

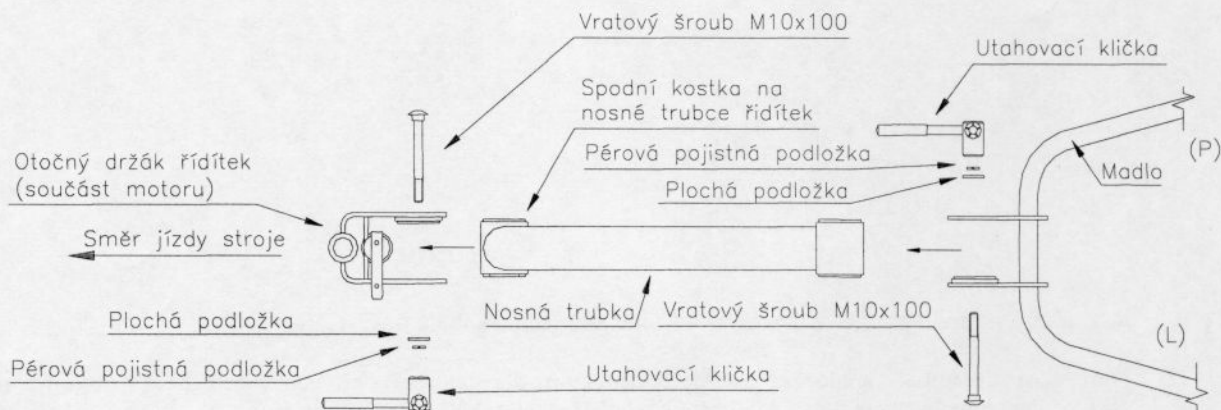
## NÁVOD PRO MONTÁŽ VODÍCÍCH RUKOJETÍ.

Tento návod k montáži vodicích rukojetí a bezpečnostního vypínače zapalování nahrazuje popis montáže v kapitole "SESTAVENÍ STROJE" a "MONTÁŽ BEZPEČNOSTNÍHO VYPÍNAČE ZAPALOVÁNÍ" v návodech k použití pro pohonné jednotky PJ-5V, PJGCV 160 a JM 4-003 V.

1. Madlo nasadte na horní část nosné trubky. Vratový šroub M10x100 nasuňte do patky (s ozubeným kolečkem) na madle, nasadte plochou a pérovou pojistnou podložku a našroubujte utahovací kličku. Lehce utáhněte.
2. Vodicí rukojetí (nosná trubka s madlem) nasadte do otočného držáku, který je součástí motoru. Vratový šroub M10x100 nasuňte do patky (s ozubeným kolečkem) na otočném držáku vodicích rukojetí, nasadte plochou a pérovou pojistnou podložku a našroubujte utahovací kličku. Lehce utáhněte.

### MONTÁŽ VODÍCÍCH RUKOJETÍ

(pohled zhora)

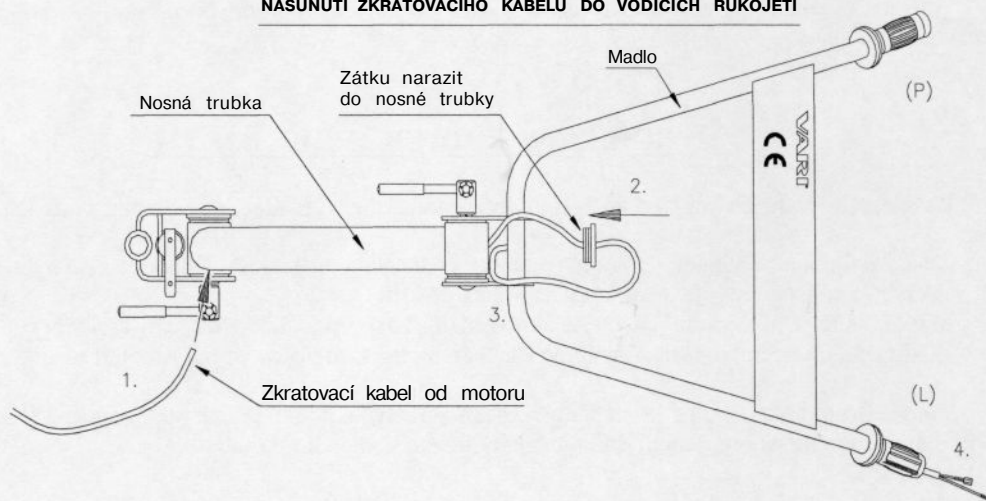


### MONTÁŽ KABELU A BEZPEČNOSTNÍHO VYPÍNAČE ZAPALOVÁNÍ BVA-96.

Kabel pro bezpečnostní vypínač zapalování BVA - 96 je součástí motoru úplného.

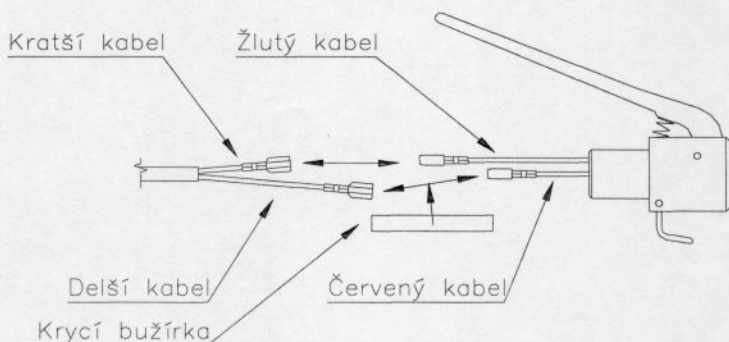
- a) Vymontujte bezpečnostní vypínač zapalování BVA-96 z řídítek.
- b) Protáhněte kabel dolním otvorem v boku nosné trubky (1.) až na její horní konec.
- c) Nasuňte na kabel plastovou zátku s otvorem a zatlačte ji palci obou rukou do nosné trubky (2.).
- d) Madlo sklopte dolů, provlečte kabel madlem (3.) a vysuňte kabel tak, aby jste měli dobrý přístup ke konektorům (4.).

### NASUNUTÍ ZKRATOVACÍHO KABELU DO VODÍCÍCH RUKOJETÍ



- e) Nasuňte konektory do kolíků na kabelech vycházejících z tělesa bezpečnostního vypínače. Kratší konec kabelu nasuňte do žlutého kabelu na vypínači a delší konec do kratšího červeného kabelu, který vychází z prostředku tělesa bezpečnostního vypínače BVA - 96. Spoj červeného kabelu překryjte bužírkou, která je na kabelu od motoru !

### ZAPOJENÍ KABELŮ BEZPEČNOSTNÍHO VYPÍNAČE ZAPALOVÁNÍ



! Pro správnou funkci vypínače nesmí dojít ke kontaktu obou kabelů tzv. "naživo" !

- f) Bezpečnostní vypínač zapalování nasuňte do trubky madla současně s povytažením kabelu z otvoru v madle. Bezpečnostní vypínač zapalování zajistěte v madle šroubem M5x10 s podložkou.

! Kabel musí být nasunut do nosné trubky a madla jen tak daleko, aby nedošlo k napínání kabelu při žádné z poloh vodících rukojetí. Nutno vyzkoušet !

! Před každým použitím stroje přezkontrolujte funkci bezpečnostního vypínače zapalování **BVA-96** !

- g) Obě utahovací klíčky řádně dotáhněte !

Bowden ovládání plynu veděte horem přes nosnou trubku a madlo.

Páčku akcelérátoru přišroubujte na pravé madlo před pryžovou rukojeť:

- u čtyřtaktních motorů pomocí šroubu M6x40, ploché podložky a samojistné matice M6.
- u dvoutaktních motorů namontujte páčku pomocí třmenu se šroubem a maticí, jež jsou součástí páčky. Páčku namontujte jen tak daleko od pryžové rukojeti, aby ji šlo bez problémů ovládat palcem pravé ruky a páčka nenarážela do lemu pryžové rukojeti.

Bowden ovládání plynu upevněte na madlo v oblasti spodního ohybu na pravé straně trubky madla pomocí plastové stahovací pásky.

### SEŘÍZENÍ VODÍCÍCH RUKOJETÍ.

Po montáži vodících rukojetí na motor je nutné seříditi vůli otočného držáku vodících rukojetí, který je na motoru.

Nasaďte úplnou pohonnou jednotku (motor + vodící rukojeti) na převodovou skříň nebo na kterýkoliv adaptér VARI „systému“ a zajistěte jej dle instrukcí v návodu k použití.

Matici, která je na čepu otočného držáku vodících rukojetí utáhněte tak, aby aretační čep bočního nastavení vždy a v každé z poloh bočního nastavení úplně zaskočil a plně zaaretoval vodící rukojeti v dané poloze.

Toto seřízení vůle je nutné provádět při častém používání pohonné jednotky nejméně jedenkrát měsíčně. Dotážení matice má vliv na opotřebení dílů otočného držáku vodících rukojetí.

Poznámka: pravou (P) a levou (L) stranou se rozumí stany při pohledu na stroj z místa obsluhy (za vodícími rukojetěmi).