

# VARI®

## **Mulčovač** ***Hurricane F-530.2***



**Návod k používání**  
**2005**



## Obsah

|       |                                                             |    |
|-------|-------------------------------------------------------------|----|
| 1     | Základní informace .....                                    | 4  |
| 2     | Úvod .....                                                  | 5  |
| 2.1   | Základní upozornění .....                                   | 5  |
| 3     | Bezpečnost provozu .....                                    | 6  |
| 3.1   | Bezpečnostní předpisy .....                                 | 6  |
| 3.2   | Deklarované a garantované hodnoty hluku a vibrací .....     | 7  |
| 3.3   | Bezpečnostní piktogramy .....                               | 7  |
| 4     | Použití, technické údaje, technický popis stroje .....      | 8  |
| 4.1   | Použití stroje .....                                        | 8  |
| 4.2   | Technické údaje .....                                       | 9  |
| 5     | Návod k používání .....                                     | 10 |
| 5.1   | Sestavení stroje .....                                      | 10 |
| 5.2   | Nastavení řídítek .....                                     | 11 |
| 5.3   | Uvedení do provozu .....                                    | 11 |
| 5.4   | Rozběh nože .....                                           | 11 |
| 5.5   | Pojezd stroje vpřed a vzad .....                            | 12 |
| 5.6   | Zastavení stroje .....                                      | 13 |
| 5.6.1 | Zastavení na rovině .....                                   | 13 |
| 5.6.2 | Zastavení na svahu .....                                    | 13 |
| 5.7   | Práce se strojem .....                                      | 13 |
| 5.7.1 | Nastavení výšky sečení .....                                | 13 |
| 5.7.2 | Volba pojezdové rychlosti .....                             | 14 |
| 5.7.3 | Způsob sečení porostů .....                                 | 15 |
| 5.7.4 | Problémy při sečení .....                                   | 15 |
| 5.7.5 | Sečení ve svahu .....                                       | 15 |
| 5.7.6 | Sečení vysokých travních porostů .....                      | 16 |
| 6     | Údržba, ošetřování, skladování .....                        | 16 |
| 6.1   | Mazání stroje .....                                         | 17 |
| 6.1.1 | Výměna a doplňování oleje v převodovce .....                | 17 |
| 6.1.2 | Výměna oleje v motoru .....                                 | 17 |
| 6.1.3 | Tabulka mazání stroje .....                                 | 17 |
| 6.2   | Dotážení šroubových spojů .....                             | 17 |
| 6.3   | Výměna a ostření pracovního nože .....                      | 18 |
| 6.4   | Výměna klínových řemenů a nastavení napínacích kladek ..... | 18 |
| 6.5   | Seřízení lanek kladky, brzdy a spojky pojedu stroje .....   | 20 |
| 6.6   | Seřízení provozní a parkovací brzdy .....                   | 21 |
| 6.7   | Seřizování a údržba řetězového převodu .....                | 22 |
| 6.7.1 | Seřizování .....                                            | 22 |
| 6.7.2 | Mazání řetězu a napínáku řetězu .....                       | 23 |
| 6.8   | Tabulka servisních úkonů .....                              | 23 |
| 6.9   | Řešení problémů pohonu .....                                | 24 |
| 6.10  | Mytí a čištění stroje .....                                 | 24 |
| 6.11  | Skladování stroje .....                                     | 25 |
| 6.12  | Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti .....       | 25 |
| 7     | Pokyny pro objednávání náhradních dílů .....                | 25 |
| 8     | Adresa výrobce .....                                        | 26 |
| 9     | Seznam součástí .....                                       | 26 |
| 10    | Záruční list .....                                          | 50 |

# 1 Základní informace.

⚠ **Vybalení stroje a instruktáž požadujte u svého prodejce.**

Poznamenejte si následující informace týkající se Vašeho stroje. Tyto informace je nutné znát při objednávání náhradních dílů.

Doporučujeme Vám vyhotovit si kopii této stránky s vyplněnými údaji o koupi stroje pro případ ztráty nebo krádeže originálu.

|                                 |                                                                |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Typové označení                 | <b>F-530.2</b>                                                 |
| Obchodní název                  | <b><i>Hurricane</i></b>                                        |
| Typ motoru *                    | <b>HONDA GXV160<br/>Briggs &amp; Stratton INTEK PRO 65 OHV</b> |
| Výrobní číslo stroje/rok výroby | <b>/</b>                                                       |
| Výrobní číslo motoru            |                                                                |
| Datum dodání (prodeje)          |                                                                |
| Dodavatel                       |                                                                |
| Adresa                          |                                                                |
| Telefon/fax/e-mail/internet     |                                                                |

\*) nehodící se škrtněte

Vaše poznámky:

Výrobce **si vyhrazuje** právo na technické změny a inovace nemající vliv na funkci a bezpečnost stroje. Tyto změny se nemusí projevit v tomto návodu k používání.

## 2 Úvod.

Vážený zákazníku a uživateli !

Děkujeme Vám za důvěru, kterou jste nám prokázal koupí našeho výrobku. Stal jste se majitelem stroje ze široké škály strojů a nářadí systému zahradní, farmářské, malé zemědělské a komunální techniky, vyráběné firmou **VARI**, a.s. .

Mulčovač **Hurricane F-530.2** navazuje na mulčovač F-530.1, který si získal oblibu díky velice snadné obsluze a dobrému výkonu sečení. Tyto vlastnosti toto nové provedení mulčovače zachovává a dále zlepšuje kvalitu a výkon sečení při zvýšené životnosti jednotlivých komponentů stroje. Výraznou změnou je upravený tvar krytu nože s novou zešíkmenou zadní částí, který společně s novým, dokonalejším tvarem nože zaručuje lepší rozdrčení porostu a jeho zlepšený odvod z prostoru krytu nože. Proti předchozímu typu je novinkou použití třírychlostní převodovky se zpátečkou, kolíčkového diferenciálu, parkovací brzdy a výškově a stranově nastavitelných řídek.

**Pročtěte si, prosím, důkladně tento návod k používání.** Pokud se budete řídit pokyny zde uvedenými, bude Vám náš výrobek sloužit spolehlivě po řadu let.

### 2.1 Základní upozornění.

Uživatel **je povinen** seznámit se s tímto návodem k používání a dbát všech pokynů pro obsluhu stroje, aby nedošlo k ohrožení zdraví a majetku uživatele, jakož i jiných osob.

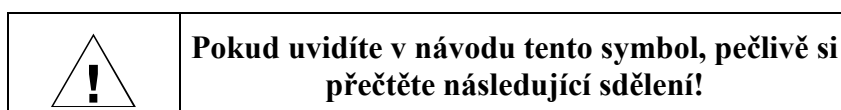
Bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu nepopisují veškeré možnosti, podmínky a situace, které se mohou v praxi vyskytovat. Bezpečnostní faktory jako je zdravý rozum, opatrnost a pečlivost nejsou součástí tohoto návodu, ale předpokládá se, že je má každá osoba, která se strojem zachází anebo na něm provádí údržbu.

S tímto strojem smí pracovat pouze osoby duševně a fyzicky zdravé. Při profesionálním použití tohoto stroje je povinen majitel stroje zajistit obsluhu, která bude stroj používat, školení o bezpečnosti práce a provést instruktáž k ovládání tohoto stroje a vést o těchto školeních záznamy. **Musí též provést tzv. kategorizaci prací dle příslušné národní legislativy.**

Jestliže Vám budou některé informace v návodu nesrozumitelné, obraťte se **na svého prodejce** nebo přímo na výrobce stroje. Adresa a telefonní spojení na výrobce jsou uvedeny na konci tohoto návodu.

Návody k používání, kterými je tento stroj vybaven, jsou nedílnou součástí stroje. Musí být neustále k dispozici, uloženy na dostupném místě, kde nehrozí jejich zničení. Při prodeji stroje další osobě musí být návody k používání předány novému majiteli. Výrobce nenese odpovědnost za vzniklá rizika, nebezpečí, havárie a zranění vzniklá provozem stroje, pokud nejsou splněny výše uvedené podmínky. Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené neoprávněným použitím, nesprávnou obsluhou stroje a za škody způsobené jakoukoliv úpravou stroje bez souhlasu výrobce.

Při práci je zejména nutné řídit se bezpečnostními předpisy, abyste se vyvarovali nebezpečí zranění vlastní osoby, osob v okolí nebo způsobení škody na majetku. Tyto pokyny jsou v návodu k používání označeny tímto výstražným bezpečnostním symbolem:



Poznámka: Pokud je v textu návodu uvedena levá nebo pravá strana, vždy je myšlen pohled na stroj z místa obsluhy.

### 3 Bezpečnost provozu.

#### 3.1 Bezpečnostní předpisy.

- ⚠ Tento mezinárodní bezpečnostní symbol indikuje důležitá sdělení, jež se týkají bezpečnosti. Když uvidíte tento symbol, buďte ostražití k možnosti úrazu vlastní osoby nebo jiných osob a pečlivě pročtěte následující sdělení.
- ⚠ Obsluha stroje musí být starší **18 let**. Je **povinna** seznámit se s návody k používání stroje a mít povědomí o obecných zásadách bezpečnosti práce.
- ⚠ Vypněte vždy motor a vyčkejte, až se nůž zastaví, než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje ! Před opuštěním stroje vždy vypněte motor !
- ⚠ Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách nebo na volnoběh při vypnuté spojce náhonu nože a spojce pohonu pojezdových kol ! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladka spojky atd.) !
- ⚠ **Před každým použitím stroje** zkontrolujte, zda některá část (zvláště pak pracovní ústrojí nebo jeho krytování) není poškozená nebo uvolněná. Zjištěné **závady** musí být **ihned odstraněny**. Při opravách používejte pouze originálních náhradních dílů.
- ⚠ Sečený porost musí být před použitím stroje zbaven pevných těles (jako jsou kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly být vymrštěny, nebo by mohly poškodit stroj. Nejdou-li odstranit, vyhněte se těmto místům.
- ⚠ Stroj je vybaven rotujícím pracovním nástrojem. Maximální obvodová rychlost je **89 m.s<sup>-1</sup>**. Dbejte proto na to, aby se ostatní osoby pohybovaly při práci tohoto stroje v bezpečné vzdálenosti vzhledem k možnosti odletu sečeného porostu nebo vymrštěných pevných předmětů!
- ⚠ Vzhledem k překročení doporučených hodnot hluku a vibrací dodržujte při práci se strojem tyto pokyny:
  - a) chraňte sluch vhodnými ochrannými pomůckami dle ČSN EN 352-1 (mušlové chrániče sluchu) nebo ČSN EN 352-2 (zátkové chrániče sluchu). Tyto pomůcky žádejte u svého prodejce.
  - b) práci se strojem přerušujte po maximálně 20 minutách přestávkami v délce trvání minimálně 10 minut. Obsluha nesmí být při těchto přestávkách vystavena působení jiného zdroje hluku nebo vibrací.
- ⚠ Při práci používejte pracovní pomůcky schválené dle ČSN EN 166 nebo ČSN EN 1731 (přiléhavý oděv, pevnou obuv, pracovní rukavice a ochranné brýle). Dodržujte bezpečný odstup daný rukojetí.
- ⚠ Nestartujte motor v uzavřených prostorách! Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci se strojem, po vypnutí motoru zůstane tlumič výfuku motoru horký. Dbejte na to, aby při doplňování paliva nedošlo k jeho úniku a potřísnění částí motoru. V opačném případě osušte potřísněné části, či vyčkejte na odpaření benzínu.
- ⚠ Při práci se strojem musí být všechny ostatní osoby (zvláště pak děti) a zvířata mimo pracovní prostor stroje. Obsluha může pokračovat v práci až po jejich vykazání do **bezpečné vzdálenosti** (viz piktogram č.6).

Poznámka: normy EN 12733 a ČSN EN 12733 upravují vymezení vnější bezpečnostní oblasti A okolo pracovní oblasti B. Přitom je nutno pomocí vhodných zákazových značek zabránit vstupu do této oblasti. Vzdálenost mezi jednotlivými stranami oblastí A a B nesmí být menší než 50 m. Jakmile do této nebezpečné oblasti stroje vstoupí osoba nebo zvíře, musí obsluha okamžitě uvolnit páčku pohonu sečného zařízení a s další prací vyčkat tak dlouho, dokud nebude oblast opět volná.

⚠ Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů.

⚠ **Bezpečná** svahová dostupnost stroje je 10°. Maximální náklon motoru při práci je 20° dlouhodobě, 30° krátkodobě (do 1 minuty).

Poznámka: pokud možno nepoužívejte stroj na vlhké trávě. Vždy se musíte pohybovat na bezpečném terénu. Pracujte při chůzi, nikdy ne v běhu. Buďte opatrní zejména při změně směru na svazích. Neseďte na silně si svažujících svazích. Při eventuálním pádu stroj nedržte, ale pusťte jej.

⚠ Veškeré opravy, seřizování, mazání a čištění stroje provádějte za klidu stroje při odpojení kabelu zapalovací svíčky.

### 3.2 Deklarované a garantované hodnoty hluku a vibrací.

| <b>Hurricane F-530.2 s motorem</b> | <b>A</b>                               | <b>B</b>                  | <b>C</b>                                |
|------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|
| B&S INTEK PRO 65 OHV               | $L_{pAeq,T} = 88,0 \pm 1,0 \text{ dB}$ | $L_{WA} = 100 \text{ dB}$ | $a_{hv} = 5,6 \pm 3,8 \text{ m.s}^{-2}$ |
| HONDA GXV 160                      | $L_{pAeq,T} = 85,0 \pm 1,0 \text{ dB}$ | $L_{WA} = 100 \text{ dB}$ | $a_{hv} = 4,2 \pm 2,1 \text{ m.s}^{-2}$ |

Vysvětlivky:

**A** = deklarovaná emisní hladina akustického tlaku A v místě obsluhy  $L_{pAeq,T}$  (podle ČSN EN 836+A1/A2, Příloha H a ČSN EN ISO 11 201)

**B** = garantovaná hladina akustického výkonu stroje  $L_{WA}$  (podle NV č.9/2002 Sb. )

**C** = deklarovaná souhrnná hodnota zrychlení vibrací přenášených na ruku-paži obsluhy  $a_{hv}$  (podle ČSN EN 836+A1/A2, Příloha G a ČSN EN 1033).

### 3.3 Bezpečnostní piktogramy.

Uživatel je povinen udržovat piktogramy na stroji v čitelném stavu a v případě jejich poškození zajistit jejich výměnu.

| <b>Č.piktogramu</b> | <b>Popis bezpečnostní informace</b>                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b>            | Nesahat do prostoru řetězového převodu, nebezpečí skřípnutí končetiny.<br>Bezpečná svahová dostupnost.                                                                                                                                    |
| <b>2</b>            | Před použitím a údržbou stroje prostuduj návod k používání.<br>Při údržbě stroje odpoj vodič od svíčky zapalování.<br>Zákaz vstupu exponovaných a ostatních osob do pracovního prostoru stroje<br>Bezpečná svahová dostupnost.            |
| <b>3</b>            | Garantovaná hladina akustického výkonu stroje.                                                                                                                                                                                            |
| <b>4</b>            | Výrobní štítek.                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>5</b>            | Šipka směru otáčení nástroje – vpravo.                                                                                                                                                                                                    |
| <b>6</b>            | Před použitím a údržbou stroje prostuduj návod k používání.<br>Při údržbě stroje odpoj vodič od svíčky zapalování.<br>Zákaz sahat rukou nebo šlapat nohou do pracovního prostoru žacího nože – nebezpečí poříznutí či useknutí končetiny. |
| <b>7</b>            | Zakázaný prostor pro ostatní osoby a zvířata. Minimální bezpečná vzdálenost od stroje.<br>Nebezpečí zásahu odletujícími úlomky, odřezky, vymrštěnými předměty atp.. Ostatní osoby a zvířata - dodržet bezpečnou vzdálenost od stroje.     |
| <b>8</b>            | Zapínání pojezdu stroje. „0“ = stroj stojí, „1“ = stroj jede                                                                                                                                                                              |
| <b>9</b>            | Řazení rychlostních stupňů                                                                                                                                                                                                                |
| <b>10</b>           | Polohy páčky nastavení otáček motoru                                                                                                                                                                                                      |
| <b>11</b>           | Zapínání pohonu nože. „0“ = nůž se netočí, „1“ = nůž se točí                                                                                                                                                                              |

Poznámka: obrázky samolepek s piktogramy v pravé části tabulky jsou v polohách jak je vidí obsluha ze svého stanoviště.

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <div data-bbox="938 197 1152 407"> </div> <div data-bbox="1034 414 1056 443">1.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  | <div data-bbox="687 472 1134 705"> </div> <div data-bbox="901 712 924 741">2.</div> <div data-bbox="1209 456 1362 622"> </div> <div data-bbox="1273 629 1295 658">3.</div> <div data-bbox="1171 667 1401 734"> </div> <div data-bbox="1273 741 1295 770">4.</div>                                                                                                     |
|  | <div data-bbox="868 779 1225 875"> </div> <div data-bbox="1034 882 1056 911">5.</div> <div data-bbox="687 913 1027 1146"> </div> <div data-bbox="847 1153 869 1182">6.</div> <div data-bbox="1066 913 1401 1146"> </div> <div data-bbox="1220 1153 1243 1182">7.</div>                                                                                                |
|  | <div data-bbox="708 1196 826 1429"> </div> <div data-bbox="751 1435 774 1464">8.</div> <div data-bbox="922 1196 986 1429"> </div> <div data-bbox="938 1435 960 1464">9.</div> <div data-bbox="1118 1196 1157 1429"> </div> <div data-bbox="1118 1435 1157 1464">10.</div> <div data-bbox="1267 1196 1385 1429"> </div> <div data-bbox="1305 1435 1343 1464">11.</div> |

## 4 Použití, technické údaje, technický popis stroje.

### 4.1 Použití stroje.

Tento mulčovač je určen pro sečení travních porostů všech druhů stébelnatých travin, nejlépe starých a suchých, na udržovaných i neudržovaných plochách. Mulčovač lze použít o pro vyžínání náletových dřevin do průměru 1,5 cm. Není určen pro parkovou úpravu travnatých ploch. Nejideálnějšími obdobími pro použití stroje jsou ta období, kdy jsou porosty suché a žací nože dokážou porost rozdrtit na drobné kousky, které není třeba z ploch sbírat. Při sečení travních porostů, vzrostlých v tomtéž období, kdy jsou sekány, je jejich maximální doporučená výška do 40 cm. Dle hustoty, vlhkosti a druhu porostu může být tato maximální doporučená výška nižší.

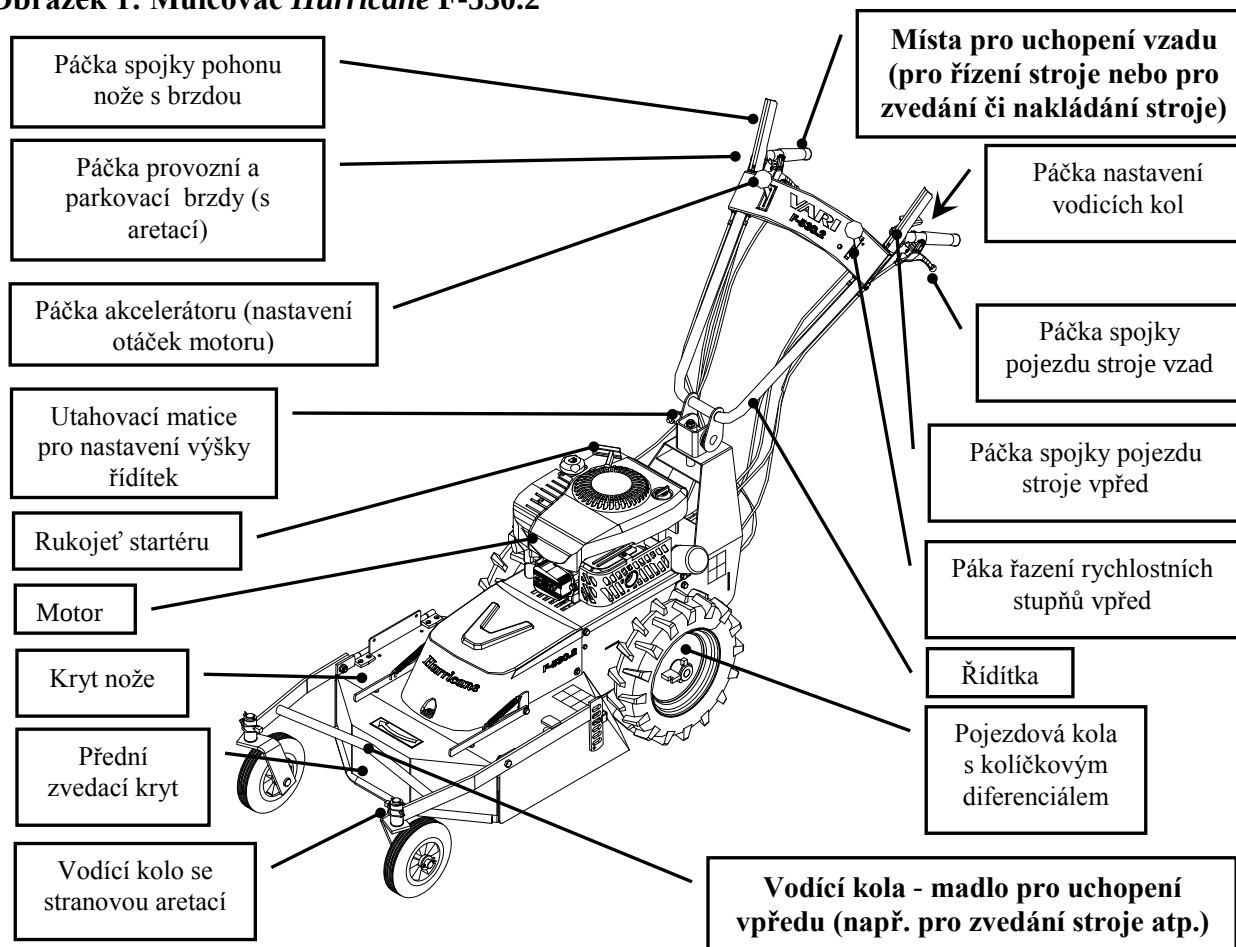
**⚠ Vždy je nutné přizpůsobit šíři záběru hustotě sečeného porostu.**

**Upozornění:** Vzhledem k použitému vzorku pneumatik a systému nastavení výšky sečení není tento stroj určen pro parkovou úpravu travnatých ploch.

## 4.2 Technické údaje.

| <b>Hurricane F-530.2</b>                         |                        | <b>jednotka</b>      | <b>hodnota</b>                                |
|--------------------------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------------------|
| Délka ( vč. řídítek)                             |                        | mm                   | 1965                                          |
| Šířka                                            |                        | mm                   | 600                                           |
| Výška (vč. řídítek)                              |                        | mm                   | 1210                                          |
| Hmotnost                                         |                        | kg                   | 95                                            |
| Maximální šíře záběru stroje                     |                        | cm                   | 53,3                                          |
| Výška nastavení žacího nože (6 poloh)            |                        | cm                   | 5 - 10                                        |
| Otáčky nože (při max.otáčkách motoru)            |                        | min <sup>-1</sup>    | 2481                                          |
| Obvodová rychlost nože (při max.otáčkách motoru) |                        | m.s <sup>-1</sup>    | 69,2                                          |
| Pojezdové rychlosti (při max.otáčkách motoru)    |                        | km.h <sup>-1</sup>   | 1 - 2 - 3 - R<br>1,85 - 2,56 - 3,32 - 2,41    |
| Plošný výkon stroje (dle druhu porostu)          |                        | m <sup>2</sup> /hod  | 920 - 1600                                    |
| <b>Motor</b>                                     | <b>jednotka</b>        | <b>HONDA GXV 160</b> | <b>BRIGGS &amp; STRATTON INTEK PRO 65 OHV</b> |
| Zdvihový objem                                   | cm <sup>3</sup>        | 163                  | 193                                           |
| Vrtání x zdvih                                   | mm                     | 68 x 45              | 68,3 x 51,8                                   |
| Max. výkon při otáčkách                          | kW/min <sup>-1</sup>   | 4,1/3600 (5,5 HP)    | 4,4/3600 (6,0 HP)                             |
| Max. krouticí moment při otáčkách                | N.m/ min <sup>-1</sup> | 10,8/2500            | 10,9/2500                                     |
| Maximální nastavené otáčky motoru                | min <sup>-1</sup>      | 3200 (+/-100)        | 3200 (+/-100)                                 |
| Objem nádrže                                     | litry                  | 2,0                  | 1,5                                           |
| Benzín (bezolovnatý)                             | okt.č.                 | 91-95                | 91-95                                         |
| Olejová náplň                                    | litry                  | 0,65                 | 0,77                                          |
| Olej                                             | API                    | SJ/CF (SG/CD)        | SJ/CF (SG/CD)                                 |
| Zapalovací svíčka                                | --                     | CHAMPION RJ19LM      | CHAMPION RC12YC                               |
|                                                  | --                     | BRISK LR14YC         | BRISK DR17YC                                  |

**Obrázek 1: Mulčovač Hurricane F-530.2**



## 5 Návod k používání

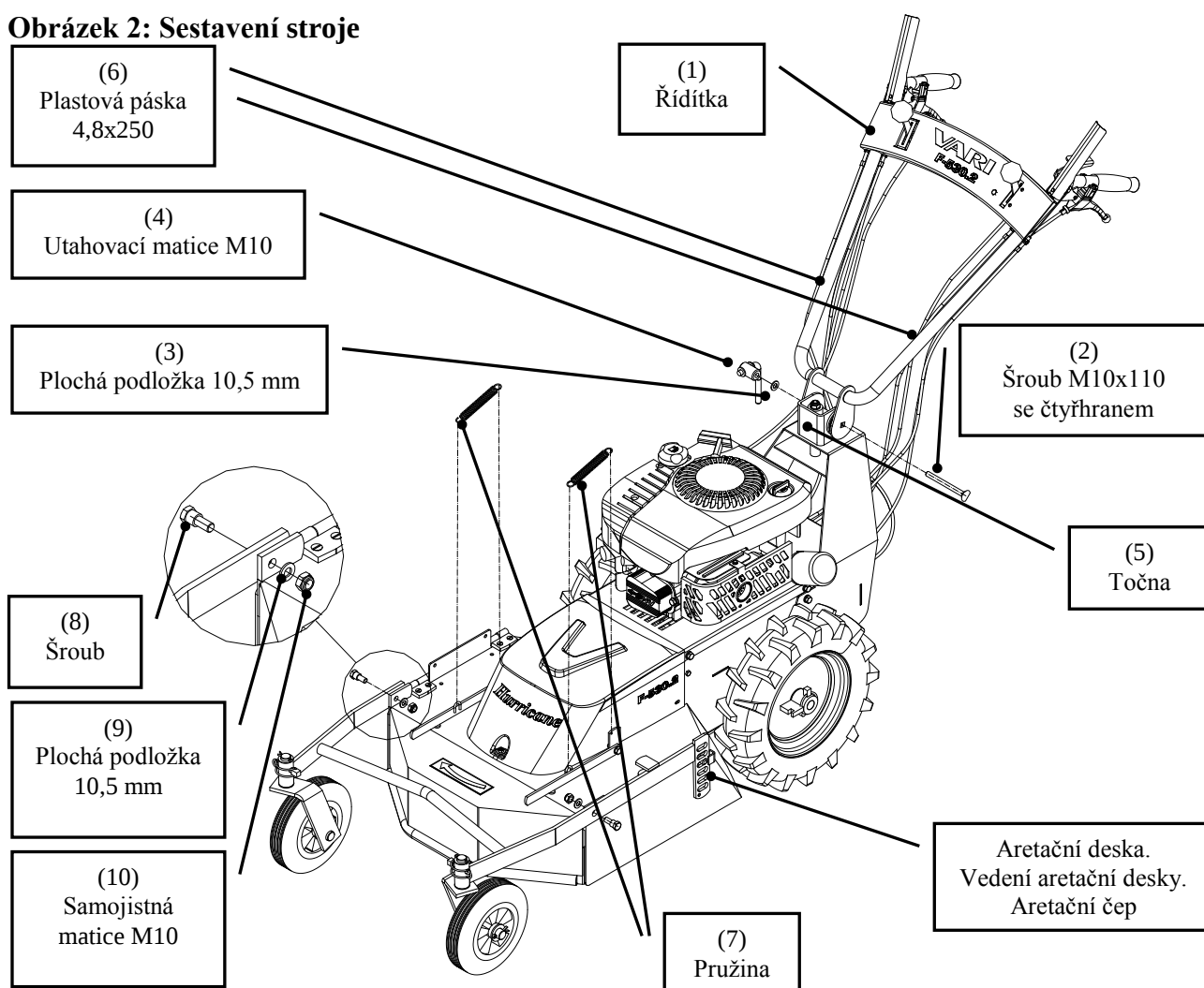
### 5.1 Sestavení stroje.

Vzhledem k obtížnosti vyjímání stroje z krabice doporučujeme krabici v rozích rozříznout a stroj potom sundat na pevnou podložku. Místa pro uchopení: vpředu za hranu krytu nože, vzadu za trubku madla řídicího. Vzhledem k hmotnosti stroje pracujte minimálně s jedním pomocníkem.

Pokud budete sestavovat stroj sami, postupujte následovně:

1. Vyjměte z krabice stroj a všechny díly z obalů.
2. Otočte řídítka tak, aby rukojeti směřovaly dozadu. Bowdeny nesmí být překrouceny !
3. Řídítka (1) pomocí šroubu M10x110 s čtyřhranem (2), podložky Ø10,5 mm (3) a utahovací matice M10 (4) přišroubujte na točnu (5). Bowdeny od ovládacích páček připevněte k řídítku (ve vzdálenosti cca 15 cm od konce ohybu trubky řídítka) pomocí plastových stahovacích pásek (6).
4. Pružiny (7) zahákněte vhodným háčkem do oček v ramenech předního krytu a do otvorů v patkách na krytu nože. Tato operace se nejlépe provede, když je přední kryt téměř v kolmé poloze vůči podložce.
5. Vodicí kola přišroubujte na patky v přední části krytu nože pomocí šroubu (8), ploché podložky 10,5 mm (9) a samojistné matice M10 (10). Při nasazování rámu vodicích kol do vedení aretační desky musí být aretační čep zasunutý (zmáčknout aretační páčku na levém madlu řídicího – viz obrázek 1 ).

**Obrázek 2: Sestavení stroje**



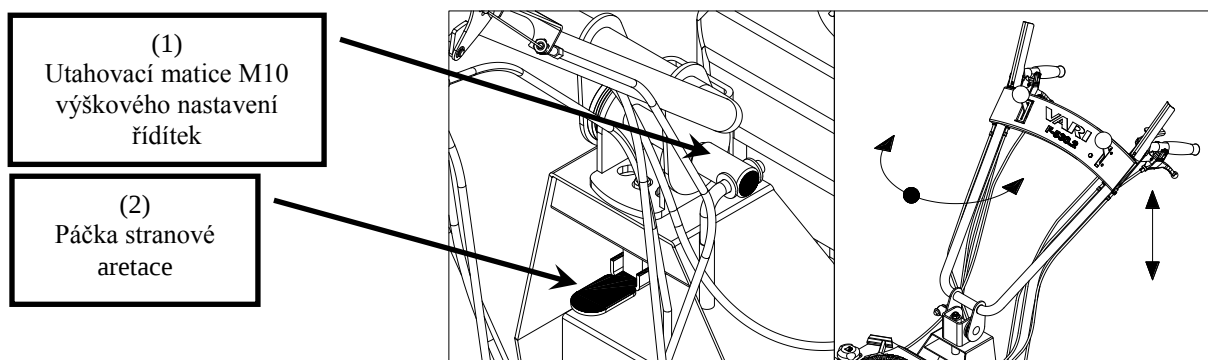
## 5.2 Nastavení řídítek

Řídítka je možno nastavit ve dvou rovinách:

- Výškově: povolte utahovací matici M10 (pozice (1) na obrázku č.3) a nastavte výšku rukojetí řídítek do výšky, která Vám bude vyhovovat.
- Stranově: zmáčkněte směrem dolů páčku (pozice (2) na obrázku č.3) a otočte řídítka vlevo nebo vpravo o jednu polohu.

Pro zmenšení rozměrů stroje např. při přepravě v automobilu buď překlopte řídítka směrem vpřed přes motor nebo je sklopte do vodorovné polohy a pak je otočte o 180° po směru hodinových ručiček. Pozor na bowdeny, aby se někde nenapínaly o konstrukci stroje.

**Obrázek 3: Nastavení řídítek**



## 5.3 Uvedení do provozu.

- ⚠ **Stroj může být dodáván bez provozních náplní motoru (v závislosti na různých národních předpisech)!**
- ⚠ **Přečtěte si nejprve důkladně návod k používání pro motor! Předejdete tak případnému poškození motoru .**
- 1. Překontrolujte stav oleje v motoru, případně naplňte motor předepsaným druhem a množstvím oleje. Naplňte nádrž předepsaným množstvím a typem benzínu.
- 2. Přesuňte páčku akcelérátoru do přední polohy („CHOKE“). Tahem za ruční startér nastartujte motor (pokyny pro startování viz návod k používání motoru).
- 3. Nechte nový nebo studený motor běžet cca 30 vteřin na sytič (páčka akcelérátoru v poloze „CHOKE“), potom přesuňte páčku akcelérátoru do polohy „MAX“. V této poloze nechte motor běžet cca 30 vteřin.
- ⚠ **Nevzdalujte se přitom od stroje !**

## 5.4 Rozběh nože.

- ⚠ **Při startování motoru musí být obě páčky na řídítkách v poloze vypnuto.**
- 1. Nastartujte motor. Řiďte se přitom pokyny uvedenými v návodu k používání pro motor.
- 2. Nastavte maximální otáčky motoru páčkou akcelérátoru na pravé rukojeti. (Pokud je motor studený, nechte jej asi 1 minutu zahřát v maximálních otáčkách).
- 3. Uchopte levou rukou levou rukojeť řídítek. Pak pomalu zmáčkněte pravou rukou páčku spojky pohonu nože na pravé rukojeti.

- ⚠ **Páčku mačkejte zhruba do dvou třetin zdvihu pomalu, aby se nůž stačil roztočit a motor nezhasínal.**

Rozběh nože je provázen částečným prokluzem klínového řemene a s tím souvisejícími průvodními jevy (drnčení, pískání). Po zaběhnutí řemene tento jev většinou zmizí.

4. Po roztočení nože páčku přimáčkněte úplně k rukojeti a pevně držte.

**Poznámka:** pokud zapínáte znovu pohon nože během sečení, může dojít ke zhasínání motoru vlivem velkého odporu posečené travní hmoty v prostoru krytu nože. Tento prostor musí být při rozběhu pohonu nože pokud možno vždy vyčištěn ([viz bod 6.7.4](#)). U nového nebo studeného motoru může navíc docházet při prvních několika spuštěních pohonu nože ke zhasnutí motoru. Po zahřátí motoru tento jev zmizí. Pokud nelze spustit pohon nože ani po zahřátí motoru, zkontrolujte, zda nedošlo k některé ze závad dle tabulky v [bodě 7.6](#).

## 5.5 Pojezd stroje vpřed a vzad.

Pro zapnutí pojezdu **vpřed** slouží **horní červená** plechová páčka na **levém madlu** řídítek. Pro pojezd **vzad** slouží **spodní černá** plastová páčka na **levém madlu** řídítek.

Pojezd vpřed: zařaďte některý ze tří rychlostních stupňů levou pákou v příčce řídítek. Potom zmáčknete horní červenou plechovou páčku na levém madlu řídítek až k rukojeti a stroj se rozjede (někdy s malou časovou prodlevou, způsobenou doběhem kolíčkového diferenciálu v kolech) vpřed. Současně s rozjezdem stroje se musíte dát do chůze, odpovídající směru rychlosti stroje.

- ⚠ **Bud'te připraveni na to, že stroj se může rozjet s mírným trhnutím.**

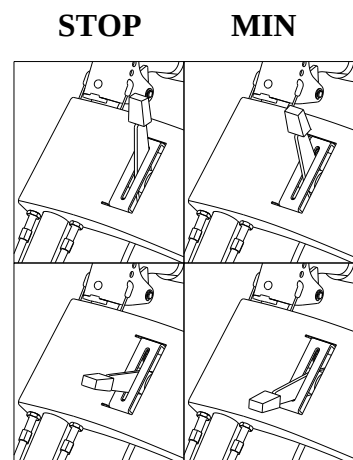
Pojezd vzad: zmáčknete spodní černou plastovou páčku na levém madlu až k rukojeti. Stroj se rozjede vzad (někdy s malou časovou prodlevou, způsobenou doběhem kolíčkového diferenciálu v kolech).

- ⚠ **Dbejte zvýšené opatrnosti při couvání se strojem !**

- ⚠ **Nikdy nemačkejte obě páčky současně ! Mohlo by dojít k poškození spojek pojezdu.**

**Obrázek 3: Řídítka a ovládací páčky**

Polohy páčky nastavení  
otáček motoru



**MAX CHOKE**

Páčka akcelérátoru  
(nastavení otáček  
motoru)



Páčka řazení rychlostních  
stupňů vpřed

Páčka spojky pohonu  
nože a brzdy

Páčka spojky pojezdu  
stroje vpřed

Páčka provozní a  
parkovací brzdy

Páčka nastavení  
vodicích kol

Páčka spojky pojezdu  
stroje vzad

**Poznámka:** všechny čtyři hlavní polohy páčky nastavení otáček motoru jsou aretovány pomocí jednoduchého systému prolis - výstupek v tělese páčky.

## 5.6 Zastavení stroje.

### 5.6.1 Zastavení na rovině

Pokud chcete zastavit pojezd stroje, pusťte páčku na levé rukojeti. Pojezd stroje se zastaví, ale nůž se točí. Pohon nože se vypne po puštění páčky na pravé rukojeti. Bezpečnostní brzda zabrzdí nůž.

⚠ **Vypínejte vždy motor a vyčkejte, až se nůž zastaví, než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje! Před opuštěním stroje vždy vypněte motor !**

⚠ **Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách nebo na volnoběh při vypnuté spojce náhonu nože a spojce pohonu pojezdových kol ! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladka spojky atd.) !**

Pokud chcete vypnout motor, proveďte to přesunutím páčky do polohy „STOP“.

⚠ **V případě, že dojde ke kritické situaci, pusťte ihned řídítka. Nedržte se stroje ! Páčky se vrátí do nulové polohy, stroj a žací nůž se zastaví (motor zůstane v chodu v nastavených otáčkách, proto ihned, jak je to možné vypněte motor posunutím páčky do polohy „STOP“ !)**

### 5.6.2 Zastavení na svahu.

Pokud chcete zastavit stroj, pusťte páčku na levé rukojeti. Pojezd stroje se odpojí, stroj ale může pokračovat v jízdě ze svahu. **Abyste zamezili dalšímu samovolnému pohybu stroje ze svahu, zmáčkněte spodní černou plastovou páčku na pravém madlu řídítek až k rukojeti.** Kotoučová brzda zabrzdí pojezd stroje. Páčku zaaretujete tak, že zatlačíte ukazováčkem pravé ruky na červenou pojistku, která zapadne do jednoho z aretačních zářezů na tělese páčky.

⚠ **Brzdu používejte pouze při odpojeném pohonu kol (vypnuté spojce vpřed nebo vzad). Použitím při zapojené spojce pojezdu může dojít k poškození brzdy nebo některé ze spojek !**

## 5.7 Práce se strojem.

⚠ **Porost musí být před použitím stroje zbaven pevných těles (jako jsou kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly být vymrštěny, nebo by mohly poškodit stroj. Nejdou-li odstranit, vyhněte se těmto místům.**

⚠ **Vždy je nutné přizpůsobit šíři záběru sečení hustotě porostu!**

⚠ **Pokud možno nepoužívejte stroj na vlhké trávě. Vždy se musíte pohybovat na bezpečném terénu. Pracujte při chůzi, nikdy ne v běhu. Buďte opatrní zejména při změně směru na svazích. Nesečte na silně se svažujících svazích. Při eventuálním pádu stroj nedržte, ale pusťte jej.**

### 5.7.1 Nastavení výšky sečení

Na nastavení výšky sečení má vliv několik důležitých faktorů:

- výška a hustota porostu
- druh převažujících rostlin v porostu

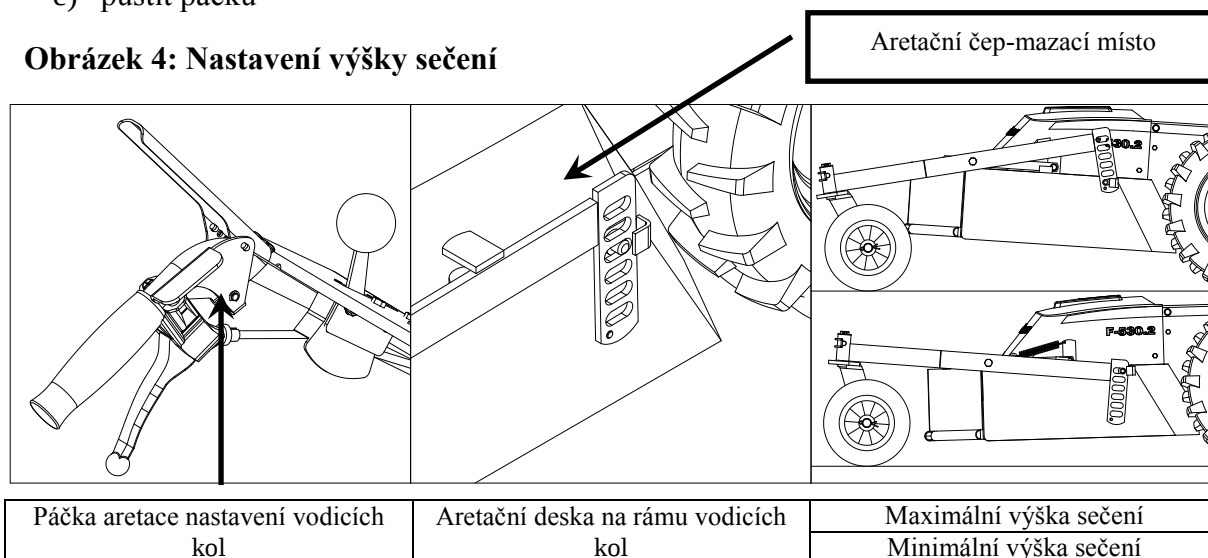
- pojezdová rychlost stroje
- šířka záběru
- nerovnosti povrchu

Obecně platí, že čím má každý z uvedených faktorů větší hodnotu, tím vyšší by měla být výška nastavení vodících kol a výška nože nad povrchem. Nastavte vždy takovou výšku sečení, aby nedocházelo k zahlcování krytu nože. Pak se snižují otáčky nože, motor nepracuje v optimálních otáčkách a snižuje se samočisticí schopnost žacího prostoru nože od nahromaděného travního materiálu.

Vlastní nastavení výšky sečení pomocí vodících kol:

- mírně zatlačit na obě madla řídicích (aby se odlehčil aretační čep v aretační desce)
- palcem levé ruky zmáčknout horní černou plechovou páčku na levém rukojeti řídicích
- zatlačením na obě madla snížit nebo zvýšit výšku nastavení vodících kol
- nastavit některý z oválných otvorů na aretační desce proti aretačnímu čepu
- pustit páčku

**Obrázek 4: Nastavení výšky sečení**

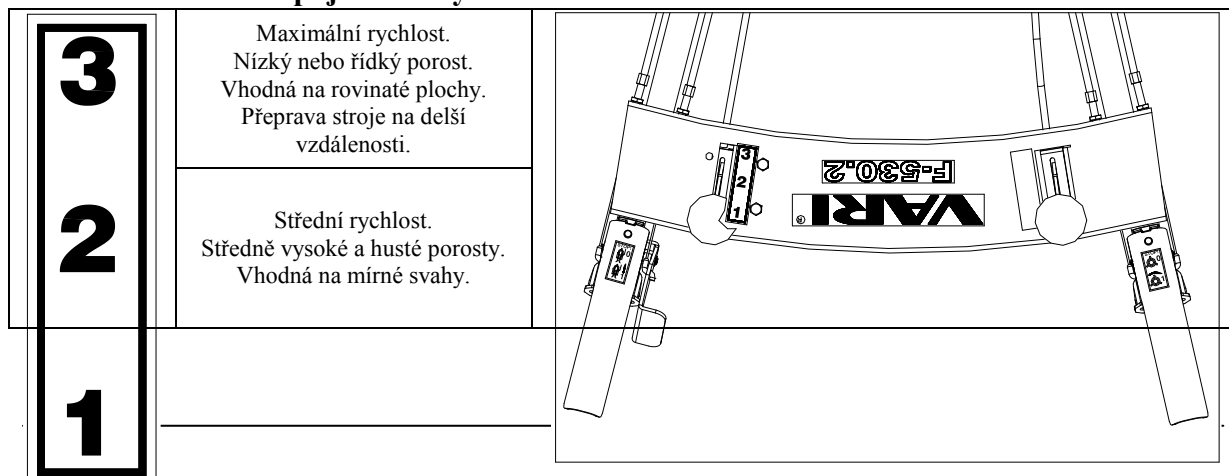


### 5.7.2 Volba pojezdové rychlosti

Nastavení pojezdové rychlosti stroje se řídí podobnými faktory jako nastavení výšky sečení. Platí hlavní zásada, že čím je porost vyšší nebo hustší, tím musí být pojezdová rychlost menší. Volba rychlostních stupňů se provádí pomocí páky, umístěné vlevo na příčce řídicích (z pohledu obsluhy).

**⚠ Rychlostní stupně řadit pouze při vypnuté spojce pojezdu (vpřed i vzad), nikdy při jízdě !**

**Obrázek 5: Volba pojezdové rychlosti**



|  |                                                                                                                                       |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | Minimální rychlost.<br>Vysoké a husté porosty.<br>Vhodná na prudké svahy.<br>Nastavit vždy při vyžínání křovin<br>a náletových dřevin |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

### 5.7.3 Způsob sečení porostů.

Nastavte maximální otáčky motoru, nechte roztočit nůž na maximální otáčky (rozběh nože [viz bod 6.4](#)) a potom se rozjeďte ([viz bod 6.5](#)) proti porostu, který chcete sekat.

Při sečení postupujte porostem pouze tak, abyste měli pokud možno neposečený porost vždy na levé straně stroje. Při sečení na svazích jezděte nejlépe po vrstevnici svahu. Pozor na maximální dovolený náklon stroje 20° dlouhodobě (30° krátkodobě) !

Pokud je sečený porost velmi hustý, prorostlý, podehnitý nebo polehlý, je nutné úměrně tomu snížit šíři záběru stroje, nastavit vyšší výšku sečení nebo zmenšit pojezdovou rychlost tak, aby nedocházelo k velkému snižování otáček nože a tím ke snížené kvalitě sečení ([viz bod 6.7.1](#) a [bod 6.7.2](#)).

### 5.7.4 Problémy při sečení.

Zahlcování travní hmotou v prostoru pod krytem nože se projevuje:

- b) **motor výrazně ztrácí otáčky, ale nezhasne:** ihned vypněte pojezd stroje vpřed (horní páčka na levé rukojeti), mírně couvněte se současným mírným nadzvednutím předku stroje (zatlačením na rukojeti řídicíků dolů). Prostor pod krytem nože se sám částečně vyčistí od nadměrného množství travní hmoty. Pak se opět rozjeďte proti porostu ([viz bod 6.4](#)).

⚠ **Dbejte zvýšené opatrnosti při nadzvedávání stroje a při couvání se strojem !**

- c) **motor ztratí otáčky a zhasne:** pusťte obě páky na řídicích, nadzvedněte přední část stroje zatlačením na řídicíky, popojeďte se strojem mírně vzad. Vyčistěte prostor pod krytem nože a rozhrňte posečenou travní hmotu po ploše. Nastartujte motor, zapněte pohon nože ([viz bod 6.4](#)) a opětovně se rozjeďte proti porostu ([viz bod 6.5](#)).

⚠ **Motor musí být vždy při čištění prostoru pod krytem nože vypnutý!**

⚠ **Stroj naklápějte vždy pouze dozadu na řídicíky. Dbejte vždy zvýšené opatrnosti, když se pohybujete v oblasti pod nadzvednutým strojem! Zajistěte ho proti samovolnému pohybu!**

⚠ **Dbejte zvýšené opatrnosti při čištění prostoru pod krytem nože. Břity nožů jsou ostré. Při čištění chraňte ruce pracovními rukavicemi nebo použijte vhodný předmět (např. kus větve atp.).**

### 5.7.5 Sečení ve svahu

⚠ **Pokud možno nepoužívejte stroj na vlhké trávě. Vždy se musíte pohybovat na bezpečném terénu. Pracujte při chůzi, nikdy ne v běhu. Buďte opatrní zejména při změně směru na svazích. Nesečte na silně se svažujících svazích. Při eventuálním pádu stroj nedržte, ale pusťte jej.**

⚠ **Bezpečná svahová dostupnost stroje je 10°.**

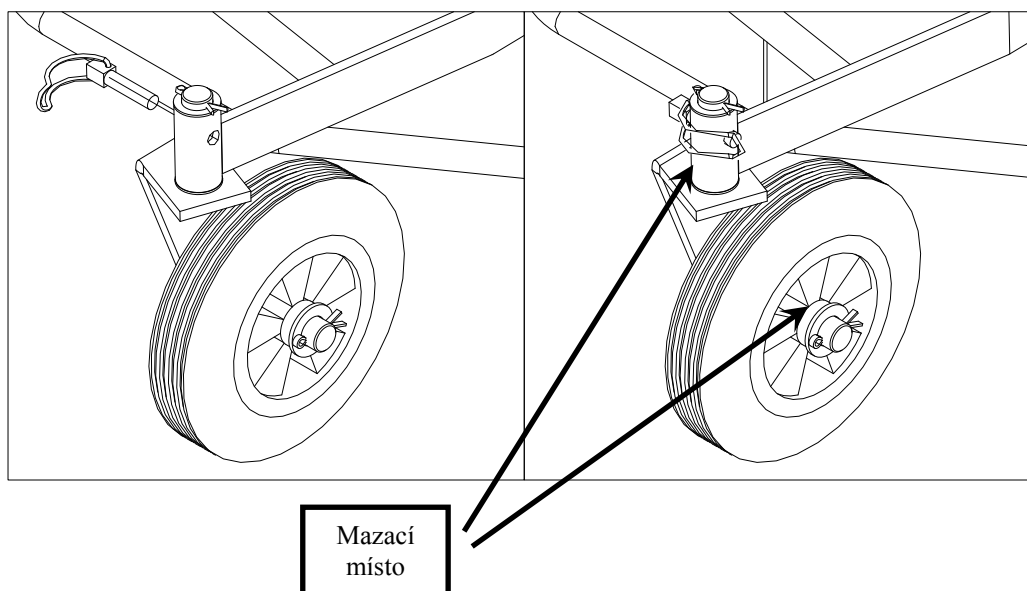
Pro lepší ovladatelnost stroje zajistěte vodící kola pomocí pojistných kolíků v přímém směru. Kolíky jsou v příslušenství stroje. Pokud je nebudete používat, zaklapněte je mezi patky na trubce madla řídicíků.

Použijte střední („2“) nebo minimální („1“) pojezdovou rychlost.

Při sečení ve svazích do 20° jeďte nejlépe po vrstevnici. Je to nejbezpečnější pohyb po svahu. Lze využít i nastavení řídítek do strany ([viz bod 6.2](#)).

U svahů mezi 20° a 30° nejeďte nikdy dlouhodobě směrem ze svahu dolů. Dochází k přelévání olejové náplně motoru mimo nasávací místa a ke zhoršenému mazání motoru.

**Obrázek 6: Aretace vodících kol ve svahu**



#### 5.7.6 Sečení vysokých travních porostů,

S tímto strojem lze sekat i vysoké travní porosty bez rozdrčení na malé kousky. Porost lze použít pro usušení jako zelené krmivo.

Poznámka: vzhledem k použitému způsobu sečení je podíl rozdrčených rostlin vyšší, než u jiných, k rostlinám šetrnějších způsobů sečení.

Návod k montáži a k používání je součástí balení krytu bočního výhozu.

## 6 Údržba, ošetřování, skladování.

K zajištění dlouhodobé spokojenosti s naším výrobkem je nutné věnovat mu náležitou péči při údržbě a ošetřování. Pravidelnou údržbou tohoto stroje zamezíte jeho rychlému opotřebení a zajistíte správnou funkci všech jeho částí.

Před každým nasazením stroje zkontrolujte, zda jsou správně utaženy všechny šrouby a matice. Přesvědčte se, že jsou ochranná zařízení v pořádku. Rovněž zkontrolujte, zda nejsou opotřebené nebo poškozené nože, příslušné šrouby a jednotlivé prvky sečného zařízení. Opotřebené nebo poškozené nože a příslušné šrouby vyměňte za originální náhradní díly, aby bylo zachováno vyvážení stroje. K zachování bezpečnosti stroje vyměňte opotřebené nebo poškozené díly. Hladina oleje ve čtyřtákních motorech se musí pohybovat v rozmezí popsáném v „Návodu k obsluze a údržbě motoru“.

Dodržujte všechny pokyny, které se týkají intervalů údržby a seřizování stroje. Doporučujeme Vám vést si záznam o počtu pracovních hodin stroje a o podmínkách, při kterých pracoval (pro potřeby servisů). Posezónní údržbu doporučujeme svěřit některému z

našich autorizovaných servisů, stejně tak i běžnou údržbu, pokud si nejste jisti svými technickými schopnostmi.

⚠ **Vzhledem k hmotnosti stroje provádějte údržbu a seřizování ve spolupráci dvou pracovníků.**

## 6.1 Mazání stroje.

### 6.1.1 Výměna a doplňování oleje v převodovce.

Převodovka má stálou náplň oleje po celou životnost stroje.

### 6.1.2 Výměna oleje v motoru.

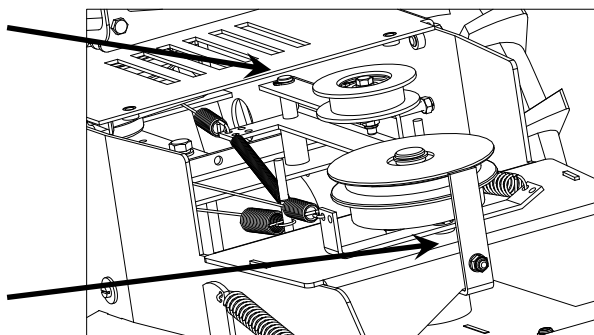
Informace jsou v návodu k používání pro motoru. Při vylévání oleje buď nakloňte stroj na tu stranu, kde je nalévací hrdlo s měrkou oleje, nebo demontujte motor ze stroje. Z olejů, prodávaných na českém trhu, doporučujeme motorový olej **HEKRA DYNAMIC Mineral 15W-40 (API SJ/CF)**, který je speciálně určený pro vzduchem chlazené motory zahradní techniky.

⚠ **Při výměně olejů dodržujte základní pravidla hygieny a dodržujte předpisy a zákony o ochraně životního prostředí.**

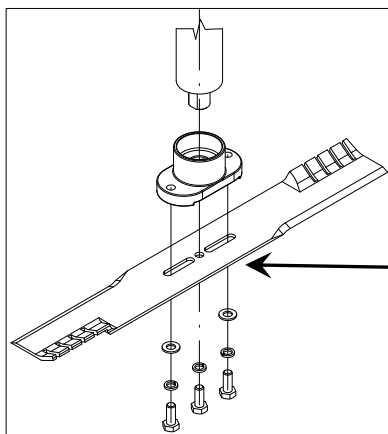
### 6.1.3 Tabulka mazání stroje.

| Mazání stroje                                                                      | v sezóně       | po sezóně | mazivo                                 | obrázek č. |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|----------------------------------------|------------|
| Všechna lanka na vstupu do bowdenů a na výstupu ze seřizovacích šroubů             | min 2x         | ano       | silikonový olej v rozprašovači         | -          |
| Čepy kola a vidlice na závěsu vodících kol (kulová maznice M8x1, není kreslena)    | min 1x týdně   | ano       | mazací tuk, motorový olej              | 6          |
| Řetěz pohonu kol (nachází se mezi levým pojezdovým kolem a bočnicí držáku řídítek) | min 1x měsíčně | ano       | mazací přípravek na motocyklové řetězy | -          |
| Čep aretace vodících kol (kulová maznice M8x1, není kreslena)                      | min 1x týdně   | ano       | mazací tuk, motorový olej              | 4          |
| Čep ramene napínací kladky (po demontáži plastového krytu řemene)                  | min 2x         | ano       | mazací tuk, motorový olej              | 7          |
| Uložení páky brzdy u přední řemenice (po demontáži plastového krytu řemene)        | min 2x         | ano       | motorový olej                          | 7          |

**Obrázek 7: Mazací místa**



## 6.2 Dotažení šroubových spojů.

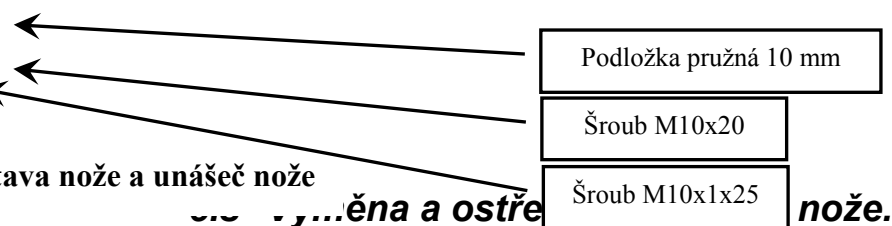


Kontrolujte dotažení šroubových spojů. Před každým použitím stroje zkontrolujte dotažení šroubů, upevňujících nůž na unášec a též unášec na hřídel. Maximální utahovací momenty jsou:

- u dvou krajních šroubů M10x20: 48 N.m
- u středového šroubu M10x1x25: 38 N.m

⚠ **Při výměně šroubů použijte pouze výrobcem dodávané originální náhradní díly !**

Podložka plochá 10,5 mm



⚠ Stroj musí stát na pevné podložce a musí být zajištěn tak, abyste měli dobrý přístup k noži a nedošlo k neočekávanému samovolnému pohybu stroje.

⚠ Při demontáži nože dbejte zvýšené opatrnosti. Břity nože jsou ostré. Chraňte ruce pracovními rukavicemi.

⚠ Motor musí být vypnutý a koncovka kabelu k zapalovací svíčke sejmutá !

Postup při výměně je následující (pracujte vždy s pomocníkem):

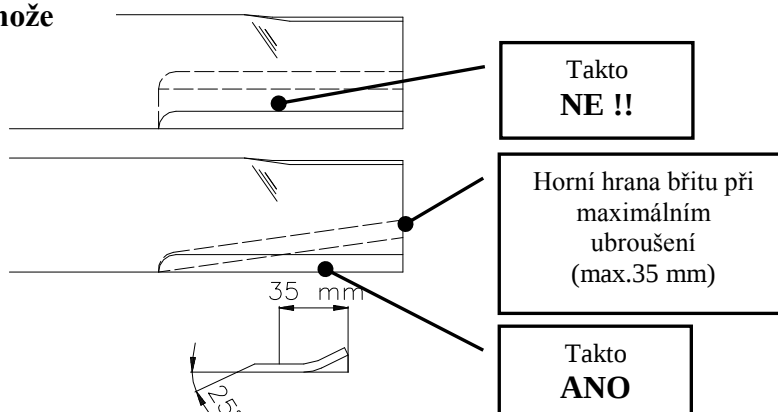
- Povolte a vyšroubujte krajní šrouby M10x20. Potom povolte a vyšroubujte středový šroub M10x1x25 a vyjměte nůž a unášec ze hřídele nože.
- Srovnejte ostří a nabrušte břity. Sklon nabroušeného ostří by měl být 25° vzhledem k spodní rovině nože. Nůž musí být i po nabroušení dobře vyvážen, proto dodržte stejnoměrné ubrání materiálu při broušení na obou břitech.
- Namontujte nůž a unášec zpět na hřídel nože v opačném sledu operací.

⚠ Středový šroub M10x1x25 má jemný závit, nesmí proto dojít k záměně s krajními šrouby s normálním závitem !

d) Šrouby dotáhněte předepsaným utahovacím momentem ([viz bod 7.2](#)).

⚠ Pokud po namontování dochází k nadměrným vibracím na řídicích strojích, je nutné nůž bezpodmínečně znovu vyvážit!

**Obrázek 9: Správné ostření nože**



Poznámka: Při jakékoliv neodborné opravě nebo úpravě nožů bez použití originálních náhradních dílů výrobce neručí za škody způsobené strojem.

## 6.4 Výměna klínových řemenů a nastavení napínacích kladek.

Výměnu klínových řemenů provádějte dle opotřebení řemenů (popraskané boky, natržený řemen, opotřeбенé boky až na nosná vlákna řemene, „vytaháný“ řemen) nebo maximálně po cca 200 hodinách provozu. Za maximálně protažený řemen pohonu nože se považuje u tohoto stroje takový, který má vzdálenost mezi vnitřními plochami řemene (při zmáčknuté páčce spojky pohonu žacího nože) menší než 7 mm.

Označení klínových řemenů na stroji:

1. Klínový řemen pohonu převodovky:

**AX13x650 Li** (Li je vnitřní délka). Objednací číslo je **184 548**. Lze jej zaměnit za jakýkoliv typ podobného provedení řemene.

2. Klínový řemen pohonu nože:

**OPTIBELT X13x1335 Ld 6T6K** (Ld je střední délka). Objednací číslo je **184 608**.

Je možno použít ekvivalentní klínový řemen od jiných firem v rozměru A13x1300Li (Li = vnitřní délka) nebo A53“ (53“ je vnější délka La). Řemen však musí být v provedení bez pryže na bocích řemene ! Jen toto provedení řemene zaručuje, že nedochází k prodlužování řemene a rozběh pohonu nože je při zapínání spojky plynulý.

**⚠ Při použití jiného provedení řemene, než je výše uvedeno, výrobce stroje neručí za plnou a správnou funkci převodu!**

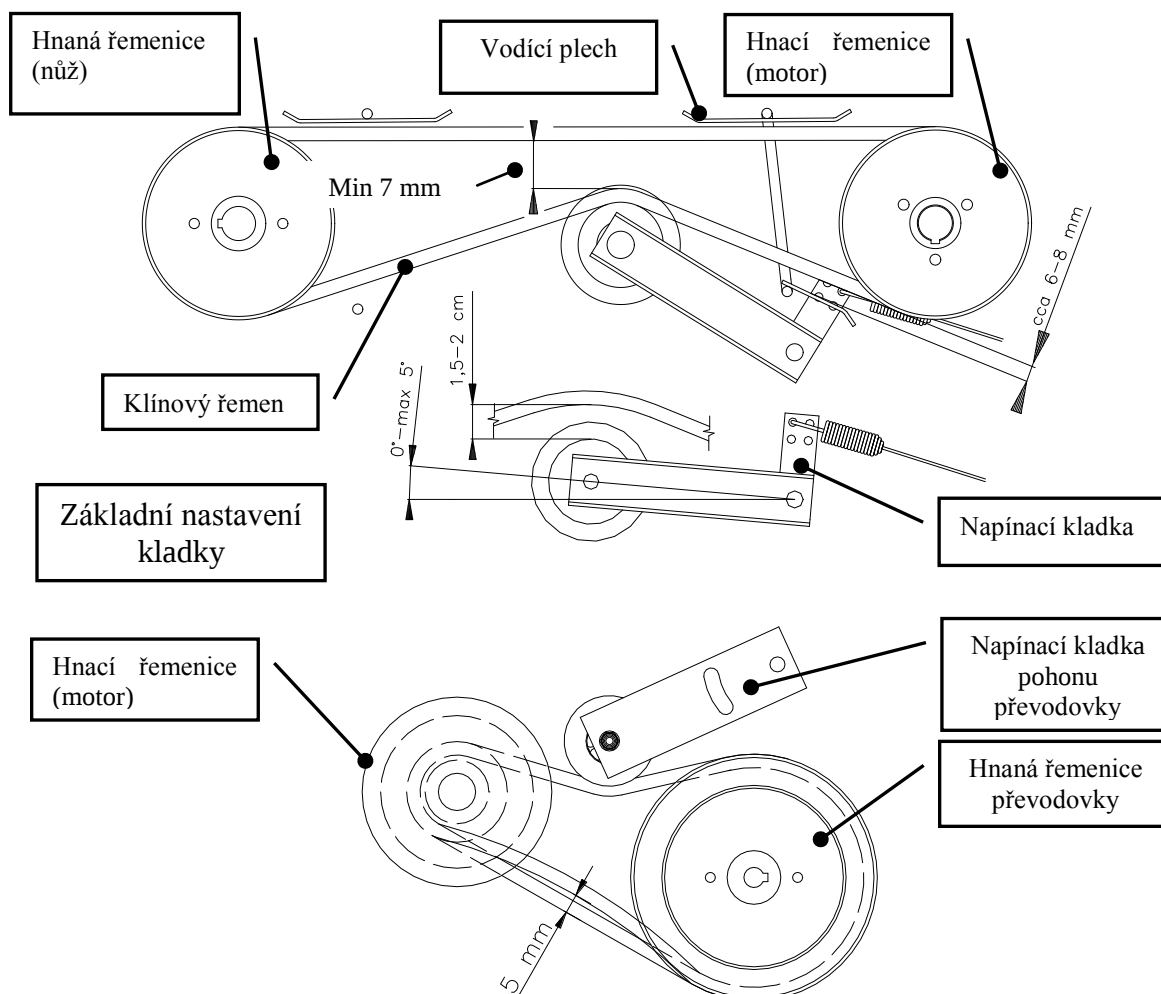
Postup výměny klínových řemenů je následující:

- a) Demontujte plechový horní kryt převodovky a plastový kryt řemene (klíč č.10).
- b) Povolte dvě matice M8 u napínací kladky pohonu převodovky a kladku odkloňte vpravo.
- c) Sejměte klínový řemen **AX13x650 Li** z velké řemenice na převodovce a z drážky na motoru a řemen vyjměte ze stroje.
- d) Demontujte přední vedení řemene hnanou řemenicí (viz obrázek 7) (klíč č. 10). Sejměte starý klínový řemen **X13x1335 Ld 6T6K** z drážky hnané a hnací řemenice. Řemen protáhněte pod motorem směrem vzad.
- e) Nový klínový řemen pohonu nože **X13x1335 Ld 6T6K** protáhněte pod hnací řemenicí a pak opěrkou řemene. Potom ho nasadíte do drážky na hnané a hnací řemenici.
- f) Nový klínový řemen pohonu nože **AX13x650 Li** nasadíte do drážky na hnané a hnací řemenici. Napínací kladku klínového řemene pohonu převodovky natočte k řemenu a řemen napněte tak, aby průhyb na tažné větvi řemene byl cca 5 mm. Obě matice M8 utáhněte.
- g) Zkontrolujte chod napínací kladky pohonu nože a nastavení vodicích plechů. Při úplně zmáčkuté páčce na pravé rukojeti musí kladka dostatečně napínat řemen (pružina na lanku musí být prodloužená asi o 10 mm oproti volnému stavu). Upravte případně pomocí seřizovacího šroubu č.1 (viz obrázek 11). Při vypnuté páčce musí být kladka odkloněna od podélné osy stroje v rozmezí 0° až 5° (maximálně) = hřbet řemene asi 1,5-2 cm od dna napínací kladky (viz obrázek 10). Lanko v bowdenu napínací kladky musí být bez vůle. Pokud by byl seřizovací šroub plně vyšroubován a bylo by potřeba napnout klínový řemen, lze zaháknout pružinu na lanku do předního otvoru na ramenu napínací kladky (viz obrázek 10 dole, poznámka: toto zapojení může být použito již od výrobce) a znovu

seřídít napínání řemene. Vodící plechy na pravé straně stroje musí být rovnoběžné s řemenem a v maximální vzdálenosti 1-2 mm od hřbetu řemene.

- h) Namontujte zpět vedení řemene před hnanou řemenicí, plastový kryt řemene a plechový horní kryt převodovky.

**Obrázek 10: Nastavení napínacích kladek, protažení a napnutí klínového řemene.**



## 6.5 Seřízení lanek kladky, brzdy a spojky pojezdu stroje.

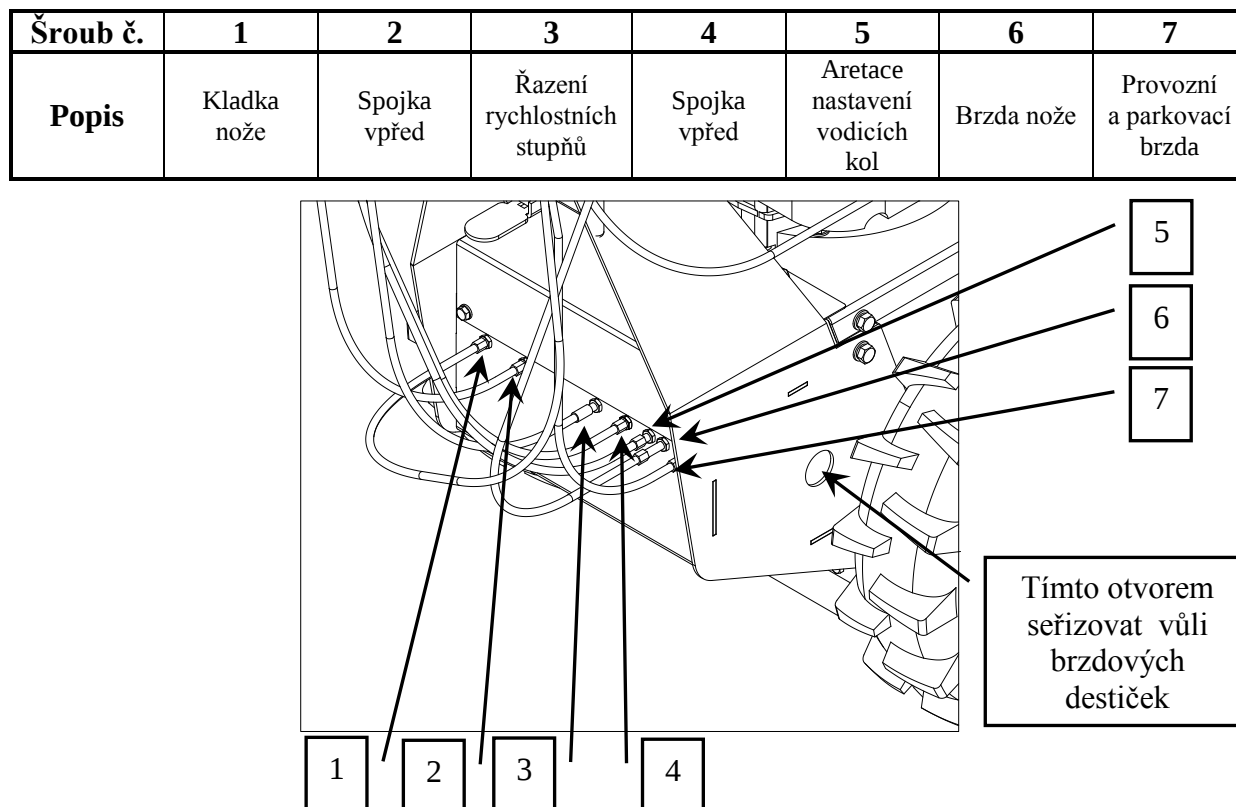
Aby byly zaručeny nízké ovládací síly na páčkách, ovládajících zapínání pohonů, namažte lanka v bowdenech nejméně 2x za sezónu některým z olejů v rozprašovači (např. SILKAL, MD Spray, WD40). Pro správnou funkci stroje je nutné i správné seřízení ovládacích prvků pohonů.

Lanko v bowdenu brzdy musí mít (při uvolnění páčky spojky pohonu nože a brzdy) vždy mírnou vůli (cca 1 mm), aby brzda dostatečně brzdila. Aby bylo dosaženo vůle lanka brzdy v bowdenu, při seřizování se seřizovací šrouby musí do šasi nebo příčky řídítek zašroubovávat.

Lanko bowdenu kladky, bowdenů spojek pojezdu stroje a bowdenu parkovací brzdy musí být bez vůle, mírně napnutá. Aby se lanka napínala, při seřizování se seřizovací šrouby musí ze šasi nebo z příčky řídítek vyšroubovat.

U všech seřizovacích šroubů použijte pro dotažení pojistných matic dvou plochých stranových klíčů č.10 nebo č.9 (dle použitého rozměru matice M6) . Pokud již nelze využít kroku seřizovacích šroubů, lze přemístit háček na lanku do dalšího otvoru na ramenu napínací kladky - viz obrázek 10) tak, aby šlo předpětí lanek znovu regulovat seřizovacím šroubem.

**Obrázek 11: Bowdeny a seřizovací šrouby**



## 6.6 Seřízení provozní a parkovací brzdy

Provozní a parkovací brzda je kotoučová a je umístěna na výstupní hřídeli převodovky na její pravé straně. Slouží k zabrzdění stojícího stroje na svahu.

Správnou funkci brzdy prověříte tak, že na vhodném svahu o sklonu 30° zabrzdíte stroj. Zmáčkněte spodní černou plastovou páčku na pravém madlu řídítek až k rukojeti. Páčku zaaretujete tak, že zatlačíte ukazováčkem pravé ruky na červenou pojistku, která zapadne do jednoho z aretačních zářezů na tělese páčky.

Poznámka: vhodným svahem se rozumí takový svah jehož délka nepřesahuje 5m a pod svahem se nachází dostatečně velký volný prostor pro případné dojetí stroje vlivem jeho setrvačnosti.

- ⚠ **Při zkoušení funkce parkovací a provozní brzdy dbejte zvýšené opatrnosti. Mějte zaaretovaná vodící kola a vykažte všechny osoby či zvířata z prostoru před strojem.**
- ⚠ **Kontrolu i seřízení provádějte vzhledem ke hmotnosti stroje minimálně ve dvou pracovnících.**
- ⚠ **Funkci parkovací a provozní brzdy zkontrolujte vždy po každém delším odstavení stroje.**

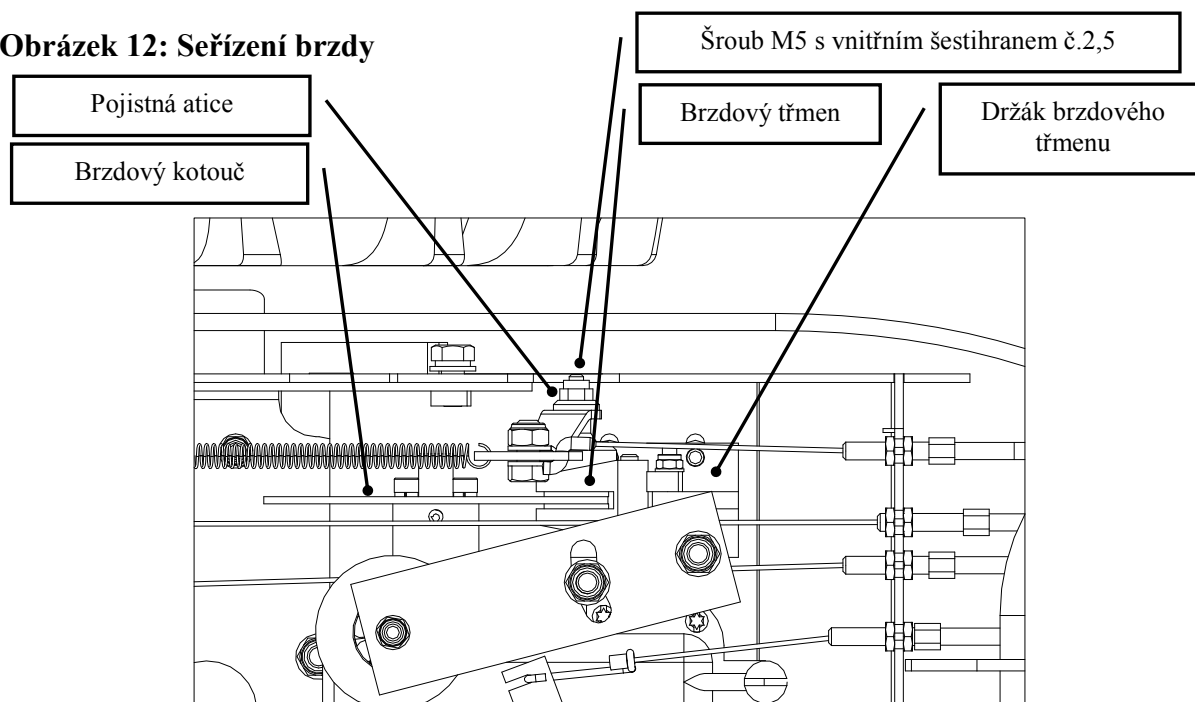
Seřizovací prvky brzdy:

- Ovládací lanko: seřizovací šroub č.7 a šroub na spodní černé plastové páčce na pravém madlu řídítek. Vymezení kroku páčky a její aretace.
- Třmen brzdy: plovoucí destička přitlačovaná šroubem. Vymezení vůle mezi kotoučem a brzdovými destičkami. Vycentrování brzdového třmenu vůči kotouči.

Pokud již nestačí krok páčky na zabrzdění stojícího stroje na svahu, proveďte tyto kroky k odstranění závady:

1. seříd'te krok lanka pomocí seřizovacího šroubu č. 7 nebo šroubu na ovládací páčce
2. seříd'te vůli brzdových destiček:
  - a) demontovat horní kryt převodovky (klíč č.10) a pravé kolo (kleště na pojistné kroužky)
  - b) očkovým vyhnutým klíčem č.10 povolit pojistnou matici a inbus klíčem č.2,5 povolit šroub M5 na páce brzdy (otvorem v pravém boku držáku řídítek)
  - c) klíčem č.10 povolit čtyři šrouby M6 (držáku brzdového třmenu) zespodu šasi stroje
  - d) mezi kotouč a obě brzdové destičky vložit spárové měrky 0,3 – 0,4 mm
  - e) inbus klíčem č.2,5 lehce dotáhnout šroub s vnitřním šestihranem, aby destičky dosedly na brzdový kotouč
  - f) klíčem č.10 dotáhnout čtyři šrouby M6 zespodu šasi
  - g) očkovým vyhnutým klíčem č.10 dotáhnout pojistnou matici (nutno přitom zachovat polohu šroubu M5 vůči páce brzdy)
  - h) vyzkoušet funkci brzdy (destičky se nesmí třít o kotouč) a dokončit montáž demontovaných dílů

**Obrázek 12: Seřízení brzdy**



## 6.7 Seřizování a údržba řetězového převodu

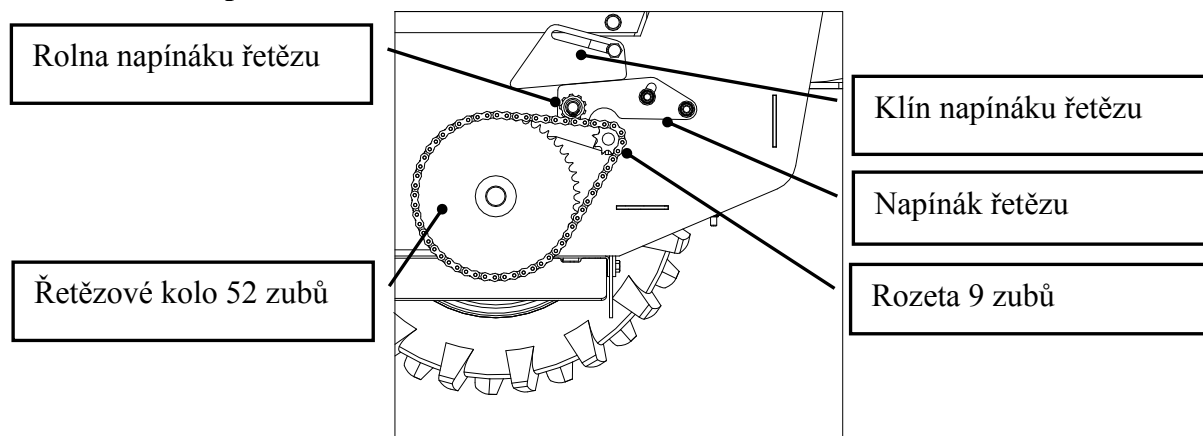
### 6.7.1 Seřizování.

Pokud dochází k trhání při pojezdu stroje vpřed nebo vzad nebo je slyšet cvakání z prostoru levého pojezdového kola, je nutno dopnout řetěz pohonu kol. Napnutí zkontrolujte též vždy jednou měsíčně. Rolna napínáku musí vždy doléhat na řetěz a spodní větev řetězu musí mít minimální prověšení.

Seřízení proveďte následovně:

- podložte stroj zespodu rámu tak, aby se zadní pojezdová kola volně otáčela
- demontujte horní plechový kryt převodovky (4x šroub M6, klíč č.10)
- demontujte unášec diferenciálu (1x šroub M10, 2x klíč č.16/17) , levé kolo a plastový kryt řetězu pohonu kol (4x šroub ST4,8x16, 1x klíč č.10)
- povolte dva šrouby M8 (2x klíč č. 13) napínáku řetězu a šroub M8 u klínu napínáku řetězu
- zatlačte na rameno napínáku řetězu a utáhněte oba šrouby M8 napínáku řetězu.
- klín posuňte v drážce tak, aby dosedl spodní hranou na rameno napínáku. Šroub M8 utáhněte.
- namažte řetěz mazivem na řetězy a namontujte zpět všechny demontované díly

**Obrázek 13: Napínák řetězu**



### 6.7.2 Mazání řetězu a napínáku řetězu

Zvláště po mytí stroje vodou je nutno řetěz pohonu kol namazat. Řetěz namažte některým mazivem na řetězy (např. motocyklové nebo na řetězy jízdních kol CHAIN STAR, [www.starcollection.cz](http://www.starcollection.cz) ). V nouzi postačí motorový nebo převodový olej.

I když je ložisko rolny samomazné, můžete ho přimazávat v pravidelných intervalech (cca 1 měsíčně nebo vždy po umytí stroje vodou) olejem na ložiska dle norem ISO VG 3, 10, 22, 32, 46, 68, 100; ISO 6743: ISO-L-FC; DIN 51 502 : C (např. ložiskové oleje řady PARAMO OL-J). Zvýší se tím jeho životnost.

Po sezoně rolnu napínáku sundejte z čepu, očistěte od starého maziva čep i vnitřek ložiska a čep i ložisko namažte některým z tuků na kluzná ložiska např. MOGUL LV 1, LV 2-3, LV 00 EP (použitý tuk nesmí obsahovat MoS<sub>2</sub> !).

## 6.8 Tabulka servisních úkonů.

| Úkon                                                    | V sezóně                                               | po sezóně          |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------|
| Kontrola stavu oleje v motoru                           | před každým dalším použitím                            | *                  |
| Kontrola vzduchového filtru motoru                      | před každým dalším použitím                            | kontrola, *        |
| Kontrola nože-upevnění a neporušenost                   | před každým dalším použitím, **                        |                    |
| Kontrola napnutí klínových řemenů                       | po 2 hod., dále každých 20 hod., nebo vždy dle potřeby | kontrola, seřízení |
| Kontrola stavu klínových řemenů                         | dle potřeby                                            | kontrola, ***      |
| Kontrola a namazání řetězu pohonu kol a napínáku řetězu | min. jednou měsíčně                                    | ano                |
| Kontrola funkce parkovací brzdy                         | před každým dalším použitím                            | kontrola, seřízení |

|                                               |                        |     |
|-----------------------------------------------|------------------------|-----|
| Vyčištění nábojů kol a výměna mazacího tuku   | -                      | ano |
| Vyčištění stroje od nečistot a zbytků porostu | vždy po ukončení práce | ano |

- \* - intervaly výměny oleje a vzduchového filtru viz návod k používání motoru  
 \*\* - v případě poškození (i při sečení) – praskliny, ohnutí, zlomení atp.- ihned oprava!  
 \*\*\* - nebo výměna po cca 200 hodinách

## 6.9 Řešení problémů pohonu.

| Problém                                                                                           | Příčina                                                     | Odstranění závady                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nůž se netočí nebo při zátěži ztrácí otáčky                                                       | Napínací kladka dostatečně nenapíná řemen                   | Seříd'te napínací kladku pomocí seřizovacího šroubu č. 1. (viz obrázek 11)                                                                                                                        |
|                                                                                                   | Vypadlé lanko z páky napínací kladky                        | Lanko nasad'te zpět                                                                                                                                                                               |
|                                                                                                   | Klínový řemen spadl za napínací kladku nebo z řemenice      | Řemen nasad'te zpět                                                                                                                                                                               |
|                                                                                                   | Došlo k přetržení klínového řemene                          | Řemen vyměňte za nový                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                   | Nadměrné protažení řemene (viz obrázek 10)                  | Řemen vyměňte za nový                                                                                                                                                                             |
| Brzda nože nebrzdí nebo se nůž zastaví za víc jak cca 5 vteřin                                    | Lanko brzdy je napnuté                                      | Lanko nastavte tak, aby při vypnuté páčce na pravém rukojeti bylo lanko brzdy mírně prověšené - zašroubovat seřizovací šroub č.6 (viz obrázek 11).                                                |
|                                                                                                   | Páka brzdového klíče je nedostatečně namazaná - drhne       | Namazat                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                                   | Obložení je opotřebené                                      | Obraťte se na nejbližší servis                                                                                                                                                                    |
| Spojka pojezdu vpřed nebo vzad nepřenáší plný výkon (na rovině stroj jede, při zátěži se zastaví) | Špatně seřizené ovládací lanko                              | Seříd'te plný záběr spojky vyšroubováním šroubu č.2 nebo č.4.<br>Obě páky na převodovce musí být při zmáčknutých páčkách na řídítkách až na zadním dorazu a lanko musí být v této mírně přepnuté. |
| Pojezd vpřed nebo vzad vůbec nefunguje                                                            | Prasklé lanko nebo některá koncovka lanka                   | Výměna. Obraťte se na nejbližší servis                                                                                                                                                            |
|                                                                                                   | Jiná závada převodovky nebo poškození řetězového pohonu kol | Obraťte se na nejbližší servis                                                                                                                                                                    |
| Řazení jde ztuhla nebo nefunguje                                                                  | Znečištěné pohyblivé díly řazení                            | Namazat čep řadicího segmentu na převodovce a promazat strunu řazení                                                                                                                              |
|                                                                                                   | Prasklá nebo ohnutá struna řazení                           | Výměna. Obraťte se na nejbližší servis                                                                                                                                                            |
|                                                                                                   | Jiná závada převodovky                                      | Obraťte se na nejbližší servis                                                                                                                                                                    |
| Řetěz pohonu kol přeskakuje                                                                       | Volný řetěz                                                 | Napnutí řetězu                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                   | Jiná závada v systému pohonu kol                            | Obraťte se na nejbližší servis                                                                                                                                                                    |

## 6.10 Mytí a čištění stroje.

- ⚠ **Při čištění a mytí stroje postupujte tak, abyste dodrželi platná ustanovení a zákony o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním nebo zamořením chemickými látkami.**
- ⚠ **Nikdy nemyjte motor proudem vody! Při nastartování by mohlo dojít k poruše elektrické výbavy motoru.**

Po sezóně odstraňte ze stroje všechny nečistoty a zbytky rostlin. Zkontrolujte neporušenost pracovních nožů, nabruste bříty nožů (případně je vyměňte) a nakonzervujte je konzervačním olejem. Pojezdová kola jednou za sezónu demontujte z nápravy, očistěte je a naplňte vnitřek náboje novou náplní plastického maziva.

**⚠ Motor musí být vypnutý a koncovka kabelu k zapalovací svíčke sejmutá!**

### **6.11 Skladování stroje.**

Před delším skladováním očistěte stroj od veškerých nečistot a rostlinných zbytků. Opravte poškozená místa na barvených dílech stroje.

Při delším odstavení stroje doporučujeme :

- a) nakonzervovat nůž
- b) vypustit benzín z palivové nádrže motoru a z karburátoru (další instrukce v návodu k používání motoru)

Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke stroji. Chraňte stroj proti povětrnostním vlivům, ale nepoužívejte neprodyšné ochrany kvůli možnosti zvýšené koroze pod ní.

### **6.12 Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti.**

Po vybalení stroje jste povinen provést likvidaci obalů s využitím druhotných surovin, dle zákona o odpadech č. 185/2001Sb. (ve znění pozdějších úprav) a s ohledem na vyhlášky místně příslušných městských nebo obecních úřadů.

Při likvidaci stroje po skončení životnosti doporučujeme postupovat následujícím způsobem:

1. Ze stroje demontujte všechny díly, které se dají ještě využít.
2. Demontujte díly z plastů a z barevných kovů. Odstrojený zbytek stroje a demontované díly zlikvidujte dle zákona č. 185/2001Sb. (ve znění pozdějších úprav) a s ohledem na vyhlášky místně příslušných městských nebo obecních úřadů.

## **7 Pokyny pro objednávání náhradních dílů**

Při objednávání náhradních dílů uvádějte pro snazší identifikaci následující údaje:

1. typ stroje, typ motoru, výrobní číslo a rok výroby stroje
2. výrobcem v seznamu součástí určené objednací číslo a jeho název
3. počet objednávaných kusů u každé položky zvlášť
4. přesnou adresu, popřípadě telefonní číslo, číslo faxu či e-mailovou adresu
5. pokud si nebudete jisti svou správnou identifikací součástí, zašlete poškozenou součást buď nejbližšímu servisnímu středisku, nebo výrobcí
6. veškeré součásti objednávejte v nejbližším servisním středisku, nebo u Vašeho prodejce

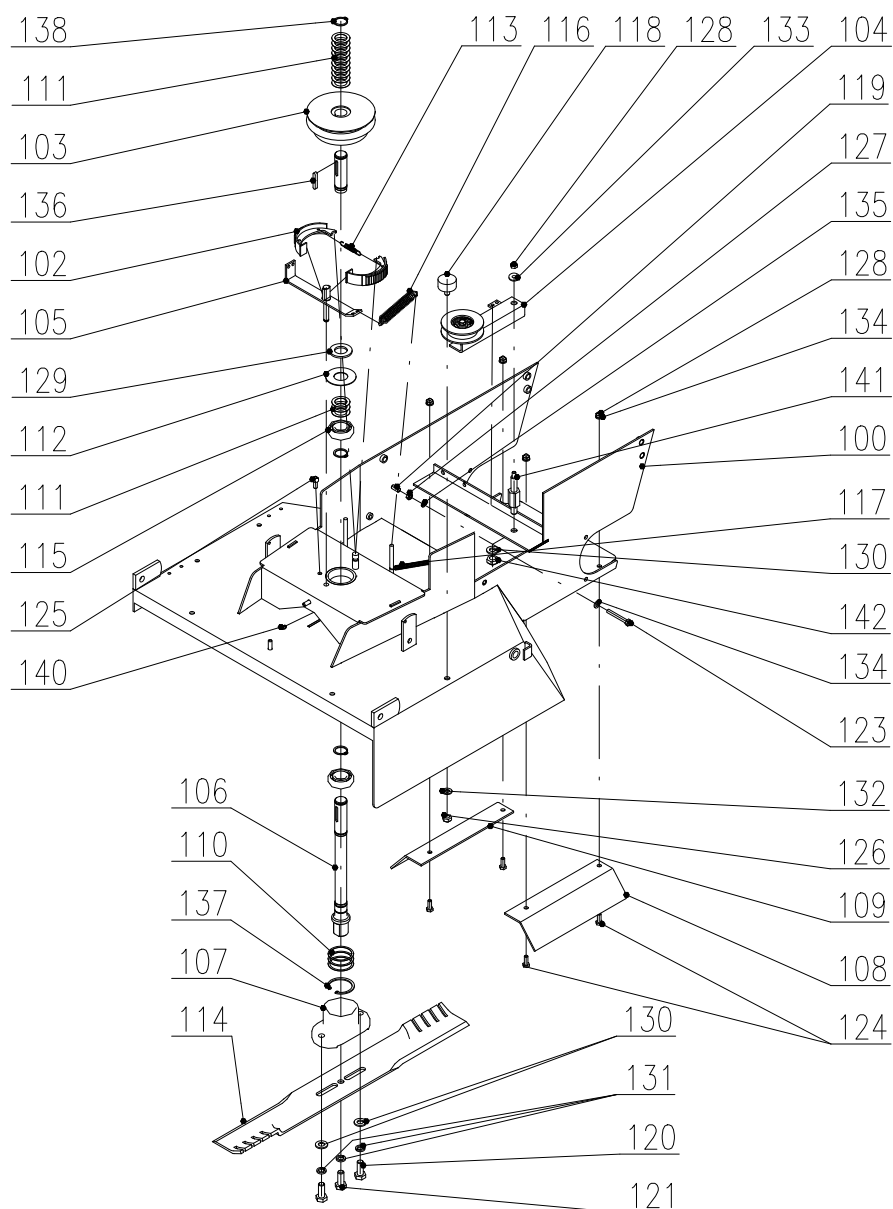
V případě jakýchkoliv nejasností ohledně náhradních dílů, nebo při technických potížích odpoví na Vaše dotazy pracovníci obchodního, servisního nebo technického oddělení VARI, a.s.

## **8 Adresa výrobce**

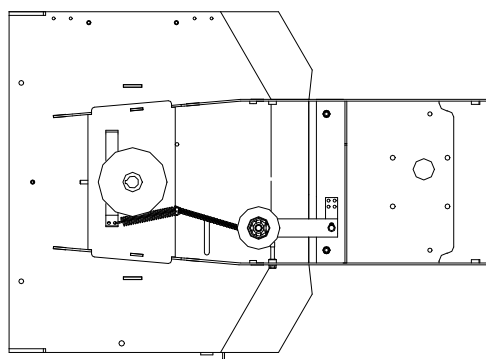
|                     |           |                                                             |
|---------------------|-----------|-------------------------------------------------------------|
| VARI,a.s.           | telefon:  | (+420) 325 607 111                                          |
| Opolanská 350       | fax:      | (+420) 325 607 264                                          |
| Libice nad Cidlinou |           | (+420) 325 637 550                                          |
| ČESKÁ REPUBLIKA     | e-mail:   | <a href="mailto:vari@vari.cz">vari@vari.cz</a>              |
| 289 07              | internet: | <a href="http://www.vari.cz/">http://www.vari.cz/</a>       |
|                     |           | <a href="http://techweb.vari.cz">http://techweb.vari.cz</a> |

## **9 Seznam součástí.**

Není-li jinak uvedeno, tabulky ND platí pro všechna provedení stroje.

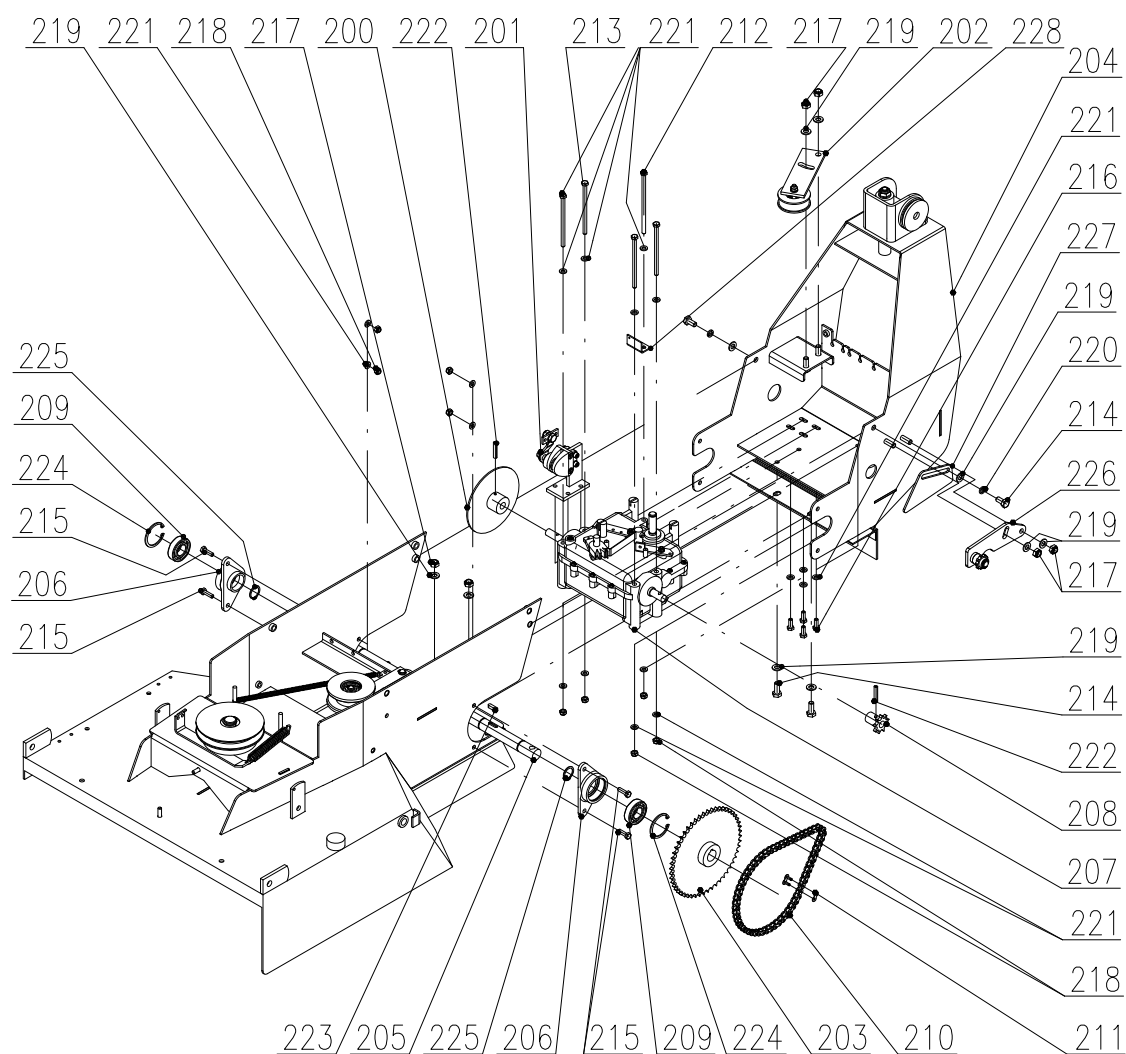


ZAPOJENÍ PRUŽIN

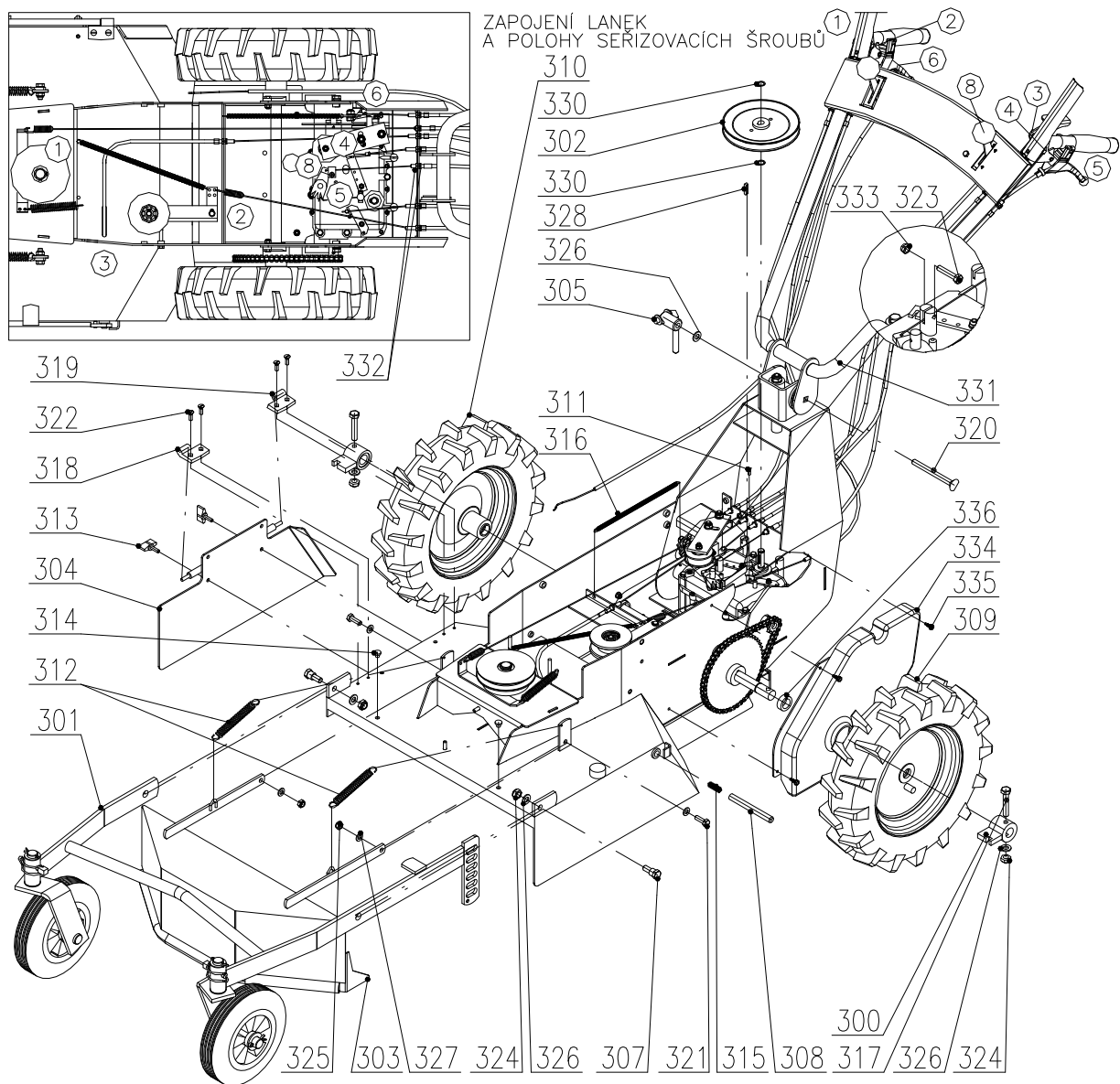


# Rám a pohon nože

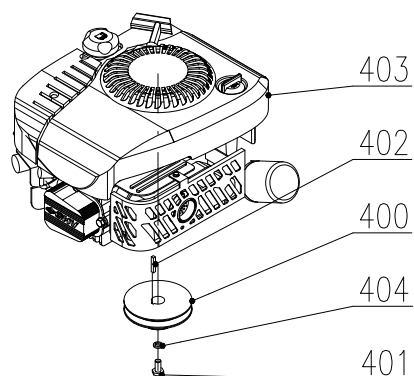
| Poz. | Název                   | Rozměr            | Výkres - Norma             | Obj. číslo | Ks |
|------|-------------------------|-------------------|----------------------------|------------|----|
| 100  | Šasi mulčovače F-530.2  | svařenec          | 22 9 1536 055              | 184 023    | 1  |
| 101  |                         |                   |                            |            |    |
| 102  | Čelist brzdová          |                   | 22 9 1664 024              | 189 014    | 2  |
| 103  | Řemenice hnaná          | pr.147            | 22 9 3325 012              | 189 004    | 1  |
| 104  | Kladka pohonu nože      |                   | Samostatný list rozpadu ND |            | 1  |
| 105  | Klíč brzdový            | BDR-595           | 22 9 8032 048              | 196 003    | 1  |
| 106  | Hřídel nože             |                   | 32 0 3822 023              | 184 019    | 1  |
| 107  | Unašeč nože             |                   | 32 0 8021 034              | 184 018    | 1  |
| 108  | Krycí plech             | levý              | 32 0 8032 130              | 184 024    | 1  |
| 109  | Krycí plech             | pravý             | 32 0 8032 131              | 184 025    | 1  |
| 110  | Vymezovací podložka     | 42x36x0,1         | 32 0 9220 024              | 110 012    | 3  |
| 111  | Vymezovací podložka     | 30,5x20,2x0,3     | 32 0 9220 058              | 127 041    | 13 |
| 112  | Kryt                    |                   | 32 1 9220 126              | 127 014    | 1  |
| 113  | Pružina brzdové čelisti |                   | 632 0 9746 044             | 189 511    | 1  |
| 114  | Nůž Hi-lift GATOR       | 53,3 cm           |                            | 180 500    | 1  |
| 115  | Ložisko                 | 6004 2RS          |                            | 9 943 158  | 2  |
| 116  | Pružina                 | TZ 1.8x16.2x63x20 |                            | 169 514    | 1  |
| 117  | Pružina                 | TZ 080.088.0632   |                            | 184 553    | 1  |
| 118  | Pružina válcová         | M8x15 typ 4       |                            | 184 549    | 1  |
| 119  | Krytka VINYL FLEX       | 6x20 černá        |                            | 184 528    | 1  |
| 120  | Šroub                   | M10x25            | ČSN 02 1103.55             | 111 518    | 2  |
| 121  | Šroub                   | M10x1x25          | ČSN EN 28676               | 137 501    | 1  |
| 122  |                         |                   |                            |            |    |
| 123  | Šroub                   | M6x45             | ČSN 02 1103.25             | 195 523    | 1  |
| 124  | Šroub                   | M6x16             | ČSN 02 1103.25             | 189 552    | 4  |
| 125  | Šroub                   | M6x10             | BN 3326                    | 184 529    | 1  |
| 126  | Matice                  | M8                | ČSN 02 1492.25             | 104 622    | 1  |
| 127  | Matice                  | M6                | ČSN 02 1401.25             | 1800141    | 1  |
| 128  | Matice                  | M6                | ČSN 02 1492.25             | 168 516    | 4  |
| 129  | Podložka                | 21                | ČSN 02 1702.15             | 124 530    | 1  |
| 130  | Podložka                | 10,5              | ČSN 02 1702.15             | 189 567    | 2  |
| 131  | Podložka                | 10,2              | ČSN 02 1740.05             | 106 530    | 3  |
| 132  | Podložka                | 8,4               | ČSN 02 1702.15             | 131 517    | 1  |
| 133  | Podložka                | 6,6               | ČSN 02 1729.15             | 195 530    | 1  |
| 134  | Podložka                | 6,4               | ČSN 02 1702.15             | 189 571    | 5  |
| 135  | Podložka                | 6,1               | ČSN 02 1740.05             | 6510920    | 1  |
| 136  | Pero                    | 5e7x5x32          | ČSN 02 2562                | 184 527    | 1  |
| 137  | Pojistný kroužek        | 42                | ČSN 02 2931                | 136 506    | 1  |
| 138  | Pojistný kroužek        | 20                | ČSN 02 2930                | 110 515    | 3  |
| 139  |                         |                   |                            |            |    |
| 140  | Pojistný kroužek        | 8                 | ČSN 02 2930                | 195 534    | 1  |
| 141  | Čep ramene kladky nože  |                   | 632 0 9311 180             | 184 607    | 1  |
| 142  | Matice                  | M10               | ČSN 02 1492.25             | 195 527    | 1  |



| Pohon kol |                       |               |                           |            |    |
|-----------|-----------------------|---------------|---------------------------|------------|----|
| Poz.      | Název                 | Rozměr        | Výkres - Norma            | Obj. číslo | Ks |
| 200       | Brzdový kotouč kompl. |               | 22 9 1732 002             | 184 028    | 1  |
| 201       | Římen brzdy kompl.    |               | Samostaný list rozpadu ND |            | 1  |
| 202       | Kladka pojezdu kompl. |               | Samostaný list rozpadu ND |            | 1  |
| 203       | Kolo 52 zubů          | svařenec      | 22 9 3616 009             | 184 026    | 1  |
| 204       | Držák řídítek         | předmontovaný | Samostaný list rozpadu ND |            | 1  |
| 205       | Hřídel osa kol        |               | 32 0 3814 014             | 184 088    | 1  |
| 206       | Domeček ložiska       |               | 32 0 3825 004             | 182 043    | 2  |
| 207       | Převodovka            | BV3DR VARI    | 622 9 3282 055            | 184 500    | 1  |
| 208       | Rozeta 9 zubů         |               | 632 0 3420 007            | 184 536    | 1  |
| 209       | Ložisko               | 6004 2RS      |                           | 9943158    | 2  |
| 210       | Řetěz jednořadý       | 06-B1         | ISO-606                   | 184 535    | 59 |
| 211       | Uzavírací článek      | 06-B1         | ISO-606                   | -          | 1  |
| 212       | Šroub                 | M6x120        | ČSN 02 1101.25            | 184 539    | 1  |
| 213       | Šroub                 | M6x100        | ČSN 02 1101.25            | 184 538    | 4  |
| 214       | Šroub                 | M8x20         | ČSN 02 1103.25            | 189 548    | 2  |
| 215       | Šroub                 | M6x25         | ČSN 02 1103.25            | 171 532    | 4  |
| 216       | Šroub                 | M6x16         | ČSN 02 1103.25            | 189 552    | 4  |
| 217       | Matice                | M8            | ČSN 02 1492.25            | 104 622    | 4  |
| 218       | Matice                | M6            | ČSN 02 1492.25            | 168 516    | 9  |
| 219       | Podložka              | 8,4           | ČSN 02 1702.15            | 131 517    | 8  |
| 220       | Podložka              | 8,2           | ČSN 02 1740.05            | 104 574    | 2  |
| 221       | Podložka              | 6,4           | ČSN 02 1702.15            | 189 571    | 18 |
| 222       | Kolík pružný          | 6x30          | ČSN 02 2156               | 184 537    | 2  |
| 223       | Pero                  | 5e7x5x20      | ČSN 02 2652               | 151 517    | 1  |
| 224       | Pojistný kroužek      | 42            | ČSN 02 2931               | 136 506    | 2  |
| 225       | Pojistný kroužek      | 20            | ČSN 02 2930               | 110 515    | 2  |
| 226       | Napínák řetězu        |               | Samostaný list rozpadu ND |            | 1  |
| 227       | Klín napínáku řetězu  |               | 32 0 3432 002             | 184 085    | 1  |
| 228       | Vedení řadicí struny  |               | 32 0 8040 020             | 184 086    | 1  |



| <b>Vodící kola, přední kryt, řídítka</b> |                          |                     |                            |                   |           |
|------------------------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------|-----------|
| <b>Poz.</b>                              | <b>Název</b>             | <b>Rozměr</b>       | <b>Výkres - Norma</b>      | <b>Obj. číslo</b> | <b>Ks</b> |
| 300                                      | Unašeč diferenciálu      |                     | 22 9 1625 030              | 184 031           | 2         |
| 301                                      | Vodící kola F-530.2      |                     | Samostatný list rozpadu ND |                   | 1         |
| 302                                      | Hnaná řemenice pojezdu   | (F-530.2)           | 22 9 3325 038              | 184 030           | 1         |
| 303                                      | Kryt přední              | úplný               | Samostatný list rozpadu ND |                   | 1         |
| 304                                      | Boční klapka F-530.2     | svařenec            | 22 9 8549 023              | 184 029           | 1         |
| 305                                      | Utahovací matice         |                     | 22 9 9016 010              | 192 012           | 1         |
| 306                                      |                          |                     |                            |                   |           |
| 307                                      | Šroub                    |                     | 32 0 9016 089              | 182 038           | 2         |
| 308                                      | Čep aretace vodících kol |                     | 32 0 9311 168              | 184 032           | 1         |
| 309                                      | Kolo 3.50x8              | F-530.2             | 622 9 1770 035             | 184 545           | 1         |
| 310                                      | Kolo 3.50x8              | F-530.2             | 622 9 1770 036             | 184 546           | 1         |
| 311                                      | Ukon.šroub pro lanko     |                     | -                          | 168 531           | 1         |
| 312                                      | Pružina                  | TZ 1.8x16.2x63x20   | -                          | 169 514           | 2         |
| 313                                      | Ovládací element         | VCF 30 M8X14        | -                          | 184 606           | 2         |
| 314                                      |                          |                     |                            |                   |           |
| 315                                      | Pružina                  | 1.25x11.25x28x8.5   | -                          | 124 500           | 1         |
| 316                                      | Pružina                  | TZ 0.8x8.8x95.2x100 | -                          | 189 516           | 1         |
| 317                                      | Šroub                    | M10x55              | ČSN 02 1101.55             | 184 609           | 2         |
| 318                                      | Pant                     | 095K3535R00         | -                          | 184 541           | 1         |
| 319                                      | Pant                     | 095K3535L00         | -                          | 184 540           | 1         |
| 320                                      | Šroub                    | M10x110             | ČSN 02 1319.25             | 184 550           | 1         |
| 321                                      | Šroub                    | M8x25               | ČSN 02 1103.25             | 110 525           | 2         |
| 322                                      | Šroub                    | M6x16               | BN 3327                    | 184 532           | 4         |
| 323                                      | Šroub                    | M5x25               | ČSN 02 1103.25             | 184 585           | 1         |
| 324                                      | Matice                   | M10                 | ČSN 02 1492.25             | 195 527           | 4         |
| 325                                      | Matice                   | M8                  | ČSN 02 1492.25             | 104 622           | 2         |
| 326                                      | Podložka                 | 10,5                | ČSN 02 1702.15             | 189 567           | 5         |
| 327                                      | Podložka                 | 8,4                 | ČSN 02 1702.15             | 131 517           | 4         |
| 328                                      | Pero                     | 4e7x4x25            | ČSN 02 2562                | 184 544           | 1         |
| 329                                      |                          |                     |                            |                   |           |
| 330                                      | Pojistný kroužek         | 12                  | ČSN 02 2930                | 6021502           | 2         |
| 331                                      | Řídítka F-530.2 úplná    |                     | Samostatný list rozpadu ND |                   | 1         |
| 332                                      | Matice                   | M6                  | ČSN 02 1401.25             | 1800141           | 2         |
| 333                                      | Matice                   | M5                  | ČSN 02 1492.25             | 105 518           | 1         |
| 334                                      | Kryt řetězu pohonu kol   |                     | 632 0 8545 070             | 184 604           | 1         |
| 335                                      | Šroub BN 1880            | ST 4,8x16           | -                          | 184 605           | 4         |
| 336                                      | Distanční kroužek        |                     | 32 0 9220 232              | 184 089           | 1         |



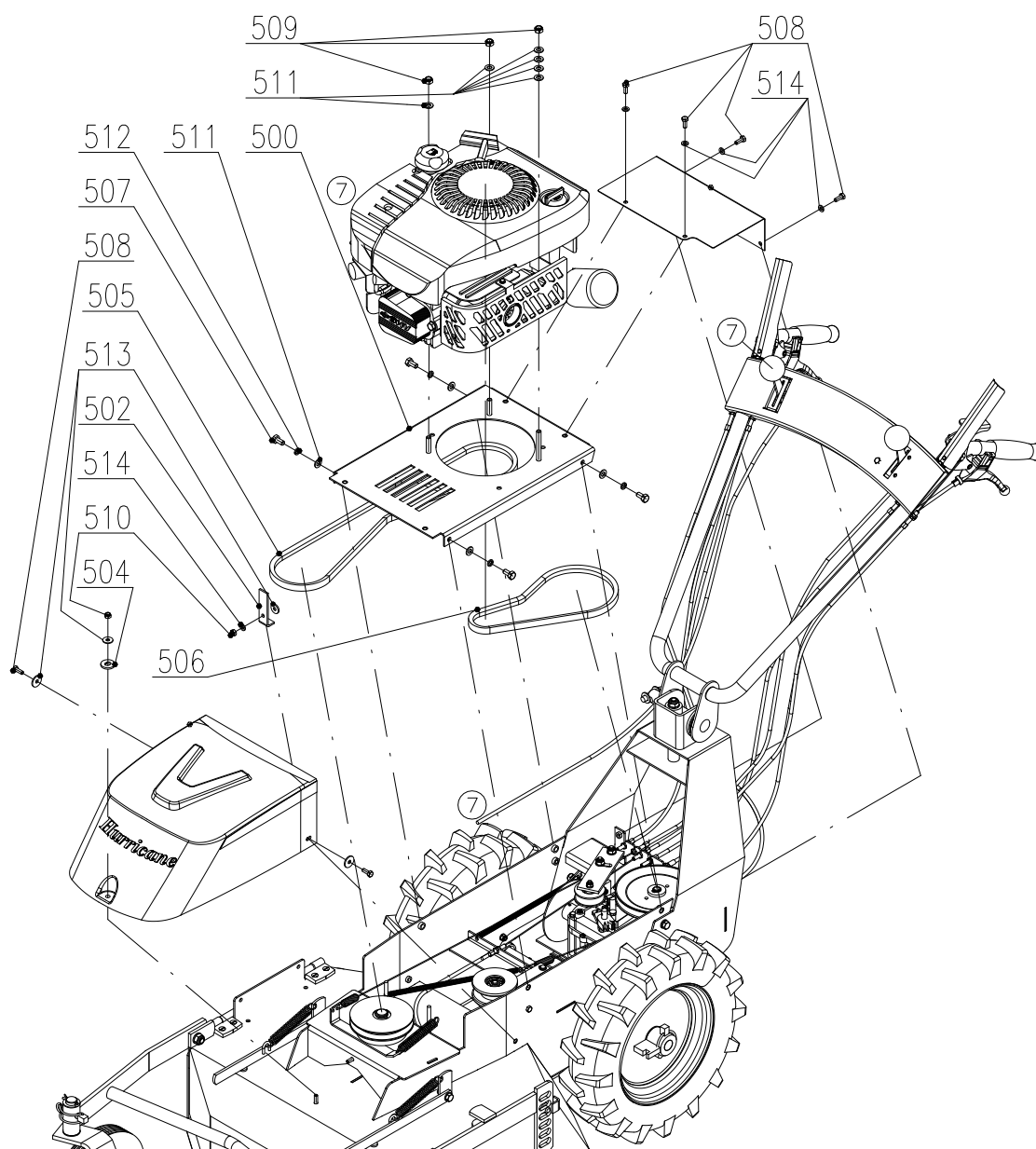
| <b>Motor B&amp;S INTEK PRO 65 OHV</b> |                        |                  |                       |                   |           |
|---------------------------------------|------------------------|------------------|-----------------------|-------------------|-----------|
| <b>Poz.</b>                           | <b>Název</b>           | <b>Rozměr</b>    | <b>Výkres - Norma</b> | <b>Obj. číslo</b> | <b>Ks</b> |
| 400                                   | Hnací řemenice dvojitá | (F-530.2)        | 22 9 3325 037         | 184 034           | 1         |
| 401                                   | Šroub                  | W 3/8"           | 32 0 9016 057         | 105 011           | 1         |
| 402                                   | Pero                   | 3/16"            | 32 0 3330 021         | 189 036           | 1         |
| 403                                   | Motor B&S              | INTEK PRO 65 OHV | -                     | -                 | 1         |
| 404                                   | Podložka               | 10,2             | ČSN 02 1740.05        | 106 530           | 1         |

| <b>Motor HONDA GXV 160</b> |                |                    |                       |                   |           |
|----------------------------|----------------|--------------------|-----------------------|-------------------|-----------|
| <b>Poz.</b>                | <b>Název</b>   | <b>Rozměr</b>      | <b>Výkres - Norma</b> | <b>Obj. číslo</b> | <b>Ks</b> |
| 400                        | Hnací řemenice | F-530.2 (H-GXV160) | 22 9 3325 040         | 184 072           | 1         |
| 401                        | Šroub          | W 3/8"             | 32 0 9016 057         | 105 011           | 1         |
| 402                        | Pero PJ-5V     |                    | 32 0 9516 001         | 104 012           | 1         |
| 403                        | Motor HONDA    | GXV 160 K1 N15 OH  | -                     | -                 | 1         |
| 404                        | Podložka       | 10,2               | ČSN 02 1740.05        | 106 530           | 1         |

Poznámka:

Na obrázku je zobrazený motor B&S INTEK PRO 65 OHV.

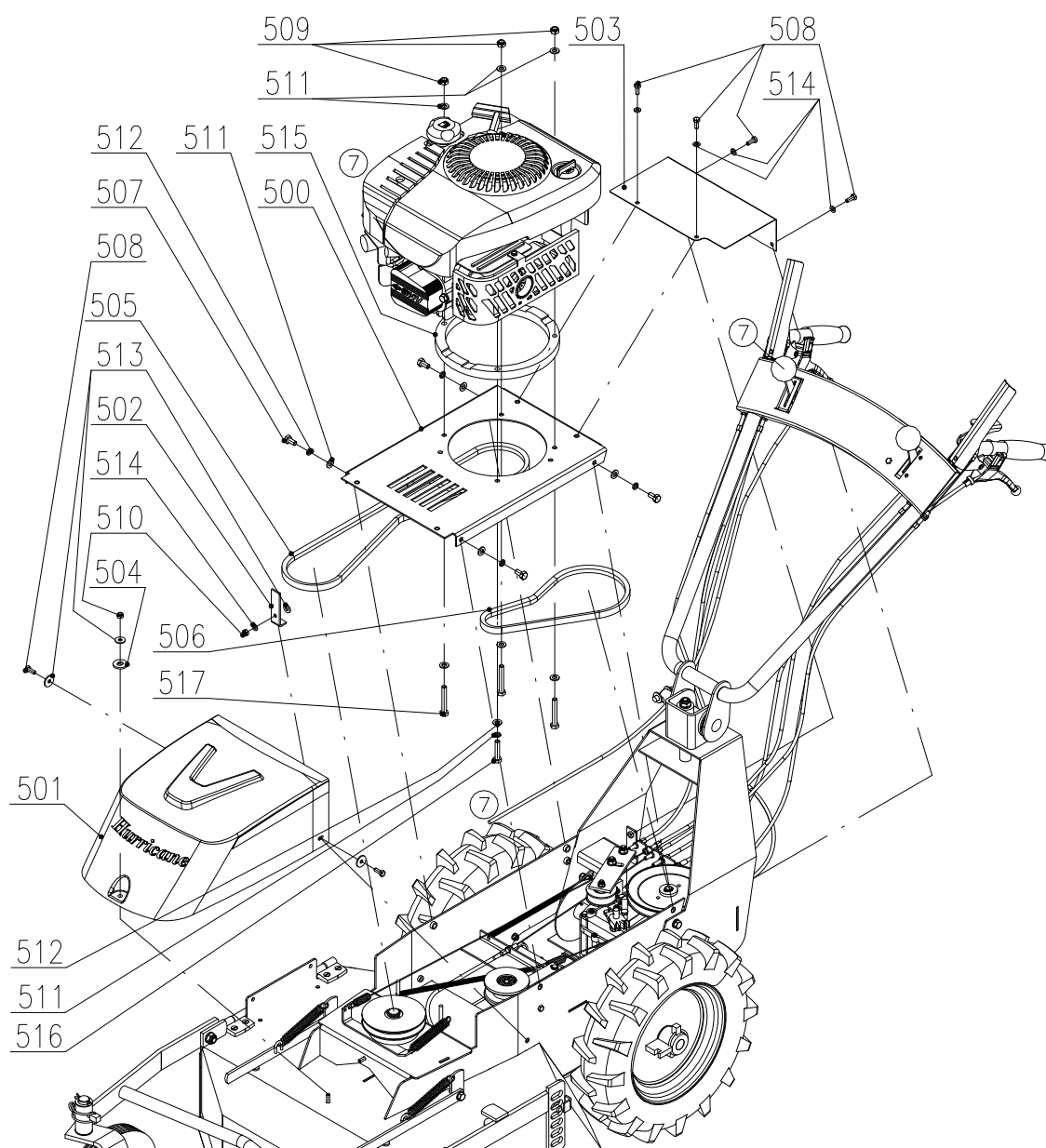
Motor HONDA GXV 160 má jiný tvar.



| <b>Motor, klínové řemeny, krytování</b> |                        |                  |                       |                   |           |
|-----------------------------------------|------------------------|------------------|-----------------------|-------------------|-----------|
| <b>Poz.</b>                             | <b>Název</b>           | <b>Rozměr</b>    | <b>Výkres - Norma</b> | <b>Obj. číslo</b> | <b>Ks</b> |
| 500                                     | Deska motoru F-530.2   | svařenec         | 22 9 8032 055         | 184 035           | 1         |
| 501                                     | Kryt řemen mulčovače   | úplný            | 22 9 8545 039         | 184 020           | 1         |
| 502                                     | Vedení řemene přední   |                  | 32 0 3340 007         | 184 056           | 1         |
| 503                                     | Kryt pohonu převodovky |                  | 32 0 8545 059         | 184 036           | 1         |
| 504                                     | Podložka pryžová       |                  | 32 0 9220 230         | 189 105           | 1         |
| 505                                     | Klín. řemen OPTIBELT   | X13x1335 Ld 6T6K | -                     | 184 608           | 1         |
| 506                                     | Klínový řemen          | AX13x650 Li      | -                     | 184 548           | 1         |
| 507                                     | Šroub                  | M8x16            | ČSN 02 1103.25        | 106 547           | 4         |
| 508                                     | Šroub                  | M6x16            | ČSN 02 1103.25        | 189 552           | 6         |
| 509                                     | Matice                 | M8               | ČSN 02 1492.25        | 104 622           | 3         |
| 510                                     | Matice                 | M6               | ČSN 01 1492.25        | 169 508           | 2         |
| 511                                     | Podložka               | 8,4              | ČSN 02 1702.15        | 131 517           | 10        |
| 512                                     | Podložka               | 8,2              | ČSN 02 1740.05        | 104 574           | 4         |
| 513                                     | Podložka               | 6,6              | ČSN 02 1727.05        | 169 516           | 4         |
| 514                                     | Podložka               | 6,4              | ČSN 02 1702.15        | 189 571           | 5         |

Poznámka:

Tato tabulka platí pro provedení s motorem Briggs & Stratton INTEK PRO 65 OHV.

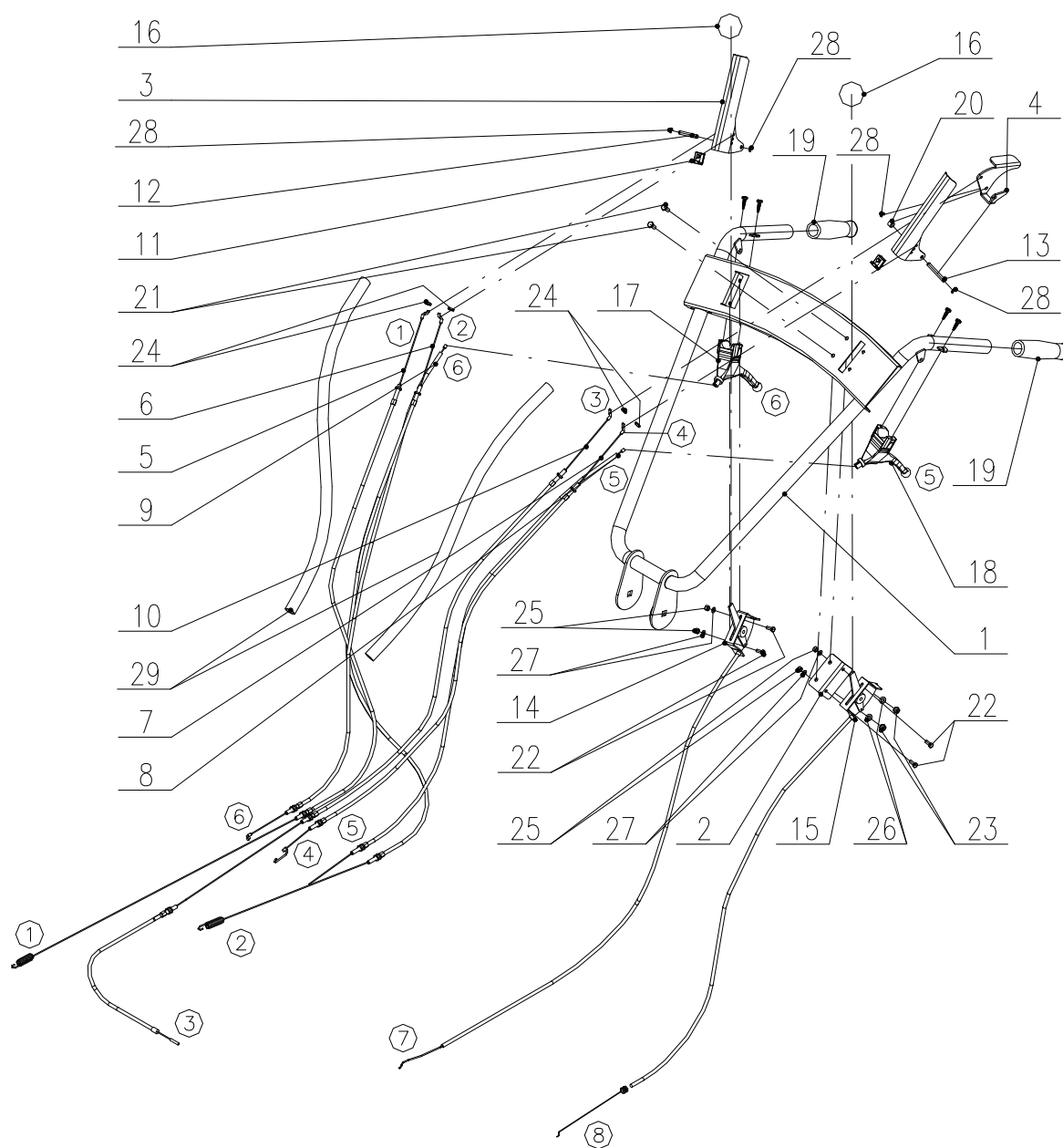


| <b>Motor, klínové řemeny, krytování</b> |                        |                    |                       |                   |           |
|-----------------------------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|-------------------|-----------|
| <b>Poz.</b>                             | <b>Název</b>           | <b>Rozměr</b>      | <b>Výkres - Norma</b> | <b>Obj. číslo</b> | <b>Ks</b> |
| 500                                     | Deska motoru F-530.2   | (H-GXV160)         | 22 9 8032 056         | 184 073           | 1         |
| 501                                     | Kryt řemen mulčovače   | úplný              | 22 9 8545 039         | 184 020           | 1         |
| 502                                     | Vedení řemene přední   |                    | 32 0 3340 007         | 184 056           | 1         |
| 503                                     | Kryt pohonu převodovky |                    | 32 0 8545 059         | 184 036           | 1         |
| 504                                     | Podložka pryžová       |                    | 32 0 9220 230         | 189 105           | 1         |
| 505                                     | Klínový řemen OPTIBELT | X13x1335 Ld 6T6K   | -                     | 184 608           | 1         |
| 506                                     | Klínový řemen          | AX13x650 Li        | -                     | 184 548           | 1         |
| 507                                     | Šroub                  | M8x16              | ČSN 02 1103.25        | 106 547           | 4         |
| 508                                     | Šroub                  | M6x16              | ČSN 02 1103.25        | 189 552           | 6         |
| 509                                     | Matice                 | M8                 | ČSN 02 1492.25        | 104 622           | 3         |
| 510                                     | Matice                 | M6                 | ČSN 01 1492.25        | 169 508           | 2         |
| 511                                     | Podložka               | 8,4                | ČSN 02 1702.15        | 131 517           | 10        |
| 512                                     | Podložka               | 8,2                | ČSN 02 1740.05        | 104 574           | 4         |
| 513                                     | Podložka               | 6,6                | ČSN 02 1727.05        | 169 516           | 4         |
| 514                                     | Podložka               | 6,4                | ČSN 02 1702.15        | 189 571           | 5         |
| 515                                     | Mezikruží              | (H-GXV160)         | 32 0 2020 002         | 184 071           | 1         |
| 516                                     | Šroub                  | BN 69 5/16"x1 1/2" | -                     | 184 583           | 1         |
| 517                                     | Šroub                  | M8x55              | ČSN 02 1103.25        | 171 510           | 3         |

Poznámka:

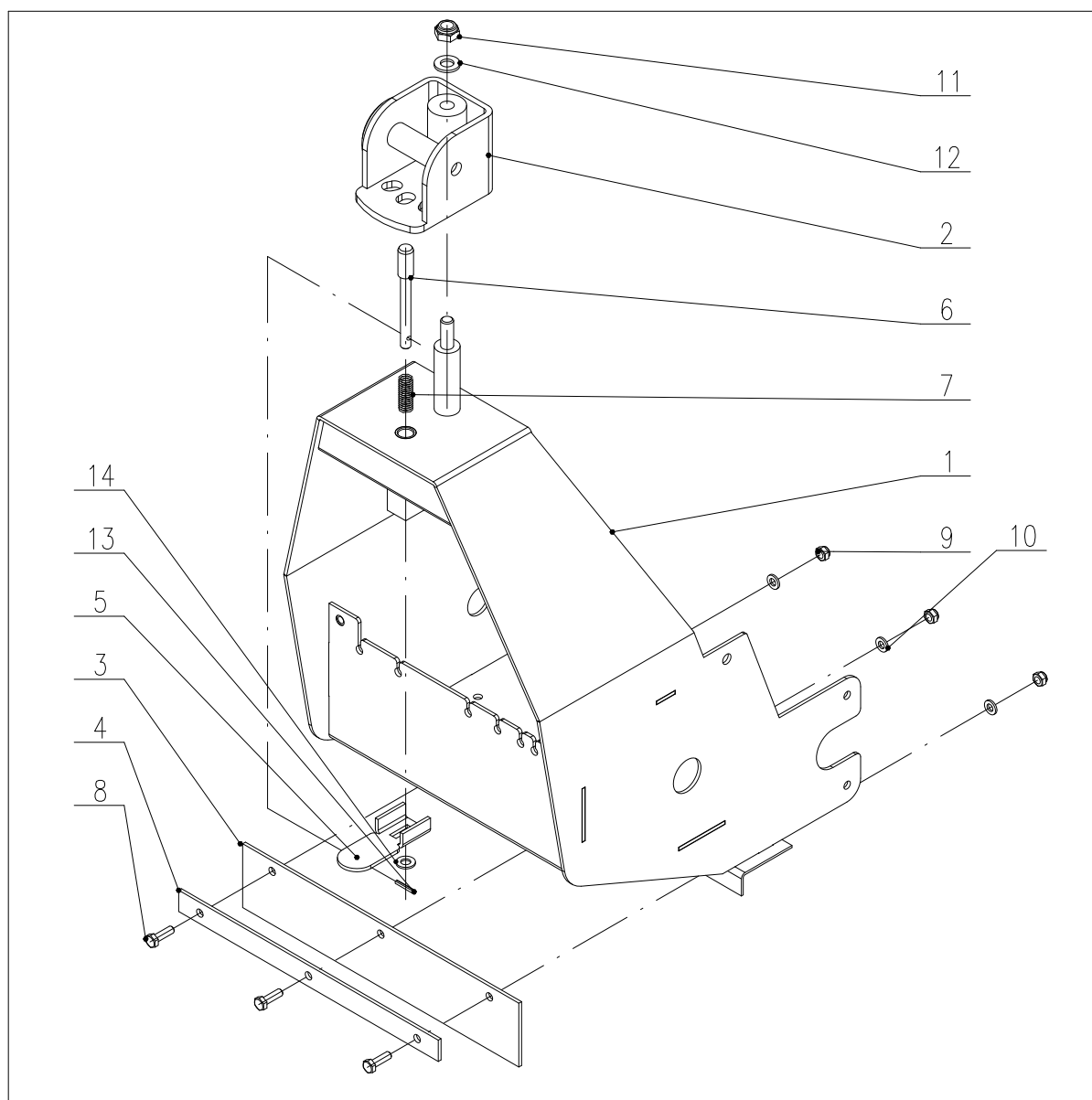
Tato tabulka platí pro provedení s motorem HONDA GXV 160.

Tvar motoru neodpovídá skutečnosti.



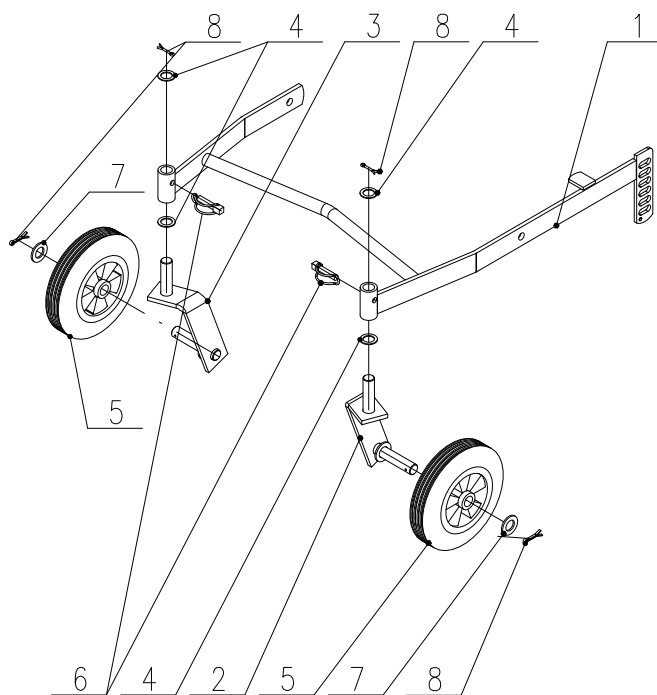
# Řídítka

| Poz. | Název                       | Rozměr       | Výkres - Norma | Obj. číslo | Ks |
|------|-----------------------------|--------------|----------------|------------|----|
| 1    | Řídítka otočná              | svařenec     | 22 9 8078 064  | 184 011    | 1  |
| 2    | Držák řadící páčky          | START        | 32 0 8032 134  | 184 013    | 1  |
| 3    | Páčka ovládací              |              | 32 0 8058 009  | 196 013    | 2  |
| 4    | Aretační páčka              | vodicích kol | 32 0 8058 010  | 184 012    | 1  |
| 5    | Bowden brzdy nože           | (F-530.2)    | 622 9 8074 055 | 184 505    | 1  |
| 6    | Bowden kladky nože          | (F-530.2)    | 622 9 8074 056 | 184 506    | 1  |
| 7    | Bowden pojezdu vpřed        | (F-530.2)    | 622 9 8074 057 | 184 511    | 1  |
| 8    | Bowden pojezdu vzad         | (F-530.2)    | 622 9 8074 058 | 184 507    | 1  |
| 9    | Bowden parkovací brzdy      | (F-530.2)    | 622 9 8074 059 | 184 508    | 1  |
| 10   | Bowden aretace vodicích kol | (F-530.2)    | 622 9 8074 060 | 184 509    | 1  |
| 11   | Doraz páčky pryžový         |              | 632 0 8065 002 | 196 519    | 2  |
| 12   | Čep páčky BDR-595           |              | 632 0 9311 157 | 196 520    | 1  |
| 13   | Čep páčky dlouhý            |              | 632 0 9311 171 | 184 522    | 1  |
| 14   | Páčka                       | 1AT09006     | START          | 184 520    | 1  |
| 15   | Páčka                       | 1AT09009     | START          | 184 521    | 1  |
| 16   | Red knob                    | 1AC02040     | START          | 184 519    | 2  |
| 17   | Brake parking lever         | LK1851B      | SACCON         | 184 516    | 1  |
| 18   | Brake lever                 | LK0651B      | SACCON         | 184 517    | 1  |
| 19   | Rukojeť gumová černá        | 1MA08010     | START          | 184 518    | 2  |
| 20   | Distanční podložka          | 64-0070      | -              | 184 523    | 1  |
| 21   | Šroub                       | M6x14        | ČSN 02 1103.25 | 1 512 506  | 2  |
| 22   | Šroub                       | M5x12        | ČSN 02 1103.25 | 195 524    | 4  |
| 23   | Matice                      | M6           | ČSN 02 1492.25 | 168 516    | 2  |
| 24   | Matice                      | M6           | ČSN 02 1403.25 | 105 520    | 4  |
| 25   | Matice                      | M5           | ČSN 02 1492.25 | 105 518    | 4  |
| 26   | Podložka                    | 6,4          | ČSN 02 1702.15 | 189 571    | 2  |
| 27   | Podložka                    | 5,3          | ČSN 02 1702.15 | 189 581    | 4  |
| 28   | Kroužek třmenový            | 4            | ČSN 02 2929.05 | 189 576    | 4  |
| 29   | Ochrana bowdenu             |              | 32 0 8520 009  | 184 075    | 2  |
| 30   | Páska stahovací             | 4,8x250      | bez vyobrazení |            | 4  |

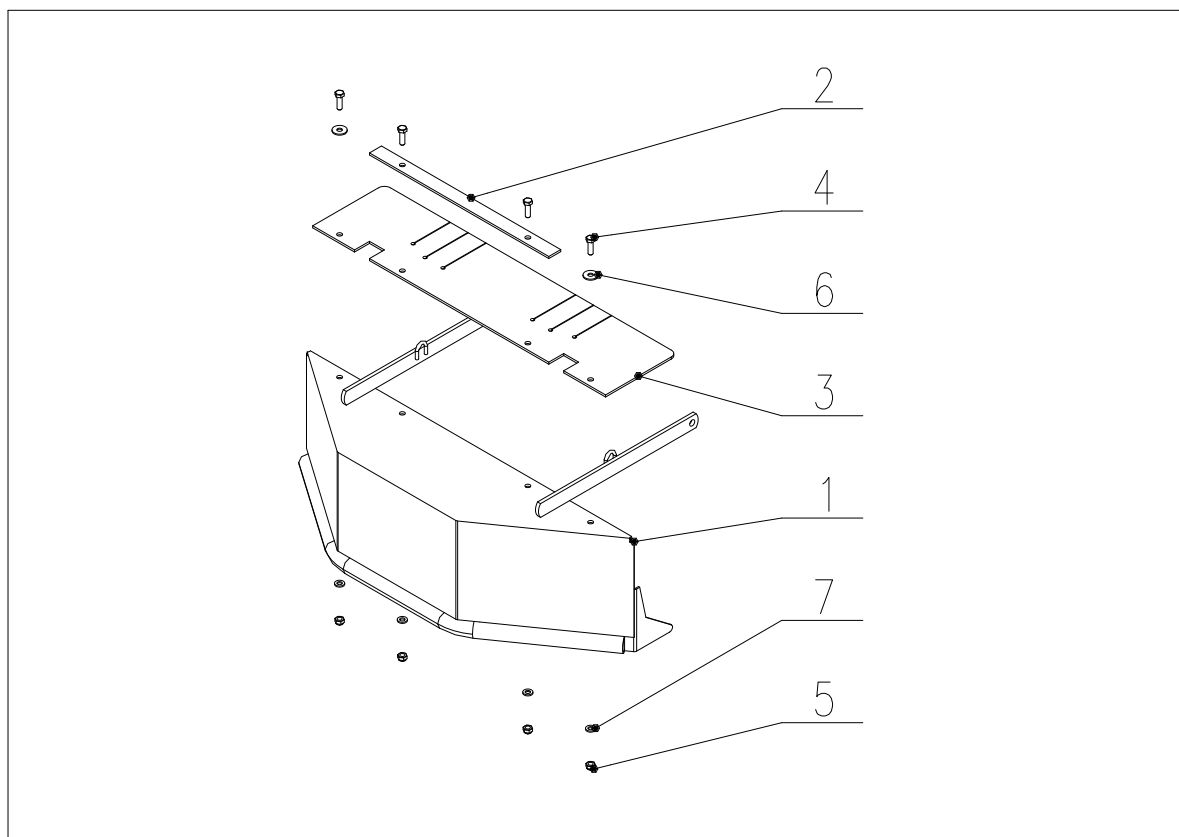


## Držák řídítek

| Poz. | Název                | Rozměr            | Výkres - Norma | Obj. číslo | Ks |
|------|----------------------|-------------------|----------------|------------|----|
| 1    | Držák řídítek        | F-530.2           | 22 9 8045 063  | 184 002    | 1  |
| 2    | Točna svařenec       |                   | 22 9 8053 013  | 184 003    | 1  |
| 3    | Zástěrka pryžová     |                   | 32 0 8530 037  | 184 005    | 1  |
| 4    | Podložka na zástěrku |                   | 32 0 9230 010  | 182 010    | 1  |
| 5    | Páčka aretační       |                   | 32 0 8041 018  | 184 004    | 1  |
| 6    | Čep                  |                   | 32 0 9311 103  | 192 007    | 1  |
| 7    | Pružina              | 1.25x11.25x28x8.5 | -              | 124 500    | 1  |
| 8    | Šroub                | M6x20             | ČSN 02 1103.25 | 189 551    | 3  |
| 9    | Matice               | M6                | ČSN 02 1492.25 | 168 516    | 3  |
| 10   | Podložka             | 6,4               | ČSN 02 1702.15 | 189 571    | 3  |
| 11   | Matice               | M10               | ČSN 02 1492.25 | 195 527    | 1  |
| 12   | Podložka             | 10,5              | ČSN 02 1702.15 | 189 567    | 1  |
| 13   | Kolík                | 3X18              | ČSN 02 2156    | 127 504    | 1  |
| 14   | Podložka             | 8,4               | ČSN 02 1702.15 | 131 517    | 1  |

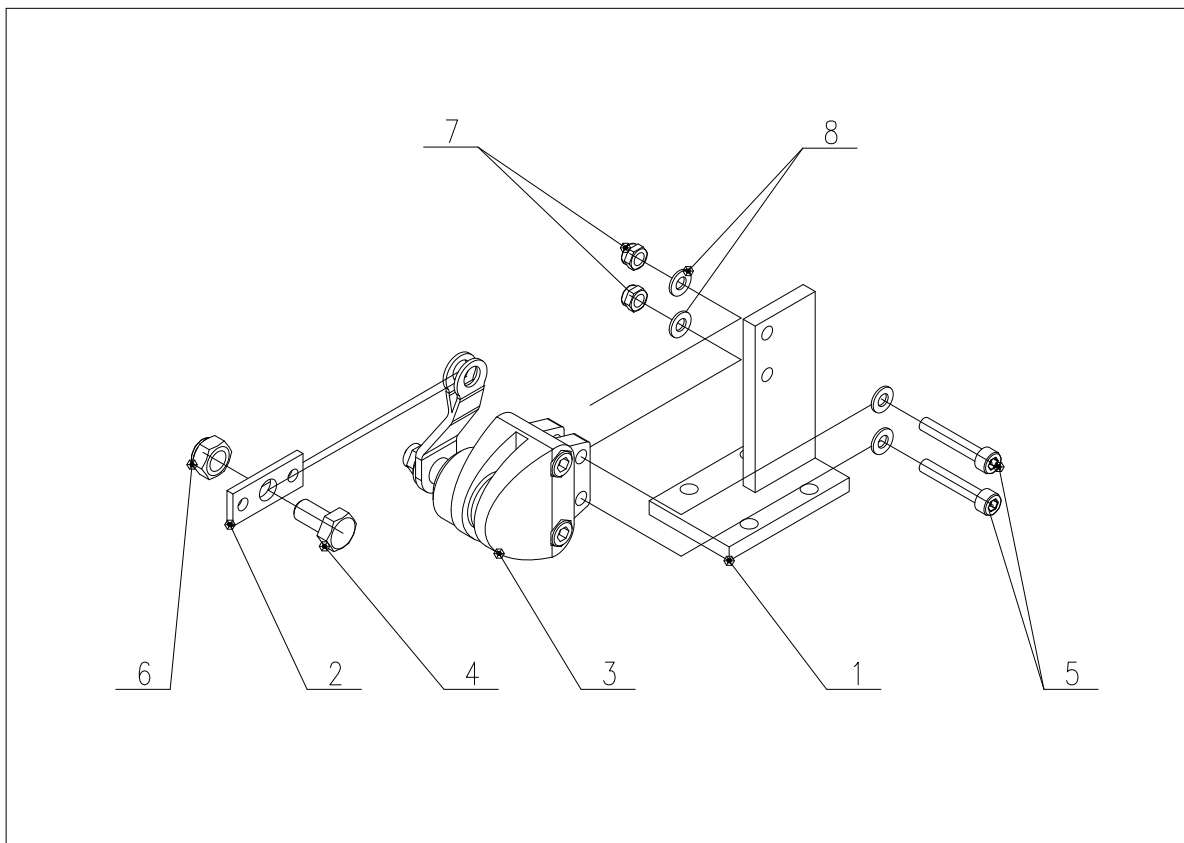


| Vodicí kola |                  |               |                |            |    |
|-------------|------------------|---------------|----------------|------------|----|
| Poz.        | Název            | Rozměr        | Výkres - Norma | Obj. číslo | Ks |
| 1           | Rám vodicích kol | F-530.2       | 22 9 1646 023  | 184 006    | 1  |
| 2           | Závěs kola levý  |               | 22 9 1646 030  | 184 007    | 1  |
| 3           | Závěs kola pravý |               | 22 9 1646 031  | 184 008    | 1  |
| 4           | Podložka kluzná  |               | 32 0 9220 229  | 182 039    | 4  |
| 5           | Kolo 200x50x20   | HURICANE      |                | 182 512    | 2  |
| 6           | Závlačka pružná  | AMA art. 2914 |                | 182 533    | 2  |
| 7           | Podložka         | 21            | ČSN 02 1702.15 | 124 530    | 2  |
| 8           | Závlačka         | 4x32          | ČSN 02 1781.05 | 189 577    | 4  |



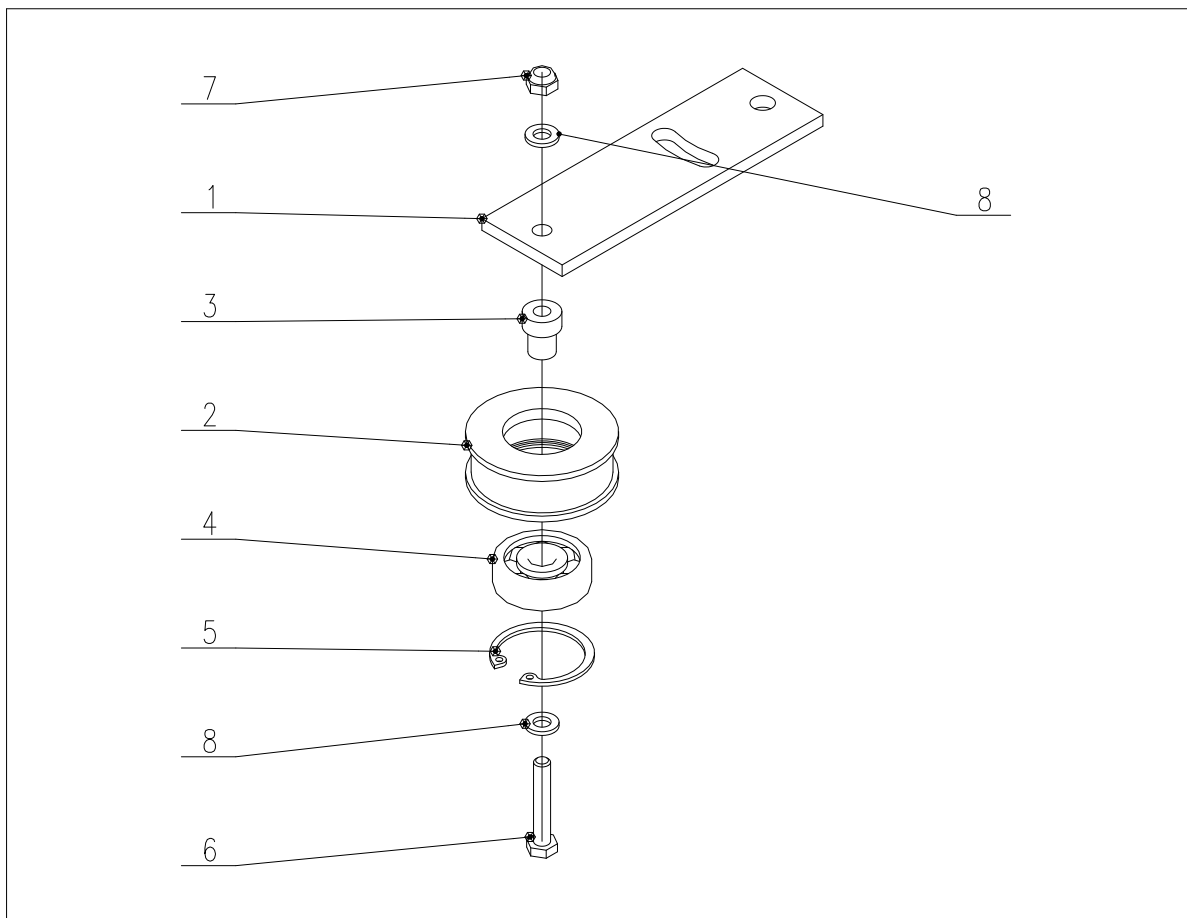
## Přední kryt úplný

| Poz. | Název                    | Rozměr | Výkres - Norma | Obj. číslo | Ks |
|------|--------------------------|--------|----------------|------------|----|
| 1    | Kryt přední svařenec     |        | 22 1 8549 012  | 182 030    | 1  |
| 2    | Podložka zástěrky dlouhá |        | 32 0 9230 013  | 184 062    | 1  |
| 3    | Zástěrka na přední kryt  |        | 632 0 8530 041 | 184 593    | 1  |
| 4    | Šroub                    | M6x20  | ČSN 02 1103.25 | 189 551    | 4  |
| 5    | Matice                   | M6     | ČSN 02 1492.25 | 168 516    | 4  |
| 6    | Podložka                 | 6,6    | ČSN 02 1727.15 | 169 508    | 2  |
| 7    | Podložka                 | 6,4    | ČSN 02 1702.15 | 189 571    | 4  |

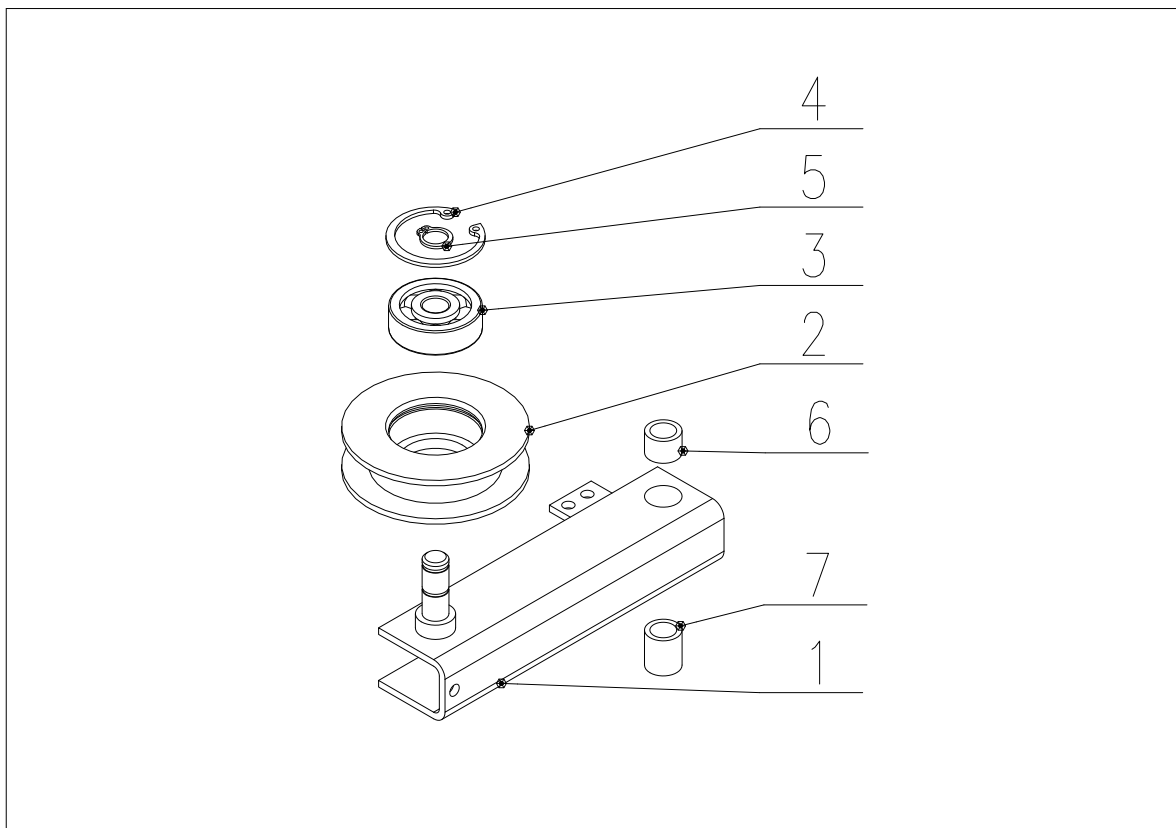


## Brzdový třmen

| Poz. | Název                  | Rozměr       | Výkres - Norma | Obj. číslo | Ks |
|------|------------------------|--------------|----------------|------------|----|
| 1    | Držák brzdového třmenu |              | 22 9 1732 001  | 184 009    | 1  |
| 2    | Tažná destička         |              | 32 0 1730 019  | 184 010    | 1  |
| 3    | Třmen před. brzdy      | MINIBIKE 2,5 | -              | 184 514    | 1  |
| 4    | Šroub                  | M8X16        | ČSN 02 1103.25 | 106 547    | 1  |
| 5    | Šroub                  | M5x30        | ČSN 02 1143.55 | 184 515    | 2  |
| 6    | Matice                 | M8           | ČSN 02 1492.25 | 104 622    | 1  |
| 7    | Matice                 | M5           | ČSN 02 1492.25 | 105 518    | 2  |
| 8    | Podložka               | 5,3          | ČSN 02 1702.15 | 189 581    | 4  |

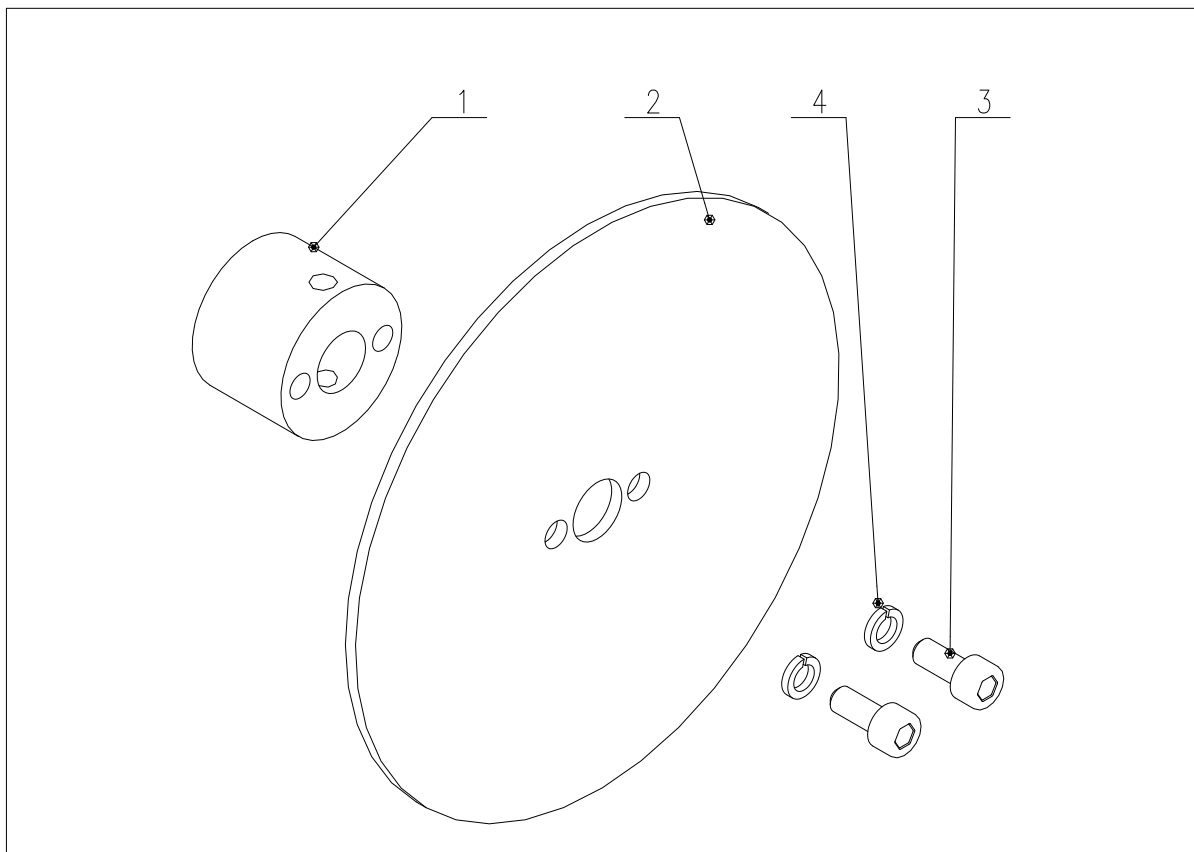


| Kladka pojezdu |                        |          |                |            |    |
|----------------|------------------------|----------|----------------|------------|----|
| Poz.           | Název                  | Rozměr   | Výkres - Norma | Obj. číslo | Ks |
| 1              | Rameno napínací kladky |          | 32 0 3330 035  | 184 006    | 1  |
| 2              | Kladka pojezdu         |          | 632 0 3325 068 | 184 512    | 1  |
| 3              | Pouzdro ložiska        | kladky   | 632 0 9320 071 | 196 528    | 1  |
| 4              | Ložisko                | 6300 2RS |                | 189 585    | 1  |
| 5              | Pojistný kroužek       | 35       | ČSN 02 2931    | 126 503    | 1  |
| 6              | Šroub                  | M6x35    | ČSN 02 1101.55 | 184 582    | 1  |
| 7              | Matice                 | M6       | ČSN 02 1492.25 | 168 516    | 1  |
| 8              | Podložka               | 6,4      | ČSN 02 1702.15 | 189 571    | 2  |



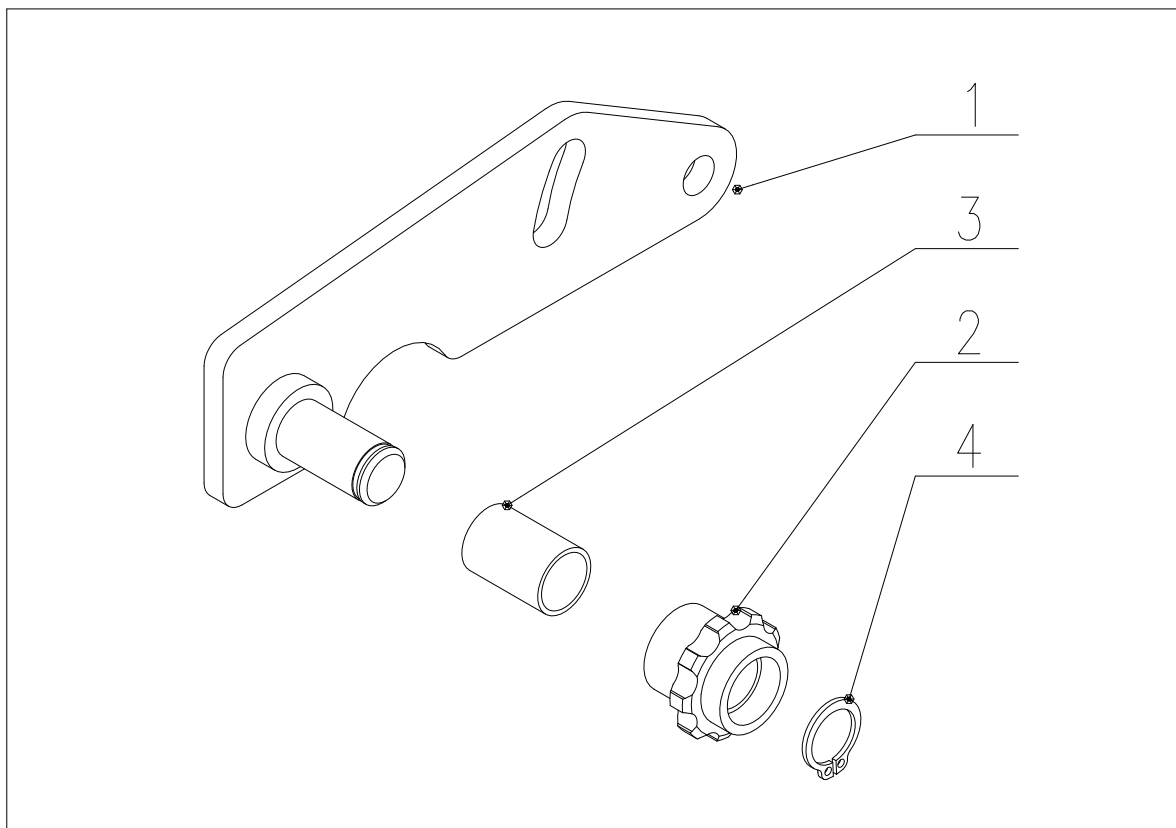
## Kladka pohonu nože

| Poz. | Název          | Rozměr        | Výkres - Norma | Obj. číslo | Ks |
|------|----------------|---------------|----------------|------------|----|
| 1    | Rameno kladky  | pohonu nože   | 22 9 3330 021  | 184 069    | 1  |
| 2    | Kladka ADELA   | -             | 632 0 3325 040 | 189 586    | 1  |
| 3    | Ložisko        | 6300 2RS      | -              | 189 585    | 1  |
| 4    | Poj.kroužek    | 35            | ČSN 02 2931    | 126 503    | 1  |
| 5    | Poj.kroužek    | 10            | ČSN 02 2930    | 6 021 519  | 1  |
| 6    | Ložisko kluzné | A 10x14x10 SŽ | -              | 184 599    | 1  |
| 7    | Ložisko kluzné | A 10x14x16 SŽ | -              | 184 600    | 1  |



## Brzdový kotouč

| Poz. | Název               | Rozměr | Výkres - Norma | Obj. číslo | Ks |
|------|---------------------|--------|----------------|------------|----|
| 1    | Náboj kotouče brzdy |        | 32 0 3320 046  | -          | 1  |
| 2    | Brzdový kotouč      |        | 632 0 1724 013 | -          | 1  |
| 3    | Šroub               | M5x12  | ČSN 02 1143.50 | -          | 2  |
| 4    | Podložka            | 5,1    | ČSN 02 1740.25 | -          | 2  |



## Napínák řetězu

| Poz. | Název                  | Rozměr  | Výkres - Norma | Obj. číslo | Ks |
|------|------------------------|---------|----------------|------------|----|
| 1    | Rameno napínáku řetězu | -       | 22 9 3430 001  | 184 083    | 1  |
| 2    | Napínací rozeta 9 zubů | -       | 632 0 3420 008 | 184 592    | 1  |
| 3    | Ložisko                | KU 1220 | -              | 184 591    | 1  |
| 4    | Poj.kroužek            | 12      | ČSN 02 2930    | 6 021 502  | 1  |