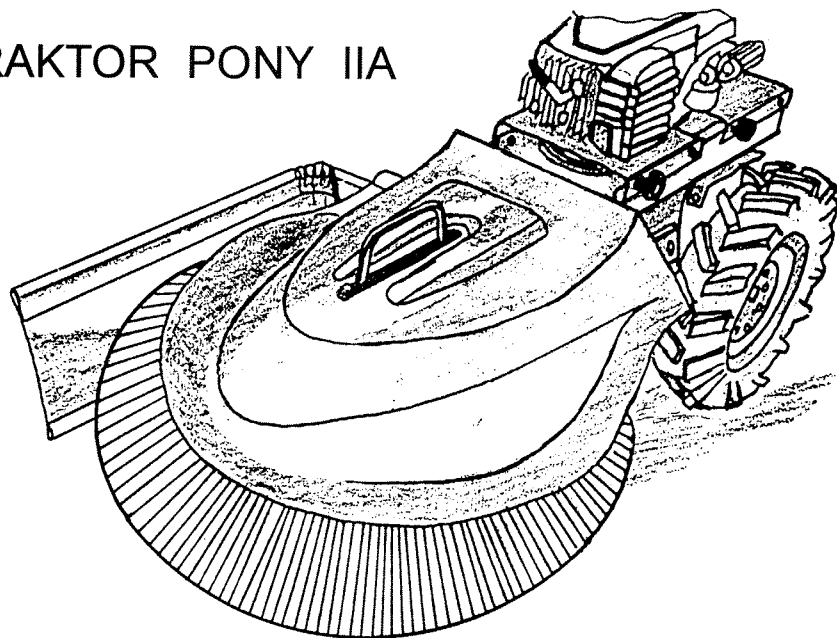


VARI

MALÁ ZEMĚDĚLSKÁ A ZAHRADNÍ TECHNIKA

ZAMETACÍ KARTÁČ MOPS

PRO MALOTRAKTOR PONY IIA



Výrobek odpovídá svojí konstrukcí požadavkům zákona č.22/1997 Sb..

Výrobce si vyhrazuje právo na technické změny a inovace stroje v průběhu výroby stroje, které nemohou být aktuálně popsány v tomto návodu k použití a které zásadně neovlivňují funkci ani bezpečnost stroje.

Poznamenejte si následující informace týkající se Vašeho stroje. Tyto informace je nutné znát při objednávání náhradních dílů.

Doporučujeme Vám vyhotovit si kopii této stránky s vyplněnými údaji o koupi stroje pro případ ztráty nebo krádeže originálu.

Typové označení	MOPS
Výrobní číslo stroje	
Datum dodání (prodeje)	
Dodavatel (prodejce)	
Adresa	
Telefon/fax	

Poznámky:

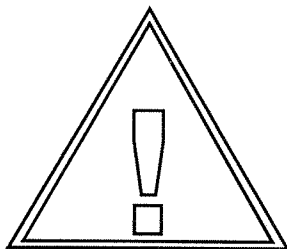
UPOZORNĚNÍ!

Uživatel je **povinnen** seznámit se s tímto návodem k obsluze a dbát všech pokynů pro obsluhu stroje, aby nedošlo k ohrožení zdraví a majetku uživatele, jakož i jiných osob. Bezpečnostní pokyny, uvedené v tomto návodu, nepopisují veškeré možnosti, podmínky a situace, které se mohou v praxi vyskytovat. Předpokládá se, že takové bezpečnostní faktory jako je zdravý rozum, opatrnost a pečlivost nejsou součástí tohoto výrobku, ale že je má každá osoba, která se strojem zachází anebo na něm provádí údržbu. S tímto strojem smí pracovat pouze osoby duševně a fyzicky zdravé. Při profesionálním použití tohoto stroje je povinen majitel stroje zajistit obsluhu, která bude stroj používat, školení o bezpečnosti práce a provést instruktáž k ovládnutí tohoto stroje a vést o těchto školeních záznamy. Jestliže Vám budou některé informace v návodu nesrozumitelné, obraťte se na svého prodejce nebo přímo na výrobce stroje. Adresa a telefonní spojení je uvedeno na konci tohoto návodu.

Návod k použití adaptéru zametacího kartáče MOPS, kterým je tento stroj vybaven, je nedílnou součástí stroje. Musí být neustále k dispozici, uložen na dostupném místě, kde nehrozí jeho zničení. Při prodeji stroje další osobě musí být návod k použití předán novému majiteli. Výrobce nenese odpovědnost za rizika, nebezpečí, havárie a zranění vzniklá provozem stroje, pokud nejsou splněny výše uvedené podmínky.

Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené neoprávněným použitím, nesprávnou obsluhou stroje a škody způsobené jakoukoliv úpravou stroje bez souhlasu výrobce.

Při práci je zejména nutné řídit se bezpečnostními předpisy aby jste se vyvarovali nebezpečí zranění vlastní osoby nebo osob v okolí. Tyto pokyny jsou v návodu k použití označeny tímto výstražným bezpečnostním symbolem:



**Když uvidíte v návodu tento
symbol pečlivě si přečtete
následující sdělení !**

OBSAH

I.	Úvod	7
II.	Technický popis	7
III.	Bezpečnostní předpisy	10
IV.	Návod k obsluze	12
V.	Údržba a ošetřování	17
VI.	Skladování	21
VII.	Likvidace obalů	21
VIII.	Seznam součástí	22
IX.	Pokyny o k objednávání ND	27

I. ÚVOD

Vážený uživateli,

právě jste se stal majitelem adaptéru zametacího kartáče MOPS pro malotraktor PONY, který je navržen a vyroben dle nejnovějších poznatků v oblasti malé zahradní a zemědělské techniky.

Stroj je určen k čištění cest, chodníků a jiných prostranství. Lze ho také použít k úklidu travnatých ploch a cest v parcích, k vyhrabávání staré trávy a listí z trávníků. V zimním období ho lze použít k úklidu čerstvě napadaného sněhu.

Kartáč se silonovým výpletem se používá pro shrabování listí, úklidu travnatých ploch, úklidu chodníků a komunikací s malým znečištěním. Kartáč s ocelovým výpletem použijeme pro silně znečištěné plochy, k odstraňování trav z chodníků a od obrubníků a v zimním období pro odstraňování čerstvě napadaného sněhu.

Použité kryty zabraňují odlétávání zametaného materiálu na obsluhu a okolí a zároveň do jisté míry řádkují odmetený materiál.

II. TECHNICKÝ POPIS

Nosný rám je tvořen hlavní nosnou trubkou čtvercového průřezu, na kterou je přivařena kruhová trubka s ložisky hřídele náhonu kartáče a deska s upínacími prvky pro připojení na malotraktor PONY. Na nosné trubce je suvně uložena trubka s čepem (osou) kartáče, umožňující napínání hnacího řemene. Na spodní části čepu kartáče je našroubováno vodící kolo pro nastavení kartáče vůči zametané ploše v případě jeho opotřebování.

Vlastní kartáč je uložen na čepu v kuličkových ložiskách a na svém obvodu má drážku pro řemen. Kartáč je poháněn prostřednictvím převodů klínovými řemeny. Od motoru je poháněna nejprve předloková hřídel, od níž je pomocí druhého řemenového převodu odvozena rotace kartáče.

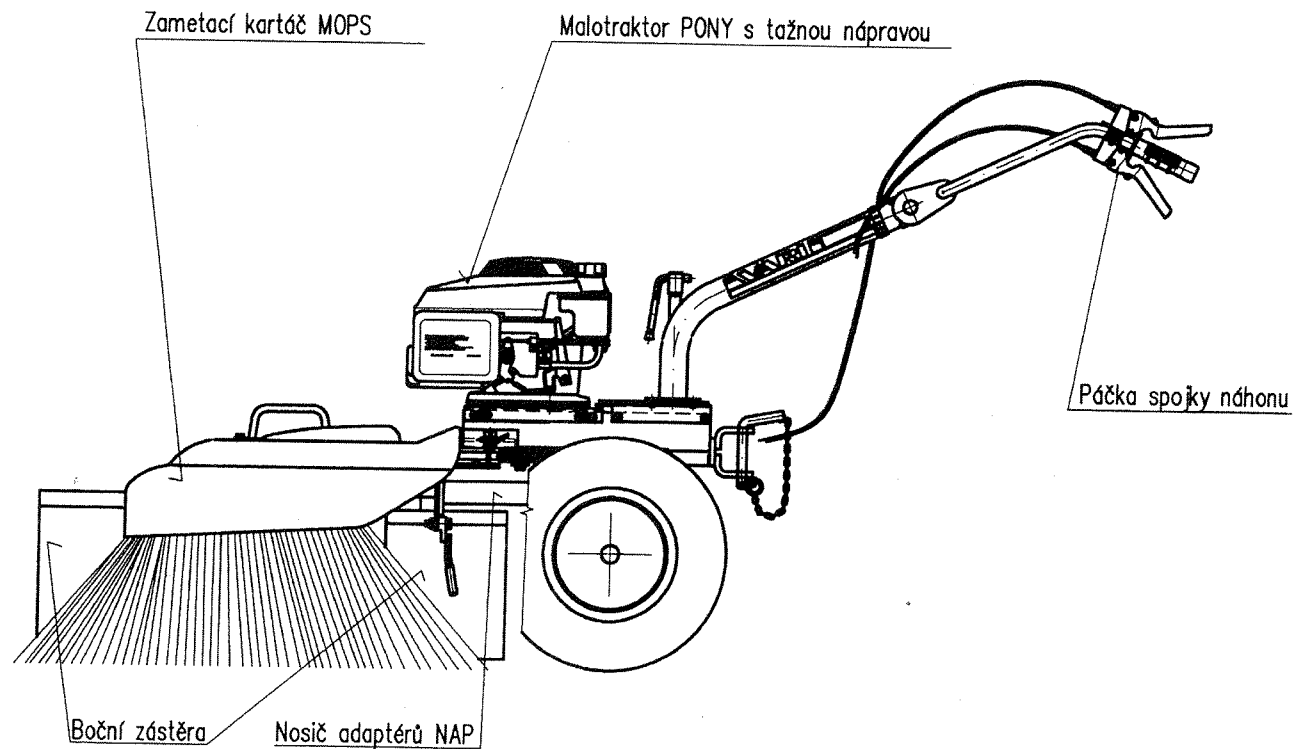
Pohon kartáče se zapíná kladkou, ovládanou páčkou, jež se montuje na říditka traktoru PONY. Rotační kartáč

odhodí odklizený materiál do strany ,kde je pomocí pryžové zástěry usměrnen do řádků.Pryžová zástěra se montuje k desce s upínacími prvky a lze ji v případě potřeby snadno vyjmout. Na stroji je namontován plastový kryt, který je konstruován tak, aby co nejvíce chránil obsluhu. Přesto se doporučuje používat ochranné brýle.

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOPS	jednotka	hodnota
Délka	mm	1070
Šířka	mm	850
Výška	mm	450
Hmotnost	kg	18
Maximální šíře záběru stroje	mm	850
Otáčky kartáče	min ⁻¹	154
Obvodová rychlost kartáče	m.s ⁻¹	6,85
Plošný výkon stroje (dle druhu znečištění)	m ² /hod	1000-3000

Obrázek 1.: Adaptér zametacího kartáče MOPS, připojený k malotraktoru PONY.



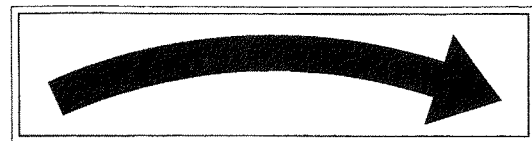
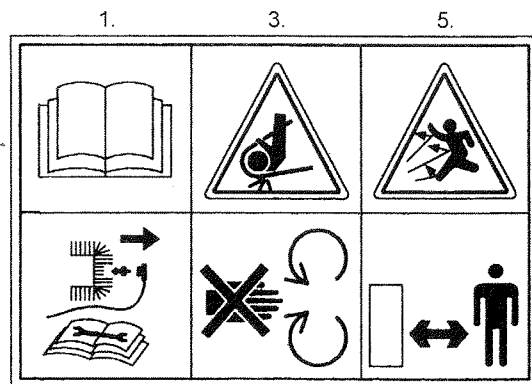
III. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- ⚠ Tento mezinárodní symbol indikuje důležitá sdělení, jež se týkají bezpečnosti. Když uvidíte tento symbol, buďte ostražití k možnosti úrazu vlastní osoby nebo jiných a pečlivě pročtěte následující sdělení.
- ⚠ 1. Dodržujte základní bezpečnostní předpisy při práci s tímto strojem. Stroj je vybaven rotující pracovní částí. Maximální obvodová rychlost je $6,8 \text{ m.s}^{-1}$. Dbejte proto na to, aby se ostatní osoby pohybovaly při práci tohoto stroje v bezpečné vzdálenosti vzhledem k možnosti odletu odklizeného materiálu nebo vymrštění pevných předmětů.
- ⚠ 2. Vyčkejte, až se kartáč zastaví, než budete provádět jakoukoliv činnost okolo stroje.
- ⚠ 3. Před každým použitím stroje zkontrolujte, zda některá část není poškozená nebo uvolněná. Zjištěné závady musí být ihned odstraněny. Při opravách používejte originálních náhradních dílů.
- ⚠ 4. Při práci používejte přiléhavý pracovní oděv, pevnou obuv, pracovní rukavice a oči chraňte brýlemi. Dodržujte bezpečný odstup daný rukojetí.
5. Obsluha stroje musí být starší 18 let. **Je povinna** seznámit se s tímto návodem k použití a mít povědomí o obecných zásadách bezpečnosti práce.
6. Nestartujte motor v uzavřených prostorách ! Po vypnutí motoru zůstane tlumič výfuku motoru horký, proto dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci se strojem. Dbejte na to, aby při doplňování paliva nedošlo k jeho úniku a potřísnění částí motoru. Před dalším startem osušte potřísněné části či vyčkejte odpaření benzínu.
7. Při práci se strojem musí být všechny ostatní osoby (zvláště pak děti) a zvířata mimo pracovní prostor stroje. Obsluha může pokračovat v práci až po jejich vykazání do bezpečné vzdálenosti.
- ⚠ 8. Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů !
9. Bezpečná svahová dostupnost stroje je 7 stupňů.
10. Zařízení se nesmí používat v noční době od 21 hodin do 7 hodin a v rekreačních a zdravotních zónách.
- ⚠ 11. Veškeré opravy, seřizování, mazání a čištění stroje provádějte za klidu stroje při odpojeném kabelu

⚠ zapalovací svíčky.

⚠12. Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách nebo na volnoběh při vypnuté spojce náhonu kartáče a spojce pohonu pojezdových kol ! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladka spojky atp.) !

Na stroji jsou tyto piktogramy:



1. Před použitím stroje prostudujte návod k použití.
2. Při údržbě stroje odpojte vodič od svíčky zapalování.
3. Veškeré opravy a seřizování provádějte za klidu stroje - nebezpečí poranění rotující částí.
4. Zákaz sahat rukou nebo šlapat nohou do pracovního prostoru stroje - nebezpečí poranění.
5. Nebezpečí zásahu odletující úlomky, odřezky, vymrštěnými předměty atp..
6. Zákaz vstupu do pracovního prostoru stroje.
7. Šipka směru otáčení pracovního nástroje.

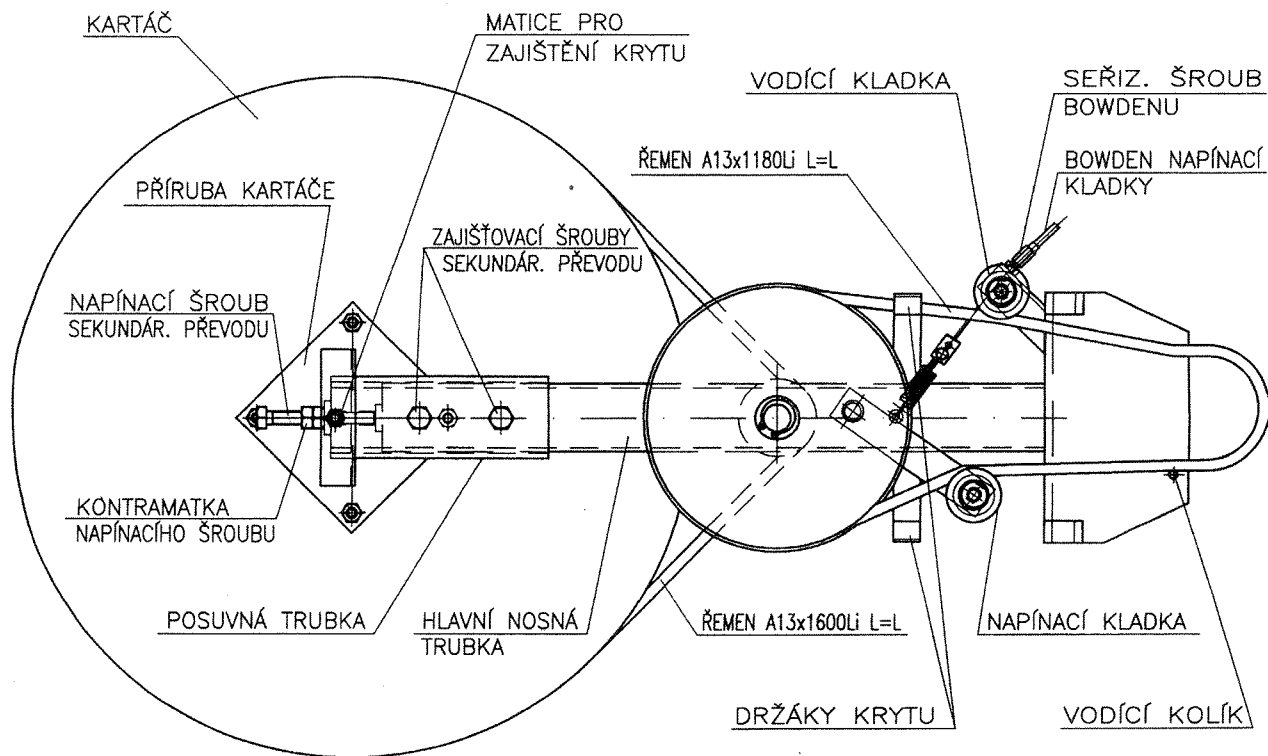
⚠ Uživatel je povinen udržovat piktogramy na stroji v čitelném stavu a v případě jejich poškození zajistit jejich výměnu. Samolepící etiketa s piktogramy 1., 2., 3., 4., 5. a 6. je umístěna na krytu kartáče na pravém boku, šipka 7. na čele krytu.

IV. NÁVOD K OBSLUZE

SESTAVENÍ STROJE

1. Vyndejte z krabice stroj a všechny díly z obalů.
2. Zkontrolujte, zda je klínový řemen řádně nasazen (viz.obr.2) a namontujte kryt kartáče. Napínací a vodící kladka musí být vně řemene stejně jako vodící kolík. Kryt se nejprve nasune na držáky , umístěné na hlavní nosné trubce a zajistí se pomocí hvězdice se závitem, jež se skrz kryt zašroubuje do matice, navařené na trubce s osou kartáče.

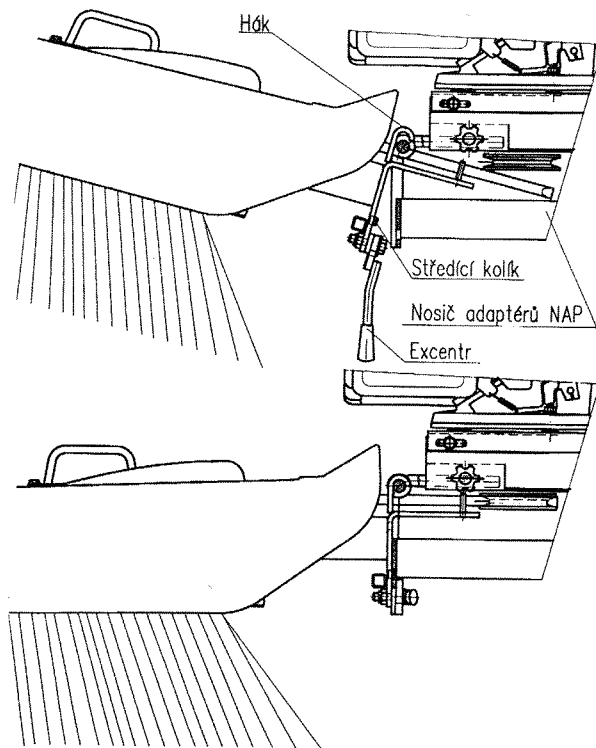
Obrázek 2.: Vedení řemene



3. Tím je kartáč připraven k nasazení na malotraktor PONY. Při nasazování je vhodné mít v zadním závěsu malotraktoru zasunutou radličku z rotavátoru tak, aby stroj byl skloněn mírně vzad.

4. Kartáč uchopte za madlo a pod úhlem cca 10° ho nasuňte do seřazeného (viz.návod NAP) nosiče adaptérů PONY tak, aby háky na desce s upínacími prvky kartáče zapadly za kruhovou ocel nosiče mezi navařené podložky. Vystředění kartáče vůči stroji je zajištěno pomocí 2 kolíků, které musí zapadnout do 2 otvorů v nosiči.

Obrázek 3.: Nasazení sekačky do nosiče NAP na malotraktoru PONY.



5. Kartáč upevníte na nosiči pomocí 2 excentrů otočením obou pák excentrů směrem vzhůru vně stroje o cca.90°. V případě, že pákami nelze otočit, zkontrolujte zda středící kolíky zapadly do otvorů v nosiči a zda háky jsou ve správné poloze.

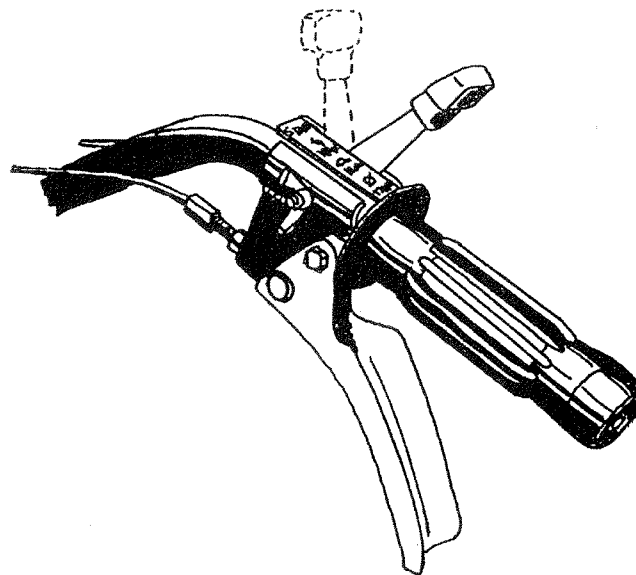
6. Boční zástěru s držákem nasuňte do čtyřhranné trubky v rámu kartáče z pravé strany stroje a zajistěte plastovou hvězdici se závitem v požadované vzdálenosti. Menší pryžová zástěra by měla být v zákrytu s vnějším obrysem kola malotraktoru.

7. Nasadte klínový řemen do drážky hnací řemnice.

8. Vyšroubujte matici upevňující plynovou páčku k řídítkům a na šroub nasadte páčku spojky náhonu kartáče (obr.4) a vše zajistěte křídlovou maticí z bale ní kartáče.

9. Bowden náhonu připevněte k řídítkům pomocí plastových stahovacích pásek a nýtu. Nyní je stroj připraven k práci.

Obrázek 4.: Nasazení páčky spojky náhonu



PRÁCE SE STROJEM.

△ Před začátkem práce odstraňte z uklízené plochy předměty, jenž by se mohli namotat na pracovní část kartáče (dráty, provazy atd.).

△ Obsluha je **povinná** vykázat všechny ostatní nepovolané osoby (zvláště pak děti) a zvířata do bezpečné vzdálenosti.

POJEZD SE STROJEM.

- △ 1. Při startování motoru musí být páčka pojezdu i náhonu na řídítkách v poloze vypnuto.
2. Nastartujte motor. Řiďte se přitom pokyny uvedenými v návodu k použití pro motor.
3. Nastavte otáčky motoru páčkou akcelérátoru na pravém madlu. Při běžném použití postačí zpravidla nastavit páčku do poloviny zdvihu.
4. Uchopte madla řidítek. Zmáčkněte páčku spojky náhonu na pravé rukojeti. **Páčku mačkejte do dvou třetin zdvihu velmi pomalu, aby se kartáč stačil roztočit a motor nezhasínal.** Rozběh kartáče je provázen částečným prokluzem klínového řemene a s tím souvisejícími průvodními jevy (drnčení, pískání). Po roztočení kartáče páčku přimáčkněte úplně k madlu.
5. Pro zapojení pojezdu slouží páčka na levém madlu. Páčku zmáčkněte až k madlu. Stroj se rozjede. Pro zametání je třeba mít nastavený užší rozchod nápravy a 1. rychlostní stupeň - nastavení viz. návod k malotraktoru PONY. Je též vhodné nastavit volnoběžku v kolech tažné nápravy do polohy volnoběžné-vpřed (viz. návod PONY).
6. Záběr kartáče zvolte dle znečištění plochy a druhu odklízeného materiálu. Odklízený materiál je odhazován směrem na zástěru, která ho řádkuje. Při uklízení větší plochy je vhodné zametat směrem od krajů ke středu v soustředných kruzích, aby vznikl jeden řádek s jednodušší možností sběru. V prašném prostředí uklízenou plochu nejprve pokropte.

ZASTAVENÍ

Pokud chcete zastavit , pusťte páčku na levé rukojeti. Stroj se zastaví. Pohon kartáče se vypne po puštění páčky na pravé rukojeti. Motor se vypíná posunutím páčky akcelérátoru do polohy "STOP".

⚠ V případě, že dojde ke kritické situaci , pusťte ihned řídítka. Páčky se vrátí do nulové polohy , stroj a kartáč se zastaví.

Díky malému rozchodu kol , jejich malému průměru a volnoběžkám v kolech se lze se strojem snadno otočit na malém poloměru jak při vlastní práci, tak při ruční manipulaci se strojem.

V. ÚDRŽBA A OŠETŘOVÁNÍ

K zajištění spokojenosti s naším výrobkem po dlouhou dobu je nutné věnovat mu náležitou péči při údržbě a ošetřování. Pravidelnou údržbou tohoto stroje zamezíte jeho opotřebení a zajistíte správnou funkci všech jeho částí. Dodržujte všechny pokyny, které se týkají intervalů údržby a seřizování stroje. Doporučujeme Vám vést si záznam o počtu pracovních hodin stroje a o podmínkách, při kterých pracoval, pro potřebu servisů. Posezonní údržbu doporučujeme svěřit některému z našich servisů, stejně tak i běžnou údržbu - pokud si nejste jisti.

⚠ 1. Kontrolujte dotažení šroubových spojů.

2. Po sezóně odstraňte všechny nečistoty a zbytky rostlin.

⚠ 3. Při čištění a mytí stroje postupujte tak, abyste dodrželi platná ustanovení a zákony o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním a zamořením chemickými látkami.

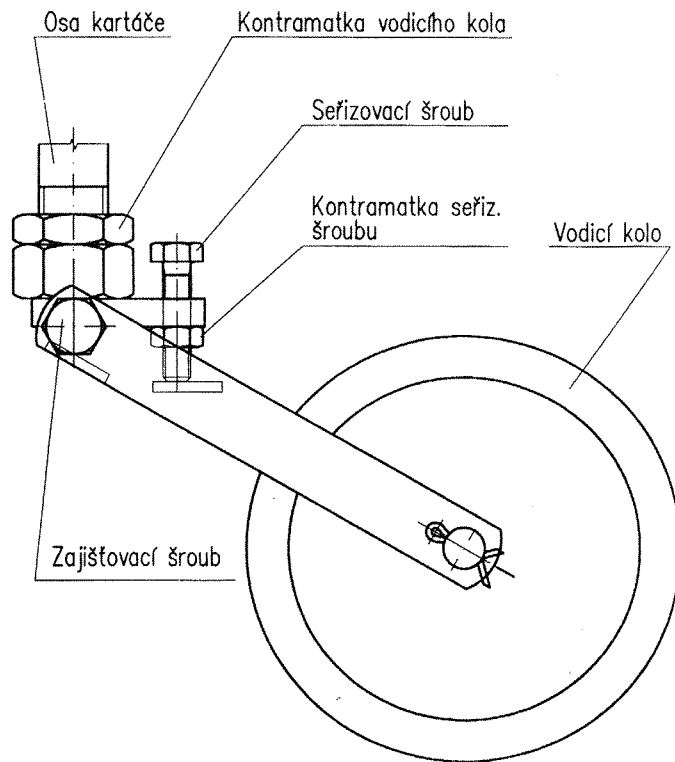
4. Seřízení vodícího kola (obr.5):

Pokud dojde k opotřebení silonových vláken (ev. ocelových lamel) je nutné seřídít vodící kolo, jež se nachází na ose kartáče.

a) Nejprve nadzvedneme kartáč a celý stroj opřeme o řídítka.

- b) Povolíme zajišťovací šrouby na bocích vidlice kola.
- c) Povolíme přítužnou matici (kontramatku) seřiz.šroubu a seřiz. šroubem nastavíme vodící kolo. Vodicí kolo má být cca. 5mm pod úrovní silonových vláken (ev. ocel. lamel).
- d) Dotáhneme kontramatku seřiz. šroubu a oba zajišťovací šrouby.
- e) V případě potřeby vyrovnáme vodící kolo do osy stroje-po povolení kontramatky vodícího kola. Poté kontramatku řádně dotáhneme.
- V případě, že kolo již nelze řádně nastavit, je třeba přistoupit k výměně celého kartáče.

Obrázek 5.: Vodicí kolo



5. Postup při výměně kartáče je následující:

- a) Stroj sejměte z malotraktoru-nejprve odmontujte páčku náhonu z řídítek , sundejte řemen z hnací řemenice motoru a nakonec povolte excentry.
- b) Po povolení plastové hvězdice na madle sundejte kryt kartáče.
- c) Povolte napínací šroub a zajišťovací šrouby řemene (viz. obr.2) a řemen vyjměte z drážky kartáče.
- d) Povolte kontramatku vodícího kola a kolo i s kontramatkou vyšroubujte.
- e) Povolte 4 matice na čtvercové přírubě kartáče a kartáč stáhněte z příruby.
- f) Nasaďte nový kartáč na přírubu (pro spojení použijte vratové šrouby z pův. kartáče), nasaďte a dotáhněte 4 matice příruby a našroubujte vodící kolo - seřízení viz. výše.
- g) Nasaďte a napněte řemen.
- h) Namontujte kryt.
- i) Nasaďte stroj na malotraktor.

Nyní je stroj opět připraven k práci.

Obdobně se provede záměna silonového kartáče za ocelový či naopak.

6. Napínání řemenů

Zametací kartáč má 2 řemenové převody - primární s funkcí spojky a sekundární s přímým náhonem kartáče přes klínovou drážku po jeho obvodu.

Základní nastavení řemene primárního převodu se provádí pomocí nosiče adaptérů NAP a je popsáno v jeho návodu na str.8. Jemné doladění funkce spojky viz. bod 7f.

Nastavení řemene primárního převodu kartáče je nutné i po napnutí řemene malotraktoru PONY.

Řemen sekundárního převodu se napíná pomocí napínacího šroubu, umístěného na posuvné trubce s osou kartáče. Nejprve sundejte kryt kartáče, povolte 2 zajišťovací šrouby M10 v horní části posuvné trubky a kontramatku napínacího šroubu. Poté zašroubujte napínací šroub natolik, aby při smáčknutí rukou dovoloval řemen průhyb max. 5mm. Dotáhněte kontramatku a oba zajišťovací šrouby a nasaďte kryt.

7. Výměna klínového řemene.

Výměnu klínového řemene provádějte dle opotřebení řemene (nadměrné protažení, popraskané boky, natržený řemen, opotřeбенé boky až na nosná vlákna řemene) nebo maximálně po 70 hodinách provozu.

Postup výměny je následující:

- a) Demontujte kartáč z malotraktoru.
- b) Sejměte plastový kryt.
- c) Vyměňte řemen za nový. Rozměr řemene primárního převodu je A13x1180Li L=L (nutno použít originální náhradní řemen od značkového prodejce VARI). Řemen musí být v provedení bez pryže na bocích řemene a se speciálními vlákny řemene!

Jen toto provedení řemene zaručuje, že nedochází k prodlužování řemene a záběr při zapínání spojky je plynulejší. Při použití jiného řemene, než je výše uvedený, výrobce neručí za správnou funkci převodu!

Řemen seřídte dle návodu pro nosič adaptérů NAP. Vedení řemene znázorňuje obr.2.

- d) U řemene sekundárního převodu je pro demontáž a montáž třeba povolit 2 zajišťovací šrouby a napínací šroub a posunout trubku s kartáčem po nosné trubce. Tím se zmenší osová vzdálenost a s řemenem se bude lépe manipulovat. Sundejte starý řemen (nejprve z drážky kartáče, potom z malé řemenice). Nový řemen nasaďte na řemenice v opačném pořadí. Po montáži řemen řádně napněte! Rozměr řemene je A13x1600Li L=L.

- e) Namontujte sekačku na malotraktor.
- f) Zkontrolujte chod napínací kladky. Při úplně zmáčknuté páčce na pravé rukojeti musí kladka dostatečně napínat řemen (pružina na lanku musí být napružená asi o 5 mm oproti volnému stavu). Upravte případně pomocí seřizovacího šroubu na ovládací páčce čina nosné trubce kartáče.
- g) Namontujte zpět plastový kryt.

8. Seřízení lanka napínací kladky

Důležitý je volný chod lanek v bowdenech. Namažte je proto nejméně 3x za sezónu některým ze silikonových olejů (např. SILKAL, MD Spray, WD40).

Pokud nezabírá napínací kladka řemene: seřídít pomocí seřizovacího šroubu (nastavení kladky viz výše)

S jakýmkoliv problémem při práci, údržbě a seřizování se můžete obrátit na náš značkový servis.

VI. SKLADOVÁNÍ

Stroj skladujte na suchých místech. Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke stroji.

Chraňte stroj proti povětrnostním vlivům, ale nepřikrývejte jej neprodyšně, aby nedocházelo ke kondenzaci vody pod obalem. Zamezíte tak korozi stroje.

VII. LIKVIDACE OBALŮ A STROJE PO SKONČENÍ ŽIVOTNOSTI

Papírové obaly - prodej výkupu druhotných surovin

- uložení na sběrná místa do kontejnerů

- spálení

- jiné použití

Plastové obaly - uložení na sběrná místa do kontejnerů

Dřevo - likvidace spálením, rozdrčením, rozsekáním

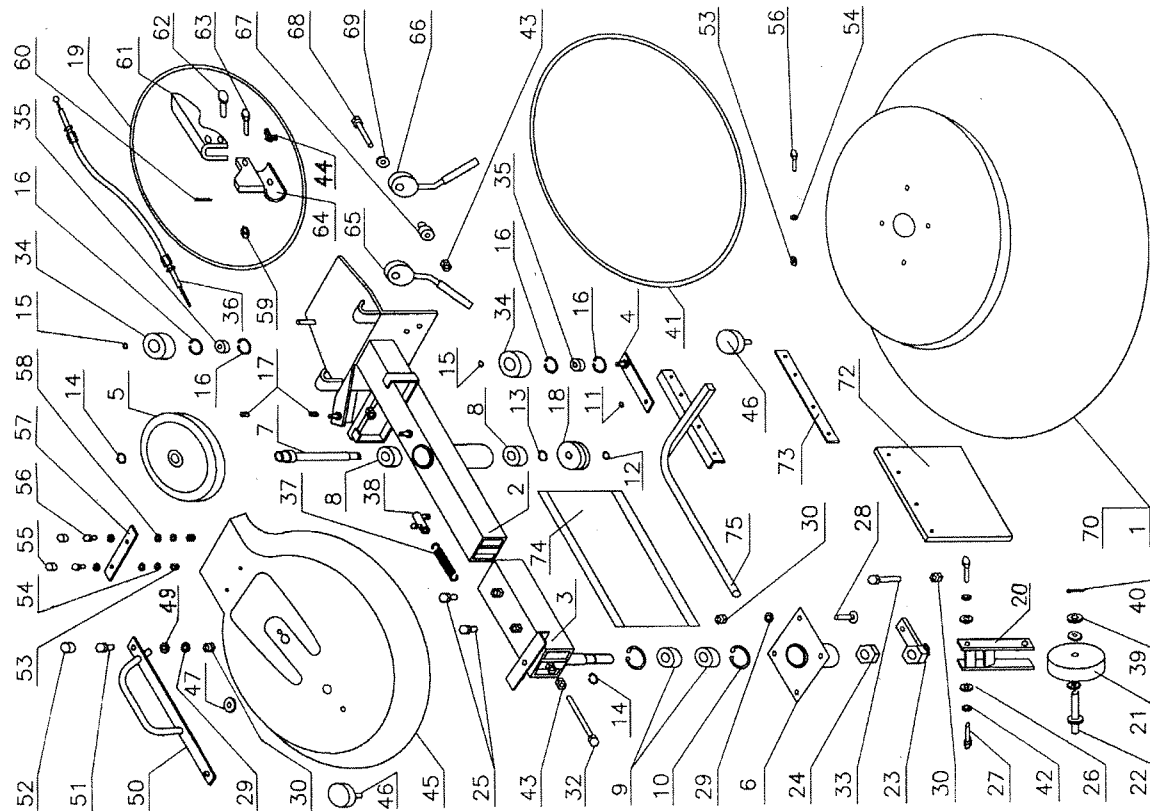
VIII. SEZNAM SOUČÁSTÍ

Pozice	Obj.č.	Číslo výkresu	Název	Množství
1	150 530	320 6825 003	Kartáč zametací-silon.	1
2	150 001	229 1340 002	Rameno kompletní	1
3	150 002	229 1337 008	Nosník přední svařenec	1
4	150 003	229 3330 007	Páka kladky svařenec	1
5	171 031	229 3325 006	Řemenice 197	1
6	150 004	229 3330 011	Uložení kartáče	1
7	150 005	320 3312 002	Hřídel řemenice	1
8	150 547		Ložisko 6003 2RS ČSN 024630	2
9	9943158		Ložisko 6004 2RS ČSN 024630	2
10	136 506		Kroužek 42 ČSN 022931	2
11	6021517		Kroužek 10 ČSN 022930	1
12	150 546		Kroužek 15 ČSN 022930	1
13	110 514		Kroužek 17 ČSN 022930	1
14	6021512		Kroužek 20 ČSN 022930	2
15	195 534		Kroužek 8 ČSN 022930	2
16	150 545		Kroužek 22 ČSN 022931	4
17	150 544		Pero 5x5x16 ČSN 022562	2
18	150 006	320 3325 030	Řemenice 50	1
19	189 523		Řemen klínový A13x1180 Li L=L	1
20	150 007	229 1670 008	Vidlice kola	1
21	150 532		Kolo 125/12x30	1

22	150 008	229 1616 001	Čep kola	1
23	150 009	229 1637 004	Matice M20 svařenec	1
24	150 543		Matice M20 ČSN 021403.25	1
25	150 548		Šroub M10x20 ČSN 02103.25	2
26	131 518		Podložka 10 ČSN 021702.15	2
27	150 542		Šroub M10x16 ČSN 02103.25	2
28	150 541		Šroub M8x35 ČSN 021319.05	4
29	104 574		Podložka 8 ČSN 021740.05	5
30	104 572		Matice M8 ČSN 021401.25	6
31				
32	170 525		Šroub M10x80 ČSN 021103.25	1
33	150 540		Šroub M8x35 ČSN 021103.25	1
34	150 533	320 3325 039	Kladka	2
35	150 549		Ložisko 608 2RS ČSN 024630	2
36	150 534	229 8074 023	Bowden kladky	1
37	171 503	320 3346 002	Pružina tažná	1
38	171 132	229 8020 001	Spojka lanka	1
39	104 503		Podložka 13 ČSN 021702.15	3
40	127 513		Závlačka 3,2x20 ČSN 021781.05	1
41	150 539		Řemen klínový A13x1600 Li L=L	1
42	106 530		Podložka 10 ČSN 021740.05	2
43	106 529		Matice M10 ČSN 021401.25	3
44	125 501		Matice M6 ČSN 021665.25	1
45	150 535	320 8547 027	Kryt kartáče Pony	1

46	171 525		Hvězdice plastová M8x20	2
47	150 536		Podložka 9 ČSN 021729.05	1
48				
49	131 517		Podložka 8 ČSN 021702.15	1
50	189 038	229 8044 007	Madlo-svařenec	1
51	106 547		Šroub M8x16 ČSN 021101.25	1
52	169 504		Krytka 034-M8 SUNAP	1
53	1800141		Matice M6 ČSN 021401.25	5
54	6510920		Podložka 6 ČSN 021740.05	5
55	150 537		Krytka 035-M6	2
56	150 538		Šroub M6x18 ČSN 021103.25	5
57	150 011	320 8530 030	Plocháč	1
58	189 571		Podložka 6 ČSN 021702.15	4
59	168 516		Matice M6 ČSN 021492.25	1
60	168 513		Závlačka 2,5x20 ČSN 021781.05	1
61	188 015	320 8058 003	Páčka STOP	1
62	168 512		Buben 1AC00680	1
63	168 016	320 9016 076	Šroub	1
64	150 010	229 8045 053	Držák komplet	1
65	193 011	229 8071 016	Excentr levý - komplet	1
66	193 010	229 8071 015	Excentr pravý - komplet	1
67	193 009	320 8021 027	Kroužek	2
68	129 552		Šroub M10x30 ČSN 021103.25	2
69	195 529		Podložka 11 ČSN 021729.05	2

70	150 531	320 6825 004	Kartáč zametací-ocel.	1
71				
72	150 013	320 1830 018	Plenta	1
73	150 014	320 1830 017	Příložka	1
74	169 533	320 1840 059	Plenta	1
75	150 012	229 1856 004	Držák plenty úplný	1



IX. POKYNY K OBJEDNÁVÁNÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ:

Při objednávání náhradních dílů uvádějte pro snazší identifikaci:

- typ stroje, výrobní číslo, rok výroby stroje a identifikační číslo stroje (viz. tabulka 1.).
- výrobcem určené obchodní číslo v seznamu součástí a jeho název.
- počet objednávaných kusů u každé položky zvlášť.
- přesnou adresu, popřípadě telefonní číslo či číslo faxu.
- pokud si nebudete jisti svou správnou identifikací součásti, zašlete poškozenou součást buď nejbližšímu servisnímu středisku nebo do výrobního podniku.
- veškeré součásti objednávejte v nejbližším servisním středisku nebo u prodejce.

V případě jakýchkoliv nejasností ohledně náhradních dílů, jakož i při dalších technických problémech na Vaše dotazy odpoví pracovníci obchodního, servisního nebo technického oddělení VARI a.s..

Adresa výrobce: VARI, a.s.

Opolanská ul. 350

LIBICE nad CIDLINOU

289 07

tel.: 0324/ 77 161-5

fax: 0324/ 77 261

e-mail: vari@vari.cz

Internet: <http://www.vari.cz>

text a ilustrace © 2000 * VARI, a.s. *

číslo publikace: VL - 053 - 2000

