

Č.j. MD-15563/2021-150/3

**ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS**  
vozidla nebo samostatného technického celku  
**4322-04-09**

Vystavený dne 21.05.2021

přidělené číslo typu 4322

č.j. 19 324/00-112

pro vystavení technického průkazu nebo technického osvědčení.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.2023.

	Číslo homologace typu ES:
Vozidlo	1 Druh vozidla: <b>NOSIČ NÁŘADÍ</b>
	2
	J Zkratka kategorie vozidla: <b>Z</b>
	D.1 Tovární značka: <b>VARI</b>
	D.2a Typ: <b>AV-650</b> D.2b Varianta: D.2c Verze:
	D.3 Obchodní označení:
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	
3 Výrobce: <b>VARI A.S., LIBICE NAD CIDLINOU, ČR</b>	
Motor	4 Výrobce:
	5 Typ: P.3 Palivo:
	P.2 Max. výkon [kW]/ot. [min. -1]: P.1 Zdvih. objem [cm 3]:
Emise	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS / ES č.:
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce: V.7 CO2 [g.km-1]:
Karoserie	6 Výrobce: <b>VARI A.S., LIBICE NAD CIDLINOU, ČR</b>
	7 Druh (typ):
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R Barva:
	S Počet míst - celkem: <b>1</b> S.1 - k sezení: <b>1</b> S.2 - k stání: <b>9</b> - lůžek:
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny - skříně [m3]:
Rozměry	12 Celková [mm]: - délka: <b>1210</b> 13 - šířka: <b>580</b> 14 - výška: <b>740</b>
	M Rozvor: Rozchod:
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:
Hmotnosti	G Provozní hmotnost [kg]: <b>28</b>
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: <b>178/178</b>
	N Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]: N1;N2;N3;N4 <b>178/178</b>
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní / spodní) točnice [kg]:
	O.1 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:
	O.2 - nebrzděného:
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	
19 Spojovací zařízení - druh a typ: <b>OKO - ČEP 16 MM/</b>	
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: <b>1 - 0</b> Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry / montáž (zdvojená = „[2]“):
	20 1. <b>60 X 8; 4.00 - 8</b>
	21 2.
	22 3.
	23 4.

	T	Nejvyšší rychlost [km.h-1]:	<b>4</b>
	24	Brzdy (ANO / NE): - provozní <b>ANO</b> - parkovací <b>ANO</b> - nouzová <b>NE</b> - odlehčovací <b>NE</b>	
	U	Vnější hluk vozidla [dB(A)] :U.1 - stojícího / U.2 ot.[min-1]:	U.3 - za jízdy:
	25	Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h-1]:
	27	[l.100km-1]:	Q Poměr výkon / hmotnost [kw.kg-1]:
Výbava		Výbava (ANO/NE):	24b ABS:
	57	Propojení ovládání brzd přípojného vozidla:	30 Hydropohon:
	29	Řazení převodovky (MAN/AUT):	58 - druh:
			28 Retardér:

## DALŠÍ ZÁZNAMY:

Nosič náradí může být spojen do soupravy pouze s jednonápravovými malotraktory VARI II a TERRA I.

Podmínky provozu jsou shodné s podmínkami, stanovenými pro provoz malotraktoru VARI DSK 316.

Nosič plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:

- nosič není vybaven zadními obrysovými světly, brzdovými světly,
- nosič není vybaven zadními směrovými světly, znamení o změně směru jízdy dává řidič soupravy paží.