

Č.j. 1219/2016-150-SCH2

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS
schváleného typu zvláštního vozidla

4322-07-02

Vystavený dne 18.07.2016 jako příloha k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu č. 4322

č.j. 19 324/00-112

pro vystavení technického průkazu nebo technického osvědčení vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 30.06.2019

Vozidlo	Číslo homologace typu ES:		
	1 Druh vozidla: JEDNONÁPRAVOVÝ TRAKTOR S PŘÍVĚSEM		
	2		
	3 Zkratka kategorie vozidla: Z		
	4 Tovární značka: VARI		
	5 Typ: IV GLOBAL + ANV-400	6 Varianta:	7 Verze:
	8 Obchodní označení:		
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN):		
Podvozek	10 Výrobce: VARI A.S., LIBICE NAD CIDLINOU, ČR		
Motor	11 Výrobce: ZONGSHEN CO., CHONGQING 400054, ČÍNA		
	12 Typ: VARI XP-200		13 Palivo: BA 95
	14 Max. výkon [kW]/ot.[min. ⁻¹]: 3.6 / 3 800		15 Zdvih. objem [cm ³]: 196
Emise	16 Předpis EHK OSN č.:		17 Směrnice EHS / ES č.:
	18 Korigovaný součinitel absorpce:		
Karoserie	19 Výrobce: VARI A.S., LIBICE NAD CIDLINOU, ČR		
	20 Druh (typ):		
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
	23 Počet míst: - celkem: 1	24 - k sezení: 1	25 - k stání: 0
	26 - lůžek: 0		
Rozměry	27 Maximální zatížení střechy [kg]:		28 Objem cisterny - skříně [m ³]:
	29 Celková [mm]:- délka:3 600		30- šířka:1 330
	32 Rozvor [mm]: 2 290		31- výška:1 300
	33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 1 373		34 - šířka: 947
Hmotnosti	35 Provozní hmotnost [kg]: 370 - 415		
	36 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost [kg]: 770 / 770		
	37 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-...		
	245/245; 570/570		
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní / spodní / točnice) [kg]:		
	39 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: /		
	40 - nebrzděného: /		
Nápravy	41 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: /		
	42 Spojovací zařízení - druh a typ: OKO - ČEP 16 MM		
	43 Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry / montáž (zdvojená = „[2]“):		
	44 1. 3.30 X 12; 5.00 - 12		
	45 2. 5.00 X 12; 5.00 - 12		
	46 3.		
	47 4.		

	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	15		
	49 Brzdy (ANO / NE): - provozní: ANO	- parkovací: ANO	- nouzová: NE	- odlehčovací: NE
	50 Vnější hluk vozidla [dB(A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]:	51 - za jízdy:	72	
	52 Spotřeba paliva: - metodika:	53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	54 [l.100km ⁻¹]:			
Výbava	Výbava (ANO / NE):	55 ABS:	56 Hydropohon:	
	57 Propojení ovládání brzd přípojného vozidla:	58 - druh:		

DALŠÍ ZÁZNAMY:

[Alternativní provedení soupravy:

*5: IV + ANV-400; IV + ANV-380; IV GLOBAL + ANV-380

*11: HONDA, JAPONSKO,

*12: GCV 190; GCV 160; GSV 190

*14: 4.8/3 600; 4.1/3 600; 4.8/3 600

*15: 187; 160; 187

*45: 5.20x8; 16x7.50-8

*50: 74; 72; 74.]

*9: Souprava je identifikována výrobním číslem uvedeným na výrobním štítku na oji přívěsu.

Jednonápravový traktor smí být na pozemních komunikacích provozována pouze v soupravě s přívěsem ANV-380 nebo ANV-400, výrobce VARI, a.s. Libice n. Cidlinou.

Provozní a parkovací brzda je součástí přívěsu. Provoz soupravy motorové jednotky s přívěsem je povolen na silnicích III. třídy, místních komunikacích IV. třídy a účelových komunikacích.

Souprava je vybavena pouze odrazkami, není vybavena obrysovými světly, brzdovými světly, směrovými světly, znamení o změně směru jízdy dává řidič soupravy paží.

Zákaz provozu za snížené viditelnosti.

Souprava plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:

- výrobní štítek neobsahuje některé předepsané údaje,
- boční odrazky jsou od zadního obrysu o 320 mm dále než je předepsáno,
- vnější povrch stroje má výčnělky.



Dolní