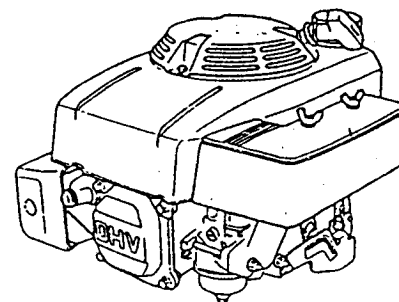
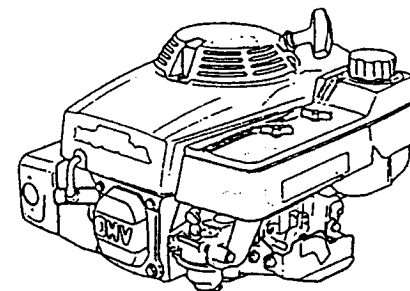


MOTOR HONDA GXV 120-160



**GXV 120**



**GXV 160**

**NÁVOD K OBSLUZE**



## 9. TECHNICKÉ ÚDAJE O MOTORU

Rozměry	GXV120
Délka x šířka x výška	376 x 328 x 335 mm
Hmotnost	13 kg

### Motor

Typ motoru	4-taktní, 1-válcový motor s ventilem řízeným shora
Zdvihový prostor (vrtání x zdvih)	118 cm <sup>3</sup> (60 x 42 mm)
Maximální výstupní výkon	2,9 kW/3600 min <sup>-1</sup> (4,0 k/3600 rpm)
Max. točivý moment	8,2 Nm (82 kg-cm, 5,9 ft-lb)/2700 min <sup>-1</sup>
Spotřeba paliva	340 g/kWh (250 g/HPh)
Chladicí systém	chlazení ventilátorem
Zapalovací systém	tranzistorově-magnetové zapalování
Otáčení vývodového hřídele	proti smyslu pohybu hodinových ručiček

Rozměry	GXV160
Délka x šířka x výška	435 x 345 x 355 mm
Hmotnost	15,5 kg

### Motor

Typ motoru	4-taktní, 1-válcový motor s ventilem řízeným shora
Zdvihový prostor (vrtání x zdvih)	118 cm <sup>3</sup> 68 x 45 mm
Maximální výstupní výkon	4,0 kW/3600 min <sup>-1</sup> (5,5 k/3600 rpm)
Max. točivý moment	10,8 Nm (1,1 kg-m, 7,9 ft-lb)/2700 min <sup>-1</sup>
Spotřeba paliva	340 g/kWh (250 g/HPh)
Chladicí systém	chlazení ventilátorem
Systém zapalování	tranzistorově-magnetické zapalování
Otáčení vývodového hřídele	proti smyslu pohybu hodinových ručiček

## O B S A H

1. Pokyny týkající se bezpečnosti provozu motoru
2. Označení konstrukčních dílů a součástí
3. Kontrolní přezkoušení před uvedením motoru do provozu
4. Spouštění - startování motoru  
- provoz ve velkých výškách
5. Zastavení - odstavení motoru
6. Údržba
7. Transport - uskladnění motoru
8. Odstraňování poruch
9. Technické údaje motoru

Mnohokrát Vám děkujeme, že jste se při koupi motoru rozhodli pro motor tovární značky HONDA se stojatým válcem.

Tato příručka pojednává o provozu a údržbě motorů GXV120 - GXV 160 a její koncepce spočívá na motoru GXV120. Existují totiž dva typy s rozdílným spouštěním, respektive startovacím systémem: jeden typ je vybaven jak elektrickým, tak i ručním systémem spouštění (startování), zatím co druhý typ má pouze ruční systém spouštění motoru. Veškeré informace, které jsou obsaženy v této publikaci, mají za základ nejnovější výrobní informaci, která byla v čase povolení k vydání brožury dosažitelná.

Honda Motor Co., Ltd. si vyhrazuje právo provést kdykoliv bez předchozího veřejného oznámení změny, aniž by jí z toho měly vyplynout jakékoliv závazky.

Žádná část této naší publikace nesmí být reprodukována bez našeho písemného povolení.

Tato příručka je nedílnou součástí motoru, je na ni třeba takto pohlížet a při případném dalším prodeji motoru musí být k němu přiložena.

Údaje, které následují za vyznačenými hesly, jsou vzhledem ke svému významu hodny pečlivé pozornosti obsluhujícího personálu.

### VÝSTRAHA

Pokyny varují před možným nebezpečím zranění nebo i ohrožení života v případech, že tato doporučení, pokyny a zákazy nebudou dostatečně respektována.

### Upozornění:

Jestliže nebudou dostatečně pečlivě dodržovány příslušné zde uvedené pokyny, doporučení, upozornění, příp. výslovné zákazy, hrozí nebezpečí zranění nebo vážného poškození vybavení (příslušenství) motoru.

### Poznámka:

V případě, že se vyskytne porucha, resp. poruchy, nebo potřebujete-li sami zodpovědět některé otázky týkající se motoru, obraťte se, prosíme, na autorizovaného obchodníka firmy HONDA.

## VÝSTRAHA

Motor Honda je konstruován pro zcela bezpečný a spolehlivý provoz, čehož se spolehlivě dosáhne, jestliže je tento motor obsluhován v souladu se zásadami tohoto návodu k provozu. Pro úplné pochopení a porozumnění pročtete tuto rukojeť - pomůcku majitele motoru, dříve než uvedete stroj do provozu. Nedodržení tohoto bodu může mít za následek osobní zranění nebo poškození výstroje resp. vybavení motoru.

## 1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

### VÝSTRAHA

Aby bylo možno zabezpečovat spolehlivý a bezpečný provoz motoru, je třeba pečlivě dbát na dodržování následujících bodů:

- Před zahájením práce s motorem vždy provést předprovozní zkoušku stroje (viz bod 3.). Můžete tím zabránit úrazu nebo poškození motorového zařízení.
- Aby se dalo zabránit vzniku nebezpečí požáru a pečovat také o zcela dostačující ventilaci, instalujeme motor při provozu ve vzdálenosti nejméně 1 m od budov a jiných zařízení. V okolí motoru se nesmějí nacházet žádné vznětlivé, resp. hořlavé látky.
- Je třeba dbát pečlivě na to, aby se v provozním prostoru motoru nezdržovaly děti nebo jakákoliv domácí zvířata, protože jinak hrozí vážné nebezpečí spálení od horkých dílů a součástí motoru nebo zranění některých částí příslušenství (vybavení) motoru nebo zařízení, pro jehož provoz či pohon byl motor instalován.
- Měli byste vědět, jak můžete motor co nejrychleji zastavit, resp. z provozu odstavit, kromě toho se musíte dobře seznámit s používáním veškerých obslužných prvků. Nepřipusťte nikdy, aby motor obsluhoval kdokoliv bez znalosti zásad o uvedení motoru do provozu a jeho dalším užívání v provozu.
- V blízkosti motoru, jestliže je tento v provozu, nesmějí být ukládány či skladovány žádné snadno zápalné nebo hořlavé předměty a látky, jako je benzin, zápalky apod.
- Palivo se smí do motoru naplňovat, respektive doplňovat v dobře větraném prostoru a při motoru v klidu. Benzin je z hlediska nebezpečí požáru nejvyšší nebezpečnou látkou a za určitých podmínek dokonce výbušninou!
- Musíme zásadně zabránit tomu, aby došlo k přeplnění zásobní nádrže paliva motoru (v plnicím hrdle nádrže nesmí být žádné palivo!) a po naplnění palivové nádrže je třeba se přesvědčit, že závěr (víko) palivové nádrže je správně uzavřeno a utaženo.
- V případě, že přesto došlo k rozlití či rozptýlení benzínu, bezodkladně zajistěte, aby celé nejbližší okolí motoru bylo před jeho nastartováním dokonale suché a aby se benzinové páry v dostatečném čase měly možnost důkladně odpařit.
- Při tankování palivovou hmotou resp. v dosahu jejího uchovávání či skladování je přísný zákaz kouření nebo používání otevřeného ohně.
- Výfukové spaliny (plyny) obsahují jedovatý plyn - kysličník uhelnatý, jeho uchovávání může velice snadno vést ke ztrátě vědomí nebo dokonce k usmrcení. Motor nenecháváme nikdy v chodu v uzavřených nebo ve stísněných (úzkých) prostorách.

e) Jestliže jiskry nepřeskakují, vyměníme zapalovací svíčku. Je-li zapalovací svíčka v pořádku, znovu ji zamontujeme a pokoušíme se spustit motor podle pokynů tohoto návodu.

7. Jestliže motor ani nyní nenaskakuje, dopravíme jej k autorizovanému obchodníkovi firmy Honda. Motor nenaskakuje (s elektrickým spouštěčem - startérem):

1. Jsou kabely od baterie bezchybně připojeny a jsou prosty koroze?
2. Je baterie řádně nabitá? (naplno)
3. Jestliže dobře funguje motor startéru, motor však nenaskakuje, postupujte podle diagnostických kroků vyhledávání závady, které jsou popsány v části "Obsluha a činnost spouštěče chodu nazpět".

## BEZPEČNOSTNÍ USTANOVENÍ PRO ASBESTOVÉ VÝROBKY 1985

Některé nebo všechny z následně uvedených dílů, resp. součástí mohou obsahovat ASBEST.	Při výměně následujících dílů, resp. součástí musejí být zajištěna následující opatření:
- brzdová obložení pro kotoučové brzdy:	používat vysavače, aby se zabránilo rozšiřování prachu
- brzdová obložení pro bubnové brzdy	používat vysavače, aby se zabránilo rozšiřování prachu
- těsnění, lisovaná těsnění nebo izolace	nelámeme, ani nedrobíme na maličké kousky
- třecí lamely spojky	nedrobíme na malé kousky
- nástrčky zapalovacích svíček	nedrobíme na malé kousky
- tlumiče hluku	neoddělujeme ani nerozebíráme

5. Součásti (díly), které mohou podléhat korozí, potřeme tenkým povlakem oleje (řidkého). Sekačku trávy zakryjeme a odstavíme na rovné podložce na suchém, bezprašném místě.

## 8. ODSTRANOVÁNÍ PORUCH

Jestliže motor nechce "naskočit":

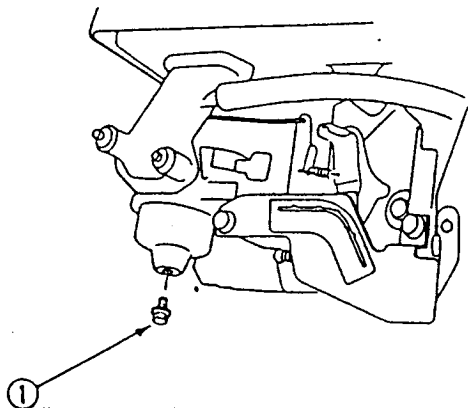
1. Je v palivové nádrži dostatečné množství paliva?
2. Je otevřen kohout pro přívod paliva do motoru?
3. Dostává se benzin ke karburátoru?

Pro zkušební přezkoušení povolíme výpustní šroub (speciální vybavení, resp. příslušenství) při otevřeném palivovém kohoutu (ventilu).

### VÝSTRAHA

V případě, že došlo k roztroušení případně k rozlití benzínu, musíme bezpodmínečně zajistit, aby byl tento prostor před spouštěním motoru nebo před kontrolní zkouškou zapalovací svíčky dokonale suchý a že se benzinové páry již odpařily. Výpary palivové hmoty nebo rozlité palivo se velice snadno vzněcují!

1. výpustní šroub



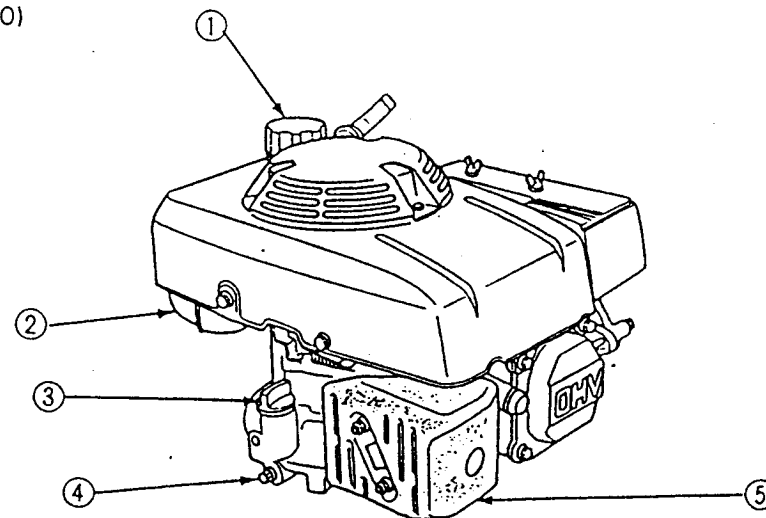
4. Je v klikové skříni dostatečné množství oleje?
5. Je zapnut spínač elektrického proudu pro motor? poloha "ON" ("CHOKE", "SLOW", "FAST")?
6. Jsou zřetelné jiskry na zapalovací svíčce?
  - a) Sejmeme nástrčku zapalovací svíčky. Bázi zapalovací svíčky očistíme od nečistot, potom svíčku vyšroubujeme.
  - b) Zapalovací svíčku zasadíme do nástrčky.
  - c) Zapneme spínač zapalování.
  - d) Zapalovací svíčku pak podržíme proti rámu, abychom uzemnili boční elektrodu svíčky, potom zatáhneme za spouštěč zpětného chodu, abychom tak zjistili, zda přeskakují jiskry.

- Při provozu musíme pečlivě vždy dbát na to, aby nikdy nedošlo k překročení doporučené maximální šikmé polohy motoru (20°). Při nadměrné šikmé poloze motoru hrozí vážné nebezpečí, že začne vytékat z motoru palivo!
- Na motor samý nikdo nesmí pokládat jakékoliv předměty, aby se s jistotou zabránilo možnosti vzniku nebezpečí požáru.
- Pro tento typ motoru lze obdržet jiskrové odlučování jako přídavné zařízení (navíc). V mnoha lokalitách je zákonem předepsáno používat v provozu odlučovací zařízení, proto je třeba před uvedením motoru do provozu se důkladně seznámit s místními předpisy a nařízeními.
- Tlumič výfuku se během provozu značně zahřeje a po provedeném odstavení motoru ještě dlouhou dobu zůstává horký. Obáme pečlivě na to, aby se nikdo tlumiče motorového výfuku nedotýkal během této doby jeho pozvolného vychladnutí. Aby se mohlo předcházet vzniku těžkých popálenin nebo vzniku požáru, musíme nechat motor důkladně vychladnout, dříve než dojde k jeho transportování nebo případně uskladnění ve vnitřních prostorách.

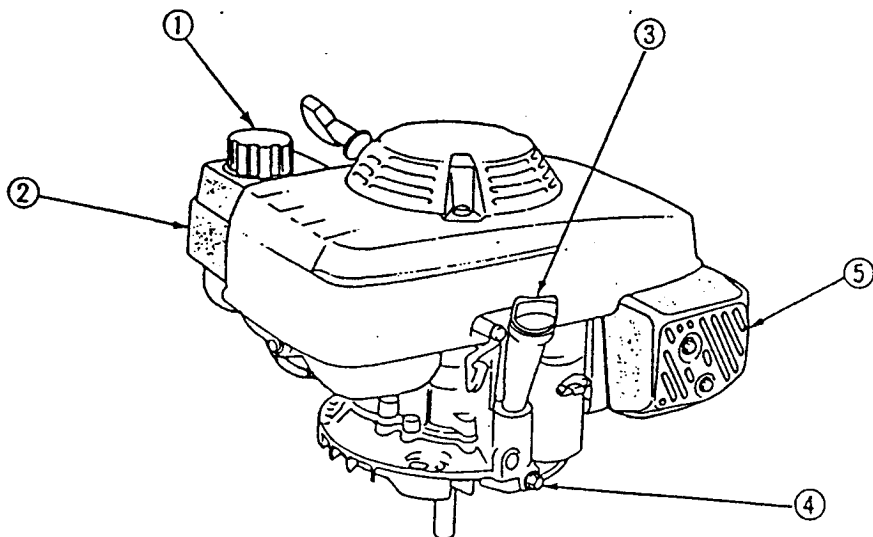
## 2. OZNAČENÍ JEJEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH DÍLŮ, RESP. SOUČÁSTÍ

- |                                    |                            |
|------------------------------------|----------------------------|
| 1. Kryt palivové nádrže            | 5. Tlumič výfuku           |
| 2. Palivová nádrž                  | 6. Spouštěč zpětného chodu |
| 3. Uzávěr plnicího otvoru pro olej | 7. Zapalovací svíčka       |
| 4. Výpustní šroub oleje            | 8. Rukojeť spouštěče       |
|                                    | 9. Vzduchový filtr         |

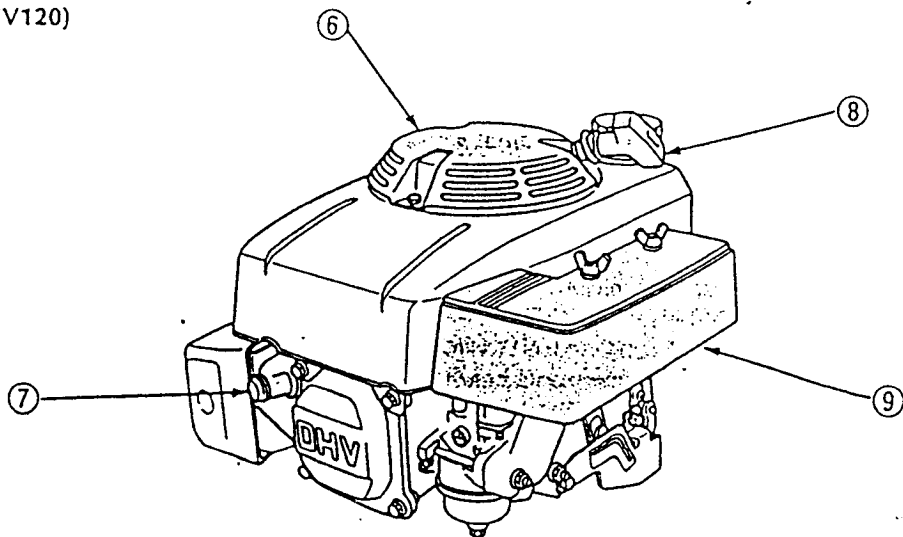
(GXV120)



(GXV160)



(GXV120)



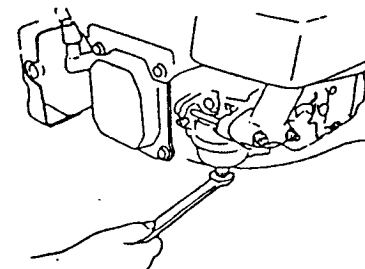
## 7. TRANSPORT - USKLADŇOVÁNÍ

### VÝSTRAHA

Při transportu motoru uvedeme ventil přívodu paliva do motoru do polohy "OFF" (uzavřeno) a motor udržujeme ve vodorovné poloze, aby se zabránilo možnosti vytékání paliva. Roztřoušené palivo (resp. rozlité) nebo palivové páry se mohou snadno vznítit!

Před delším uskladněním motoru:

1. Zajistíme, aby byl prostor, určený k uskladnění motoru, prostý nadměrné vlhkosti a prachu.
2. Benzinovou (palivovou) nádrž a karburátor vyprázdníme do vhodné nádoby pro benzin (kanystr):
  - A. Stáhneme palivové vedení a vyprázdníme palivovou nádrž.
  - B. Povolíme vypouštěcí šroub na karburátoru abychom i ten mohli vyprázdnit.

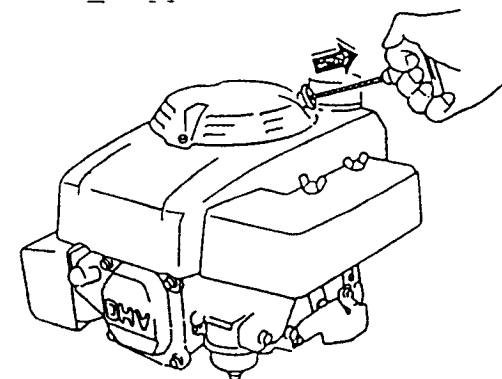


- C. Vypustní šroub znovu pevně utáhneme, nasuneme opět palivové vedení a uzavřeme přívod paliva (poloha OFF).

### VÝSTRAHA

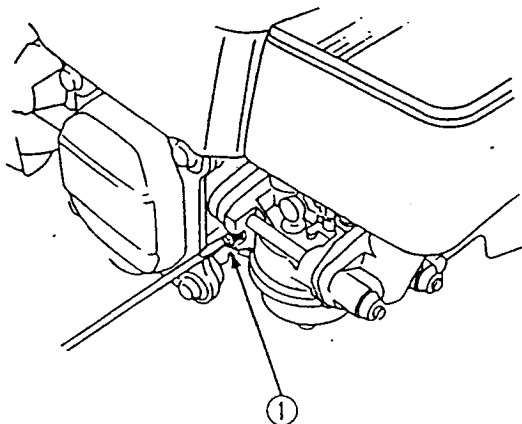
Benzin je za určitých podmínek velice snadno zápalnou a výbušnou kapalinou. Zákaz kouření a bezpodmínečný zákaz přístupu s otevřeným ohněm nebo zdrojem jiskření do nebezpečného prostoru!

3. Vyměníme olej
4. Zatáhneme za startovací, resp. spouštěcí lanko, až pocítíme odpor. Tím se ventily uzavřely a jsou chráněny před prachem a korozi.



## 6. Nastavování karburátoru

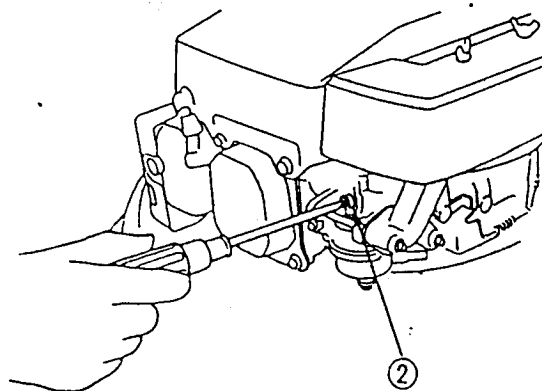
1. Motor spustíme a necháme jej v chodu volně zahřát.
2. Regulační páčku uvedeme do polohy "SLOW".
3. Správné nastavení je následující: přibližně 3 otáčky šroubu pro GXV120 (2-1/8 otáčky pro GXV 160) vycházejí ze zcela uzavřené polohy.



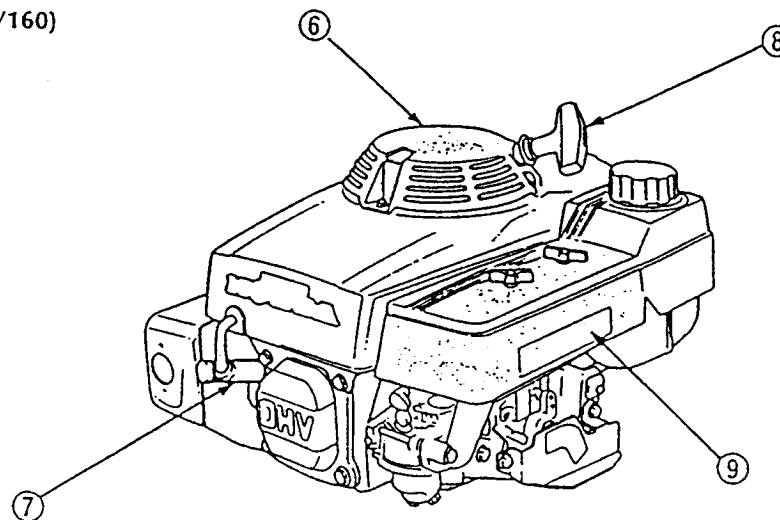
4. Po správném nastavení regulačního šroubu směsi seřizujeme nyní omezovacím šroubem chodu naprázdno jmenovité otáčky:

jmenovité otáčky: GXV120 ..... 2,000 ± 150 ot/min.  
 GXV160 ..... 1,700 ± 150 ot/min.

1. regulační šroub směsi
2. omezovací šroub otáček



(GXV160)

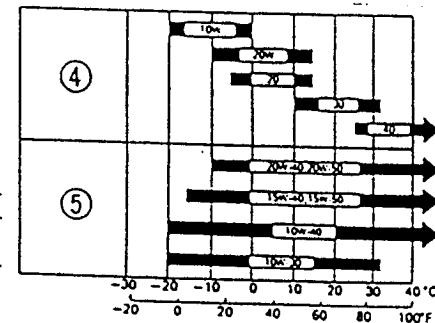


## 3. KONTROLNÍ PŘEZKOUŠENÍ PŘED UVEDENÍM MOTORU DO PROVOZU

1. Zkontrolujeme stav hladiny oleje.

- Motorový olej má značný vliv na výkon a trvanlivost motoru. Nerozpuštěné oleje, stejně tak jako oleje nižších kvalit nelze doporučit, už proto, že vykazují nedostatečné mazací vlastnosti.
- Jestliže je motor v provozu s nedostatečným obsahem oleje, může to vést k vážnému poškození motoru!

Používáme olej Honda pro čtyřtaky nebo ekvivalentně kvalitní vysoce rozpustný motorový olej nejlepší jakosti, kteréžto oleje vyhovují požadavkům údržby SE nebo SF amerických výrobců automobilů, nebo je dokonce předčí. (Motorové oleje normy SE nebo SF jsou vyznačeny na palivové nádrži vhodným způsobem.) Zvolíme vhodný rozsah viskozity oleje a to přiměřeně k průměrným teplotám, převládajícím ve Vašem oboru.



Teplota okolí

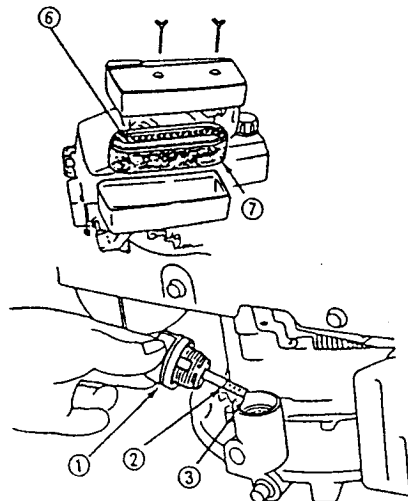
1. Sejmeme uzávěr otvoru pro plnění olejem a zkontrolujeme stav hladiny oleje.

2. V případě, že je stav hladiny oleje nízký, doplníme doporučený olej až po horní značku na olejové měrné tyčince.

#### Upozornění

Používání motoru při nedostatečné náplni může mít za následek těžké poškození motoru!

1. Kryt (uzávěr) otvoru pro plnění oleje
2. Horní stav hladiny oleje
3. Spodní stav hladiny oleje
4. Jednorozsahový olej skupiny SE nebo SF
5. Vícerozsahový olej skupiny SE nebo SF.



2. Přezkoušíme vložky vzduchového filtru.

Vzduchový filtr přezkoušíme na jeho znečištění příp. ucpání:

6. Papírová vložka
7. Prvek "FOAM"

2. Přezkoušíme stav hladiny paliva motoru

Sejmeme uzávěr palivové nádrže, zkontrolujeme stav hladiny motorového paliva a v případě potřeby palivo doplníme.

Použijeme benzinu pro motorová vozidla (s výhodou a účelně bez olovnatých přísad nebo benzinů s velmi nízkým obsahem olovnatých sloučenin, abychom docílili emise spalinových zbytků do okolního prostředí pokud možno na minimum).

Nikdy nepoužíváme směsi olej - benzin nebo benzinů více či méně znečištěných! Zabraňujeme všemožně možnosti pronikání nečistot, prachu nebo vody do palivové nádrže motoru!

#### VÝSTRAHA

- Benzin je sloučenina vysoce vznětlivá a za určitých podmínek dokonce výbušná.
- Nádrž plníme palivem pouze v dobře odvětrávaném okolí a samozřejmě při zastaveném motoru. Při plnění pohonnou hmotou a na místech, kde se palivové hmoty skladují, je přísný zákaz kouření a jakékoliv činnosti, mající za následek otevřený plamen nebo jiskření!
- Palivovou nádrž nesmíme v žádném případě přeplnit (v plnicím otvoru nesmí být žádné palivo!) a po provedeném naplnění palivové nádrže se pečlivě přesvědčujeme, že v průběhu plnění nádrže nedošlo k roztroušení, resp. rozlití paliva. Benzinové páry nebo roztroušené či rozlité palivo se mohou vznítit. V případě, že k roztroušení nebo rozlití benzínu přece jen došlo, neodkladně se ujistíme, že toto místo, resp. tato místa jsou před spuštěním motoru naprosto suchá a že se benzinové páry odpapily, resp. vyvanuly.

5. Údržba odrušovacího zařízení (ořídavné oříslušenství)

#### VÝSTRAHA

Jestliže byl právě motor v chodu, je jeho výfukové potrubí velice horké. Proto před tímto pracovním úkonem necháme výfukový systém řádně vychladnout.

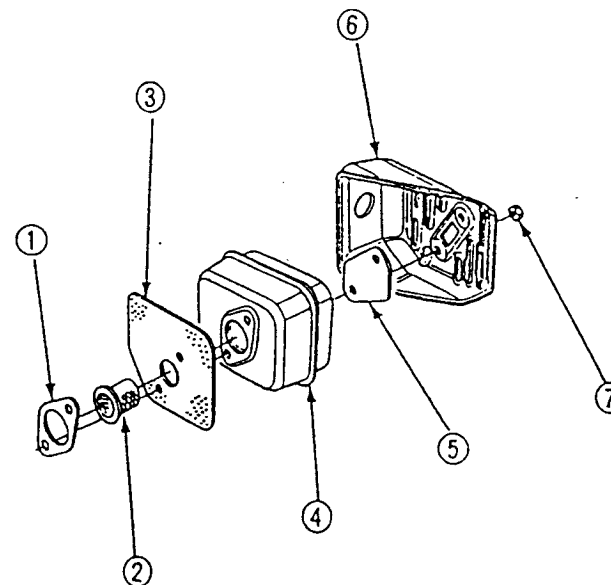
1. Povolíme obě matice (6 mm) a sejme ochranu tlumiče výfuku, informační štítek, tlumič výfuku a těsnění.
2. S výfuku sejme komůrku jiskrového odlučovače. (Přitom dbáme na to, aby nedošlo k poškození drátěné sítěky).

#### Upozornění

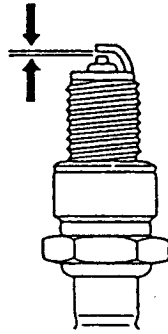
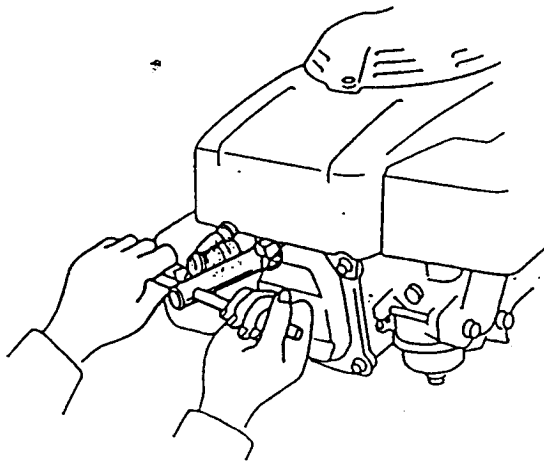
Výfuk a odlučovací komoru zkontrolujeme na zbytky uhlíku, které v případě potřeby odstraníme.

3. Kartáčem odstraníme zbytky spalin z odlučovací komory.
4. Odlučovací komoru znovu namontujeme na tlumič výfuku.
5. Montujeme nyní těsnění, tlumič výfuku, informační štítek a ochranu tlumiče výfuku a nakonec pevně utáhneme obě matice (6 mm).

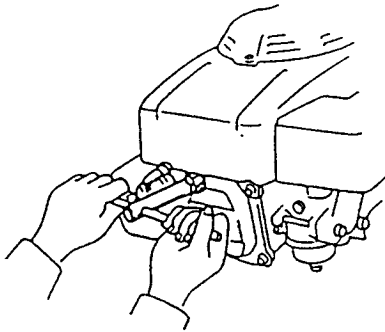
- |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. těsnění (zvl. přísl.)            | 5. informační štítek (spec. přísl.) |
| 2. odlučovací komora (spec. přísl.) | 6. ochrana tlumiče výfuku           |
| 3. těsnění                          | 7. matice                           |
| 4. tlumič výfuku                    |                                     |







4. Ubezpečíme se, že kruhové těsnění (těsnící kroužek) na zapalovací svíčke je v pořádku, potom svíčku ručně zašroubujeme, abychom zabránili zašroubování přes závit.



5. Když zapalovací svíčka dosedne, přitáhneme ji speciálním klíčem na zapalovací svíčky, aby došlo k potřebnému stlačení těsnícího kroužku svíčky.

#### Upozornění

Jestliže montujeme do motoru novou zapalovací svíčku, přitahujeme ji po jejím dosednutí o jednu polovinu otáčky, aby došlo ke stlačení těsnícího kroužku svíčky. Jestliže tutéž zapalovací svíčku znovu montujeme, přitahujeme ji pak po jejím dosednutí pouze o 1/8 až 1/4 otáčky.

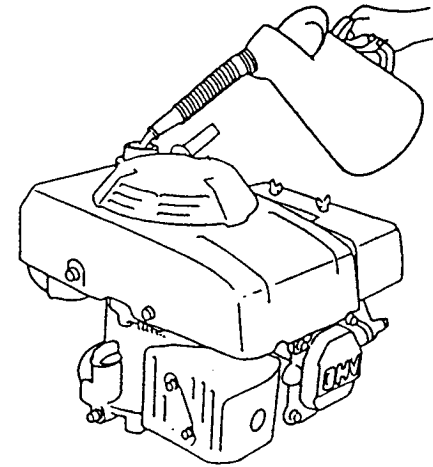
#### Upozornění

Zapalovací svíčka musí být utažena pevně. Nesprávně utažená zapalovací svíčka se může nadměrně zahřívat a stát se snadno příčinou poškození motoru.

- Je třeba zamezit také opakovanému nebo déle trvajícím dotyku benzínu s pokožkou, jakož i nadechování benzinových výparů.

Děti se nesmějí pohybovat ani setrvávat v dosahu působení benzinových výparů!

Kapacita palivové nádrže: GXV120 ..... 1,0 litru  
GXV160 ..... 2,0 litry



#### Benzin s obsahem alkoholu

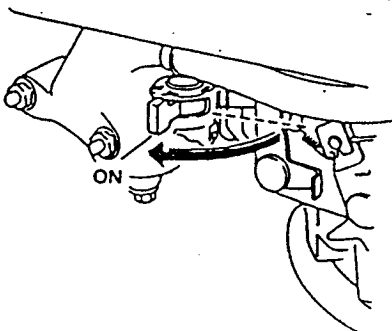
V případě, že jste se rozhodli pro použití benzínu obsahujícího alkohol ("Gasohol"), musíte se ubezpečit o tom, že je jeho oktanové číslo nejméně tak vysoké hodnoty, jakou mají benziny, doporučené jako benziny bezolovnaté. Jsou dva druhy "Gasoholu": jeden druh obsahuje etanol a druhý druh má obsah metanolu. Nepoužívejte nikdy Gasoholu, který obsahuje více než 10 % etanolu. Nepoužívejte dále nikdy benzínu s přimíseným metanolem (methyl alkohol nebo "dřevný líh"), který neobsahuje také rozpouštěcí prostředky a antikorozní prostředky pro metanol. V žádném případě nepoužívejte benziny s větším podílem metanolu než 5 %, a to i tehdy, jestliže takový benzin obsahuje zmíněné rozpouštěcí a antikorozní prostředky.

#### Poznámka

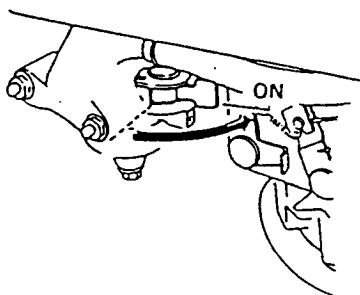
- Poškození palivového systému nebo provozní poruchy, jejichž příčinou je používání takových palivových hmot pro motor, nejsou pokryty zárukou, obvyklou pro nové vozítko. Firma Honda nemůže označit jednoznačně používání palivových hmot s metanolem jako dobré, protože dobrozdání o jeho vhodnosti nejsou dosud zcela úplná.
- Dříve než si koupíte palivovou hmotu u Vám neznámého benzinového čerpadla, pokuste se vypátrat, zda alkohol je v benzínu obsažen, a jestliže je tomu tak, tedy jakého druhu a v jakém množství. V případě, že po spotřebování benzínu obsahujícího alkohol zjistíte nějaké nežádoucí průvodní jevy, použijte benzin, o němž zcela jistě víte, že neobsahuje žádný alkohol.

#### 4. SPOUŠTĚNÍ - STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Otevřeme kohout pro přívod paliva.



(GXV120)

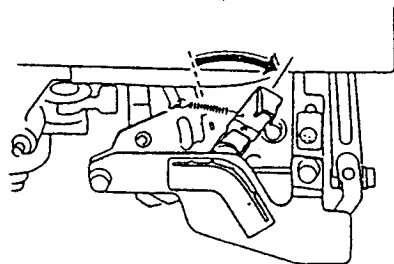


(GXV160)

2. Regulační páčku uvedeme do polohy "CHOKE".

Poznámka:

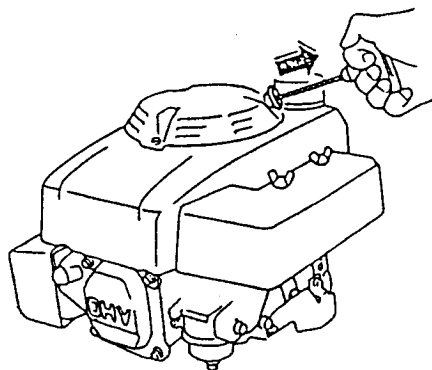
Polohy "CHOKE" nepoužíváme, jestliže je motor teplý nebo jestliže je vysoká teplota okolního vzduchu.



3. Lehce zatáhneme rukojetí spouštěče, až pocítíme odpor a poté rukojetí silně zatáhneme.

#### Upozornění

Rukojeť spouštěče nenecháme volně navinout k motoru, abychom se vyhnuli poškození spouštěče.



Nikdy se nepokoušíme nečistoty z vložky kartáčovat, protože tímto způsobem se dosáhne jen toho, že se nečistoty do vláken ještě více zatlačují.

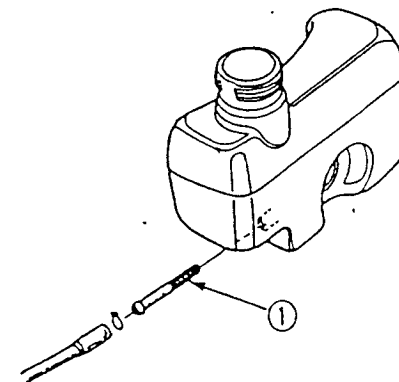
Papírovou vložku raději vyměňujeme za novou vždy, když už je silně znečištěná.

#### 3. Čištění palivového sítka

##### VÝSTRAHA

Benzin je extrémně nebezpečný z hlediska požáru a za určitých podmínek i explozivní. V pracovním prostoru se nesmí kouřit a otevřený oheň stejně tak jako jakýkoliv zdroj jiskření musejí být udržovány v bezpečné vzdálenosti!

1. Palivové sítko demontujeme z palivové nádrže, jakož i hadici pro vedení paliva.
2. Palivové sítko důkladně vyčistíme (odstraníme na sítku usazené nečistoty a sítko pečlivě prohlédneme, zda nenese známky poškození).
3. Znovu upevníme na svá místa jak palivové sítko, tak i hadici pro dopravu paliva.



1. Palivové sítko

#### 4. Údržba zapalovací svíčky

Doporučená zapalovací svíčka: BPR5ES (NGK)  
W16EPR (ND)

Aby bylo možno zabezpečit bezchybný a spolehlivý provoz motoru, musí být zapalovací svíčka správně seřízena a musí být prostá jakýchkoliv usazenin či znečištění.

1. Stáhneme nástrčku zapalovací svíčky a poté vyšroubujeme zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.

##### VÝSTRAHA

Jestliže byl motor krátce před tím v provozu, je tlumič výfuku silně zahřátý. Proto se vyvarujeme dotyku s ním.

2. Zkontrolujeme zevnějšek zapalovací svíčky. Svíčku vyfázujeme, jestliže je viditelně opotřebovaná nebo jestliže je její izolátor popraskán, resp. oprýskán (odlupuje se). Má-li být zapalovací svíčka dále používána, musí být důkladně vyčištěna drátěným kartáčkem.
3. Změříme vzdálenost elektrod zapalovací svíčky pomocí dotykové měrky, sloužící k tomuto účelu. Vzdálenost musí být 0,7 až 0,8 mm. V nezbytném případě přihneme boční elektrody tuto vzdálenost korigujeme.

Doporučujeme, aby byl olej dopravován v uzavřené nádobě do sběrných upotřebených olejů. Upotřebený motorový olej nevytváříme do žádného odpadu ani do kanalizační sítě, do stoky nebo na halou zem!

## 2. Čištění vzduchového filtru

Znečištěný vzduchový filtr omezuje nežádoucím způsobem přístup vzduchovému proudu ke karburátoru. Abychom byli schopni zabránit vzniku poruch činnosti karburátoru, musíme tento vzduchový filtr pravidelně čistit. Filtr čistíme častěji, jestliže je motor v provozu ve vysoce prašném prostředí.

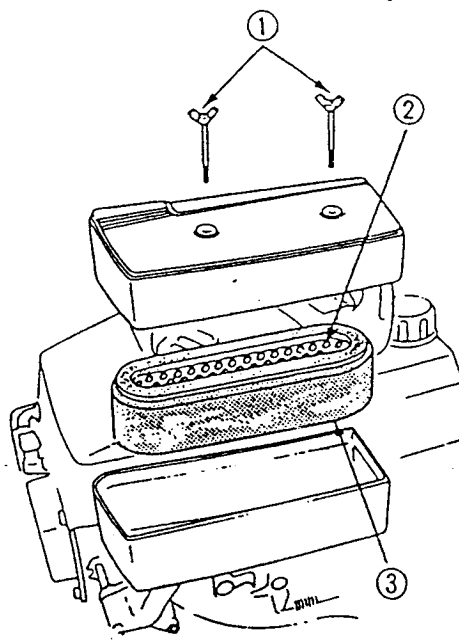
### VÝSTRAHA

Pro čištění vložky vzduchového filtru nepoužíváme nikdy benzínu nebo rozpouštěcích přípravků o nízkém bodu zplnutí! Následkem nedodržení tohoto zákazu může být snadno požár nebo exploze!

### Upozornění

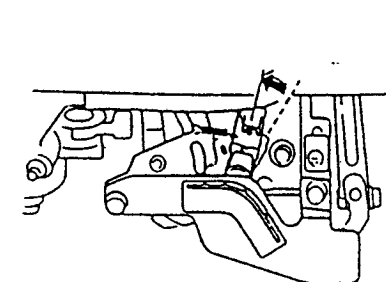
Motor zásadně nikdy nenecháváme v chodu bez vzduchového filtru, protože takový chod velice rychle zkracuje dobu trvanlivosti, tzv. životnost motoru!

1. K přístupu k vložkám vzduchového filtru odstraníme nejprve křídlaté šrouby a kryt vzduchového filtru. Vložky vyjmeme a oddělíme je od sebe. Obě části vložek pečlivě zkontrolujeme na protržení (díry) a na trhliny a v případě jejich poškození vložky vyměníme za nové.
2. Vložka z pěnové hmoty: Vložku pečlivě vypíráme v teplé mýdlové vodě, potom ji vyplachujeme a důkladně vysoušíme. Podle vlastní volby můžeme také tuto vložku vypírat a potom vysoušet v rozpouštěcím přípravku o vysokém bodu vzplanutí. Poté vzduchovou filtrační vložku nasatíme důkladně čistým motorovým olejem a přebytečný olej z ní vytlačíme. Motor totiž po jeho spuštění ze začátku "kouří", jestliže ve vzduchové filtrační vložce z pěnového materiálu zůstane příliš mnoho oleje.
3. Papírová vložka: Vložku několikrát důkladně, avšak lehce vyklepeme o podložku s tvrdým povrchem, abychom z ní odstranili přebytečnou nečistotu nebo ji vyfukujeme filtrem pomocí stlačeného vzduchu, směrem zevnitř venek.



1. křídlatá matice
2. papírová vložka
3. vložka z pěnového materiálu

4. Jestliže je motor teplý, posuneme regulační páčku do polohy "FAST" nebo do polohy "SLOW".



### Provoz ve velkých výškách

Ve velkých výškách nad mořskou hladinou se mění normální směs palivo - vzduch na směs přesycenou. To způsobuje jak výkonovou ztrátu, tak i zvýšenou spotřebu palivových hmot.

Výkon v provozu ve velkých nadmořských výškách je možno zlepšit zamontováním hlavní trysky s menším otvorem a dále novým nastavením regulačního šroubu pro směs. Jestliže je motor v provozu trvale v nadmořských výškách 1830 m, pak Vám doporučujeme, abyste si dali provést tuto kalibraci karburátoru svým obchodníkem od firmy Honda.

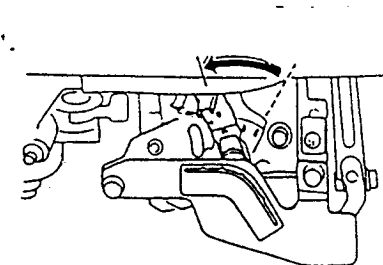
I při právě doporučeném nastavení karburátoru se výkon snižuje přibližně o 3,5 % pro každé zvýšení výšky o 305 m nad mořskou hladinou. Bez shora právě popsané změny je ovšem výkonová ztráta motoru ještě vyšší.

### Upozornění

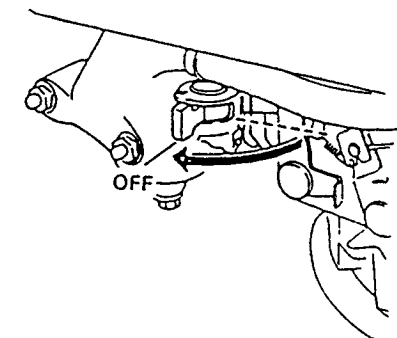
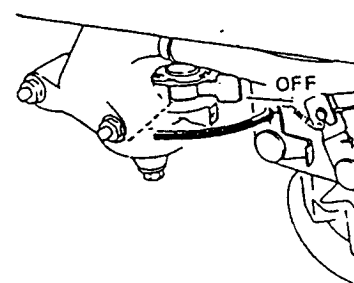
Jestliže je motor v provozu v nižší nadmořské výšce než na jakou bylo provedeno kalibrování karburátoru, může docházet ke ztrátě na výkonu, přehřívání a k vážnějšímu poškození motoru, způsobenému příliš "chudou" směsí palivo - vzduch.

## 5. ZASTAVOVÁNÍ - ODSTAVOVÁNÍ MOTORU

1. Regulační páčku uvedeme do polohy "STOP".



2. Uzavřeme kohout přívodu paliva.



## 6. ÚDRŽBA

Pravidelná údržba a seřizování jsou nezbytné k tomu, aby byl motor udržován v dobrém provozním stavu. Údržbu a kontrolní přezkoušení je třeba provádět podle následující tabulky.

### VÝSTRAHA

Dříve než se začne s prováděním jakýchkoliv údržbářských prací, je bezpodmínečně třeba motor zastavit, resp. odstavit. Musí však být motor přesto ponechán v chodu, je třeba spolehlivě zabezpečit dokonalé odvětrávání. Výfukové plyny a spaliny obsahují prudce jedovatý kyslíčnick uhelnatý, vdechování tohoto plynu může způsobit bezvědomí a posléze vést k úmrtí.

### Upozornění

Používáme v souvislosti s péčí o stroj a údržbou výhradně jen originálních náhradních dílů a součástí od firmy Honda, nebo dílů a součástí plně ekvivalentních. Při používání dílů a součástí jiných, které neodpovídají jakostním požadavkům, může dojít k poškození motoru!

### PLÁN ÚDRŽBY MOTORU

PRAVIDELNÝ INTERVAL ÚDRŽBY provádíme v uvedených měsíčních nebo provozně-hodin. intervalech, vždy v tom pořadí úkonů, který nastává jako první		Před každým použitím	Po prvním měsíci nebo po uplynutí 20 provoz. hod.	Vždy po uplynutí každých 3 měsíců nebo 50 prov.hod.	Vždy po uplynutí každých 6 měsíců nebo 100 prov.hod.	Vždy po uplynutí každého roku nebo každých 300 pr.h.
Místo údržby						
Motorový olej	kontr. stav hladiny motorového oleje	•				
	motor. olej vyměnit		•		•	
Vzduchový filtr	zkontr. přezkoušením vyčistit	•		•(1)		
Zapalovací svíčka	čistit - seřídit				•	
Odrušovací komora (spec.přísl.)	vyčistit				•	
Vúle ventilů	přezkoušet-seřídit					•(2)
Palivová nádrž a sítka pro palivo	vyčistit					•(2)
Palivová hadice	zkontrolovat (a v případě potřeby vyměnit za novou)	Vždy po uplynutí tří let (2)				

### Poznámka

1. Při použití v prašném prostředí (okolí) provádět údržbu častěji!
2. Tyto předměty musí udržovat autorizovaný obchodník firmy Honda, jestliže uživatel, resp. majitel nemá k dispozici vhodné nástroje a chybí mu mechanická kvalifikace.

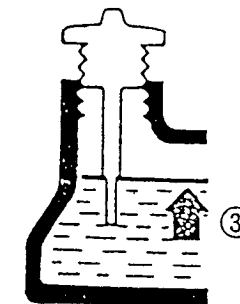
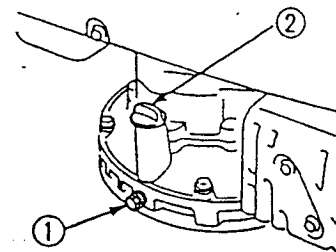
### 1. Výměna oleje

Olej vypouštíme z ještě teplého motoru, aby bylo zajištěno rychlé a bezežbytkové vypouštění.

1. Sejmeme závěr otvoru pro plnění oleje a vyšroubujeme výpustní šroub oleje, poté olej vypustíme.
2. Vrátime opět výpustní šroub oleje na jeho místo a pevně jej utáhneme.
3. Naplníme doporučený olej a zkontrolujeme přezkoušením stav hladiny oleje.
4. Znovu uzavřeme víko (kryt) pro plnění oleje.

Kapacita oleje: GXV120 ..... 0,6 litru  
GXV160 ..... 0,65 litru

1. Výpustní šroub
2. Uzávěr plnění oleje
3. Stav hladiny oleje



### Upozornění

Motorový starý ("vyjetý") olej může při opakovaném a dlouhodobém styku s pokožkou vést i k rakovině kůže! Ačkoliv se to zda nepravděpodobné - zejména zacházíte-li se starým vyjetým olejem denodenně - musíme Vám přesto velmi vřele doporučit umývat si ruce důkladně vodou a mýdlem po každém kontaktu s vyjetým starým olejem, a to bezprostředně po dotyku s ním!

### Poznámka

Prosíme Vás, dbejte na to, aby při manipulaci se starým vyjetým olejem zejména při jeho likvidaci byla dodržována pečlivě veškerá ustanovení týkající se ochrany životního prostředí.