

*V létě seká,  
v zimě uklízí...*

# VARI®

POWERED by **HONDA™**



[www.vari.cz](http://www.vari.cz)

Vážení zákazníci, vážení obchodní přátelé,

Právě držíte v ruce nový katalog zahradní, farmářské a komunální techniky VARI, a.s. Snažili jsme se pro vás připravit prezentaci sortimentu přehledně, s nejdůležitějšími informacemi o strojích. Nově jsme se snažili vám více pomoci s výběrem stroje pro vaši plochu, o kterou potřebujete pečovat, a to pomocí odborných článků, do kterých jsme se snažili zakomponovat nejen radu o výběru správného stroje dle typu pozemku a kvality porostu, ale také např. jak správně nastavit orební jednotku VARI pro dokonalou a snadnou orbu.

Kromě již tradiční nabídky kvalitních diskových sekaček jsme pro další sezónu rozšířili nabídku mulčovačů, z nichž nové typy jsou zkonstruované podle vašich požadavků a připomínek. Cestou mulčování – nejlevnější údržbou travnatých ploch jsme se vydali z hlediska ekologického bezodpadového zpracování travních porostů. Ekologie stále více zasahuje do našich životů a již dávno není jen pojmem, se kterým se setkáme pouze v odborných diskuzích nebo ve škole. Všichni známe dopady, které se na nás kvůli neekologickému chování valí a stávají se velkou hrozbou nedaleké budoucnosti. Proto jsme přistoupili k rozhodnutí do všech výrobních strojů firmou VARI, a.s. montovat ekologicky naprosto špičkové motory HONDA. Měření a testy motorů HONDA dokazují dodávka téměř nedostižitelné snížení škodlivých zplodin ve výfukových plynech a snížení spotřeby paliva, které je opět velmi důležité pro ekologický přístup k životnímu prostředí, ale i pro naše peněženky. O dalších přednostech motorů HONDA, hlavně těch technických, si povíme více na následující stránce.

Společnost VARI, a.s. se snaží vyjít vstříc požadavkům a přáním nejen běžným uživatelům strojů VARI, ale i profesionálům, kteří ke své práci potřebují kvalitní stroje, které jim budou při práci pomocníkem. Také proto v naší nabídce naleznete stroje, které svým výkonem a konstrukčními vlastnostmi odpovídají požadavkům profesionálních zákazníků z oblasti ošetřování nepravidelně sečených ploch, komunálních služeb, sadařství, lesnictví a spoustě dalších, kteří potřebují plochy sekat a zametat, uklízet sníh atd.

Díky svému profesionálnímu přístupu ke všem činnostem, které výroba zahradní, farmářské a komunální techniky zahrnuje, se značka VARI více prosazuje na zahraničních trzích nejen po celé Evropě, ale také více proniká do afrických trhů a do Asie. Ani sami, jako výrobci, jsme si nedokázali představit, jak široké a specifické využití mohou mít naše produkty v různých částech světa a odlišných podmínkách.

Prodejná síť VARI, a.s. čítá v poslední době více než 100 prodejných míst v ČR a více než 24 zahraničních distributorů a jejich prostřednictvím Vám budou k dispozici speciálně vyškolení prodejci, vždy připraveni Vám poradit a pomoci. Servisní síť u těchto prodejců je samozřejmostí.

Značka VARI má stabilní místo na českém trhu již 40 let a věřím, že díky dalšímu technickému vývoji, zdokonalováním stávajících strojů a profesionálním přístupem k zákazníkovi Vám budeme moci sloužit mnoho dalších let.

**Jiří Belinger, generální ředitel**



**REGISTRAČNÍ  
KARTA**

Jméno a příjmení: .....

Bydliště: .....

E-mail: .....

☐ **Souhlasím se zasíláním informací**

VARI, a.s. marketingové oddělení,  
Opolanská 350, Libice n/C. 289 07,  
e-mail: marketig@vari.cz



1. V jakých časopisech jste zaznamenali inzerci VARI?

.....

2. Z jakých zdrojů čerpáte informace o výrobcích VARI?

a) Internet b) Inzerce c) Katalog

d) jiné.....

3. Jakou zahradní techniku VARI již vlastníte?

.....

4. Jste s ní spokojeni?

a) Ano b) Ne c) Mám výhrady

proč?.....

5. Jaký typ strojů u VARI postrádáte?

.....

6. Jakou značku výrobců zahradní techniky upřednostňujete?

.....

### Registrační karta

Vážení zákazníci, přátelé značky VARI pokud máte zájem obdržet cca jedenkrát za půl roku bulletin s novinkami, s informacemi o předváděcích akcích a výstavách a další zajímavosti, vyplňte tuto registrační kartu, zaškrtněte políčko „Souhlasím o zasílání informací“ a pošlete na adresu VARI, a.s.

Marketingové oddělení VARI, a.s.





Letecký snímek firmy VARI, a.s.



## MULČOVÁNÍ .....

- jak správně mulčovat
- mulčovače



## SEKAČKY NA VYSOKOU TRÁVU .....

- patent VARI na diskových sekačkách
- diskové sekačky



## STAVEBNICOVÝ SYSTÉM .....

- popis stavebnicového systému
- proč jsou výhodné dvě převodové skříně
- stavebnicový systém TERRA - VARI
- příslušenství
- stavebnicový systém PONY II A



## SERVIS .....

## ŠTÍPAČKY NA DŘEVO .....

## VARI MARINE .....

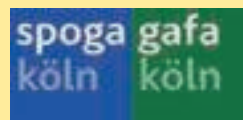
# „TECHAGRO A GAFA 2008“

Srdečně Vás zveme na mezinárodní veletrhy:

Techagro 2008 - 6. - 10.4.2008, hala C3, stánek 307

Gafa 2008 - 31.8. - 2.9.2008, hala 6, stánek B-022

Představení novinek 2008



Podrobné informace sledujte průběžně na [www.vari.cz](http://www.vari.cz)

Rádi Vás uvítáme, Váš tým VARI





*Jsme blíže k profesionálům....*

**MULČOVÁNÍ - NEJLEVNĚJŠÍ  
ÚDRŽBA  
TRAVNATÝCH PLOCH**

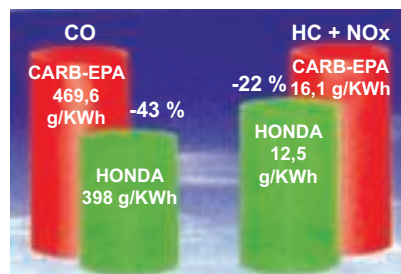




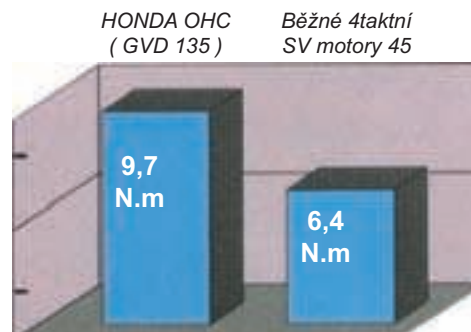
## MOTORY HONDA - NEJLEPŠÍ VOLBA

Když v roce 1928 mladý Sóičiró HONDA zakládal vlastní dílnu na výrobu motokol a komponentů k motorům v japonském městě Hamamatsu, nikdo tehdy nemohl tušit, co tím způsobí ve světě techniky. Celý život vkládal do vývoje svého konstruktérského ducha a energii, jež přinesly lidstvu nejedno překvapení a úžas nad dokonalostí konstrukce motorových vozidel. HONDA se rozhodl v roce 1953 oslovit zákazníka produkty z oblasti technického a účelového zboží a proto dnes HONDA nabízí celou škálu technických výrobků, jejichž srdcem a pohonnou jednotkou je motor HONDA. Předčí svou konkurenci vysokou spolehlivostí, výkonem, kvalitou, nízkou spotřebou paliva a dnes již velice důležitým šetrným přístupem k životnímu prostředí. Dnes je HONDA největším výrobcem spalovacích motorů na světě. V roce 2006 bylo vyrobeno více než 20 000 000 motorů HONDA! Právě díky těmto vlastnostem a dlouholeté zkušenosti s výrobou automobilů a motocyklů jsme se rozhodli spojit kvality motoru HONDA a spolehlivost a tradici značky VARI. Po náročných testech jsme začali, do všech svých výrobků a strojů montovat výhradně motory HONDA, které dávají strojům obrovskou devizu nárůstu kvality. Mnozí z vás namítnete, co vlastně může být na motoru ze zahradní techniky tak převratného? Jako jediný motor na světě v dané třídě je opatřen rozvodem OHC, který díky svým nesporným výhodám využívají nejúspěšnější výrobci automobilů. Kvalitu strojů lze jednoduše vyjádřit několika body:

- *snadný start*
- *nízká spotřeba paliva – nízké ekologické zatížení*
- *nejvyšší krouticí moment*
- *snadnost obsluhy*
- *snížená hlučnost*
- *nejnižší emise*
- *plná pětiletá záruka na stroje s motorem HONDA*



Úroveň emisí u motorů HONDA oproti evropské normě EURO II



Srovnání kroutícího momentu u motorů s udávaným výkonem 4,5 HP



První motor z roku 1953

Dnešní model motoru

**NOVINKA 2007**



Vari Power Meter snímá přesně aktuální otáčky motoru a zaznamenává i jeho skutečnou dobu běhu v řádu jednotek minut, umožňuje tak přesné plánování servisních úkonů a zároveň ukazuje skutečně odpracované motohodiny stroje nebo motoru.

VARI Power Meter je doporučen pro všechny jednoválcové 2-taktní i 4-taktní spalovací motory a je též použitelný pro všechny travní sekačky, mulčovače, malotraktory, zahradní traktory, křovinořezy, sněžné frézy, rotavátory, elektrocentrály, malé lodní motory, zahradní vysavače, řezačky asfaltu a další motorové stroje.

Instalace Vari Power Meteru je velmi jednoduchá a po zapojení je přístroj okamžitě připraven k použití. Přístroj je vybaven 2 lithiovými bateriemi pro extra dlouhou životnost. Power Meter lze nainstalovat pomocí 2 šroubků nebo nalepit pomocí oboustranné samolepky, 3 až 4 zatočení snímacího kablíku kolem kabelu zapalovací cívky zabezpečí správnou funkci VARI Power Meteru.



## MULČOVÁNÍ - NEJLEVNĚJŠÍ ÚDRŽBA TRAVNATÝCH PLOCH

### Co je mulčování

Mulčování je stále oblíbenější způsob údržby nepravidelně sečených travních ploch. Jde o ekologickou likvidaci trávy a plevelů. Princip spočívá v tom, že travní porost, při správném systému sečení, speciálně tvarovaný nůž rozemele na drobné kousky, které zůstanou ležet na pozemku a tím odpadá starost kam s travním odpadem a nemusíte se dít s posečenou trávou.

### Co mulčovat

Mulčovat můžete v podstatě veškeré udržované travní plochy, přerostlou travu, plevel, nálety a ostatní biologický odpad (likvidace bramborových natí, chmelového odpadu atd.), sady, plochy kolem silnic, příkopy. Mulčovače jsou vhodné pro komunální služby.

### Proč mulčovat

Jak je již výše uvedeno, mulčování je ekologická likvidace trávy a plevelů. A ekologie v současné moderní době stále více vstupuje do běžného života a bude nás a naše životy ovlivňovat stále hlouběji. Pálení tohoto odpadu je přísně zakázáno a odvoz do skládek zabírá spoustu času a stojí peníze. Při mulčování neudržovaných ploch, kde roste plevel, nálety a podobný odpad, dochází při pravidelném a správném systému mulčování již během krátké doby k rekultivaci pozemku. Mulčovač je zkonstruován tak, že pokud máte na pozemku drobné nerovnosti, tyto nerovnosti vyrovnává. Drobné kousky mulčované trávy, které necháte ležet na pozemku, zetlí a působí jako hnojivo pro obnovení nebo zlepšení kvality porostu a drží vláhu po určitou dobu. Na pravidelně udržované travní plochy je hezký pohled a jsou součástí krajiny.

### První den po mulčování

pohled na trávník krátce po mulčování; tráva je mulčovačem rozsekaná na drobné kousky a ponechána napovrchu



### Čtvrtý den po mulčování

posekaná tráva propadla strništěm, travní mulč se suší a rozkládá, nová tráva již začala růst



### Osmý den po mulčování

travní mulč je prakticky rozložen a nová tráva dále roste, trávník je krásně zelený





## Kdy mulčovat

Ideální je mulčovat zhruba třikrát až čtyřikrát za rok, abyste dosáhli kvalitního porostu a tráva nepřerůstala. Při správné péči o travní plochy je ideální mulčovat na začátku vegetačního období, čerstvě rostlá mulčovaná tráva slouží jako hnojivo pro růst další vegetace. Druhým ideálním obdobím pro mulčování je konec vegetačního období. Potřetí mulčujeme dle potřeby, v závislosti na podmínkách pro růst trávy.

## Jak mulčovat

Při mulčování je nutné nejprve posoudit travní porost. Nejčastěji se doporučují dva způsoby mulčování.

Pokud máte travní porost do 30 cm vzrůstu, pozemek sečeme jednou, ale přizpůsobíme jezdovou rychlost a výšku sečení kvalitě trávy. Zavadlou a řídkou trávu mulčujeme na vyšší jezdovou rychlost a na plný záběr sekání. Pokud je tráva šťavnatá a hustá a velmi vlhká, mulčujte s vyšším nastavením výšky sečení, na pomalejší rychlost a na částečný záběr stroje. Předjedete tak zahlcení stroje trávou, snížení otáček a celkovému špatnému sečení.

Pokud máte travní porost vyšší, hustý a trávu čerstvou, proveďte sekání porostu nadvakrát. Poprvé s nastavením vyššího sečení a na pomalejší jezd, u velmi husté a čerstvé trávy i na menší šíři záběru stroje. Druhé sečení, „načisto“, již může být na nízké nastavení výšky sečení a plnou šíři záběru stroje, může být i po několika dnech, aby mulč trochu proschl. Při druhém sečení sekejte pozemek v jiném směru, než jste sekali poprvé. Takový způsob sečení velmi husté trávy vám přinese kvalitně upravený pozemek, který budete moci příště sekat již jen jednou.

Správné mulčování velmi závisí na zhodnocení kvality travního porostu a správné volbě způsobu sečení, tj. poměru rychlosti jezdů a výšky nastavení sečení. Pravidelná údržba travnatých ploch likviduje plevely, ale také různé pylové alergenů. Ve vysoké zaplevelené trávě je také zvýšený výskyt obtížného hmyzu. Důvodem proč používat mulčování vysoké trávy je, že je to také nejlevnější způsob bezodpadové údržby travnatých a lučních ploch.

## Měsíce

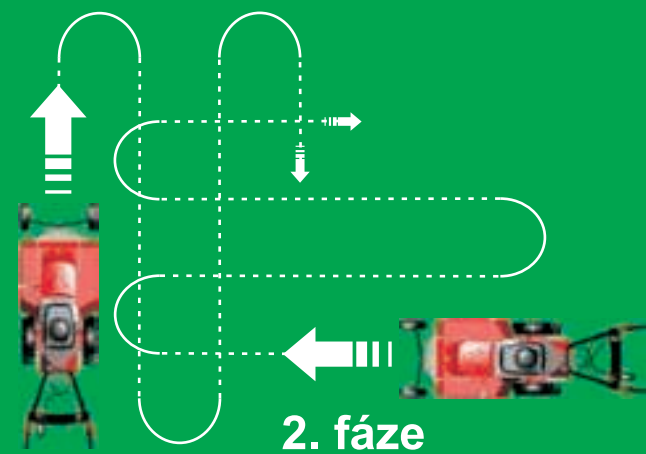
sečení trávy  
3x ročně

sečení trávy  
4x ročně

- mulčování



1. fáze



2. fáze

šíře záběru

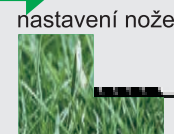


nastavení nože

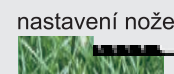
výška trávy  
30 cm



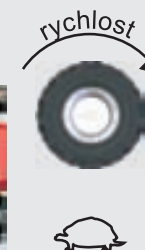
první fáze



druhá fáze



šíře záběru



| Typ                              | Objem               | Výkon při 3600 min <sup>-1</sup>      | Točivý moment při 2500 min <sup>-1</sup> |
|----------------------------------|---------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|
| HONDA GCV 160                    | 160 cm <sup>3</sup> | 4,1 kW / 5,5 HP<br>(3,3 kW / 4,4 HP)* | 11,4 N.m<br>(9,4 N.m)*                   |
| Délka x šířka x výška            |                     |                                       |                                          |
| 1600 x 630 x 1100 mm             |                     |                                       |                                          |
| Hmotnost                         |                     |                                       |                                          |
| 73 kg                            |                     |                                       |                                          |
| Šíře záběru                      |                     |                                       |                                          |
| 53 cm                            |                     |                                       |                                          |
| Výška sečení                     |                     |                                       |                                          |
| ve dvou polohách 6 a 9 cm        |                     |                                       |                                          |
| Převodovka                       |                     |                                       |                                          |
| mechanická jednorychlostní       |                     |                                       |                                          |
| Pojezdová rychlost (maximální)   |                     |                                       |                                          |
| 2,18 km/hod                      |                     |                                       |                                          |
| Hnací kola (průměr)              |                     |                                       |                                          |
| 395 x 100 mm                     |                     |                                       |                                          |
| Síla materiálu krytu nože a šasi |                     |                                       |                                          |
| 3 mm                             |                     |                                       |                                          |
| Garantovaná svahová dostupnost   |                     |                                       |                                          |
| 25°                              |                     |                                       |                                          |
| Objednávací číslo                |                     |                                       |                                          |
| 4203                             |                     |                                       |                                          |

\* technické údaje měřené metodikou SAE J1349

### MULČOVAČ HURRICANE F - 530

Jednorychlostní mulčovač F - 530 s inovovanou převodovkou a výkonným ekologickým motorem HONDA GCV 160 je určen zejména na údržbu menších užitkových ploch (zahrad, sadů) a ostatních travnatých pozemků. Mulčovat lze jak čerstvou, šťavnatou a přerostlou travu, tak suchý porost. Vždy záleží na správném zvolení techniky sečení. Na chatách a chalupách slouží jako spolehlivý likvidátor trávy, která zde za vaší nepřítomnosti dorostla do nepříjemně překvapivé výšky. Trávu posekanou mulčovačem nemusíte hrabat ani sbírat, tak vám zbyde více času na odpočinek, relaxaci a rodinu po náročném pracovním týdnu. Mulčovat lze i odpad ze zahrádek a vinic. Tento typ je vybaven vodícím kolem, který viditelně zlepšuje průchodnost často velmi náročným terénem, který lze udržívat právě pouze mulčovačem.

- mulčovač disponuje výškově nastavitelným kolečkem
- vodící kolo je možné jednoduchým způsobem vyměnit za lyžiny
- garantovaná dostupnost 25°
- velmi jednoduchou přepravu a snadné uskladnění zaručují sklopná řídítka a vodící kolo
- možnost nastavení výšky sečení





## MULČOVAČ HURRICANE F - 600

Poloprofesionální mulčovač F - 600 je robustní a odolné konstrukce, vybavený špičkovým motorem HONDA GCV 190, který vyniká vysokým kroutícím momentem. Tento stroj je velmi oblíbeným strojem pro menší obce, pro udržování průmyslových ploch v menších a středních firmách. Je vhodný na likvidaci přerostlých a nepravidelně sečených ploch, pokud nepotřebujete trávu sušit. Stává se stále více oblíbeným strojem do členitých, svažitéch ploch, zejména horských a podhorských oblastí. Stroj vyniká mnohými technickými přednostmi, částečně převzatými od profesionálních strojů, např. nastavení výšky strniště z místa obsluhy, stranové a výškové nastavení řídicích, automatická parkovací brzda, kolíčkový diferenciál, masivní mulčovací nůž GATOR s bezpečnostní brzdou, která je schopna zastavit nůž do 5 sekund. Jako poloprofesionální stroj má F - 600 bohaté příslušenství: sněhovou radlici, odpruženou a brzděnou sulku a sněhové řetězy.

- pro kvalitní údržbu stroje slouží boční čistící otvor
- kompaktní mechanická 3-rychlostní převodovka pro přesnou pracovní činnost
- garantovaná svahová dostupnost 30°
- laserem řezaný prostorový rám
- lité řemenice zaručují vysokou životnost pohonu

| Typ                              | Objem               | Výkon při 3600 min <sup>-1</sup>        | Točivý moment při 2500 min <sup>-1</sup> |
|----------------------------------|---------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|
| HONDA GCV 190                    | 187 cm <sup>3</sup> | 4,8 kW / 6,5 HP<br>(3,8 kW / 5,1 HP)*   | 13,5 N.m<br>(11,3 N.m)*                  |
| Délka x šířka x výška            |                     | 1930 x 640 x 1100 mm                    |                                          |
| Hmotnost                         |                     | 107 kg                                  |                                          |
| Šíře záběru                      |                     | 57 cm                                   |                                          |
| Výška sečení                     |                     | 4 – 10 cm (v 6 polohách)                |                                          |
| Převodovka                       |                     | PEERLESS, mechanická 3 + R              |                                          |
| Pojezdová rychlost (1- 2 – 3 –R) |                     | 1,42 – 2,16 – 3,79 - R 2,74 km/hod      |                                          |
| Hnací kola / průměr              |                     | 395 mm x 100 mm                         |                                          |
| Vodící kola / průměr             |                     | 220 mm x 75 mm (aretace kol)            |                                          |
| Garantovaná svahová dostupnost   |                     | 30°                                     |                                          |
| Příslušenství                    |                     | sulka AV-650<br>sněhová radlice ASR-700 |                                          |
| Objednací číslo                  |                     | 4193                                    |                                          |

\* technické údaje měřené metodikou SAE J1349



NOVINKA  
2007





Sulka s brzdou



Detail odpružené sedačky



Sněhová radlice



Sněhové řetězy



Mulčovač F - 700  
v plné výbavě



Mulčovací nůž Gator



Další nabídka mulčovače  
systém TERRA - VARI  
str . 21





## MULČOVAČ HURRICANE F - 700

Profesionální pětiřychlostní mulčovač se zpátečkou F - 700 je vyvinutý na likvidaci přerostlých porostů na velkých rozlohách a členitých svažitéch terénech; je vhodný zejména pro obce, komunální služby, pro všechny náročné uživatele a majitele velkých ploch - všude tam, kde je potřeba nasazení profesionální techniky s vysokou užitnou hodnotou. Konstrukce stroje je vynikající pro extrémní podmínky. Pro zimní údržbu lze snadno vyměnit vodící kola za shrnovací radlici ASR-700 a využít ho k zimní údržbě chodníků, veřejných obecních ploch, parkovišť a parků. Nastavitelná řídítka stranově i výškově, možnost nastavení výšky sečení do šesti poloh z místa obsluhy - to jsou prvky, které umožňují maximální přizpůsobení stroje pro daný terén. Nastavení výšky sečení u mulčovačů neznamena výšku strniště, ale přizpůsobení mulčovacího ústrojí pro kvalitní průchodnost travním porostem. Stroj je vybaven automatickou brzdou pojezdu a kolíčkovým diferenciálem, který umožňuje snadné zatáčení stroje.

- profesionální motor HONDA řady GXV
- garantovaná svahová dostupnost 30°
- boční čistící otvor
- laserem řezaný prostorový rám
- plnopryžžová přední kola
- ochranný rám bowdenů se závěsem pro sulku
- prachotěsné teflonové bowdeny s nerezovým lankem



| Typ                              | Objem               | Výkon při 3600 min <sup>-1</sup>                            | Točivý moment při 2500 min <sup>-1</sup> |
|----------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| HONDA GXV 340                    | 337 cm <sup>3</sup> | 8,1 kW / 11 HP<br>(6,6 kW / 8,9 HP)*                        | 24 N.m<br>(21,6 N.m)*                    |
| Délka x šířka x výška            |                     | 2000 x 750 x 1100 mm                                        |                                          |
| Hmotnost                         |                     | 120 kg                                                      |                                          |
| Šíře záběru                      |                     | 68 cm                                                       |                                          |
| Výška sečení                     |                     | 3 – 10 cm (v 6 polohách)                                    |                                          |
| Převodovka                       |                     | PEERLESS, mechanická 5 + R                                  |                                          |
| Pojezdová rychlost               |                     | 1,5 - 2,3 - 3,0 - 4 - 6,5 - R 3,0 km/hod                    |                                          |
| Hnací kola / průměr              |                     | 420 mm x 165 mm                                             |                                          |
| Vodící kola / průměr             |                     | 220 mm x 75 mm (aretace kol)                                |                                          |
| Síla materiálu krytu nože a šasi |                     | 3 mm                                                        |                                          |
| Garantovaná svahová dostupnost   |                     | 30°                                                         |                                          |
| Příslušenství                    |                     | sněhová radlice ASR - 700<br>sněhové řetězy, sulka AV - 650 |                                          |
| Objednací číslo                  |                     | 4165                                                        |                                          |

\* technické údaje měřené metodikou SAE J1349



**Nahradí čtyři pracovníky s křovinořezy = úspora nákladů**





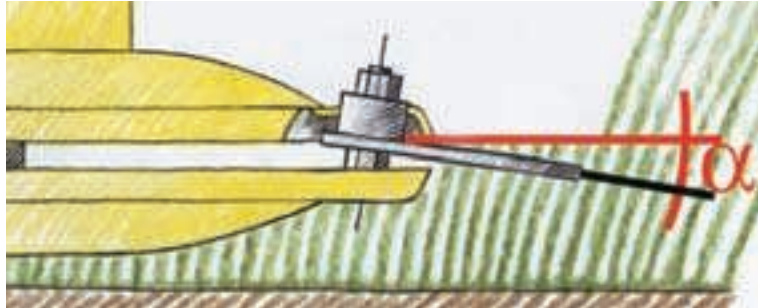
**NEJOBLÍBENĚJŠÍ SEKAČKA  
NA VYSOKOU TRÁVU  
NEJEN NA ČESKÉM TRHU**

**Adela**



## SEKAČKY NA VYSOKOU TRÁVU

Letos je tomu právě 10 let, co společnost VARI, a.s. uvedla poprvé na český trh vlastní rotační bubnovou sekačku na vysokou travu. Jako první byl uveden adaptér bubnového sečení pro převodové skříně DSK - 316, pod obchodním názvem SAMSON 56, který si pro svoji dílenskou kvalitu zpracování a revoluční řešení žacího disku získal ihned od počátku velkou oblibu u všech zákazníků. Vzápětí společnost VARI, a.s. představila svým zákazníkům první model dnes již legendárních bubnových sekaček BDR-595 ADELA. Tyto sekačky převyšují ostatní výrobky na trhu svojí kompaktní konstrukcí, přidanými bezpečnostními prvky pro ochranu obsluhy, snadnou manipulací a neomezeným pracovním nasazením. Dnes se již ve VARI, a.s. vyrábí více jak 10 typů diskových a bubnových sekaček v různých modifikacích oblíbených jak na českém trhu, tak i v zemích EU a v neposlední řadě i ve státech Afriky. Společné rysy všech bubnových sekaček VARI jsou v revolučním technickém řešení dvojitého žacího disku se zesíleným okrajem, který zaručuje vysokou pevnost a spolehlivou ochranu žacích nožů. Patentově chráněné uložení čtyř výkyvných nožů pod úhlem 3° zaručuje, že se při nárazu o kámen nože otočí a nepoškodí. Přidané bezpečnostní prvky splňující evropské normy pro bezpečnost práce, spolu s intuitivním ovládáním stroje, zaručují kvalitní a bezpečné sečení veškerých travnatých porostů, včetně tenkých náletových rostlin nedřevnatého charakteru. Použitá konstrukční řešení ve spojení s použitými ekologickými motory HONDA a pětiletou zárukou řadí výrobky VARI, a.s. mezi absolutní špičku v letošní nabídce. Bubnové sekačky a adaptéry sečení VARI jsou vhodné pro sečení vzrostlého travního porostu i nepravidelně sečeného. Všechny sekačky jsou určeny především pro sečení trávy na seno nebo na krmení pro hospodářská zvířata na rodinných a malých farmách. Při dodržení správné techniky sečení lze velmi dobře sekat i polehlou travu.



*Pouze VARI na svých diskových sekačkách používá jedinečný patentově chráněný dvojitý sekací disk se šikmým uložením nožů. Upevnění nožů je výkyvné a chráněné proti poškození. Zesílený okraj disku zaručuje dlouhou životnost. Bezpečnostní prvky v konstrukci zamezují odletu kamenů při sečení.*





| Typ                                          | Objem               | Výkon při 3600 min <sup>-1</sup>      | Točivý moment při 2500 min <sup>-1</sup> |
|----------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|
| HONDA GCV 160                                | 160 cm <sup>3</sup> | 4,1 kW / 5,5 HP<br>(3,3 kW / 4,4 HP)* | 11,4 N.m<br>(9,4 N.m)*                   |
| Délka x šířka x výška                        |                     |                                       |                                          |
| 1760 x 600 x 1150 mm                         |                     |                                       |                                          |
| Hmotnost                                     |                     |                                       |                                          |
| 64 kg                                        |                     |                                       |                                          |
| Šíře záběru                                  |                     |                                       |                                          |
| 56 cm                                        |                     |                                       |                                          |
| Výška strniště                               |                     |                                       |                                          |
| cca 4 cm                                     |                     |                                       |                                          |
| Plošný výkon stroje                          |                     |                                       |                                          |
| 1456 m <sup>2</sup> /hod                     |                     |                                       |                                          |
| Objednací číslo                              |                     |                                       |                                          |
| 4237                                         |                     |                                       |                                          |
| * technické údaje měřené metodikou SAE J1349 |                     |                                       |                                          |



**INOVACE 2008**  
 Čtyřnožový žací buben

## DS - 521 LÍZA

VARI, a.s. se již 10 let specializuje na vývoj a výrobu mulčovačů, bubnových sekaček na vysokou travu a vyžinačů křovin. Řadu bubnového sečení BDR-595 Adela, která je ve výrobním programu VARI, a.s., nyní nově rozšiřuje lehčí model DS-521 LÍZA.

Komfort sečení zlepšují ochranné kryty tím, že zabraňují odletu úlomků sečeného porostu do prostoru obsluhy. V případě nebezpečí bezpečnostní brzda zastaví žací buben do 3 vteřin. Sekačka je vybavena novým systémem pohonu pojezdových kol. Pro snadnější otáčení se místo volnoběžek v kolech využívá nová dělená hnací náprava. Pojezd sekačky i disku lze vypnout a zapnout nezávisle na sobě. Konstrukce rámu využívá prostorový trubkový rám, který v přední části stroje zároveň tvoří krytování žacího bubnu. Ten využívá osvědčené koncepce dvojitého žacího disku s velkým, volně otočným opěrným spodním diskem na ložisku, pro snazší ovladatelnost stroje a dokonalé kopírování terénu. Horní žací buben je osazen čtyřmi noži, pro lepší vlastnosti sečení skloněnými o 3° dolů. Robustní okraj disku společně s vyztuženým uložením nožů zaručuje výrazné zvýšení životnosti žacího bubnu i v těžších podmínkách.

Pohon vyžinače zajišťuje osvědčený výkonný, tichý a úsporný motor HONDA GCV 160 s velmi nízkou hladinou škodlivých emisí výfukových plynů a snadným startem.

- nízká hmotnost
- snadná přeprava v osobním automobilu
- jednoduchá obsluha
- osvědčené konstrukční prvky VARI

**NOVINKA 2008**



Další nabídka diskového sečení  
 TERRA I,  
 VARI II  
 a PONY IIA  
 na str. 21 a 26





## BDR - 595 ADELA

Nejprodávanejší a nejoblíbenější bubnovou sekačkou v Čechách je již řadu let BDR-595 ADELA. Pro letošní sezónu je vybavena modernizovanou převodovkou, laserově řezaným rámem, novými řídítky a uložením nožů. ADELA je jedinečná specialistka na sečení vysoké trávy. S ADELOU je sečení snadné i na horských svazích a v náročných terénech. Umožňuje to důmyslně zkonstruovaný systém pojezdu i žacího ústrojí, které pohání ekologický čtyřtákní motor HONDA GCV 160. ADELA je lehká, snadno ovladatelná a skladná. Po sklopení řídítek ji můžete umístit i do zavazadlového prostoru osobního auta. Profesionálové ocení spolehlivost a výkonnost tohoto stroje.



- laserem řezaný prostorový rám
- plnopryžková kola
- nezávislé zapínání pojezdu a sečení
- volnoběžky v kolech
- dvojité disk se zesíleným okrajem
- spodní disk uložený na ložiscích



**INOVACE 2008**  
Čtyřnožový žací buben

| Typ                                          | Objem               | Výkon při 3600 min <sup>-1</sup>      | Točivý moment při 2500 min <sup>-1</sup> |
|----------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|
| HONDA GCV 160                                | 160 cm <sup>3</sup> | 4,1 kW / 5,5 HP<br>(3,3 kW / 4,4 HP)* | 11,4 N.m<br>(9,4 N.m)*                   |
|                                              |                     |                                       |                                          |
| Délka x šířka x výška                        |                     | 1550 x 800 x 1120 mm                  |                                          |
| Hmotnost                                     |                     | 60 kg                                 |                                          |
| Typ převodovky                               |                     | mechanická šneková                    |                                          |
| Počet rychlostí                              |                     | 1                                     |                                          |
| Pojezdová rychlost (km/hod)                  |                     | 2,7                                   |                                          |
| Objednací číslo                              |                     | 4098                                  |                                          |
| * technické údaje měřené metodikou SAE J1349 |                     |                                       |                                          |

V nabídce také vyžínač křovin ADELA 190 s výkonným motorem HONDA GCV 190 s bezpečnostním zakrytím disku dle ČSN EN 12733.





| Typ                                                             | Objem               | Výkon při 3600 min <sup>-1</sup>      | Točivý moment při 2500 min <sup>-1</sup> |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|
| HONDA GXV 390                                                   | 389 cm <sup>3</sup> | 10 kW / 13 HP)<br>(7,6 kW / 10,2 HP)* | 27,5 N.m<br>(24,2 N.m)*                  |
| Délka x šířka x výška 2013 x 1582 x 1185 mm                     |                     |                                       |                                          |
| Hmotnost 200 kg                                                 |                     |                                       |                                          |
| Šíře záběru 120,2 cm                                            |                     |                                       |                                          |
| Počet rychlostí 5 + R                                           |                     |                                       |                                          |
| Pojezdová rychlost (km/hod) 1,8 - 2,7 - 3,5 - 4,8 - 8,0 - R 3,5 |                     |                                       |                                          |
| Objednací číslo 4236                                            |                     |                                       |                                          |

\* technické údaje měřené metodikou SAE J1349

**NOVINKA  
2008**


### BDR - 1200

Řadu bubnových sekaček s šíří záběru 52 cm a 56 cm, které jsou ve výrobním programu VARI, a.s. nyní nově rozšiřuje dvoububnová sekačka se záběrem 120,2 cm. Tato sekačka je určena pro sečení rozlehlých lučních pozemků. Větší šířka záběru přináší zvýšení plošného výkonu sečení při stejných provozních nákladech, jaké mají sekačky s menší šíří sečení. Žací bubny mají šířku záběru 2 x 62,2 cm a každý buben je vybaven čtyřmi volně otočnými

noži. Žací jednotka má protisměrný pohyb žacích bubnů, posečený porost od obou bubnů je směřován do řádku mezi pojezdová kola sekačky. Sekačku BDR-1200 pohání motor HONDA GXV 390.

Zárukou vysokých užitných vlastností, vysoké životnosti a snadného ovládání dvoububnové sekačky BDR-1200 je převzetí konstrukčních prvků pojezdu z mulčovačů F600/F-700. Sekačka je vybavena stranově a výškově nastavitelnými řídítky, automatickou parkovací brzdou, zesíleným pohonem pojezdových kol s mechanickou 5ti rychlostní převodovkou Peerless se zpátečkou, ovládáním řazení z místa obsluhy, pojezdovými koly se směrovými brzdami, závěsem pro bržděnou sulku atd..

V systému pohonu pojezdových kol je zabudováno nezávislé brždění pohonu obou kol tzv. směrové brzdy, ovládané páčkami za řídítkách. Přibržděním jednoho kola je usnadněno otáčení sekačky např. na koncích pozemků.

Dvoububnová žací jednotka využívá prvky známé z jednobubnových sekaček. Oba žací bubny mají zesílený okraj disku a vyztužené uložení žacích nožů. Protisměrné otáčení žacích bubnů je plně mechanické a je vybaveno bezpečnostní brzdou, která zastaví žací bubny do 7 s. Pro dobré kopírování terénu má dvoububnová žací jednotka vůči šasi sekačky možnost stranového výkyvu 10° na obě strany.



- laserem řezaný prostorový rám
- stranově výkyvné dvoububnové sečení
- nezávislé zapínání pojezdu a sečení
- směrové brzdy pro snadné zatáčení
- dvojité disk se zesíleným okrajem
- spodní disk uložený na ložiscích
- možnost připojení sulky
- chránič bowdenů
- pohon disků přes kuželové převodovky spojené kardanem





Čtyřnožové žací bubny  
s protibežným  
smyslem otáčení



Přepravní vodící kola



Systém pohonu  
žacích disků



Závěs sulky  
AV-650



Sulka s brzdou  
AV-650



**INOVACE  
2008**  
2 x čtyřnožový  
žací buben







1 STROJ PRO PRÁCI  
PO CELÝ ROK





Žádný univerzální stroj nemůže splnit tak protichůdné požadavky náročných zákazníků, jako je orba a sečení. Proto byl vyvinut stavebnicový systém TERRA – VARI.

Srdcem stavebnicového systému je pohonná jednotka HONDA s bezpečnostními ovládacími prvky, řídítky a automatickou odstředivou spojkou sloužící k pohonu dvou základních převodových skříní a strojů přímo připojitelných k pohonné jednotce.

Tímto rozdělením převodových skříní si může zákazník z naší obchodní sítě odvézt stroj sestavený prodávčem přímo dle jeho požadavků.

Pro sečení potřebujeme malý a velmi lehký stroj, který se musí vejít pod keře na zahradě a nesmí poškodit trávnik.

Tyto kritéria splňuje malá lehká převodová skříň DSK - 316 s aktivním vývodem.

V této sestavě je výška stroje pouhých 64 cm a hmotnost 67 kg.

Nejen pro náročného zákazníka je v nabídce modifikace převodové skříně se zpátečkou a ovládáním aktivního náhonu. Během několika vteřin je možné přestavit stroj na jinou práci, např. mulčování, shrnování a obracení sena, odklizení sněhu radlicí, sněžnou frézou, odmetání kartáčem atd.

Druhá převodová skříň je v sortimentu pod označením DSK - 317. Třírychlostní převodovka se zpátečkou je určena např. pro orbu, kde potřebujeme těžký stroj s velkými koly a dobrou adhezí. Orební jednotka, která má hmotnost 250 kg, umožňuje orbu až do hloubky 18 cm. Ke stroji lze připojit oboustranný pluh, jednostranný pluh, vyorávací radlice, radličkový kypřič, stavitelný smyk, brány hřebové, kombinátor, radlice hrobovací, shrnovací radlice a návěs vyklápěcí, který je schválen pro provoz na místních komunikacích.

Jednoduchou výměnou tažné nápravy za sestavu nožů získáme rotační kypřič o záběru od 25 do 115 cm s možností volby kypřícího ústrojí dle typu půdy (lehká, středně těžká - úhlové nože, těžká - kopinaté nože).

V nabídce jsou také stroje přímo připojitelné k pohonné jednotce.

VARI systém nabízí praktické řešení veškerých požadavků zákazníka na zahradě, ve skleníku a na poli, ale i v komunálních službách při údržbě a úklidu.





## Proč jsou u VARI výhodné dvě převodové skříně?

Žádný univerzální stroj nemůže ve výkonové třídě 5 - 7 HP splnit tak protichůdné požadavky zákazníků jako je kvalitní orba a zároveň sečení travnatých ploch. Právě díky této více jak třicetileté zkušenosti používá firma VARI koncept jedné pohonné jednotky a dvou převodových skříní.

Pohonná jednotka s motorem HONDA o výkonu 5,5 nebo 6,5 HP je osazena automatickou odstředivou spojkou a ergonomickými řídítky, na kterých jsou ovládací prvky. Pomocí rychloupínacích spon a zajišťovacího čepu lze celý motor jednoduše během několika vteřin odpojit a přemístit na druhou převodovku nebo připravit pro snadný transport.

Převodová skříň DSK - 316 s aktivním vývodem je kompaktní a lehká, vhodná především na sečení a údržbu travnatých a zpevněných ploch. Manipulace s touto sestavou je pohodlná, lze zájízď pod keře a stromy, snadno vysekávat rohy zahrad a stroj má malý měrný tlak na půdu a nepoškozuje trávník. Rychlá výměna adaptérů pomocí aretačního kolíčku dovoluje používat tuto sestavu celoročně pro veškeré komunální práce jako je sečení, mulčování, zametání, srhování a obracení sena, odhoz a úklid sněhu. Při práci na velkých plochách lze připojit sulku AV - 1 s odpruženou sedačkou a brzdou. Pro náročné zákazníky doporučujeme provedení se zpátečkou a vypínáním náhonu.

Při použití téhož motoru a nasazení na převodovou skříň DSK - 317 (po případě T-20) vzniká silný a velmi výkonný stroj na obdělávání půdy jak **pasivním**, tak aktivním nářadím.

Připojením návěsu vznikne jednoosý malotraktor s přívěsem, s užitkovým nákladem 350 kg.

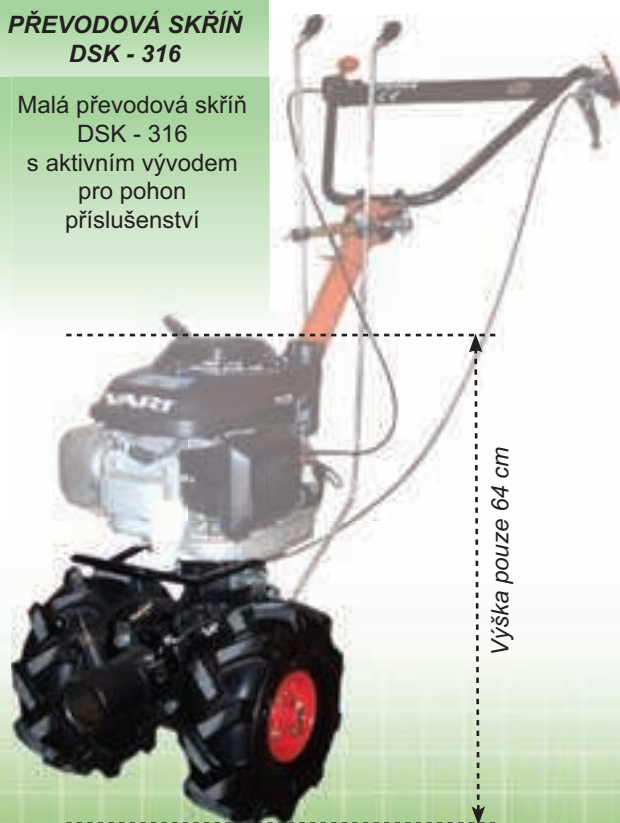
Při zapojení závěsného zařízení a nastavovacího tělesa můžeme se soupravou orat, bránovat, pasivně kultivovat, hrobkovat, vyorávat brambory a shrnovat sníh a sypké hmoty.

Snadnou výměnou kol za kypřicí ústrojí vznikne profesionální rotavátor pro aktivní kultivaci půdy.

Ať si zákazník udělá představu, kolik jednoúčelových strojů by bylo zapotřebí, aby zvládly všechny výše uvedené práce.

### PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ DSK - 316

Malá převodová skříň  
DSK - 316  
s aktivním vývodem  
pro pohon  
příslušenství



Výška pouze 64 cm

Hmotnost pouze 67 kg

### POHONNÁ JEDNOTKA HONDA

Univerzální pohonná  
jednotka HONDA  
pro TERRA-VARI  
systém s řídítky a  
automatickou  
odstředivou spojkou



### PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ DSK - 317

Robustní 3 - rychlostní skříň  
DSK - 317 se zpátečkou slouží  
k připojení pasivního příslušenství



Výška 93 cm

Hmotnost 250 kg



## TERRA I - VARI II ( DSK - 316 )

Předností převodové skříně DSK - 316 jsou malé rozměry a vývod pro pohon aktivního příslušenství.

Multifunkční systém komunální techniky zvládne většinu prací při údržbě veřejných ploch u malých a středně velkých obcí, průmyslových ploch, čerpacích stanic, sadů atd. Na jaře je možné DSK - 316 použít k úpravě veškerých travnatých ploch. Trávu s ní je možné sekat či ekologicky mulčovat. Na podzim vám s úpravou obecních ploch pomůže zametací kartáč v provedení odmetání nebo klopení se sběrem. Nejvíce práce vám tento stroj usnadní v zimním období použitím zimního provedení zametacího kartáče, sněžné frézy, shrnovací radlice.

Do méně přístupného terénu doporučujeme modifikaci převodové skříně se zpátečkou doplněnou svahovými koly.

| Technické parametry                            | TERRA I - malotraktor       | VARI II - malotraktor          | VARI II - malotraktor         |
|------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Motor                                          | HONDA GCV 160               | HONDA GCV 160                  | HONDA GCV 190                 |
| Výkon kW / HP při 3600 min <sup>-1</sup>       | 4,1 / 5,5 (3,3 / 4,4)*      | 4,1 / 5,5 (3,3 / 4,4)*         | 4,8 / 6,5 (3,8 / 5,1)*        |
| Krouticí moment N.m při 2500 min <sup>-1</sup> | 11,4 (9,4)*                 | 11,4 (9,4)*                    | 13,5 (11,3)*                  |
| Převodová skříně / počet rychlostí             | mechanická, DSK - 316 PSA/1 | mechanická, DSK - 316 PSZ/1+ R | mechanická, DSK - 316 PSZ/1+R |
| Doporučená plocha                              | neomezená                   | neomezená                      | neomezená                     |
| Objednací číslo                                | 3854A                       | 3856A                          | 3857A                         |

\* technické údaje měřené metodikou SAE J1349

### ŘÍDÍTKA

Ergonomická řídítka, stranově, podélně a výškově nastavitelná, s bezpečnostními ovládacími prvky.

### PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ DSK - 316

Převodovka VARI má šnekový převod s olejovou náplní, kuličková ložiska a vyniká velmi vysokou životností.

### MOTOR

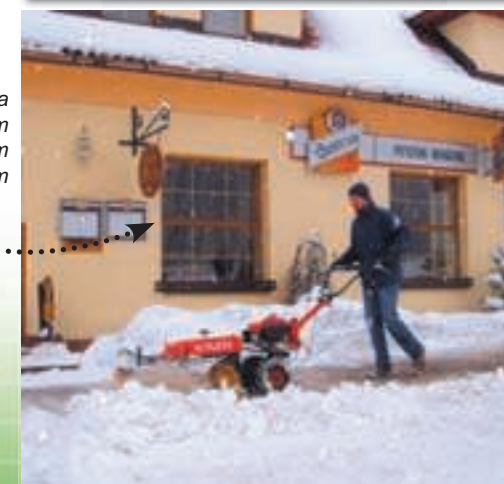
Výkonná univerzální pohonná jednotka HONDA s vysokým kroutícím momentem a nízkými emisemi, šetrná k životnímu prostředí, vyniká provozní spolehlivostí a snadným startem.



Sestava s bubnovou sekačkou a sulkou AV - 1



Sestava s mulčovačem



Sestava se zimním zametacím kartáčem

**DSK 316 VHDNÁ PRO KOMUNÁLNÍ SLUŽBY**

Sestava TERRA - VARI s mulčovačem TAJFUN 52



## TERRA III - VARI IV (DSK - 317)

Převodová skříň řady DSK - 317 s tažnou nápravou a příslušenstvím, opatřená pohonnou jednotkou HONDA GCV 160 nebo GCV 190, slouží jako jednoosý univerzální malotraktor, vhodný pro dopravu a pasivní nebo aktivní kultivaci půdy. Převodová skříň DSK - 317 je mechanická, má tři rychlosti vpřed a jednu vzad.

Součástí sestavy malotraktoru je tažná náprava, závěs a opěrná noha. Pohonná jednotka HONDA se dá jednoduše nasadit, sejmut a pro další převodové skříně nebo stroje přímo připojit k pohonné jednotce. Pro připojení pasivního nářadí VARI systému slouží závěsné zařízení, jehož součástí jsou i závaží pro zvýšení tažné síly na nápravě a vyvážení stroje při práci. Pro připojení a nastavení správné polohy pasivního nářadí slouží nastavovací těleso NT - 3, které se zapojuje do závěsného zařízení BZN. Výměnou tažné nápravy za kypřicí ústrojí získáme rotační kypřič pro aktivní kultivaci půdy.

| Technické parametry                            | TERRA III - malotraktor    | VARI IV - malotraktor          | VARI PROFI - malotraktor       |
|------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Motor                                          | HONDA GCV 160              | HONDA GCV 160                  | HONDA GCV 190                  |
| Výkon kW / HP při 3600 min <sup>-1</sup>       | 4,1 / 5,5 (3,3 / 4,4)*     | 4,1 / 5,5 (3,3 / 4,4)*         | 4,8 / 6,5 (3,8 / 5,1)*         |
| Kroutící moment N.m při 2500 min <sup>-1</sup> | 11,4 (9,4)*                | 11,4 (9,4)*                    | 13,5 (11,3)*                   |
| Převodová skříň / počet rychlostí              | Mechanická, T-20/SA, 2 + R | Mechanická, DSK - 317/S, 3 + R | Mechanická, DSK - 317/S, 3 + R |
| Doporučená plocha                              | 2000 - 5000 m <sup>2</sup> | Neomezená                      | Neomezená                      |
| Objednací číslo                                | 3829A                      | 3834A                          | 3882                           |

\* technické údaje měřené metodikou SAE J1349



Sestava TERRA - VARI  
rotavátor



### MOTOR

Výkonná univerzální pohonná jednotka HONDA s vysokým kroutícím momentem a nízkými emisemi, šetrná k životnímu prostředí, vyniká provozní spolehlivostí a snadným startem.

### ŘÍDÍTKA

Pevná řídítka, stranově, podélně a výškově nastavitelná, s bezpečnostními ovládacími prvky.

### PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ

Robustní převodovky VARI mají stálou olejovou náplň, kuličková ložiska a vynikají velmi vysokou životností.

### KOLA

Velká 12" kola se šípovým vzorem lze doplnit ořebnými návleky, či vyměnit za okopávací nože rotačátoru. Ručně ovládané uzávěrky kol slouží ke snadné manipulaci se strojem.



## DESATERO SPRÁVNÉHO SEŘÍZENÍ PLUHU PŘED ORBOU

1. Na novém pluhu musí být na odhrnovací desce odstraněn ochranný nátěr pro lepší odval zeminy. Na starším pluhu nesmí být odhrnovací deska zkorodovaná.
2. Při nabalování zeminy na odhrnovací desku ji musíme často oškrabovat
3. U oboustranného pluhu nastavíme nastavovacím tělesem nejdříve jeden pluh a druhý pluh už nastavujeme pouze dorazem.
4. Při nastavení pluhu dbáme na to, aby pluh byl i přes naklonění soupravy stále kolmo k orané půdě.
5. Podle kvality půdy (těžká-lehká) nastavíme na závěsném zařízení malé 5 kg závaží tak, aby souprava byla vyvážená.
6. Musíme si uvědomit, že pluh orá do hloubky 18 cm a šíře taktéž 18 cm.
7. Kola u tažné nápravy musí být řádně nahuštěná a aretace kol zapnuta na pevnou polohu (dle návodu)
8. Na převodové skříně zasuneme aretační kolík. Po zasunutí kolíku je možné zařadit pouze převodovou rychlost 1 a zpátečku.
9. Orbu provádíme vždy na první převodový stupeň.
10. Nastavovací těleso zapojené do nosiče 33 kg závaží musí mít 1 – 2 mm vůli, nesmí být zapojeno na pevně. Možné práce: orání, vláčení, pasivní kultivace, hrobování, vyorávání, shrnování, smykávání, aktivní kultivace.

Sestava s vozíkem pro zahradní práce, pro svoz dřeva a materiálu.



Orební sestava



Oboustranný pluh APH - 352

Závaží 2 x 5 kg pro vyvážení stroje

Závaží 33 kg pro zvýšení adheze stroje



Závěsné zařízení BZN pro připojení pasivního příslušenství

Nastavovací těleso NT - 3 pro seřízení pasivního příslušenství





PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ  
DSK-317 vhodná pro  
zemědělské práce



Výška pouze 93 cm

Hmotnost pouze 250 kg

JEDINÝ MOTOR PRO OBĚ PŘEVODOVKY

**Pohonná jednotka  
HONDA**  
Ovládací prvky  
motoru, nastavitelná  
řídítka, odstředivá spojka



PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ  
DSK-316 s aktivním  
vývodem pro pohon  
příslušenství



Výška pouze 64 cm

Hmotnost pouze 67 kg

**INOVACE  
2008**  
Čtyřnožový  
žací buben



Mulčovač TAJFUN - 52  
se záběrem 52 cm



Shrnovací radlice ASR - 2V  
šíře 85 cm



Kartáč válcový KV - 100  
kropení a sběr, záběr 100 cm



Bubnové sečení  
SAMSON - 56 se záběrem 56 cm



Kartáč válcový KV - 100 / Z  
záběr 100 cm



Sulka AV - 1



Shrnovač a obračec sena  
OP - 1.1 / OP - 1.2



Sněhová fréza šneková SF 55



Vozík MULA - 150  
nosnost 150 kg

**INOVACE  
2008**  
Čtyřnožový  
žací buben

**Stroje připojitelné přímo k pohonné jednotce HONDA**



Žací stroj dvoububnový  
ŽT - 82 se záběrem 82 cm



Převodová skříň  
T20 / S s tažnou nápravou  
TN03



Sekačka jednobubnová  
BDR - 600.4  
se záběrem 56 cm



Drtič zahradního odpadu  
TORNÁDO / S,  
drcení do 4 cm



**PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ**  
DSK-317 vhodná pro  
zemědělské práce



Výška 93 cm

Hmotnost 250 kg

**Pohonná jednotka  
HONDA**

Ovládací prvky  
motoru, nastavitelná  
řídítka, odstředivá  
spojka



**PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ**  
DSK-316 s aktivním  
vývodem pro pohon  
příslušenství



Výška pouze 64 cm

Hmotnost pouze 67 kg



Závěsné zařízení BZN



Nastavovací těleso  
NT - 3



Oboustranný pluh  
APH - 352



Jednostranný pluh  
APJ - 018



Radličkový kypřič  
AKY - 356



Kombinátor



Hřebové brány ABR - 354



Stavitelný smyk



2 hrobkovací radlice SV - 1  
s nosičem NM 1 - 001



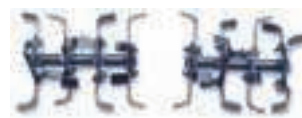
Vyorávací radlice  
AVR - 453



Orebné návleky



Proorávací kola



Kypřicí ústrojí  
AKY - 357, AKY - 358  
se záběrem od 25 do 115 cm



Shrnovací radlice ASR - 2V  
šíře 85 cm



Vyklápěcí návěs ANV - 350,  
nosnost 350 kg



Nošič náradí AV - 3



## PONY II A

Stavebnice PONY je nejlevnější multifunkční stavebnice na českém trhu. PONY II A je stavebnicový systém osazený motorem HONDA, který vám významným způsobem usnadní práci na zahradě. Malý a obratný stroj je určen pro menší pole a zahrady o ploše do 2000 metrů čtverečních. Pro jarní přípravu půdy ho lze použít jako rotační kypřič. S kopinatými noži zkypříte půdu lehce, snadno a bez námahy. Kypřicí nože se dají jednoduše zaměnit za osmipalcová kola, která je možné pro lepší pohyb stroje při orbě vybavit orebnými návkly. K takto připravenému stroji je dále možné připojit veškeré tažné příslušenství – shrnovací radlici, jednostranný pluh, hřebové brány, smyk či sklápěcí vozík. PONY II A je multifunkční výrobek, který si poradí i se sečením trávy. Na podzim stačí ke stroji připojit kruhový zametací kartáč a rázem máte skvělého pomocníka na odmetání listů a nečistot. I v zimě najde PONY II A své uplatnění. Snadno a lehce k němu připojíte shrnovací radlici a budete mít celou zimu v okolí svého domu krásně uklizeno. PONY je jednoduše skvělým pomocníkem pro celý rok.

### Příslušenství k PONY II A



Shrnovací radlice ASR - 2V  
šíře 85 cm



Zametací kartáč MOPS



Bubnové sečení  
ASP - 60B



Stavitelný smyk



Vyorávací radlice AVR - 453



Kombinátor



Hřebové brány  
ABR - 354



Jednostranný pluh  
APJ - 018



Kypřicí ústrojí  
záběr 60 cm



Orebné návkly



Vyklápěcí návěs ANV - 350,  
nosnost 350 kg

**INOVACE  
2008**  
Čtyřnožový  
žací buben



| Typ                       | Objem               | Výkon při 3600 min <sup>-1</sup>      | Točivý moment při 2500 min <sup>-1</sup> |
|---------------------------|---------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|
| HONDA GCV 160             | 160 cm <sup>3</sup> | 4,1 kW / 5,5 HP<br>(3,3 kW / 4,4 HP)* | 11,4 N.m<br>(9,4 N.m)*                   |
| Délka x šířka x výška     |                     | 1450 x 640 x 710 mm                   |                                          |
| Doporučená plocha         |                     | 800 - 2000 m <sup>2</sup>             |                                          |
| Hmotnost                  |                     | 90 kg                                 |                                          |
| Převodovka                |                     | klínový řemen + šneková               |                                          |
| Počet rychlostí           |                     | 2                                     |                                          |
| Pojezdová rychlost km/hod |                     | 3,5 - 10,4                            |                                          |
| Rozměr kol                |                     | 4,00 x 8" traktorový desén            |                                          |
| Objednací číslo           |                     | 3825                                  |                                          |

\* technické údaje měřené metodikou SAE J1349







Zahraniční distributoři značky VARI zajišťují pro své zákazníky prostřednictvím vlastní dealerské a servisní sítě třístupňový servis

- předprodejní
- záruční
- pozáruční servis

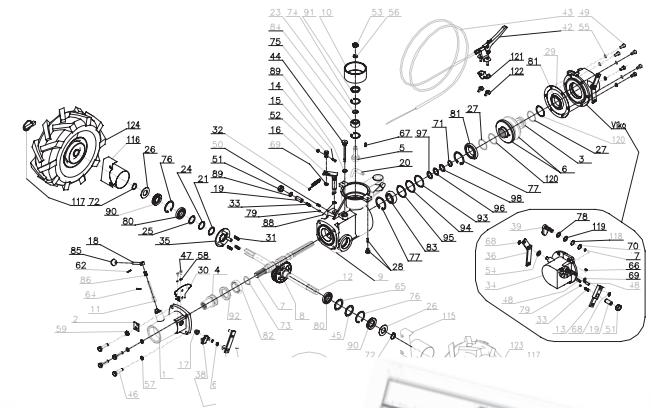
**Předprodejní servis:** zahrnuje základní naservisování stroje, potvrzení záruční garance

**Záruční servis:** zajišťuje kompletní péči o stroj, který má řádně veden záruční list

**Pozáruční servis:** na všechny stroje vyráběné ve společnosti Vari garantujeme dodání náhradních dílů ještě dlouho po ukončení výroby stroje.

### Servisní síť autorizovaných prodejců Vari

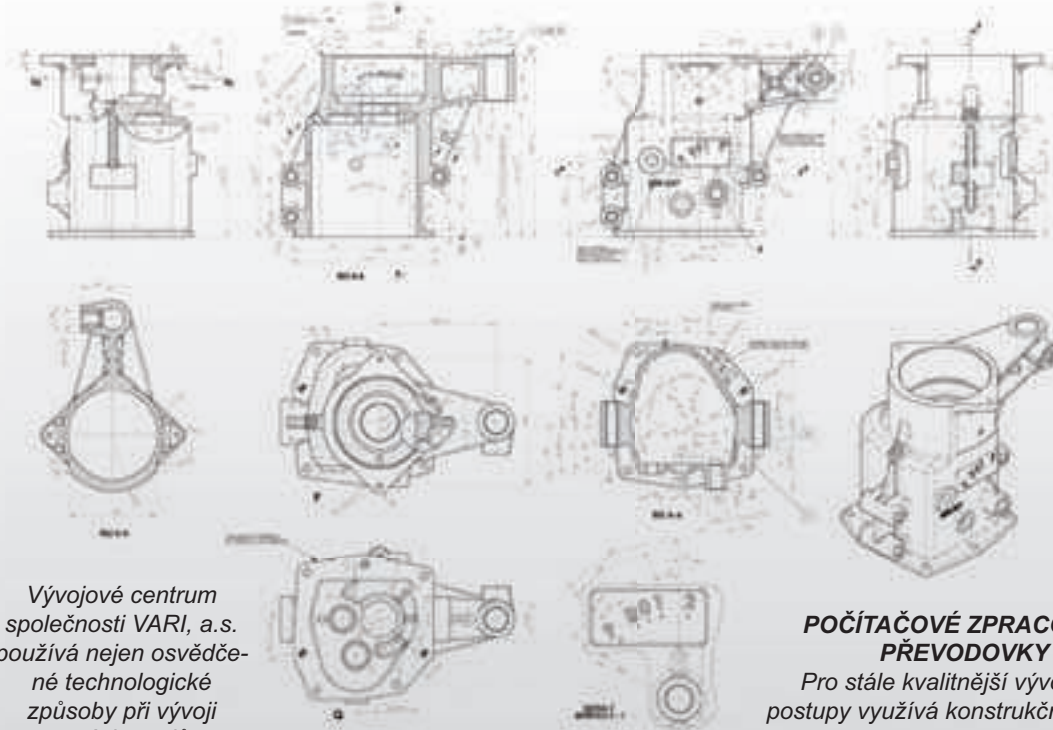
Záruční i pozáruční opravy provádí široká síť odborně proškolených autorizovaných servisů, označených logem VARI, a.s. Samostatné garanční prohlídky provádí na počkání v servisních střediscích nebo přímo u Vás doma. Protože chceme našim zákazníkům poskytovat stále kvalitnější služby, probíhá ve společnosti Vari odborné školení všech autorizovaných prodejců a to nejen na servisní služby, ale i technické a obchodní školení.



Rozpad materiálu

| Převodová skříň |       |          |          |
|-----------------|-------|----------|----------|
| Číslo           | Název | Jednotka | Množství |
| 1               | Obal  | ks       | 1        |
| 2               | Obal  | ks       | 1        |
| 3               | Obal  | ks       | 1        |
| 4               | Obal  | ks       | 1        |
| 5               | Obal  | ks       | 1        |
| 6               | Obal  | ks       | 1        |
| 7               | Obal  | ks       | 1        |
| 8               | Obal  | ks       | 1        |
| 9               | Obal  | ks       | 1        |
| 10              | Obal  | ks       | 1        |
| 11              | Obal  | ks       | 1        |
| 12              | Obal  | ks       | 1        |
| 13              | Obal  | ks       | 1        |
| 14              | Obal  | ks       | 1        |
| 15              | Obal  | ks       | 1        |
| 16              | Obal  | ks       | 1        |
| 17              | Obal  | ks       | 1        |
| 18              | Obal  | ks       | 1        |
| 19              | Obal  | ks       | 1        |
| 20              | Obal  | ks       | 1        |
| 21              | Obal  | ks       | 1        |
| 22              | Obal  | ks       | 1        |
| 23              | Obal  | ks       | 1        |
| 24              | Obal  | ks       | 1        |
| 25              | Obal  | ks       | 1        |
| 26              | Obal  | ks       | 1        |
| 27              | Obal  | ks       | 1        |
| 28              | Obal  | ks       | 1        |
| 29              | Obal  | ks       | 1        |
| 30              | Obal  | ks       | 1        |
| 31              | Obal  | ks       | 1        |
| 32              | Obal  | ks       | 1        |
| 33              | Obal  | ks       | 1        |
| 34              | Obal  | ks       | 1        |
| 35              | Obal  | ks       | 1        |
| 36              | Obal  | ks       | 1        |
| 37              | Obal  | ks       | 1        |
| 38              | Obal  | ks       | 1        |
| 39              | Obal  | ks       | 1        |
| 40              | Obal  | ks       | 1        |
| 41              | Obal  | ks       | 1        |
| 42              | Obal  | ks       | 1        |
| 43              | Obal  | ks       | 1        |
| 44              | Obal  | ks       | 1        |
| 45              | Obal  | ks       | 1        |
| 46              | Obal  | ks       | 1        |
| 47              | Obal  | ks       | 1        |
| 48              | Obal  | ks       | 1        |
| 49              | Obal  | ks       | 1        |
| 50              | Obal  | ks       | 1        |
| 51              | Obal  | ks       | 1        |
| 52              | Obal  | ks       | 1        |
| 53              | Obal  | ks       | 1        |
| 54              | Obal  | ks       | 1        |
| 55              | Obal  | ks       | 1        |
| 56              | Obal  | ks       | 1        |
| 57              | Obal  | ks       | 1        |
| 58              | Obal  | ks       | 1        |
| 59              | Obal  | ks       | 1        |
| 60              | Obal  | ks       | 1        |
| 61              | Obal  | ks       | 1        |
| 62              | Obal  | ks       | 1        |
| 63              | Obal  | ks       | 1        |
| 64              | Obal  | ks       | 1        |
| 65              | Obal  | ks       | 1        |
| 66              | Obal  | ks       | 1        |
| 67              | Obal  | ks       | 1        |
| 68              | Obal  | ks       | 1        |
| 69              | Obal  | ks       | 1        |
| 70              | Obal  | ks       | 1        |
| 71              | Obal  | ks       | 1        |
| 72              | Obal  | ks       | 1        |
| 73              | Obal  | ks       | 1        |
| 74              | Obal  | ks       | 1        |
| 75              | Obal  | ks       | 1        |
| 76              | Obal  | ks       | 1        |
| 77              | Obal  | ks       | 1        |
| 78              | Obal  | ks       | 1        |
| 79              | Obal  | ks       | 1        |
| 80              | Obal  | ks       | 1        |
| 81              | Obal  | ks       | 1        |
| 82              | Obal  | ks       | 1        |
| 83              | Obal  | ks       | 1        |
| 84              | Obal  | ks       | 1        |
| 85              | Obal  | ks       | 1        |
| 86              | Obal  | ks       | 1        |
| 87              | Obal  | ks       | 1        |
| 88              | Obal  | ks       | 1        |
| 89              | Obal  | ks       | 1        |
| 90              | Obal  | ks       | 1        |
| 91              | Obal  | ks       | 1        |
| 92              | Obal  | ks       | 1        |
| 93              | Obal  | ks       | 1        |
| 94              | Obal  | ks       | 1        |
| 95              | Obal  | ks       | 1        |
| 96              | Obal  | ks       | 1        |
| 97              | Obal  | ks       | 1        |
| 98              | Obal  | ks       | 1        |
| 99              | Obal  | ks       | 1        |
| 100             | Obal  | ks       | 1        |

Seznam náhradních dílů



Vývojové centrum společnosti VARI, a.s. používá nejen osvědčené technologické způsoby při vývoji nových strojů.

### POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ PŘEVODOVKY

Pro stále kvalitnější vývojářské postupy využívá konstrukční centrum i nové softwarové vybavení.





## ŠTÍPÁNÍ DŘEVA MŮŽE BÝT ZÁBAVOU

Zájem o topení dřevem se těší stále větší oblibě, neboť ceny plynu a elektřiny trvale rostou. Uhlí se v blízké době stane také finančně náročným a navíc silně neekologickým palivem a pak je zde právě dřevo.

Řezání dřeva okružní pilou s kolébkou nebo motorovou pilou je dnes už běžnou praxí, horší je to ale se štípáním. Určitě se ale vyplatí pořízení kvalitní sekery.

Pro pravidelnou přípravu palivového dřeva si dnes ovšem jen se sekrou nevystačíme, proto neocenitelnou službu vykonají právě elektro-hydraulické štípačky dřeva, které si již našly velkou oblibu v celé západní Evropě a VARI je nově zařazuje do svého programu. V nabídce je provedení horizontální nebo vertikální. Štípačky se skládají z robustního rámu, elektromotoru, čerpadla, pístu, štípacího klínu a ovládacích prvků pro maximální bezpečnost provozu.

### Horizontální štípačka VARI 4 Ton Super Force

je velmi skladná a kompaktní, váží 44 kg a hodí se k dělení menších kusů palivového dřeva průměru okolo 25 cm a délky 37 cm. V této kategorii je praktické použití motorů s příkonem 220 V a výkonem 1500 W. Štípací tlak horizontální štípačky VARI jsou 4 tuny. Dobrým pomocníkem tohoto modelu je robustní šroubovaný stojan, který umožňuje velice pohodlnou pozici při štípání.

### Vertikální štípačky VARI 6 a 7 Ton Super Force

jsou robustní stroje, které dokáží štípat polena, do kterých se již prakticky nelze pustit sekrou. Díky přestavitelné pracovní desce lze pohodlně dělit polena o délkách 104 cm / 78 cm / 52 cm, které se používají především v krbech a velkých kotlích. K pohonu slouží silný motor o výkonu 3000 W u VARI 6 Ton a 3500 W u VARI 7 Ton. Ten vyvine tlačnou sílu 6 nebo 7 tun dle typu a štípání polen o průměru větším jak 30 cm je hračka. Hmotnost tohoto stroje je 115 kg, proto je vybaven praktickými kolečky pro snadnou manipulaci. Příslušenstvím je štípací kříž a široký klín, které výrazně zvyšují rychlost a efektivitu práce.

Důležitým faktorem u obou druhů štípaček je maximální bezpečnost. U horizontální štípačky je po vložení polena nutné oběma rukama uchopit ovládací páčky na boku stroje, tím se zabrání jakémukoliv úrazu rukou ve štípacím prostoru. Vertikální štípačka je vybavena kleštinami, do kterých se zafixuje poleno pomocí rukojetí, čímž se zabrání případnému odlétnutí rozštípnutých částí do stran. Teprve tlakem na obě rukojeti směrem dolů se uvede v činnost štípací klín. U obou typů je samozřejmostí, že při uvolnění alespoň jednoho spouštěcího tlačítka okamžitě vyjede štípací klín zpět do výchozí polohy.

### Elektrická pila VARI 2000 W

Elektrická řetězová pila VARI 2000 W s kvalitním řetězem a lištou od kanadské firmy Oregon o délce 40 cm. Vysoký výkon motoru 2000 W zaručuje kvalitní práci při přípravě palivového dříví na zimu ale i během sezony třeba při ošetření stromů a keřů. Pila VARI je vybavena všemi potřebnými bezpečnostními prvky, brzdou motoru a automatickým mazáním řetězu. Snadnost obsluhy potvrzuje jednoduché nastavení napnutí řetězu QUICK TENSION systém. Pila nepotřebuje žádné nářadí pro sestavení a je připravena kdykoliv je potřeba. Velmi dobrá ergonomie a robustní konstrukce el. pily VARI ve spojení s elektro-hydraulickými štípačkami VARI 4, 6 a 7 Ton Super Force je ideálním řešením pro všechny majitele chat, chalup a rodinných domů, kteří používají dřevo na topení.

Vertikální štípačka  
VARI 7 Ton Super Force

Horizontální štípačka  
VARI 4 Ton Super Force

Elektrická pila  
VARI 2000 W

NOVINKA  
2007

NOVINKA  
2008



### Horizontální štípačka VARI 4 Ton Super Force

|                              |                           |           |
|------------------------------|---------------------------|-----------|
| Model                        | VARI 4 TON SUPER FORCE    |           |
| Motor                        | 230 V ~ 50 Hz 1500 W IP54 |           |
| Velikost špalku              | průměr                    | 5 - 25 cm |
|                              | délka                     | 37 cm     |
| Štípací síla                 | 4 t                       |           |
| Hydraulický tlak             | 16 MPa                    |           |
| Kapacita hydraulického oleje | 2,4 l                     |           |
| Celkové rozměry              | Délka                     | 780 mm    |
|                              | Šířka                     | 270 mm    |
|                              | Výška                     | 510 mm    |
| Hmotnost                     | 44 kg                     |           |
| Objednací číslo              | 4218                      |           |

### Elektrická pila VARI 2000 W

|                      |                         |       |
|----------------------|-------------------------|-------|
| Model                | VARI 2000 W             |       |
| Motor                | 230 V ~ 50 Hz 2000 W    |       |
| Délka lišty          | OREGON 16" (405 mm)     |       |
| Napínání řetězu      | QUICK TENSION           |       |
| Rychlost řetězu      | 13,5 m/s                |       |
| Otáčky bez zatížení  | 6 800 min <sup>-1</sup> |       |
| Objem olejové nádrže | 0,2 l                   |       |
| Bezpečnostní brzda   | ano                     |       |
| Celkové rozměry      | Délka                   | 82 cm |
|                      | Šířka                   | 25 cm |
|                      | Výška                   | 25 cm |
| Hmotnost             | 4,9 kg                  |       |
| Objednací číslo      | 4234                    |       |



Lišta OREGON  
40 cm



Štípací kříž



Štípací klín



Stojánek  
na štípačku  
VARI 4 Ton

### Vertikální štípačky VARI 6 Ton a VARI 7 Ton Super Force

|                              |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Model                        | VARI 6 TON SUPER FORCE       | VARI 7 TON SUPER FORCE       |
| Motor                        | 230 V ~ 50 Hz 3000 W IP54    | 400 V ~ 50 Hz 3500 W IP54    |
| Velikost špalku              | průměr                       | 12 - 32 cm                   |
|                              | délka                        | 104 cm / 78 cm / 52 cm       |
| Max. štípací síla            | 6 t                          | 7 t                          |
| Hydraulický tlak             | 19 MPa                       | 15,3 MPa                     |
| Kapacita hydraulického oleje | 5 l                          | 6 l                          |
| Délka posunu pístu           | 480 mm                       | 480 mm                       |
| Rychlost posunu dolů         | 3,9 cm/s                     | 5,4 cm/s                     |
| Zpětná rychlost              | 14,5 cm/s                    | 11,7 cm/s                    |
| Hladina hluku                | 80,1 dBA bez zatížení        | 80,1 dBA bez zatížení        |
|                              | 92,5 dBA pod plným zatížením | 92,5 dBA pod plným zatížením |
| Celkové rozměry              | Délka                        | 83 cm                        |
|                              | Šířka                        | 93 cm                        |
|                              | Výška                        | 147 cm                       |
| Hmotnost                     | 115 kg                       | 115 kg                       |
| Objednací číslo              | 4231                         | 4232                         |





## VÝROBA LODÍ VARI MARINE

VARI MARINE je výrobní divize VARI, a.s. zabývající se výrobou lodí a plovoucích mol z polypropylenu. Tento materiál se vyznačuje extrémní pevností, tvarovou stálostí, odolností vůči UV záření, povětrnostním vlivům a vzrůstání řas. Základní výhodou našich výrobků je nízká hmotnost, extrémní odolnost proti poškození a prakticky bezúdržbové provozování.

## SÉRIOVÉ LODĚ

Výrobní program je zaměřen hlavně na pracovní a rekreační lodě. Pracovní lodě jsou určeny pro záchranáře, správce povodí, rybáře a všechny, kteří potřebují spolehlivou, odolnou a stabilní loď, se kterou mohou díky nízké hmotnosti i dobře manipulovat. Lodě se vyrábějí pro použití bez motoru (vesla, pádla), ale i s možností využití motoru.



**Sériové lodě**

jsou vhodné pro volný čas, do půjčoven, pro rybáře, k rekreačním účelům a pro záchranné sbory.



slouží záchranným sborům pro bezproblémový pohyb na tenkém ledě. VARI MARINE je jediný výrobce, který tyto odborně vyvinuté záchranné lodě s lyžinami vyrábí.



**Sériová loď Relax 420 - HASIČ**

je nový model speciálně upravený pro záchranáře





## MOLA A PŘÍSTAVNÍ BOXY

Lehká stavebnicová mola vyrobená z vysoce pevných, ekologických a bezúdržbových plastů - polypropylen. Používají se jako soukromá opalovací a koupací mola a přístaviště lodí u hotelů a restaurací. Jednotlivé segmenty mol se dají sestavovat do větších celků. Povrch mola je z celistvé hmoty s protiskluzovým dezénem. K molům lze objednat také přístavní boxy.



Ukázka sestavy přístaviště

**Lodě VARI MARINE**  
je možné financovat



## ZAKÁZKOVÉ LODĚ

Kromě sériové výroby nabízíme zákazníkům i výrobu na zakázku. Jedná se buď o úpravy našich sériových výrobků podle požadavku zákazníka nebo o výrobu lodí přesně podle zadání. Jedná se například o lodě pro koncesovanou lodní dopravu, různé pracovní a zásahové lodě, sportovní lodě, rekreační lodě a speciální mola.





*pohoda po celý rok...*



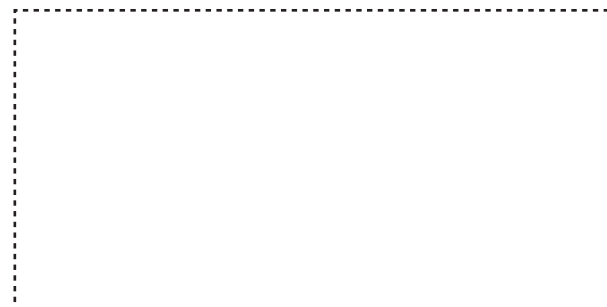
**VARI**<sup>®</sup>

POWERED by **HONDA**<sup>™</sup>

**Kompletní představení produktových katalogů HONDA, VARI - MARINE**

**[www.honda-stroje.cz](http://www.honda-stroje.cz) / [www.vari.cz](http://www.vari.cz)**

**Váš distributor**



Firma VARI, a.s. si na základě svého vnitřního řádu a neustálého inovování výrobků vyhrazuje právo kdykoliv provádět změny v designu výrobků obsažených v tomto katalogu bez předchozího upozornění, aniž by tím byl rozšířen okruh jejich povinností.

Zákaz reprodukce dokumentů a obrázků bez souhlasu vydavatele.

Technické změny a tiskové chyby vyhrazeny.

Vydává VARI, a.s.