací kladky (poznámka: toto zapojení může být použito již od výrobce) a znovu seřídít napínání řemene.

Obrázek 12: Nastavení napínacích kladek



7.5 Seřízení lanek kladky, brzdy nože

Aby byly zaručeny nízké ovládací síly na páčkách, ovládajících zapínání pohonů, namažte lanka v bowdenech nejméně 2x za sezonu některým z olejů v rozprašovači (např. SILKAL, MD Spray, WD40). Pro správnou funkci stroje je nutné i správné seřízení ovládacích prvků pohonů.

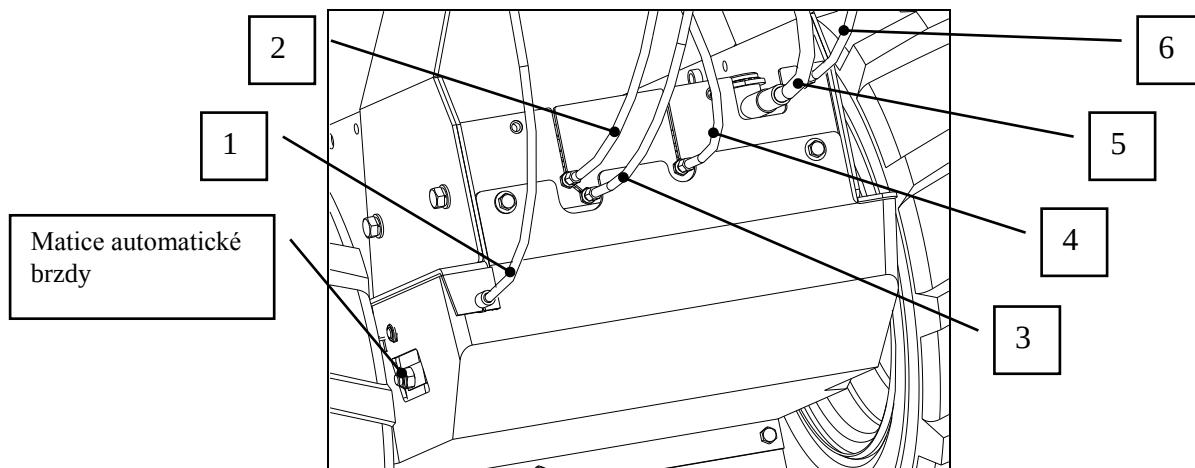
Lanko v bowdenu brzdy nože a bowdenu automatické brzdy musí mít (při uvolněných páčkách) vždy mírnou vůli (cca 1 mm), aby brzdy dostatečně brzdily. Aby bylo dosaženo vůle lanka v bowdenu seřizovací šrouby se musí při seřizování do šasi nebo příčky řídítek zašroubovávat.

Lanka bowdenu kladky, bowdenu spojky pojezdu stroje musí být bez vůle, mírně napnutá. Aby se lanka napínala, seřizovací šrouby se musí při seřizování ze šasi nebo z příčky řídítek vyšroubovávat.

U všech seřizovacích šroubů použijte pro dotažení pojistných matic dvou plochých stranových klíčů č.10 nebo č.9 (dle použitého rozměru matice M6). Pokud již nelze využít kroku seřizovacích šroubů, lze přemístit háček na lanku do dalšího otvoru na ramenu napínací kladky - viz obrázek 12) tak, aby šlo předpětí lanek znovu regulovat seřizovacím šroubem.

Obrázek 13: Bowdeny a seřizovací šrouby

Bowden č.	1	2	3	4	5	6
Popis	Automatická brzda	Kladka pohonu nože	Aretace vodících kol	Spojka pojezdu	Řazení rychlostí	Brzda nože



7.6 Seřízení automatické brzdy

Automatická brzda se uvede v činnost puštěním páčky spojky pojezdu na levé straně řídítek. Správnou funkci automatické brzdy prověříte tak že na vhodném svahu o sklonu 30° pustíte stroj ze svahu dolů a po puštění páčky spojky pojezdu dojde k jeho zastavení. Vhodným svahem se rozumí takový svah jehož délka nepřesahuje 5m a pod svahem se nachází dostatečně velký volný prostor pro případné dojetí stroje vlivem jeho setrvačnosti.

- ⚠ **Při zkoušení funkce automatické brzdy dbejte zvýšené opatrnosti. Mějte zaaretovaná vodící kola a vykažte všechny osoby či zvířata z prostoru před strojem.**
- ⚠ **Kontrolu i seřízení provádějte vzhledem ke hmotnosti stroje minimálně ve dvou pracovnících.**
- ⚠ **Funkci automatické brzdy zkontrolujte vždy po každém delším odstavení stroje.**

Postup seřízení automatické brzdy:

Stroj umístěte na vhodný svah, páčka spojky pojezdu na levé rukojeti je vypnutá. Dotáhněte matici automatické brzdy za levým kolem (viz obrázek 13.) tak, aby se stroj udržel na svahu a nepokračoval v jízdě ze svahu dolů. Matici automatické brzdy postupně povolujte, až do okamžiku, kdy se stroj dá do pohybu. Poté matici utáhněte o cca 1/2 otáčky.

Kontrola seřízení automatické brzdy:

Stroj musí při zmáčknuté spojce a zařazeném neutrálu sjíždět ze svahu a po puštění páčky spojky pojezdu se musí bezpodmínečně zastavit. Pokud tomu tak není, lehce matici dotáhněte a pokus zopakujte.

7.7 Tabulka servisních úkonů

Úkon	V sezóně	po sezóně
Kontrola stavu oleje v motoru	před každým dalším použitím	*
Kontrola vzduchového filtru motoru	před každým dalším použitím	*
Kontrola nože-upevnění a neporušenost	před každým dalším použitím, **	
Kontrola stavu klínových řemenů	dle potřeby	kontrola, ***
Kontrola funkce automatické brzdy	před každým dalším použitím	kontrola, seřízení
Vyčištění nábojů kol a výměna mazacího tuku	-	ano
Vyčištění stroje od nečistot a zbytků porostu	vždy po ukončení práce	ano

* - intervaly výměny oleje a vzduchového filtru viz návod k použití motoru

** - v případě poškození (i při sečení) – praskliny, ohnutí, zlomení atp.- ihned oprava!

*** - nebo výměna po cca 200 hodinách

7.8 Řešení problémů pohonu

Problém	Příčina	Odstranění závady
Nůž se netočí	Napínací kladka dostatečně nenapíná řemen	Seříd'te napínací kladku pomocí seřizovacího šroubu č. 2. (viz obrázek 13)
	Vypadlé lanko z páky napínací kladky	Lanko nasad'te zpět
	Klínový řemen spadl za napínací kladku nebo z řemenice	Řemen nasad'te zpět
	Došlo k přetržení klínového řemene	Výměna
	Nadměrné protažení řemene	Výměna
Brzda nože nebrzdí dostatečně	Lanko brzdy je napnuté	Lanko nastavte tak, aby při vypnuté páčce na pravém rukojeti lanko brzdy mělo vůli cca 1 mm
	Páka brzdového klíče je nedostatečně namazaná - drhne	Namazat
	Obložení je opotřebené	Obraťte se na nejbližší servis
Nevypíná pojezd	Špatně seřazené ovládací lanko	Seříd'te vypínání kladky tak, aby se při maximálních otáčkách motoru klínový řemen pojezdu neunášel
	Klínový řemen unáší	
Nezapíná pojezd	Prasklé lanko nebo některá koncovka lanka	Výměna. Obraťte se na nejbližší servis
	Přetržený řemen	Výměna.
	Jiná závada převodovky	Obraťte se na nejbližší servis
Řazení nefunguje	Závada v páce řazení	Obraťte se na nejbližší servis
	Jiná závada převodovky	Obraťte se na nejbližší servis

7.9 Mytí a čištění stroje

⚠ **Při čištění a mytí stroje postupujte tak, abyste dodrželi platná ustanovení a zákony o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním nebo zamořením chemickými látkami.**

⚠ **Nikdy nemyjte motor proudem vody! Při nastartování by mohlo dojít k poruše elektrické výbavy motoru.**

Po sezóně odstraňte ze stroje všechny nečistoty a zbytky rostlin. Zkontrolujte neporušenost pracovních nožů, nabruste bříty nože (případně je vyměňte) a nakonzervujte je konzervačním olejem. Pojezdová kola jednou za sezónu demontujte z nápravy, očistěte je a naplňte vnitřek náboje novou náplní plastického maziva.

⚠ **Motor musí být vypnutý a koncovka kabelu k zapalovací svíčke sejmutá!**

7.10 Skladování stroje

Před delším skladováním očistěte stroj od veškerých nečistot a rostlinných zbytků. Opravte poškozená místa na barvených dílech stroje.

Při delším odstavení stroje doporučujeme:

- a) nakonzervovat nůž
- b) vypustit benzín z palivové nádrže motoru a z karburátoru (další instrukce v návodu k použití motoru)

Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke stroji. Chraňte stroj proti povětrnostním vlivům, ale nepoužívejte neprodyšné ochrany kvůli možnosti zvýšené koroze pod ní.

7.11 Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti

Po vybalení stroje jste povinen provést likvidaci obalů s využitím druhotných surovin, dle zákona o odpadech č. 185/2001Sb. (ve znění pozdějších úprav) a s ohledem na vyhlášky místně příslušných městských nebo obecních úřadů.

Při likvidaci stroje po skončení životnosti doporučujeme postupovat následujícím způsobem:

1. Ze stroje demontujte všechny díly, které se dají ještě využít.
2. Demontujte díly z plastů a z barevných kovů. Odstrojený zbytek stroje a demontované díly zlikvidujte dle zákona č. 185/2001Sb. (ve znění pozdějších úprav) a s ohledem na vyhlášky místně příslušných městských nebo obecních úřadů.

8 Pokyny pro objednávání náhradních dílů

Při objednávání náhradních dílů uvádějte pro snazší identifikaci následující údaje:

1. typ stroje, typ motoru, výrobní číslo a rok výroby stroje
2. výrobcem v seznamu součástí určené objednací číslo a jeho název
3. počet objednávaných kusů u každé položky zvlášť
4. přesnou adresu, popřípadě telefonní číslo, číslo faxu či e-mailovou adresu
5. pokud si nebudete jisti svou správnou identifikací součásti, zašlete poškozenou součást buď nejbližšímu servisnímu středisku, nebo výrobcí
6. veškeré součásti objednávejte v nejbližším servisním středisku, nebo u Vašeho prodejce

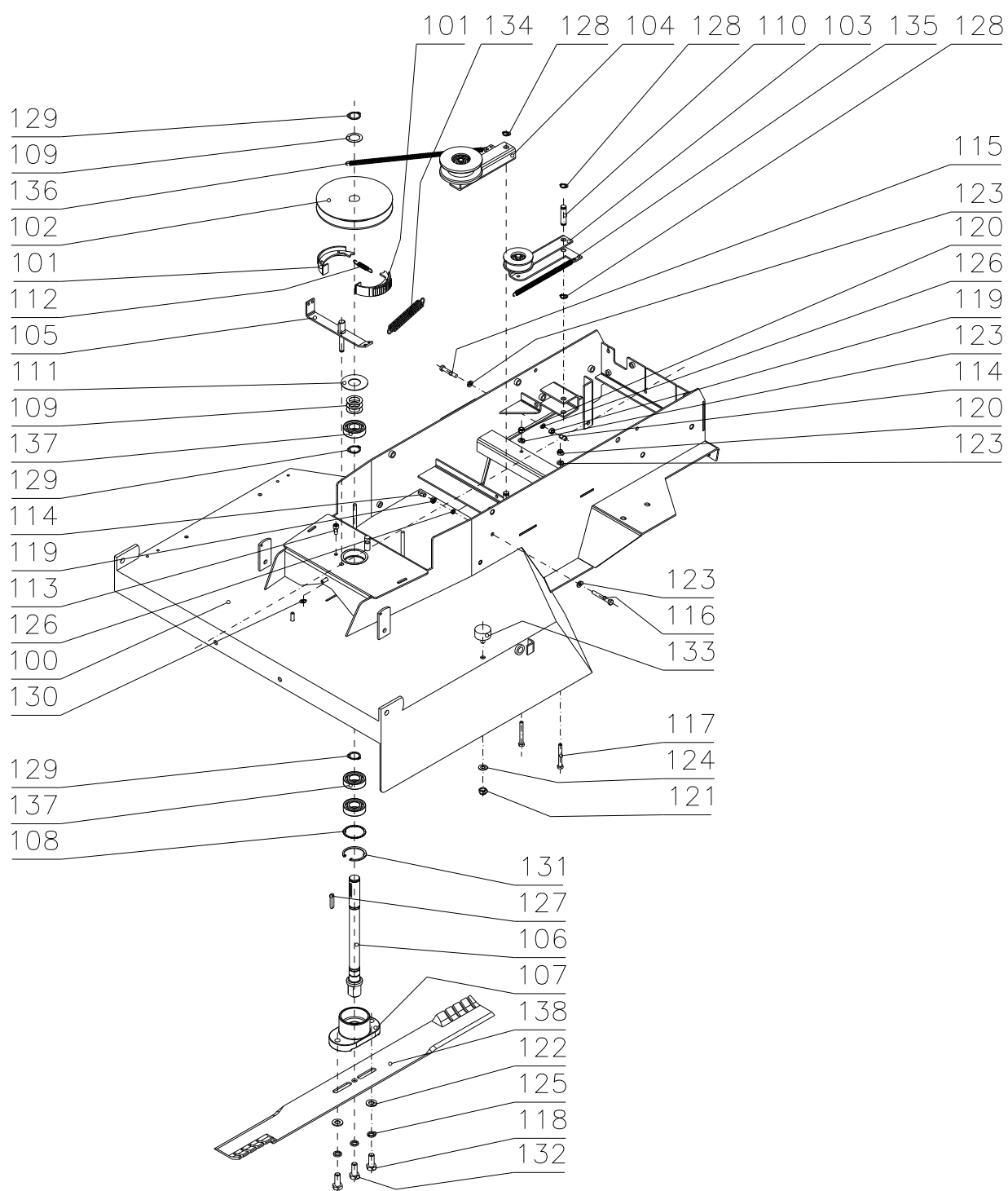
V případě jakýchkoliv nejasností ohledně náhradních dílů při technických potížích odpoví na Vaše dotazy pracovníci obchodního, servisního nebo technického oddělení VARI, a.s.

9 Adresa výrobce

VARI,a.s.	telefon:	(+420) 325 607 111
Opolanská 350	fax:	(+420) 325 607 264
Libice nad Cidlinou		(+420) 325 637 550
ČESKÁ REPUBLIKA	e-mail:	vari@vari.cz
289 07	internet:	http://www.vari.cz/
		http://techweb.vari.cz

10 Seznam součástí

Pokud není uvedeno jinak, tabulky ND platí pro všechna provedení stroje.



Rám a pohon nože

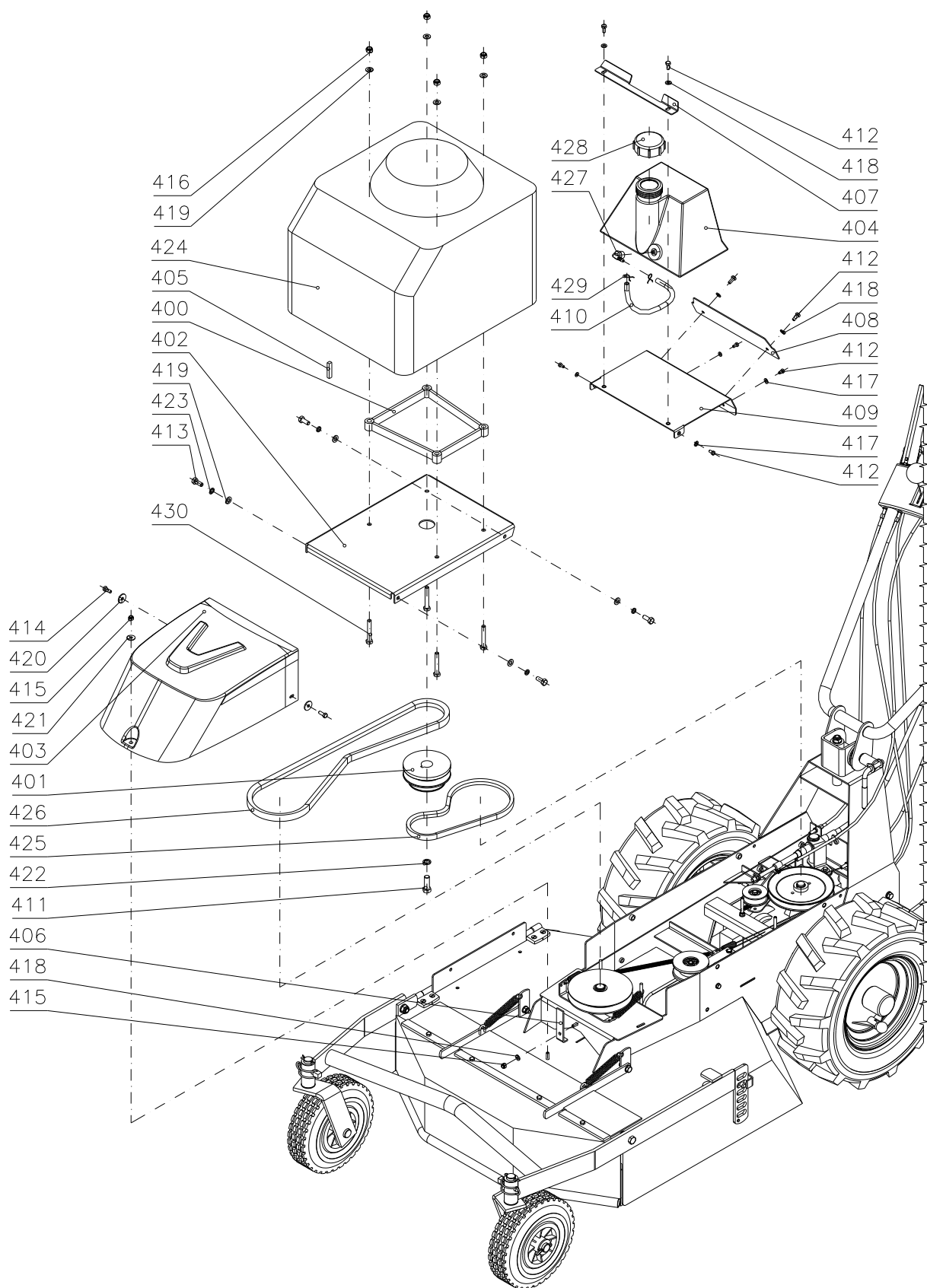
[illegible]

[illegible]



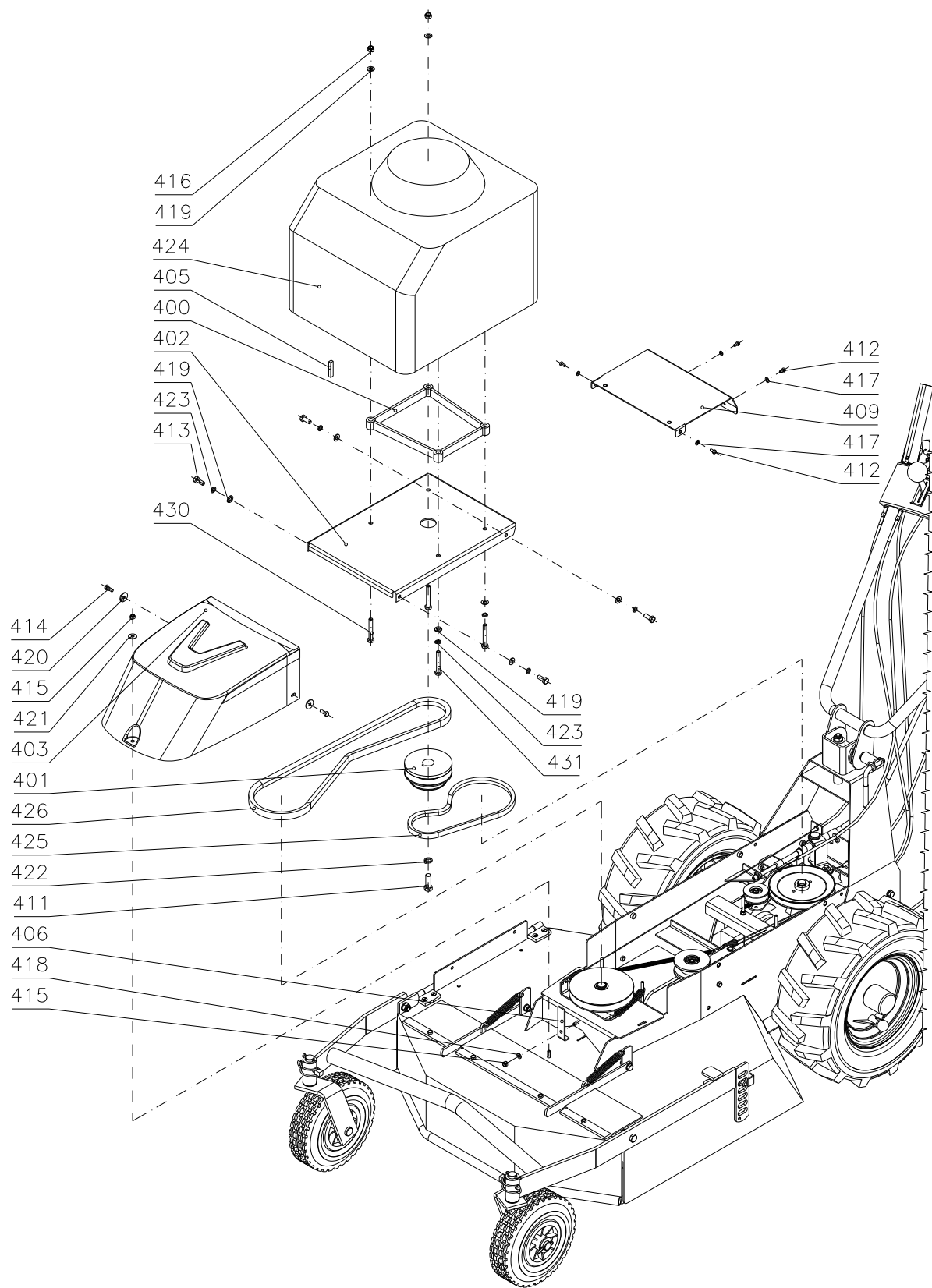
Kola, vodičí kola, kryty

[illegible]



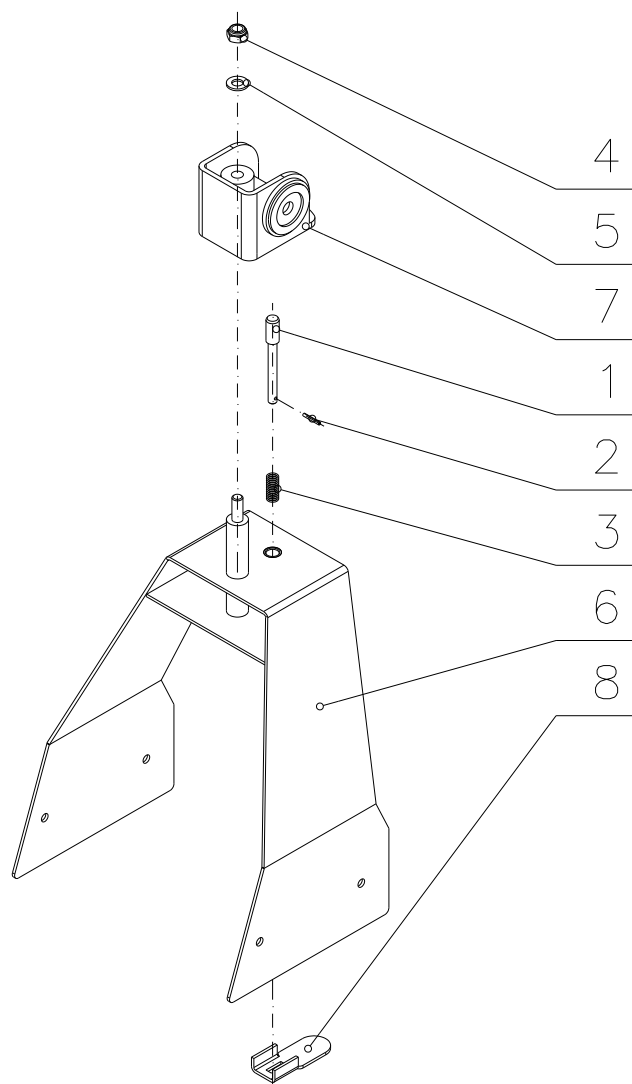
Motor B&S INTEK 13,5 HP				
Poz.	Název	Výkres - norma	Obj. číslo	
400	MEZIPŘÍRUBA			
401				
402				
403				
404				
405				
406				
407				
408				
409				
410				
411				
412				
413				
414				
415				
416				
417				
418				
419				
420				
421				
422				
423				
424				
425				
426				
427				
428				
429				
430				
431				
432				
433				
434				
435				
436				
437				
438				
439				
440				
441				
442				
443				
444				
445				
446				
447				
448				
449				
450				
451				
452				
453				
454				
455				
456				
457				
458				
459				
460				
461				
462				
463				
464				
465				
466				
467				
468				
469				
470				
471				
472				
473				
474				
475				
476				
477				
478				
479				
480				
481				
482				
483				
484				
485				
486				
487				
488				
489				
490				
491				
492				
493				
494				
495				
496				
497				
498				
499				
500				

Tato tabulka ND platí pro provedení stroje s motorem Briggs & Stratton INTEK™ 13,5 HP.



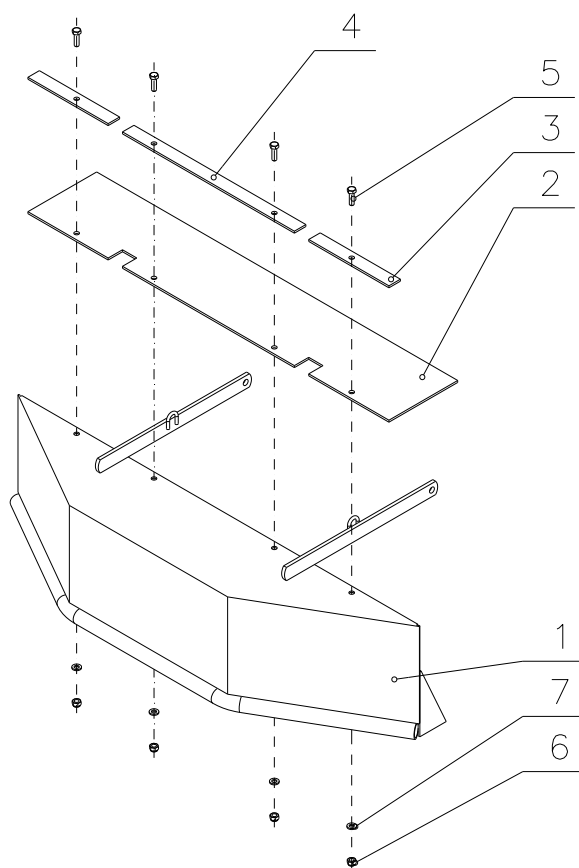
[illegible]

Tato tabulka ND platí pro provedení stroje s motorem HONDA GXV 340.

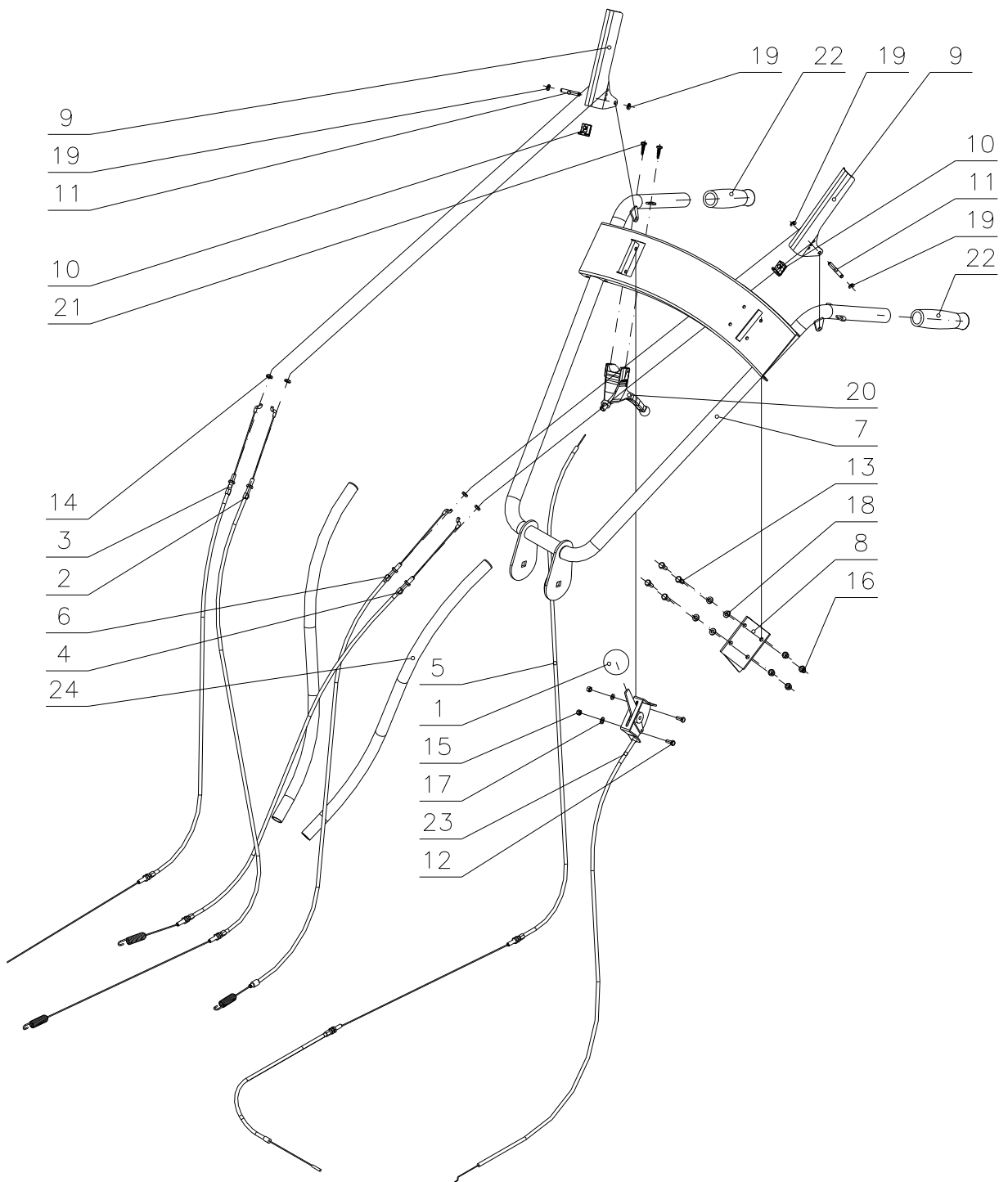


Držák řídítek

Poz.	Název	Výkres - norma	Obj. číslo	
1	ČEP			



Přední kryt				
Poz.	Název	Výkres - norma	Obj. číslo	
1	PŘEDNÍ KRYT F-700 SVAŘENEC			



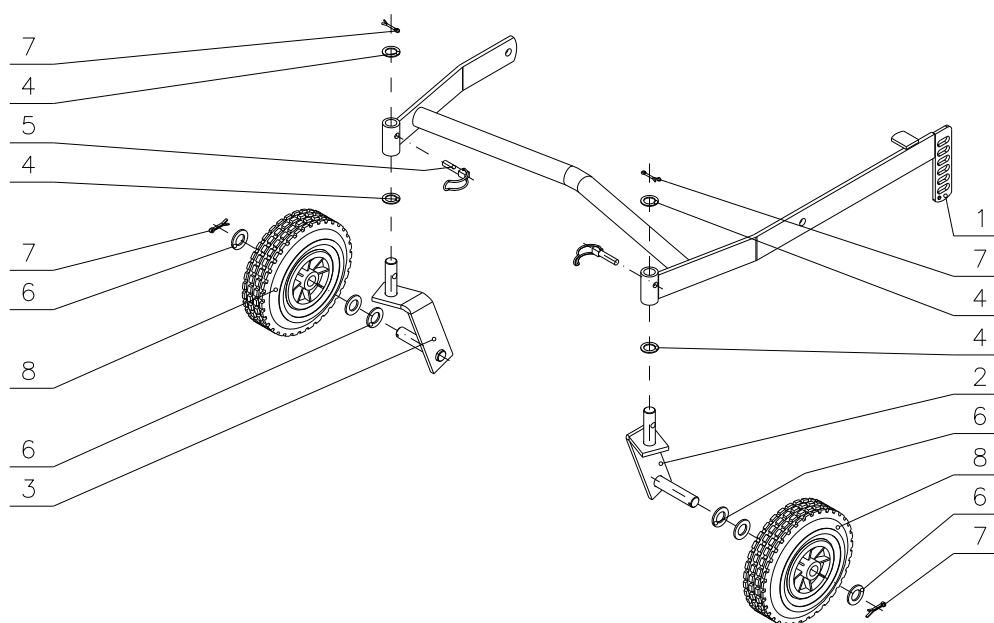
Řídítka

[illegible]

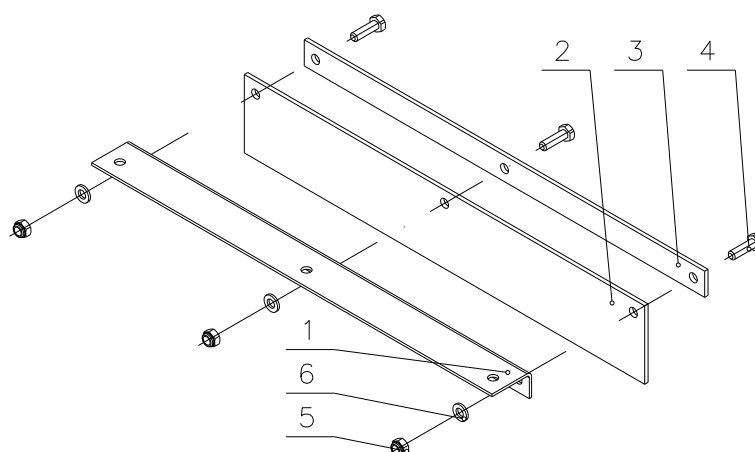
Poznámka:

Pozice 23a - pro motor B&S INTEK™ 13,5 HP

Pozice 23b - pro motor HONDA GXV 340

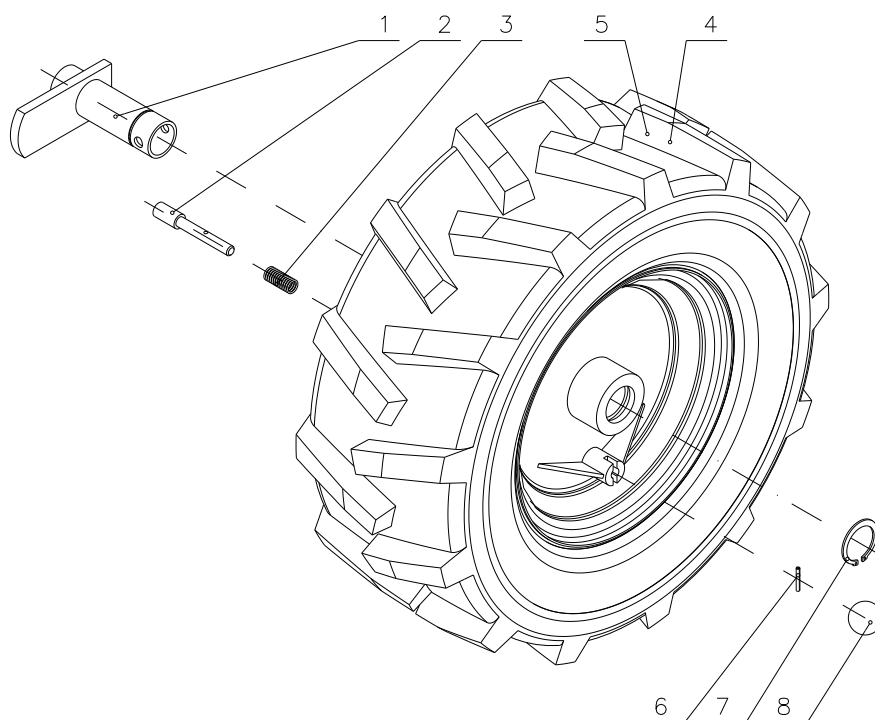


Vodicí kola				
Poz.	Název	Výkres - norma	Obj. číslo	
1	RÁM VODÍCÍCH KOL F-700	22 9 1646 026	184 063	1
2	ZÁVĚS KOLA LEVÝ			



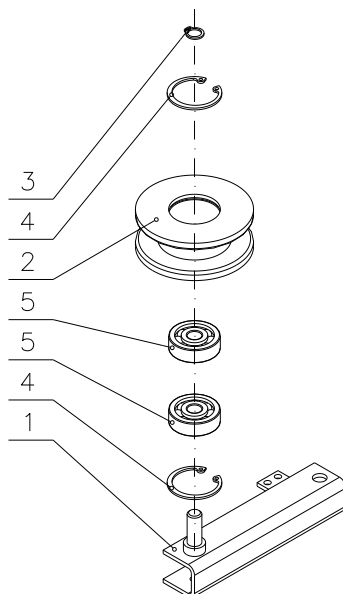
Zástěrka spodní

Poz.	Název	Výkres - norma	Obj. číslo	
1	DRŽÁK ZÁSTĚRKY			

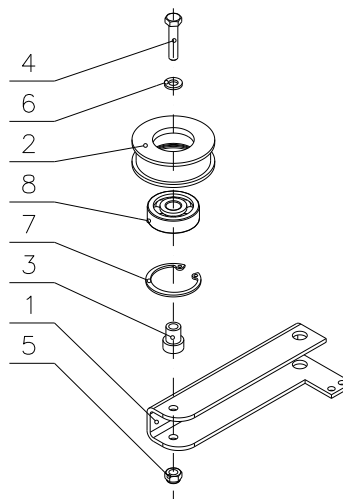


Kolo šípové levé, pravé

Poz.	Název	Výkres - norma	Obj. číslo	
1	UNAŠEČ DIFERENCIÁLU			



Kladka pohonu				
Poz.	Název	Výkres - norma	Obj. číslo	Množství
1	RAMENO KLADKY	22 9 3330 021	184 069	1
2	KLADKA PRO REMEN	632 0 3325 069	184 579	1
3	POJISTNÝ KROUŽEK 10	ČSN 02 2930	602 1 519	1
4	POJISTNÝ KROUŽEK 35	ČSN 02 2931	126 503	2
5	LOZISKO 6300 2RS		189 585	2



Kladka spojky				
Poz.	Název	Výkres - norma	Obj. číslo	Množství
1	RAMENO KLADKY SPOJKY POJEZDU	32 0 3330 036	184 070	1
2	KLADKA POJEZDU	632 0 3325 068	184 580	1
3	POUZDRO LOZISKA KLADKY	632 0 9320 071	196 528	1
4	ŠROUB M6x30	ČSN 02 1101.25		