

Č.j. MD-15563/2021-150/3

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS
vozidla nebo samostatného technického celku
4322-08-02

Vystavený dne 21.05.2021

přidělené číslo typu 4 322

č.j. 19 324/00-112

pro vystavení technického průkazu nebo technického osvědčení.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.2023.

	Číslo homologace typu ES:
Vozidlo	1 Druh vozidla: PŘÍVĚS TRAKTOROVÝ
	2
	J Zkratka kategorie vozidla: Z
	D.1 Tovární značka: VARI
	D.2a Typ: ANV-380 D.2b Varianta: D.2c Verze:
	D.3 Obchodní označení:
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	
3 Výrobce: VARI A.S., LIBICE NAD CIDLINOU, ČR	
Motor	4 Výrobce:
	5 Typ: P.3 Palivo:
	P.2 Max. výkon [kW]/ot. [min. -1]: P.1 Zdvih. objem [cm 3]:
Emise	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS / ES č.:
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce: V.7 CO2 [g.km-1]:
Karoserie	6 Výrobce: VARI A.S., LIBICE NAD CIDLINOU, ČR
	7 Druh (typ): 02 BOČNICE
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R Barva:
	S Počet míst - celkem: S.1 - k sezení: S.2 - k stání: 9 - lůžek:
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny - skříně [m3]:
Rozměry	12 Celková [mm] - délka: 2892 13 - šířka: 1120 14 - výška: 1103
	M Rozvor: 2290
	Rozchod:
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 1350 16 - šířka: 940	
Hmotnosti	G Provozní hmotnost [kg]: 105
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 485/485
	N Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]: N1;N2;N3;N4 570/570
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní / spodní) točnice [kg]: 100
	O.1 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného:
	O.2 - nebrzděného:
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 770/770	
19 Spojovací zařízení - druh a typ: OKO 16MM/	
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 1 - 0
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry / montáž (zdvojená = „[2]“):
	20 1. 5.20X8; 16X7.50-8
	21 2.
	22 3.
23 4.	

	T	Nejvyšší rychlost [km.h-1]:	15
	24	Brzdy (ANO / NE): - provozní ANO - parkovací ANO - nouzová NE - odlehčovací NE	
	U	Vnější hluk vozidla [dB(A)] :U.1 - stojícího / U.2 ot.[min-1]:	U.3 - za jízdy:
	25	Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h-1]:
	27	[l.100km-1]:	Q Poměr výkon / hmotnost [kw.kg-1]:
Výbava		Výbava (ANO/NE):	24b ABS: NE
	57	Propojení ovládání brzd přípojného vozidla:	30 Hydropohon:
	29	Řazení převodovky (MAN/AUT):	58 - druh:
			28 Retardér:

DALŠÍ ZÁZNAMY:

Přívěs je určen k zapojení do soupravy s jednonápravovými traktory řady VARI a Terra. Při provozu na pozemních komunikacích nesmí být okamžitá hmotnost přívěsu vyšší než je nejvyšší povolená hmotnost přívěsu stanovená výrobcem tažného prostředku. Souprava je identifikovaná výrobním číslem uvedeným na výrobním štítku na oji přívěsu.

Podmínky provozu na pozemních komunikacích:

Výška nákladu od roviny ložné plochy nesmí překročit 1 000 mm a jeho šířka nesmí přesahovat bočnice o více než 200 mm.

Provozní a parkovací brzda je součástí přívěsu.

Provoz přívěsu s jednonápravovým traktorem je povolen na silnicích III. třídy, místních komunikacích IV. třídy a účelových komunikacích.

Přívěs je vybaven pouze odrazkami, není vybaveno obrysovými světly, brzdovými světly, směrovými světly, znamení o změně směru jízdy dává řidič soupravy paží.

Zákaz provozu za snížené viditelnosti.

Přívěs plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:

- výrobní štítek neobsahuje některé předepsané údaje,
- boční odrazky jsou od zadního obrysu o 320 mm dále, než je předepsáno,
- vnější povrch stroje má výčnělky.