



(en) *Operator's Manual*

(bg) *Инструкции за експлоатация*

(cs) *Návod k obsluze*

(et) *Kasutusjuhend*

(hr) *Priručnik za operatora*

(hu) *Kezelési útmutató*

(lt) *Naudojimo instrukcija*

(lv) *Operatora rokasgrāmata*

(pl) *Instrukcja obsługi*

(ro) *Manual de utilizare*

(ru) *Руководство по эксплуатации*

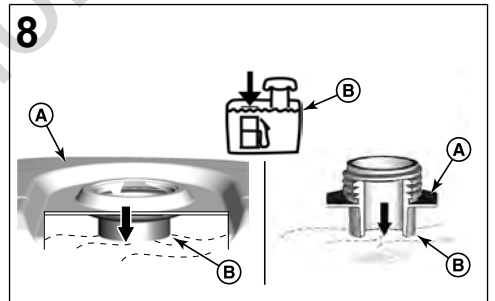
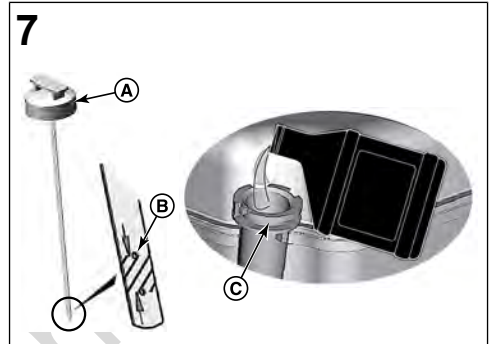
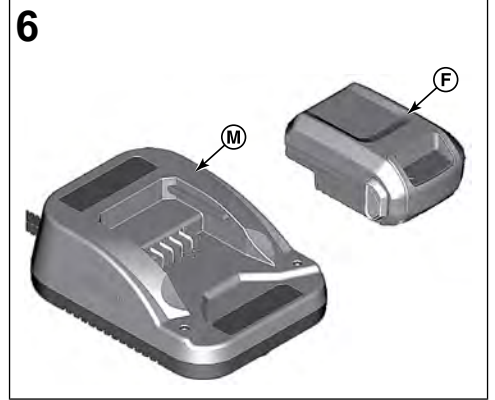
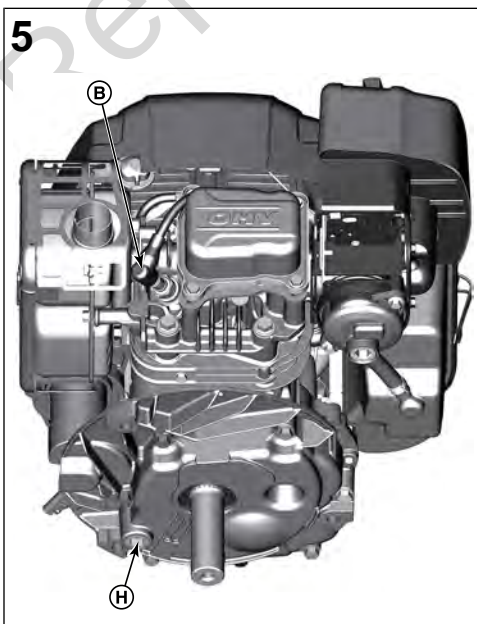
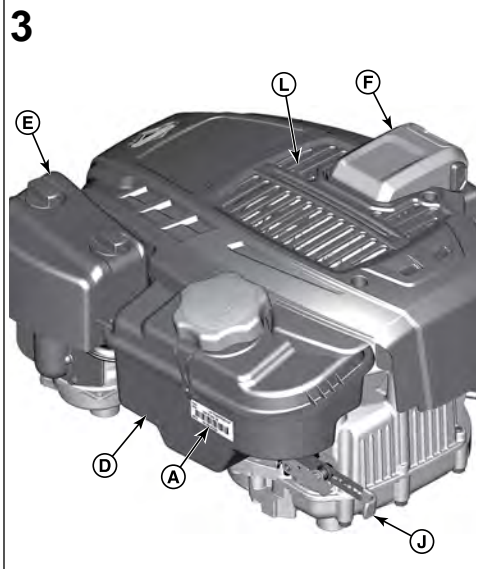
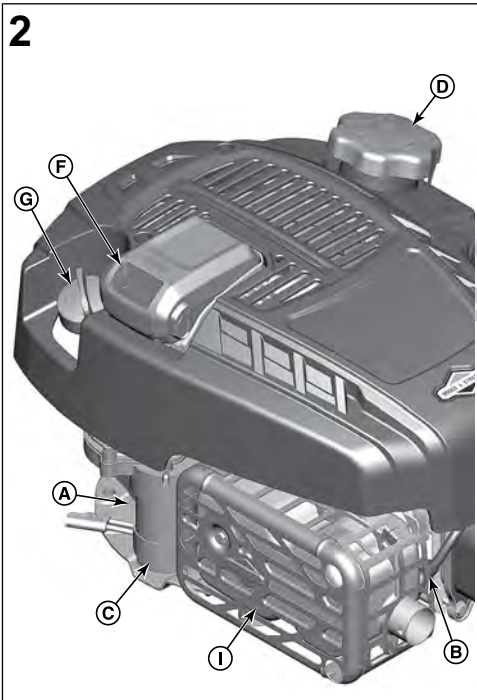
(sk) *Pokyny na obsluhu a údržbu*

(sl) *Priročnik za uporabo*

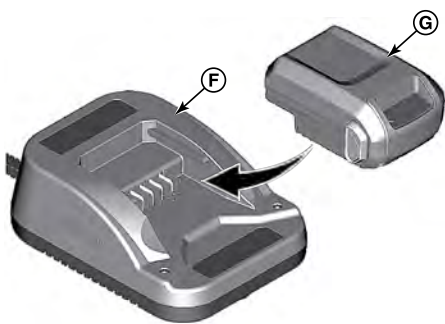
(tr) *Kullanma Kılavuz*

Models: 11000B
12000B





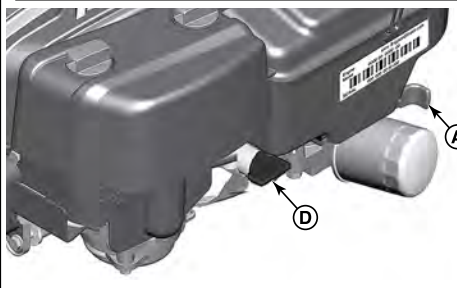
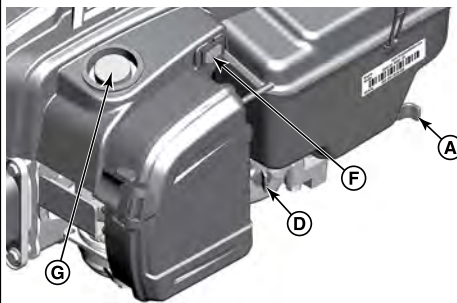
10



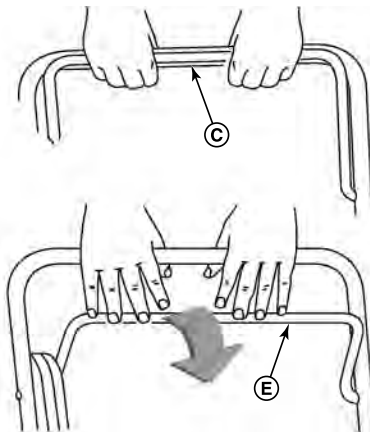
11



12



13



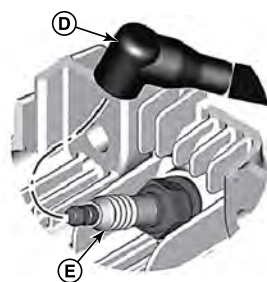
14



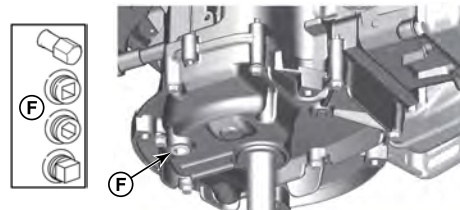
15



16



17



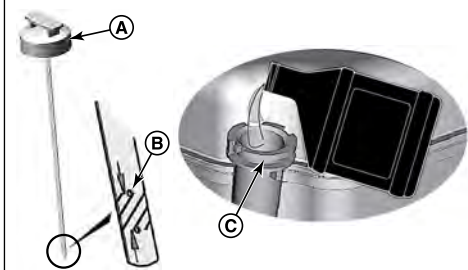
18



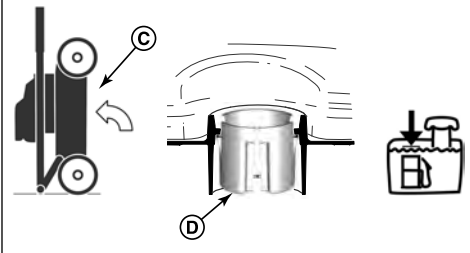
19



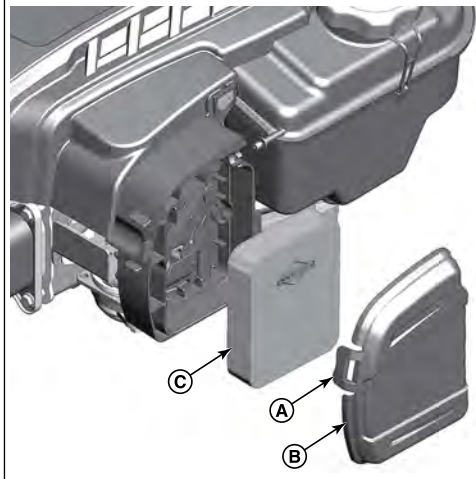
20



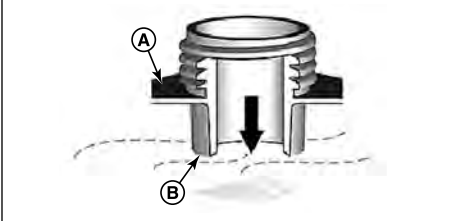
24



21



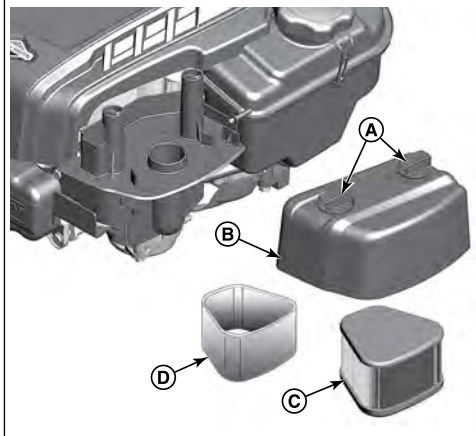
25



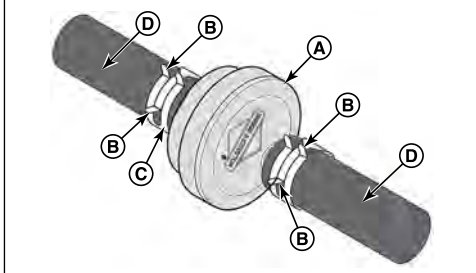
26



22



23



This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with engines and how to avoid them. It also contains instructions for the proper use and care of the engine. Because Briggs & Stratton Corporation does not necessarily know what equipment this engine will power, it is important that you read and understand these instructions and the instructions for the equipment. **Save these original instructions for future reference.**

Note: The figures and illustrations in this manual are provided for reference only and may differ from your specific model. Contact your dealer if you have questions.

For replacement parts or technical assistance, record below the engine model, type, and code numbers along with the date of purchase. These numbers are located on your engine (see the **Features and Controls** section).

Date of Purchase	
Engine Model - Type - Trim	
Engine Serial Number	

Look for the 2D barcode located on some engines. When viewed with a 2D-capable device, the code will bring up our website where you can access support information for this product. Data rates apply. Some countries may not have online support information available.



Recycling Information

		All packaging, used oil, and batteries should be recycled according to applicable government regulations.
--	--	---

Operator Safety

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

SAVE THESE INSTRUCTIONS for future use.

Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

DANGER indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury**.

WARNING indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury**.

CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, **could result in minor or moderate injury**.

NOTICE indicates an situation that **could result in damage to the product**.

Hazard Symbols and Meanings

Symbol	Meaning	Symbol	Meaning
	Safety information about hazards that can result in personal injury.		Read and understand the Operator's Manual before operating or servicing the unit.

Symbol	Meaning	Symbol	Meaning
	Fire hazard		Explosion hazard
	Shock hazard		Toxic fume hazard
	Hot surface hazard		Noise hazard - Ear protection recommended for extended use.
	Thrown object hazard - Wear eye protection.		Explosion hazard
	Frostbite hazard		Kickback hazard
	Amputation hazard - moving parts		Chemical Hazard
	Thermal heat hazard		Corrosive

Safety Messages



WARNING

Certain components in this product and its related accessories contain chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.



WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.



WARNING

Briggs & Stratton Engines are not designed for and are not to be used to power: fun-karts; go-karts; children's, recreational, or sport all-terrain vehicles (ATVs); motorbikes; hovercraft; aircraft products; or vehicles used in competitive events not sanctioned by Briggs & Stratton. For information about competitive racing products, see www.briggsracing.com. For use with utility and side-by-side ATVs, please contact Briggs & Stratton Engine Application Center, 1-866-927-3349. Improper engine application may result in serious injury or death.



WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Adding Fuel

- Turn engine off and let engine cool at least 2 minutes before removing the fuel cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

When Starting Engine

- Ensure that spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If engine floods, set choke (if equipped) to OPEN / RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.

When Operating Equipment

- Do not tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- Do not choke the carburetor to stop engine.
- Never start or run the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

When Changing Oil

- If you drain the oil from the top oil fill tube, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.

When Tipping Unit for Maintenance

- When performing maintenance that requires the unit to be tipped, the fuel tank, if mounted on the engine, must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.

When Transporting Equipment

- Transport with fuel tank EMPTY or with fuel shut-off valve in the CLOSED position.

When Storing Fuel Or Equipment With Fuel In Tank

- Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.



Starting engine creates sparking.

Sparking can ignite nearby flammable gases.

Explosion and fire could result.

- If there is natural or LP gas leakage in area, do not start engine.
- Do not use pressurized starting fluids because vapors are flammable.



POISONOUS GAS HAZARD. Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT see it, smell it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

- Operate this product ONLY outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- DO NOT run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- ALWAYS place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.



Rotating parts can contact or entangle hands, feet, hair, clothing, or accessories.

Traumatic amputation or severe laceration can result.

- Operate equipment with guards in place.
- Keep hands and feet away from rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.

- Do not wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings or items that could become caught.



Running engines produce heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.

Severe thermal burns can occur on contact.

Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.

- Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.
- Remove accumulated debris from muffler area and cylinder area.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.



Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

Fire hazard

Before Performing Adjustments Or Repairs

- Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Remove battery pack from engine battery tray. Battery pack may represent equipment key in some instances.
- Use only correct tools.
- Do not tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.
- Do not strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel may later shatter during operation.

When Testing For Spark

- Use approved spark plug tester.
- Do not check for spark with spark plug removed.



Improper use of the battery and charger can result in an electrical shock or fire.

When Operating

- Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.
- To reduce the risk of electrical shock, do not allow water to flow into AC plug.
- Do not short circuit; never place any object into the battery contacts.

When Charging Battery Pack

- Charge Briggs and Stratton battery pack only with Briggs and Stratton battery charger.
- Do not use Briggs and Stratton battery charger to charge generic batteries.
- Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.
- To reduce risk of damage to electric plug and cord, pull by plug rather than cord when disconnecting charger.
- Do not operate charger with damaged plug or cord. The supply cord cannot be replaced. If the cord is damaged, the charger should be replaced immediately.
- Do not operate charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way. If charger is damaged it must be replaced. Charger is not serviceable.
- Do not disassemble charger; or attempt to service.
- To reduce risk of electric shock, unplug charger from outlet before cleaning.
- Do not short circuit; never place any object into the battery contacts.
- The charger is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge,

unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.

- Children should be supervised to ensure that they do not play with the charger.

Extension Cord

- An extension cord should not be used unless absolutely necessary. Use of improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock. If an extension cord must be used, make sure that: **a.** pins on plug of extension cord are the same number, size, and shape as those of plug on charger, **b.** extension cord is properly wired and in good electrical condition, and **c.** wire size is a minimum of 16 AWG (American Wire Gauge) to allow for AC ampere rating of charger.

When Storing Battery Pack

- Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.

Before Performing Adjustments Or Repairs

- Remove battery pack from engine battery tray.



Battery chemicals are toxic and corrosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Never burn or incinerate discarded or used battery packs as they may explode. Toxic fumes and materials are created when battery packs are burned.
- Do not use a battery that has been crushed, dropped, or damaged.

Features and Controls

Engine Controls

Compare the illustration (Figure: 1, 2, 3, 4, 5, 6) with your engine to familiarize yourself with the location of various features and controls.

- A. Engine Identification Numbers **Model - Type - Code**
- B. Spark Plug
- C. Electric Starter
- D. Fuel Tank and Cap
- E. Air Cleaner
- F. Lithium-Ion Battery Pack
- G. Dipstick
- H. Oil Drain Plug
- I. Muffler, Muffler Guard (if equipped), Spark Arrester (if equipped)
- J. Throttle Control (if equipped)
- K. Fuel Filter (if equipped)
- L. Air Intake Grille
- M. Battery Charger
- N. Fuel Shut-off (if equipped)
- O. Oil Filter (if equipped)
- P. Stop Switch (if equipped)
- Q. Start Button (if equipped)

Engine Control Symbols and Meanings

Symbol	Meaning	Symbol	Meaning
	Engine speed - FAST		Engine speed - SLOW
	Engine speed - STOP		ON - OFF

Symbol	Meaning	Symbol	Meaning
	Engine start - Choke CLOSED		Engine start - Choke OPEN
	Fuel Cap Fuel Shut-off - OPEN		Fuel Shut-off - CLOSED
	Fuel level - Maximum Do not overfill		

Battery Control Symbols and Meanings

Symbol	Meaning	Symbol	Meaning
	Volt		Ampere
	Double Insulated		Alternating Current
	Direct Current		Underwriters Laboratories, Inc. US & Canada Listed Product
	Underwriters Laboratories, Inc. Registered Product		Hertz
	Properly Recycle Battery		
			Charge Battery Pack
			Remove Key / Battery Pack

Operation

Oil Recommendations

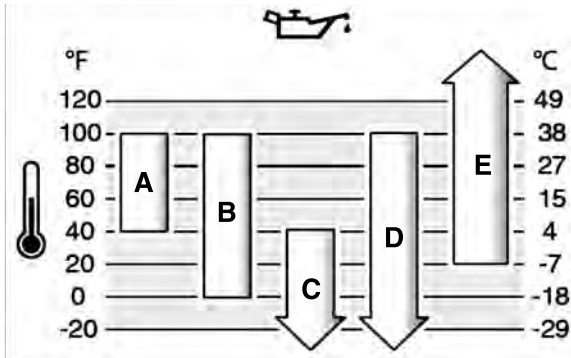
Oil Capacity: See the **Specifications** section.

NOTICE

This engine was shipped from Briggs & Stratton without oil. Equipment manufacturers or dealers may have added oil to the engine. Before you start the engine for the first time, make sure to check the oil level and add oil according to the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be covered under warranty.

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected. Engines on most outdoor power equipment operate well with 5W-30 Synthetic oil. For equipment operated in hot temperatures, Vanguard™ 15W-50 Synthetic oil provides the best protection.



A	SAE 30 - Below 40 °F (4 °C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
B	10W-30 - Above 80 °F (27 °C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.
C	5W-30
D	Synthetic 5W-30
E	Vanguard™ Synthetic 15W-50

Check and Add Oil

See Figure: 7

Before checking or adding oil

- Make sure the engine is level.
- Clean the oil fill area of any debris.
- See the **Specifications** section for oil capacity.

NOTICE

This engine was shipped from Briggs & Stratton without oil. Equipment manufacturers or dealers may have added oil to the engine. Before you start the engine for the first time, make sure to check the oil level and add oil according to the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be covered under warranty.

Check Oil Level

1. Remove the dipstick (A, Figure 7) and wipe with a clean cloth.
2. Install and tighten the dipstick (A, Figure 7).
3. Remove the dipstick and check the oil level. Correct oil level is at the top of the full indicator (B, Figure 7) on the dipstick.

Add Oil

1. If the oil level is low, slowly add oil into the engine oil fill (C, Figure 7). **Do not overfill.** After adding oil, wait one minute and then check the oil level.
2. Reinstall and tighten the dipstick (A, Figure 7).

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

NOTICE Do not use unapproved gasolines, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. Use of unapproved fuels will damage the engine components, which will not be covered under warranty.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See **Storage**. All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable.

For carbureted engines, high altitude adjustment is required to maintain performance. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended.

For Electronic Fuel Injection (EFI) engines, no high altitude adjustment is necessary.

Add Fuel

See Figure: 8



WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

When adding fuel

- Turn engine off and let engine cool at least 2 minutes before removing the fuel cap.
 - Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
 - Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
 - Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
 - Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
 - If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
1. Clean the fuel cap area of dirt and debris. Remove the fuel cap.
 2. Fill the fuel tank (A, Figure 8) with fuel. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck (B).
 3. Reinstall the fuel cap.

Charge Battery Pack

See Figure : 9, 10



WARNING



Improper use of the battery and charger can result in an electrical shock or fire.

When Charging Battery Pack

- Charge Briggs & Stratton battery pack only with Briggs & Stratton battery charger.
- Do not use Briggs & Stratton battery charger to charge any other types of batteries.
- Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.
- To reduce risk of damage to electric plug and cord, pull by plug rather than cord when disconnecting charger.
- An extension cord should not be used unless absolutely necessary. Use of improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock. If an extension cord must be used, make sure:
 1. That pins on plug of extension cord are the same number, size, and shape as those of plug on charger;
 2. That extension cord is properly wired and in good electrical condition; and
 3. That wire size is a minimum of 16 AWG to allow for AC ampere rating of charger.
- Do not operate charger with damaged plug or cord. The supply cord cannot be replaced. If the cord is damaged, the charger should be replaced immediately.
- Do not operate charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way. If charger is damaged it must be replaced. Charger is not serviceable.
- Do not disassemble charger; or attempt to service.
- To reduce risk of electric shock, unplug charger from outlet before cleaning.
- Do not short circuit; never place any object into the battery contacts.
- The charger is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.
- Children should be supervised to ensure that they do not play with the charger.

When To Charge Battery Pack

First Time - The Lithium-Ion battery pack was partially charged before shipment. To maintain charge and to prevent damage while in storage, the battery pack is programmed to enter a "sleep mode". A quick charge of approximately ten (10) seconds is required to wake up the battery. Leave battery pack in charger until fully charged. To charge the battery pack, see the **How To Charge Battery Pack** section below.

As Required - To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button (E, Figure 9) and charge if required. See the **Battery Fuel Gauge** section.

How To Charge Battery Pack

1. Connect battery charger (F, Figure 10) to electrical outlet.



WARNING

Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.

2. Slide the battery pack (G, Figure 10) firmly into the battery charging bay (F). If the red charging light does not illuminate, remove the battery pack and reinstall. Make sure the battery pack is firmly seated in the battery charging bay.
 - Red light (A, Figure 9) indicates battery pack is charging normally.
 - Green light (B) indicates battery pack is fully charged.
 - FLASHING red light (C) indicates the battery pack is either too hot or too cold and will not accept a charge. Leave the battery pack connected and when normal operating temperature is reached it will automatically start charging. See the **Specifications** section for normal operating temperature.
 - FLASHING red/green lights (D) indicate that battery pack will not charge and must be replaced.
3. From "sleep mode", the battery will wake up in approximately ten (10) seconds.
4. A completely discharged battery pack will fully charge in approximately one (1) hour. The battery pack will stay fully charged if left on the charger.
5. When the green light indicates that the battery pack is fully charged, it can be removed from the charger.
6. To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button (E, Figure 9).
7. When not in use, disconnect battery charger from electrical outlet.

Battery Fuel Gauge

To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button (E, Figure 9). The display lights (H) will indicate the approximate amount of available charge remaining in the battery pack.

Display Lights	Available Charge
Four lights	78% to 100%
Three lights	55% to 77%
Two lights	33% to 54%
One light	10% to 32%
Flashing light	less than 10%

Start and Stop Engine

See Figure: 11, 12, 13, 14

Start Engine



WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Starting Engine

- Ensure that spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If engine floods, set choke (if equipped) to OPEN / RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.



WARNING



Improper use of battery and charger can result in an electrical shock or fire.

When Operating

- Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.
- To reduce the risk of electrical shock, do not allow water to flow into AC plug.
- Do not short circuit; never place any object into the battery contacts.



WARNING



POISONOUS GAS HAZARD. Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT see it, smell it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

- Operate this product ONLY outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- DO NOT run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- ALWAYS place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

NOTICE This engine was shipped from Briggs & Stratton without oil. Before you start the engine, make sure you add oil according to the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be covered under warranty.

Note: Equipment may have remote controls. See the equipment manual for location and operation of remote controls.

1. Check the engine oil. See the **Check Oil Level** section.
2. Check the battery tray on top of the engine for debris and if dirty clean with a brush or cloth. Mount the battery pack (B, Figure 11) in the engine battery tray on top of the engine. Make sure battery pack is securely installed. Battery pack may represent equipment key in some instances.

Note: To wake up a new battery, a **First Time** quick charge of approximately ten (10) seconds is required. See the **When To Charge Battery Pack** section.

3. Make sure equipment drive controls, if equipped, are disengaged.
4. Move the fuel-shutoff valve (D, Figure 12), if equipped, to the open position.
5. Move the throttle control (A, Figure 12), if equipped, to the fast position. Operate the engine in the fast position.
6. Push the stop switch (F, Figure 12), if equipped, to the on position.
7. **Models with electric start switch:** Hold the engine stop lever (C, Figure 13), if equipped, against the handle. Move the electric start switch to the start position. See the equipment manual for the location and operation of the electric start switch.
8. **Models with electric start button:** Hold the engine stop lever (C, Figure 13), if equipped, against the handle. Push the electric start button (G, Figure 12) to start the engine. See the equipment manual for the location and operation of remote electric start button.
9. **Models without electric start switch or start button:** Hold the engine stop lever (C, Figure 13) against the handle. Engine will automatically start. See the equipment manual for operation of the engine stop lever.

NOTICE To extend the life of the starter, use short starting cycles (five seconds maximum). Wait one minute between starting cycles.

If the engine will not crank and the battery pack display lights are flashing, then the battery pack temperature is too hot or current draw is too high. All four battery display lights (H, Figure 14) will flash a warning for 10 seconds. The battery pack does not have a fuse, but will automatically reset after 10 seconds. If battery pack temperature is too hot (over 140 F, 60 C), remove the battery and allow it to cool. To avoid excess current draw on lawnmowers, keep the mower housing clean of grass build-up and debris.

Note: If the engine does not start after repeated attempts, contact a local dealer or go to **BRIGGSandSTRATTON.com** or call **1-800-233-3723** (in USA).

Stop Engine

1. **Engine Stop Lever, if equipped:** Release the engine stop lever (E, Figure 13).

Throttle Control, if equipped with stop feature: Move the throttle control (A, Figure 12) to the off or stop position.

Electric Start Switch, if equipped: Move the electric start switch to the off or stop position. See the equipment manual for the location and operation of the switch. Remove the key and keep in a safe place out of the reach of children.

Stop Switch, if equipped: Push the stop switch (F, Figure 12) to the off or stop position.

- Fuel Shut-off, if equipped:** After the engine stops, move the fuel shut-off valve (D, Figure 12) to the closed position.
- Remove the battery pack. The battery pack may represent equipment key in some instances.

Maintenance

NOTICE If the engine is tipped during maintenance, the fuel tank, if mounted on engine, must be empty and the spark plug side must be up. If the fuel tank is not empty and if the engine is tipped in any other direction, it may be difficult to start due to oil or gasoline contaminating the air filter and/or the spark plug.



WARNING

When performing maintenance that requires the unit to be tipped, the fuel tank, if mounted on the engine, must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.

We recommend that you see any Briggs & Stratton Authorized Dealer for all maintenance and service of the engine and engine parts.

NOTICE All the components used to build this engine must remain in place for proper operation.



WARNING



Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

Fire hazard

Before performing adjustments or repairs:

- Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Remove battery pack from engine battery tray. The battery pack may represent equipment key in some instances.
- Use only correct tools.
- Do not tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.
- Do not strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel may later shatter during operation.

When testing for spark:

- Use approved spark plug tester.
- Do not check for spark with spark plug removed.

Emissions Control Service

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any off-road engine repair establishment or individual. However, to obtain "no charge" emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer. See the Emissions Control Statements.

Maintenance Schedule

Maintenance and Service	
First 5 Hours	
Change oil (Not required on Just Check & Add™ models)	
Every 8 Hours or Daily	
- Check engine oil level - Clean area around muffler and controls - Clean air intake grille	

Maintenance and Service

Every 50 Hours or Annually

- Service air filter ¹
- Service pre-cleaner (if equipped) ¹
- Change engine oil (Not required on **Just Check & Add™** models)
- Replace oil filter (if equipped) (Not required on **Just Check & Add™** models)
- Service exhaust system

Every 200 Hours or Annually

- Replace air filter ¹
- Replace pre-cleaner (if equipped) ¹

Annually

- Replace spark plug
- Replace air filter
- Replace pre-cleaner (if equipped)
- Replace fuel filter (if equipped)
- Service fuel system
- Service cooling system ¹
- Check valve clearance ²

¹ In dusty conditions or when airborne debris is present, clean more often.

² Not required unless engine performance problems are noted.

Carburetor and Engine Speed

Never make adjustments to the carburetor or engine speed. The carburetor was set at the factory to operate efficiently under most conditions. Do not tamper with the governor spring, linkages, or other parts to change the engine speed. If any adjustments are required contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for service.

NOTICE The equipment manufacturer specifies the maximum speed for the engine as installed on the equipment. **Do not exceed** this speed. If you are unsure what the equipment maximum speed is, or what the engine speed is set to from the factory, contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for assistance. For safe and proper operation of the equipment, the engine speed should be adjusted only by a qualified service technician.

Service Spark Plug

See Figure: 15

Check the gap (A, Figure 15) with a wire gauge (B). If necessary, reset the gap. Install and tighten the spark plug to the recommended torque. For gap setting or torque, see the **Specifications** section.

Note: In some areas, local law requires using a resistor spark plug to suppress ignition signals. If this engine was originally equipped with a resistor spark plug, use the same type for replacement.

Service Exhaust System



WARNING



Running engines produce heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.

Severe thermal burns can occur on contact.

Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.

- Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.
- Remove accumulated debris from muffler area and cylinder area.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

Remove accumulated debris from muffler and cylinder area. Inspect the muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove the deflector or the spark arrester, if equipped, and inspect for damage or carbon blockage. If damage is found, install replacement parts before operating.



WARNING

Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.

Change Engine Oil

See Figure: 16, 17, 18, 19, 20



WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

Running engines produce heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.

Severe thermal burns can occur on contact.

- If you drain the oil from the top oil fill tube, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.
- Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.

Used oil is a hazardous waste product and must be disposed of properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal/recycling facilities.

For **Just Check & Add™** models, an oil change is not required. If you desire to change oil, then follow the procedure below.

Remove Oil

You can drain the oil from the bottom drain hole or from the top oil fill tube.

1. With engine off but still warm, disconnect the spark plug wire (D, Figure 16) and keep it away from the spark plug (E).
2. Remove the oil drain plug (F, Figure 17). Drain the oil into an approved container.

Note: Any of the oil drain plugs (F, Figure 17) may be installed in the engine.

3. After the oil has drained, install and tighten the oil drain plug (F, Figure 17).
4. If you drain the oil from the top oil fill tube (C, Figure 18), keep the spark plug (E) end of the engine up. Drain the oil into an approved container.



WARNING

If you drain the oil from the top oil fill tube, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion. To empty the fuel tank, run the engine until it stops from lack of fuel.

Change Oil Filter, if equipped

Some models are equipped with an oil filter. For replacement intervals, see the **Maintenance Schedule**.

1. Drain the oil from the engine. See **Remove Oil** section.
2. Remove the oil filter (G, Figure 19) and dispose of properly.
3. Before you install the new oil filter, lightly lubricate the oil filter gasket with fresh, clean oil.
4. Install the oil filter by hand until the gasket contacts the oil filter adapter, then tighten the oil filter 1/2 to 3/4 turns.
5. Add oil. See **Add Oil** section.
6. Start and run the engine. As the engine warms up, check for oil leaks.
7. Stop the engine and check the oil level. Correct oil level is at the top of the full indicator (B, Figure 20) on the dipstick.

Add Oil

- Make sure the engine is level.
 - Clean the oil fill area of any debris.
 - See the **Specifications** section for oil capacity.
1. Remove the dipstick (A, Figure 20) and wipe with a clean cloth.

2. Slowly pour oil slowly into the engine oil fill (C, Figure 20). **Do not overfill.** After adding oil, wait one minute and then check the oil level.
3. Install and tighten the dipstick (A, Figure 20).
4. Remove the dipstick and check the oil level. Correct oil level is at the top of the full indicator (B, Figure 20) on the dipstick.
5. Reinstall and tighten the dipstick (A, Figure 20).
6. Connect the spark plug wire (D, Figure 16) to the spark plug (E).

Service Air Filter

See Figure: 21, 22



WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Never start and run the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

NOTICE Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

See the **Maintenance Schedule** for service requirements.

Various models use either a foam or a paper filter. Some models may also have an optional pre-cleaner that can be washed and reused. Compare the illustrations in this manual with the type installed on your engine and service as follows.

Foam Air Filter

1. Open the fastener(s) (A, Figure 21).
2. Remove the cover (B, Figure 21).
3. To prevent debris from falling into the carburetor, carefully remove the foam element (C, Figure 21) from the air filter base.
4. Wash the foam element (C, Figure 21) in liquid detergent and water. Squeeze dry the foam element in a clean cloth.
5. Saturate the foam element (C, Figure 21) with clean engine oil. To remove the excess engine oil, squeeze the foam element in a clean cloth.
6. Install the foam element (C, Figure 21) onto the air filter base.
7. Install the cover (B, Figure 21) and secure with fastener(s) (A).

Paper Air Filter

1. Loosen the fastener(s) (A, Figure 22).
2. Remove the cover (B, Figure 22).
3. To prevent debris from falling into the carburetor, carefully remove the pre-cleaner (D, Figure 22) and the filter (C) from the air filter base.
4. Remove the pre-cleaner (D, Figure 22), if equipped, from the filter (C).
5. To loosen debris, gently tap the filter (C, Figure 22) on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
6. Wash the pre-cleaner (D, Figure 22), if equipped, in liquid detergent and water. Allow the pre-cleaner to thoroughly air dry. **Do not** oil the pre-cleaner.
7. Assemble the dry pre-cleaner (D, Figure 22), if equipped, to the filter (C).
8. Install the filter (C, Figure 22) and the pre-cleaner (D), if equipped, onto the air filter base. Make sure the filter fits securely on the air filter base.
9. Install the cover (B, Figure 22) and secure with the fastener(s) (A). Make sure the fastener(s) is tight.

Service Fuel System

See Figure: 23



WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

- Before cleaning or replacing the fuel filter, drain the fuel tank or close the fuel shut-off valve.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

Fuel Filter, if equipped

1. Before cleaning or replacing the fuel filter (A, Figure 23), drain the fuel tank or close the fuel shut-off valve. Otherwise, fuel can leak out and cause a fire or explosion.
2. Use pliers to squeeze tabs (B, Figure 23) on the clamps (C), then slide the clamps away from the fuel filter (A). Twist and pull the fuel lines (D) off of the fuel filter.
3. Check the fuel lines (D, Figure 23) for cracks or leaks. Replace if necessary.
4. Replace the fuel filter (A, Figure 23) with an original equipment replacement filter.
5. Secure the fuel lines (D, Figure 23) with clamps (C) as shown.

Service Cooling System



Running engines produce heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.

Severe thermal burns can occur on contact.

Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc., can catch fire.

- Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.
- Remove accumulated debris from muffler area and cylinder area.

NOTICE Do not use water to clean the engine. Water could contaminate the fuel system. Use a brush or dry cloth to clean the engine.

This is an air cooled engine. Dirt or debris can restrict air flow and cause the engine to overheat, resulting in poor performance and reduced engine life.

1. Use a brush or dry cloth to remove debris from the air intake grille.
2. Keep linkage, springs and controls clean.
3. Keep the area around and behind the muffler, if equipped, free of any combustible debris.
4. Make sure the oil cooler fins, if equipped, are free of dirt and debris.

After a period of time, debris can accumulate in the cylinder cooling fins and cause the engine to overheat. This debris cannot be removed without partial disassembly of the engine. Have a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer inspect and clean the air cooling system as recommended in the **Maintenance Schedule**.

Lithium-Ion Battery Pack Disposal



Battery chemicals are toxic and corrosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

Electrical Shock

- Never burn or incinerate discarded or used battery packs as they may explode. Toxic fumes and materials are created when battery packs are burned.
- Do not use a battery that has been crushed, dropped, or damaged.

Used and discarded battery packs will likely still carry a small electrical charge and should be handled with care. Always dispose of discarded or used battery packs according to federal, state and local regulations.

RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation) Seal



RBRC is a non-profit public service organization dedicated to recycling used rechargeable batteries. To find a battery collection site near you, call toll free 1-800-8-BATTERY or 1-877-2-RECYCLE. For more information and a listing of Recycling Locations, visit RBRC online at www.call2recycle.org.

Storage



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

Electrical Shock

When Storing Fuel Or Equipment With Fuel In Tank

- Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.

When Storing Battery Pack

- Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.

Fuel System

See Figure: 24, 25

Note: Some models have a fuel tank for vertical storage that will let the engine tilt for maintenance or storage (C, Figure 24). Do not store in vertical position with fuel tank filled above the bottom of the fuel level indicator (D), if equipped. For further instructions, see the equipment manual.

Store the engine level (normal operating position). Fill fuel tank (A, Figure 25) with fuel. To allow for expansion of fuel, do not overfill above the fuel tank neck (B).

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use **Briggs & Stratton Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, available wherever Briggs & Stratton genuine service parts are sold.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for two (2) minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system before storage.

If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

Engine Oil

While the engine is still warm, change the engine oil. See the **Change Oil** section. For **Just Check & Add™** models, an oil change is not required.

Battery Pack and Charger

See Figure: 26

When not in use, disconnect charger and store in a cool, dry area. Wet, damp areas can cause corrosion of terminals and electrical contacts. If stored for long periods in high temperatures (120° F / 49° C), permanent damage to the battery pack can result. Check electrical terminals and contacts on battery packs and charger. Wipe with clean cloth or blow clean with compressed air.

After storage, a normal charge may be required. To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button (E, Figure 26) and charge if required. See the **Battery Fuel Gauge** section.

Troubleshooting

For assistance, contact your local dealer or go to **BRIGGSandSTRATTON.com** or call **1-800-233-3723** (in USA).

Specifications

Model: 11000B	
Displacement	10.69 ci (175 cc)
Bore	2.583 in (65,61 mm)
Stroke	2.040 in (51,82 mm)
Oil Capacity	18 - 20 oz (.54 - .59 L)
Spark Plug Gap	.020 in (.51 mm)
Spark Plug Torque	180 lb-in (20 Nm)
Armature Air Gap	.010 - .014 in (.25 - .36 mm)
Intake Valve Clearance	.004 - .008 in (.10 - .20 mm)
Exhaust Valve Clearance	.004 - .008 in (.10 - .20 mm)

Model: 12000B	
Displacement	11.58 ci (190 cc)
Bore	2.688 in (68,28 mm)
Stroke	2.040 in (51,82 mm)
Oil Capacity	18 - 20 oz (.54 - .59 L)
Spark Plug Gap	.020 in (.51 mm)
Spark Plug Torque	180 lb-in (20 Nm)
Armature Air Gap	.010 - .014 in (.25 - .36 mm)
Intake Valve Clearance	.004 - .008 in (.10 - .20 mm)
Exhaust Valve Clearance	.004 - .008 in (.10 - .20 mm)

Lithium-Ion Battery	
Lithium-Ion Battery Pack	10.8 V (10,8 V)
Charge Minutes	60
Charging Current	2 AMP (2 AMP)
Charger AC Input (Variable)	100 - 240 V
Operating Temperature	32 - 113 F (0 - 45 C)

Engine power will decrease 3.5% for each 1,000 feet (300 meters) above sea level and 1% for each 10° F (5.6° C) above 77° F (25° C). The engine will operate satisfactorily at an angle up to 15°. Refer to the equipment operator's manual for safe allowable operating limits on slopes.

Service Parts - Model: 11000B, 12000B	
Service Part	Part Number
Foam Air Filter (Figure 21)	797301
Paper Air Filter (Figure 22)	795066, 5419
Air Filter, Pre-cleaner (Figure 22)	796254
Oil - SAE 30	100005
Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer	100117, 100120
Fuel Filter	298090, 5018
Resistor Spark Plug	692051, 692720
Spark Plug Wrench	89838, 5023
Spark Tester	19368
Lithium-Ion Battery Pack (US / Canada)	593559
Lithium-Ion Battery Pack (EU / UK / AU)	593560
Lithium-Ion Battery Charger (US / Canada)	593561
Lithium-Ion Battery Charger (EU)	593562
Lithium-Ion Battery Charger (UK)	593576
Lithium-Ion Battery Charger (AU)	594501

We recommend that you see any Briggs & Stratton Authorized Dealer for all maintenance and service of the engine and engine parts.

Power Ratings: The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with "rpm" called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

Warranty

Briggs & Stratton Engine Warranty

Effective January 2017

Limited Warranty

Briggs & Stratton warrants that, during the warranty period specified below, it will repair or replace, free of charge, any part that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.COM. The purchaser must contact the Authorized Service Dealer, and then make the product available to the Authorized Service Dealer for inspection and testing.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to the warranty period listed below, or to the extent permitted by law. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state and country to country⁴.

Standard Warranty Terms 1, 2, 3

Brand / Product Name	Consumer Use	Commercial Use
Vanguard™; Commercial Series	36 months	36 months
Engines Featuring Dura-Bore™ Cast Iron Sleeve	24 months	12 months
All Other Engines	24 months	3 months

¹These are our standard warranty terms, but occasionally there may be additional warranty coverage that was not determined at time of publication. For a listing of current warranty terms for your engine, go to BRIGGSandSTRATTON.com or contact your Briggs & Stratton Authorized Service Dealer.

²There is no warranty for engines on equipment used for prime power in place of a utility or for standby generators used for commercial purposes. Engines used in competitive racing or on commercial or rental tracks are not warranted.

³Vanguard installed on standby generators: 24 months consumer use, no warranty commercial use. Vanguard installed on utility vehicles: 24 months consumer use, 24 months commercial use. Commercial Series with manufacturing date before July 2017, 24 months consumer use, 24 months commercial use.

⁴In Australia - Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.COM, or by calling 1300 274 447, or by emailing or writing to salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

The warranty period begins on the original date of purchase by the first retail or commercial consumer. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once an engine has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use engine for purposes of this warranty.

Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty period. Product registration is not required to obtain warranty service on Briggs & Stratton products.

About Your Warranty

This limited warranty covers engine-related material and/or workmanship issues only, and not replacement or refund of the equipment to which the engine may be mounted. Routine maintenance, tune-ups, adjustments, or normal wear and tear are not covered under this warranty. Similarly, warranty is not applicable if the engine has been altered or modified or if the engine serial number has been defaced or removed. This warranty does not cover engine damage or performance problems caused by:

1. The use of parts that are not original Briggs & Stratton parts;
2. Operating the engine with insufficient, contaminated, or an incorrect grade of lubricating oil;
3. The use of contaminated or stale fuel, gasoline formulated with ethanol greater than 10%, or the use of alternative fuels such as liquefied petroleum or natural gas on engines not originally designed/manufactured by Briggs & Stratton to operate on such fuels;

4. Dirt which entered the engine because of improper air cleaner maintenance or re-assembly;
5. Striking an object with the cutter blade of a rotary lawn mower, loose or improperly installed blade adapters, impellers, or other crankshaft coupled devices, or excessive v-belt tightness;
6. Associated parts or assemblies such as clutches, transmissions, equipment controls, etc., which are not supplied by Briggs & Stratton;
7. Overheating due to grass clippings, dirt and debris, or rodent nests which plug or clog the cooling fins or flywheel area, or by operating the engine without sufficient ventilation;
8. Excessive vibration due to over-speeding, loose engine mounting, loose or unbalanced cutter blades or impellers, or improper coupling of equipment components to the crankshaft;
9. Misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, or warehousing of equipment, or improper engine installation.

Warranty service is available only through Briggs & Stratton Authorized Service Dealers. Locate your nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.COM or by calling 1-800-233-3723 (in USA).

80004537 (Rev. C)

Briggs & Stratton Emissions Warranty

California, U.S. EPA, and Briggs & Stratton Corporation Emissions Control Warranty Statement - Your Warranty Rights and Obligations

For Briggs & Stratton Engine Models with "F" Trim Designation (Model-Type-Trim Representation xxxxxx xxxx Fx)

The California Air Resources Board, U.S. EPA, and Briggs & Stratton (B&S) are pleased to explain the emissions control system warranty on your Model Year 2016-2018 engine/equipment. In California, new small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. B&S must warrant the emissions control system on your engine/equipment for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your engine/equipment.

Your exhaust emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel injection system, ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors, sensors, and other emissions-related assemblies. Your evaporative emission control system may include parts such as: carburetors, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated components.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your engine/equipment at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

Manufacturer's Warranty Coverage:

Small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter, and any related emissions components of the equipment, are warranted for two years, or for the time period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater. If any emissions-related part on your B&S engine/equipment is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities:

- As the engine/equipment owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operator's Manual. B&S recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine/equipment, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- As the engine/equipment owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your engine/equipment or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your engine/equipment to a B&S distribution center, servicing dealer, or other equivalent entity, as applicable, as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact B&S at 1-800-444-7774 (in USA) or BRIGGSandSTRATTON.COM.

Briggs & Stratton Emissions Control Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operator's Manual.

1. Warranted Emissions Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the B&S engine and/or B&S supplied fuel system.

a. Fuel Metering System

- Cold start enrichment system (soft choke)
- Carburetor or fuel injection system
- Oxygen sensor
- Electronic control unit
- Fuel pump module
- Fuel line, fuel line fittings, clamps
- Fuel tank, cap and tether
- Carbon canister

b. Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold
- Purge and vent line

c. Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

d. Catalyst System

- Catalytic converter
- Exhaust manifold
- Air injection system or pulse valve

e. Miscellaneous Items Used in Above Systems

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

Coverage is for a period of two years from date of original purchase, or for the time period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater. B&S warrants to the original purchaser and each subsequent purchaser that the engine is designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board; that it is free from defects in material and workmanship that could cause the failure of a warranted part; and that it is identical in all material respects to the engine described in the manufacturer's application for certification. The warranty period begins on the date the engine is originally purchased.

The warranty on emissions-related parts is as follows:

- Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. If any such part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under the warranty will be warranted for the remaining warranty period.
 - Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
 - Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
 - Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the owner will be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.
3. Consequential Coverage
Coverage shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any warranted emissions parts.
 4. Claims and Coverage Exclusions
Warranty claims shall be filed according to the provisions of the B&S engine warranty policy. Warranty coverage does not apply to failures of emissions parts that are not original equipment B&S parts or to parts that fail due to abuse, neglect, or improper maintenance as set forth in the B&S engine warranty policy. B&S is not liable for warranty coverage of failures of emissions parts caused by the use of add-on or modified parts.

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Small Off-Road Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) small off-road Emissions Standard must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emissions label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operator's Manual. The following categories are used:

Moderate:

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 50 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate:

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended:

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 300 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Briggs & Stratton engines are certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 or Phase 3 emissions standards. The Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirements.

For engines at or less than 80 cc displacement:

Category C = 50 hours, Category B = 125 hours, Category A = 300 hours

For engines greater than 80 cc displacement and less than 225 cc displacement:

Category C = 125 hours, Category B = 250 hours, Category A = 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement:

Category C = 250 hours, Category B = 500 hours, Category A = 1000 hours

80008256 (Rev E)

California, U.S. EPA, and Briggs & Stratton Corporation Emissions Control Warranty Statement - Your Warranty Rights and Obligations

For Briggs & Stratton Engine Models with "B" or "G" Trim Designation (Model-Type-Trim Representation xxxxxx xxxx Bx or xxxxxx xxxx Gx)

The California Air Resources Board, U.S. EPA, and Briggs & Stratton (B&S) are pleased to explain the emissions control system warranty on your Model Year 2016-2018 engine. In California, new small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. B&S must warrant the emissions control system on your engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your engine.

Your exhaust emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel injection system, ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors, sensors, and other emissions-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your engine at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

Manufacturer's Warranty Coverage:

Small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter, and any related emissions components of the equipment, are warranted for two years, or for the time period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater. If any emissions-related part on your B&S engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities:

- As the engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operator's Manual. B&S recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

- As the engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your engine to a B&S distribution center, servicing dealer, or other equivalent entity, as applicable, as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact B&S at 1-800-444-7774 (in USA) or BRIGGSandSTRATTON.COM.

Briggs & Stratton Emissions Control Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operator's Manual.

1. Warranted Emissions Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the B&S engine.

a. Fuel Metering System

- Cold start enrichment system (soft choke)
- Carburetor or fuel injection system
- Oxygen sensor
- Electronic control unit
- Fuel pump module

b. Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold

c. Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

d. Catalyst System

- Catalytic converter
- Exhaust manifold
- Air injection system or pulse valve

e. Miscellaneous Items Used in Above Systems

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

Coverage is for a period of two years from date of original purchase, or for the time period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater. B&S warrants to the original purchaser and each subsequent purchaser that the engine is designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board; that it is free from defects in material and workmanship that could cause the failure of a warranted part; and that it is identical in all material respects to the engine described in the manufacturer's application for certification. The warranty period begins on the date the engine is originally purchased.

The warranty on emissions-related parts is as follows:

- Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. If any such part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under the warranty will be warranted for the remaining warranty period.
- Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
- Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
- Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the owner will be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

3. Consequential Coverage

Coverage shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any warranted emissions parts.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed according to the provisions of the B&S engine warranty policy. Warranty coverage does not apply to failures of emissions parts that are not original equipment B&S parts or to parts that fail due to abuse, neglect, or improper maintenance as set forth in the B&S engine warranty policy. B&S is not liable for warranty coverage of failures of emissions parts caused by the use of add-on or modified parts.

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Small Off-Road Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) small off-road Emissions Standard must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emissions label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operator's Manual. The following categories are used:

Moderate:

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 50 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate:

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended:

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 300 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Briggs & Stratton engines are certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 or Phase 3 emissions standards. The Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirements.

For engines at or less than 80 cc displacement:

Category C = 50 hours, Category B = 125 hours, Category A = 300 hours

For engines greater than 80 cc displacement and less than 225 cc displacement:

Category C = 125 hours, Category B = 250 hours, Category A = 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement:

Category C = 250 hours, Category B = 500 hours, Category A = 1000 hours

80008114 (Rev E)

Това ръководство съдържа сведения за безопасна работа, за да сте наясно с аварийите и опасностите, свързани с тези двигатели и как да ги избягвате. То съдържа и инструкции за правилната им употреба и поддръжка. Тъй като в Корпорация Briggs & Stratton не биха могли да знаят каква машина ще се задвижва с този двигател, важно е да прочетете и разберете тези инструкции и инструкциите за задвижваната машина. **Запишете тези оригинални инструкции за бъдещи справки.**

Забележка: Фигурите и илюстрациите в това ръководство са дадени само за справка и могат да се различават от вашия специфичен модел. Свържете се с вашия дистрибутор, ако имате въпроси.

За да получите резервни части или техническа помощ в бъдеще, запишете тук модела, типа и кодовия номер на двигателя си заедно с датата на закупуването му. Тези номера са поставени върху вашия двигател (вижте раздел **Характеристики и управления**).

Дата на купуване	
Модел на двигателя - Вид - Настройка	
Сериен номер на двигателя	

Търсете двукоординатен баркод (2D), поставен на някои двигатели. Когато се разчита с 2D-четящо устройство, кодът ще ви даде нашата Интернет страница, където можете да имате достъп до информация за поддръжка на този продукт. Въвеждане на данни. В някои страни е възможно да няма он-лайн достъпна информация за поддръжка.



Информация за рециклиране



Всичките опаковки, отработеното масло и акумулаторите трябва да бъдат рециклирани според действащите правителствени постановления.

Безопасност на оператора

ВАЖНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ЗАПИШЕТЕ ТЕЗИ ИНСТРУКЦИИ за бъдещи справки.

Предупредителни символи за безопасност и предупредителни думи

Предупредителният символ за безопасност  се използва за обозначаване на информацията за безопасност, свързани с опасности, които могат да доведат до нараняване. Предупредителните думи (ОПАСНОСТ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ) се използват заедно с предупредителен символ, за да обозначат вероятността и потенциалната тежест на нараняването. Предупредителен символ за безопасност може да се използва, за да покаже типа на опасността.

 **ОПАСНО** посочва опасност, която, ако не бъде избегната, ще доведе до смърт или сериозно нараняване.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** посочва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до смърт или сериозно нараняване.

 **ВНИМАНИЕ** посочва опасност, която, ако не бъде избегната, би могла да доведе до малка или средна степен на нараняване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ посочва ситуация, която би могла да доведе до повреждане на продукта.

Символи за опасности и техните значения

Символ	Значение	Символ	Значение
	Информация по техника на безопасност относно рискове, които могат да причинят нещастен случай.		Прочетете и разберете Ръководството за оператора, преди да работите или правите техническо обслужване на агрегата.
	Опасност от пожар		Опасност от взрив
	Опасност от ударно въздействие		Опасност от токсични изпарения
	Опасност от нагорещена повърхност		Опасност от висок шум - При продължително ползване се препоръчва защита на слуха.
	Опасност от изхвърляне на предмет - Носете защитни очила.		Опасност от взрив
	Опасност от обледяване		Опасност от откат (обратен удар)
	Опасност от отрязване на крайник - движещи се части		Опасност от химикали
	Опасност от топлинно въздействие		Корозивен

Съобщения за безопасност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Някои от съставните елементи на този продукт и свързаните с тях приспособления съдържат химически вещества, известни в щата Калифорния като причинители на рак, увреждания при новородени или други увреждания, свързани с репродуктивната способност. След работа с тях, измивайте ръцете си.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изгорелите газове от този продукт съдържат химически вещества, известни в щата Калифорния като причинители на рак, увреждания при новородени или други увреждания, свързани с репродуктивната способност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигателите на Briggs & Stratton не са предназначени за и не трябва да се използват за захранване на: развлекателни картове; състезателни картове; детски, развлекателни или спортни вседеходни превозни средства (АТВ-та); мотоциклети; съдове на въздушна възглавница; продукти за авиацията или превозни средства, използвани в състезания, които не са разрешени от Briggs & Stratton. За информация относно изделия за състезателни цели вижте www.briggssracing.com. При използване на АТВ, моля, свържете се с Приложния център за двигатели на Briggs & Stratton на тел. 1-866-927-3349. Неправилното приложение на двигателя може да причини нещастен случай или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни изгаряния или смърт.

Когато доливате гориво

- Изключете двигателя и го оставете да изстине за поне 3 минути, преди да свалите капачката на горивото.
- Пълнете резервоара за гориво на открито или в добре проветриво помещение.
- Не препълвайте резервоара за гориво. За да оставите възможност за разширение на горивото, не пълнете над долната част на на гърлото на резервоара.
- Дръжте горивото далече от искри, открити пламъци, пилотни светлини, топлина и други източници на запалване.
- Проверявайте често горивопроводите, резервоара, капачката и съединенията за пукнатини или течове. Сменете ги, ако е необходимо.
- Ако горивото се разлее, изчакайте докато се изпари, преди да стартирате двигателя.

При стартиране на двигателя

- Уверете се, че запалителната свещ, шумозаглушителя, капачката на резервоара за гориво и въздушния филтър (ако има такива) са на мястото си и са обезопасени.
- Не развъртайте двигателя с извадена запалителна свещ.
- Ако двигателят се задави, поставете смукача (ако има такъв) в позиция OPEN/RUN (Отворен/Работа), преместете дросела (ако има такъв) в позиция FAST (Бързо) и въртете, докато двигателя стартира.

При работа с оборудването

- Не наклонявайте двигателя или машината под ъгъл, който води до разливане на горивото.
- Не запущайте камерата на карбуратора, за да спрете двигателя.
- Никога не стартирайте и не работете с двигателя при отстранен комплект на въздушния филтър (ако има такъв) или при отстранен въздушен филтър (ако има такъв).

Когато сменяте маслото

- Ако източвате маслото от горната тръба за пълнене с масло, резервоарът за гориво трябва да бъде празен или то може да изтече и да причини пожар или експлозия.

При наклоняване на устройството за техническо обслужване

- Когато извършвате техническо обслужване, изискващо наклоняване на устройството, резервоарът за гориво, ако е снабден с такъв двигателя, трябва да бъде празен, или то може да изтече и да причини пожар или експлозия.

При транспортиране на оборудването

- Транспортирайте с ПРАЗЕН резервоар за горивото или с клапан за подаване на горивото на ЗАТВОРЕНА позиция.

Когато съхранявате гориво или оборудване с гориво в резервоара

- Съхранявайте далече от печки, печки, водонагреватели или други електрически уреди, които имат сигнални лампи или други запалителни източници, защото те могат да възпламенят изпаренията от горивото.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пускането на двигателя създава искрене.

Искренето може да запали близките запалими газове.

Биха могли да възникнат експлозия и пожар.

- Ако има изтичане на природен или втечен газ пропан в помещението, не стартирайте двигателя.
- Не използвайте течности за начално запалване под налягане, защото парите им са възпламеними.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТ ОТ ОТРОВНИ ГАЗОВЕ. Отработените газове от двигателя съдържат въглероден оксид, отровен газ, който би могъл да Ви убие за минути. Вие НЕ МОЖЕТЕ да го видите, да го помиришете или вкусите. Дори ако не помиришете отработените газове, все още може да бъдете изложени на въздействието на въглеродния оксид. Ако започне да Ви прилошава, завива Ви се свят или почувствате отпадналост когато ползвате този продукт, изключете го и **ВЕДНАГА** излезте на чист въздух . Отидете на лекар. Възможно е да сте получили отравяне с въглероден оксид.

- Работете с този продукт САМО на открито, далече от прозорци, врати и вентилационни отвори, за да намалите риска от натрупване на въглероден оксид и евентуалното му пренасяне към обитавани пространства.
- Монтирайте сигнални уредби за въглероден оксид, захранвани с батерии или такива, захранвани чрез контакт, които се включват при появата му, според инструкциите на производителя. Сигналните уредби за дим не могат да засичат въглероден оксид.
- НЕ РАБОТЕТЕ с този продукт в домове, гаражи, мазета, непреходни коридори, хангари или други частично затворени помещения, дори при използване на вентилатори или при отворени врати и прозорци за вентилация. Въглеродният оксид може бързо да се натрупа в тези помещения и да се задържи в продължение на часове, дори след като този продукт е изключен.
- ВИНАГИ поставяйте този продукт по посока на въздушното течение и насочвайте изгорелите газове от двигателя далеч от обитаваните помещения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Въртящите се части могат да захванат или завлекат ръцете, краката, косата, облеклото или аксесоари.

Може да се достигне до травматична ампутация или сериозно нараняване.

- Работете с двигателя при поставени защитни капаци.
- Дръжте ръцете и краката си на разстояние от въртящите се части.
- Връзвайте дълги коси и и сваляйте бижута преди да работите с устройството.
- Не носете по себе си широко облекло, висящи шнури или вещи, които могат да бъдат захванати.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работещите двигатели отделят топлина. Частите на двигателя, особено шумозаглушителя, стават изключително горещи.

При контакт може да се получат сериозни топлинни изгаряния.

Запалими отпадъци като листа, трева, сухи клонки и др., могат да бъдат запалени.

- Оставете шумозаглушителя, цилиндъра на двигателя и охлаждащите пластини да се охладят, преди да ги докосвате.
- Отстранете натрупаните отпадъци от зоните на шумозаглушителя и цилиндъра.
- Според Правилника на Калифорния за обществените ресурси, Раздел 4442, използването или работата с двигателя по залесени с гори, храсти или с тревни площи, представлява нарушение, освен ако системата за отработени газове не е снабдена с искрогасител, поддържан в ефикасно работно състояние, както е определено в Раздел 4442. Възможно е други щатски или федерални законодателства да имат подобни закони. Свържете се с производителя, търговеца или продавача на оригинално оборудване, за да получите искроуловител, проектиран за системата за отработени газове на този двигател.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Случайно искрене може да доведе до пожар или електрически удар.

Случайно стартиране може да доведе до захващане, травматична ампутация или разкъсване на плътта.

Опасност от пожар

Преди извършване на регулировки или поправки

- Откачете кабела на запалителната свещ и го дръжте далеч от нея.

- Извадете акумулаторния пакет от поставката за акумулатора на двигателя. В някои случаи акумулаторният блок може да представлява ключ за оборудването.
- Използвайте само правилните инструменти.
- Не застопорявайте с регулираща пружина, връзки или други части, за да повишавате оборотите на двигателя.
- Резервните части трябва да бъдат със същата конструкция и да се монтират в същото положение, както оригиналните части. Части от друг производител може да не работят добре, може да повредят устройството или да доведат до нараняване.
- Не удряйте маховика с чук или твърд предмет, защото той може да се счупи по време на работа.

При изпробване за искра

- Използвайте одобрен тестер за свещи.
- Не проверявайте за искра при извадена свещ.



Неправилна употреба на акумулатора или зарядното устройство може да доведе до поражение от електрически ток или до пожар.

Когато работите

- Поддържайте зарядното устройство на акумулатора сухо. Избягвайте да излагате акумулаторния пакет на дъжд и не го оставяйте в условия с наличие на влага.
- За да намалите риска от електрически удар, не допускайте в контакта за електрически ток да прониква вода.
- Не предизвиквайте късо съединение; никога не поставяйте предмети в клемите на акумулатора.

Когато зареждате акумулаторния блок

- Зареждайте акумулаторните пакети Briggs and Stratton само със зарядно устройство Briggs and Stratton.
- Не използвайте зарядно устройство Briggs and Stratton за зареждане на други акумулатори.
- Поддържайте зарядното устройство на акумулатора сухо. Избягвайте да излагате акумулаторния пакет на дъжд и не го оставяйте в условия с наличие на влага.
- За да намалите риска от повреждане на щепсела и кабела за захранване с ток, при изключване на зарядното устройство е по-добре да изтеглите щепсела, отколкото кабела.
- Не работете със зарядното устройство, ако щепселът или кабелът са повредени. Зарядният кабел не може да бъде заменен. Ако кабелът е повреден, зарядното устройство трябва да бъде заменено незабавно.
- Не работете със зарядното устройство, ако то е получило силен удар, било е изпуснато или повредено по друг начин. Ако зарядното устройство е повредено, то трябва да бъде сменено. Зарядното устройство не подлежи на сервизно обслужване.
- Не разглобявайте зарядното устройство и не се опитвайте да му правите техническо обслужване.
- За да намалите риска от електрически удар, изключвайте зарядното устройство от контакта преди почистване.
- Не предизвиквайте късо съединение; никога не поставяйте предмети в клемите на акумулатора.
- Зарядното устройство не е предназначено за използване от лица (включително деца) с намалени физически, сензорни или умствени способности или с липса на опит и познания, освен ако не са под надзор или не са инструктирани как да използват уреда от лице, което носи отговорност за тяхната безопасност.
- Децата трябва да бъдат наблюдавани, за да е сигурно, че няма да си играят със зарядното устройство.

Удължителен кабел

- Не трябва да се използва удължителен кабел, освен ако не е абсолютно необходимо. Употребата на неподходящ удължителен кабел може да доведе до риск от пожар и удар от електрически ток. Ако трябва да бъде използван удължителен кабел, уверете се, че: **а.** щифтовете на щепсела на удължителния кабел са със същия брой, размер и форма като тези на щепсела на зарядното устройство; **б.** удължителният кабел е с правилен брой проводници и в добро електрическо състояние; и **в.** че дебелината на проводниците е минимум 16 AWG (1,3 мм²), за да издържа тока от зарядното устройство.

Когато съхранявате акумулаторния блок

- Поддържайте зарядното устройство на акумулатора сухо. Избягвайте да излагате акумулаторния пакет на дъжд и не го оставяйте в условия с наличие на влага.

Преди извършване на регулировки или поправки:

- Извадете акумулаторния пакет от поставката за акумулатора на двигателя.



Химическите продукти в акумулатора са токсични и корозивни.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни изгаряния или смърт.

- Никога не палете и не изгаряйте изхвърлени или използвани акумулаторни пакети, защото могат да експлодират. При изгаряне на акумулаторни блокове се образуват токсичен дим и материали.
- Не използвайте акумулатор, който е бил счупен, изпускан или повреден.

Елементи и прибори за управление

Управления на двигателя

Сравнете илюстрацията (Фигура: 1, 2, 3, 4, 5, 6) с Вашия двигател, за да се запознаете с разположението на различните елементи и управления.

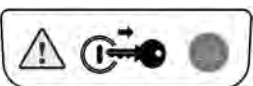
- Идентификационни номера на двигателя **Модел - Вид - Код**
- Запалителна свещ
- Електрически стартер
- Резервоар за гориво и капачка
- Въздушен филтър
- Литиево-йонен акумулаторен пакет
- Нивопоказател
- Пробка за източване на маслото
- Шумозаглушител, кожух на шумозаглушителя (ако има такъв), искрогасител (ако има такъв)
- Ръчна газ (ако има такава)
- Филтър за гориво (ако има такъв)
- Решетка на отвора за въздух
- Зарядно устройство за акумулатор
- Кранче за подаване на гориво (ако има такава)
- Маслен филтър (ако има такъв)
- Стоп-ключ (ако има такъв)
- Бутон за стартиране / спиране (ако има такъв)

Символи за управление на двигателя и техните значения

Символ	Значение	Символ	Значение
	Обороти на двигателя - FAST (бързи)		Обороти на двигателя - SLOW (бавни)
	Обороти на двигателя - STOP (спрян)		ON - OFF (Вкл. - Изкл.)
	Стартиране на двигателя - Смукач CLOSED (затворен)		Стартиране на двигателя - Смукач OPEN (отворен)

Символ	Значение	Символ	Значение
	Капачка на резервоара за гориво Кранче за подаване на гориво - OPEN (отворено)		Кранче за подаване на гориво- CLOSED (затворено)
	Ниво на горивото - Максимално Не препълвайте		

Символи за управление на акумулатора и техните значения

Символ	Значение	Символ	Значение
	Волт		Ампер
	Двойна изолация		Променлив ток
	Постоянен ток		Продукт от списъка на Underwriters Laboratories, Inc., САЩ и Канада
	Продукт, регистриран в Underwriters Laboratories, Inc.		Херц
	Рециклирайте акумулатора по подходящ начин		
	Зареждане на акумулаторния пакет		
	Извадете ключа/акумулаторния пакет.		

Работа

Препоръки за маслото

Вместимост на масло: Вижте **Раздел Спецификации** на маслото.

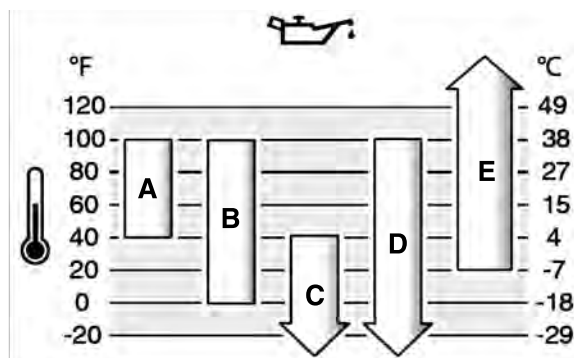
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Този двигател се доставя от Briggs & Stratton без масло. Производителите на оборудването или търговците може да са добавили масло в двигателя. Преди да стартирате двигателя за първи път, се уверете, че сте проверили и добавили масло в него според инструкциите в настоящото ръководство. Ако стартирате двигателя без масло, той ще се повреди, без да бъде възможно да се ремонтира и без покритие от гаранцията.

За най-добро представяне препоръчваме да се използват сертифицираните масла с гаранция на Briggs & Stratton. Приемливи са и други висококачествени почистващи масл а от клас SF, SG, SH, SJ или по-висок. Не използвайте специални добавки.

Външните температури определят правилния вискозитет на маслото за двигателя. Използвайте таблицата, за да изберете най-добрия вискозитет според очаквания диапазон на външната температура. Двигателите на по-голямата част от оборудването с външно захранване работят добре със синтетично масло 5W-30. За

оборудване, което се използва при високи температури, синтетичното масло Vanguard™ 15W-50 осигурява най-добра защита.



A	SAE 30 - При температури под 40°F (4°C) употребата на SAE 30 ще доведе до трудно стартиране.
B	10W-30 - При температури над 80°F (27°C) употребата на 10W-30 може да предизвика повишен разход на масло. Проверявайте нивото на маслото често.
C	5W-30
D	Синтетично масло 5W-30
E	Vanguard™ Synthetic 15W-50

Проверка и доливане на масло

Вижте Фигура: 7

Преди проверка или доливане на масло

- Уверете се, че двигателят е разположен хоризонтално.
- Почистете мястото около отвора за наливане на масло от отпадъци.
- Вижте **Раздел Спецификации** за вместимост на маслото.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Този двигател се доставя от Briggs & Stratton без масло. Производителите на оборудването или търговците може да са добавили масло в двигателя. Преди да стартирате двигателя за първи път се уверете, че сте проверили и налили масло в него, според инструкциите в настоящото ръководство. Ако стартирате двигателя без масло, той ще се повреди, без да бъде възможно да се ремонтира и без покритие от гаранцията.

Раздел Проверка на нивото на маслото

- Свалете щеката на нивопоказателя (А, Фигура 7) и я подсушете с чиста кърпа.
- Поставете и затегнете щеката на нивопоказателя (А, Фигура 7).
- Свалете щеката на нивопоказателя и проверете нивото на маслото. Коригирайте нивото на маслото до горната част на индикатора за напълване (В, Фигура 7) върху нивопоказателя.

Долейте масло

- Ако нивото на маслото е ниско, внимателно долейте през отвора за наливане на масло (С, Фигура 7). **Не препълвайте.** След доливане на масло, изчакайте една минута и след това проверете отново нивото му.
- Поставете и затегнете отново щеката на нивопоказателя (А, Фигура 7).

Препоръки за горивото

Горивото трябва да отговаря на следните изисквания:

- Чист, пресен, безоловен бензин.
- Минимално октаново число от 87/87 AKI (антидетонационен коефициент)(91 RON)(пътно октаново число). За използване при голяма надморска височина, вижте по-долу.
- Бензин, с не повече от 10% съдържание на етанол (бензоспирт), е допустим.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Да не се използват неодобриени марки бензини, като напр. E15 и E85. Да не се смесва масло и бензин и да не се модифицира двигателят за работа с алтернативни горива. Използването на неодобриени горива ще причини повреда на детайли от двигателя, която няма да бъде под гаранция.

За да предпазите горивната система от образуването на смоли, прибавете стабилизатор на горивото към него. Вижте **Складиране**. Не всички горива са еднакви.

Ако изникнат проблеми със стартирането или техническите показатели, сменете доставчика на гориво или сменете търговските марки гориво. Този двигател има сертификат да работи с бензин. Системата за контрол над вредните емисии за двигателя е тип EM (Модификации на двигателя).

Голяма надморска височина

При надморска височина над 5 000 фута (1524 метра) е приемлив бензин с октаново число минимум 85 /85 AKI (89 RON), където AKI е антидетонационен коефициент, а RON е окт. число по метода на изследване.

При двигатели с карбуратор се изисква регулиране за голяма надморска височина, за да се поддържа производителността им. Работа на двигателя, без да е направено такова регулиране, ще доведе до намаляване на производителността, повишено потребление на гориво и по-голямо отделяне на емисии. Направете справка при Оторизиран сервизен представител на Briggs & Stratton за сведения относно настройката за голяма надморска височина. Не се препоръчва работа на двигателя при надморска височина под 2 500 фута (762 м) с направено регулиране за голяма надморска височина.

За двигателите (EFI) с електронно управление на впръскването на гориво не е необходимо регулиране за голяма надморска височина.

Наливане на гориво

Вижте Фигура: 8



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни обгаряния или смърт.

При доливане на гориво

- Изключете двигателя и го оставете да се охлади най-малко 2 минути, преди да свалите капачката на резервоара за гориво.
 - Пълнете резервоара за гориво на открито или в добре проветриво помещение.
 - Не препълвайте резервоара за гориво. За да позволите разширение на бензина, не пълнете над долната основа на гърловината за наливане на гориво.
 - Дръжте горивото далеч от искри, открити пламъци, сигнални лампи, топлина и други запалителни източници.
 - Проверявайте често горивопроводите, резервоара, капачката и съединенията за пукнатини и течове. Заменяйте ги ако е необходимо.
 - Ако горивото се разлее, изчакайте докато то се изпари, преди да стартирате двигателя.
1. Почистете пространството около капачката на резервоара за гориво от мръсотия и наслоявания. Свалете капачката за горивото.
 2. Напълнете резервоара за гориво (А, Фигура 8) с гориво. За да позволите разширение на горивото, не пълнете над долната основа на гърловината за наливане на гориво (В).
 3. Поставете обратно капачката.

Зареждане на акумулаторния пакет

Вижте фигура: 9, 10



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправилното използване на акумулатора и зарядното устройство могат да причинят електрически удар или пожар.

При зареждане на акумулаторния пакет

- Зареждайте акумулаторните пакети Briggs & Stratton само със зарядно устройство Briggs & Stratton.
 - Не използвайте зарядно устройство Briggs & Stratton за зареждане на други типове акумулатори.
 - Поддържайте зарядното устройство на батерията сухо. Избягвайте да излагате акумулаторния пакет на дъжд и не го оставяйте в условия на наличие на влага.
 - За да намалите риска от повреда на електрическия щепсел и кабел, когато изключвате зарядното устройство, дърпайте щепсела, а не кабела.
 - Не трябва да се използва удължителен кабел, освен ако не е абсолютно необходимо. Използването на неподходящ удължителен кабел може да доведе до риск от пожар или електрически удар. Ако се налага да се използва удължителен кабел, уверете се, че:
1. щифтовете на щепсела на удължителния кабел са със същия брой, размер и форма като тези на щепсела на зарядното устройство;

2. удължителният кабел е с правилен брой проводници и в добро електрическо състояние; и
3. размерът на проводника е най-малко 16 AWG, за да пропуска номиналния AC ток на зарядното устройство.

- Не работете със зарядното устройство, ако щепселът или кабелът са повредени. Зарядният кабел не може да бъде заменен. Ако кабелът е повреден, зарядното устройство трябва да бъде заменено незабавно.
- Не работете със зарядното устройство, ако то е получило силен удар, било е изпуснато или повредено по друг начин. Ако зарядното устройство е повредено, то трябва да бъде заменено. Не се извършва техническо обслужване на зарядното устройство.
- Не разглобявайте зарядното устройство и не се опитвайте да му правите техническо обслужване.
- За да намалите риска от електрически удар, изключвайте зарядното устройство от контакта преди почистване.
- Не предизвиквайте късо съединение; никога не поставяйте предмети в контактите на акумулатора.
- Зарядното устройство не е предназначено за използване от лица (включително деца) с намалени физически, сензорни или умствени способности или с липса на опит и познания, освен ако не са под надзор или не са инструктирани как да използват уреда от лице, което носи отговорност за тяхната безопасност.
- Децата трябва да бъдат наблюдавани, за да е сигурно, че няма да си играят със зарядното устройство.

Кога да зареждате акумулаторния пакет

Първоначално - Литиево-йонният акумулаторен пакет е частично зареден преди доставката. За да поддържате заряда и да предотвратите повреда по време на съхранението, акумулаторният пакет е програмиран за влизане в „спящ режим“. За „събуждане“ на акумулатора е необходимо бързо зареждане в продължение на приблизително десет (10) секунди. Оставете акумулаторния пакет в зарядното устройство, докато се зареди напълно. За да заредите акумулаторния пакет, прегледайте раздела **Как да заредите акумулаторния пакет** по-долу.

Според потребностите - За да проверите наличния заряд, натиснете бутона на измервателния уред за акумулатора (Е, фигура 9) и заредете, ако е необходимо. Вижте раздела **Измервателен уред за акумулатора**.

Как да заредите акумулаторния пакет

1. Свържете зарядното устройство (F, фигура 10) към електрически контакт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поддържайте зарядното устройство на батерията сухо. Избягвайте да излагате акумулаторния пакет на дъжд и не го оставяйте в условия на наличие на влага.

2. Плъзнете акумулаторния пакет (G, фигура 10) плътно докрай в отвора за зареждане (F). Ако червената светлина за зареждане не светне, извадете акумулаторния пакет и го поставете отново. Уверете се, че акумулаторният пакет е стабилно поставен в отвора за зареждане.
 - Червена светлина (А, фигура 9) показва, че акумулаторният пакет се зарежда нормално.
 - Зелена светлина (В) показва, че акумулаторният пакет е напълно зареден.
 - МИГАЩА червена светлина (С) показва, че акумулаторният пакет е с твърде висока или ниска температура и няма да приеме заряда. Оставете акумулаторния пакет в свързано състояние и при достигане на нормалната работна температура той ще започне да се зарежда автоматично. Направете справка в раздел **Технически данни** относно нормалната работна температура.
 - МИГАЩА червена/зелена светлина (D) показва, че акумулаторният пакет няма да се зареди и трябва да бъде сменен.
3. Акумулаторът се „събужда“ от „спящ режим“ за приблизително десет (10) секунди.
4. Напълно разреден акумулаторен пакет ще се зареди докрай за приблизително един (1) час. Ако акумулаторният пакет бъде оставен в зарядното устройство, той ще остане напълно зареден.
5. Когато зелената светлина покаже, че акумулаторният пакет е напълно зареден, той може да бъде изваден от зарядното устройство.
6. За да проверите наличния заряд, натиснете бутона на измервателния уред за акумулатора (Е, фигура 9).
7. Изключвайте зарядното устройство от електрическия контакт, когато не го използвате.

Измервателен уред за акумулатора

За да проверите наличния заряд, натиснете бутона на измервателния уред за акумулатора (Е, фигура 9). Светоиндикаторните светлини (H) ще покажат приблизителното количество наличен заряд, който остава в акумулаторния пакет.

Светоиндикаторни светлини	Наличен заряд
Четири светлини	78% до 100%
Три светлини	55% до 77%
Две светлини	33% до 54%
Една светлина	10% до 32%
Мигаща светлина	под 10%

Стартиране и спиране на двигателя

Вижте Фигура: 11, 12, 13, 14

Стартиране на двигателя



Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни изгаряния или смърт.

При стартиране на двигателя

- Уверете се, че запалителната свещ, шумозаглушителя, капачката на резервоара за гориво и въздушния филтър (ако има такива) са на мястото си и са обезопасени.
- Не развъртайте двигателя с извадена запалителна свещ.
- Ако двигателят се задави, поставете смукача (ако има такъв) в позиция OPEN/RUN (Отворен/Работа), преместете дросела (ако има такъв) в позиция FAST (Бързо) и въртете, докато двигателя стартира.



Неправилното използване на акумулатора и зарядното устройство могат да причинят електрически удар или пожар.

Когато работите

- Поддържайте зарядното устройство на батерията суха. Избягвайте да излагате акумулаторния пакет на дъжд и не го оставяйте в условия на наличие на влага.
- За да намалите риска от електрически удар, не допускайте в контакта за електрически ток да прониква вода.
- Не предизвиквайте късо съединение; никога не поставяйте предмети в клемите на акумулатора.



ОПАСНОСТ ОТ ОТРОВНИ ГАЗОВЕ. Отработените газове от двигателя съдържат въглероден оксид, отровен газ, който би могъл да Ви убие за минути. Вие НЕ МОЖЕТЕ да го видите, да го помиришете или вкусите. Дори ако не можете да помиришете отработените газове, все още може да бъдете изложени на въздействието на въглероден оксид. Ако започне да Ви прилошава, завива Ви се свят или почувствате отпадналост, когато ползвате този продукт, изключете го и ВЕДНАГА излезте на чист въздух. Отидете на лекар. Възможно е да сте получили отравяне от въглероден оксид.

- Работете с този продукт САМО на открито, далече от прозорци, врати и вентилационни отвори, за да намалите риска от натрупване на въглероден оксид и евентуалното му пренасяне към обитавани пространства.
- Монтирайте сигнални уредби за въглероден оксид, захранвани с батерии или такива, които се включват от появата му, според инструкциите на производителя. Сигналните уредби за дим не могат да засичат въглероден оксид.
- НЕ РАБОТЕТЕ с този продукт в домове, гаражи, сутерени, непреходни коридори, хангари или други частично затворени помещения, дори при използване на вентилатори или при отворени врати и прозорци за вентилация. Въглеродният оксид може бързо да се натрупа в тези помещения и да се задържи в продължение на часове, дори след като този продукт е изключен.
- ВИНАГИ поставяйте този продукт по посока на въздушното течение и насочвайте отработените газове далече от заети с хора помещения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Този двигател се доставя от Briggs & Stratton без масло. Преди да стартирате двигателя се уверете, че сте налили масло в него според инструкциите в настоящото ръководство. Ако стартирате двигателя без масло, той ще се повреди, без да бъде възможно да се ремонтира и без покритие от гаранцията.

Забележка: Съоръжението може да има устройства за дистанционно управление. Направете справка в Ръководството за работа с оборудването за разположението и работата с устройствата за дистанционно управление.

- Проверете моторното масло. Вижте **раздел Проверка нивото на маслото**.
- Проверете дали в поставката за акумулатора върху двигателя има наслоявания и ако е замърсена, я почистете с четка или кърпа. Монтирайте модула на акумулатора (В, фигура 11) в поставката за акумулатора върху двигателя. Уверете се, че акумулаторния блок е стабилно монтиран. В някои случаи акумулаторният блок може да представлява ключ за оборудването.

Забележка: За да възбудите нов акумулатор, **Първият път** трябва да го заредите бързо за около десет (10) секунди. Вижте **раздела Кога да се зарежда акумулаторния блок**.

- Уверете се, че задвижващите управления на оборудването, ако има такива, са изключени.
- Преместете превключвателя за гориво (D, фигура 12), ако има такъв, в отворено положение.
- Преместете управлението на газта (A, фигура 12), ако има такова, на положение за бързи обороти. Включете двигателя на позиция за бързи обороти.
- Натиснете стоп-ключа (F, фигура 12), ако има такъв, на положение „включено“.
- Модели с електрически превключвател:** Задръжте лоста за спиране на двигателя (C, Фигура 13), ако има такъв, към дръжката. Преместете ключа за електрическото стартиране на положение за стартиране. Направете справка в Ръководството за работа с оборудването за разположението и работата на ключа за електрическото стартиране.
- Модели с бутон на електрическия стартер:** Задръжте лоста за спиране на двигателя (C, Фигура 13), ако има такъв, към дръжката. Натиснете бутона за електрическо стартиране (G, фигура 12), за да стартирате двигателя. Направете справка в Ръководството за работа с оборудването за разположението и работата на бутона за дистанционно електрическо стартиране.
- Модели без електрически превключвател или бутон за стартиране:** Задръжте лоста за спиране на двигателя (C, Фигура 13) към дръжката. Двигателят ще се стартира автоматично. Направете справка в Ръководството за работа с оборудването за работата на лоста за спиране на двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ За да се удължи живота на стартера, използвайте кратки стартови цикли (от по максимум пет секунди). Изчакайте една минута между отделните стартови цикли.

Ако двигателят не се развърта и светлините на дисплея на акумулаторния пакет мигат, това означава, че температурата на акумулаторния пакет е твърде висока или потреблението на ток е твърде високо. Всичките четири светлини на дисплея (H, фигура 14) ще мигат 10 секунди за предупреждение. Акумулаторният пакет няма предпазител, но ще се нулира автоматично след 10 секунди. Ако температурата на акумулаторния пакет е твърде висока (над 140°F, 60°C), извадете акумулатора и го оставете да изстине. За да избегнете прекомерното потребление на ток при косачките на трева, поддържайте корпуса на косачката чист от трева и наслоявания.

Забележка: Ако двигателят не стартира след няколко опита, свържете се с Вашия местен дистрибутор или посетете BRIGGSandSTRATTON.com или се обадете на 1-800-233-3723 (в САЩ).

Спиране на двигателя

- Лост за спиране на двигателя, ако има такъв:** Освободете лоста за спиране на двигателя (E, Фигура 13).

Ръчна газ, ако има такава, с функция за спиране: Преместете управлението на газта (A, Фигура 12) до положение изключено или стоп.

Превключвател за електрически стартер, ако има такъв: Преместете ключа за електрическото стартиране на положение за изключване или спиране. Направете справка в ръководството за работа със съоръжението относно разположението и действието с ключа. Свалете ключа и го дръжте на безопасно място, далече от обсега на деца.

Стоп-ключ, ако има такъв Натиснете стоп-ключа (F, фигура 12) до положение изключено или стоп.

- Кранче за подаване на гориво, ако има такова:** След спиране на двигателя, преместете кранчето за подаване на горивото (D, фигура 12) до затворена позиция.
- Извадете акумулаторния пакет. В някои случаи акумулаторният пакет може да представлява ключ за оборудването.

Техническо обслужване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ако по време на техническо обслужване двигателят е наклонен, при монтиран резервоар за горивото, той трябва да бъде изпразнен, а страната със запалителната свещ да бъде насочена нагоре. Ако резервоарът не е изпразнен, а двигателят е наклоняван в друга посока, стартирането може да бъде затруднено, поради замърсяване на въздушния филтър и/или запалителната свещ с масло или бензин.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато извършвате техническо обслужване, изискващо наклоняване на агрегата, резервоарът за гориво трябва да бъде изпразнен, или горивото може да потече и да причини пожар или взрив.

Ние ви препоръчваме да посетите Оторизиран сервизен представител на Briggs & Stratton за всички операции по техническото и сервизното обслужване на двигателя и резервните части.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Всички компоненти, използвани при производството на този двигател, трябва да бъдат на мястото си за правилната му работа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Случайно искрение може да доведе до пожар или поразяване от електрически ток.

Неволно стартиране може да доведе до захващане, травматична ампутация или до раняване.

Опасност от пожар

Преди извършване на регулировки и поправки:

- Откачете кабела на запалителната свещ и го дръжте далеч от нея.
- Извадете акумулаторния пакет от поставката за акумулатора на двигателя. В някои случаи акумулаторният пакет може да представлява ключ за оборудването.
- Използвайте само подходящи инструменти.
- Не застопорявайте с регулираща пружина, лостчета или други части, за да повишавате оборотите на двигателя.
- Резервните части трябва да бъдат със същата конструкция и да се монтират в същото положение, както оригиналните части. Части от друг производител може да не работят добре, може да повредят агрегата или да доведат до нараняване.
- Не удяряйте маховика с чук или твърд предмет, защото той може да се строши по време на работа.

При изпробване за искра:

- Използвайте одобрен тип тестер за свещи.
- Не проверявайте за искра при извадена свещ.

Сервизно обслужване по контрола на вредните емисии

Техническо обслужване, смяна или ремонт на устройствата и системите за контрол на вредните емисии могат да се извършват от всяко предприятие или индивидуален специалист по ремонт на двигатели за превозни средства с повишена проходимост. Все пак, за да получите „безплатно“ сервизно обслужване по контрола на вредните емисии, работата трябва да бъде изпълнена от упълномощен представител на завода. Вижте официалните отчети по контрола на вредните емисии.

График за техническо обслужване

Поддръжка и техническо обслужване
След първите 5 часа
Смяна на маслото (Не се изисква при моделите Just Check & Add™ (Просто проверете и добавете))
На всеки 8 часа или ежедневно
- Проверявайте нивото на маслото в двигателя - Почиствайте повърхностите около шумозаглушителя и приборите за управление - Почистете решетката на отвора за въздух

Поддръжка и техническо обслужване

На всеки 50 часа или ежегодно

- Обслужване на въздушния филтър ¹
- Обслужване на предфилтъра (ако има такъв) ¹
- Смяна на маслото на двигателя (Не се изисква при моделите Just Check & Add™ (Просто проверете и добавете))
- Смяна на маслен филтър (ако има такъв) (Не се изисква при моделите Just Check & Add™ (Просто проверете и добавете))
- Обслужване на изпускателната система

На всеки 200 часа или ежегодно

- Замяна на въздушния филтър ¹
- Замяна на предфилтъра (ако има такъв) ¹

Ежегодно

- Замяна на запалителната свещ
- Замяна на въздушния филтър
- Замяна на предфилтъра (ако има такъв)
- Замяна на масления филтър (ако има такъв)
- Обслужване на горивната система
- Обслужване на охладителната система ¹
- Проверка на междините на клапаните. ²

¹ При наличие на запрашеност или носещи се във въздуха отпадъци, да се почиства по-често.

² Не се налага, освен ако не бъдат забелязани проблеми с техническите показатели на двигателя.

Карбуратор и обороти на двигателя

Никога не извършвайте настройки на карбуратора и оборотите на двигателя. Карбураторът е заводски регулиран да работи ефективно при повечето работни условия. Не застопорявайте с регулираща пружина, лостчета или други части, за да промените оборотите на двигателя. Ако се налагат някакви настройки се обърнете към оторизиран сервизен представител на Briggs & Stratton за обслужване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Производителят на задвижваното оборудване определя максималните обороти за двигателя, монтиран на него. **Не превишавайте тези обороти.** Ако не сте уверени какви са максималните обороти на оборудването или какви обороти са регулирани от завода, свържете се с Оторизиран сервизен представител Briggs & Stratton за помощ. За безопасна и правилна работа на оборудването оборотите на двигателя трябва да се регулират само от квалифициран сервизен техник.

Обслужване на запалителната свещ

Вижте Фигура: 15

Проверявайте междината (А, Фигура 15) с помощта на калибър за тел (В). Ако е необходимо, регулирайте междината. Монтирайте и затегнете свещта с препоръчвания въртящ момент. За регулиране на междината или относно въртящия момент за затягане, направете справка в раздел **Технически данни**.

Забележка: На някои места, местният закон изисква употребата на резисторна свещ, за да се подтискат радиосмущенията. Ако настоящият двигател е фабрично оборудван с резисторна свещ, използвайте същия тип свещ за смяна.

Обслужване на изпускателната система



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Работещите двигатели отделят топлина. Частите на двигателите, особено шумозаглушителя, стават изключително горещи.

При допир може да получите сериозно изгаряне.

Горимите отпадъци, като листа, тревя, храсталак и други, могат да се запалят.

- Оставете шумозаглушителя, цилиндъра на двигателя и ребрата да се охладят, преди да ги докосвате.
- Отстранете натрупаните отломки около шумозаглушителя и цилиндъра.
- Използването или работата с двигателя, по залесени с гори, храсти или с тревя площи, според Правилника на Калифорния за обществените ресурси, Раздел

4442, представлява нарушение, освен ако двигателят не е снабден с искрогасител, поддържан в ефикасно работно състояние, както е определено в Раздел 4442 В другите щати и федерални юрисдикции може да има подобни закони. Свържете се със производителя на оригиналното оборудване, с продавача на дребно или дилъра, за да си набавите искрогасител, проектиран за изпускателната система на този двигател.

Отстранете натрупаните отломки около шумозаглушителя и цилиндъра. Проверете шумозаглушителя за пукнатини, корозия или друг вид повреда. Свалете искрогасителя, ако има такъв, и го проверете за повреда или запушване със сажди. Ако откриете повреда, монтирайте резервните части, преди да започнете работа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Резервните части трябва да бъдат със същата конструкция и да се монтират в същото положение, както оригиналните части. Части от друг производител може да не работят добре, може да повредят агрегата или да доведат до нараняване.

Смяна на маслото на двигателя

Вижте Фигура: 16, 17, 18, 19, 20



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Горивото и неговите изпарения са изключително запалими и избухливи.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни изгаряния или смърт.

Работещите двигатели отделят топлина. Частите на двигателя, особено шумозаглушителя, стават изключително горещи.

При контакт може да се получат сериозни топлинни изгаряния.

- Ако източвате маслото от горната тръба за пълнене с масло, резервоарът за гориво трябва да бъде празен, или то може да потече и да причини пожар или експлозия.
- Оставете шумозаглушителя, цилиндъра на двигателя и охлаждащите пластини да се охладят, преди да ги докосвате.

Отработеното масло е опасен отпадъчен продукт и трябва да се унищожи по подходящ начин. Да не се изхвърля с домакинските отпадъци. Проверете при местните власти, обслужващ център или представител на инсталации за безопасно депониране/рециклиране на отработено масло.

За моделите Just Check & Add™ (Просто проверете и добавете), смяната на маслото не е задължителна. Ако желаете да смените маслото, следвайте процедурата по-долу.

Раздел Източване на маслото

Можете да източите маслото през отвора за източване на дъното или през горната тръба за наливане на масло.

- При изключен, но все още топъл двигател, разединете кабела на запалителната свещ (D, Фигура 16) и го задръжте далече от нея (E).
- Свалете пробката от отвора за източване на маслото (F, фигура 17). Източете маслото в подходящ контейнер.

Забележка: Всякакви пробки за източване на маслото (F, фигура 17) могат да бъдат монтирани на двигателя.

- След като маслото е източено, поставете и затегнете пробката за маслото (F, фигура 17).
- Ако източвате маслото от горната тръба за пълнене (C, фигура 18), пазете края на запалителната свещ (E) на двигателя изправен нагоре. Източете маслото в подходящ контейнер.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако източвате маслото от горната тръба за пълнене с масло, резервоарът за гориво трябва да бъде празен, или то може да протече и да причини пожар или експлозия. За да изпразните резервоара за гориво, оставете двигателя да работи до спиране, поради липса на гориво.

Сменете масления филтър, ако има такъв

Някои модели имат маслен филтър. Относно интервалите за смяна на маслото, вижте **графика за техническо обслужване**,

- Източете маслото от двигателя. Вижте **раздел Източване** масло.
- Свалете въздушния филтър (G, фигура 19) и го изхвърлете по подходящ начин.
- Преди да поставите новия маслен филтър, леко намажете уплътнението му с ново, чисто масло.
- Поставете масления филтър с ръка, докато уплътнението докосне адаптера му и затегнете масления филтър с 1/2 до 3/4 оборота.
- Долейте масло. Вижте раздела **Долейте** масло.
- Стартирайте двигателя и го оставете да работи. Докато двигателят загрява, проверете за течове на масло.
- Спрете двигателя и проверете нивото на маслото. Коригирайте нивото на маслото до горната част на индикатора за напълване (B, Фигура 20) върху щеката на нивопоказателя.

Смяна на моторното масло

- Уверете се, че двигателят е разположен хоризонтално.
- Почистете мястото около отвора за наливане на масло от отпадъци.
- Вижте **раздел Спецификации** за вместимост на маслото.

- Извадете щеката на нивопоказателя (A, Фигура 20) и я подсушете с чиста кърпа.
- Бавно налейте масло през отвора за наливане в двигателя (C, фигура 20). **Не препълвайте.** След доливане на масло, изчакайте една минута и след това проверете отново нивото му.
- Поставете и затегнете щеката на нивопоказателя (A, Фигура 20).
- Свалете щеката на нивопоказателя и проверете нивото на маслото. Коригирайте нивото на маслото до горната част на индикатора за напълване (B, Фигура 20) върху щеката на нивопоказателя.
- Поставете и затегнете отново щеката на нивопоказателя (A, Фигура 20).
- Свържете кабела на запалителната свещ (D, Фигура 16) към запалителната свещ (E).

Обслужване на въздушния филтър

Вижте Фигура: 21, 22



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Горивото и неговите изпарения са изключително запалими и избухливи.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни изгаряния или смърт.

- Никога не стартирайте и не работете с двигателя при демонтиран комплект на въздушния филтър, ако има такъв, или въздушен филтър, ако има такъв.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не използвайте сгъстен въздух или разтворители, за да почистите филтъра. Сгъстеният въздух може да повреди филтъра, а разтворителите да го разтворят.

Вижте **График за техническото обслужване** за изискванията на техническото обслужване.

Различни модели използват или филтри от пенопласт, или хартиени филтри. Някои модели са оборудвани и с предфилтър, който може да бъде промиван и повторно използван. Сравнете илюстрациите в това ръководство с типа филтър, монтиран на вашия двигател и го обслужвайте, както следва.

Въздушен филтър от пенопласт

- Отворете свързващия(те) елемент(и) (A, Фигура 21).
- Свалете капака (B, Фигура 21).
- За да предотвратите попадането на отломки в карбуратора, внимателно свалете филтърния елемент от пенопласт (C, фигура 21) от основата на въздушния филтър.
- Измийте елемента от пенопласт (C, фигура 21), ако има такъв, с течен препарат и вода. Изстискайте го до сухо в чист плат.
- Облейте елемента от пенопласт (C, фигура 21) с чисто масло за двигател. За да отстраните излишното масло, изстискайте елемента от пенопласт в чист плат.
- Монтирайте елемента от пенопласт (C, Фигура 21) в основата на въздушния филтър.
- Поставете капака (B, фигура 21) и обезопасете със свързващата(ите) скоба(и) (A).

Хартиен въздушен филтър

1. Освободете скобите (А, фигура 22).
2. Свалете капака (В, Фигура 22).
3. За да предотвратите отломки да попадат в карбуратора, внимателно свалете предфилтъра (D, Фигура 22) и филтъра (С) от основата на въздушния филтър.
4. Свалете предфилтъра (D, фигура 22), ако има такъв, от филтъра (С).
5. За да освободите наслояванията, леко почуквайте филтъра (С, фигура 22) върху твърда повърхност. Ако филтъра е прекомерно замърсен, заменете го с нов.
6. Измийте предфилтъра (D, фигура 22), ако има такъв, с течен препарат и вода. Оставете предфилтъра да изсъхне добре. **Не** смазвайте предфилтъра.
7. Сглобете сухия предфилтър (D, фигура 22), ако има такъв, към филтъра (С).
8. Монтирайте въздушния филтър (С, фигура, 22) и сухия предфилтър (D), ако има такъв, в основата на въздушния филтър. Уверете се, че филтърът пасва стабилно в основата на въздушния филтър.
9. Поставете капака (В, фигура 22) и обезопасете с фиксатора(те) (А). Уверете се, че свързващата(ите) скоба(и) са стегнати.

Обслужване на горивната система

Вижте Фигура: 23



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни изгаряния или смърт.

- Дръжте горивото далече от искри, открити пламъци, навигационни светлини, топлина и други източници на запалване.
- Проверявайте често горивопроводите, резервоара, капачката и съединенията за пукнатини или течове. Сменете ги, ако е необходимо.
- Преди почистване или смяна на филтъра за гориво, източете резервоара за гориво или затворете клапана за подаване на горивото.
- Ако горивото се разлиее, изчакайте докато се изпари, преди да стартирате двигателя.
- Резервните части трябва да бъдат от същия вид и да се монтират в същото положение, както оригиналните части.

Филтър за горивото, ако има такъв

1. Преди почистване или смяна на филтъра за гориво (D, Фигура 23), източете резервоара или затворете кранчето за подаване на гориво. В противен случай, горивото може да протече, създавайки опасност от пожар или взрив.
2. Използвайте плоски клещи да притиснете пластините (В, Фигура 23) на скобите (С), след това плъзнете скобите настрана от филтъра за гориво (А). Усучете и изтеглете горивопроводите (D) от филтъра за гориво.
3. Проверете горивопроводите (D, Фигура 23) за пукнатини или течове. Сменете ги, ако е необходимо.
4. Сменете филтъра за гориво (А, Фигура 23) с оригинален резервен филтър.
5. Закрепете горивопроводите (D, Фигура 23) със скобите (С), както е показано.

Обслужване на охладителната система



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работещите двигатели отделят топлина. Частите на двигателите, особено шумозаглушителя, стават изключително горещи.

При допир може да получите сериозно изгаряне.

Горимите отпадъци, като листа, тревы, храсталак и други, могат да се запалят.

- Оставете шумозаглушителя, цилиндъра на двигателя и ребрата да се охладят, преди да ги докосвате.
- Отстранете натрупаните отломки около шумозаглушителя и цилиндъра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не използвайте вода, за да почиствате двигателя. Водата може да замърси горивната система. Използвайте четка или сух плат, за да го почистите.

Това е двигател с въздушно охлаждане. Нечистотиите и наслояванията могат да ограничат въздушния поток и да причинят прегряването му, което води до намаляване на показателите и продължителността на живота му.

1. Използвайте четка или сух плат, за да отстраните наслояванията от решетката на отвора за въздуха.
2. Пазете чисти лостовата система, пружините и управлението
3. Пазете пространството около и зад шумозаглушителя свободно от всякакви запалими наслоявания.
4. Убедете се, че пластините за охлаждане на маслото са почистени от замърсяване и наслоявания.

След известно време наслояванията могат да се натрупат по охладителните пластини на цилиндъра и да доведат до прегряване на двигателя. Тези наслоявания не могат да се отстранят без частично разглобяване на двигателя. Потърсете Оторизиран сервизен представител на Briggs & Stratton за проверка и почистване на въздушната охладителна система, както се препоръчва в *Графика за техническо обслужване*.

Унищожаване на литиево-йонен акумулаторен пакет



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Химикалите в акумулатора са токсични и корозивни.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни изгаряния или смърт.

Електрически удар

- Никога не палете и не изгаряйте изхвърлени или използвани акумулаторни пакети, тъй като могат да експлодират. При изгаряне на акумулаторни пакети се образуват токсични изпарения и вещества.
- Не използвайте акумулатор, който е смачкан, изпускан или повреден.

Използваните и изхвърлени акумулаторни пакети все още имат малък електрически заряд и с тях трябва да се борави внимателно. Винаги унищожавайте използваните и изхвърлени акумулаторни пакети в съответствие с федералните, щатските и местните нормативни разпоредби.

Печат на RBRC (Корпорация за рециклиране на акумулаторни батерии)



RBRC е организация за обществени услуги с нестопанска цел, която се занимава с рециклиране на използвани акумулаторни батерии. За да намерите пункт за предаване на акумулатори близо до вас, позвънете на безплатния телефонен номер 1-800-8-BATTERY или на 1-877-2-RECYCLE. За повече информация и за списък на пунктовете за рециклиране посетете уеб сайта на RBRC на адрес www.call2recycle.org.

Складиране



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни изгаряния или смърт.

Удар от електрически ток

Когато складирайте гориво или на машина с гориво в резервоара

- Складирайте далече от пещи, печки, водонагреватели или други електрически прибори, които имат сигнални лампи или други запалителни източници, защото те могат да възпламенят изпаренията от горивото.

Когато съхранявате акумулаторния блок

- Поддържайте зарядното устройство на акумулатора сухо. Избягвайте да излагате акумулаторния пакет на дъжд и не го оставяйте в условия с наличие на влага.

Горивна система

Вижте Фигура: 24, 25

Забележка: Някои модели имат резервоар за гориво за вертикално съхранение, което ще наклони двигателя при техническо обслужване или при съхранение (С, Фигура 24). Да не се съхранява във вертикално положение с резервоар пълен над долната част на знака за нивото на горивото (D), ако има такъв. За допълнителни инструкции, вижте техническия справочник.

Съхранявайте двигателя в хоризонтално положение (нормално работно положение). Напълнете резервоара за гориво (А, фигура 25) с гориво. За да се даде възможност за топлинно разширение на горивото, не пълнете над долната част на гърлото на резервоара (В).

Горивото може да се развали, когато се съхранява повече от 30 дни. Застоялото гориво предизвиква образуване на киселинни и смолисти отлагания в горивната система или в основни части на карбуратора. За да поддържате свежестта на горивото, използвайте **усъвършенстваната формула за обработване и стабилизиране на горивото на Briggs & Stratton**, която е налична навсякъде, където се продават оригинални части на Briggs & Stratton.

Ако стабилизаторът за гориво се добави съгласно инструкциите, не е необходимо да се източва бензина от двигателя. Оставете двигателя да работи две (2) минути, за да може да премине стабилизатора през горивната система преди съхранение.

Ако бензина в двигателя не е бил обработван със стабилизатор за гориво, той трябва да бъде източен в подходящ за целта съд. Оставете двигателя да работи, докато спре поради изчерпване на горивото. За да поддържате свежестта на горивото при складирането му, препоръчваме използването на стабилизатор.

Масло на двигателя

Докато двигателят е все още топъл, сменете маслото. Вижте **Раздел Смяна на маслото**. За моделите **Just Check & Add™ (Просто проверете и добавете)**, не е задължителна смяната на маслото.

Акумулаторен блок и зарядно устройство

Вижте Фигура: 26

Когато не използвате зарядното устройство, изключете го и го съхранявайте на хладно и сухо място. Мокрите и влажни зони могат да предизвикат корозия на клемите и електрическите контакти. Ако се съхранява за дълги периоди от време при високи температури (120°F / 49°C), може да се получи дълготрайна повреда на акумулаторния пакет. Проверете електрическите клемите и контакти на акумулаторните пакети и зарядното устройство. Избършете ги с чиста кърпа или ги продухайте със състен въздух.

След съхранение може да е необходимо нормално зареждане. За да проверите наличния заряд, натиснете бутона на измервателния уред за акумулатора (Е, фигура 26) и, ако е необходимо го заредете. Вижте **раздела за индикатора на заряда на акумулатора**.

Откриване и отстраняване на неизправности

Ако двигателят не стартира след няколкократни опити, посетете **BRIGGSandSTRATTON.com** или се обадете **1-800-233-3723** (в САЩ).

Раздел Спецификации

Модел: 11000B	
Работен обем	10.69 кубически инча (175 кубически сантиметра)
Отвор	2.583 инча (65,61 мм)
Работен ход на буталото	2.040 инча (51,82 мм)
Вместимост на масло	18 - 20 унции (.54 - .59 литра)
Искрова междина на запалителната свещ	.020 инча (.51 мм)
Въртящ момент за затягане на запалителната свещ	180 либри-инчове (20 нанометра)
Въздушна междина между ротора и статора	.010 - .014 инча (.25 - .36 мм)
Междина на всмукателния клапан	.004 - .008 инча (.10 - .20 мм)
Междина на изпускателния клапан	.004 - .008 инча (.10 - .20 мм)

Модел: 12000B	
Работен обем	11.58 кубически инча (190 кубически сантиметра)
Отвор	2.688 инча (68,28 мм)
Работен ход на буталото	2.040 инча (51,82 мм)
Вместимост на масло	18 - 20 унции (.54 - .59 литра)
Искрова междина на запалителната свещ	.020 инча (.51 мм)
Въртящ момент за затягане на запалителната свещ	180 либри-инчове (20 нанометра)
Въздушна междина между ротора и статора	.010 - .014 инча (.25 - .36 мм)

Модел: 12000B	
Междина на всмукателния клапан	.004 - .008 инча (.10 - .20 мм)
Междина на изпускателния клапан	.004 - .008 инча (.10 - .20 мм)

Литиево-йонен акумулатор	
Литиево-йонен акумулаторен пакет	10.8V (10,8 V)
Минути за зареждане	60
Заряден ток	2AMP (2 AMP)
Входна мощност на зарядното устройство (променлива)	100 - 240 V
Работна температура	32 - 113F (0 - 45C)

Мощността на двигателя ще намалява с 3,5% на всеки 1000 фута (300 метра) над морското ниво и с 1% за всеки 10°F (5,6°C) над 77°F (25° C). Двигателят ще работи задоволително при наклон до 15°. Вижте Ръководството за работа с оборудването за допустимите, безопасни граници за работа при наклони.

Резервни части - Модел: 11000B, 12000B	
Резервна част	Номер на частта
Въздушен филтър от пенопласт (фигура 21)	797301
Въздушен филтър с филтърен елемент от хартия (фигура 22)	795066, 5419
Въздушен филтър, предфилтър (фигура 22)	796254
Масло – SAE 30	100005
Усъвършенствана формула за обработване и стабилизиране на горивото	100117, 100120
Филтър за гориво	298090, 5018
Резисторна запалителна свещ	692051, 692720
Ключ за запалителната свещ	89838, 5023
Искров тестер	19368
Литиево-йонен акумулаторен пакет (САЩ / Канада)	593559
Литиево-йонен акумулаторен пакет (ЕС / Великобритания / Австралия)	593560
Зарядно устройство за литиево-йонни акумулатори (САЩ / Канада)	593561
Зарядно устройство за литиево-йонни акумулатори (ЕС)	593562
Зарядно устройство за литиево-йонни акумулатори (Великобритания)	593576
Зарядно устройство за литиево-йонни акумулатори (Австралия)	594501

Препоръчваме Ви да посетите Оторизиран дистрибутор на Briggs & Stratton за всички дейности по техническото и сервизното обслужване на двигателя и частите му.

Скала на мощностите: Пълната мощност е отбелязана върху отделните модели бензинови двигатели в съответствие с Методиката за определяне на номиналната мощност и въртящия момент на малки двигатели в Правилника за техническа експлоатация J1940 и е оценена съгласно Правилника J1995 на SAE (Дружество на инженерите от автомобилната промишленост и транспорта). Стойностите на въртящия момент са изведени при 2600 об./мин. за тези двигатели, чиито „об./мин.“ са посочени на етикета, а при 3060 об./мин. - за всички останали; полезните мощности в конски сили са изведени при 3600 об./мин. Графиките на общата мощност може да се видят на www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Стойностите на нетната мощност са отчетени при инсталирани системи за отделяне на изгорели газове и за почистване на въздуха, докато стойностите на общата мощност се отчитат без тези приспособления. Действителната обща мощност на двигателя е по-висока от нетната мощност и зависи, освен всичко друго, от условията на работната среда, както и от специфичните особености на всеки двигател. Имайки предвид голямото разнообразие от устройства, на които се монтира такива двигатели, бензиновият двигател може да не е в състояние да развива общата номинална мощност, когато се използва в даден вид оборудване. Тези разлики се дължат на различни фактори, включително, но без ограничение до разнообразните компоненти на двигателите (системи за почистване на въздуха, за отделяне на изгорели газове, за зареждане, за охлаждане, карбуратор, горивна помпа и др.), ограничения на приложението, условия на работната среда (температура, влажност, надморска височина), както и от специфичните особености на всеки двигател. Вследствие на ограниченията за производство и капацитет, Briggs & Stratton може да замени даден двигател с двигател с по-висока номинална мощност.

Гаранция

Гаранция за двигателите Briggs & Stratton

В сила от януари 2017 г.

Ограничена гаранция

Фирма Briggs&Stratton гарантира, че по време на указания по-долу гаранционен период ще поправи или заменя безплатно всяка част, оказала се дефектна по отношение на материалите или изработката, или и двете. Транспортните разходи за изпратения за ремонт или за замяна продукт по тази гаранция трябва да бъдат поети от клиента. Тази гаранция е валидна за определени срок и се подчинява на изложените по-долу условия. За гаранционното обслужване намерете най-близкия упълномощен сервизен представител в нашата указателна карта на адрес BRIGGSandSTRATTON.COM. Потребителят трябва да се свърже с упълномощен сервизен представител, на когото да предостави продукта за оглед и изпитване.

Няма друга изрична гаранция. Подразбиращите се гаранции, включително тези за годност за продажба и за определено предназначение, са ограничени до посочения по-долу гаранционен срок или до степента, разрешена от закона. Отговорността за непредвидени или закономерно настъпили повреди са изключени до степента на изключване, позволена от закона. Някои щати или държави не допускат ограничения за срока на валидност на подразбиращи се гаранции. Също така някои щати или държави не позволяват изключване или ограничаване на отговорността за случайни или закономерно настъпили повреди, така че горното ограничение и изключване може да не се отнася за Вас. Тази гаранция Ви дава определени законови права, а Вие можете да имате и други такива, които са различни в отделните щати и в отделните държави ⁴.

Стандартни гаранционни условия 1, 2, 3

Марка / Име на продукта	Потребителска употреба	Търговска употреба
Vanguard™; Търговска серия	36 месеца	36 месеца
Двигатели с чугунена риза Dura-Bore™	24 месеца	12 месеца
Всички други двигатели	24 месеца	3 месеца

¹ Това са нашите стандартни гаранционни условия, но е възможно понякога да има допълнително гаранционно покритие, което не е било определено към момента на публикуването на този документ. За списък на текущите гаранционни условия за Вашия двигател посетете BRIGGSandSTRATTON.com или се обърнете към Вашия оторизиран сервизен представител на Briggs & Stratton.

² Няма гаранция за двигатели, монтирани на оборудване, ползвано като източник на първично захранване вместо централното захранване или като резервни генератори, ползвани за търговски цели. Двигателите, използвани за състезания, за търговски цели или за отдаване под наем, не са обхванати в гаранционните условия.

³ Vanguard, монтиран на резервни генератори: 24 месеца при потребителска употреба, няма гаранция при търговска употреба. Vanguard, монтиран на сервизни автомобили: 24 месеца при потребителска употреба, 24 месеца за търговска употреба. Търговски серии с дата на производство преди м.юли 2017 г.: 24 месеца за потребителска употреба, 24 месеца за търговска употреба.

⁴ За Австралия - Нашите стоки се доставят с гаранции, които не могат да се изключват по силата на австралийското законодателство за потребителите. При сериозен дефект имате право на замяна или възстановяване на сумата, както и на компенсация за всяка друга нормално предвидима загуба или повреда. Също така имате право на ремонт или замяна на стоката, в случай че тя не е с приемливо качество и повредата не може да се квалифицира като сериозен дефект. За гаранционното обслужване намерете най-близкия упълномощен сервизен представител в нашата указателна карта на BRIGGSandSTRATTON.COM или се обадете на 1300 274 447, изпратете имейл или пишете на salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Гаранционният срок започва да тече от първоначалната дата на закупуване от първия потребител на дребно или потребител за търговски цели. „Потребителска употреба“ означава употреба за лични и домашни цели от краен потребител. „Търговска употреба“ означава всеки друг вид употреба, включително за търговски цели, за генериране на доходи или за отдаване под наем. След като веднъж двигателят е бил ползван за търговска употреба, по-нататък той ще бъде считан като двигател за търговска употреба за целите на тази гаранция.

Запазете касовата бележка като доказателство за покупката. Ако при необходимост от гаранционно обслужване не осигурите доказателство за датата на първоначалната покупка, за определяне на гаранционния срок ще бъде използвана датата на производство на продукта. Не се изисква регистрация на продукта, за да получите гаранционно сервизно обслужване на продукти на Briggs&Stratton.

Относно Вашата гаранция

Тази ограничена гаранция покрива само употребен в двигателя дефектен материал и/или изработка, а не замяната или възстановяването на средствата за оборудването, към което двигателят може да е монтиран. Текущото техническо обслужване, регулировки, настройки или нормалното износване и изхабяване не са покрити от тази гаранция. Също така, гаранцията е невалидна, ако двигателят е видоизменен, преобразуван или серийният му номер е повреден или отстранен. Тази гаранция не покрива повреди или проблеми с работата на двигателите причинени от:

1. използването на части, които не са оригинални части на Briggs & Stratton;
2. експлоатиране на двигателя с недостатъчно, замърсено или неправилно избрано масло за смазване;
3. използването на замърсено или остаряло гориво, на бензин, смесван с повече от 10% етанол, или използването на алтернативни горива, например втечен нефтен газ или природен газ за двигатели, които по начало не са проектирани/произведени от Briggs&Stratton, за да работят с такива горива;
4. Замърсяване, което е проникнало в двигателя, поради неправилно техническо обслужване на въздушния филтър и неправилното му последващо монтиране;
5. удяране на предмет с режещия нож на ротационната полева косачка, разхлабени или неправилно поставени адаптери за ножовете, лопатките или други устройства, свързани към коляновия вал, или от прекомерно натягане на трапецовидния ремък;
6. Съответстващи части или сглобки като съединители, трансмисии, контроли на оборудването и други, които не са доставени от Briggs & Stratton;
7. прегряване, дължащо се на окосена трева, на замърсяване или отломки, или на гнезда на гризачи, които запущат или задръстват охлаждащите пластини или кожуха на маховика, или работа на двигателя без достатъчно охлаждане;
8. прекомерна вибрация, причинена от превишени обороти, хлабав монтаж на двигателя, хлабави или небалансирани ножове или перки, или неправилно свързване на елементите на оборудването към коляновия вал;
9. неправилна употреба, липса на редовно техническо обслужване, неправилно транспортиране, маневриране или складиране на оборудването или неправилен монтаж на двигателя.

Гаранционното обслужване се осъществява само посредством упълномощените сервизни представители на Briggs&Stratton. Намерете най-близкия Оторизиран сервизен представител в нашата указателна карта за представителите на BRIGGSandSTRATTON.COM или се обадете на 1-800-233-3723 (за САЩ).

80004537 (Ред. С)

Tato příručka obsahuje bezpečnostní informace o nebezpečích a rizicích, která se týkají motorů, a o způsobech, jak se jim vyhnout. Obsahuje i pokyny, jak řádně motor používat a jak se o něj starat. Vzhledem k tomu, že společnost Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět, je důležité, abyste si přečetli a pochopili tyto pokyny a pokyny pro zařízení, které tento motor pohání. **Tyto původní pokyny si uložte pro pozdější použití.**

Poznámka: Obrázky, ilustrace a diagramy v tomto návodu slouží pouze pro referenční účely a mohou se lišit od vašeho specifického modelu. Máte-li jakékoli otázky, kontaktujte prodejce.

Potřebujete-li náhradní díly nebo technickou pomoc, запиšte níže model motoru, typové a kódové číslo a datum nákupu. Tyto údaje naleznete na svém motoru (viz kapitolu **Funkce a ovládací prvky**).

Datum zakoupení:	
Model motoru – Typ – Výbava	
Sériové číslo motoru	

Najděte si 2D čárový kód, který je na některých motorech umístěn. Při zobrazení pomocí čtečky 2D kódů se zobrazí naše webová stránka, kde můžete najít další informace pro tento produkt. Mohou být účtovány poplatky za přenos dat. Online informace o podpoře nemusí být pro některé země k dispozici.



Informace o recyklaci



Veškeré obaly, použitý olej a baterie recyklujte v souladu s příslušnými předpisy.

Bezpečnost obsluhy DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

TYTO POKYNY SI ULOŽTE pro pozdější použití.

Bezpečnostní varovné značky a signální slova

Bezpečnostní varovné značky  se používají k označení bezpečnostních informací o rizicích, která mohou vést ke zranění osob. Signální slova (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo UPOZORNĚNÍ) jsou používána spolu s varovnou značkou a označují pravděpodobnost a vážnost potenciálního zranění. Navíc může být použit symbol rizika vyjadřující typ rizika.

 **NEBEZPEČÍ** označuje riziko, které, jestliže se mu nevyhnete, **povede ke smrti nebo vážnému poranění.**

 **VAROVÁNÍ** označuje riziko, které, jestliže se mu nevyhnete, **může vést ke smrti nebo vážnému poranění.**

 **UPOZORNĚNÍ** označuje riziko, které, jestliže se mu nevyhnete, **může vést k malému či střednímu poranění.**

OZNÁMENÍ označuje situaci, která by mohla vést k poškození výrobku.

Symboly rizika a jejich význam

Symbol	Význam	Symbol	Význam
	Bezpečnostní informace o rizicích, která mohou vést k poraněním.		Před provozem či prováděním servisu si přečtěte návod k obsluze.
	Riziko požáru		Riziko výbuchu
	Riziko úrazu elektrickým proudem		Riziko toxických plynů
	Riziko horkého povrchu.		Riziko hluku – při dlouhodobém používání se doporučuje nosit ochranu sluchu.
	Riziko odletujících předmětů – noste ochranu očí.		Riziko výbuchu
	Riziko omrzlin		Riziko zpětného rázu
	Riziko amputace – pohyblivé součásti		Chemické riziko
	Riziko vysokých teplot		Způsobuje korozi

Bezpečnostní upozornění



VAROVÁNÍ

Určité součástky tohoto výrobku a příslušné doplňky obsahují chemické látky, o kterých je ve státu Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, vrozené vady a jiné rozmnožovací problémy. Po zacházení si umyjte ruce.



VAROVÁNÍ

Výfukové plyny z frézy obsahují chemické látky, o kterých je ve státu Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiné reprodukční problémy.



VAROVÁNÍ

Motorů značky Briggs & Stratton nejsou konstruovány pro pohánění následujících zařízení a nesmějí být tedy takto používány: vozítka, motokáry, dětská, rekreační nebo sportovní terénní vozidla (ATV), motocykly, vznášedla, letecké výrobky nebo vozidla používaná v soutěžích, které společnost Briggs & Stratton neschválila. Informace o soutěžních a závodních výrobcích naleznete na adrese www.briggsracing.com. Informace o používání ve čtyřkolkách a ATV vozidlech side-by-side získáte v Engine Application Center, středisku pro aplikaci motorů společnosti Briggs & Stratton, tel. 1-866-927-3349. Nesprávné použití motoru může vést k vážnému zranění nebo i smrti.



VAROVÁNÍ



Palivo a jeho výpary jsou extrémně hořlavé a výbušné.

Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

Při tankování

- Vypněte motor a před odstraněním uzávěru ho nechte vychladit alespoň po dobu 2 minut.

- Tankujte venku nebo v dobře ventilovaném prostoru.
- Nádrž nepřepĺňujte. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže (B).
- Palivo udržíte mimo otevřený oheň, jiskry, pilotní světla, teplo nebo jiné zdroje vzplanutí.
- Palivové trubičky, nádrž a uzávěr často kontrolujte pro známky poškození. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými.
- Jestliže dojde k rozlití paliva, před dalším startováním vyčkejte, než znovu vyschne.

Při startování motoru

- Zkontrolujte, zda jsou na svém místě svíčky, tlumič výfuku, víčko palivové nádrže a vzduchový filtr (je-li jím motor vybaven), a zda jsou dobře zajištěny.
- Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyšroubována.
- Při přepavení motoru nastavte sytič (je-li k dispozici) do polohy OTEVŘÍT/JET a ovladač akceleračního (je-li jím motor vybaven) do polohy RYCHLE a protáchejte motor, dokud nenaskočí.

Při obsluze zařízení

- Motor ani zařízení nenakláníjte do polohy, která by způsobila únik paliva.
- Motor se nesmí zastavovat zahlcením karburátoru.
- Motor nespouštějte ani neprovozujte s odmontovanou sestavou vzduchového filtru (je-li jím motor vybaven) nebo s vyjmutým vzduchovým filtrem (je-li jím motor vybaven).

Při výměně oleje

- Jestliže vypouštíte olej z horní plnicí trubice, musí být prázdná nádrž, protože jinak může dojít k úniku paliva, což může vést k požáru nebo výbuchu.

Překlopení zařízení za účelem údržby

- Když provádíte údržbu, která vyžaduje naklonění zařízení, palivová nádrž (pokud je na motoru osazena) musí být prázdná, jinak může palivo uniknout a způsobit požár nebo explozi.

Při přepravě zařízení

- Zařízení přepřavujte s PRÁZDNOU palivovou nádrží nebo ZAVŘENÝM palivovým kohoutem.

Při skladování paliva nebo zařízení s palivem v nádrži

- Uchovávejte odděleně od pecí, kamen, ohřivačů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamének nebo jiných zdrojů zažehnutí. Mohlo by dojít ke vznícení výparů z paliva.



VAROVÁNÍ

Startování motoru je doprovázené jiskřením.

Jiskření může zažehnout přítomné hořlavé plyny.

Může dojít k požáru nebo explozi.

- Nespouštějte motor, uniká-li v prostoru zemní plyn nebo propan-butan (LPG).
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.



VAROVÁNÍ

RIZIKO VZNIKU JEDOVATÝCH PLYNŮ. Výfukové plyny z motoru obsahují oxid uhelnatý, jedovatý plyn, který může zabít během minut. **NEMŮŽETE** ho vidět, cítit či chutnat. I když výfukové plyny necítíte, přesto můžete být vystaveni oxidu uhelnatému. Pokud vám začne být během používání tohoto produktu špatně, začne se vám točit hlava nebo pocítíte slabost, vypněte jej a **OKAMŽITĚ** jděte na čerstvý vzduch. Vyhledejte lékaře. Mohlo u vás dojít k otravě oxidem uhelnatým.

- Tento výrobek používejte POUZE venku a mimo dosah oken, dveří a větracích otvorů, aby se předešlo riziku otravy oxidem uhelnatým hromadícím se a pohybujícím směrem k obytným prostorům.
- Nainstalujte alarmany na oxid uhelnatý (na baterie či síťové se záložním napájením z baterie) v souladu s pokyny výrobce. Detektory kouře nedokáží oxid uhelnatý odhalit.
- Tento produkt **NEPOUŽÍVEJTE** uvnitř domů, garáží, sklepů, stodol či jiných částečně uzavřených prostor, i když používáte větrák či máte otevřené dveře a okna pro větrání. V těchto místech se může rychle nahromadit a dlouho udržovat oxid uhelnatý, a to i po vypnutí výrobku.
- Tento produkt **VŽDY** umístěte po větru a výfuk nasměrujte mimo obydlené prostory.



VAROVÁNÍ

Rotující části mohou přijít do kontaktu s rukama, nohama, vlasy, oděvy či doplňky.

Může dojít k těžkým tržným ranám až amputacím končetin.

- Provozujte zařízení pouze s upevněnými ochrannými kryty.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících součástí.
- Svažte si dlouhé vlasy a sundejte šperky.
- Nenoste volně vlající oděv, volně visící stahovací tkalouny a šňůry, jež mohou být zachyceny.



VAROVÁNÍ

Provoz motoru vede ke vzniku tepla. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké.

Při dotyku může dojít k vážným popáleninám.

Hořlavý odpad, jako například listí, tráva, křoví atd. mohou chytit.

- Před dotykem vyčkejte, až tlumič, válec motoru a žebra motoru vychladnou.
- Odstraňte nahromaděný materiál z tlumiče a oblasti válce.
- Použití zařízení na jakékoli zalesněné či zatravněné ploše bez řádné údržby lapače jisker v souladu s definicí v části 4442 je porušením předpisů Veřejných pravidel pro Kalifornii, část 4442. Jiné státy nebo federální jurisdikce mohou mít podobné zákony. Chcete-li zakoupit lapač jisker vhodný pro výfukový systém nainstalovaný na tomto motoru, kontaktujte výrobce původního zařízení, prodejce nebo dodavatele.



VAROVÁNÍ

Neplánované jiskření může vést k požáru nebo k elektrickému šoku.

Neplánované spuštění může vést k zamotání, amputacím či poraněním.

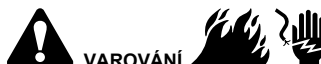
Riziko požáru

Při provádění úprav či oprav

- Odpojte drát svíček a uložte ho odděleně od svíček.
- Vyjměte akumulátor z držáku akumulátoru na motoru. Sada baterií může v některých případech současně sloužit jako klíč zařízení.
- Vždy používejte správné nástroje.
- Pro účely zvýšení rychlosti neměňte pružiny, spojení či jiné části.
- Náhradní díly musí být stejné a namontované do stejné polohy jako původní část. Jiné součástky nemusí stejně dobře fungovat, mohou poškodit jednotku či vést k poranění.
- Na setrvačnick netlučte kladivem nebo tvrdým předmětem, protože hrozí rozpad setrvačnicku při dalším provozu.

Při testování svíček

- Používejte schválenou zkoušečku svíček.
- Svíčky nekontrolujte, když jsou vyndané.



VAROVÁNÍ

Nesprávné používání baterie a nabíječky může mít za následek úraz elektrickým proudem nebo vznik požáru.

Během provozu

- Udržujte nabíječku v suchu. Nevystavujte baterii dešti nebo vlhku.
- Aby se snížilo riziko úrazu elektrickým proudem, nedovolte, aby do napájecího konektoru střídavého proudu zatekla voda.
- Baterii nezkartujte a neumísťte mezi její kontakty žádné předměty.

Při nabíjení baterie

- Akumulátor Briggs and Stratton nabíjejte výhradně pomocí nabíječky Briggs & Stratton.
- Nabíječku Briggs and Stratton nepoužívejte k nabíjení generických baterií.
- Udržujte nabíječku v suchu. Nevystavujte baterii dešti nebo vlhku.

- Aby se předešlo riziku poškození elektrické zástrčky a šňůry, tahejte při odpojování nabíječky raději za zástrčku, než za šňůru.
- Nepoužívejte nabíječku s poškozenou šňůrou nebo zástrčkou. Napájecí šňůru nelze vyměnit. Je-li šňůra poškozena, je nutno nabíječku okamžitě vyměnit.
- Nepoužívejte nabíječku, pokud byla vystavena silnému úderu, spadla na zem nebo byla jinak poškozena. Poškozenou nabíječku je nutné vyměnit. Nabíječku nelze opravovat.
- Nepokoušejte se nabíječku rozmontovat nebo na ní provádět servisní práce.
- Aby se předešlo riziku úrazu elektrickým proudem, před čištěním vytáhněte nabíječku ze zásuvky.
- Baterii nezkratujte a neumísťujte mezi její kontakty žádné předměty.
- Nabíječku nesmí používat osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo osoby s omezenými zkušenostmi a znalostmi, pokud nejsou pod odborným dohledem nebo pokud jim osoba, odpovědná za jejich bezpečnost, neposkytl potřebné pokyny ohledně používání zařízení.
- Děti musejí být pod dozorem, aby se zajistilo, že si s nabíječkou nebudou hrát.

Prodlužovací kabel

- Nepoužívejte prodlužovací kabel, pokud to není nezbytně nutné. Použití nevhodného prodlužovacího kabelu může mít za následek riziko požáru nebo úrazu elektrickým proudem. Je-li použití prodlužovacího kabelu nutné, zajistěte, aby: **a.** kolíky na zástrčce prodlužovacího kabelu byly ve stejném počtu, velikosti a tvaru jako kolíky na zástrčce nabíječky; **b.** byl prodlužovací kabel správně zapojen a v dobrém stavu; **a c.** rozměr vodiče byl minimálně 16 AWG (American Wire Gauge), aby byla splněna jmenovitá hodnota střídavého proudu (AC) nabíječky v ampérech.

Skladování akumulátoru vyžaduje dodržení následujících podmínek

- Udržujte nabíječku v suchu. Nevystavujte baterii dešti nebo vlhku.

Před prováděním oprav či oprav

- Vyjměte akumulátor z držáku akumulátoru na motoru.



Chemikálie z baterií jsou toxické a způsobují korozi.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

- Vyřazené a použité akumulátory nikdy nezapalujte ani nespalujte, protože mohou explodovat. Při spalování akumulátorů se uvolňují toxické zplodiny a materiály.
- Nepoužívejte baterii, která byla vystavena silnému tlaku, spadla na zem nebo byla poškozena.

Funkce a ovládací prvky

Ovládací prvky motoru

Srovnajte svůj motor s ilustrací (obrázky: 1, 2, 3, 4, 5, 6), abyste se seznámili s umístěním různých funkcí a ovládacích prvků.

- A. Identifikační čísla motoru **Model – Typ – Kód**
- B. Zapalovací svíčka
- C. Elektrický spouštěč
- D. Palivová nádrž a zátka
- E. Vzduchový filtr
- F. Lithium-iontová baterie
- G. Ponorná měrka oleje
- H. Vypouštěcí zátka oleje
- I. Tlumič výfuku, kryt tlumiče výfuku (je-li jím motor vybaven), lapač jisker (je-li jím motor vybaven)
- J. Ovládání akceleračního (je-li jím motor vybaven)
- K. Palivový filtr (je-li jím motor vybaven)
- L. Mřížka sání vzduchu
- M. Nabíječka baterie
- N. Palivový uzavírací ventil (je-li jím motor vybaven)
- O. Olejový filtr (je-li jím motor vybaven)
- P. Vypínač (je-li jím motor vybaven)
- Q. Tlačítko pro spuštění (je-li jím motor vybaven)

Symbyly ovládání motoru a jejich význam

Značka	Význam	Značka	Význam
	Rychlost motoru – RYCHLE		Rychlost motoru – POMALU
	Rychlost motoru – STOP		ZAPNUTO – VYPNUTO
	Spuštění motoru – sytič ZAVŘEN		Spuštění motoru – sytič OTEVŘEN
	Zátka nádrže Palivový uzavírací ventil – OTEVŘEN		Palivový uzavírací ventil – ZAVŘEN
	Hladina paliva – maximum Nepřeplňujte.		

Symbyly ovládání baterie a jejich význam

Symbol	Význam	Symbol	Význam
	Volt		Ampér
	Dvojitá izolace		Střídavý proud
	Stejnosměrný proud		Produkt uvedený na seznamu Underwriters Laboratories, Inc. pro USA a Kanadu
	Produkt registrovaný organizací Underwriters Laboratories, Inc.		Hertz
	Správná recyklace baterie		
			Nabití akumulátoru
			Vyjmutí klíče / akumulátoru

Ovládání

Doporučení oleje

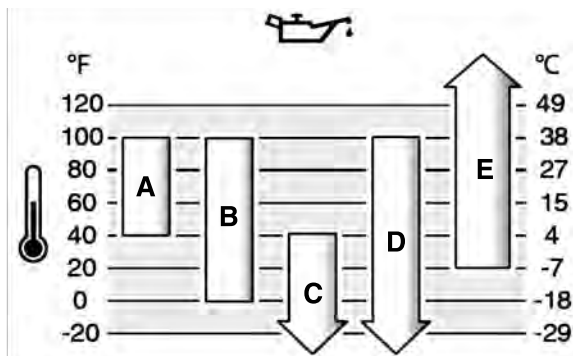
Kapacita oleje: Viz část **Technické údaje**.

UPOZORNĚNÍ

Tento motor byl z továrny Briggs & Stratton vyexpedován bez oleje. Je možné, že olej do motoru přidali výrobci zařízení nebo prodejci. Než motor poprvé nastartujete, zkontrolujte hladinu oleje a doplňte olej podle pokynů v této příručce. Jestliže motor nastartujete bez oleje, dojde k jeho nenapravitelnému poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

Pro nejlepší výkon doporučujeme použití olejů schválených pro použití s výrobky Briggs & Stratton. Přijatelné jsou i jiné kvalitní čisticí oleje za předpokladu, že jsou označené pro servis SF, SG, SH, SJ či vyšší. Nepoužívejte speciální přídavky.

Venkovní teploty určují správnou viskozitu oleje pro motor. K výběru nejlepší viskozity pro očekávanou venkovní teplotu použijte tabulku. Motory ve většině venkovních motorových strojů správně fungují se syntetickým olejem 5W-30. Pro vybavení provozovaná při vysokých teplotách poskytuje nejlepší ochranu syntetický olej Vanguard™ 15W-50 Synthetic.



A	SAE 30 - Při teplotách pod 4°C povede použití SAE 30 k obtížnému startování.
B	10W-30 - Při teplotách nad 27 °C) povede použití 10W-30 ke zvýšené spotřebě oleje. Pravidelně kontrolujte množství oleje.
C	5W-30
D	Syntetický 5W-30
E	Syntetický Vanguard™ 15W-50

Překontrolujte a dolijte olej

Viz obrázek: 7

Před kontrolou nebo přidáním oleje

- Zkontrolujte, zda je motor vyvážen a zda stojí rovně.
- Plochu pro plnění oleje vyčistěte.
- Viz část **Technické údaje** pro informace o kapacitě oleje.

UPOZORNĚNÍ

Tento motor byl z továrny Briggs & Stratton vyexpedován bez oleje. Je možné, že olej do motoru přidali výrobci zařízení nebo prodejci. Než motor poprvé nastartujete, zkontrolujte hladinu oleje a doplňte olej podle pokynů v této příručce. Jestliže motor nastartujete bez oleje, dojde k jeho nenapravitelnému poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

Add Oil

1. Vyjměte měрку (A, obrázek 7) a otřete ji čistým hadříkem.
2. Vraťte zpět měрку a dotáhněte ji (A, obrázek 7).
3. Měřku vyndejte a překontrolujte množství oleje. Správná hladina oleje má dosahovat k horní rýsce hladiny (B, obrázek 7) na měрке.

Doplnění oleje

1. Pokud je hladina oleje nízká, nalévejte olej pomalu do plnicího otvoru (C, obrázek 7). **Nepřepřilujte.** Po přidání oleje vyčkejte jednu minutu a pak zkontrolujte množství oleje.
2. Vraťte zpět měрку a dotáhněte ji (A, obrázek 7).

Doporučení týkající se paliva

Palivo musí splňovat následující požadavky:

- Čistý, čerstvý, bezolovnatý benzín.

- Minimálně 87 oktanů/87 AKI (91 RON). Informace o použití ve vysokých nadmořských výškách naleznete níže.
- Benzín s obsahem až 10 % etanolu je přijatelný.

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte neschválené benzíny, jako je například E15 nebo E85. Do benzínu nepřidávejte olej a motor nemodifikujte tak, aby fungoval s jinými palivy. Použití neschváleného paliva způsobí poškození součástí motoru, na které se nevztahuje záruka.

K ochraně palivového systému před tvorbou pryskyřičných usazenin přídávejte do paliva stabilizátor paliva. Viz **Skladování**. Různá paliva se liší. Jestliže dojde k problémům se startováním či výkonem, změňte dodavatele či značku paliva. Tento motor je úředně schválen jako benzinový motor. Systém řízení emisí tohoto motoru je EM (Engine Modifications).

Vysoké nadmořské výšky

Při nadmořských výškách nad 1 524 metrů (5 000 stop) se vyžaduje benzín s minimem 85 oktanů/85 AKI (89 RON).

U motorů vybavených karburátorem je nastavení pro vysoké nadmořské výšky nezbytné, aby se zachoval výkon motoru. Provoz bez této úpravy může snížit výkonnost, zvýšit spotřebu paliva a zvýšit vylučování emisí. Informace o seřízení pro vyšší nadmořské výšky získáte u autorizovaného prodejce značky Briggs & Stratton. Motor se seřízením pro vysoké nadmořské výšky se nedoporučuje používat při nadmořské výšce pod 762 metrů (2 500 stop).

U motorů s elektronickým vstřikováním paliva (EFI) není nastavení pro vysoké nadmořské výšky zapotřebí.

Přidávání paliva

Viz obrázek: 8



Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

Při přidávání paliva

- Vypněte motor a před odstraněním víčka ho nechte vychladnout alespoň po dobu 2 minut.
- Tankujte venku nebo v dobře ventilovaném prostoru.
- Nádrž nepřepřilujte. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže.
- Palivo udržujte mimo otevřený oheň, jiskry, věčný plamínek, tepelné nebo jiné zápalné zdroje.
- Palivové trubičky, nádrž a víčko často kontrolujte, zda nevykazují známky poškození. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými.
- Jestliže dojde k rozlití paliva, před dalším startováním vyčkejte, než znovu vyschne.

1. Plochu kolem palivového víčka očistěte od nečistot. Odstraňte víčko palivové nádrže.
2. Naplňte palivovou nádrž (A, obrázek 8) palivem. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže (B).
3. Nasadte víčko palivové nádrže.

Nabití akumulátoru

Viz obrázek: 9, 10



Nesprávné používání akumulátoru a nabíječky může mít za následek úraz elektrickým proudem nebo požár.

Nabíjení akumulátoru

- Akumulátor Briggs & Stratton nabíjejte výhradně pomocí nabíječky Briggs & Stratton.
- Nepoužívejte nabíječku Briggs & Stratton k nabíjení jakýchkoli jiných typů baterií.
- Udržujte nabíječku v suchu. Nevystavujte akumulátor dešti nebo vlhku.
- Aby se předešlo riziku poškození elektrické zástrčky a šňůry, při odpojování nabíječky tahejte raději za zástrčku, než za šňůru.
- Nepoužívejte prodlužovací kabel, pokud to není nezbytně nutné. Použití nesprávného prodlužovacího kabelu může mít za následek vznik požáru a úraz elektrickým proudem. Pokud musíte použít prodlužovací kabel, dbejte na to, aby:

1. byly kolíky na zástrčce prodlužovacího kabelu ve stejném počtu, velikosti a tvaru jako kolíky na zástrčce nabíječky;

2. byl prodlužovací kabel správně zapojen a v dobrém stavu; a
 3. byl průřez vodiče minimálně 16 AWG odpovídající jmenovité hodnotě střídavého proudu nabíječky v ampérech.
- Nepoužívejte nabíječku s poškozenou šňůrou nebo zástrčkou. Napájecí šňůru nelze vyměnit. Je-li šňůra poškozena, je nutno nabíječku okamžitě vyměnit.
 - Nepoužívejte nabíječku, pokud byla vystavena silnému úderu, spadla na zem nebo byla jinak poškozena. Pokud je nabíječka poškozena, je nutno ji vyměnit. U nabíječky nelze provádět servisní práce.
 - Nepokoušejte se nabíječku rozmontovat nebo na ní provádět servisní práce.
 - Aby se předešlo riziku úrazu elektrickým proudem, před čištěním vytáhněte nabíječku ze zásuvky.
 - Baterii nezkratujte a neumísťte mezi její kontakty žádné předměty.
 - Nabíječku nesmí používat osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo osoby s omezenými zkušenostmi a znalostmi, pokud nejsou pod odborným dohledem nebo pokud jim osoba, odpovědná za jejich bezpečnost, neposkytl potřebné pokyny ohledně používání zařízení.
 - Děti musejí pod dozorem, aby se zajistilo, že si s nabíječkou nebudou hrát.

Nabíjení akumulátoru

Poprvé – lithium-iontový akumulátor byl před expedicí částečně nabit. Aby se úroveň nabití zachovala a aby se předešlo poškození při skladování, je akumulátor naprogramován tak, aby přešel do „režimu spánku“. Aby se baterie aktivovala, je potřeba ji rychle nabít po dobu přibližně deseti (10) sekund. Ponechte akumulátor v nabíječce, dokud nebude plně nabitý. Informace o nabíjení akumulátoru najdete v části **Jak nabíjet akumulátor** níže.

Podle potřeby – chcete-li zkontrolovat úroveň nabití akumulátoru, stiskněte tlačítko Ukazatel úrovně nabití baterie (E, obrázek 9) a v případě potřeby akumulátor dobijte. Viz část **Ukazatel úrovně nabití baterie**.

Jak nabíjet akumulátor

1. Připojte nabíječku (F, obrázek 10) do elektrické zásuvky.



VAROVÁNÍ

Udržujte nabíječku v suchu. Nevystavujte akumulátor dešti nebo vlhku.

2. Zasuňte akumulátor (G, obrázek 10) pevně do patice nabíječky (F). Pokud se nerozsvítí červená kontrolka nabíjení, vyjměte akumulátor a znovu jej nainstalujte. Zkontrolujte, zda je akumulátor pevně usazen v patici nabíječky.
 - Červená kontrolka (A, obrázek 9) signalizuje, že se akumulátor nabíjí normálně.
 - Zelená kontrolka (B) signalizuje, že je akumulátor plně nabit.
 - BLIKAJÍCÍ červená kontrolka (C) signalizuje, že akumulátor je buď příliš horký, nebo příliš studený a že jej nebude možné nabít. Nechte akumulátor připojený k nabíječce a po dosažení normální provozní teploty se začne automaticky nabíjet. Informace o normální provozní teplotě najdete v části **Specifikace**.
 - BLIKAJÍCÍ červená/zelená kontrolka (D) signalizuje, že akumulátor nebude možné nabít a je nutno jej vyměnit.
3. Z „režimu spánku“ se baterie aktivuje přibližně za deset (10) sekund.
4. Uplně vybitý akumulátor se plně nabije přibližně za jednu (1) hodinu. Pokud se akumulátor ponechá v nabíječce, zůstane plně nabitý.
5. Když se rozsvítí zelené světlo signalizující, že akumulátor je plně nabitý, je možné jej vyjmout z nabíječky.
6. Chcete-li zkontrolovat úroveň nabití akumulátoru, stiskněte tlačítko Ukazatel úrovně nabití baterie (E, obrázek 9).
7. Když nabíječku nepoužíváte, odpojte ji z elektrické zásuvky.

Ukazatel úrovně nabití baterie

Chcete-li zkontrolovat úroveň nabití akumulátoru, stiskněte tlačítko Ukazatel úrovně nabití baterie (E, obrázek 9). Počet svítících světél (H) udává přibližnou zbývající kapacitu akumulátoru.

Svítící světla	Úroveň nabití
Čtyři světla	78 % až 100 %
Tři světla	55 % až 77 %
Dvě světla	33 % až 54 %
Jedno světlo	10 % až 32 %
Blikající světlo	méně než 10 %

Spuštění a zastavení motoru

Viz obrázek: 11, 12, 13, 14

Spuštění motoru



VAROVÁNÍ



Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

Při startování motoru

- Zkontrolujte, zda jsou na svém místě svíčky, tlumič výfuku, víčko palivové nádrže a vzduchový filtr (je-li jím motor vybaven), a zda jsou dobře zajištěny.
- Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyšroubována.
- Při přeplavení motoru nastavte sytič (je-li k dispozici) do polohy OTEVŘÍT/JET a ovladač akcelérátoru (je-li jím motor vybaven) do polohy RYCHLE a protáchejte motor, dokud nenaskočí.



VAROVÁNÍ



Nesprávné používání baterie a nabíječky může mít za následek úraz elektrickým proudem nebo požár.

Během provozu

- Udržujte nabíječku v suchu. Nevystavujte baterii dešti nebo vlhku.
- Aby se snížilo riziko úrazu elektrickým proudem, nedovolte, aby do napájecího konektoru střídavého proudu zatekla voda.
- Baterii nezkratujte a neumísťte mezi její kontakty žádné předměty.



VAROVÁNÍ



RIZIKO VZNIKU JEDOVATÝCH PLYNŮ. Výfukové plyny z motoru obsahují oxid uhelnatý, jedovatý plyn, který vás může během několika minut zabít. NEMŮŽE ho vidět, cítit či chutnat. I když výfukové plyny necítíte, můžete být vystaveni působení oxidu uhelnatého. Pokud vám začne být během používání tohoto produktu špatně, začne se vám točit hlava nebo pocítíte slabost, vypněte jej a OKAMŽITĚ jděte na čerstvý vzduch. Vyhledejte lékaře. Možná se jedná o otravu oxidem uhelnatým.

- Tento výrobek používejte POUZE venku a mimo dosah oken, dveří a větracích otvorů, aby se předešlo riziku otravy oxidem uhelnatým hromadícím se a pohybujícím směrem k obytným prostorům.
- Nainstalujte alarmy na oxid uhelnatý (na baterie či síťové se záložním napájením z baterie) v souladu s pokyny výrobce. Detektory kouře nedokážou oxid uhelnatý odhalit.
- Tento produkt NEPOUŽÍVEJTE uvnitř domů, garáží, sklepů, stodol či jiných částečně uzavřených prostor, i když používáte větrák či máte otevřené dveře a okna pro větrání. V těchto místech se může rychle nahromadit a dlouho udržovat oxid uhelnatý, a to i po vypnutí výrobku.
- Tento produkt VŽDY umístěte po větru a výfuk namiřte směrem mimo obydlené prostory.

UPOZORNĚNÍ Tento motor byl z továrny Briggs & Stratton vyexpedován bez oleje. Než motor nastartujete, ujistěte se, že přidáte olej podle pokynů v tomto návodu. Jestliže motor nastartujete bez oleje, dojde k jeho nenapravitelnému poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

Poznámka: Některá zařízení jsou vybavena dálkovým ovládáním. Popis umístění a funkce tohoto dálkového ovládání najdete v příručce k zařízení.

1. Překontrolujte motorový olej. Viz také **Kontrola množství oleje**.
2. Zkontrolujte, zda je držák akumulátoru v horní části motoru čistý a pokud není, očistěte ho kartáčkem nebo hadříkem. Vložte sadu baterií (B, obrázek 11) do přihrádky na baterie v horní části motoru. Ujistěte se, že je sada baterií správně nainstalována. Sada baterií může v některých případech současně sloužit jako klíč zařízení.

Poznámka: Pokud chcete aktivovat novou baterii, je požadováno první rychlé nabití po dobu přibližně deseti (10) sekund. Viz část **Kdy nabíjet akumulátor**.

3. Zkontrolujte, zda jsou ovládací prvky zařízení (je-li jimi zařízení vybaveno) deaktivovány.
4. Přesuňte uzavírací kohout paliva (D, obrázek 12), je-li jím motor vybaven, do polohy OPEN.
5. Přesuňte ovladač plynu (A, obrázek 12), je-li jím motor vybaven, do polohy FAST. Motor používejte v rychlé poloze FAST.
6. Stiskněte vypínač (F, obrázek 12), je-li jím motor vybaven, do polohy ON.

- Modely vybavené spínačem elektrického spouštění:** Uvolněte páku pro zastavení motoru (C, obrázek 13), je-li jí motor vybaven. Přepněte spínač elektrického spouštění do polohy START. Popis umístění a fungování spínače elektrického spouštění najdete v příručce k zařízení.
- Modely vybavené spínačem elektrického spouštění:** Uvolněte páku pro zastavení motoru (C, obrázek 13), je-li jí motor vybaven. Zatlačte spínač elektrického spouštění (G, obrázek 12 k nastartování motoru. Popis umístění a fungování elektrického tlačítka pro dálkové spuštění najdete v příručce k zařízení.
- Modely nevybavené spínačem nebo tlačítkem elektrického spouštění:** Uvolněte páku pro zastavení motoru (C, obrázek 13). Motor se automaticky nastartuje. Informace o fungování páky pro zastavení motoru najdete v příručce k zařízení.

UPOZORNĚNÍ K prodloužení životnosti startéru používejte krátké startovací cykly (maximálně pět sekund). Mezi startovacími cykly čekejte jednu minutu.

Jestliže se motor neotočí a kontrolky sady baterií blikají, je teplota akumulátoru příliš vysoká nebo je odběr proudu příliš velký. Na všech čtyřech kontrolkách na displeji baterie (H, obrázek 14) bude 10 sekund blikat varování. Sada baterií nemá pojistku, ale po 10 sekundách se automaticky resetuje. Jestliže je teplota baterie příliš vysoká (přes 60 °C), baterii vyjměte a nechte ji vychladnout. Chcete-li u sekačky trávy zabránit nadbytečnému odběru proudu, udržujte kryt sekačky čistý, bez přilepené trávy a nečistot.

Poznámka: Pokud motor ani po opakovaných pokusech nenastartuje, kontaktujte místního prodejce nebo navštivte stránku **BRIGGSandSTRATTON.com** nebo volejte **1 800 233 3723** (v USA).

Zastavení motoru

- Páka pro zastavení motoru, je-li jí motor vybaven:** Uvolněte páku pro zastavení motoru (E, obrázek 13).
ovladač akceleračního, je-li vybaven funkcí zastavení: Přesuňte ovladač plynu (A, obrázek 12) do polohy vypnuto nebo zastaveno.
Vypínač elektrického spouštění, je-li jím motor vybaven: Posuňte spínač elektrického spouštění do polohy VYPNUTO nebo STOP. Popis umístění a funkce tohoto spínače najdete v příručce k zařízení. Vyjměte klíček a uložte ho na bezpečném místě mimo dosah dětí.
Vypínač chodu motoru, pokud je jím motor vybaven: Stiskněte vypínač (F, obrázek 12) do polohy vypnuto nebo zastaveno.
- Palivový uzavírací ventil (je-li jím motor vybaven):** Po zastavení motoru přepněte uzavírací palivový ventil (D, obrázek 12) do polohy Zavřeno.
- Vyjměte sadu baterií. Sada baterií může být v některých případech zároveň klíčem k zařízení.

Údržba

UPOZORNĚNÍ Jestliže při údržbě dojde k naklonění motoru, nádrží (pokud je na motoru) musí být prázdná a svíčka musí být směrem nahoru. Není-li palivová nádrž prázdná nebo je-li motor obrácen jiným směrem, může dojít v důsledku znečištění vzduchového filtru a/nebo zapalovací svíčky olejem nebo benzínem k problémům při startování.



VAROVÁNÍ

Když provádíte údržbu, která vyžaduje překlopení zařízení, musí být palivová nádrž (pokud je na motoru) prázdná, jinak může palivo uniknout a způsobit požár nebo explozi.

Doporučujeme svěřit veškerý servis a údržbu motorů a jejich dílů některému autorizovanému prodejci značky Briggs & Stratton.

UPOZORNĚNÍ Aby motor správně fungoval, musí všechny jeho součásti zůstat na svém místě.



VAROVÁNÍ



Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.

Neplánované spuštění může vést k zamotání, amputacím či poraněním.

Riziko požáru

Před prováděním seřizování nebo oprav:

- Odpojte kabel od zapalovací svíčky a uložte jej dále od zapalovací svíčky.
- Vyjměte akumulátor z přihrádky na baterii na motoru. Akumulátor může být v některých případech zároveň klíčem k zařízení.
- Vždy používejte správné nástroje.

- Otáčky motoru se nesmí zvyšovat úpravami pružin regulátoru, táhel a ostatních dílů.
- Náhradní díly musí být stejné a namontované do stejné polohy, jako původní díly. Jiné součástky nemusí stejně dobře fungovat, mohou poškodit jednotku či vést k poranění.
- Na setrvačnick netlučte kladivem nebo tvrdým předmětem, protože hrozí rozpad setrvačnicku při dalším provozu.

Při zkoušení svíčky:

- Používejte schválenou zkoušečku svíček.
- Svíčky nekontrolujte, když jsou vyndané.

Servis řízení emisí

Údržbu, výměnu nebo opravu zařízení a systémů řízení emisí může provádět jakákoli organizace nebo osoba zabývající se opravami nesilničních motorů. Chcete-li však mít servis řízení emisí „zdarma“, musí práci provádět prodejce autorizovaný továrnou. Viz záruka dodržování emisních limitů.

Plán údržby

Údržba a servis
Prvních 5 hodin
Vyměňte olej (Nevyžaduje se u Just Check & Add™ modelů)
Každých 8 hodin či denně
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje - Vyčistěte oblast kolem tlumiče výfuku a ovládacích prvků - Vyčistěte mřížku přívodu vzduchu
Každých 50 hodin nebo jednou za rok
- Servis vzduchového filtru ¹ - Provedte servis předfiltru (pokud je k dispozici) ¹ - Vyměňte motorový olej (Nevyžaduje se u Just Check & Add™ modelů) - Vyměňte olejový filtr (pokud je jím motor vybaven) (Nevyžaduje se u Just Check & Add™ modelů) - Provedte servis výfukové soustavy
Každých 200 hodin nebo jednou za rok
- Vyměňte vzduchový filtr ¹ - Vyměňte předfiltr (pokud je k dispozici) ¹
Jednou ročně
- Vyměňte svíčku - Vyměňte vzduchový filtr - Vyměňte předfiltr (pokud je k dispozici) - Vyměňte palivový filtr (pokud je k dispozici) - Provedte servis palivové soustavy - Provedte servis chladicí soustavy ¹ - Zkontrolujte vůli ventilu ²

¹ V prašném prostředí nebo v prostředí, kde se nečistoty roznáší vzduchem, čistěte častěji.

² Není nutné, pokud se nevyskytnou problémy s výkonem motoru.

Karburátor a rychlost motoru

Nikdy sami neseřizujte karburátor ani rychlost motoru. Karburátor je již z výroby seřízen tak, aby efektivně fungoval ve většině pracovních podmínek. Rychlost motoru se nesmí měnit úpravami pružin regulátoru, táhel a ostatních dílů. Pokud je přece jen nutné seřízení provést, kontaktujte autorizované servisní středisko Briggs & Stratton.

UPOZORNĚNÍ Výrobce zařízení, do kterého je motor osazen, uvádí maximální rychlost motoru vhodnou pro provoz daného zařízení. **Nepřekračujte** tuto rychlost. Pokud si nejste jisti, jaká je maximální rychlost zařízení nebo jaká rychlost motoru byla nastavena z výroby, požádejte o pomoc autorizované servisní středisko Briggs & Stratton. Aby zařízení bezpečně a správně fungovalo, měl by rychlost motoru vždy seřizovat pouze kvalifikovaný servisní technik.

Proved'te servis zapalovací svíčky

Viz obrázek 15

Zkontrolujte vzduchovou mezeru (A, obrázek 15) pomocí drátové měrky (B). Je-li to nutné, mezeru znovu nastavte. Nainstalujte zapalovací svíčku a dotáhněte ji na doporučený krouticí moment. Postup nastavení mezery nebo krouticí moment najdete v části **Specifikace**.

Poznámka: *V některých oblastech místní předpisy vyžadují použití zapalovací svíčky s odporem pro potlačení rušení. Jestliže byl tento motor původně vybaven svíčkou s odporem, používejte k výměně svíčky stejného typu.

Servis výfukové soustavy



VAROVÁNÍ Provoz motoru vede ke vzniku tepla. Části motoru, zvláště tlumič, budou velice horké.

Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny.

Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout.
- Odstraňte nahromaděný materiál z tlumiče a oblasti válce.
- Při použití zařízení na zalesněném, travnatém nebo křovím porostlém pozemku bez lapače jisker nainstalovaného ve výfukovém systému a udržovaného v řádném funkčním stavu porušujete ustanovení paragrafu 4442 Zákona o veřejných zdrojích státu Kalifornie. Jiné státy nebo federální jurisdikce mohou mít podobné zákony. Chcete-li zakoupit lapač jisker vhodný pro výfukový systém nainstalovaný na tomto motoru, kontaktujte výrobce původního zařízení, prodejce nebo dodavatele.

Odstraňte nahromaděný materiál z tlumiče a oblasti válce. Zkontrolujte, zda tlumič výfuku nevykazuje praskliny, korozi nebo jiné opotřebení. Sejměte lapač jisker, je-li jím motor vybaven, a zkontrolujte, zda není poškozen nebo zanesen uhlíkovými usazeninami. Pokud zjistíte poškození, před dalším spuštěním přístroje nainstalujte náhradní díly.



VAROVÁNÍ Náhradní díly musí být stejné a namontované do stejné polohy, jako původní díl. Jiné součástky nemusí stejně dobře fungovat, mohou poškodit jednotku či vést k poranění.

Vyměňte motorový olej

Viz obrázek: 16, 17, 18, 19, 20



VAROVÁNÍ Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

Provoz motoru vede ke vzniku tepla. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké.

Při dotyku může dojít k vážným popáleninám.

- Jestliže vypouštíte olej z horní plnicí trubice, musí být prázdná nádrž, protože jinak může dojít k úniku paliva, což může vést k požáru nebo výbuchu.
- Před dotykem vyčkejte, až tlumič, válec motoru a žebra motoru vychladnou.

Použitý olej je nebezpečný odpad a je nutná jeho řádná likvidace. Použitý olej nepatří do domovního odpadu. Informace o zařízeních pro bezpečnou likvidaci nebo recyklaci vám poskytnou místní úřady, servisní středisko nebo prodejce.

U **Just Check & Add™** není výměna oleje nutná. Pokud si přejete výměnu oleje provést, postupujte podle níže uvedených pokynů.

Vypouštění oleje

Olej můžete vypustit buď z dolního vypouštěcího otvoru nebo z horního plnicího hrdla.

1. Dokud je vypnutý motor ještě zahřátý odpojte kabel od zapalovací svíčky (D, Obrázek 16) a uložte jej dále od zapalovací svíčky (E).
2. Odstraňte zátku na vypouštění oleje (F, obrázek 17). Olej vyprázdněte do schválené nádoby.

Poznámka: V motoru mohou být nainstalovány kterékoli z vypouštěcích uzávěrů (F, Obrázek 17).

3. Po vypouštění oleje nasadte a utáhněte vypouštěcí zátku (F, Obrázek 17).

4. Pokud vypouštíte olej z horního plnicího hrdla (C, Obrázek 18), dbejte na to, aby strana motoru se zapalovací svíčkou (E) směřovala nahoru. Olej vyprázdněte do schválené nádoby.



VAROVÁNÍ

Jestliže vypouštíte olej z horní plnicí trubice, musí být prázdná nádrž, protože jinak může dojít k úniku paliva, což může vést k požáru nebo výbuchu. K vyprázdnění palivové nádrže nechte běžet motor, až se zastaví z nedostatku paliva.

Výměna olejového filtru, je-li jím motor vybaven

Některé modely jsou vybaveny olejovým filtrem. Informace o intervalech výměny získáte v části **Plán údržby**.

1. Z motoru vypustte olej. Viz část **Vypuštění oleje**.
2. Vyjměte vzduchový filtr (G, obrázek 19) a řádně ho zlikvidujte.
3. Před vložením nového olejového filtru lehce namažte těsnění olejového filtru s čerstvým a čistým olejem.
4. Ručně namontujte olejový filtr do té doby, až se bude dotýkat adaptéru olejového filtru, pak ho utáhněte o 1/2 až 3/4 otočení.
5. Doplněte olej. Viz část **Doplnění oleje**.
6. Nastartujte motor a nechte ho běžet. Po zahřátí motoru hledejte stopy úniku oleje.
7. Zastavte motor a překontrolujte hladinu oleje. Správná hladina oleje má dosahovat k horní rysce hladiny (B, obrázek 20) na měrce.

Doplnění oleje

- Zkontrolujte, zda je motor vyvážen a zda stojí rovně.
- Plochu pro plnění oleje vyčistěte.
- Viz část **Technické údaje** pro informace o kapacitě oleje.

1. Vyjměte měrku (A, obrázek 20) a otřete ji čistým hadříkem.
2. Pomalu nalévejte olej do plnicího otvoru (C, obrázek 20). **Nepřepíňujte.** Po přidání oleje vyčkejte jednu minutu a pak zkontrolujte množství oleje.
3. Vraťte zpět měrku a dotáhněte ji (A, obrázek 20).
4. Měrku vyndejte a překontrolujte množství oleje. Správná hladina oleje má dosahovat k horní rysce hladiny (B, obrázek 20) na měrce.
5. Vraťte zpět měrku a dotáhněte ji (A, obrázek 20).
6. Připojte kabel zapalovací svíčky (D, obrázek 16) k zapalovací svíčce/svíčkám (E).

Servis vzduchového filtru

Viz obrázek: 21, 22



VAROVÁNÍ



Palivo a jeho výpary jsou extrémně hořlavé a výbušné.

Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

- Motor nikdy nespustíte ani nenecháte běžet s výjmutou sestavou čističe vzduchu nebo s vyndaným vzduchovým filtrem (pokud je jím motor vybaven).

UPOZORNĚNÍ K čištění filtru nepoužívejte stlačený vzduch či ředidla. Stlačený vzduch může poškodit filtr a ředidla ho mohou rozpustit.

Viz také **Plán údržby** kde jsou požadavky stanovené pro údržbu.

Různé modely používají buď pěnový nebo papírový filtr. Některé modely jsou také vybaveny předfiltrem, který je možné vyprat a opětovně použít. Porovnejte ilustrace v této příručce s typem filtru, který je nainstalován ve vašem motoru a proveďte servis dle následujících informací.

Pěnový vzduchový filtr

1. Otevřete západku(-y) (A, obrázek 21).
2. Sejměte víko (B, obrázek 21).
3. Aby se do karburátoru nedostaly nečistoty, opatrně odstraňte pěnovou část (C, obrázek 21) ze základny vzduchového filtru.
4. Vyjměte pěnovou část (C, obrázek 21), z kapalného čisticího prostředku s vodou. Pro vysušení vyždímejte pěnovou část do čisté kusu látky.

5. Naplňte pěnovou část (C, obrázek 21) čistým motorovým olejem. Pro odstranění nadměrného množství motorového oleje vyždímejte pěnovou část do čistého kusu látky.
6. Nainstalujte pěnovou část (C, obrázek 21) do základny vzduchového filtru.
7. Namontujte kryt (B, obrázek 21) a zajistěte jej západkami (A).

Papírový vzduchový filtr

1. Otevřete západku (západky) (A, obrázek 22).
2. Sejměte víko (B, obrázek 22).
3. Aby se do karburátoru nedostaly nečistoty, opatrně vyjměte předfiltr (D, obrázek 22) a filtr (C) ze základny vzduchového filtru.
4. Demontujte předfiltr (D, obrázek 22), je-li ve výbavě, z filtru (C).
5. Aby se nečistoty uvolnily, opatrně oklepejte filtr (C, obrázek 22) o tvrdý povrch. Jestliže je filtr nadměrně špinavý, vyměňte ho za nový filtr.
6. Vyperte předfiltr (D, obrázek 22), je-li jím motor vybaven, v kapalném čisticím prostředku s vodou. Nechte předfiltr kompletně uschnout na vzduchu. **Nemazte** předfiltr olejem.
7. Spojte suchý předfiltr (D, obrázek 22), je-li jím motor vybaven, s filtrem (C).
8. Nainstalujte filtr (C, obrázek 22) a předfiltr (D), je-li jím motor vybaven, na základnu vzduchového filtru. Ujistěte se, že filtr v základně bezpečně sedí.
9. Namontujte kryt (B, obrázek 22) a zajistěte jej spojovacími součástmi (A). Ujistěte se, že jsou západky dobře zavřené.

Proveďte servis palivové soustavy

Viz obrázek: 23



Palivo a jeho výpary jsou extrémně hořlavé a výbušné.

Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

- Palivo udržujte mimo otevřený oheň, jiskry, pilotní světla, teplo nebo jiné zdroje vzplanutí.
- Palivové trubičky, nádrž a uzávěr často kontrolujte pro známky poškození. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými.
- Před čištěním nebo výměnou palivového filtru vypusťte palivovou nádrž nebo zavřete palivový kohout.
- Jestliže dojde k rozlití paliva, před nastartováním motoru vyčkejte, než vyschne.
- Náhradní díly tlumiče výfuku musí být stejné jako originály a namontované na původních místech.

Palivový filtr, je-li jím motor vybaven

1. Před čištěním nebo výměnou palivového filtru (A, obrázek 23) vypusťte palivovou nádrž nebo zavřete uzavírací ventil paliva. Jinak může palivo prosáknout a způsobit požár nebo výbuch.
2. Ke stisknutí úchytek (B, obrázek 23) na svorkách (C) použijte kleště, potom odsuňte svorky stranou od palivového filtru (A). Odšroubujte a vytáhněte palivové potrubí (D) z palivového filtru.
3. Zkontrolujte, zda palivové potrubí (D, obrázek 23) nevykazuje praskliny nebo netěsnosti. Jestliže je to nutné, vyměňte je.
4. Vyměňte palivový filtr (A, obrázek 23) za originální náhradní filtr.
5. Zajistěte palivové potrubí (D, obrázek 23) svorkami (C) dle vyobrazení.

Servis chladicí soustavy



Provoz motoru vede ke vzniku tepla. Části motoru, zvláště tlumič, budou velice horké.

Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny.

Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechejte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout.
- Odstraňte nahromaděný materiál z tlumiče a oblasti válce.

UPOZORNĚNÍ Nepoužívejte k čištění motoru vodu. Voda by mohla kontaminovat palivovou soustavu. K čištění motoru použijte kartáč nebo suchý hadřík.

Toto je motor chlazený vzduchem. Špína nebo nečistoty mohou omezovat proudění vzduchu a způsobit přehřátí motoru, což povede ke špatnému výkonu a sníží životnost motoru.

1. Pomocí kartáče nebo suchého hadříku odstraňte nečistoty z mřížky přívodu vzduchu.
2. Udržujte táhla, pružiny a ovládací prvky čisté.
3. Odstraňujte z okolí tlumiče výfuku (je-li jím motor vybaven) hořlavé nečistoty.
4. Zkontrolujte, zda nejsou žebra chladiče oleje zanesená nečistotami a usazeninami.

Po určité době se nečistoty mohou nahromadit v žebrech chladičového válce a způsobit přehřátí motoru. Tyto nečistoty se nedají odstranit bez částečného rozmontování motoru. O kontrolu a vyčištění vzduchového chladičového systému požádejte autorizovaný servis Briggs & Stratton, jak doporučujeme ve **Schématu údržby**.

Likvidace lithiium-iontového akumulátoru



Chemikálie z baterií jsou toxické a způsobují korozi.

Požár nebo výbuch mohou způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

Úraz elektrickým proudem

- Vyřazené a použité akumulátory nikdy nezapalujte ani nespalujte, protože mohou explodovat. Při spalování akumulátorů vznikají toxické výpary a látky.
- Nepoužívejte baterii, která byla vystavena silnému tlaku, spadla na zem nebo byla poškozena.

Použité a vyřazené akumulátory pravděpodobně budou stále nést určitý elektrický náboj, a proto je nutno s nimi manipulovat opatrně. Použité a vyřazené akumulátory vždy likvidujte v souladu s federálními, státními a místními předpisy.

Pečeť RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation)



RBRC je nezisková organizace poskytující veřejné služby, která se věnuje recyklaci použitých dobíjecích baterií. Chcete-li najít středisko pro sběr použitých baterií ve vašem okolí, volejte zdarma na telefonní číslo 1-800-8-BATTERY nebo 1-877-2-RECYCLE. Další informace a seznam recyklačních středisek najdete na webu RBRC na adrese www.call2recycle.org.

Skladování



Palivo a jeho výpary jsou velice hořlavé a výbušné.

Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

Úraz elektrickým proudem

Při skladování paliva nebo zařízení s palivem v nádrži

- Uchovávejte odděleně od pecí, kamen, ohříváčů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek nebo jiných zdrojů zažehnutí. Mohlo by dojít ke vznícení výparů z paliva.

Skladování akumulátoru vyžaduje dodržení následujících podmínek

- Udržujte nabíječku v suchu. Nevystavujte baterii dešti nebo vlhku.

Palivový systém

Viz obrázek: 24, 25

Poznámka: Některé modely jsou vybaveny palivovou nádrží pro udržování ve svislé poloze, která umožní naklonění motoru pro účely údržby nebo skladování (C, Obrázek 24). Neskladujte ve svislé poloze s palivovou nádrží naplněnou tak, že hladina plnění přesahuje ukazatel spodního okraje hrdla nádrže (D), je-li jím zařízení vybaveno. Další pokyny pro skladování naleznete v příručce tohoto zařízení.

Motor ukládejte rovně (normální provozní poloha). Nádrž pro plnění (A, obrázek 25) palivem. Aby bylo umožněno roztahování paliva, nádrž nepřepínáte nad hrdlo (B).

Jestliže je palivo skladováno po dobu delší 30 dnů, může se zkazit. Zkažené palivo vede ke sraženinám kyselin a gumy v palivovém systému či v nezbytných částech karburátoru. K udržování čerstvého paliva používejte **Přípravek pro úpravu a stabilizaci paliva se zdokonaleným složením Briggs & Stratton**, který je možné zakoupit všude, kde se prodávají originální servisní díly Briggs & Stratton.

Jestliže je do paliva přidán stabilizátor v souladu s pokyny, není potřeba benzín vypouštět. Motor zapněte po dobu dvou (2) minut, aby stabilizátor před uložením mohl obíhat palivovým systémem.

Jestliže nebyl do paliva v motoru přidán stabilizátor, palivo je nutno vypustit do schválené nádoby. Motor nechte běžet do té doby, než se zastaví kvůli nedostatku paliva. K udržování dobrého stavu paliva se doporučuje použití stabilizátoru paliva ve skladovací nádobě.

Motorový olej

Olej vyměňujte, dokud je motor ještě teplý. Viz část **Výměna oleje**. U modelů **Just Check & Add™** není výměna oleje nutná.

Akumulátor a nabíječka

Viz obrázek: 26

Když se nabíječka nepoužívá, odpojte ji a uskladněte na suchém a chladném místě. Mokrá a vlhká místa mohou způsobit korozi svorek a elektrických kontaktů. Při dlouhodobém skladování při vysokých teplotách (49 °C) může dojít k trvalému poškození akumulátoru. Zkontrolujte elektrické svorky a kontakty na akumulátoru a nabíječce. Otřete je čistým hadříkem nebo je vyfoukejte stlačeným vzduchem.

Po skladování může být potřeba akumulátor normálně nabít. Chcete-li zkontrolovat úroveň nabití akumulátoru, stiskněte tlačítko Ukazatel úrovně nabití baterie (E, Obrázek 26) a nabijte, pokud to bude třeba. Viz část **Ukazatel úrovně nabití baterie**.

Řešení problémů

Pokud potřebujete pomoc, kontaktujte svého místního prodejce, navštivte stránku **BRIGGSandSTRATTON.com** nebo zavolejte na **1-800-233-3723** (v USA).

Technické údaje

Model: 11000B	
Zdvihový objem	10.69 ci (175 cc)
Vrtání	2.583 in (65,61 mm)
Zdvih	2.040 in (51,82 mm)
Objem oleje	18 - 20 oz (.54 - .59 l)
Vzduchová mezera zapalovací svíčky	.020 in (.51 mm)
Dotahovací moment zapalovací svíčky	180 lb-in (20 Nm)
Vzduchová mezera zapalovací cívk	.010 - .014 in (.25 - .36 mm)
Vůle sacího ventilu	.004 - .008 in (.10 - .20 mm)
Vůle výfukového ventilu	.004 - .008 in (.10 - .20 mm)

Model: 12000B	
Zdvihový objem	11.58 ci (190 cc)
Vrtání	2.688 in (68,28 mm)
Zdvih	2.040 in (51,82 mm)
Objem oleje	18 - 20 oz (.54 - .59 l)
Vzduchová mezera zapalovací svíčky	.020 in (.51 mm)
Dotahovací moment zapalovací svíčky	180 lb-in (20 Nm)
Vzduchová mezera zapalovací cívk	.010 - .014 in (.25 - .36 mm)
Vůle sacího ventilu	.004 - .008 in (.10 - .20 mm)
Vůle výfukového ventilu	.004 - .008 in (.10 - .20 mm)

Lithium-iontová baterie	
Lithium-iontová baterie	10.8 V (10,8 V)
Doba nabíjení v minutách	60
Nabíjecí proud	2 AMP (2 AMP)
Střídavý vstup nabíječky (variabilní)	100 - 240 V
Provozní teplota	32 - 113 F (0 - 45 C)

Výkon motoru klesá o 3,5 % na každých 300 metrů (1 000 stop) nadmořské výšky a o 1 % na každých 5,6 °C (10 °F) nad 25 °C (77 °F). Motor pracuje normálně při náklonu do 15°. Maximální dovolené provozní limity pro svahy najdete v návodu k obsluze zařízení.

Servisní díly – model: 11000B, 12000B	
Servisní díl	Číslo dílu
Pěnový vzduchový filtr (obrázek 21)	797301

Servisní díly – model: 11000B, 12000B	
Papírový vzduchový filtr (obrázek 22)	795066, 5419
Předfiltr vzduchového filtru (obrázek 22)	796254
Olej – SAE 30	100005
Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer (Přípravek pro úpravu a stabilizaci paliva se zdokonaleným složením)	100117, 100120
Palivový filtr	298090, 5018
Zapalovací svíčka s odrušením	692051, 692720
Klíč na zapalovací svíčku	89838, 5023
Zkoušečka zapalování	19368
Sada lithium-iontové baterie (USA / Kanada)	593559
Sada lithium-iontové baterie (EU / UK / AU)	593560
Nabíječka lithium-iontových baterií (USA / Kanada)	593561
Nabíječka lithium-iontových baterií (EU)	593562
Nabíječka lithium-iontových baterií (VB)	593576
Nabíječka lithium-iontových baterií (AU)	594501

Doporučujeme svěřit veškerý servis a údržbu motorů a jejich dílů některému autorizovanému prodejci značky Briggs & Stratton.

Jmenovitý výkon: Hrubý jmenovitý výkon jednotlivých modelů benzínových motorů je uváděn v souladu s normou J1940 pro postup při stanovování výkonu a krouticího momentu u malých motorů (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), vydanou asociací SAE (Society of Automotive Engineers) a jmenovitý výkon byl získán a přepočten v souladu s normou SAE J1995. Hodnoty krouticího momentu byly získány při 2600 RPM u motorů označených štítkem „rpm“ a při 3060 RPM u všech ostatních motorů. Hodnoty výkonu v koních byly získány při 3600 RPM. Křivky hrubého výkonu motoru si můžete zobrazit na webu www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Čisté hodnoty výkonu byly získány s namontovaným výfukem a vzduchovým filtrem, zatímco hrubé hodnoty výkonu byly získány bez tohoto příslušenství. Skutečný hrubý výkon motoru bude vyšší než čistý výkon, což je ovlivněno mimo jiné provozními podmínkami prostředí a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motorů. Z důvodu široké škály produktů, do nichž se motory umísťují, nemusí benzínový motor při použití v konkrétním druhu zařízení dosahovat jmenovitého hrubého výkonu. Tento rozdíl je způsoben mnoha faktory, mezi něž patří velký výběr komponent motoru (jako je například vzduchový filtr, výfuk, plnění, chlazení, karburátor, palivové čerpadlo atd.), omezení využití, provozní podmínky prostředí (teplota, vlhkost, nadmořská výška) a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motoru. V důsledku výrobních a kapacitních omezení může společnost Briggs & Stratton nahradit motor této série motorem s vyšším jmenovitým výkonem.

Záruka

Záruka na motor Briggs & Stratton

Platí od ledna 2017

Omezená záruka

Společnost Briggs & Stratton zaručuje, že během níže uvedené záruční lhůty opraví či vymění zdarma jakékoli defektní součástky, ať už jde o defekt materiálu či provedení či oboje. Za přepravní náklady spojené s přepravou výrobku k opravě či náhradě při uplatnění záruky je zodpovědný zákazník. Tato záruka je platná pro stanovená časová období a podléhá níže uvedeným podmínkám. Pro záruční servis se obraťte na nejbližšího autorizovaného servisního prodejce, který je uveden v přehledu prodejců na webové stránce www.briggsandstratton.com. Zákazník musí kontaktovat autorizovaného servisního dealera a pak mu produkt zpřístupnit pro inspekci a testy.

Neexistují jiné výslovné záruky. Předpokládané záruky, včetně záruk týkajících se prodejnosti a vhodnosti pro určitý účel, jsou omezeny na níže uvedenou záruční lhůtu , anebo v rozsahu povoleném zákonem. Zodpovědnost za vedlejší či následné škody je vyloučena v rozsahu povoleném zákony. Některé státy nepovolují omezení na délce trvání implikovaných záruk a některé státy nepovolují vyjmutí či omezení náhodných škod, takže výše uvedená vyjmutí a omezení se na vás nemusí vztahovat. Tato záruka vám poskytuje specifická práva , nicméně můžete mít i jiná práva, která se mohou v jednotlivých státech a zemích lišit. ⁴.

Standardní záruční podmínky 1, 2, 3

Značka / Název produktu	Spotřebitelské použití	Komerční použití
Vanguard™; Série pro komerční použití	36 měsíců	36 měsíců
Motory vybavené litinovou vložkou válce Dura-Bore™	24 měsíců	12 měsíců
Všechny ostatní motory	24 měsíců	3 měsíce

¹Toto jsou naše standardní záruční podmínky, ale v některých případech může existovat další záruční krytí, které nebylo v době vydání tohoto dokumentu stanoveno.

Informace o aktuálních záručních podmínkách pro váš motor získáte na webu www.briggsandstratton.com nebo kontaktováním autorizovaného servisního střediska Briggs & Stratton.

² Na motory v zařízeních, používaných jako primární pohon namísto elektrorozvodné sítě, ani v záložních generátorech, používaných ke komerčním účelům, se záruka neposkytuje. Na motory, používané při sportovních závodech nebo na komerčních či nájemních dráhách, se žádná záruka neposkytuje.

³ Motory Vanguard nainstalované na záložních generátorech: 24 měsíců záruka pro spotřebitelské používání, žádná záruka pro komerční používání. Motory Vanguard nainstalované v užitkových vozidlech: 24 měsíců záruka pro spotřebitelské používání, 24 měsíců záruka pro komerční používání. Série pro komerční použití s datem výroby do července 2017, 24 měsíců záruka pro spotřebitelské používání, 24 měsíců záruka pro komerční používání.

⁴ V Austrálii – Naše zboží je dodáváno se zárukami, které nelze vyloučit podle australských zákonů pro styk se zákazníky. Máte nárok na výměnu či vrácení peněz za větší selhání a kompenzaci za jakékoli jiné přiměřené předvídatelné ztráty či škody. Máte také nárok na opravy či výměnu zboží, jestliže nedosahuje přijatelné kvality a selhání nepředstavuje rozhodující selhání. Potřebujete-li záruční servis, vyhledejte naše nejbližší autorizované servisní středisko, které zjistíte na mapě na webové stránce BRIGGSandSTRATTON.com nebo telefonicky na čísle 1300 274 447, případně zasláním e-mailu na adresu salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Austrálie, 2170.

Záruční lhůta začíná původním dnem nákupu prvním maloobchodním nebo komerčním spotřebitelem. "Spotřebitelským používáním" se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, a to včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, musí být pro účely této záruky nadále považován za motor pro komerční použití.

Ušchovejte si váš pokladní doklad. Jestliže při vyžádání záruky neposkytnete doklad s datem zakoupení, bude pro určení záruční lhůty produktu použito datum výroby. Pro obdržení záruky na produkty Briggs & Stratton není nutné, aby byly registrovány.

O vaší záruce

Tato omezená záruka se vztahuje pouze na materiál a/nebo zpracování související s motorem, a nikoliv na výměnu nebo proplacení zařízení, na kterém může být motor namontován. Na běžnou údržbu, tuning, seřizování nebo normální opotřebení se tato záruka nevztahuje. Stejně tak se záruka nevztahuje na motor, který byl pozměněn nebo upraven ani na motor, jehož sériové číslo bylo znečitelněno nebo odstraněno. Tato záruka se nevztahuje na poškození motoru ani na problémy s výkonem způsobené:

1. Použitím jiných než originálních dílů Briggs & Stratton;
2. Provozováním motoru s kontaminovaným mazacím olejem, s nesprávným typem oleje nebo s jeho nedostatečnou hladinou;
3. Použitím kontaminovaného nebo starého paliva, benzínu smíchaného s více než 10 % etanolu nebo použitím alternativních paliv, jako je zkapalněný nebo zemní plyn u motorů, které nebyly společností Briggs & Stratton zkonstruovány/vyrobeny pro použití těchto paliv;
4. Nečistotou, která se dostala do motoru v důsledku nesprávné údržby nebo zpětné montáže vzduchového filtru;
5. Úderem nože rotační sekačky na trávu do nějakého předmětu, uvolněními nebo nesprávně namontovanými nožovými adaptéry, oběžnými koly nebo jinými prvky spojenými s klikovým hřídelem nebo nadměrným napnutím klínového řemene;
6. Souvisejícími součástmi nebo sestavami, např. spojkami, převody, ovládacími zařízeními apod., které nebyly dodány společností Briggs & Stratton;
7. Přehřátím vyvolaným kusy trávy, nečistotami, úlomky nebo hnízdy hlodavců ucpávajícími chladicí žebra nebo prostor setvačnicku nebo provozováním motoru bez dostatečné ventilace;
8. Nadměrnými vibracemi vyvolanými přílišnými otáčkami, uvolněním závěsem motoru, uvolněními nebo nevyváženými noži či oběžnými koly nebo nesprávnou montáží součástí zařízení na klikový hřídel;
9. Nesprávným používáním, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací nebo skladováním zařízení nebo nesprávnou montáží motoru.

Záruční služby zajišťují pouze autorizovaní zástupci společnosti Briggs & Stratton. Vaše nejbližší autorizované zástupce společnosti Briggs & Stratton zjistíte na naší mapě na webové stránce www.briggsandstratton.com nebo telefonicky na čísle 1-800-233-3723 (v USA).

80004537 (Rev. C)

See kasutusjuhend sisaldab ohutusala infot, et teadvustada Teid mootoritega seotud ohtudest ja riskidest ning nende vältimise võimalustest. Lisaks sisaldab see juhiseid mootori õige kasutamise ja hooldamise kohta. Kuna Briggs & Stratton Corporation ei pruugi teada, millist seadet see mootor käitab, on oluline, et te loeksite ja mõistaksite siinseid ja käitatava seadme kohta käivaid juhiseid **Hoidke käesolev kasutusjuhend edaspidiseks kasutamiseks alles.**

Märkus. Joonised, illustatsioonid ja piktogramm selle juhendis on üksnes viitelise iseloomuga ja võivad konkreetsest mudelist erineda. Kui teil tekib küsimusi, siis pöörduge oma edasimüüja poole.

Varuosade tellimisel ja tehnilise abi saamiseks pange allpool kirja mootori mudel, tüüp ja koodid koos ostukuupäevaga. Nende numbrite asukohti vaadake mootorilt (vt teemat **Omadused ja juhtseadised**).

Ostukuupäev:	
Mootori mudel – Tüüp – Kood	
Mootori seerianumber	

Mõnel mootoril on olemas vastav 2D-võõtkood. 2D-võõtkoodi toega seadmega skannides viib kood meie veebisaidile, kus saate vaadata selle toote tugiteavet. Sellega võivad kaasneda teie teenusepakkuja andmesidetad. Mõnes riigis ei pruugi veebipõhine tugiteave olla kättesaadav.



Ringlussevõtmise teave

		Kõik pakkematerjalid, kasutatud õli ja akud tuleks võtta ringlusse kooskõlas asjakohaste riiklike määrustega.
--	--	---

Operaatori ohutus

OLULISED OHUTUSJUHISED

HOIDKE NEED JUHISED edaspidiseks kasutamiseks alles.

Hoiatussümbol ja märgusõnad

Hoiatustähisega on tähistatud ohutusteave, mis hoiatab võimalike kehavigastuste ohu eest. Märgusõna (OHT, HOIATUS või ETTEVAATUST) kasutatakse koos hoiatustähisega, et näidata ohu tõenäosust ja võimaliku kehavigastuse tõsidust. Lisaks võib ohutähis märkida ohu tüüpi.

OHT tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei väldita, **toob kaasa surma või raske kehavigastuse.**

HOIATUS tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei väldita, **võib kaasa tuua surma või raske kehavigastuse.**

ETTEVAATUST tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei väldita, **võib kaasa tuua kerge või keskmise kehavigastuse.**

TEATIS tähistab olukorda, kus **seade võib saada kahjustada.**

Ohu tähised ning nende tähendused

Sümbol	Tähendus	Sümbol	Tähendus
	Ohutusteave ohtude kohta, mis võivad põhjustada kehavigastusi.		Lugege kasutusjuhend enne seadme käsitsemist või hooldamist tähelepanelikult läbi.

Sümbol	Tähendus	Sümbol	Tähendus
	Tuleoht		Plahvatusoht
	Elektriöögi oht		Mürgiste gaaside sissehingamise oht
	Põletushaavade oht (kuum pind)		Mürakahjustuse oht – pikemaajalisel kasutamisel on soovitatav kanda kõrvaklappe.
	Lendupaiskuvate objektide oht – kandke kaitseprille.		Plahvatusoht
	Külmakahjustuse oht		Tagasilöögi oht
	Jäsemekaotuse oht – liikuvad osad		Keemiline oht
	Soojusenergia oht		Söövitav

Ohutusteated



HOIATUS

Teatud komponendid tootel ja sellega seotud tarvikud sisaldavad keemilisi aineid, mis põhjustavad California osariigile teadaolevalt vähki, sünnidefekte või muid reproduktiivsuskahjustusi. Pärast käsitsemist peske käsi.



HOIATUS

Käesoleva toote mootori heitgaasid sisaldavad keemilisi aineid, mis põhjustavad California osariigile teadaolevalt vähki, sünnidefekte või muid reproduktiivsuskahjustusi.



HOIATUS

Briggs & Strattoni mootorid pole mõeldud kasutamiseks järgmistest rakendustest: kardid, lastekardid, lastesõidukid, vabaaja- või sportlikud maastikusõidukid (ATV-d); mootorrattad; hõljukid; õhusõidukid; või sõidukid, mida kasutatakse võistlustel, millele pole Briggs & Stratton luba andnud. Võidusõidutoodete kohta leiate teavet aadressilt www.briggsracing.com. Tarbesõidukite ja mitmekohaliste ATVdega kasutamiseks pidage nõu Briggs & Strattoni mootorirakenduste keskusega, tel 1 866 927 3349. Mootori mittekohane kasutamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.



HOIATUS



Kütus ja selle aurud on äärmiselt kergesti süttivad ning plahvatusohtlikud.

Tulekahju või plahvatus võivad põhjustada tõsiseid põletusi või surma.

Kütuse lisamisel

- Lülitage mootor välja ning laske sellel jahtuda vähemalt 2 minutit enne kütusekorgi eemaldamist.
- Lisage kütust õues või hästi ventileeritud alas.
- Vältige kütusepaagi ületäitmist. Jätmaks ruumi kütuse paisumiseks, ärge täitke kõrgemalt kui kütusepaagi kaela alumise osani.
- Hoidke kütus eemal sädemetest, lahtisest leegist, pilootleekidest, kuumusest ning teistest süüteallikatest.

- Veenduge sageli, et kütusetorudes, paagis, korgi ning toruliitmike juures ei ole pragusid ega lekkeid. Vajaduse korral asendage.
- Kütuse väljaloksumisel oodake selle aurustumist, enne kui mootori käivitatakse.

Mootori käivitamisel

- Veenduge, et süüteküünal, summuti, kütusepaagi kork ning õhupuhas (selle olemasolul) on paigas ja kinnitatud.
- Ärge käitage mootorit, kui süüteküünal on eemaldatud.
- Kui mootor on üle ujutatud, siis seadke õhuklapp (selle olemasolul) asendisse OPEN/run (Avatud/toide), viige seguklapp (selle olemasolul) asendisse FAST (Kiire) ning käitage, kuni mootor käivitub.

Seadme kasutamisel

- Ärge kallutage mootorit ega seadet asendisse, milles kütus võib välja voolata.
- Ärge sulgege karburaatori ahendusklappi mootori peatamiseks.
- Ärge käivitage ega käitage mootorit, kui õhupuhasi koost (kui olemas) või õhufilter (kui olemas) on eemaldatud.

Õli vahetamisel

- Kui lasete õli välja ülemise õlitäitetoru kaudu, peab kütusepaak olema tühi, vastasel korral võib kütus välja voolata ja põhjustada tulekahju või plahvatuse.

Seadme hooldusotstarbeks kallutamisel

- Kui seadme hooldamine nõuab selle kallutamist, peab kütusepaak, kui see on kinnitatud mootori külge, olema tühi, vastasel korral võib kütus välja voolata ja põhjustada tulekahju või plahvatuse.

Seadme transportimisel

- Transportimise ajal peab kütusepaak olema TÜHI või kütusekraan SULETUD asendis.

Kütuse või paagis oleva kütusega seadmete hoiustamisel

- Paigutage need eemale ahjustest, pliitidest, veesoojenditest või teistest seadmetest, millel on pilootleek või teised süüteallikad, sest need võivad kütuseaurusid süüdata.



Mootori käivitamisel tekib säde.

Säde võib süüdata lähedalolevaid kergestisüttivaid gaase.

See võib põhjustada plahvatuse ja tulekahju.

- Kui ümbruskonnas on aset leidnud maa- või vedelgaasilekke, ärge mootorit käivitage.
- Ärge kasutage survestatud käivitusvedelikke, sest nende aurud on tuleohtlikud.



MÜRGISE GAASI OHT. Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi e vingugaasi, mis on mürgine ja võib tappa mõne minuti jooksul. **Te EI NÄE seda, ei tunne selle lõhna ega maitset.** Isegi kui te ei tunne heitgaaside lõhna, ei pruugi te olla kaitstud vingugaasi eest. Kui tunnete toote kasutamisel iiveldust, peapööritust või nõrkust, lülitage see välja ja minge KOHE värske õhu kätte. Pöörduge arsti poole. Võimalik, et teil on vingugaasi mürgitus.

- Kasutage seda toodet AINULT väga kaugel akendest, udest ja ventilatsioonivadest, et vältida vingugaasi kogunemise ohtu ja selle potentsiaalset liikumist eluruumide suunas.
- Paigaldage akutoitel töötavad vingugaasi alarimid või vooluvõrgutoitega vingugaasi alarimid koos varutoite akuga kooskõlas tootja juhistega. Suitsualarimid ei suuda vingugaasi tuvastada.
- ÄRGE käitage seda toodet majades, garaazides, keldrites, madalates käikudes, kuurides või teistes osaliselt suletud ruumides isegi siis, kui kasutate ventilaatoreid või avate ukseid ja aknad õhutamiseks. Vingugaas võib kiiresti nendesse ruumidesse koguneda ja seal mitmeid tunde püsida, isegi pärast masina väljalülitamist.
- Paigutage see toode ALATI allatuult ja suunake mootori heitgaasid eemale aladest, kus viibivad inimesed.



Pöörlevad osad võivad käte, jalgade, juuste, rõivaste või aksessuaaride vastu puutuda või nende külge haakuda.

Tagajärjeks võib olla kehaosade küljestrebimine või vigastus.

- Kasutage üksnes korras kaitsepiiretega seadmeid.
- Hoidke käed ja jalad pöörlevatest osadest eemal.
- Siduge pikad juuksed üles kokku ning eemaldage ehted.
- Ärge kandke avaraid rõivaid, rippuvaid kinnituspaelu ega muid esemeid, mis võivad seadmesse takerduda.



Mootori töötamine tekitab soojust. Mootori osad, eriti summuti, muutuvad äärmiselt kuumaks.

Kokkupuude sellega võib kaasa tuua tõsisid põletusi.

Lehed, rohi, hagu vms praht võivad kergesti süttida.

- Laske summutil, mootori silindril ning ribidel enne nende katsumist jahtuda.
- Eemaldage kogunenud prügi summuti ning silindri piirkonnast.
- California avalike ressursside seaduse (ingl California Public Resource Code) lõike 4442 järgi on motoriseeritud seadme kasutamine mis tahes metsa-, põõsa- või murualadel ja nende lähedal keelatud, kui nimetatud seadme väljalaskesüsteem ei ole varustatud eelnimetatud seaduselõike nõuetele vastava sädemepüüdjaga. Teistes riikides või jurisdiktsioonides võivad kehtida sarnased seadused. Võtke ühendust originaalvaruosade tootja, jaemüüja või edasimüüjaga, et hankida sellele mootorile paigaldatud väljalaskesüsteemile mõeldud sädemepüüdur.



Juhuslik säde võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi.

Tahtmatu käivitus võib põhjustada takerdumise, traumaatilise amputatsiooni või rebendeid.

Tuleoht

Enne reguleerimist või remontimist

- Ühendage süüteküünla juhe lahti ning hoidke see süüteküünlast eemal.
- Võtke aku mootori akupesast välja. Mõnel juhul võib aku toimida seadme võtmena.
- Kasutage ainult sobivaid tööriistu.
- Ärge püüdke gaasihoova vedru, ühendusülili või mõne muu detaili manipuleerimisega suurendada mootori pööreid.
- Varuosad peavad olema sama kujuga ja paigaldatud samas asendis kui originaaldetailid. Muud varuosad ei pruugi sama hästi toimida ning võivad kahjustada seadet ja põhjustada vigastusi.
- Ärge lööge hooratada haamri või muu kõva esemega, sest see võib põhjustada hooratta hilisema purunemise töö käigus.

Sädeme kontrollimisel

- Kasutage tunnustatud süüteküünla testrit.
- Ärge kontrollige sädet, kui süüteküünal on eemaldatud.



Aku ja laadija väärkasutamine võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.

Töötamisel

- Hoidke akulaadija kuivana. Vältige aku kokkupuutumist vihma ja niiskusega.
- Elektrilöögiohu vältimiseks takistage vee sattumist vahelduvvoolupistikusse.
- Ahelat ei tohi lühistada. Ärge asetage aku kontaktidele mis tahes esemeid.

Aku laadimine

- Laadige Briggs & Strattoni akusid ainult Briggs & Strattoni akulaadijaga.
- Ärge kasutage Briggs & Strattoni laadijat muude akude laadimiseks.
- Hoidke akulaadija kuivana. Vältige aku kokkupuutumist vihma ja niiskusega.
- Elektripistikust ja -juhtme kahjustuste vältimiseks hoidke laadija vooluvõrgust eraldamisel pistikust, mitte juhtmetest.
- Kui juhe või pistik on katki, ei tohi laadijat kasutada. Toitejuhet ei saa asendada. Kui juhe on katki, tuleb laadija kohe välja vahetada.
- Laadijat ei tohi kasutada, kui see on saanud tugeva löögi, maha kukkunud või muul viisil kahjustada saanud. Kui laadija on kahjustunud, tuleb see asendada. Laadijat ei saa remontida.
- Ärge võtke laadijat lahti ega püüdke seda hooldada.

- Elektrilöögiohu vähendamiseks eraldage laadija enne puhastamist elektrivõrgust.
- Ahelat ei tohi lühistada. Ärge asetage aku kontaktidele mingeid esemeid.
- Laadija ei ole mõeldud kasutamiseks vähenenud füüsiliste, sensoorsete või vaimsete võimetega isikutele (sh lastele) või isikutele, kellel pole vajalikke kogemusi ega teadmisi, välja arvatud nende ohutuse eest vastutava isiku järelevalvel või juhendamisel.
- Jälgige lapsi ja veenduge, et nad ei mängi laadijaga.

Pikendusjuhe

- Pikendusjuhet tohib kasutada ainult äärmise vajaduse korral. Mittesobiva pikendusjuhtme kasutamine võib põhjustada süttimis- ja elektrilöögiohu. Kui pikendusjuhtme kasutamine on vajalik, veenduge järgmises: **a.** Pikendusjuhtme pistmikul on sama palju kontakte kui laadija pistikul ja need on sama suuruse ning kujuga. **b.** Pikendusjuhtme sooned on õigesti ühendatud ja korras. **c.** Soonte läbimõõt on vähemalt 16 AWG (Ameerika juhtmemõõt), et võimaldada laadijale sobivat voolutugevust.

Aku hoiustamine

- Hoidke akulaadija kuivana. Vältige aku kokkupuutumist vihma ja niiskusega.

Enne reguleerimist või remontimist

- Eemaldage aku mootori akupesast.



Aku kemikaalid on mürgised ja söövitavad.

Süttimine või plahvatus võib põhjustada raskeid põletushaavu või surma.

- Vanu ega kasutuselt kõrvaldatud akusid ei tohi mingil juhul põletada, kuna need võivad plahvatada. Aku põletamisel tekivad mürgised gaasid ja ühendid.
- Kui aku on muljuda saanud, maha kukkunud või katki, siis ei tohi seda kasutada.

Funktsioonid ja juhtimisseadmed

Mootori juhtseadised

Võrrele illustratsiooni (joonis: 1, 2, 3, 4, 5, 6) oma mootoriga, et õppida tundma eri funktsioonide ja juhtimisseadmete paigutust.

- A. Mootori identifitseerimisnumbrid **Mudel – Tüüp – Kood**
- B. Süüteküünl
- C. Elektristarter
- D. Kütusepaak ja kork
- E. Õhupuhasti
- F. Liitiumioonaku
- G. Mõõtevarras
- H. Õli väljalaskeava kork
- I. Summuti, summuti kate (kui on olemas), sädemepüüdja (kui on olemas)
- J. Seguklapi hoob (kui on olemas)
- K. Kütusefilter (kui see on olemas)
- L. Õhuvõtuvõre
- M. Akulaadur
- N. Kütuse sulgeklapp (kui on olemas)
- O. Õlifilter (kui see on olemas)
- P. Seiskamislüliti (kui on olemas)
- Q. Käivitamise/seiskamise nupp (kui on olemas)

Mootori juhtsümbolid ja nende tähendused

Sümbol	Tähendus	Sümbol	Tähendus
	Mootori kiirus – KIIRE		Mootori kiirus – AEGLANE

Sümbol	Tähendus	Sümbol	Tähendus
	Mootori kiirus – SEISKAMINE		SEES – VÄLJAS
	Mootori käivitamine – õhuklapp asendis SULETUD		Mootori käivitamine – õhuklapp asendis AVATUD
	Kütusepaagi kork Kütusekraan – AVATUD		Kütusekraan – SULETUD
	Kütusetase – maksimaalne Ärge täitke üle.		

Aku juhtsümbolid ja nende tähendused

Sümbol	Tähendus	Sümbol	Tähendus
	Volt		Amper
	Topeltisolatsioon		Vahelduvvool
	Alalisvool		Underwriters Laboratories, Inc., USA ja Kanada loendis kuuluv toode
	Underwriters Laboratories, Inc., registreeritud toode		Hertz
	Andke aku nõuetekohaselt jäätmekäitlusse		
			Laadige aku
			Eemaldage vöti/aku

Kasutamine

Õlisoovitused

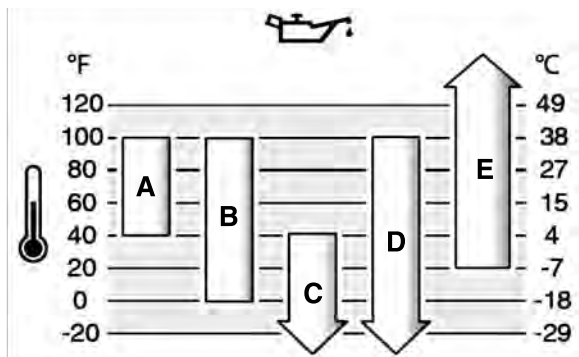
Õlimaht: Vt jaotist *Spetsifikatsioonid*.

MÄRKUS

Mootor tarnitakse Briggs & Strattoni tehase ilma õlita. Seadme tootjad või edasimüüjad võivad olla mootori õliga täitnud. Kontrollige kindlasti enne mootori esmakordset käivitamist õlitaset ja lisage vajadusel õli vastavalt kasutusjuhendis toodud juhiste. Kui käivitata mootori ilma õlita, saab see püsivalt kahjustusi, mida ei saa remondida ning millele garantii ei laiene.

Parima jõudluse tagamiseks on soovitatav kasutada Briggs & Strattoni garantiinõuetele vastavat sertifitseeritud õli. Muude kvaliteetsete õlide kasutamine on lubatud, kui need vastavad klassi SF, SG, SH, SJ nõuetele või ületavad neid. Ärge kasutage lisandeid.

Mootoriõli vajaliku viskoossuse määravad välistemperatuurid. Kasutage tabelit, et valida oodatava välistemperatuuri vahemiku jaoks kõige sobivama viskoossusega õli. Enamik õues kasutatavatest masinatest töötavad hästi 5W-30 sünteetilise õliga. Kõrgete temperatuuride korral tagab parima kaitse sünteetiline õli Vanguard™ 15W-50.



A	SAE 30 – 4 °C (40 °F) madalamatel temperatuuridel on SAE 30 õli kasutamisel mootori käivitamine raskendatud.
B	10W-30 – 27 °C (80 °F) temperatuuridel võib 10W-30 õli kasutamine õlitarvet suurendada. Kontrollige õlitaset sagedamini.
C	5W-30
D	Sünteetiline 5W-30
E	Vanguard™ Synthetic 15W-50

Õli kontrollimine ja lisamine

Vt joonist 7

Enne õli kontrollimist või lisamist

- Veenduge, et mootor on rõhtasendis.
- Puhastage õlitäiteava ümbrus prahist.
- Vt jaotisest **Tehnilised andmed**.

MÄRKUS

Mootor tarnitakse Briggs & Strattoni tehases ilma õlita. Seadme tootjad või edasimüüjad võivad olla mootori õliga täitnud. Kontrollige kindlasti enne mootori esmakordset käivitamist õlitaset ja lisage vajadusel õli vastavalt kasutusjuhendis toodud juhistele. Kui käivitata mootori ilma õlita, saab see püsivaid kahjustusi, mida ei saa remondida ning millele garantii ei laiene.

Õlitaseme kontrollimine

1. Eemaldage õlivarras (A, joonis 7) ja kuivatage puhta lapiga.
2. Paigaldage õlivarras ja keerake kinni (A, joonis 7).
3. Eemaldage õlivarras ja kontrollige õlitaset. Õige õlitase on mõõtevarda täistaseme tähise ülaseras (B, joonis 7).

Õli lisamine

1. Kui õlitase on madal, lisage õli mootori õlitäitevasse (C, joonis 7). **Ärge täitke üle.** Pärast õli lisamist oodake üks minut, seejärel kontrollige õlitaset.
2. Paigaldage õlivarras uuesti ja keerake kinni (A, joonis 7).

Kütusega seotud soovitused

Kütus peab vastama järgmistele nõuetele:

- puhas, värske, pliivaba bensiin.
- Minimaalne oktaanarv 87 / 87 AKI (91 RON). Suurtel kõrgustel kasutamine, vt allpool.
- Lubatud on kasutada kuni 10%-lise etanoolisaldusega bensiini (bensini ja alkoholi segu).

MÄRKUS

Ärge kasutage heakskiitmata bensiini, nt E15 ja E85. Ärge lisage õli bensiinile ega modifitseerige mootorit teiste kütustega kasutamiseks. Kasutusloata kütuste tarvitamine tekitab mootoriosade kahjustusi, mida garantii ei kata.

Vältimaks vaigujääkide ladestumist küttesüsteemis, lisage kütusele kütusestabilisaatorit. Vt teemat **Hoiustamine**. Kõik kütused ei ole ühesugused. Kui esineb probleeme mootori

käivitamise või jõudlusega, siis vahetage kütuse tarnijat või kütusemarki. See mootor on sertifitseeritud kasutamiseks bensiiniga. Mootori heitgaasikoguste kontrollisüsteem on EM (mootori modifikatsioonid).

Suured kõrgused

Kõrgustel üle 1524 meetri (5000 jalga) on nõutav bensiin oktaanarvuga vähemalt 85/85 AKI (89 RON).

Karburaatoriga mootor tuleb töövoime säilitamiseks suure kõrguse jaoks reguleerida. Reguleerimata kasutus põhjustab madalamat jõudlust, suuremat kütusekulu ja lubatust rohkem heitmeid. Mootori seadistamiseks suurtel kõrgustel töötamiseks võtke ühendust Briggs & Strattoni volitatud edasimüüjaga. Mootori kasutamine kõrgustel alla 762 meetri (2500 jalga) suure kõrguse jaoks mõeldud varustusega ei ole soovitatav.

Elektroonilise sissepritsesega mootorit ei ole vaja suure kõrguse jaoks reguleerida.

Kütuse lisamine

Vt joonist 8



HOIATUS



Bensiin ja selle aurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud.

Süttimine või plahvatus võib põhjustada raskeid põletushaavu või surma.

Kütuse lisamisel

- Lülitage mootor välja ning laske sellel jahtuda vähemalt 2 minutit enne kütusekorgi eemaldamist.
- Lisage kütust õues või hästi ventileeritud alas.
- Ärge kütusepaaki üle täitke. Jätmaks ruumi kütuse paisumiseks, ärge täitke kõrgemalt kui kütusepaagi kaela alumise osani.
- Hoidke kütus eemal sädemetest, lahtisest leegist, süüteleegist, kuumusest ning teistest süüteallikatest.
- Kütusetorused, paaki, korki ning toruliitmikke kontrollige sageli pragude ja lekete suhtes. Vajaduse korral asendage need.
- Kütuse väljaloksumise korral oodake, kuni see on aurustunud, enne kui käivitata mootori.

1. Puhastage kütusekorgi ala mustusest ja prügist. Eemaldage kütusepaagi kork.
2. Täitke kütusepaak (A, joonis 8) kütusega. Jätmaks ruumi kütuse paisumiseks, ärge täitke kõrgemalt kui kütusepaagi kaela (B) alumise osani.
3. Asetage kütusepaagi kork tagasi.

Laadige aku

Vt joonist: 9, 10



HOIATUS



Aku ja laadija ebaõigel käsitlemisel võib tagajärjeks olla elektrilöök või tulekahju.

Aku laadimisel

- Laadige Briggs & Strattoni akusid ainult Briggs & Strattoni akulaadijaga.
- Ärge kasutage Briggs & Strattoni laadijat mistahes muud tüüpi akude laadimiseks.
- Hoidke akulaadija kuivana. Vältige aku kokkupuutumist vihma ja niiskusega.
- Elektrijuhtme ja -pistikuh kahjustuste vältimiseks hoidke laadija vooluvõrgust eemaldamisel pistikust, mitte juhtmetest.
- Pikendusjuhet tohib kasutada ainult äärmise vajaduse korral. Ebasobiva pikendusjuhtme kasutamine võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi. Kui pikendusjuhtme kasutamine on vältimatu, kontrollige järgmisi punkte.

1. Pikendusjuhtme pistikul on laadija pistikuga võrreldes sama arv tihvti, need on sama suuruse ja kujuga.
2. Pikendusjuhtme sooned on õigesti ühendatud ja korras.
3. Juhtme suurus on vähemalt 16 AWG, et tagada laadijale piisav vahelduvvoolu tugevus.

- Kui juhe või pistik on katki, ei tohi laadijat kasutada. Toitejuhet ei saa asendada. Kui juhe on katki, tuleb laadija kohe välja vahetada.
- Laadijat ei tohi kasutada, kui see on saanud tugeva löögi, maha kukkunud või muul viisil kahjustada saanud. Kui laadija on kahjustunud, tuleb see välja vahetada. Laadija ei vaja mingit hooldust.
- Ärge võtke laadijat lahti, ega püüdke seda hooldada.
- Elektrilöögi vältimiseks eemaldage laadija enne puhastamist vooluvõrgust.
- Ahelat ei tohi lühisesse lasta. Ärge asetage aku kontaktidele mingeid esemeid.

- Laadija ei ole mõeldud kasutamiseks vähenenud füüsiliste, sensoorsete või vaimsete võimetega isikutele (sh lastele) või isikutele, kellel puuduvad vajalik kogemus ja teadmised, välja arvatud nende ohutuse eest vastutava isiku järelevalvel või juhendamisel.
- Laste puhul jälgige, et nad laadijaga ei mängiks.

Millal akut laadida?

Esimene kord – liitumioonaku on enne tarnimist osaliselt laetud. Laetuse säilitamiseks ja kahjustuste vältimiseks aku hoiustamise ajal on aku programmeeritud aktiveerima puhkerežiimi. Aku aktiveerimiseks tuleb sooritada umbes 10 sekundi pikkune kiirlaadimine. Jätke aku laadijasse seniks, kuni see on täis laetud. Aku laadimise kohta vt allpool teemat **Aku laadimine**.

Vastavalt vajadusele – aku laetustaseme kontrollimiseks vajutage aku laetustaseme näidiku nuppu (E, joonis 9) ja vajadusel laadige akut. Vt teemat **Aku laetustaseme näidik**.

Aku laadimine

- Ühendage akulaadija (F, joonis 10) vooluvõrgu pistikupessa.



HOIATUS

Hoidke akulaadija kuivana. Vältige aku kokkupuutumist vihma ja niiskusega.

- Libistage aku (G, joonis 10) kindlalt aku laadimise pessa (F). Kui punane laadimistuli ei sütti, võtke aku välja ja paigaldage uuesti. Veenduge, et aku oleks kindlalt aku laadimise pesas.
 - Punane märgutuli (A, joonis 9) näitab, et akut laetakse.
 - Roheline märgutuli (B) näitab, et aku on täis.
 - VILKUV punane märgutuli (C) näitab, et aku on üle kuumenenud või liiga külm ja seda ei saa praegu laadida. Jätke aku laadijasse. Tavapärase töötemperatuuri taastumisel algab laadimine automaatselt. Tavalise töötemperatuuri leiate teemast **Tehnilised andmed**.
 - Punase ja rohelise märgutule VILKUMINE (D) näitab, et akut ei laeta ja see tuleb asendada.
- Puhkerežiimis aku aktiveerub umbes kümne (10) sekundi jooksul.
- Täiesti tühja aku laadimiseks kulub umbes üks (1) tund. Laadijasse jäetud aku püsib täielikult laetuna.
- Kui roheline märgutuli näitab aku täielikku laetust, võib aku laadijast eemaldada.
- Aku laetustaseme kontrollimiseks vajutage aku laetustaseme näidiku nuppu (E, joonis 9).
- Kui akulaadijat ei kasutata, eemaldage see vooluvõrgust.

Aku laetustaseme näidik

Aku laetustaseme kontrollimiseks vajutage aku laetustaseme näidiku nuppu (E, joonis 9). Märgutuled (H) näitavad aku ligikaudset järelejäänud laetust.

Märgutuled	Laetustase
Neli tuld	78% kuni 100%
Kolm tuld	55% kuni 77%
Kaks tuld	33% kuni 54%
Üks tuli	10% kuni 32%
Märgutule vilkumine	alla 10%

Mootori käivitamine ja seiskamine

Vt joonist 11, 12, 13, 14

Mootori käivitamine



HOIATUS



Bensiin ja selle aurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud.

Süttimine või plahvatus võib põhjustada raskeid põletushaavu või surma.

Mootori käivitamisel

- Veenduge, et süüteküünlal, summuti, kütusepaagi kork ning õhupuha (selle olemasolul) on paigas ja kinnitatud.
- Ärge käitage mootorit, kui süüteküünlal on eemaldatud.
- Kui mootor on üle ujutatud, siis seadke õhuklapp (selle olemasolul) asendisse AVATUD/TOIDE, viige seguklapp asendisse KIIRE ning käitage, kuni mootor käivitub.



HOIATUS



Aku ja laadija valesi käsitlemine võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.

Töötamisel

- Hoidke akulaadija kuivana. Vältige aku kokkupuutumist vihma ja niiskusega.
- Elektrilöögi vältimiseks takistage vee sattumist vahelduvvoolupistikusse.
- Ahelat ei tohi lühistada. Ärge asetage aku kontaktidele mis tahes esemeid.



HOIATUS



MÜRGISE GAASI OHT. Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi (e vingugaasi) – mürgist gaasi, mis tapab minutitega. Te ei näe seda, ei tunne selle lõhna ega maitset. Isegi kui te ei tunne heitgaaside lõhna, ei pruugi te olla kaitsitud vingugaasi eest. Kui tunnete toote kasutamisel iiveldust, peapööritust või nõrkust, lülitage see välja ja minge KOHE värske õhu kätte. Pöörduge arsti poole. Võimalik, et teil on vingugaasi mürgitus.

- Kasutage seda toodet AINULT väga kaugel akendest, udest ja ventilatsioonivadest, et vältida vingugaasi kogunemise ohtu ja selle potentsiaalset liikumist eluruumide suunas.
- Paigaldage akutoitel töötavad vingugaasi alarmid või vooluvõrgutoitega vingugaasi alarmid koos varutoite akuga kooskõlas tootja juhistega. Suitsualarmid ei suuda vingugaasi tuvastada.
- ÄRGE käitage seda toodet majades, garaazides, keldrites, madalates käikudes, kuurides või teistes osaliselt suletud ruumides isegi siis, kui kasutate ventilaatoreid või avate ukseid ja aknad õhutamiseks. Vingugaas võib kiiresti nendesse ruumidesse koguneda ja seal mitmeid tunde püsida, isegi pärast masina väljalülitamist.
- Paigutage see toode ALATI allatuult ja suunake mootori heitgaasid eemale aladest, kus viibivad inimesed.

MÄRKUS Mootor tarnitakse Briggs & Strattoni tehastest ilma õlita. Enne mootori käivitamist tuleb lisada õli vastavalt kasutusjuhendis toodud juhistele. Kui käivitata mootorit ilma õlita, saab see püsivaid kahjustusi, mida ei saa remontida ning millele garantii ei laiene.

Märkus. Seadmel võib olla kaugjuhtimispult. Kaugjuhtimispuldi asukohta ja kasutamist vt seadme kasutusjuhendist.

- Mootoriõli kontrollimine. Vt jaotist **Õlitaseme kontrollimine**.
- Kontrollige mootori peal asuva akupesa puhtust. Kui see on määrdunud, puhastage see harja või lapiga. Paigaldage aku (B, joonis 11) mootori peal olevasse akupessa. Veenduge, et aku on korralikult paigas. Mõnel juhul võib aku toimida seadme võtmena.

Märkus. Uue aku äratamiseks, on **Esimesel korral** vajalik umbes kümnesekundine (10 s) kiirlaadimine. Vt jaotist **Millal akut laadida**.

- Veenduge, et juhtimiseseadmed (kui need on olemas) on välja lülitatud.
- Seadke kütusekraan (D, joonis 12) (kui see on olemas) avatud asendisse.
- Liigutage drosselregulaator (A, joonis 12) (kui see on olemas) kiiresse asendisse. Kasutage mootorit kiire asendis.
- Lükake seiskamisnupp (F, joonis 12) (kui see on olemas) sisselülitatud asendisse.
- Mudelid koos elektrilise käivituse lülitiga:** Hoidke mootori seiskamishooba (C, joonis 13) (kui see on olemas) käepideme vastas. Liigutage elektrilise käivituse lüliti käivitusasendisse. Elektrilise käivituse lüliti asukohta ja kasutamist vt seadme kasutusjuhendist.
- Mudelid koos elektrilise käivituse nupuga:** Hoidke mootori seiskamishooba (C, joonis 13) (kui see on olemas) käepideme vastas. Vajutage elektrilise käivituse nuppu (G, joonis 12), et mootor käivitada. Elektrilise käivituse välisnupu asukohta ja kasutamist vt seadme kasutusjuhendist.
- Mudelid ilma elektrilise käivituse lüliti või nuputa:** Hoidke mootori seiskamishooba (C, joonis 13) vastu käepidet. Mootor käivitub automaatselt. Lugege mootori seiskamishoova kasutamise kohta seadme kasutusjuhendist.

MÄRKUS Kasutage starteri kasutusea pikendamiseks lühikesi käivitusükleid (kõige enam viis sekundit). Enne uut käivitamist oodake minut aega.

Kui mootor ei käivitu ja aku märgutuled vilguvad, on aku temperatuur liiga kõrge või selle voolutarve liiga suur. Kõik neli aku märgutuld (H, joonis 14) vilgutavad 10 sekundit hoiatust. Akul puudub kaitse, kuid see lähtestub 10 sekundi järel automaatselt. Kui aku temperatuur on liiga kõrge (üle 60 °C / 140 °F), eemaldage aku ja laske sel jahtuda. Muruniidukite liigse voolutarbe vältimiseks hoidke niiduki korpest rohuääkidest ja prahist puhtana.

Märkus. Kui mootor pärast korduva katseid ei käivitu, võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga või avage **BRIGGSandSTRATTON.com** või helistage **1-800-233-3723** (USAs).

Seisake mootor

- Mootori seisakishoob, kui see on olemas:** Vabastage mootori seisakishoob (E, joonis 13).
Seguklapi hoob, kui sellel on seisakisfunktsioon: Seadke drosselregulaator (A, joonis 12) väljalülitatud või seisakisasendisse.
Elektrikäivituse lüliti, kui see on olemas: Liigutage elektrilise käivituse lüliti väljalülitatud või seisakisasendisse. Vt seadme kasutusjuhendist teavet lüliti asukoha ja käsitsemise kohta. Eemaldage võti ja hoidke seda turvalises, lastele kättesaamatus kohas.
Seisakislüliti, kui see on olemas: Lükake seisakisnupp (F, joonis 12) väljalülitatud või seisakisasendisse.
- Kütusekraan (kui see on olemas):** Kui mootor on seiskunud, siis keerake kütusekraan (D, joonis 12) suletud asendisse.
- Eemaldage aku. Mõnel juhul võib aku toimida seadme võtmena.

Hooldus

MÄRKUS Kui mootorit tuleb hoolduse käigus kallutada, siis peab mootorile kinnitatud kütusepaak olema tühi ja süüteküünal üleval. Kui kütusepaak ei ole tühi ja mootor on kallutatud mõnes muus suunas, võib käivitamine olla raskendatud, kuna õli või bensiin on saastanud õhufiltri ja/või süüteküünla.



HOIATUS

Kui seadme hooldamine nõuab selle kallutamist, peab kütusepaak olema tühi, vastasel korral võib kütus välja voolata ja põhjustada tulekahju või plahvatuse.

Soovitame mootori ja selle osade mis tahes hoolduseks pöörduda Briggs & Strattoni volitatud edasimüüja poole.

MÄRKUS Kõik mootori ehitamisel kasutatud osad peavad jääma korrektse töö tagamiseks oma kohale.



HOIATUS



Juhuslik säde võib põhjustada põlengu või elektrilöögi.

Tahtmatu käivitus võib põhjustada takerdumise, traumaatilise amputatsiooni või rebendeid.

Tuleoht

Enne seadistamist või parandamist:

- Ühendage süüteküünla juhe lahti ning hoidke see süüteküünlast eemal.
- Võtke aku mootori akupesast välja. Mõnel juhul võib aku toimida seadme võtmena.
- Kasutage ainult õigeid tööriistu.
- Ärge püüdke gaasihoova vedru, ühenduslüli või mõne muu detaili kallal nokitsemisega suurendada mootori pööreid.
- Varuosad peavad olema sama kujuga ja paigaldatud samas asendis kui originaaldetailid. Muud varuosad ei pruugi sama hästi toimida ning võivad kahjustada seadet ja põhjustada vigastusi.
- Ärge lööge hooratist haamri või muu kõva esemega, sest see võib põhjustada hooratta hilisema purunemise töö käigus.

Sädeme kontrollimisel:

- Kasutage selleks ettenähtud süüteküünlatestrit.
- Ärge kontrollige sädet, kui süüteküünal on eemaldatud.

Heitgaasikoguste kontrollsüsteemi hooldus

Heitgaasikoguste kontrollseadiste ja süsteemide hooldust, osade vahetust ja remonti võib teha iga töökoda või isik, kes tegeleb maastikusõidu mootorite remontimisega. Heitgaasikoguste kontrollsüsteemi tasuta hoolduse saamiseks tuleb töö lasta teha tootja volitusega esinduses. Vt heitgaasikoguste kontrollsüsteemi teatist.

Hooldusgraafik

Hooldus
Pärast esimest 5 tundi
Õlivahetus (pole vajalik Just Check & Add™ mudelitel)
Iga kaheksa töötundi järel või iga päev
- Kontrollige mootori õlitaset - Puhastage summuti ja juhtimiseseadmete ümbrus - Puhastage õhuvõtuvõre
Iga 50 töötundi järel või kord aastas
- Hooldage õhufiltrit ¹ - Hooldage eelpuhastit (kui see on olemas) ¹ - Vahetage mootoriõli (pole vajalik Just Check & Add™ mudelitel) - Vahetage õlifilter (kui on olemas) (pole vajalik Just Check & Add™ mudelitel) - Hooldage heitgaasisüsteemi
Iga 200 töötundi järel või kord aastas
- Asendage õhufilter ¹ - Asendage eelpuhasti (kui see on olemas) ¹
Kord aastas
- Asendada süüteküünal - Asendage õhufilter - Asendage eelpuhasti (kui see on olemas) - Asendage kütusefilter (kui see on olemas) - Hooldage kütusesüsteemi - Hooldage jahutussüsteemi ¹ - Kontrollige klappide läbivust ²

¹ Tolmustes tingimustes või lenduva prahi korral puhastage sagedamini.

² Pole nõutav, kui mootor töötab tõrgeteta.

Karburaator ja mootori pöörded

Ärge reguleerige karburaatorit või mootori pöörlemissagedust. Karburaator on tehases häälestatud efektiivseks tööks enamikus kasutustingimustes. Ärge püüdke gaasihoova vedru, ühenduslüli või mõne muu detaili kallal nokitsemisega muuta mootori pööreid. Kui on vaja midagi reguleerida, siis laske seda teha Briggs & Strattoni volitatud teeninduses.

MÄRKUS Seadme tootja on määranud seadmele paigaldatud mootori suurima lubatud kiiruse. **Ärge ületage** seda kiirust. Kui te ei tea seadme max lubatud kiirust või seda, millisele kiirusele on mootor tehases reguleeritud, siis pöörduge abi saamiseks Briggs & Strattoni volitatud teenindusse. Seadme ohutu ja nõuetekohase töö tagamiseks tohib mootori kiirust reguleerida ainult vastava kvalifikatsiooniga hooldustehnik.

Süüteküünla hooldus

Vt joonist 15

Kontrollige sädevahemikku (A, joonis 15) vastava mõõdikuga (B). Vajadusel reguleerige vahemikku Paigaldage süüteküünal ja pingutage nõutud jõumomendini Sädevahemiku ja jõumomendi kohta saate teavet peatükist **Tehnilised andmed**.

Märkus. *Mõningates piirkondades nõutakse süüteimpulssi summutava takistiga süüteküünla kasutamist Kui teie mootor oli algselt varustatud takistiga süüteküünlaga, kasutage sarnast süüteküünalt ka edaspidi.

Heitgaasisüsteemi hooldus



HOIATUS



Mootori töötamine tekitab soojust. Mootori osad, eriti summuti, muutuvad eriti kuumaks.

Nende puudutamine võib kaasa tuua raskeid põletushaavu.

Põlevad jäägid, näiteks puulehed, rohulibled, kõrred jms võivad süttida.

- Laske summutil, mootori silindril ning ribidel enne nende katsumist jahtuda.

- Eemaldage kogunenud prügi summuti ning mootorisilindri piirkonnast.
- California avalike ressursside koodeksi lõike 4442 järgi on motoriseeritud seadme kasutamine mis tahes metsa-, põõsa- või muruladel ja nende lähedal keelatud, kui nimetatud seadme väljalaskesüsteem ei ole varustatud lõikes 4442 määratletud sädemepüüdjaga. Teistes riikides või jurisdiktsioonides võivad kehtida sarnased seadused. Võtke ühendust originaalvaruosade tootja, jaemüüja või edasimüüjaga, et hankida sellele mootorile paigaldatud väljalaskesüsteemile mõeldud sädemepüüdur.

Eemaldage kogunenud prügi summuti ning mootorisilindri piirkonnast. Kontrollige summutit pragude, rooste või muude kahjustuste suhtes Eemaldage sädemepüüdur (kui olemas) ja veenduge, et ei esine kahjustusi ega tahmasadestisi Kahjustuste avastamisel paigaldage enne kasutamist varuosad.



HOIATUS

Varuosad peavad olema sama kujuga ja paigaldatud samas asendis kui originaaldetailid. Muud varuosad ei pruugi sama hästi toimida ning võivad kahjustada seadet ja põhjustada vigastusi.

Vahetage mootoriõli

Vt joonist 16, 17, 18, 19, 20



HOIATUS



Bensiin ja selle aurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud.

Süttimine või plahvatus võib põhjustada raskeid põletushaavu või surma.

Mootori töötamine tekitab soojust. Mootori osad, eriti summuti, muutuvad eriti kuumaks.

Kokkupuude nendega võib põhjustada tõsiseid põletusi.

- Kui lasete õli välja ülemise õlitäitetoru kaudu, peab kütusepaak olema tühi, vastasel korral võib kütus välja voolata ja põhjustada tulekahju või plahvatus.
- Laske summutil, mootori silindril ning ribidel enne nende katsumist jahtuda.

Kasutatud õli on ohtlik jääkprodukt ning seda tuleb õigesti käidelda. Ärge visake seda olmejäätmete sekka. Kasutatud õli hävitamise ja/või ümbertöötlemise kohta saate teavet kohalikust omavalitsusest, teeninduskeskusest või edasimüüjalt.

Seeria **Just Check & Add™** mudelite puhul pole õlivahetus vajalik. Kui soovite õli vahetada, järgige alltoodud protseduuri.

Õlist tühjendamine

Võite lasta õli välja kas alumise tühjendusava või ülemise õlitäitetoru kaudu.

- Kui mootor on välja lülitatud, ent ikka veel soe, siis lahutage küünla juhe/juhtmed (D, joonis 16) ja hoidke see küünlast (E) eemal.
- Eemaldage õli väljalaskekork (F, joonis 17). Laske õli välja sobivasse mahutisse.

Märkus. Mis tahes õli väljalaskeava korgi (F, Figure 17) võib paigaldada mootorile.

- Kui õli on välja voolanud, paigaldage ja pingutage õli väljalaskekork (F, joonis 17).
- Kui väljutate õli täiteava toru kaudu (C, joonis 18), hoidke mootori küünlaga (E) otsa üleval. Laske õli välja sobivasse mahutisse.



HOIATUS

Kui lasete õli välja ülemise õlitäitetoru kaudu, peab kütusepaak olema tühi, vastasel korral võib kütus välja voolata ja põhjustada tulekahju või plahvatus. Kütusepaagi tühjendamiseks laske mootoril töötada, kuni see kütuse lõppemisel seiskub.

Vahetage õlifilter, kui see on olemas

Mõned mudelid on varustatud õlifiltriga. Vahetamisintervallide kohta vt **Hooldusgraafik**.

- Laske õlil mootorist välja voolata. Vt jaotist **Õlist tühjendamine**.
- Eemaldage õlifilter (G, joonis 19) ja hävitage see nõuetekohaselt.
- Enne uue õlifiltri paigaldamist niisutage õlifiltri tihendit kergelt uue puhta õliga.
- Paigaldage õlifilter käsitsi, kuni tihend puudutab õlifiltri adapterit, seejärel pingutage õlifiltrit veel 1/2 kuni 3/4 pöörde võrra.
- Lisage õli. Vt jaotist **Õli lisamine**.
- Käivitage mootor ja laske sel töötada. Mootori soojenedes kontrollige õliolekuid.

- Peatage mootor ja kontrollige õlitaset. Õige õlitase on mõõtevarda täistase tühise ülaseras (B, joonis 20).

Õli lisamine

- Veenduge, et mootor oleks rõhtasendis.
- Puhastage õli täiteava ümbrus prahist.
- Vt jaotisest **Tehnilised andmed**.

- Eemaldage õlimõõtevarras (A, joonis 20) ja pühkige seda puhta lapiga.
- Valage aeglaselt õli mootoriõli täiteavasse (C, joonis 20). **Ärge täitke üle.** Pärast õli lisamist oodake üks minut, seejärel kontrollige õlitaset.
- Paigaldage mõõtevarras ja keerake kinni (A, joonis 20).
- Eemaldage õlivarras ja kontrollige õlitaset. Õige õlitase on mõõtevarda täistase tühise ülaseras (B, joonis 20).
- Pange mõõtevarras tagasi ja keerake kinni (A, joonis 20).
- Ühendage küünla juhe (D, joonis 16) küünlaga (E).

Hooldage õhufiltrit

Vt joonist 21, 22



HOIATUS



Kütus ja selle aurud on äärmiselt kergesti süttivad ning plahvatusohtlikud.

Tulekahju või plahvatus võivad põhjustada tõsiseid põletusi või surma.

- Ärge käivitage ega käitage mootorit, kui õhupuhasti koost (kui see on olemas) või õhufiltri (kui see on olemas) on eemaldatud.

MÄRKUS Ärge kasutage filtri puhastamiseks suruõhku ega lahusteid. Suruõhk võib filtrit kahjustada ja lahustid lagundavad seda.

Vt jaotisest **Tehnohoolduse kava** hooldusnõuete teavet.

Mitmes mudelis on kasutusel kas vaht- või paberfilter. Mõned mudelid on varustatud ka eelpuhastiga, mida on võimalik pesta ja uuesti kasutada. Võrreldes kasutusjuhendi jooniseid oma mootorile paigaldatud tüübiga ja hooldage sellele vastavalt.

Vahetelemendiga õhufilter

- Avage kinnitus(ed) (A, joonis 21).
- Eemaldage kate (B, joonis 21).
- Et vältida prahi kukkumist karburaatorisse, eemaldage ettevaatlikult vahetelement (C, joonis 21) õhufiltri aluselt.
- Peske vahtelementi (C, joonis 21), vedelseebi ja veega. Kuivatage vahtelement puhta lapiga.
- Küllastage vahtelement (C, joonis 21) puhta mootoriõliga. Üleliigse mootoriõli eemaldamiseks pühkige vahtelementi puhta lapiga.
- Paigaldage vahtelement (C, joonis 21) õhufiltri alusele.
- Paigaldage kate (B, joonis 21) ja kinnitage see sulguri(te)ga (A).

Paberist õhufilter

- Vabastage sulgur(id) (A, joonis 22).
- Eemaldage kate (B, joonis 22).
- Et vältida prahi kukkumist karburaatorisse, eemaldage ettevaatlikult eelpuhasti (D, joonis 22) ja filter (C) õhufiltri aluselt.
- Eemaldage eelpuhasti (D, joonis 22), kui see on olemas, filtrilt (C).
- Mustuse eemaldamiseks koputage õrnalt filtrit (C, joonis 22) vastu kõva pinda. Kui filter on väga määrdunud, asendage see uue filtriga.
- Peske eelpuhastit (D, joonis 22), kui see on olemas, vedelseebi ja veega. Laske eelpuhastil täielikult õhu käes kuivada. **Ärge** õlitage eelpuhastit.
- Kinnitage kuiv eelpuhasti (D, joonis 22), kui see on olemas, filtrile (C).
- Paigaldage filter (C, joonis 22) ja eelpuhasti (D) (kui on olemas) õhufiltri alusele. Veenduge, et filter on õhufiltri alusel kindlalt kinni.
- Paigaldage kate (B, joonis 22) ja kinnitage sulguri(te)ga (A). Veenduge, et sulgur(id) on tihedalt kinni.

Kütusesüsteemi hooldus

Vt joonist 23



Kütus ja selle aurud on äärmiselt kergesti süttivad ning plahvatusohtlikud.

Tulekahju või plahvatus võivad põhjustada tõsiseid põletusi või surma.

- Hoidke kütus eemal sädemetest, lahtisest leegist, pilootleekidest, kuumusest ning teistest süüteallikatest.
- Veenduge sageli, et kütusetorudes, paagis, korgi ning toruliitmike juures ei ole pragusid ega lekkeid. Vajaduse korral asendage.
- Enne kütusefiltri puhastamist või vahetamist laske kütusepaak tühjaks või sulgege kütusekraan.
- Kütuse väljaloksumisel oodake selle aurustumist, enne kui mootori käivitata.
- Varuosad peavad olema samasugused ja paigaldatud samas asendis kui originaalosad.

Kütusefilter, kui on varustatud

1. Enne kütusefiltri (A, joonis 23) puhastamist või väljavahetamist tühjendage kütusepaak või sulgege kütuse sulgeklapp. Vastasel juhul võib kütus lekkida ja põhjustada tulekahju või plahvatus.
2. Kasutage klambrite (C) sakkide (B, joonis 23) kokkusurumiseks näpitsaid; seejärel libistage klambriid kütusefiltrist (A) eemale Keerake ja tõmmake kütusevoolikud (D) kütusefiltrist eemale.
3. Kontrollige kütusevoolikuid (D, joonis 23) pragude ja lekete suhtes. Vajaduse korral asendage defektsed osad.
4. Kasutage kütusefiltri (A, joonis 23) vahetusfiltrina originaalfiltrit.
5. Kinnitage kütusevoolikud (D, joonis 23) klambritega (C), nagu on joonisel näidatud.

Jahutussüsteemi hooldus



Mootori töötamine tekitab soojust. Mootori osad, eriti summuti, muutuvad eriti kuumaks.

Nende puudutamine võib kaasa tuua raskeid põletushaavu.

Põlevad jäägid, näiteks puulehed, rohulibled, kõrred jms võivad süttida.

- Laske summutil, mootori silindril ning ribidel enne nende katsumist jahtuda.
- Eemaldage kogunenud prügi summuti ning mootorisilindri piirkonnast.

MÄRKUS Ärge kasutage mootori puhastamiseks vett. Vesi võib kahjustada kütusesüsteemi. Kasutage mootori puhastamiseks harja või puhast riidetükki.

See mootor on õhkjahutusega. Mustus või praht võib õhuvoolu takistada ja mootor võib üle kuumeneda, mis omakorda tingib jõudluse vähenemist ja mootori eluea lühenemist.

1. Eemaldage mustus õhuvõtvõre piirkonnast harja või kuiva lapiga.
2. Hoidke ühendused, vedrud ja juhtseadised puhtana.
3. Hoidke summuti ümbrus ja tagune puhas kergesti süttivaist jäätmeid.
4. Veenduge, et õli jahuti labad on tolmust ja mustusest vabad.

Aja jooksul võib prügi kuhjuda silindri jahutusribide vahele ja põhjustada mootori ülekuumenemist. Seda prügi ei saa eemaldada ilma mootori osalise lahtivõtmiseta. Laske Briggs & Strattoni volitatud edasimüüjal kontrollida ja puhastada õhkjahutussüsteemi, nagu on kirjas **Hoolduskavas**.

Liitiumioonaku kasutuselt kõrvaldamine



Akukemikaalid on mürgised ja söövitavad.

Süttimine või plahvatus võib põhjustada raskeid põletushaavu või surma.

Elektrilöögi oht

- Kasutatud või kõrvaldatud akusid ei tohi mingil juhul põletada, kuna need võivad plahvatada. Akude põletamisel eralduvad mürgised gaasid ja materjalid.
- Kui aku on muljuda saanud, maha kukkunud või katki, siis ei tohi seda kasutada.

Kasutatud ja kasutuselt kõrvaldatud akud võivad olla jätkuvalt mingil määral laetud, nii et neid tuleb käsitseda ettevaatlikult. Kasutatud ja kasutuselt kõrvaldatud akude äraviskamisel tuleb lähtuda riiklikest ja kohalikest jäätmekäitluseeskirjadest.

RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation) pitsat



RBRC on mittetulunduslik avalike teenuste organisatsioon, kes tegeleb kasutatud laetavate akude ümbertöötamisega. Lähima akude vastuvõtupunkti leidmiseks helistage tasuta telefonile 1-800-8-BATTERY või 1-877-2-RECYCLE (USA). Lisateavet ja vastuvõtupunktide loendi leiata RBRC veebilehelt aadressil www.call2recycle.org.

Hoiustamine



Kütus ja selle aurud on äärmiselt kergesti süttivad ning plahvatusohtlikud.

Tulekahju või plahvatus võivad põhjustada tõsiseid põletusi või surma.

Elektrilöögi oht

Kütuse või paagis oleva kütusega seadmete hoiustamisel

- Paigutage need eemale ahjudest, pliitidest, veesoojenditest või teistest seadmetest, millel on pilootleek või teised süüteallikad, sest need võivad kütuseaurusid süüdata.

Akukomplekti hoiustamine

- Hoidke akulaadija kuivana. Vältige aku kokkupuutumist vihma ja niiskusega.

Kütusesüsteem

Vt joonist 24, 25

Märkus. Teatud mudelitel on vertikaalset hoiustamist lubav kütusepaak, mis võimaldab mootorit hooldamiseks või hoiustamisel kallutada (C, joonis 24). Ärge hoiustage vertikaalses asendis, kui kütusepaak on täidetud kütusetaseme tähistest (D) kõrgemale (kui on olemas). Täpsemaid juhiseid hoiustamise kohta vaadake seadme kasutusjuhendist.

Hoiustamisel peab mootor jääma rõhtselt (tavaline tööasend). Täitke kütusepaak (A, joonis 25) kütusega. Kütuse paisumise lubamiseks ärge täitke kütusepaagi kaela (B) alumisest servast kõrgemale.

Kütus võib aeguda, kui seda säilitatakse üle 30 päeva. Aegunud kütus põhjustab happe- ja vaigujääkide ladestumist kütusesüsteemi või oluliste karburaatori osadele. Kütuse värskena hoidmiseks kasutage **Briggs & Strattoni täiustatud koostisega kütusestabilisaatorit**, mis on saadaval kõikjal, kus müüakse ehtsaid Briggs & Strattoni varuosid.

Kasutades kütusestabilisaatorit vastavalt juhistele, puudub vajadus mootori bensiinist tühjendamiseks. Enne hoiustamist laske mootoril kaks (2) minutit töötada, et stabilisaator kütusesüsteemis ringlema pääseks.

Kui mootoris olevale bensiinile pole kütusestabilisaatorit lisatud, tuleb kütus masinast sobivas mahutisse välja valada. Laske mootoril töötada, kuni see kütuse lõppemisel seiskub. Värske tagamiseks on soovitatav kasutada kütusestabilisaatorit säilitusmahutis.

Mootoriõli

Vahetage mootoriõli, kui mootor on veel soe. Vt jaotist **Vahetage õli välja**. Seeria **Just Check & Add™** mudelite puhul pole õlivahetus vajalik.

Akukomplekt ja laadur

Vt joonist 26

Kui laadijat ei kasutata, eemaldage see vooluvõrgust ja pange hoiule kuiva jahedasse kohta. Niiskes kohas võivad klemmid ja elektrikontaktid roostetama hakata. Pikalt kõrgele temperatuuril (49 °C) hoidmine võib akut jäädavalt kahjustada. Kontrollige akude ja laadijate klemme ning kontakte. Pühkige need puhta lapiga üle või puhastage suruõhuga.

Pärast hoiustamist võib vajalik olla tavapärase laadimine. Aku laetustaseme kontrollimiseks vajutage aku laetustaseme näidiku nuppu (E, joonis 26) ja laadige vajadusel. Vt jaotist **Aku laetuse näidik**.

Tõrgete kõrvaldamine

Abi saamiseks võtke ühendust oma edasimüüjaga, vaadake **BRIGGSandSTRATTON.com** või helistage **1-800-233-3723 (USAs)**.

Spetsifikatsioonid

Mudel: 11000B	
Töömaht	10.69 kuuptolli (175 cc)
Kaliiber	2.583 tolli (65,61 mm)

Model: 11000B	
Kolvi käik	2.040 tolli (51,82 mm)
Õli kogus	18 - 20 oz (,54 - ,59 l)
Süüteküünla elektroodide vahe	.020 tolli (,51 mm)
Küünla jõumoment	180 naela tolli kohta (20 Nm)
Süütemagneeto õhupilu	.010 - .014 tolli (,25 - ,36 mm)
Sisselaskeklapi vahe	.004 - .008 tolli (,10 - ,20 mm)
Väljalaskeklapi vahe	.004 - .008 tolli (,10 - ,20 mm)

Model: 12000B	
Töömaht	11.58 kuuptolli (190 cc)
Kaliiber	2.688 tolli (68,28 mm)
Kolvi käik	2.040 tolli (51,82 mm)
Õli kogus	18 - 20 oz (,54 - ,59 l)
Süüteküünla elektroodide vahe	.020 tolli (,51 mm)
Küünla jõumoment	180 naela tolli kohta (20 Nm)
Süütemagneeto õhupilu	.010 - .014 tolli (,25 - ,36 mm)
Sisselaskeklapi vahe	.004 - .008 tolli (,10 - ,20 mm)
Väljalaskeklapi vahe	.004 - .008 tolli (,10 - ,20 mm)

Liitiumioonaku	
Liitiumioonaku plokk	10.8 V (10,8 V)
Laadimisaeg minutites	60
Laadimisvool	2 A (2 A)
Laaduri AC-sisend (varieeruv)	100 - 240 V
Tööt temperatuur	32 - 113 F (0 - 45 C)

Mootori võimsus väheneb 3,5% iga 300 meetri (1000 jala) kohta üle merepinna ja 1% iga 5,6 °C (10 °F) kohta, mis on üle 25 °C (77 °F). Mootor töötab rahuldavalt kuni 15 kraadise nurga all. Ohutute kasutuspiiride leidmiseks kallakute jaoks vt seadme kasutusjuhendit.

Varuosad – model: 11000B, 12000B	
Varuosa	Osa number
Vaht-õhufilter (joonis 21)	797301
Paberist õhufilter (joonis 22)	795066, 5419
Õhufilter, eelpuhasti (joonis 22)	796254
Õli – SAE 30	100005
Advanced Formula kütusetöötlemine ja stabilisaator	100117, 100120
Kütusefilter	298090, 5018
Takistiga küünal	692051, 692720
Küünla võti	89838, 5023
Süütestester	19368
Liitiumioonaku (USA/ Kanada)	593559
Liitiumioonaku (EL/Ühendkuningriik/ Austraalia)	593560
Liitiumioonaku laadija (USA/ Kanada)	593561
Liitiumioonaku laadija (EL)	593562
Liitiumioonaku laadija (Ühendkuningriik)	593576
Liitiumioonaku laadija (Austraalia)	594501

Soovitame mootori ja mootori osade mis tahes hoolduseks pöörduda Briggs & Strattoni volitatud edasimüüja poole.

Võimsusklassid: Individuaalsete bensiinimootorite koguvõimsuse klass on tähistatud SAE (Society of Automotive Engineers) standardi J1940 (väikemootorite võimsuse ja pöördemomendi hindamise protseduur) ja määratud SAE standardi J1995 alusel. Pöördemomendiväärtused on tuletatud 2600 p/min juures nende mootorite puhul, mille sildil on „rpm” ja 3060 p/min kõigi teiste puhul, väärtused hobujõududes on tuletatud 3600 p/min juures. Võimsuskõverad võite leida veebilehelt www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Tegelikku netovõimsust on mõõdetud koos väljalasketoru ja õhupuhastiga, brutovõimsust aga mõõdetakse ilma nende seadisteta. Mootori tegelik koguvõimsus on suurem kui netovõimsus ja sõltub muu hulgas keskkonnatingimustest ning mootorite individuaalsetest erinevustest. Arvestades laia tooteskaalat, milles mootoreid kasutatakse, ei pruugi gaasimootor saavutada märgitud brutovõimsust konkreetses seadmes. See erinevus

tuleneb mitmest tegurist, k.a. mitmesugused mootori osad (õhupuhasti, väljalaskesüsteem, laadimine, jahutus, karburaator, kütusepump jne), kasutuspiirangud, keskkonnatingimused (temperatuur, niiskus, kõrgus) ning mootorite individuaalsed erinevused. Tootmis- ja mahupiirangute tõttu võib Briggs & Strattoni asendada kõrgema nimivõimsusega mootori selle seeria mootoriga.

Garantii

Briggs & Strattoni mootori garantii

Jõustub jaanuaris 2017

Piiratud garantii

Briggs & Stratton garanteerib allpool määratud garantiiperioodi jooksul mis tahes osa, millel on materjali- või tootmisdefekt või mõlemad, tasuta paranduse või asenduse. Parandamiseks või asendamiseks saadetakse toote transpordikulud tasuta ostja. Käesolev garantii kehtib allpool nimetatud ajaperioodil ja tingimustel. Garantiiteeninduse saamiseks leidke lähim volitatud hooldustöökoda, kasutades meie edasimüüjate kaarti aadressil BRIGGSandSTRATTON.COM. Ostja peab võtma ühendust volitatud hooldustöökodaga ja andma seejärel toote volitatud hooldustöökodale selle kontrollimiseks ja testimiseks.

Käesolev garantii on ainus selgesõnaline garantii. Kaudsed garantiid, kaasa arvatud need, mis puudutavad turustatavust ja konkreetseks otstarbeks sobivust, kehtivad allpool nimetatud garantiiperioodi jooksul või seadusega lubatud ulatuses. Vastutus ettenägematute või kaudsete kahjude eest on välistatud seadusega lubatud ulatuses. Mõned riigid või osariigid ei luba piiranguid kaudse garantii kehtivusajale ning mõned riigid või osariigid ei luba juhuslike või kaudsete kahjude välistamist või piiramist, mistõttu ei pruugi eespool nimetatud piirang või välistamine teile kehtida. See garantii annab teile konkreetsed juriidilised õigused ja teil võib olla ka muid õigusi olenevalt osariigist või riigist.

Standardised garantiitingimused 1, 2, 3

Kaubamärgi/toote nimi	Erakasutus	Kommertskasutus
Vanguard™; Commercial Series	36 kuud	36 kuud
Mootorid, millel on Dura-Bore™ malmist muhv	24 kuud	12 kuud
Kõik muud mootorid	24 kuud	3 kuud

¹ Need on meie üldised garantiitingimused, kuid vahel võivad lisanduda täiendavad garantiid, mis ei olnud juhendi ilmumise ajal määratud. Oma mootori garantiitingimused leiate veebisaidilt BRIGGSandSTRATTON.com. Teise võimalusena pöörduge kohaliku Briggs & Strattoni volitatud hooldustöökoda poole.

² Garantii ei kehti mootoritele, mida kasutatakse primaarenergia saamiseks kasutuskohas või äriotstarbeks mõeldud turvageneraatorites. Võistlustel, tööstuslikel või renditud võistlusradadel kasutatavatele mootoritele garantii puudub.

³ Turvageneraatoritele paigaldatud Vanguard : tavatarbija kasutuses 24 kuud, ärikasutuses garantiid ei ole. Tarbesõidukitele paigaldatud Vanguard: tavatarbija kasutuses 24 kuud, ärikasutuses 24 kuud. Commercial Series, mis toodeti enne 2017 juulit, tavatarbija kasutuses 24 kuud, ärikasutuses 24 kuud.

⁴ Austraalias – meie toodetel on garantiid, mida ei saa Austraalia tarbijaõiguse kohaselt välistada. Teil on õigus asendusele või raha tagasimaksule suure rikke korral ning kompensatsioonile mis tahes muude mõistlikult prognoositavate kadude või kahjude korral. Samuti on teil õigus toodete parandamisele või asendamisele, kui toodete kvaliteet ei ole vastuvõetaval tasemel ja rike ei ole suur. Garantiinhoolduseks pöörduge lähima volitatud hooldustöökoda poole, kasutades meie edasimüüjate asukoha leidmise kaarti aadressil BRIGGSandSTRATTON.com või helistades numbril 1300 274 447 või saates e-kirja aadressil salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Austraalia, 2170.

Garantiiperiood algab esimese jaetarbija või kommertskasutaja ostu sooritamise kuupäevast. „Tarbijakasutus” tähendab isiklikku kasutamist kodumajapidamises jaetarbija poolt. „Ärieesmärgil kasutamine” tähendab kõiki teisi kasutusi, kaasa arvatud ärilisel, tulu saamiseks või rentimise eesmärgil kasutamist. Kui mootorit on kasutatud mõnel perioodil kommertseesmärkidel, siis loetakse seda mootorit selle garantii mõttes ärikasutuses olevaks mootoriks.

Hoidke ostmist tõendav tšekk alles. Kui teil puudub esmase ostmise kuupäeva tõendav dokument, siis lähtutakse garantiiteenindusel garantiiperioodi pikkuse määramisel toote valmistamiskuupäevast. Briggs & Strattoni toodetele garantiiteeninduse tagamiseks ei ole garantii registreerimine vajalik.

Teie garantiist

See garantii katab üksnes neid mootoriga seotud vigu, mille põhjuseks on kasutatud materjalid ja/või ebaõige töö, ning ei hõlma selle seadme asendamist ega hüvitamist, millesse mootor paigaldati. Garantii ei hõlma tavapärasest hooldust, häälestamist, reguleerimist ja mootori harilikku kulumist. Samuti ei kehti garantii juhul, kui mootorit on ümber tehtud või kui selle seerianumber on loetamatuks muutunud või eemaldatud. Käesolev garantii ei kehti mootori kahjustuste ja tööhäirete suhtes, mis tulenevad:

1. varuosade kasutamisest, mis ei ole originaalsed Briggs & Strattoni varuosad;

2. mootori kasutamisest õliga, mida on lisatud ebapiisavas koguses või mis on mustunud või vale kvaliteediklassiga;
3. saastunud või vana kütuse kasutamisest, bensiini kasutamisest, mis sisaldab üle 10% etanooli, või muude kütuste kasutamisest, nt vedelgaas või maagaas, mootoritel, mis pole Briggs & Strattoni poolt konstrueeritud/toodetud tööks selliste kütustega;
4. mustusest, mis on mootorisse sattunud õhupuhassti ebaõige hoolduse või mootori uuesti kokkupaneku tõttu;
5. muruniiduki lõiketeraga objekti tabamisest, terakohandajate, tiivikute või teiste väntvõllile ühendatud seadiste ebaõigest paigaldusest, kiilrihma liigsest pingsusest;
6. muude kui Briggs & Strattoni pakutavate abiosade või sõlmede, nt sidurite, jõuülekannete, seadmekontrollerite jne kasutamisest;
7. ülekuumenemisest niidetud muru, mustuse, kiviprügi või näriliste pesade sattumise tõttu jahutusribidesse või hooratta alasse või mootori kasutamisest piisava ventilatsioonita;
8. ülemäärast vibratsioonist, mis on tingitud liigsest kiirusest, mootori lahtisest paigaldusest, lahtistest või tasakaalustamata lõiketeradest või tiivikutest või seadmeosade ebaõigest ühendamise väntvõllile;
9. väärkasutusest, regulaarse hoolduse puudumisest, tarnimisest, käsitsemisest, seadmete ladustamisest või mootori ebaõigest paigaldamisest.

Garantiihooldust teostavad ainult ettevõtte Briggs & Stratton volitatud hooldustöökojad. Leidke lähim volitatud hooldustöökoda meie edasimüüjate kaardilt aadressil BRIGGSandSTRATTON.COM või helistades numbrile 1 800 223 3723 (USA).

80004537 (Red. C)

Not for
Reproduction

Ovaj priručnik sadrži sigurnosne obavijesti koje vas moraju učiniti svjesnima opasnosti vezanih uz motore i uz načine izbjegavanja tih opasnosti. Ovdje se također nalaze upute o tome kako na pravilan način koristiti i održavati motor. Budući da Briggs & Stratton ne mora znati koji stroj će se pogoniti ovim motorom, važno je da pročitate i shvatite ove upute i upute koje se odnose na stroj koji će biti pogonjen ovim motorom. **Spremite originalne upute radi budućih potreba.**

Napomena: Slike, ilustracije i piktogrami u ovom priručniku služe samo kao referenca i mogu se razlikovati na pojedinim modelima. Ako imate pitanja, obratite se predstavniku.

Radi zamjenskih dijelova ili tehničke pomoći, zapišite dolje model motora, vrstu i kodne brojeve zajedno s datumom kupnje. Ovi brojevi se nalaze na vašem motoru (pogledajte poglavlje **Funkcije i upravljanje**).

Datum kupnje	
Model - Vrsta - Podešavanje	
Serijski broj motora	

Potražite 2D crtični kod koji se nalazi na nekim motorima. Kada se pregledava s uređajem koji može očitavati 2D kodove, na kodu će se vidjeti mrežna stranica na kojoj možete pristupiti podacima o ovom proizvodu. Promet podataka se naplaćuje. Za neke zemlje nisu dostupni podaci za podršku na mreži.



Informacije o recikliranju



Sva ambalaža, iskorišteno ulje i baterije trebaju se reciklirati u skladu s odgovarajućim propisima nadležnih vlasti.

Sigurnost rukovatelja VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE

SPREMITI OVE UPUTE radi budućih potreba.

Simbol sigurnosnog upozorenja i signalne riječi

Sigurnosni simbol upozorenja  upotrebljava se za utvrđivanje sigurnosnih informacija o opasnostima koje mogu prouzročiti ozljede osoba. Signalna riječ (OPASNOST, UPOZORENJE ili OPREZ) upotrebljava se sa simbolom upozorenja da označi vjerojatnost i moguću težinu ozljede. Osim toga, simbol opasnosti može se upotrijebiti da označi vrstu opasnosti.

 **OPASNOST** označava opasnost koja će, u slučaju da se ne izbjegne, **izazvati smrt ili tešku ozljedu**.

 **UPOZORENJE** označava opasnost koja može, u slučaju da se ne izbjegne, **izazvati smrt ili tešku ozljedu**.

 **OPREZ** označava opasnost koja može, u slučaju da se ne izbjegne, **izazvati laku ili srednje tešku ozljedu**.

NAPOMENA označava situaciju koja **može izazvati oštećenje proizvoda**.

Simboli opasnosti sa značenjem

Simbol	Značenje	Simbol	Značenje
	Sigurnosni podaci o opasnostima koja mogu dovesti do tjelesne ozljede.		Pročitajte i proučite priručnik za rukovanje prije upotrebe ili servisiranja uređaja.
	Opasnost od požara		Opasnost od eksplozije
	Opasnost od udara		Opasnost od otrovnog dima
	Opasnost od vruće površine		Opasnost od buke - pri dužem radu preporučuje se upotreba zaštite sluha.
	Opasnost od odbacivanja predmeta - nosite zaštitu za oči.		Opasnost od eksplozije
	Opasnost od smrzotina		Opasnost od povratnog udarca
	Opasnost od amputacije - pokretni dijelovi		Opasnost od kemijskih sredstava
	Opasnost od ozljeda djelovanjem topline		Korozivno

Sigurnosne poruke



UPOZORENJE

Neki dijelovi ovog proizvoda i pripadajuće dodatne opreme sadrže kemikalije poznate u državi Kaliforniji kao uzrok karcinoma, urođenih mana i drugih oštećenja reproduktivnih organa. Nakon rukovanja operite ruke.



UPOZORENJE

Ispušna cijev motora na ovom stroju sadrži kemikalije poznate u državi Kaliforniji kao uzrok karcinoma, urođenih mana i drugih oštećenja reproduktivnih organa.



UPOZORENJE

Motori tvrtke Briggs & Stratton nisu namijenjeni i ne smiju se koristiti za pogon: fun-kart i go-kart karting vozila; dječjih, rekreacijskih ili sportskih ATV vozila; motocikala; lebdjelica; zrakoplova ili vozila koja se koriste u natjecanjima za koja tvrtka Briggs & Stratton nije dala odobrenje. Više pojedinosti o proizvodima za natjecateljsku vožnju potražite na www.briggsracing.com. U vezi s upotrebom na pomoćnim i paralelnim ATV vozilima kontaktirajte Centar za primjenu motora tvrtke Briggs & Stratton na broj 1-866-927-3349. Neodgovarajuća upotreba motora može izazvati ozbiljne ozljede ili smrt.



UPOZORENJE



Govor i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekline ili smrt.

Prilikom dolijevanja goriva

- Isključite motor i pustite ga da se hladi barem 2 minute prije skidanja čepa spremnika za gorivo.

- Spremnik za gorivo napunite na otvorenom ili u dobro prozračenom prostoru.
- Nemojte prenapuniti spremnik. Kako bi se omogućila ekspanzija goriva, ne puniti spremnik iznad donjeg dijela vrha spremnika za gorivo.
- Gorivo držite podalje od iskri, otvorenog plamena, plinskog plamena, topline ili drugih izvora zapaljenja.
- Često provjeravajte cijevi za gorivo, spremnik i čep spremnika za gorivo i njihove dijelove te utvrdite postoje li napukline ili curenje. Zamijenite ih ako je potrebno.
- Ako se gorivo prolje, pričekajte dok ne ispari prije pokretanja motora.

Prilikom pokretanja motora

- Provjerite jesu li svjećica, prigušivač, čep spremnika za gorivo i pročištač zraka (ako postoji) postavljeni na mjesto i jesu li pričvršćeni.
- Ne pokušavajte pokrenuti motor ako je svjećica uklonjena.
- Ako je motor zaliven gorivom, čok (ako postoji) postavite u položaj OTVORENO/RAD, gas (ako postoji) pomaknite u položaj BRZO i okretanjem pokrenite motor.

Prilikom rukovanja opremom

- Ne naginjte motor ili opremu pod kutom koji može izazvati prolijevanje goriva.
- Ne pokušavajte zaustaviti motor prigušivanjem rasplinjača.
- Nikad ne pokrećite niti koristite motor kada je uklonjen sklop pročištača zraka (ako postoji) ili filter za zrak (ako postoji).

Prilikom zamjene ulja

- Ako ulje praznite kroz gornju cijev za dolijevanje ulja, spremnik s gorivom mora biti prazan, u suprotnom može doći do istjecanja goriva što može izazvati požar ili eksploziju.

Prilikom naginjanja uređaja radi održavanja

- Prilikom obavljanja održavanja kada je potrebno nagnuti stroj, spremnik za gorivo, ako je postavljen na motor, mora se isprazniti jer se gorivo može izliti što može izazvati požar ili eksploziju.

Prilikom prijevoza opreme

- Opremu prevozite s PRAZNIIM spremnikom za gorivo ili ventil za zatvaranje dovoda goriva podesite na ZATVORENO.

Prilikom skladištenja goriva ili opreme s gorivom u spremniku

- Pohranite daleko od peći, kuhala, grijača vode ili drugih uređaja koji imaju plinski plamen ili druge izvore paljenja jer oni mogu zapaliti pare goriva.



Pokretanje motora izaziva iskrenje.

Iskre mogu zapaliti zapaljive plinove u okruženju.

To može rezultirati eksplozijom i požarom.

- Ako u blizini istječe prirodni ili LP plin, ne pokrećite motor.
- Ne koristite tekućine za pokretanje pod tlakom jer su njihove pare zapaljive.



OPASNOST OD OTROVNOG PLINA. Ispušni plinovi motora sadrže ugljični monoksid, otrovni plin koji vas može usmrtiti za nekoliko minuta. To je plin **BEZ** boje, mirisa i okusa. Čak i ako ne osjećate miris ispušnih plinova, ipak možete biti izloženi ugljičnom monoksidu. Ako počnete osjećati mučninu, vrtoglavicu ili slabost tijekom korištenja proizvoda, isključite ga i ODMAH izađite na svježi zrak. Potražite liječnika. Možda imate trovanje ugljičnim monoksidom.

- Ovim proizvodom rukujte ISKLJUČIVO na otvorenom daleko od prozora, vrata i ventilacijskih otvora jer ćete time smanjiti opasnost od nakupljanja ugljičnog monoksida i mogućnosti da dođe do njegovog uvlačenja u prostor u kojemu borave ljudi.
- Montirajte detektore (alarme) ugljičnog monoksida pokretane baterijom ili utični detektor (alarm) ugljičnog monoksida s baterijom u skladu s uputama proizvođača. Detektori dima ne mogu otkriti prisutnost ugljičnog monoksida.
- NE pokrećite ovaj proizvod u kućama, garažama, podrumima, u skućenim prostorima, ostavama ili drugim djelomično zatvorenim prostorima čak i ako koristite ventilatore ili držite otvorena vrata i prozore radi ventilacije. Ugljični monoksid može se brzo nakupiti u takvim prostorima i tamo se zadržati satima, čak i kad se proizvod isključuje.
- Proizvod UVIJEK postavljajte niz vjetar i usmjerite ispuh motora dalje od mjesta u kojemu borave ljudi.



Rotirajući dijelovi mogu dodirnuti ili zahvatiti ruke, stopala, kosu, odjeću ili nakit.

Može doći do traumatske amputacije ili teških razderotina.

- Opremu koristite samo ako su štitnici postavljeni na njihovo mjesto.
- Ruke i noge držite podalje od rotirajućih dijelova.
- Zavežite dugu kosu i skinite nakit.
- Ne nosite široku odjeću, pazite na vezice i ostale odjevne predmete koje stroj može zahvatiti.



Rad motora proizvodi toplinu. Dijelovi motora, posebno prigušivač, postaju iznimno vrući.

U slučaju dodira možete zadobiti teške opekline.

Zapaljivi ostaci, poput lišća, trave, grmlja i sl. mogu se zapaliti.

- Prije dodirivanja pričekajte da se ohlade prigušivač, cilindar motora i rebra motora.
- Uklonite ostatke s područja prigušivača i cilindra.
- Uporaba ili rukovanje motorom na bilo kojem zemljištu prekrivenom šumom, grmljem ili travom smatra se kršenjem Kalifornijskog zakona o javnim resursima dio 4442 (California Public Resource Code Section 4442), osim ako ispušni sustav nije opremljen hvatačem iskri kao što je to definirano u dijelu 4442 gornjeg zakona, koji treba održavati u dobrom radnom stanju. Druge države ili federalna zakonodavstva mogu imati slične zakone. Kontaktirajte proizvođača originalne opreme, trgovca ili zastupnika i pribavite hvatač iskri osmišljen za ispušni sustav postavljen na ovom motoru.



Ne namjerno iskrenje može rezultirati požarom ili strujnim udarom.

Nehotično pokretanje može rezultirati zahvaćanjem, traumatičnim amputacijama ili razderotinama.

Opasnost od požara

Prije podešavanja ili popravljavanja

- Odspojite žicu svjećice i držite je podalje od same svjećice.
- Uklonite baterijski modul s nosača baterije na motoru. Baterijski modul u nekim slučajevima može predstavljati ključ za opremu.
- Koristite samo ispravne alate.
- Ne preinačujte opruge regulatora, veze ili druge dijelove radi povećanja brzine motora.
- Zamjenski dijelovi moraju biti jednakog dizajna kao originalni i moraju se postaviti na isto mjesto kao i originalni dijelovi. Drugi dijelovi možda neće raditi jednako dobro, mogu oštetiti stroj i izazvati ozljede.
- Ne udarajte po zamašnjaku čekićem ili tvrdim predmetima jer se zbog toga zamašnjak može smrskati za vrijeme rada.

Prilikom ispitivanja svjećice

- Koristite odobreni ispitivač svjećica.
- Ne provjeravajte ima li iskrenja kada je svjećica uklonjena.



Neodgovarajuća upotreba baterije i punjača može rezultirati strujnim udarom ili požarom.

Prilikom rukovanja

- Pazite da punjač baterije bude suh. Baterijski modul nemojte izlagati kiši i vlažnim uvjetima rada.
- Ne dopustite prodor vode u utikač izmjeničnog napajanja i tako smanjite opasnost od strujnog udara.
- Ne izvodite kratki spoj; nikada ne stavljajte bilo kakve predmete među kontakte baterije.

Prilikom punjenja baterijskog modula

- Baterijski modul Briggs & Stratton punite samo s punjačem tvrtke Briggs & Stratton.
- Ne koristite punjač baterije tvrtke Briggs & Stratton za punjenje generičkih baterija.
- Pazite da punjač baterije bude suh. Baterijski modul nemojte izlagati kiši i vlažnim uvjetima rada.
- Smanjite rizik oštećenja strujnog kabela i utikača tako što ćete punjač isključiti iz strujne utičnice povlačenjem za utikač, a ne povlačenjem kabela.
- Ne koristite punjač ako su utikač ili kabel oštećeni. Strujni kabel ne može se zamijeniti. Ako je kabel oštećen, punjač se mora odmah zamijeniti.
- Ne koristite punjač ako je zadobio oštar udarac, ako vam je ispao ili ako je na neki drugi način oštećen. Ako je punjač oštećen, zamijenite ga. Punjač se ne može servisirati.
- Ne rastavljajte punjač i ne pokušavajte ga servisirati.
- Smanjite opasnost od strujnog udara i isključite utikač iz strujne utičnice prije čišćenja.
- Ne izvodite kratki spoj; nikada ne stavljajte bilo kakve predmete među kontakte baterije.
- Punjač nije namijenjen za upotrebu od strane osoba (uključujući djecu) sa smanjenim tjelesnim, osjetilnim ili mentalnim sposobnostima ili s nedostatnim iskustvom i znanjem, osim ako su pod nadzorom osobe odgovorne za njihovu sigurnost ili ako im ona daje potrebne upute za rad s uređajem.
- Djecu treba nadzirati i paziti da se ne igraju s punjačem.

Produžni kabel

- Produžni kabel smije se koristiti samo kada je to nužno. Uporaba neodgovarajućeg produžnog kabela može povećati opasnost od požara ili strujnog udara. Ako morate koristiti produžni kabel, pazite na sljedeće: **a.** je li broj kontakata, njihova veličina i oblik na utikaču produžnog kabela jednak kao na utikaču punjača, **b.** je li produžni kabel ispravno ožičen i u dobrom stanju i **c.** je li minimalni presjek žice 16 AWG (American Wire Gauge) kako bi podnio nazivnu izmjeničnu struju punjača.

Prilikom skladištenja baterijskog modula

- Pazite da punjač baterije bude suh. Baterijski modul nemojte izlagati kiši i vlažnim uvjetima rada.

Prije podešavanja ili popravljivanja

- Uklonite baterijski modul s nosača baterije na motoru.



Kemijske tvari u bateriji su otrovne i korozivne.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekline ili smrt.

- Nikad ne spaljujte i ne palite odbačene ili rabljene baterijske module jer mogu eksplodirati. Prilikom izgaranja baterijskog modula nastaju otrovne pare i materijali.
- Ne koristite bateriju koja je zgnječena, koja je ispala ili je oštećena.

Funkcije i upravljanje Upravljački elementi motora

Usporedite prikaz (slika: 1, 2, 3, 4, 5, 6) s vašim motorom kako biste se upoznali s položajem različitih funkcija i upravljačkih elemenata.

- Identifikacijski brojevi motora **Model - Tip - Šifra**
- Svjećica
- Elektropokretač
- Spremnik s gorivom i čep
- Pročištač zraka
- Litij-ionski baterijski modul
- Štapić za mjerenje razine ulja
- Čep odvoda ulja
- Prigušivač, štitnik prigušivača (ako je ugrađen), hvatač iskre (ako je ugrađen)
- Regulator gasa (ako je ugrađen)
- Filtar goriva (ako je ugrađen)
- Rešetka dovoda zraka
- Punjač baterije

- Ventil za zatvaranje dovoda goriva (ako je ugrađen)
- Filtar za ulje (ako je ugrađen)
- Sklopka za zaustavljanje (ako je ugrađen)
- Gumb za pokretanje/zaustavljanje, ako je ugrađen

Simboli upravljanja motorom i njihovo značenje

Simbol	Značenje	Simbol	Značenje
	Brzina vrtnje motora - VISOKA		Brzina vrtnje motora - NISKA
	Brzina vrtnje motora - ZAUSTAVLJEN		Uključeno - Isključeno
	Pokretanje motora - čok ZATVOREN		Pokretanje motora - čok OTVOREN
	Čep za gorivo Ventil za dovod goriva - OTVOREN		Ventil za dovod goriva - ZATVOREN
	Razina goriva - maksimalno Nemojte prepunjavati		

Simboli upravljanja sa značenjem za upravljanje radom baterije.

Simbol	Značenje	Simbol	Značenje
	Volt		Amper
	Dvostruko izolirano		Izmjenična struja
	Istosmjerna struja		Proizvod na popisu za Underwriters Laboratories, Inc. za SAD i Kanadu
	Proizvod na popisu za Underwriters Laboratories, Inc.		Herc
	Propisno zbrinuta baterija		
			Punjenje baterijskog modula

Simbol	Značenje	Simbol	Značenje
			Uklonite ključ/baterijski modul

Rukovanje

Preporučena ulja

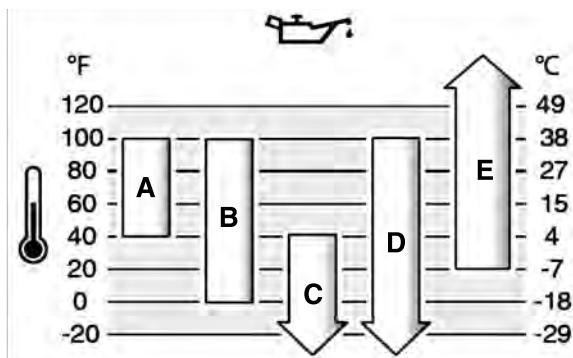
Kapacitet spremnika ulja: Pogledajte odjeljak **Tehnički podaci**.

OPASKA

Ovaj se motor iz tvrtke Briggs & Stratton isporučuje bez ulja. Moguće je da su proizvođači uređaja ili prodajni zastupnici dodali ulje u motor. Prije pokretanja motora pobrinite se da provjerite razinu ulja u motoru i dolijete ulje u skladu s uputama u ovom priručniku. Ako motor pokrenete bez ulja, doći će do oštećenja koje nije moguće popraviti i to nije obuhvaćeno jamstvom.

Za postizanje najboljeg radnog učinka preporučujemo uporabu jamstveno potvrđenih ulja tvrtke Briggs & Stratton. Druga visokokvalitetna motorna ulja s aditivima deterdženta su prihvatljiva ako su klasificirana za SF, SG, SH, SJ ili višu namjenu. Ne koristite posebne aditive.

Vanjska temperatura određuju točnu viskoznost ulja za motor. Za odabir najbolje viskoznosti u skladu s očekivanim rasponom vanjske temperature koristite grafikon. Motori za većinu opreme za vanjsku primjenu uredno rade sa sintetičkim uljem 5W-30. Za opremu koja se koristi na visokim temperaturama, najbolju zaštitu pruža sintetičko ulje Vanguard™ 15W-50.



A	SAE 30 - Ispod 40 ° F (4 ° C) upotreba ulja SAE 30 će izazvati teškoće s pokretanjem.
B	10W-30 - Iznad 80 ° F (27 ° C) upotreba ulja 10W-30 može dovesti do povećane potrošnje ulja. Često provjeravajte razinu ulja.
C	5W-30
D	Sintetičko ulje 5W-30
E	Vanguard™ sintetičko ulje 15W-50

Provjera i dodavanje motornog ulja

Pogledajte sliku: 7

Provjera ili dodavanje ulja

- Pazite da motor bude u vodoravnom položaju.
- Iz područja za ulijevanje ulja očistite sve nečistoće.
- Pogledajte odjeljak **Tehnički podaci** kako biste saznali koji je kapacitet spremnika ulja.

OPASKA

Ovaj se motor iz tvrtke Briggs & Stratton isporučuje bez ulja. Moguće je da su proizvođači opreme ili prodajni zastupnici dodali ulje u motor. Prije pokretanja motora po prvi put, pobrinite se da provjerite razinu ulja i dolijete ulje u skladu s uputama u ovom priručniku. Ako motor pokrenete bez ulja, doći će do oštećenja koje nije moguće popraviti i to nije obuhvaćeno jamstvom.

Provjera razine ulja

- Izvadite mjernu šipku (A, slika 7) i osušite je čistom krpom.
- Ugradite i stegnite mjernu šipku (A, slika 7).

- Izvadite mjernu šipku i provjerite razinu ulja. Propisana razina ulja nalazi se na gornjem dijelu indikatora napunjenosti (B, slika 7) na mjernoj šipki.

Dolijevanje ulja

- Ako je razina ulja niska, polako dolijevajte ulje u otvor za ulijevanje ulja na motoru (C, slika 7). **Nemojte prepunjavati.** Nakon dolijevanja ulja, pričekajte minutu, a zatim provjerite razinu ulja.
- Vratite i stegnite mjernu šipku (A, slika 7).

Preporuke u vezi goriva

Gorivo mora zadovoljiti ove zahtjeve:

- Čist, svjež bezolovni benzin.
- Najmanje 87 oktana/87 AKI (91 RON). Za visoke nadmorske visine vidi u nastavku.
- Prihvatljiv je benzin s 10% etanola (gazole).

OPASKA

Ne upotrebljavajte neodobrene benzine, primjerice, E15 i E85. Ne miješajte ulje i benzin i ne prepravljajte motor kako bi radio na neka druga goriva. 1Upotreba neodobrenog goriva će dovesti do oštećenja dijelova motora, koji nisu obuhvaćeni jamstvom.

Da biste zaštitili sustav od formiranja gume, u gorivo umiješajte stabilizator goriva. Pogledajte **Skladištenje**. Sva goriva nisu jednaka. Ako se jave problemi s pokretanjem ili radom, promijenite dobavljača ili marku goriva. Ovaj motor određen je za rad sa benzinom. Sustav kontrole ispuštanja za ovaj motor je EM (Engine Modifications (Izmjene na motoru)).

Velika nadmorska visina

Na nadmorskim visinama višima od 5000 stopa (1524 metara), prihvatljiv je benzin od minimalno 85 oktana/85 AKI (89 RON).

Na motorima s rasplinjačem, za održavanje radnih svojstava potrebno je izvršiti prilagodbu za veliku nadmorsku visinu. Rad bez podešavanja uzrokovat će lošiju kvalitetu rada, povećanu potrošnju goriva i pojačane emisije. Podatke o podešavanju za veliku nadmorsku visinu potražite kod ovlaštenog predstavnika Briggs & Stratton. Na nadmorskim visinama nižima od 2500 stopa (762 metra) ne preporučuje se rad s podešavanjima za visoke nadmorske visine.

Za motore s elektroničkim ubrizgavanjem goriva (EFI), podešavanje za velike nadmorske visine nije potrebno.

Dolijevanje goriva

Pogledajte sliku 8



UPOZORENJE



Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati ozbiljne opekline ili smrt.

Prilikom dolijevanja goriva

- Ugasite motor i pustite da se hladi bar 2 minute prije skidanja poklopca goriva.
- Punite spremnik goriva na otvorenom ili u dobro ventiliranom prostoru.
- Nemojte prelići spremnik goriva. Da omogućite širenje goriva, nemojte ga puniti dalje od dna grla spremnika goriva.
- Benzin držite podalje od iskrenja, otvorenog plamena, inicijalizacijskih plamčaka, vrućine i drugih izvora zapaljenja.
- Provjeravajte češće vodove goriva, spremnik, poklopac i spojeve radi napuknuća ili curenja. Zamijenite ih ako je potrebno.
- Ako se gorivo prolje, pričekajte dok ne ishlapi prije pokretanja motora.

- Iz područja za ulijevanje goriva odstranite svu prljavštinu i nečistoću. Skinite spremnik goriva.
- Spremnik za gorivo napunite s gorivom (A, slika 8). Da omogućite širenje goriva, nemojte ga puniti dalje od dna grla spremnika goriva (C).
- Vratite čep otvora za ulijevanje goriva.

Punjenje baterijskog modula

Pogledajte sliku: 9, 10



UPOZORENJE



Nepropisni način korištenja baterije i punjača može dovesti do električnog udara ili požara.

Prilikom punjenja baterijskog modula

- Baterijski modul Briggs & Stratton punite uvijek samo punjačem baterije predviđenim za Briggs & Stratton.
- Nemojte koristiti punjač baterije Briggs & Stratton za punjenje drugih vrsta baterija.
- Pazite da punjač baterije bude suh. Baterijski modul nemojte izlagati kiši i vlažnim uvjetima rada.
- Radi smanjenja rizika od oštećenja električnog utikača i kabela, prilikom odspajanja punjača vucite utikač umjesto kabela.
- Produžni se kabel ne smije koristiti ako to nije neizbježno. Upotreba nepropisnog produžnog kabela može povećati rizik od požara i električnog udara. Ako morate koristiti produžni kabel pazite da:

- broj kontakata, njihova veličina i oblik na utikaču produžnog kabela budu jednaki kao na utikaču punjača;
- produžni kabel bude propisno spojen i da je u dobrom električnom stanju i
- presjek vodiča ne bude manji od 16 AWG kako bi mogao podnijeti nazivnu izmjeničnu struju punjača.

- Nemojte koristiti punjač ako mu je oštećen utikač ili kabel. Kabel za napajanje ne može se zamijeniti. Ako je kabel oštećen, punjač se mora odmah zamijeniti.
- Ne koristite punjač ako pretrpi oštar udarac, ispadne na pod ili se na bilo koji drugi način ošteti. Ako je punjač oštećen, mora se zamijeniti. Punjač se ne može servisirati.
- Ne rasklapajte punjač baterije i ne pokušavajte ga servisirati.
- Da smanjite opasnost od električnog udara, prije čišćenja iskopčajte punjač iz utičnice.
- Ne radite kratki spoj; nikada ne stavljajte predmete među kontakte baterije.
- Punjač nije izveden tako da ga mogu koristiti osobe (uključujući djecu) sa smanjenim tjelesnim, osjetilnim ili mentalnim sposobnostima ili neobučene i neiskusne osobe ako to ne čine pod nadzorom ili prema uputama koje se odnose na upotrebu i koje pružaju osobe koje odgovaraju za njihovu sigurnost.
- Djeca moraju biti pod nadzorom kako se ne bi igrala punjačem.

Prilikom punjenja baterijskog modula

Prvi put - litij-ionski baterijski modul je djelomično napunjen prije otpreme. Kako bi se zadržao naboj i spriječio oštećenje tijekom skladištenja, baterijski modul je programiran za ulaz u "stanje mirovanja". Za povratak modula iz stanja mirovanja bit će potrebno kratko punjenje u trajanju od oko deset (10) sekundi. Baterijski modul ostavite u punjaču sve dok se ne napuni do kraja. Više o načinu punjenja baterijskog modula potražite u odjeljku **Kako se puni baterijski modul** u nastavku.

Prema potrebi - ako želite provjeriti koliko je naboja preostalo, pritisnite gumb mjerača napunjenosti baterije (E, slika 9) i po potrebi ga napunite. Pogledajte odjeljak **Mjerač napunjenosti baterije**.

Kako se puni baterijski modul

- Spojite punjač baterije (F, slika 10) u električnu utičnicu.



UPOZORENJE

Pazite da punjač baterije bude suh. Baterijski modul nemojte izlagati kiši i vlažnim uvjetima rada.

- Gurnite baterijski modul (G, slika 10) čvrsto u ležište za punjenje baterije (F). Ako se ne uključi crveno svjetlo punjenja baterije, izvadite baterijski modul i vratite ga. Pazite da baterijski modul čvrsto sjedi u ležištu za baterijski modul.
 - Crveno svjetlo (A, slika 9) označava normalno punjenje baterijskog modula.
 - Zeleno svjetlo (B) označava da je baterijski modul do kraja napunjen.
 - TREPĆUĆE crveno svjetlo (C) označava da je baterijski modul prevruć ili prehladan i da neće prihvaćati punjenje. Ostavite baterijski modul spojen i pričekajte da se postigne normalna radna temperatura kada će punjenje automatski započeti. Pogledajte odjeljak **Tehnički podaci** u vezi normalne radne temperature.
 - TREPĆUĆE crveno/zeleno svjetlo (D) označava da se baterijski modul neće napuniti i da se mora zamijeniti.
- Povratak baterije iz "stanja mirovanja" traje približno deset (10) sekundi.
- Do kraja ispražnjen baterijski modul potpuno će se napuniti za približno jedan (1) sat. Baterijski modul će ostati potpuno napunjen ako se ostavi u punjaču.
- Kada zeleno svjetlo signalizira da je baterijski modul do kraja napunjen, on se može izvaditi iz punjača.
- Ako želite provjeriti koliko je naboja preostalo, pritisnite gumb mjerača napunjenosti baterije (E, slika 9).
- Kada ga ne koristite, punjač baterije odvojite od električne utičnice.

Mjerač napunjenosti baterije

Ako želite provjeriti koliko je naboja preostalo, pritisnite gumb mjerača napunjenosti baterije (E, slika 9). Signalna svjetla (H) će prikazati približnu količinu preostalog naboja u baterijskom modulu.

Signalna svjetla	Dostupna napunjenost
Četiri svjetla	78% do 100%
Tri svjetla	55% do 77%
Dva svjetla	33% do 54%
Jedno svjetlo	10% do 32%
Trepćuće svjetlo	Manje od 10%

Pokretanje i zaustavljanje rada motora

Pogledajte sliku: 11, 12, 13, 14

Pokretanje motora



UPOZORENJE



Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekline ili smrt.

Pri pokretanju motora

- Pazite na to da svjećica, prigušivač, čep goriva i filter za zrak (ako je ugrađen) budu na svome mjestu i učvršćeni.
- Nemojte pokretati motor s uklonjenom svjećicom.
- Ako je motor zaliven gorivom, postavite čok (ako je ugrađen) u položaj OTVORENO/RAD, pomaknite gas (ako je ugrađen) u položaj BRZO i okretanjem pokrenite motor.



UPOZORENJE



Nepropisan način korištenja baterije i punjača može dovesti do električnog udara ili požara.

Za vrijeme rada

- Pazite da punjač baterije bude suh. Baterijski modul nemojte izlagati kiši i vlažnim uvjetima rada.
- Da biste smanjili opasnosti od električnog udara ne dopustite prodor vode u utikač izmjeničnog napajanja.
- Ne radite kratki spoj; nikada ne stavljajte bilo kakve predmete među kontakte baterije.



UPOZORENJE



OPASNOST OD OTROVNOG PLINA. Ispušni plinovi motora sadrže otrovni ugljični monoksid, otrovni plin koji vas može usmrtili za nekoliko minuta. Plin je BEZ boje, mirisa i okusa. Čak i ako ne udišete ispušne plinove, ipak možete biti izloženi ugljičnom monoksidu. Ako tijekom korištenja ovog proizvoda osjetite mučninu, vrtoglavicu ili slabost, ugasi ga i ODMAH izađite na svježi zrak. Potražite pomoć liječnika. Možda ste doživjeli trovanje ugljičnim monoksidom.

- Ovim proizvodom rukujte ISKLJUČIVO na velikoj udaljenosti od prozora, vrata i ventilacijskih otvora jer ćete time smanjiti opasnost od nakupljanja ugljičnog monoksida i mogućnosti da dođe do njegovog uvlačenja u prostor u kojemu borave ljudi.
- Montirajte alarmne uređaje za ugljični monoksid s baterijskim napajanjem ili ukopčajte alarmne uređaje za ugljični monoksid s rezervnim baterijskim napajanjem sukladno s uputama proizvođača. Detektori dima ne mogu otkriti prisutnost ugljičnog monoksida.
- NEMOJTE koristiti ovaj proizvod u kućama, garažama, podrumima, skućenim prostorima, ostavama ili drugim djelomično zatvorenim prostorima, čak i ako koristite ventilatore ili držite vrata i prozore otvorenima radi ventilacije. Ugljični monoksid može se brzo nakupiti u takvim prostorima i tamo se zadržati satima, čak i nakon gašenja proizvoda.
- Ovaj proizvod UVIJEK postavite niz vjetar i ispuh motora usmjerite izvan mjesta u kojemu borave ljudi.

OPASKA Ovaj se motor iz tvrtke Briggs & Stratton isporučuje bez ulja. Prije pokretanja motora pobrinite se da u motor dolijete ulje u skladu s uputama u ovom priručniku. Ako motor pokrenete bez ulja, doći će do oštećenja koje nije moguće popraviti i to nije obuhvaćeno jamstvom.

Napomena: Oprema može imati daljinsko upravljanje. Lokaciju i način korištenja daljinskog upravljanja potražite u priručniku opreme.

- Provjerite ulje u motoru. Proučite odjeljak **Provjera razine ulja**.

2. Provjerite da u držaču baterije na gornjem dijelu motora nema ostataka, ako je zaprišana očistite ju krpom ili četkom. Montirajte baterijski modul (B, slika 11) na nosač baterije smješten na gornjem dijelu motora. Pazite da baterijski modul bude čvrsto ugrađen. Baterijski modul u nekim slučajevima može predstavljati ključ za opremu.

Napomena: Da biste novu bateriju pripremili za rad, potrebno je **Incijalno** brzo punjenje u trajanju od oko deset (10) sekundi. Pogledajte odjeljak **Kada treba puniti baterijski modul**.

3. Ako jesu ugrađeni, provjerite jesu li regulatori pogona isključeni.
4. Ako jesu ugrađeni, postavite ventil za zatvaranje dovoda goriva (D, slika 12) u položaj OTVORENO.
5. Ako jesu ugrađeni, postavite regulator gasa (A, slika 12) u položaj brzo. Pokrenite motor u brzom načinu rada.
6. Pritisnite stop sklopku (F, slika 12), ako je ugrađena u položaj UKLJUČENO.
7. **Modeli sa sklopkom za električno pokretanje:** Držite ručicu za zaustavljanje motora (C, slika 13), ako je ugrađena, pritisnutom uz dršku. Sklopku za električno pokretanje prebacite u položaj za pokretanje. Lokaciju i način korištenja sklopke za električno pokretanje potražite u priručniku opreme.
8. **Modeli sa gumbom za električno pokretanje:** Držite ručicu za zaustavljanje motora (C, slika 13), ako postoji, pritisnutom uz dršku. Pritisnite gumb za električno pokretanje (G, slika 12) radi pokretanja motora. Lokaciju i način korištenja gumba za daljinsko električno pokretanje potražite u priručniku opreme.
9. **Modeli bez sklopke ili gumba za električno pokretanje:** Držite ručicu za zaustavljanje motora (C, slika 13) pritisnutom uz dršku. Motor će se automatski pokrenuti. Pogledajte priručnik za opremu u vezi korištenja ručice za zaustavljanje rada motora.

OPASKA Da biste produžili životni vijek pokretača, koristite kratke cikluse pokretanja (najviše pet sekundi). Pričekajte jednu minutu između dva ciklusa pokretanja.

Ako se motor ne okreće i na zaslonu trepću svjetla baterijskog modula temperatura baterijskog modula je previsoka ili je potrošnja struje pri pokretanju prevelika. Sva četiri svjetla na zaslonu za bateriju (H, slika 14) će treptati u znak upozorenja 10 sekundi. Baterijski modul nema osigurač, ali će se nakon 10 sekundi automatski resetirati. Ako je temperatura baterijskog modula previsoka (preko 140 F, 60 C), uklonite bateriju i pustite ju da se ohladi. Kako bi se izbjegla prevelika potrošnja struje na kosilicama, u kućištu kosilice ne smije biti nakupina trave i otpada.

Napomena: Ako se motor ne pokrene ni nakon nekoliko pokušaja, obratite se svom lokalnom predstavniku ili posjetite **BRIGGSandSTRATTON.com** ili nazovite **1-800-233-3723** (u SAD-u).

Zaustavljanje rada motora

1. **Ručica za zaustavljanje rada motora, ako je ugrađena:** Otpustite ručicu za zaustavljanje rada motora (E, slika 13).
Regulator gasa, ako mu je ugrađena funkcija za zaustavljanje: Postavite regulator gasa (A, slika 12) u isključeni položaj ili u položaj za zaustavljanje.
Sklopka elektropokretača, ako je ugrađena: Prebacite sklopku elektropokretača u isključeni položaj ili u položaj za zaustavljanje. Pogledajte priručnik opreme radi položaja i aktiviranja sklopke. Izvadite ključ i pohranite ga na sigurnom mjestu izvan dohvata djece.
Zaustavna sklopka, ako je ugrađena: Gurnite zaustavnu sklopku (F, slika 12) u isključeni položaj ili položaj za zaustavljanje.
2. **Ventil za prekid dovoda goriva, ako je ugrađen:** Kada se motor zaustavi, okrenite ventil za prekid dovoda goriva (D, slika 12) u zatvoreni položaj.
3. Uklonite baterijski modul. Baterijski modul u nekim slučajevima može predstavljati ključ za opremu.

Održavanje

OPASKA Ako se tijekom održavanja motor nagne, ako je spremnik s gorivom montiran, on mora biti prazan i strana sa svjećicom mora biti okrenuta prema gore. Ako spremnik s gorivom nije prazan i ako se motor nagne u bilo kojem drugom smjeru, to bi moglo dovesti do teškoća pri pokretanju jer će se ulje i gorivo onečistiti filter za zrak i/ili svjećicu.



UPOZORENJE

Prilikom radova na održavanju za koje je potrebno nagibanje uređaja, spremnik s gorivom mora biti prazan jer će u protivnom istjecati gorivo što može dovesti do požara ili eksplozije.

Preporučujemo vam da se obratite ovlaštenom Briggs & Stratton servisu za održavanje i servis motora i dijelova motora.

OPASKA Svi sastavni dijelovi moraju biti na svom mjestu kako bi ovaj motor radio ispravno.



UPOZORENJE



Nenamjerno iskrenje može dovesti do požara ili strujnog udara.

Nenamjerno pokretanje može dovesti do zapetljanja, traumatske amputacije ili ranjavanja.

Opasnost od požara

Prije podešavanja ili popravljajanja:

- Odvojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.
- Uklonite baterijski modul s nosača baterije na motoru. Baterijski modul u nekim slučajevima može predstavljati ključ za opremu.
- Koristite samo ispravne alate.
- Nemojte dirati opruge regulatora, veze ili druge dijelove radi povećavanja brzine motora.
- Zamjenski dijelovi moraju biti jednake izvedbe i moraju se ugraditi u istom položaju kao i originalni dijelovi. Drugi dijelovi neće raditi kako treba i mogu oštetiti jedinicu te dovesti do ozljede.
- Nemojte udarati po zamašnjaku čekičem ili tvrdim predmetima jer će to kasnije dovesti do vibracija zamašnjaka.

Kad provjeravate ima li iskre:

- Koristite odobreni ispitivač svjećica.
- NEMOJTE provjeravati iskrnu sa skinutom svjećicom.

Servis sustava za kontrolu emisija

Održavanje, zamjenu ili popravak uređaja i sustava za kontrolu emisije može obaviti bilo koja radionica ili osoba, a koji se bave popravcima terenskih motora. Ipak, "besplatan" servisi sustava za kontrolu emisije radove mora obaviti ovlašteni serviser tvornice. Pogledajte izjave o kontroli emisije.

Plan održavanja

Održavanje i servis
Nakon prvih 5 sati rada
• Promijenite ulje (nije potrebno kod Samo provjerite i dodajte - Check & Add™ modela)
Svaki 8 sati ili jednom dnevno
• Provjerite razinu ulja u motoru • Očistite područje oko prigušivača i regulatora • Očistite rešetku na usisu zraka
Svaki 50 sati ili jednom godišnje
• Servisirajte filter zraka ¹. • Servisirajte pročistač (ako postoji) ¹. • Promijenite motorno ulje (nije potrebno kod Samo provjerite i dodajte - Check & Add™ modela) • Zamijenite filter ulja (ako postoji) (nije potrebno kod Samo provjerite i dodajte - Check & Add™ modela) • Servisirajte ispušni sustav
Svaki 200 sati ili jednom godišnje
• Zamijenite filter zraka ¹. • Zamijenite pročistač (ako postoji) ¹.
Jednom godišnje
• Zamijenite svjećicu • Zamijenite filter zraka • Zamijenite pročistač (ako postoji) • Zamijenite filter goriva (ako postoji) • Servisirajte sustav za gorivo • Servisirajte rashladni sustav ¹. • Provjerite zazor ventila ².

¹ Čistite češće u prašnjavim uvjetima ili ako u zraku ima nečistoća.

² Nije potrebno osim ako se pojave problemi s radom motora.

Rasplinjač i brzina vrtnje motora

Nikad izvodite podešavanja na rasplinjaču regulatoru brzine. Rasplinjač je tvornički već podešen za efikasan rad pod većinom uvjeta. Nemojte dirati opruge regulatora, polužje ili druge dijelove radi povećavanja brzine vrtnje motora. Ako su podešavanja ipak potrebna, obratite se ovlaštenom servisnom centru Briggs & Stratton.

OPASKA Proizvođač opreme propisuje maksimalnu brzinu vrtnje motora koji je montiran na opremi. **Nemojte prekoračivati** ovu brzinu. Ako niste sigurni kolika je maksimalna brzina vrtnje opreme ili na koju je brzinu vrtnje motor podešen u tvornici, obratite se ovlaštenom servisnom centru Briggs & Stratton radi pomoći. Kako bi se osigurao siguran i propisani rad opreme, brzinu vrtnje smije podešavati samo kvalificirani servisni tehničar.

Servisiranje svjeće

Pogledajte sliku 15

Provjerite razmak elektroda (A, slika 15) žičanim mjeračem (B). Ako je potrebno podesite razmak. Postavite svjećicu i pritegnite je odgovarajućim momentom. Vrijednosti razmaka elektroda i momenta pritezanja svjećice potražite u odjeljku **Tehnički podaci**.

Napomena: *U nekim područjima lokalni propisi zahtijevaju uporabu svjećice s otpornikom da bi se spriječile radio-smetnje koje nastaju pri paljenju. Ako je na ovom motoru ugrađena svjećica s otpornikom, pri njezinoj zamjeni koristite istovrsnu svjećicu.

Uklanjanje ispušnog sustava



UPOZORENJE

Rad motora proizvodi toplinu. Dijelovi motora, naročito prigušivač, izuzetno se zagrijavaju.

Teške opekline mogu nastati pri dodiru.

Zapaljivi otpad poput lišća, trave, grmlja itd. može se upaliti.

- Pustite da se prigušivač, cilindri motora i rebra ohlade prije dodirivanja.
- Odstranite nakupine nečistoće iz okoline prigušivača i cilindra.
- Upotreba motora na pošumljenom terenu, terenu punom žbunja ili niskog raslinja i trave ako ispušni sustav nije opremljen hvatačem iskri, kako je to definirano u odjeljku 4442, koji se održava u ispravnom stanju, predstavlja kršenje kodeksa o javnim resursima Kalifornije, odjeljak 4442 Druge države ili federalne jedinice mogu imati slične zakone. Kontaktirajte proizvođače originalne opreme, prodavača ili veletrgovca kako biste nabavili hvatač iskri koji je predviđen za montažu na ispušni sustav ovog motora.

Odstranite nakupine nečistoće iz okoline prigušivača i cilindra. Pregledajte da na prigušivaču (A) nema pukotina, korozije ili drugih oštećenja. Skinite hvatač iskri (B), ako je ugrađen i pregledajte da nema oštećenja ili začepljenosti ugljičnim naslagama. Ako otkrijete oštećenje, montirajte zamjenski dio prije pokretanja.



UPOZORENJE

1. Zamjenski dijelovi moraju biti jednake izvedbe i moraju se ugraditi u istom položaju kao i originalni dijelovi. Drugi dijelovi neće raditi kako treba i mogu oštetiti jedinicu te dovesti do ozljede.

Zamjena ulja u motoru

Pogledajte sliku: 16, 17, 18, 19, 20



UPOZORENJE

Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekline ili smrt.

Dok rade, motori stvaraju toplinu. Dijelovi motora, posebno prigušivač, postaju iznimno vrući.

Ako ih dodirnete, možete zadobiti teške opekline.

- Ako ulje ispuštate kroz gornju cijev za dolijevanje ulja, spremnik s gorivom mora biti prazan, u suprotnom može doći do istjecanja goriva, što može izazvati požar ili eksploziju.
- Prije dodirivanja pričekajte da se ohlade prigušivač, cilindar motora i rebra motora.

Iskorišteno ulje opasan je otpad i mora se odložiti na ekološki prihvatljiv način. Ne bacajte zajedno s komunalnim otpadom. Raspitajte se kod lokalnih vlasti, u servisnom centru ili kod zastupnika o sigurnom zbrinjavanju/reciklažnom centru.

Za **Samo provjerite i dodajte - Check & Add™** modele, nije potrebno mijenjati ulje. Ako želite zamijeniti ulje, slijedite donji postupak.

Ispuštanje ulja

Ulje možete ispustiti kroz donji otvor za ispuštanje ulja ili kroz gornju cijev za nalijevanje ulja.

1. Dok je motor ugašen, ali još uvijek topao, odvojite vod od svjećice (D, slika 16) i odložite ga dalje od svjećice (E).
2. Skinite čep za ispuštanje ulja (F, slika 17). Ulje ispustite u odgovarajuću posudu.

Napomena: Bilo koji od prikazanih čepova za ispuštanje ulja (F, slika 17) može biti postavljen na motoru.

3. Kada ispustite ulje, postavite i zategnite čep za ispuštanje ulja (F, slika 17).
4. Ako ulje ispuštate kroz gornju cijev za nalijevanje ulja (C, slika 18), držite stranu motora sa svjećicom (E) okrenutom prema gore. Ulje ispustite u odgovarajuću posudu.



UPOZORENJE

Ako ulje ispuštate kroz gornju cijev za nalijevanje ulja, spremnik s gorivom mora biti prazan ili bi gorivo moglo istjecati te dovesti do požara ili eksplozije. Ako želite isprazniti spremnik s gorivom, ostavite motor u radu sve dok se ne zaustavi zbog potrošenog goriva.

Zamjena filtra za ulje, ako je ugrađen

Neki modeli su opremljeni uljnim filtrom. Za intervale zamjene pogledajte **Raspored održavanja**.

1. Ispustite ulje iz motora. Pogledajte **odjeljak Ispuštanje ulja**.
2. Skinite uljni filter (G, slika 19) i ispravno ga zbrinite.
3. Prije instaliranja novog uljnog filtra, lagano podmažite brtvu uljnog filtra svježim, čistim uljem.
4. Ručno instalirajte uljni filter sve dok brtva ne dira adapter uljnog filtra, a zatim stegnite uljni filter s 1/2 do 3/4 okreta.
5. Dolijte ulje. Pogledajte odjeljak **Dolijevanje ulja**.
6. Pokrenite i upalite motor. Dok se motor zagrijava, provjerite curi li ulje.
7. Zaustavite motor i provjerite razinu ulja. Propisana razina ulja nalazi se na gornjem dijelu indikatora napunjenosti (B, slika 20) na mjernoj šipki.

Dolijevanje ulja

- Pazite da motor bude u vodoravnom položaju.
- Iz područja za ulijevanje ulja očistite sve nečistoće.
- Pogledajte dio **Tehnički podaci** kako biste saznali koji je kapacitet ulja.

1. Izvadite mjernu šipku (A, slika 20) i osušite je čistom krpom.
2. Polako ulijevajte ulje u otvor za ulijevanje ulja u motor (C, slika 20). **Nemojte prepunjavati.** Nakon dolijevanja ulja, pričekajte minutu, a zatim provjerite razinu ulja.
3. Postavite i stegnite mjernu šipku (A, slika 20).
4. Izvadite mjernu šipku i provjerite razinu ulja. Propisana razina ulja nalazi se na gornjem dijelu indikatora napunjenosti (B, slika 20) na mjernoj šipki.
5. Vratite i stegnite mjernu šipku (A, slika 20).
6. Spojite kabel svjećice (D, slika 16) na svjećicu (E).

Servisiranje zračnog filtra

Pogledajte sliku: 21, 22



UPOZORENJE



Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekline ili smrt.

- Nikad ne pokrećite ili ne palite motor kada je uklonjen sklop pročištača zraka (ako je ugrađen) ili filter zraka (ako je ugrađen).

OPASKA Za čišćenje filtra ne upotrebljavajte komprimirani zrak ili otapala. Komprimirani zrak može oštetiti filter, a otapala ga mogu rastvoriti.

Pogledajte odjeljak **Plan održavanja** radi ispunjavanja uvjeta servisa.

Na raznim modelima koristi se spužvasti li papirni filter. Neki modeli su također opremljeni opcionalnim predfilterom koji se može prati i opet koristiti. Usporedite slike u ovom priručniku s vrstom koja je montirana na vašem motoru i servisirajte prema uputama.

Spužvasti zračni filter

1. Otkvačite kopču(e) (A, slika 21).
2. Skinite poklopac (B, Slika 21).
3. Kako nečistoća ne bi dospjela u rasplinjač, pažljivo skinite spužvasti uložak (C, slika 21) s osnove zračnog filtra (G).
4. Operite spužvasti uložak (C, slika 21) u tekućem deterdžentu i vodi. Iscijedite spužvasti uložak do suhoga u čistoj krpi.
5. Natopite spužvasti uložak (C, slika 21) čistim motornim uljem. Za uklanjanje viška ulja, iscijedite spužvasti uložak u čistu krpu.
6. Montirajte spužvasti uložak (C, slika 21) na osnovu zračnog filtra.
7. Postavite poklopac (B, slika 21) i zategnite ga s kopčom(ama) (A).

Papirni zračni filter

1. Otpustite kopču(e) (A, slika 22).
2. Skinite poklopac (B, Slika 22).
3. Kako nečistoća ne bi dospjela u rasplinjač, pažljivo skidajte predfilter (D, slika 22) i filter (C) s osnove zračnog filtra.
4. Uklonite predfilter (D, slika 22), ako je ugrađen, s filtra (C).
5. Ako se želite osloboditi otpadaka, lagano kucnite filter (C, slika 22) o tvrdnu površinu. Ako je filter previše zaprljan zamijenite ga novim filtrom.
6. Operite predfilter (D, slika 22), ako je ugrađen, u tekućem deterdžentu i vodi. Ostavite predfilter da se dobro osuši na zraku. **Ne** podmazujte predfilter.
7. Montirajte osušeni predfilter (D, slika 22), ako je ugrađen, na filter (C).
8. Postavite filter (C, slika 22) i predfilter (D), ako je ugrađen, na osnovu zračnog filtra. Provjerite da li filter čvrsto sjedi na osnovi zračnog filtra.
9. Postavite poklopac (B, slika 22) i pričvrstite ga kopčom(ama) (A). Provjerite je(su) li kopča(e) dobro zategnuta(e).

Servis sustav za gorivo

Pogledajte sliku: 23



OPAZUJTE Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekline ili smrt.

- Gorivo držite podalje od iskre, otvorenog plamena, inicijalizacijskih plamčica, topline ili drugih izvora zapaljenja.
- Često provjeravajte cijevi za gorivo, spremnik, čep spremnika i njihove dijelove te utvrdite postoje li napukline ili curenje. Zamijenite ih ako je potrebno.
- Prije čišćenja ili zamjene filtra za gorivo, ispuštite gorivo iz spremnika ili zatvorite ventil za zatvaranje dovoda goriva.
- Ako se gorivo prolje, pričekajte dok ne ispari prije pokretanja motora.
- Zamjenski dijelovi moraju biti jednaki i postavljeni na istim mjestima kako i originalni dijelovi.

Filter za gorivo, ako je ugrađen

1. Ispustite gorivo iz spremnika ili zatvorite ventil za dovod goriva prije čišćenja ili zamjene filtra goriva (A, slika 23). U protivnom bi moglo doći do istjecanja goriva što može dovesti do požara ili eksplozije.
2. Klijestima stisnite jezičke (B, slika 23) na objumicama (C), a zatim svucite objumice s filtra za gorivo (A) Uvrnite i svucite vodove za gorivo (D) s filtra za gorivo.
3. Provjerite da na vodovima za gorivo (D, slika 23) nema pukotina ili curenja. Zamijenite ih ako je potrebno.
4. Zamijenite filter za gorivo (A, slika 23) originalnim zamjenskim filtrom na uređaju.
5. Pričvrstite vodove za dovod goriva (D, slika 23) uz pomoć objumica (C), kao što je prikazano.

Servisiranje rashladnog sustava



OPAZUJTE Rad motora proizvodi toplinu. Dijelovi motora, naročito prigušivač, izuzetno se zagrijavaju.

Teške opekline mogu nastati pri dodiru.

Zapaljivi otpad poput lišća, trave, grmlja itd. može se upaliti.

- Pustite da se prigušivač, cilindri motora i rebra ohlade prije dodirivanja.
- Odstranite nakupine nečistoće iz okoline prigušivača i cilindra.

OPASKA Nemojte vodom čistiti motor. Voda može onečistiti sustav goriva. Motor očistite četkom ili suhom krpom.

Ovo je motor sa zračnim hlađenjem. Prljavština ili nečistoća može ograničiti protok zraka te izazvati pregrijavanje motora, što će za posljedicu imati slabiji rad i skraćeni životni vijek motora.

1. Četkom ili suhom krpom odstranite otpad s rešetke na usisu zraka.
2. Polužje, opruge i ručice upravljanja održavajte čistima.
3. U prostoru iza i oko prigušivača neka bude nikakvih zapaljivih nečistoća.
4. Pobrinite se da na rebrima hladnjaka a ulje ne bude prljavštine i otpadaka.

S vremenom može doći do nakupljanja nečistoća u rebrima za hlađenje cilindra te izazvati pregrijavanje motora. Ove nečistoće se ne mogu uočiti bez djelomičnog rasklapanja motora. Prepustite ovlaštenom predstavniku Briggs & Stratton da pregleda i očisti sustav zračnog hlađenja prema preporukama iz **Tablice održavanja**.

Zbrinjavanje litij-ionskog baterijskog modula



OPAZUJTE Kemikalija u akumulatoru je otrovna i korozivna.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekline ili smrt.

Električni udar

- Ne spaljujte, ne palite odbačene ili rabljene baterijske module jer bi mogli eksplodirati. Prilikom spaljivanja baterijskih modula oslobađaju se otrovni plinovi i tvari.
- Nemojte koristiti bateriju koja je prignječena, koja je pala ili je oštećena.

Rabljeni i odbačeni baterijski moduli će još uvijek sadržavati malu količinu električnog naboja i s njima treba postupati pažljivo. Odbačene ili iskorištene baterijske module zbrinjavajte u skladu s državnim i lokalnim propisima.

RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation) pečat



RBRC je neprofitna javna organizacija koja se bavi recikliranjem rabljenih akumulatorskih baterija. Ako želite naći sabirno mjesto za prikupljanje baterija blizu vas, zovite besplatni telefon 1-800-8-BATTERY ili 1-877-2-RECYCLE. Više pojedinosti i popis lokacija za recikliranje potražite na RBRC na mreži na www.call2recycle.org.

Skladištenje



OPAZUJTE Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekline ili smrt.

Električni udar

Prilikom skladištenja goriva ili uređaja s gorivom u spremniku

- Pohranite daleko od peći, kuhala, grijača vode ili drugih uređaja koji imaju inicijalizacijske plamčice ili druge izvore paljenja jer oni mogu zapaliti pare goriva.

Prilikom skladištenja baterijskog modula

- Pazite da punjač baterije bude suh. Baterijski modul nemojte izlagati kiši i vlažnim uvjetima rada.

Sustav dovoda goriva

Pogledajte sliku: 24, 25

Napomena: Neki modeli su opremljeni spremnikom za skladištenje u okomitom položaju koji omogućuje nagibanje motora u svrhu održavanja i pohrane (C, slika 24). Ne skladištite u okomitom položaju ako je spremnik goriva napunjen iznad dna indikatora razine goriva (D), ako je ugrađen. Više informacija potražite u priručniku za opremu.

Motor skladištite u vodoravnom položaju (normalni radni položaj). Spremnik za gorivo (A, slika 25) napunite gorivom. Kako bi bila moguća ekspanzija goriva, ne puniti spremnik iznad donjeg dijela grla spremnika za gorivo (B).

Gorivo može postati ustajalo ako se skladišti dulje od 30 dana. Zbog ustajalog goriva stvaraju se kiseli i gumasti talozi u sustavu goriva ili na važnim dijelovima rasplinjača. Za održavanje goriva svježim koristite **Briggs & Stratton naprednu formulu za tretiranje i stabiliziranje goriva** koja je dostupna na svim mjestima na kojima se prodaju originalni rezervni dijelovi tvrtke Briggs & Stratton.

Nema potrebe za ispuštanjem goriva iz motora ako je stabilizator goriva dodan prema uputama. Pustite motor da radi dvije (2) minute kako bi se stabilizator rasporedio po sustavu za dovod goriva.

Ako gorivo u motoru prije skladištenja nije bilo obrađeno stabilizatorom goriva, mora se ispuštiti u odgovarajući spremnik. Pustite motor da radi dok se ne zaustavi zbog pomanjkanja goriva. Za održavanje svježine goriva preporučuje se uporaba stabilizatora goriva u spremniku za čuvanje.

Motorno ulje

Promijenite motorno ulje dok je motor još topao. Pogledajte dio *Promjena ulja*. Za **Samo provjerite i dodajte - Check & Add™** modele, nije potrebno mijenjati ulje.

Baterijski modul i punjač

Pogledajte sliku: 26

Kada se ne koristi, odvojite punjač i spremite ga na hladnom i suhom mjestu. Mokra, vlažna područja mogu izazvati koroziju na priključcima i električnim kontaktima. Ako se skladišti duže vrijeme na visokim temperaturama (120 °F/49 °C), moguća su trajna oštećenja na baterijskom modulu. Provjerite električne priključke i kontakte na baterijskim modulima i punjaču. Obrišite čistom krpom ili ispušite komprimiranim zrakom.

Nakon skladištenja, možda će biti potrebno normalno punjenje. Kako biste provjerili koliko je naboja preostalo, pritisnite gumb mjeraca napunjenosti baterije (E, slika 26) i izvršite dopunu, prema potrebi. Pogledajte odjeljak *Mjerač napunjenosti baterije*.

Rješavanje problema

Za pomoć se obratite lokalnom prodavatelju ili idite na **BRIGGSandSTRATTON.com** ili nazovite **1-800-233-3723** (u SAD-u).

Tehnički podaci

Model: 11000B	
Radni volumen	10.69 ci (175 cc)
Provrt	2.583 in (65,61 mm)
Hod klipa	2.040 in (51,82 mm)
Kapacitet spremnika ulja	18 - 20 oz (,54 - ,59 l)
Razmak (zazor) svječiće	.020 in (,51 mm)
Zatezna sila pritezanja svječiće	180 lb-in (20 Nm)
Zazor rotora	.010 - .014 in (,25 - ,36 mm)
Zazor usisnog ventila	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)
Zazor ispušnog ventila	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)

Model: 12000B	
Radni volumen	11.58 ci (190 cc)
Provrt	2.688 in (68,28 mm)
Hod klipa	2.040 in (51,82 mm)
Kapacitet spremnika ulja	18 - 20 oz (,54 - ,59 l)
Razmak (zazor) svječiće	.020 in (,51 mm)
Zatezna sila pritezanja svječiće	180 lb-in (20 Nm)
Zazor rotora	.010 - .014 in (,25 - ,36 mm)
Zazor usisnog ventila	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)

Model: 12000B	
Zazor ispušnog ventila	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)

Litij-ionska baterija	
Litij-ionski baterijski modul	10.8 V (10,8 V)
Vrijeme trajanja punjenja	60
Struja punjenja	2 AMP (2 AMP)
Ulazni izmjenični napon punjača (promjenjiv)	100 - 240 V
Radna temperatura	32 - 113 F (0 - 45 C)

Snaga motora smanjit će se za 3,5 % na svakih 1000 stopa (300 metara) nadmorske visine i za 1 % na svakih 10 °F (5,6 °C) iznad 77 F (25 °C). Motor će raditi na zadovoljavajući način pod kutom od najviše 15°. Pogledajte korisnički priručnik opreme u kojem su navedena ograničenja za sigurno rukovanje na kosinama.

Rezervni dijelovi - model: 11000B, 12000B	
Rezervni dio	Broj rezervnog dijela
Pjenasti filter zraka (slika 21)	797301
Papirnat filter zraka (slika 22)	795066, 5419
Filter zraka, pročistač (slika 22)	796254
Ulje - SAE 30	100005
Napredna formula za tretiranje i stabiliziranje goriva	100117, 100120
Filter goriva	298090, 5018
Svječica s otpornikom	692051, 692720
Ključ za svječicu	89838, 5023
Ispitivač iskre	19368
Litij-ionski baterijski modul (SAD/ Kanada)	593559
Litij-ionski baterijski modul (EU/UK/ AU)	593560
Punjač za litij-ionsku bateriju (SAD/ Kanada)	593561
Punjač za litij-ionsku bateriju (EU)	593562
Punjač za litij-ionsku bateriju (UK)	593576
Punjač za litij-ionsku bateriju (AU)	594501

Preporučujemo vam da kontaktirate s ovlaštenim zastupnikom tvrtke Briggs & Stratton u vezi s održavanjem i servisiranjem motora i dijelova motora.

Nominalne vrijednosti snage: Nominalna vrijednost bruto snage za pojedinačne modele benzinskih motora označena je u skladu s kodeksom J1940 Postupak određivanja snage i zakretnog momenta za male motore & društva SAE (Society of Automotive Engineers) i određuje se u skladu s kodeksom SAE J1995. Vrijednosti momenta izvedene su pri 2600 o/min za motore kod kojih se "o/min" nalazi na naljepnici i pri 3060 o/min za sve druge motore; vrijednosti o snazi dobiveni su pri 3600 o/min. Krivulje bruto snage mogu se vidjeti na stranici www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Neto vrijednosti snage dobivene su uz montirani ispušni lonac i filter za zrak, dok su bruto vrijednosti snage dobivene bez tih dodataka. Stvarna bruto snaga motora bit će viša od neto snage i na nju između ostalog utječu radni uvjeti okoline i različitosti od motora do motora. S obzirom na široki asortiman uređaja na kojima su ugrađeni naši motori, benzinski motor neće moći razviti nominalnu bruto snagu kad se bude upotrebljavao na određenom stroju. Ta razlika nastaje zbog brojnih čimbenika uključujući, među ostalim, raznolikost komponenti motora (zračni filter, ispušna cijev, punjenje, hlađenje, rasplinjač, pumpa za gorivo itd.), ograničenja primjene, radne uvjeti okoline (temperaturu, vlagu, nadmorsku visinu) i razlike od motora do motora. Zbog ograničenja u proizvodnji i kapacitetima, Briggs & Stratton mogu izvršiti zamjenu nekog motora više nominalne snage motorom iz ove serije.

Jamstvo

Jamstvo za motor Briggs & Stratton

Vrijedi od siječnja 2017.

Ograničeno jamstvo

Tvrtka Briggs & Stratton jamči da će, u dolje navedenom jamstvenom razdoblju, besplatno popraviti ili zamijeniti bilo koji manjkavi dio usljed nedostataka u materijalu i/ili izradi. Troškove prijevoza proizvoda poslanog na popravak ili zamjenu u smislu ovog jamstva mora snositi kupac. Ovo jamstvo vrijedi unutar dolje navedenog vremenskog razdoblja i pod dolje navedenim uvjetima. Ako trebate popraviti uređaj unutar jamstvenoga razdoblja pronađite najbliži ovlašten servis uz pomoć naše mape ovlaštenih servisa dostupne na BRIGGSandSTRATTON.COM. Kupac se mora obratiti ovlaštenom servisu te dostaviti proizvod radi pregleda i provjere.

Ne postoje druga izričita jamstva. Implicirana jamstva, uključujući i ona o utrživosti i prikladnost za određenu namjenu, ograničena su na jamstveno razdoblje navedeno dolje ili na rok dozvoljen zakonom. Odgovornost za slučajnu ili posljedičnu štetu je isključena u obimu dozvoljenom zakonom. U nekim državama ili zemljama nije dozvoljeno ograničenje impliciranog jamstva, a neke države ili zemlje ne dozvoljavaju ograničenje ili izuzeće slučajnih ili posljedičnih šteta stoga se gornja ograničenja ili izuzeća možda neće odnositi na vas. Ovo jamstvo pruža vam određena zakonska prava, a ostala prava, na koja možda imate pravo, razlikuju se među savezним državama i zemljama ⁴.

9. neprimjerena uporaba, pomanjkanje redovitog održavanja, otprema, rukovanje ili skladištenje opreme ili nepropisna montaža motora.

Popravak obuhvaćen jamstvom dostupan je samo u ovlaštenim servisima tvrtke Briggs & Stratton. Pronađite najbližeg ovlaštenog servisa na mapi ovlaštenih servisa na BRIGGSandSTRATTON.COM ili nazovite 1-800-233-3723 (u SAD-u).

80004537 (Rev. C)

Uvjeti standardnog jamstva 1, 2, 3

Naziv marke/proizvoda	Privatna uporaba	Komercijalna uporaba
Vanguard™; komercijalna serija	36 mjeseci	36 mjeseci
Motori koji se odlikuju Dura-Bore™ košuljicama od lijevanog željeza	24 mjeseca	12 mjeseci
Svi ostali motori	24 mjeseca	3 mjeseca

¹-Ovo su naši standardni jamstveni uvjeti, no ponekad može postojati pokriće jamstvom koje nije bilo definirano u vrijeme objave ovog materijala. Popis trenutnih jamstvenih uvjeta potražite na adresi BRIGGSandSTRATTON.com ili kontaktirajte ovlaštenog zastupnika tvrtke Briggs & Stratton.

² Jamstvo se ne daje za motore strojeva koji se koriste kao osnovni pogon na mjestu rada ili za kućne generatore u komercijalne svrhe. Jamstvo se ne odnosi na motore koji se koriste za natjecanje u utrckama ili u komercijalnim kamionima ili kamionima koji se iznajmljuju.

³ Vanguard motor koji se ugrađuje na stacionarne generatore: 24 mjeseca za privatnu uporabu, nema jamstva za komercijalnu uporabu. Vanguard motor koji se ugrađuje na pomoćna vozila: 24 mjeseca za privatnu uporabu, 24 mjeseca za komercijalnu uporabu. Komercijalne serije proizvedene prije srpnja 2017, 24 mjeseca privatne uporabe, 24 mjeseca komercijalne uporabe.

⁴ U Australiji - naši proizvodi obuhvaćeni su jamstvima koja ne mogu biti izuzeta iz australskog zakona o potrošačima. Imate pravo na zamjenu ili povrat novca u slučaju velikog kvara te na odštetu u slučaju bilo kakvog razumno predviđivog gubitka ili oštećenja. Također, imate pravo na popravak proizvoda ili zamjenu proizvoda ako njegova kvaliteta nije na prihvatljivoj razini i ako kvar nije velik. Usluge popravka pod jamstvom ostvarit ćete u najbližem ovlaštenom servisu kojega možete pronaći na mapi ovlaštenih servisa na stranici BRIGGSandSTRATTON.COM, pozivom na broj 1300 274 447 ili slanjem poruke e-pošte na adresu salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Jamstveno razdoblje započinje datumom prve kupovine u maloprodaji za privatnu ili komercijalnu uporabu. Korišten u ovoj polici, izraz "privatna uporaba" označava uporabu od strane prvog vlasnika u vlastitom kućanstvu. "Komercijalna uporaba" označava sve ostale uporabe, uključujući uporabu u komercijalne svrhe radi ostvarivanja zarade ili iznajmljivanja. Kada se motor jednom upotrijebi u komercijalne svrhe, za potrebe ovog jamstva smatra se motorom u komercijalnoj uporabi.

Sačuvajte račun kao dokaz kupnje. Ako prilikom traženja usluge popravka u jamstvenom razdoblju ne predložite dokaz o datumu prve kupnje, jamstveno razdoblje utvrdit će se sukladno datumu proizvodnje. Proizvode tvrtke Briggs & Stratton nije potrebno registrirati za ostvarivanje prava na popravak pokriven jamstvom.

Više o vašem jamstvu

Ovo ograničeno jamstvo obuhvaća samo greške u materijalu i/ili izradi motora, a ne zamjenu ili naknadu opreme na koju je motor postavljen. Redovito održavanje, podešavanje, prilagodbe i normalno habanje nisu pokriveni ovim jamstvom. Također, jamstvo ne vrijedi ako je motor izmijenjen ili promijenjen ili ako je serijski broj nečitak ili uklonjen. Ovim jamstvom nisu obuhvaćena oštećenja motora ili problemi u radu koje su izazvali:

1. uporaba dijelova koji nisu originalni dijelovi tvrtke Briggs & Stratton;
2. rad motora s nedovoljnom količinom ulja ili s onečišćenim uljem ili s uljem za podmazivanje nedovoljne gradacije;
3. uporaba onečišćenog ili ustajalog goriva, mješavine benzina s više od 10% etanola ili zbog upotrebe alternativnih goriva kako što je ukapljeni naftni ili prirodni plin na motorima koji izvorno nisu projektirani/izrađeni za rad s takvim gorivima u tvrtki Briggs & Stratton;
4. nečistoća koja je ušla u motor zbog nepropisnog održavanja ili ponovne montaže;
5. udarac oštrice noža kosilice u neki tvrdi predmet na travnjaku koji se kosi, olabavljeni ili nepravilno postavljeni adapteri noža, rotora ili drugih elemenata spojenih na radilicu ili prezačegnutost klinastih remena;
6. pridruženi dijelovi ili sklopovi poput spojke, prijenosi, upravljački dijelovi uređaja itd., koje nije isporučila tvrtka Briggs & Stratton;
7. pregrijavanje zbog nakupljene pokošene trave, prljavštine i otpada, gnijezda glodavaca što može izazvati začepljenje rashladnih lamela ili područja zamašnjaka ili rad motora bez dovoljne ventilacije;
8. jaka vibracija zbog prekoračenja brzine, olabavljenih nosača motora, olabavljenih ili nebalansiranih noževa ili rotora ili nepropisnog načina povezivanja dijelova opreme na vratilo motora;

1Biztonsági tudnivalókat tartalmaz ezen útmutató, hogy felhívja a figyelmet a motorokhoz kapcsolódó veszélyekre és kockázatokra, illetve ezek elkerülésének módjait. A motor helyes gondozására és használatára vonatkozó útmutatásokat is tartalmaz. Mivel a Briggs & Stratton Corporation nem feltétlenül tudja, milyen berendezést fog ez a motor hajtani, fontos, hogy elolvassa és megértse ezen, valamint a motor által meghajtott berendezésre vonatkozó útmutatásokat **Őrizze meg ezeket az utasításokat későbbi tájékozódás céljából.**

Megjegyzés: Az útmutatóban lévő számok és illusztrációk csak tájékoztató jellegűek, eltérhetnek az ön specifikus modelljétől. Ha kérdései vannak, forduljon a szakkereskedéshez.

Pótalkatrészek beszerzéséhez vagy műszaki támogatáshoz alább jegyezze fel a motor modellt, típus és kódszámát a vásárlás időpontjával együtt. Ezen számok a motorján találhatóak (lásd a **Funkciók és kezelőszervek** című részt).

Vásárlás dátuma:	
Motor Modell - Típus - Kódszám	
Motorszám	

Keresse meg az egyes motorokon elhelyezett 2D vonalkódot. Ha 2D képes eszközzel nézi, akkor a webhelyünkre irányítja a kód, ahol hozzájuthat a termék támogatási információihoz. Adatátviteli sebességek kerülnék alkalmazásra. Egyes országokban előfordulhat, hogy nem állnak hálózaton keresztül elérhető támogatási információk rendelkezésre.



Újrahasznosítási információ



Az összes csomagolást, használt olajat, és akkumulátort a vonatkozó hatósági szabályozások alapján kell újrahasznosítani.

A felhasználó biztonsága FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

ŐRIZZE MEG EZEN BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOKAT későbbi használat céljából.

Biztonsági figyelmeztető jel és figyelmeztető szavak

Egy biztonsági riasztási szimbólum használatos a személyi sérüléssel járó kockázatokra vonatkozó biztonsági tudnivalók jelzésére. Figyelemfelhívó jelekkel ellátott jelzőszó (VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS vagy VIGYÁZAT) utal a veszély előfordulásának valószínűségére és az esetleges sérülés súlyosságára. Egy veszély-szimbólum is használatos a veszély jellegének jelzésére.

⚠ VESZÉLY olyan veszélyre utal, mely, ha nem sikerül elkerülni, akkor **halált, vagy súlyos sérülést okoz.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS olyan veszélyre utal, mely, ha nem sikerül elkerülni, akkor **halált, vagy komoly sérülést okozhat.**

⚠ VIGYÁZAT olyan veszélyre utal, mely, ha nem sikerül elkerülni, akkor **könnyebb vagy közepesen súlyos sérülést okozhat.**

MEGJEJEGYZÉS olyan tevékenységet jelöl, mely a **termék károsodását okozhatja.**

Veszélyjelek és jelentésük

Szimbólum	Jelentés	Szimbólum	Jelentés
	Biztonsági információ a személyi sérülést okozható veszélyekről.		A készülék üzemeltetése vagy szervizelése előtt olvassa el és értse meg a használati útmutatót.
	Tűzveszély		Robbanásveszély.
	Áramütés veszélye.		Mérgező gázok veszélye
	Forró felület veszélye.		Zajveszély - Hallásvédő használata ajánlott hosszabb használat esetén.
	Kidobott tárgyak miatti veszély - Viseljen szemvédőt.		Robbanásveszély.
	Fagyásveszély		Visszaütés veszélye
	Levágásveszély - mozgó alkatrészek		Vegyi veszély
	Égésveszély		Korozív

Biztonsági közlemények



FIGYELMEZTETÉS

E termék bizonyos alkatrészei és a velük kapcsolatos tartozékok olyan vegyszereket tartalmaznak, melyeket Kalifornia államban rákkeltőknek, születési rendellenességeket okozóknak és a reprodukív rendszerre káros hatásúnak ismernek. Miután ezekkel dolgozott, mosson kezet.



FIGYELMEZTETÉS

A termék motorjának kipufogógázai olyan vegyszereket tartalmaznak, amelyeket Kalifornia államban rákkeltőknek, születési rendellenességeket okozóknak, és a reprodukív rendszerre káros hatásúnak ismernek.



FIGYELMEZTETÉS

A Briggs & Stratton motorokat nem a következő járművekhez tervezték és nem használhatóak ezek hajtására: szórakoztató kartok; gokartok; gyermek, szabadidős vagy sport terepjárók (ATV); motorkerékpárok; légpárnás járművek; repülőgépek; vagy a Briggs & Stratton által nem támogatott versenyeken használt járművek. A versenytermékekre vonatkozó további tudnivalókért keresse fel a www.briggsracing.com webhelyet. Haszonjárművekben és side-by-side terepjárókban történő használat esetén kérjük, forduljon a Briggs & Stratton Motor alkalmazási központjához, a 1-866-927-3349 telefonszámon. Komoly sérüléshez vagy halálhoz vezethet a nem megfelelő motoralkalmazás.



FIGYELMEZTETÉS



Az üzemanyag és annak kipárolgása rendkívül gyúlékony és robbanékony.

A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.

Üzemanyag betöltésekor

- Kapcsolja ki a motort és hagyja lehűlni legalább 2 percig, mielőtt levinné az üzemanyagsapkát.
- Az üzemanyagtartályt szabadban vagy jól szellőztetett helyen tölts meg.
- Ne töltsé túl az üzemanyagtartályt. Az üzemanyag tágulásának lehetővé tétele érdekében ne töltsé feljebb az üzemanyagot, mint a tartály nyakának alsó szintje.
- Az üzemanyagot tartsa távol szikráktól, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más tűzforrásoktól.
- Rendszeresen ellenőrizze az üzemanyag-vezetékeket, a tartályt, a tartállysapkát és a szerelvényeket repedések vagy szivárgás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.
- Ha az üzemanyag kiömlik, mielőtt beindítaná a motort, várja meg, amíg az üzemanyag elpárolog.

A motor beindításakor

- Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya, a kipufogódob, az üzemanyagsapka és a légtisztító (ha van) a helyükön, illetve rögzítve vannak-e.
- Ne indítsa be a motort, ha a gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ha a motor túlfolyik, állítsa a szivatót (ha van) NYITVA / ÜZEM pozícióba, a gázkart (ha van) állítsa GYORS pozícióba, és indítozzon, amíg a motor be nem indul.

A berendezés működésekor

- Ne döntse meg a motort, vagy a berendezést akkora szögben, hogy az üzemanyag kilöttyenjen.
- Ne fojtsa el a karburátort a motor leállításához.
- Soha ne indítsa vagy üzemeltesse a motort úgy, hogy a levegőszűrő szerelvényt (ha van) vagy a levegőszűrőt (ha van) eltávolították.

Olajcsere közben

- Ha kiüríti az olajat a felső olajfeltöltő csőből, az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie, ellenkező esetben üzemanyag-szivárgás léphet fel, ami tüzet vagy robbanást okozhat.

Az egység megdöntése karbantartáshoz

- Ha olyan karbantartást végez, mely az egység megdöntését igényli, akkor az üzemanyagtartálynak, amennyiben a motorra van szerelve, üresnek kell lennie, ellenkező esetben az üzemanyag kifolyhat és tüzet vagy robbanást okoz.

A készülék szállításakor

- A szállításhoz az üzemanyagtartálynak ÜRESNEK vagy az elzárószелеpnek a ZÁRT helyzetben kell lennie.

Üzemanyag vagy olyan berendezés tárolása, amelynek üzemanyagtartályában üzemanyag van

- Tárolja távol kazánoktól, tűzhelyektől, vízmelegítőkől vagy más olyan berendezésektől, amelyek gyújtólánggal vagy más gyújtószerkezettel vannak ellátva, mivel ezek meggyújthatják az üzemanyag-gőzöket.



FIGYELMEZTETÉS

A motor indítása szikrákat képez.

A szikrázás gyúlékony gázok közelében azok meggyulladását eredményezheti.

Ez robbanáshoz és tűzhöz vezethet.

- Ha földgáz vagy cseppfolyósított petróleum-alapú gázszivárgás van a területen, ne indítsa el a motort.
- Ne alkalmazzon nyomás alatt lévő indítófolyadékokat, mert a gőzök gyúlékonyak.



FIGYELMEZTETÉS

MÉRGEZŐ GÁZ VESZÉLYE. A motor kipufogógáza szén-monoxidot, egy mérgező gázt tartalmaz, amely percek alatt halálos mérgezést okozhat. A szén-monoxid NEM látható, szagtalan és íztelen. Még ha nem is érzi a kipufogógázokat, akkor is ki lehet téve a szén-monoxid-gáz hatásának. Ha elkezd magát rosszul érezni, szédül vagy gyengének érzi magát a termék használata közben, kapcsolja ki és AZONNAL menjen friss levegőre. Forduljon orvoshoz. Előfordulhat, hogy szén-monoxid-mérgezése van.

- Ezt a terméket KIZÁRÓLAG a szabadban, ablakoktól, ajtóktól és szellőzőnyílásoktól távol működtesse annak érdekében, hogy csökkentse a szén-monoxid gáz felgyülemeléséből és esetleg emberi tartózkodásra szolgáló helyek felé áramlásából származó veszélyt.

- Telepítsen elemmel működő szén-monoxid-érzékelőket vagy bedugható szén-monoxid-érzékelőket tartalék akkumulátorral a gyártó utasításai szerint. A füstérzékelők nem észlelik a szén-monoxid gázt.
- NE üzemeltesse a terméket lakóépületekben, garázsokban, pincékben, kúszótérben, fészerekben vagy más, részben zárt helyiségekben, még akkor se, ha ventilátorokat vagy nyitott ajtókat és ablakokat használ szellőztetéshez. A szén-monoxid gyorsan képes felhalmozódni ezeken a helyeken és órákon át megmaradhat, még a termék kikapcsolása után is.
- MINDIG fordítsa a munkagépet háttal a szélnek, és úgy helyezkedjen el vele, hogy a kipufogógáz ne áramoljon emberi tartózkodásra szolgáló helyek felé.



FIGYELMEZTETÉS

A forgó alkatrészek érintkezésbe kerülhetnek a kézzel, lábbal, hajjal, ruházattal és más, a testen viselt tartozékokkal, vagy beleakadhatnak azokba.

Ennek sérüléses amputáció vagy súlyos vágás lehet a következménye.

- A berendezés működtetésekor a védőberendezések legyenek a helyükön.
- Kezét és lábát tartsa távol a forgó alkatrészekről.
- A hosszú haját kösse fel és vegye le az ékszereket.
- Ne viseljen bő ruhát, lógó húzózsínókat vagy olyan ruhadarabokat, amelyeket a gép elkaphat.



FIGYELMEZTETÉS

A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészei, különösképpen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.

Súlyos égési sérüléseket szenvedhet érintkezéskor.

Az olyan gyúlékony szennyeződések, mint a levelek, fű, bozót stb. lángra lobbanthatnak.

- Hagyja, hogy a kipufogódob, a motor, a henger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintené őket.
- Távolítsa el a felgyűlt hulladékokat a kipufogódob és a henger környékéről.
- A California Public Resource törvénykönyv 4442. fejezetének megsértésének minősül, ha a motort erdő, bokros vagy füves területen, illetve ezek mellett használja vagy üzemelteti, ha a kipufogórendszer nincs felszerelve a 4442. fejezet meghatározása szerinti szikrafogóval, amely a megfelelő állapotban van tartva. Hasonló törvényeket más államok vagy szövetségi fennhatóság alá tartozó területek is előírhatnak. Lépjön kapcsolatba az eredeti gyártóval, kiskereskedővel vagy viszonteladóval a motorra felszerelt kipufogórendszerhez kialakított szikrafogó beszerzése érdekében.



FIGYELMEZTETÉS

A véletlen szikrázás tüzet vagy áramütést okozhat.

A véletlen beindítás belegabalyodást, sérüléses amputációt vagy mély vágást okozhat.

Tűzveszély

Beállítások vagy javítások elvégzése előtt

- Válassza le a gyújtógyertya vezetékeit és tartsa távol a gyújtógyertyától.
- Távolítsa el az akkumulátoregységet a motor akkumulátortálcájáról. Az akkumulátoregység a berendezés kulcsát képviseli egyes esetekben.
- Csak megfelelő szerszámokat használjon.
- Ne állítsa át a szabályozórúgót, csatlakozásokat vagy más részeket a motor sebességének növelése érdekében.
- A pótalkatrészeknek ugyanolyan kivitelűnek kell lenniük, mint az eredeti alkatrészeknek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell felszerelni azokat. Eltérő alkatrészek teljesítménye esetleg nem megfelelő, károsíthatják a készüléket, vagy sérülést okozhatnak.
- Ne üsse meg a lendkereket kalapáccsal vagy egyéb kemény tárggyal, mivel a lendkerék később eltörhet működés közben.

A szikraképződés ellenőrzésekor

- Engedélyezett gyújtógyertya tesztet alkalmazzon.
- A szikraképződést ne ellenőrizze eltávolított gyújtógyertyával.



Az akkumulátor vagy a töltő nem rendeltetésszerű használata tüzet vagy áramütést okozhat.

Működés közben

- Tartsa szárazon az akkumulátortöltőt. Ne tegye ki esőnek vagy nedvességnek az akkumulátoregységet.
- Az áramütés kockázatának csökkentése érdekében ne engedje, hogy vízzel érintkezzen a hálózati kábel csatlakozódugója.
- Ne zárja rövidre, sohasem tegyen semmilyen tárgyat az akkumulátor érintkezőihez.

Az akkumulátoregység töltései

- Kizárólag Briggs and Stratton akkumulátortöltőt használjon Briggs and Stratton akkumulátoregység töltésére.
- Ne használjon Briggs and Stratton akkumulátortöltőt általános akkumulátorok töltésére.
- Tartsa szárazon az akkumulátortöltőt. Ne tegye ki esőnek vagy nedvességnek az akkumulátort.
- A csatlakozódugó- és a hálózati kábel esetleges sérülésének elkerülése érdekében a dugónál és ne a vezetéknel fogva húzza ki a csatlakozót a töltő leválasztásakor.
- Ne működtesse sérült csatlakozódugóval vagy hálózati kábellel a töltőt. Nem cserélhető a hálózati kábel. Ha sérült a hálózati kábel, akkor azonnal ki kell cserélni a töltőt.
- Ne működtesse a töltőt, ha erős ütés érte, leesett vagy akármilyen más módon sérült. A sérült töltőt cserélni kell. A töltő nem javítható.
- Ne szerelje szét, illetve ne próbálja javítani a töltőt.
- Az áramütés kockázatának csökkentésére tisztítás előtt húzza ki a töltőt a csatlakozójából.
- Ne zárja rövidre, sohasem tegyen semmilyen tárgyat az akkumulátor érintkezőihez.
- A töltőt olyan személyek (gyerekeket is beleértve), akiknek csökkentek a fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességei, illetve nem rendelkeznek kellő tapasztalattal és hozzáértéssel csak akkor használhatják, ha azt felügyelet alatt végzik, vagy útmutatást kaptak a készülék használatára vonatkozóan a biztonságukért felelős személytől.
- Gyerekek esetében felügyeletet kell biztosítani, annak érdekében, hogy ne játsszanak a töltővel.

Hosszabbító kábel

- Csak feltétlenül szükséges esetben használjon hosszabbító kábelt. A nem megfelelő hosszabbító kábel használata tűz- és áramütés veszélyéhez vezethet. Amennyiben hosszabbító kábelt kell használnia, gondoskodjon a következőkről: **a.** a hosszabbító kábel csatlakozódugó érintkezőinek száma, mérete és alakja legyen ugyanolyan, mint a töltő csatlakozódugójánál, **b.** a kábel legyen megfelelően bekötve és villamos szempontból jó állapotban, valamint **c.** a vezeték átmérője minimálisan 1,3 mm ill. 16 AWG legyen, hogy lehetővé tegye a töltő AC áramellátását.

Az akkumulátoregység tárolásakor

- Tartsa szárazon az akkumulátortöltőt. Ne tegye ki esőnek vagy nedvességnek az akkumulátort.

Beállítások vagy javítások végzése előtt

- Távolítsa el az akkumulátoregységet a motor akkumulátortálcájáról.



Az akkumulátor vegyi anyagai mérgezők és maró hatásúak.

A tűz vagy robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

- Soha ne tegye ki nyílt lángnak vagy dobja tűzbe a leselejtezett vagy használt akkumulátorokat, mivel azok felrobbanhatnak. Mérgező gázok és anyagok keletkeznek az akkumulátoregységek égésénél.
- Ne használjon repedt, leejtett vagy sérült akkumulátort.

Funkciók és kezelőszervek

Motor kezelőszervei

Hasonlítsa össze az (ábrát: 1, 2, 3, 4, 5, 6) a motorjával, hogy megismerkedjen a különböző funkciók és kezelőszervek elhelyezésével.

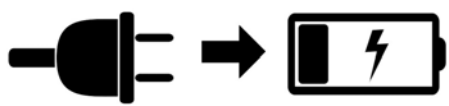
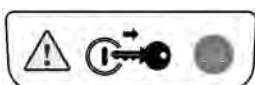
- A. MOTOR SZÁM Modell Típus Kódszám
- B. Gyújtógyertya
- C. Elektromos önindító
- D. Üzemanyagtartály és sapka
- E. Levegőszűrő
- F. Lítium-ion akkumulátor
- G. Olajszintjelző pálca
- H. Olaj leeresztő csavar
- I. Kipufogódob, kipufogódob védő (ha be van szerelve) szikrafogó (ha be van szerelve)
- J. Gázszabályozó (ha be van szerelve)
- K. Üzemanyag szűrő (ha be van szerelve)
- L. Légbeszívó nyílás rácsa
- M. Akkumulátor töltő
- N. Üzemanyag-elzáró szelep, ha be van szerelve
- O. Olajszűrő (ha be van szerelve)
- P. Leállító kapcsoló (ha be van szerelve)
- Q. Indítás /leállítás gomb, ha be van szerelve:

Motorvezérlési szimbólumok és jelentésük

Szimbólum	Jelentés	Szimbólum	Jelentés
	Motorfordulatszám - GYORS		Motorfordulatszám - LASSÚ
	Motorfordulatszám - LEÁLLÍTÁS		Be - Ki
	Motorindítás - szívató KI		Motorindítás - szívató BE
	Üzemanyagsapka Üzemanyag-elzáró csap - NYITVA		Üzemanyag-elzáró csap - ZÁRVA
	Üzemanyagszint – Maximum Ne töltse túl		

Akkumulátor ellenőrzési szimbólumok és jelentésük

Szimbólum	Jelentés	Szimbólum	Jelentés
	Volt		Amper
	Kettős szigetelésű		Váltakozó áram
	Egyenáram		Underwriters Laboratories, Inc. US és Kanada által regisztrált termék

Szimbólum	Jelentés	Szimbólum	Jelentés
	Underwriters Laboratories, Inc. US és Kanada által regisztrált termék		Hertz
	Megfelelő akkumulátor újrahasznosítás		
			Akkumulátor töltése
			Kulcs/akkumulátor kivétele

Üzemeltetés

Az olajra vonatkozó javaslatok

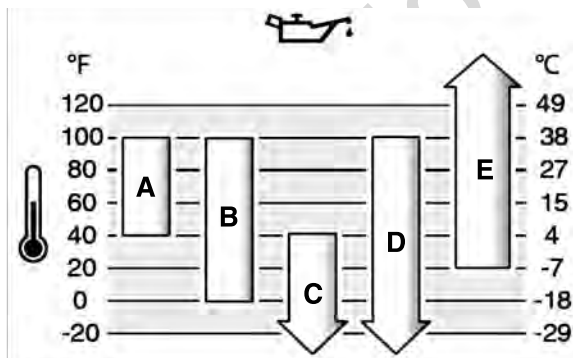
Olajterfogat: Lásd a **Műszaki leírás** fejezetet.

MEGJEGYZÉS

A motort a Briggs & Stratton vállalat olaj nélkül szállította. Előfordulhat, hogy a berendezésgyártók, illetve forgalmazók olajat tettek a motorba. A motor első beindítása előtt győződjön meg, hogy a jelen útmutatóban lévő utasításoknak megfelelően ellenőrizze az olajszintet és töltsen fel olajjal a készüléket. A motor olaj nélkül történő elindítása végzetes károsodást okoz, és a garancia elvesztését vonja maga után.

A minél jobb teljesítmény érdekében használjon Briggs & Stratton szavatossággal jóváhagyott olajokat. Egyéb jó minőségű tisztító olajok is elfogadhatóak, amennyiben SF, SG, SH, SJ vagy magasabb szerviz besorolásúak. Ne használjon speciális adalékokat.

A környezeti hőmérséklet határozza meg a motor számára a megfelelő olaj viszkozitást. A táblázat segítségével válassza ki a legjobb olaj viszkozitást a várható külső hőmérséklet függvényében. A legtöbb kültéri berendezésben lévő motor jól működik 5W-30 szintetikus olajjal. A magas hőmérsékleten üzemeltetett berendezéseknél a Vanguard™ 15W-50 szintetikus olaj kínálja a legjobb védelmet.



A	SAE 30 - 40 ° F (4 ° C) alatt az SAE 30 használata nehéz indítást okoz.
B	10W-30 - 27°C (80°F) felett a 10W-30 használata megnövelt olajfogyasztást eredményezhet. Gyakrabban ellenőrizze az olajszintet.
C	5W-30
D	Synthetic 5W-30 (Szintetikus 5W-30)
E	Vanguard™ Synthetic 15W-50

Az olajszint ellenőrzése, olaj hozzáadása

Lásd ábra: 7

Az olajszint ellenőrzése vagy utántöltés

- Ellenőrizze, hogy szintben van-e a motor.
- Tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás környékét

- Lásd: **Műszaki leírás** fejezetet az olajkapacitással kapcsolatban.

MEGJEGYZÉS

A motort a Briggs & Stratton vállalat olaj nélkül szállította. Előfordulhat, hogy a berendezésgyártók, illetve forgalmazók olajat tettek a motorba. A motor első beindítása előtt győződjön meg, hogy a jelen útmutatóban lévő utasításoknak megfelelően ellenőrizze az olajszintet és töltsen fel olajjal a készüléket. A motor olaj nélkül történő elindítása végzetes károsodást okoz, és a garancia elvesztését vonja maga után.

Add Oil

- Húzza ki az olajszintjelző pálcát (A, 7 ábra), és törölje szárazra tiszta kendővel.
- Dugja vissza és húzza meg az olajszintjelző pálcát (A, 7 ábra).
- Vegye ki a szintjelző pálcát és ellenőrizze az olajszintet. Az olajszintjelző pálcát (B, 7 ábra) tele jélszínének a tetejéig kell az olajszintnek érnie.

Olaj betöltése

- Ha alacsony az olajszint, akkor lassan töltsön motorolajat a töltőnyílásba (C, 7 ábra). **Ne töltsen túl.** Az olaj betöltése után várjon egy percet, majd ellenőrizze az olajszintet.
- Dugja vissza az olajszintjelző pálcát (A, 7 ábra).

Ajánlott üzemanyag-minőségek

Az üzemanyagnak meg kell felelni a követelményeknek:

- Tiszta, friss, ólommentes benzin.
- Az oktánszám legalább 87 legyen/87 AKI (91 RON). Nagy magasságban való működtetésnél, lásd alább.
- Maximum 10% etanolt (gazohol) tartalmazó benzin használható.

MEGJEGYZÉS Ne alkalmazzon nem engedélyezett benzineket, mint pl. az E15 és az E85. Ne keverjen olajat a benzinnel, illetve ne módosítsa a motort, hogy az alternatív üzemanyagokkal működjön. 1Olyan károkat okoz a jóvá nem hagyott üzemanyagok használata, melyekre nem terjed ki a garancia.

Kevert tartósítószer-adalékokat az üzemanyagba, hogy megóvja az üzemanyagrendszer a gumilerakódástól. Lásd a **Tárolás** című rész. Az üzemanyagok nem egyformák. Ha gondolja támadnak az indítással vagy a teljesítménnyel kapcsolatban, váltson üzemanyag-beszállítót vagy üzemanyagmárkát. Benzinnel történő üzemeltetésre tanúsított motor. EM (Engine Modifications). típusú e motor károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszere.

Nagy magasságban történő használat

1524 méter (5000 láb) feletti magasságokban minimum 85-ös oktánszámú (85 AKI/89 RON) benzin használata elfogadható.

Porlasztóval rendelkező motorok esetén, nagy magasságban beállítás szükséges a teljesítmény megőrzése érdekében. E beállítás nélküli működtetés csökkenő teljesítményt, növekvő üzemanyag-fogyasztást és megnövekedett károsanyag-kibocsátást eredményez. Forduljon egy Briggs & Stratton hivatalos szakkereskedésbe a nagy magasságban történő használathoz szükséges szabályozással kapcsolatban. Nem javasolt a motor üzemeltetése 762 méter (2500 láb) alatt a nagy magasságban történő használathoz besabályozva.

Elektronikus üzemanyag-befecskendezéssel (EFI) rendelkező motorok esetén nem szükséges nagy magasságban beállítást végezni.

Üzemanyag betöltése

Lásd ábra 8



Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

Üzemanyag betöltésekor

- Kapcsolja ki a motort és hagyja lehűlni legalább 2 percig, mielőtt levonná az üzemanyagsapkát.
- Az üzemanyagtartályt szabadban vagy jól szellőztetett helyen töltsen meg.
- Ne töltsen túl az üzemanyagtartályt. A benzin túgálásának lehetővé tételére ne töltsen a benzint az üzemanyagtartály nyakának alja fölé.
- Az üzemanyagot tartsa távol szikráktól, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más tűzforrásoktól.
- Rendszeresen ellenőrizze az üzemanyag-vezetékeket, a tartályt, tartálysapkát és szerelvényeket repedések vagy szivárgás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.
- Ha az üzemanyag kiömlik, mielőtt beindítaná a motort, várja meg, amíg az üzemanyag elpárolog.

1. Tisztítsa meg az üzemanyagsapka környékét a kosztól és a szennyeződésektől. Vegye le a tanksapkát.
2. Töltse az üzemanyagot az üzemanyagtartályba (A, 8 ábra). A benzin tágulásának lehetővé tételére ne töltse a benzint az üzemanyagtartály nyakának (B) fölé.
3. Tegye vissza az üzemanyagtartály-sapkát.

Charge Battery Pack

Lásd 9, 10 ábra



FIGYELMEZTETÉS
Áramütés vagy tüzet okozhat az akkumulátor vagy a töltő nem megfelelő használata.

Akkumulátor töltése

- Kizárólag Briggs and Stratton akkumulátortöltőt használjon Briggs and Stratton akkumulátor töltésére.
- Ne használjon Briggs and Stratton akkumulátortöltőt más típusú akkumulátorok töltésére.
- Tartsa szárazon az akkumulátortöltőt. Ne tegye ki esőnek vagy nedvességnek az akkumulátort.
- A csatlakozódugó és hálózati kábel sérülése kockázatának csökkentésére a töltő csatlakozásának bontásakor ne a kábelnél, hanem a csatlakozódugónál fogva húzza ki a csatlakozódugót.
- Csak feltétlenül szükséges esetben használjon hosszabbító kábelt. Tűz és áramütés veszélyét idézi elő a nem megfelelő hosszabbító kábel használata. Ha hosszabbító kábelt kell használni, akkor ellenőrizze a következőket:
 1. Ugyanolyan számú, méretű és alakú érintkezővel rendelkezik-e a hosszabbító kábel, mint a töltő csatlakozódugója,
 2. megfelel-e a kábel vezetékvezetése és villamos szempontból jó állapotban vannak-e a vezetékvezetékek; és
 3. legalább 16 AWG (American Wire Gauge) méretűek-e a vezetékvei a töltő számára szükséges erősségű váltóáram biztosítására.
- Ne működtesse sérült csatlakozódugóval vagy hálózati kábellel a töltőt. Nem cserélhető a hálózati kábel. Ha sérült a hálózati kábel, akkor azonnal ki kell cserélni a töltőt.
- Ne működtesse a töltőt, ha erős ütés érte, leesett vagy más módon sérült. Ha sérült a töltő, akkor ki kell cserélni. Nem javítható a töltő.
- Ne szedje szét, illetve ne próbálja javítani a töltőt.
- Az áramütés kockázatának csökkentésére tisztítás előtt bontsa a töltő hálózati csatlakozását.
- Ne zárja rövidre, sohase tegyen tárgyat az akkumulátor érintkezőihez.
- A töltőt olyan személyek (gyermeket is beleértve), akiknek csökkentek a fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességeik, illetve nem rendelkeznek kellő tapasztalattal és hozzáértéssel csak akkor használhatják, ha azt felügyelet alatt végzik vagy az értük felelős személytől az eszköz biztonságos használatára vonatkozó útmutatást kaptak.
- Gyermkek esetében felügyeletet kell biztosítani, hogy ne játszhassanak a töltővel.

Akkumulátor töltése esetén

Első alkalommal - Szállítás előtt részlegesen feltöltik a lítium-ion akkumulátort. A töltés megőrzésére és a tárolás során a keletkező károsodások megakadályozására „alvó módra” áttérésre van programozva az akkumulátor. Az akkumulátor ébresztéséhez egy körülbelül tíz (10) másodpercig tartó gyors töltés szükséges. A teljes feltöltődésig hagyja az akkumulátort töltődni. Az akkumulátor töltése az alábbi az **Akkumulátor töltése** című részben található meg.

Szükség esetén - A rendelkezésre álló töltés ellenőrzésére nyomja meg az Akkumulátor töltésmérő gombot (E, 9 ábra), majd szükség esetén végezzen töltést. Lásd az **Akkumulátor töltésmérő** című rész.

Akkumulátor töltése

1. Csatlakoztassa az akkumulátortöltőt (F, 10 ábra) egy hálózati csatlakozóaljzathoz.



FIGYELMEZTETÉS
Tartsa szárazon az akkumulátortöltőt. Ne tegye ki esőnek vagy nedvességnek az akkumulátort.

2. Csúsztassa az akkumulátort (G, 10 ábra) ütközésig az akkumulátortöltő rekeszbe (F). Ha nem kezd el világítani a töltéssjelző piros lámpa, akkor húzza ki, majd dugja vissza az akkumulátort. Ellenőrizze, hogy stabilan fekszik-e az akkumulátor az akkumulátortöltő rekeszben.

- Piros lámpa (A, 9 ábra) jelzi az akkumulátor normál töltését.
- Zöld lámpa (B) jelzi az akkumulátor teljes feltöltését.
- VILLOGÓ piros fény (C) jelzi, hogy túlzottan meleg vagy hideg az akkumulátor és nem vesz fel töltést. Hagyja csatlakoztatva az akkumulátort, majd a normál hőmérséklet elérésekor automatikusan megkezdődik a töltés. A normál üzemi hőmérséklettel kapcsolatban a **Műszaki adatok** című részt nézze meg.
- VILLOGÓ piros/zöld lámpa (D) jelzi, hogy fel van töltve és ki kell venni az akkumulátort.

3. Az „alvó módból” körülbelül tíz (10) másodperce leteltével ébred az akkumulátor.
4. Körülbelül egy (1) órát vesz igénybe egy teljesen kisütött akkumulátor teljes feltöltése. Teljesen feltöltve marad az akkumulátor, ha töltőben hagyja.
5. Ha a zöld lámpa azt jelzi, hogy teljesen fel van töltve az akkumulátor, akkor kivehető a töltőből.
6. A rendelkezésre álló töltés ellenőrzésére nyomja meg az Akkumulátor töltésmérő gombot (E, 9 ábra).
7. Ha nincs használatban, akkor bontsa az akkumulátortöltő hálózati csatlakozását.

Akkumulátortöltés mérő

A rendelkezésre álló töltés ellenőrzésére nyomja meg az Akkumulátor töltésmérő gombot (E, 9 ábra). A jelzőlámpák (H) jelzik a az akkumulátorban rendelkezésre álló töltés hozzávetőleges mennyiségét.

Jelzőlámpák	Rendelkezésre álló töltés
Négy lámpa	78% - 100%
Három lámpa	55% - 77%
Két lámpa	33% - 54%
Egy lámpa	10% - 32%
Villogó fény	10%-nál kevesebb

A motor beindítása és leállítása

Lásd ábra: 11, 12, 13, 14

A motor beindítása és leállítása



FIGYELMEZTETÉS
Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

Amikor beindítja a motort

- Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya, a kipufogódob, az üzemanyagsapka és a légtisztító (ha van) a helyükön, illetve rögzítve vannak-e.
- Ne indítsa be a motort, ha a gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ha a motor túlfolyik, állítsa a szivatót (ha van) KINYITÁS/ÜZEM pozícióba, a gázkart (ha van) állítsa GYORS pozícióba, majd indítsa be a motort.



FIGYELMEZTETÉS
Áramütés vagy tüzet okozhat az akkumulátor és töltő nem megfelelő kezelése.

Üzemeltetés

- Tartsa szárazon az akkumulátortöltőt. Ne tegye ki esőnek vagy nedvességnek az akkumulátort.
- Az áramütés kockázatának csökkentése érdekében ne engedje, hogy vízzel érintkezzen a hálózati kábel csatlakozódugója.
- Ne zárja rövidre, sohase tegyen tárgyat az akkumulátor érintkezőihez.



MÉRGEZŐ GÁZ VESZÉLYE. A motor kipufogógáza szénmonoxidot tartalmaz, egy mérgező gázt, amely percek alatt halálos mérgezést okozhat. A szénmonoxid NEM látható, szagtalan és íztelen. Még ha nem is érzi a kipufogógázt, akkor is ki lehet téve a szénmonoxid-gáz hatásának. Ha hányingere van, szédül vagy gyengének érzi magát a termék használata közben, kapcsolja ki, és AZONNAL menjen friss levegőre. Forduljon orvoshoz. Előfordulhat, hogy szénmonoxid mérgezése van.

- KIZÁRÓLAG ablakoktól, ajtóktól és szellőzőnyílásoktól távol, a szabadban működtesse e terméket, hogy csökkentse a szénmonoxid gáz felgyülemeléséből és esetlegesen emberi tartózkodásra szolgáló hely felé áramlásából származó veszélyt.
- Telepítse az elemmel működő szénmonoxid-érzékelőket vagy bedugható szénmonoxid-érzékelőket a tartálék elemmel a gyártó utasításai szerint. A füstérzékelők nem észlelik a szénmonoxid gázt
- NE üzemeltesse a terméket lakóépületekben, garázsokban, pincékben, kúszótérekben, fészerekben vagy más, részben zárt helyiségekben, még akkor se, ha ventilátorokat vagy nyitott ajtókat és ablakokat használ a szellőztetéshez. A szénmonoxid gyorsan képes felhalmozódni ezeken a helyeken és órákon át fennmaradhat, még a készülék kikapcsolása után is
- MINDIG a hátszél irányába, ill. úgy fordítsa a terméket, hogy ne áramoljon emberi tartózkodásra szolgáló hely felé a kipufogógáz

MEGJEGYZÉS A motort a Briggs & Stratton vállalat olaj nélkül szállította. A motor beindítása előtt gondoskodjon a készülék olajjal való feltöltéséről a jelen útmutatóban található utasítások szerint. A motor olaj nélkül történő elindítása végzetes károsodást okoz, és a garancia elvesztését vonja maga után.

Megjegyzés: Egyes berendezések távvezérlővel lehetnek ellátva A távvezérlő helyének és működésének ismertetését a berendezés útmutatójában találja meg.

1. Ellenőrizze a motor olajsintjét. Lásd: **Ellenőrizze az olajsintet** fejezet.
2. Törmelék szempontjából ellenőrizze a motor tetején lévő akkumulátortálcát, ha szennyezett, akkor egy kefével vagy ronggyal tisztítsa meg. Szerelje fel az akkumulátort (B, 11 ábra) a motor akkumulátortálcájára a motor tetején. Ellenőrizze, hogy biztonságosan rögzítve van-e az akkumulátor. Egyes esetekben berendezéskulcs helyett szerepel az akkumulátor.

Megjegyzés: Az új akkumulátor beüzemeléséhez **Kezdő** gyorsítottés szükséges körülbelül tíz (10) másodpercig. Lásd: **Mikor kell tölteni az akkumulátort** fejezet.

3. Gondoskodjon róla, hogy a berendezés hajtásszabályozói, ha be vannak szerelve, szét legyenek kapcsolva.
4. Mozgassa az üzemanyag-elzáró szelepet (D, 12 ábra), ha be van szerelve, a nyitott pozícióba.
5. Mozgassa a gázzabályozót (A, 12 ábra), ha be van szerelve, a gyors pozícióba. A motort gyors helyzetben üzemeltesse.
6. Tolja a leállítási kapcsolót (F, 12 ábra), ha be van szerelve, a be pozícióba.
7. **Modellek az elektromos indítókapcsolóval:** Nyomja a motorleállító fogantyút (C, 13 ábra), ha van, a fogantyúhoz. Az indítókulcsot fordítsa indítás állásba. Az indítókulcs helyét és működésének ismertetését a berendezés útmutatójában találja meg.
8. **Modellek az elektromos indító gombbal:** Nyomja a motorleállító fogantyút (C, 13 ábra), ha van, a fogantyúhoz. Nyomja meg az elektromos indítógombot (G, 12 ábra) a motor beindításához. A távoli elektromos indítógomb helyét és működésének ismertetését a berendezés útmutatójában találja meg.
9. **Modellek az elektromos indítókapcsoló és indítógomb nélkül:** Nyomja a motorleállító fogantyút (C, 13 ábra) a fogantyúhoz. Automatikusán beindul a motor. A motorleállító kar működésének ismertetése a berendezés kezelési útmutatójában található meg.

MEGJEGYZÉS Az indító élettartamának meghosszabbítása érdekében rövid indítási ciklusokat alkalmazzon (maximális időtartam: öt másodperc). Az indítási ciklusok között tartson egy perc szünetet.

Ha nem indul be a motor és villognak az akkumulátor jelzőfényei, akkor túl magas az akkumulátor hőmérséklete vagy túl nagy az áramfelvétel. Mind a négy akkumulátor jelzőfény (H, 14 ábra) figyelmeztetésképpen villog 10 másodpercig. Nem rendelkezik biztosítóval az akkumulátor, de 10 másodperc elteltével automatikusan alaphelyzetbe tér vissza. Ha túl magas az akkumulátor hőmérséklete (60 C, 140 F felett), akkor szerelje k az akkumulátort és hagyja lehűlni. A fűnyírók túlzott áramfelvételének elkerülése érdekében tartsa fű- és nyesedéklerakodástól mentesen a fűnyíró házát.

Megjegyzés: Ha ismételt kísérletek után sem indul be a motor, akkor forduljon a helyi viszonteladóhoz vagy keresse fel a **BRIGGSandSTRATTON.com** vagy hívja a **1-800-233-3723 számot** (az Egyesült Államokban).

A motor leállítása

1. **Motorleállító fogantyú, ha be van szerelve:** Engedje fel a motorleállító fogantyút (E, 13 ábra).
- Gázzabályozó, ha leállítási funkcióval rendelkezik:** Mozgassa a gázzabályozót (A, 12 ábra) a ki vagy az indítás pozícióba.
- Elektromos indítókulcs, ha be van szerelve:** Az elektromos indítókulcsot fordítsa a ki vagy leállítás állásba. A kulcs elhelyezését és működtetését illetően lásd a

berendezés kezelési útmutatója. Vegye ki a kulcsot és őrizze gyermekektől elzárva egy biztonságos helyen.

Leállító kapcsoló, ha be van szerelve: Tolja a leállítás kapcsolót (F, 12 ábra) a ki vagy az leállítás pozícióba.

2. **Üzemanyag-elzáró szelep, ha be van szerelve:** Miután leállt a motor fordítsa az üzemanyag-elzáró szelepet (A, 12 ábra) zárt állásba.
3. Vegye ki az akkumulátort. Egyes esetekben berendezés kulcs helyett szerepel az akkumulátor.

Karbantartás

MEGJEGYZÉS Ha tároláskor megdönti a motort, ha a motorra van szerelve az üzemanyagtartály, akkor ki kell ürítenie azt és a gyújtógyertyának felfelé kell néznie. Ha az üzemanyagtartály nem üres és a motor más irányban van megdöntve, nehézzé válhat a motor beindítása, mivel az olaj vagy a benzin beszennyezi a légszűrőt és/vagy a gyújtógyertyát.



FIGYELMEZTETÉS

Ha olyan karbantartást végez, mely az egység megdöntését igényli, akkor az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie ellenkező esetben kifolyhat az üzemanyag és tüzet vagy robbanást okoz.

Javasoljuk, hogy a motor és motor alkatrészek bármely karbantartását és szervizelését Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáson végeztesse.

MEGJEGYZÉS Minden alkatrésznek, melyet ebbe a motorba építettek a helyén kell maradnia a megfelelő működés érdekében.



FIGYELMEZTETÉS



Véletlen szikraképződés tüzet vagy áramütést okozhat.

A véletlen beindítás belegabalyodást, sérüléssel amputációt vagy zúzódást okozhat.

Tűzveszély

Beállítások vagy javítások végzése előtt:

- Csatlakoztassa le a gyújtógyertya vezetéket és tartsa távol a gyújtógyertyától.
- Szerelje le az akkumulátor tálcáról az akkumulátort. Egyes esetekben berendezés kulcs helyett szerepel az akkumulátor.
- Csak megfelelő szerszámokat használjon.
- Tilos állítani a gázadagoló rugóját, a karokat és egyéb alkatrészeket a motor fordulatszámának fokozása érdekében.
- A pótalkatrészek legyenek ugyanolyan kivételűek, mint az eredeti alkatrészek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell felszerelni azokat. Más alkatrészek teljesítménye nem megfelelő lehet, a készülék károsodását vagy sérülést okozhatnak.
- Ne üsse meg a lendkereket kalapáccsal vagy egyéb kemény tárggyal, mivel a lendkerék később működés közben összetörhet.

Gyújtás ellenőrzésekor:

- Engedélyezett gyújtógyertya tesztet alkalmazzon.
- A szikraképződést ne ellenőrizze kivett gyújtógyertyával.

Károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer szervizelése

A károsanyag-kibocsátást szabályozó eszközök és rendszerek karbantartását, cseréjét vagy javítását bármelyik nem közúti motorok javításával foglalkozó cég vagy személy elvégezheti. Azonban a "díjmentes" károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer szervizelés érdekében hivatalos szervizállomáshoz kell fordulnia. Lásd a Károsanyag-kibocsátási nyilatkozatokat.

Karbantartási táblázat

Karbantartás és szervizelés
Az első 5 óra
• Cseréljen olajat (nem szükséges a Just Check & Add™ modelleknel)
8 óránként vagy naponta

Karbantartás és szervizelés

- Ellenőrizze a motor olajsztintjét
- Tisztítsa meg a területet a kipufogódob és a kezelőszervek körül
- Tisztítsa meg a légbeszívó nyílás rácsát

50 üzemóránként vagy évente

- Szervizelje a légszűrőt ¹
- Tisztítsa meg az előtétiszűrőt (ha be van szerelve) ¹
- Cserélje az olajat a motorban (nem szükséges a **Just Check & Add™** modelleknél)
- Cserélje ki az olajsztűrőt (ha be van szerelve) (Nem szükséges a **Just Check & Add™** modelleknél)
- Végezze el a kipufogó rendszer szervizelését

200 üzemóránként vagy évente

- Cserélje ki a légszűrőt ¹
- Cserélje ki az előtétiszűrőt (ha be van szerelve) ¹

Évente

- Cserélje ki a gyújtógyertyát
- Cserélje ki a légszűrőt
- Cserélje ki az előtétiszűrőt (ha be van szerelve)
- Cserélje ki az üzemanyagszűrőt (ha be van szerelve)
- Végezze el a kipufogó rendszer szervizelését
- Szervizelje a hűtőrendszert ¹
- Ellenőrizze a szelephézagot ²

¹ Poros környezetben vagy szálló por esetén gyakrabban tisztítsa meg.
² Nem szükséges, kivéve, ha motorteljesítmény problémák merülnek fel.

használja vagy üzemelteti, ha a kipufogórendszer nincs felszerelve megfelelő állapotban fenntartott szikrafogóval, a 4442. fejezet meghatározása szerint. Hasonló törvényeket más államok vagy szövetségi fennhatóság alá tartozó területek is előírhatnak. Lépjen kapcsolatba az eredeti gyártóval, kiskereskedővel vagy viszonteladóval a jelen motor kipufogórendszeréhez meghatározott szikrafogó beszerzése érdekében.

Távolítsa el a felgyűlt hulladékokat a kipufogódob és a henger környékéről. Ellenőrizze a kipufogódobot, hogy nincsenek-e rajta repedések, korróziós károsodások vagy más sérülések Szerelje le a szikrafogót, ha be van szerelve, és ellenőrizze a sérüléseit vagy a széntől származó eltömődését Ha sérülést talál, akkor üzemeltetés előtt szerelje be a pótkatrést.



FIGYELMEZTETÉS

A pótkatrések legyenek ugyanolyan kivitelűek, mint az eredeti alkatrészek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell felszerelni azokat. Más alkatrészek teljesítménye nem megfelelő lehet, a készülék károsodását vagy sérülést okozhatnak.

Cserélje ki a motorolajat

Lásd az ábrát: 16, 17, 18, 19, 20



FIGYELMEZTETÉS



Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészek, különösen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.

Érintkezéskor súlyos égési sérüléseket szenvedhet.

- Ha kiüríti az olajat a felső olajfeltöltő csőből, az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie, ellenkező esetben üzemanyag-szivárgás léphet fel, ami tüzet vagy robbanást okozhat.
- Hagyja, hogy a kipufogódob, a motor henger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintené őket.

A használt olaj veszélyes hulladék, gondoskodni kell a megfelelő elhelyezéséről. Ne dobja ki a háztartási szeméttel együtt. Tájékozódjon a helyi önkormányzatnál, szervizközpontnál vagy szakkereskedésnél a biztonságos gyűjtő-újrahasznosító telepekről.

A **Just Check & Add™** modelleknél az olajat nem szükséges cserélni. Ha olajat akar cserélni, akkor kövesse az alábbi eljárást.

Olaj leeresztése

Az olajat az alsó olajleeresztő nyíláson vagy a felső olajbetöltő csővön keresztül eresztetheti le.

1. Kikapcsolt gyújtású, de még meleg motornál, bontsa a gyújtógyertya kábel csatlakozását (D, 16 ábra) és tartsa távol a gyújtógyertyától (E).
2. Csavarja ki az olajleeresztő csavart (F, 17 ábra). Az olajat egy engedélyezett tartályba engedje le.

Megjegyzés: Bármelyik olajleeresztő csavart (F, 17 ábra) telepíthető a motorban.

3. Az olaj leeresztése után, csavarja be és húzza meg az olajleeresztő csavart (F, 17 ábra).
4. A felső olajfeltöltő cső kiürítésekor (C, 18 ábra) tartsa fent a motor gyújtógyertya (E) végét. Az olajat engedélyezett tartályba engedje le.



FIGYELMEZTETÉS

A felső olajfeltöltő cső kiürítésekor az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie, ellenkező esetben üzemanyag-szivárgás léphet fel, ami tüzet vagy robbanást okozhat. Az üzemanyag kiürítéséhez addig járassa a motort, amíg az le nem áll üzemanyag hiányában.

Az olajsztűrő cseréje, ha be van építve

Egyes modellek olajsztűrővel vannak ellátva. A csere időközével kapcsolatban lásd: **Karbantartási táblázat.**

1. Eressze le az olajat a motorból. Lásd: **Olaj leeresztése** fejezet.
2. Vegye ki a levegőszűrőt (G, 19 ábra), és végezze el hulladékkezelését megfelelő módon.

Porlasztó és motorfordulatszám

Sohase végezzen porlasztó és motorfordulatszám beállítást. Gyárilag történt a porlasztó beállítása annak érdekében, hogy a legtöbb körülmény esetén hatékonyan működjön. Tilos állítani a gázadagoló rugóját, a karokat és egyéb alkatrészeket a motor fordulatszámának növelése érdekében. Ha bármilyen beállítás szükséges, akkor forduljon egy Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáshoz.

MEGJEGYZÉS A berendezés gyártója megadja a maximális motorfordulatszámot a berendezésre történő telepítésekor. **Ne lépje túl** ezt a fordulatszámot. Ha nem biztos a berendezés maximális fordulatszámában vagy gyárilag történt a motorfordulatszám beállítása, akkor támogatásért forduljon az egyik Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáshoz. A berendezés biztonságos és megfelelő működése érdekében kizárólag szakképzett szerviztechnikus végezheti a motorfordulatszám beállítását.

Végezze el a gyújtógyertya szervizelését.

Lásd ábra: 15

Résmérővel (B) ellenőrizze a hézagot (A, 15 ábra). Ha szükséges, akkor állítsa vissza a hézagot Szerelje be és az ajánlott nyomatékkal húzza meg a gyújtógyertyát Hézag beállításához vagy a nyomatékhoz lásd a **Műszaki jellemzők** című részt.

Megjegyzés: *Bizonyos helyeken a helyi törvények megkívánják az ellenállással szerelt gyújtógyertya használatát a zavarójelek elnyomása végett Ha ez a motor eredetileg is előtét ellenállással szerelt gyújtógyertyával volt ellátva, csakis az azonos típusút használja csere esetén.

A kipufogó rendszer eltávolítása



FIGYELMEZTETÉS



A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészek, különösképpen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.

Ha hozzáérnek, komoly égési sérülések keletkezhetnek.

A gyúlékony hulladék, pl. lomb, fű, cserje stb. meggyulladhatnak.

- Hagyja, hogy a kipufogódob, a henger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintené őket.
- Távolítsa el a felgyűlt hulladékokat a kipufogódob és a henger környékéről.
- A California Public Resources törvény 4442. fejezetének megsértésének minősül, ha a motort paragon hagyott erdő, bokros vagy füves területen, illetve ezek mellett

3. Az új olajsűrő felhelyezése előtt kenje be az olajsűrő tömítőgyűrűjét egy kevés friss, tiszta olajjal.
4. Kézzel helyezze fel az olajsűrőt, amíg a tömítőgyűrű a szűrőadapterhez ér, majd 1/2- 3/4 fordulatnyira húzza be az olajsűrőt.
5. Öntse be az olajat. Lásd: **Olaj betöltése** fejezet.
6. Indítsa be és járassa a motort. Amint a motor felmelegszik, ellenőrizze, nem szívárog-e az olaj
7. Állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Az olajszintjelző pálca (B, 20 ábra) tele jelzésének a tetejéig kell az olajszintnek érnie.

Cserélje ki a motorolajat

- Ellenőrizze, hogy szintben van-e a motor.
 - Tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás környékét.
 - Lásd: **Műszaki leírás** fejezetet az olajkapacitással kapcsolatban.
1. Húzza ki az olajszintjelző pálcát (A, 20 ábra), és törölje szárazra tiszta kendővel.
 2. Lassan töltsön olajat az olajtöltő nyílásba (C, 20 ábra). **Ne töltse túl.** Az olaj betöltése után várjon egy percet, majd ellenőrizze az olajszintet.
 3. Dugja vissza és húzza meg az olajszintjelző pálcát (A, 20 ábra).
 4. Vegye ki a szintjelző pálcát és ellenőrizze az olajszintet. A megfelelő olajszint a szintjelző pálca tele jelzésének (B, 20 ábra) felső részén található.
 5. Dugja vissza az olajszintjelző pálcát (A, 20 ábra).
 6. Csatlakoztassa a gyújtógyertya vezetékét (D, 16 ábra) a gyújtógyertyához (E).

Levegősűrő szervizelése

Lásd ábra: 21, 22



Az üzemanyag és annak kipárolgása rendkívül gyúlékony és robbanékony.

A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.

- Soha ne indítsa vagy járassa a motort, ha a előtétiszűrő (ha be van szerelve) vagy a levegősűrő (ha be van szerelve) nincs a helyén.

MEGJEGYZÉS A szűrő tisztításához ne alkalmazzon sűrített levegőt vagy oldószereket. A sűrített levegő a szűrő meghibásodását, míg az oldószerek a szűrő felbomlását okozhatják.

Lásd: **Karbantartási táblázat** a szervizkövetelményekhez.

Szivacs- vagy papírsűrőt használnak a különböző modellek. Egyes modellek még egy mosható és újrahasználatos előtétiszűrővel vannak ellátva. Hasonlítsa össze ezen útmutatót a motorjában használt típusal és ennek megfelelően végezze a szervizelést.

Szivacs levegősűrő

1. Csavarja ki a csavar(oka)t (A, 21 ábra).
2. Szerelje le a fedelet (A, 21 ábra).
3. A törmelék porlasztóba esésének megakadályozása érdekében körültekintően vegye ki a szivacsbetétet (C, 21 ábra) a levegősűrő talpából.
4. Öblítse át a szivacsbetétet (C, 21 ábra) folyékony tisztítószerben és vízben. Egy tiszta anyagban nyomja szárazra a szivacsbetétet.
5. Telítse a szivacsbetétet (C, 21 ábra) tiszta motorolajjal. A felesleges motorolaj eltávolításához egy tiszta anyagban nyomja ki a szivacsbetétet.
6. Tegye a szivacsbetétet (C, 21 ábra) a légsűrő alá.
7. Szerelje fel a fedelet (B, 21 ábra), és rögzítse a rögzítővel/rögzítővel (A).

Papír levegősűrő

1. Lazítsa meg a rögzítőket (A, 22 ábra).
2. Szerelje le a fedelet (B, 22 ábra).
3. Annak megakadályozására, hogy a porlasztóba hulljon nyesedék körültekintően vegye ki az előtétiszűrőt (D, 22 ábra) és a szűrőt (C) a levegősűrő aljáról.
4. Távolítsa el az előtétiszűrőt (D, 22 ábra), ha van ilyen, a szűrőről (C).
5. A szennyeződés megakadályozásához óvatosan ütögesse a szűrőt (C, 22 ábra) kemény felülethez. Ha a szűrő túlságosan piszkos, cserélje ki egy új szűrővel.
6. Mossa meg az előtétiszűrőt (D, 22 ábra), ha van ilyen, folyékony mosószerez vízzel. Hagyja levegőn alaposan megszáradni az előtétiszűrőt. **Ne TEGYE:** Ne olajozza be az előtétiszűrőt.

7. Illessze a száraz előtétiszűrőt (D, 22 ábra), ha van ilyen, a szűrőhöz (C).
8. Tegye be a szűrőt (C, 22 ábra) és az előtétiszűrőt (D), ha van, a levegősűrő alapjába. Ellenőrizze, hogy a szűrő szilárdan illeszkedik-e az aljzatba.
9. Szerelje fel a fedelet (B, 22 ábra) és rögzítse a csavarral/csavarokkal (A). Ügyeljen arra, hogy meg legyen(ek) húzva a csavar(ok).

Végezze el a kipufogó rendszer szervizelését

Lásd ábra: 23



Az üzemanyag és annak kipárolgása rendkívül gyúlékony és robbanékony.

A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.

- Az üzemanyagot tartsa távol szikráktól, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más gyújtóforrásoktól.
- Ellenőrizze az üzemanyag-vezetéseket, a tartályt, tartállyapokát és szerelvényeket rendszeresen repedések vagy szivárgás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.
- Az üzemanyagsűrő tisztítása vagy cseréje előtt engedje le az üzemanyagtartályból az üzemanyagot, vagy zárja el az üzemanyag-elzáró szelepet.
- Ha az üzemanyag kiömlik, várja meg, amíg elpárolog mielőtt beindítaná a motort.
- Ugyanolyanoknak kell lenniük a pótalkatrészeknek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell felszerelni azokat.

Üzemanyagsűrő, ha be van szerelve

1. Mielőtt üzemanyagsűrőt (A, 23 ábra) tisztít vagy cserél engedje le az üzemanyagtartály tartalmát, vagy zárja el az üzemanyag-elzáró csapot. Máskülönben kiszivároghat az üzemanyag és tüzet vagy robbanást okoz.
2. Fogót használjon a kapcsolón lévő fülek (B, 23 ábra) összenyomására, majd a kapcsolót csúsztassa el az üzemanyagsűrőtől (A). Csavarja meg és húzza el az üzemanyagsűrőtől az üzemanyag-vezetéseket (D).
3. Repedések és szivárgások szempontjából ellenőrizze az üzemanyag-vezetéseket (D, 23 ábra). Szükség esetén cserélje ki.
4. Az eredetivel megegyező típusúra cserélje ki az üzemanyagsűrőt (A, 23 ábra).
5. Az ábrának megfelelően bilincsekkel (C) rögzítse az üzemanyag-vezetéseket (D, 23 ábra).

A hűtőrendszer szervizelése



A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészek, különösképpen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.

Ha hozzáérnek, komoly égési sérülések keletkezhetnek.

A gyúlékony hulladék, pl. lomb, fű, cserje stb. meggyulladhatnak.

- Hagyja, hogy a kipufogódob, a henger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintené őket.
- Távolítsa el a felgyűlt hulladékokat a kipufogódob és a henger környékéről.

MEGJEGYZÉS Vízet ne használjon a motor tisztításához A víz szennyezheti az üzemanyag-ellátó rendszert Kefét vagy száraz kendőt használjon a motor tisztításához.

Ez egy léghűtéses motor A szennyeződés vagy a nyesedék akadályozhatja a légáramlást és a motor túlmelegedését okozhatja, mely gyengébb teljesítményt és rövidebb motor élettartamot okoz.

1. Egy kefé vagy száraz rongyot használjon a nyesedék légbeszívó területről való eltávolítására.
2. Tartsa tisztán a kapcsoló rugókat és a kezelőszerveket
3. A kipufogódob körüli és mögötti területet tartsa tisztán a gyúlékony nyesedéktől.
4. Ellenőrizze, hogy mentesek-e az olajhűtő bordák a szennyeződéstől és a nyesedéktől.

Egy idő elteltével a henger hűtőbordáin nyesedék gyűlhet össze és a motor túlmelegedését okozza Ez a nyesedék a motor részleges szétszerelése nélkül nem tisztítható le Egy Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáson ellenőriztesse és tisztítsa meg a léghűtő rendszert, ahogyan a **Karbantartási táblázatban** ajánlják.

Lítium-ion akkumulátor hulladékkénti elhelyezése



FIGYELMEZTETÉS Mérgezők és korróziót okoznak az akkumulátorban lévő vegyszerek.

A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

Aramütés

- Sohase tegye ki nyílt lángnak vagy dobja tűzbe az akkumulátorokat, mivel azok felrobbanhatnak. Mérgező párák és anyagok keletkeznek az akkumulátorok égése során.
- Ne használjon törött, repedt vagy sérült akkumulátort.

A használt és hulladékként elhelyezett akkumulátorok kevés elektromos töltéssel rendelkeznek és ezért körültekintően kell kezelni azokat. Mindig a szövetségi, állami vagy helyi előírásoknak megfelelően végezze a lemerült vagy használt akkumulátorok hulladékkénti elhelyezését.

RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation) pecsét



Az RBRC egy használt akkumulátorok újrahasznosításával foglalkozó non-profit szervezet. A közelében található akkumulátor gyűjtőhely keresése céljából az 1-800-8-BATTERY vagy az 1-877-2-RECYCLE hívószámot vegye igénybe. További információkért és az újrahasznosítási gyűjtőhelyek címeiért az RBRC www.call2recycle.org című webhelyét keresse fel.

Tárolás



FIGYELMEZTETÉS Az üzemanyag és annak kipárolgása rendkívül gyúlékony és robbanékony.

A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.

Aramütés

Üzemanyag vagy olyan berendezés tárolása, amelynek üzemanyagtartályában üzemanyag van.

- w Kazánoktól, tűzhelyektől, vízmelegítőtől vagy más olyan berendezésektől távol helyezze el, amelyek gyújtólánggal vagy gyújtószerkezettel vannak ellátva távol tárolja, mivel ezek meggyújthatják az üzemanyag kipárolgást.

Az akkumulátor tárolása

- Tartsa szárazon az akkumulátortöltőt. Ne tegye ki esőnek vagy nedvességnek az akkumulátort.

Üzemanyagrendszer

Lásd ábra: 24, 25

Megjegyzés: Egyes modelleken az üzemanyagtartály függőlegesen tárolható, így a motor karbantartás vagy tárolás céljából megdönthető (C, 24 ábra). Ne tárolja függőleges helyzetben úgy, hogy az üzemanyagtartály az üzemanyagszint-jelző alján – ha van – túl van töltve (D). További tárolási útmutatásokért a berendezés útmutatóját nézze meg.

A motort vízszintes helyzetben tárolja (normál üzemi pozícióban). Töltse meg az üzemanyagtartályt (A, 25 ábra) üzemanyaggal. Az üzemanyag tárolása érdekében ne töltsön üzemanyagot az üzemanyag betöltő nyílás nyaka (B) fölé.

Az üzemanyag megposhadhat, ha 30 napnál tovább tárolja. Az állott üzemanyag sav- és kátránylerakódást okoz az üzemanyag-ellátó rendszerben vagy a karburátor fontos alkatrészein. Az üzemanyag frissességének megőrzéséhez használjon **Briggs & Stratton speciális formulájú üzemanyagkezelő és -stabilizáló adalékot**, mely mindenhol kapható, ahol eredeti Briggs & Stratton szervizalkatrészeket árulnak.

Nem szükséges leeresztetni a benzint a motorból, ha üzemanyag-adalékot adott hozzá az utasításoknak megfelelően. Járassa a motort 2 (két) percen keresztül, hogy tárolás előtt az adalék körbejárjon az üzemanyagrendszerben.

Ha a motorban lévő benzint nem kezelték megfelelő adalékkal, akkor azt le kell engedni egy jóváhagyott tárolóedénybe. Addig járassa a motort, amíg az le nem áll üzemanyag hiányában. A frissesség megőrzéséhez javasolt az üzemanyagadalék használata a tárolótartályban.

Motorolaj

Amíg még meleg a motor, cseréljen motorolajat. Lásd **Olajcsere** fejezetet. A **Just Check & Add™** modelleknél az olajat nem szükséges cserélni.

Akkumulátor és töltő

Lásd ábra: 26

Ha nincs használatban, akkor bontsa az akkumulátor töltő csatlakozását, majd hűvös, száraz helyen tárolja azt. A nedves, nyirkos helyeken korrodálódni kezdenek az elektromos érintkezők. Ha hosszabb ideig magas hőmérsékleten (49° C / 120° F) tárolja, akkor az akkumulátor maradandó károsodásához vezethet. Ellenőrizze az akkumulátor és a töltő elektromos érintkezőit. Törölje le tiszta kendővel vagy fújja tisztára sűrített levegővel.

Tárolás után valószínűleg normál töltés végzése szükséges. A rendelkezésre álló töltés ellenőrzésére nyomja meg az Akkumulátor töltésmérő gombot (E, 26 ábra) és szükség esetén töltse fel. Lásd: **Akkumulátortöltés mérő** fejezetet.

Hibakeresés

Segítségért forduljon a helyi viszonteladójához, keresse fel az **BRIGGSandSTRATTON.com** vagy hívja az **1-800-233-3723** (az Egyesült Államokban).

Műszaki adatok

Modell: 11000B	
Lökettérfogat	10.69 ci (175 cc)
Furat	2.583 in (65,61 mm)
Lökethossz	2.040 in (51,82 mm)
Olaj befogadóképesség	18 - 20 oz (,54 - ,59 L)
Gyertyahézag	.020 in (,51 mm)
Gyújtógyertya nyomaték	180 lb-in (20 Nm)
Forgórész légrés	.010 - .014 in (,25 - ,36 mm)
Szívószelep hézag	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)
Kipufogószelep hézag	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)

Modell: 12000B	
Lökettérfogat	11.58 ci (190 cc)
Furat	2.688 in (68,28 mm)
Lökethossz	2.040 in (51,82 mm)
Olaj befogadóképesség	18 - 20 oz (,54 - ,59 L)
Gyertyahézag	.020 in (,51 mm)
Gyújtógyertya nyomaték	180 lb-in (20 Nm)
Forgórész légrés	.010 - .014 in (,25 - ,36 mm)
Szívószelep hézag	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)
Kipufogószelep hézag	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)

Lítium-ion akkumulátor	
Lítium-ion akkumulátor egység	10.8 V (10,8 V)
Töltési idő percben	60
Töltőáram	2 A (2 A)
Töltő AC bemeneti feszültsége (változó)	100 - 240 V
Üzemi hőmérséklet	32 - 113 F (0 - 45 C)

A motorteljesítmény csökken 3,5%-kal minden 1000 láb (300 méter) tengerszint feletti magasság-emelkedésnél, és 1%-kal minden 10 °F (5,6 °C) hőmérséklet növekedés esetén 77 °F (25 °C) felett. A motor maximum 15°-os lejtőn működik kielégítően. Lásd a berendezés kezelési útmutatóját a lejtőkre vonatkozó biztonságosan megengedhető üzemelési határértékekhez.

Pótalkatrészek - Modell: 11000B, 12000B	
Pót alkatrész	Alkatrész szám
Szivacsos levegőszűrő (ábra 21)	797301
Papír levegőszűrő (ábra 22)	795066, 5419
Levegőszűrő, előtétiszűrő (ábra 22)	796254
Olaj – SAE 30	100005
Speciális formulájú üzemanyag kezelő és stabilizáló adalék	100117, 100120
Üzemanyagszűrő	298090, 5018

Pótalkatrészek - Modell: 11000B, 12000B	
Előtét ellenállással szerelt gyújtógyertya	692051, 692720
Gyújtógyertya kulcs	89838, 5023
Gyújtógyertya tesztelő	19368
Lítium-ion akkumulátoregység (USA / Kanada)	593559
Lítium-ion akkumulátoregység (Európai Unió / Egyesült Királyság / Ausztrália)	593560
Lítium-ion akkumulátortöltő (USA / Kanada)	593561
Lítium-ion akkumulátortöltő (Európai Unió)	593562
Lítium-ion akkumulátortöltő (Egyesült Királyság)	593576
Lítium-ion akkumulátortöltő (Ausztrália)	594501

Javasoljuk, hogy keresse fel bármelyik Briggs & Stratton hivatalos márkaszervizt a motor és a motor -alkatrészek minden karbantartásához és szervizeléséhez.

Teljesítménybesorolás: Az egyes benzinmotorok bruttó teljesítménybesorolásának címkézése a SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 kódszámú szabványának (Kis méretű motorok teljesítmény- és nyomatékbesorolási eljárása) megfelelően történik, a besorolás pedig megfelel a SAE J1995 szabványnak. A nyomatékértékek 2600 RPM fordulatszám mellett értendők azoknál a motoroknál, amelyeknél „rpm” olvasható a címkén, illetve 3060 RPM fordulatszám mellett az összes többi motornál; a lóerőben megadott értékek 3600 RPM fordulatszám mellett értendők. A www.BRIGGSandSTRATTON.COM címen tekinthetők meg a bruttó teljesítménygörbék. A nettó teljesítményértékek felszerelt kipufogó- és légtisztítóval értendők, a bruttó teljesítményértékek ezen szerelések nélkül értendők. Az aktuális bruttó motorteljesítmény magasabb lesz, mint a nettó motorteljesítmény, és többek között befolyásolják a környezeti működési feltételek és a motorok variálhatósága is. Azon termékek különbözősége miatt, amelyekre a motorokat helyezik, a benzinmotor nem feltétlenül éri el a névleges bruttó teljesítményt, amikor egy adott eszközben használják. Ez a különbség többek között számos olyan tényezőnek tudható be, mint például a motor különböző alkotórészei (légtisztító, kipufogó, töltőrendszer, hűtés, karburátor, üzemanyag-szivattyú stb.), az alkalmazási korlátozások, a környezeti működési feltételek (hőmérséklet, páratartalom, tengerszint feletti magasság), illetve a motorok variálhatósága. Gyártási és kapacitáskorlátozások következtében a Briggs & Stratton ezt a motort egy magasabb teljesítménybesorolású motorral helyettesítheti.

Garancia

Briggs & Stratton motorgarancia

2017. januártól érvényes

Korlátozott jótállás

A Briggs & Stratton az itt meghatározott garanciaidő alatt díjmentesen megjavít minden anyaghibás, gyártási hibás vagy egyszerre anyag- és gyártási hibás alkatrészt. A javítandó termék vagy cserealkatrész szállítási költségeit a garancia szerint a vásárlónak kell fedeznie. A garancia csak az alábbiakban meghatározott időtartamok és feltételek szerint érvényes. A garanciával kapcsolatos ügyintézéshez keresse meg a legközelebbi hivatalos szakszervizt a honlapunk szervizkeresőjében a BRIGGSandSTRATTON.COM helyen. A vevőnek fel kell vennie a kapcsolatot a hivatalos márkaszervizzel, és biztosítania kell, hogy a hivatalos márkaszerviz tesztelhesse és megvizsgálhassa az adott terméket.

Nincs más kifejezett garancia. A vélelmezett garanciák, a forgalmazhatóságot és a kifejezett célra való megfelelést is beleértve, az alább felsorolt jótállási időszakra, vagy a törvény által megállapított időtartamra vonatkoznak. A járulékos vagy következményes károkért vállalt felelősség ki van zárva a törvény által megengedett időtartamra. Egyes államokban vagy országokban nem engedélyeznek arra vonatkozó korlátozásokat, hogy mennyi ideig tart valamely vélelmezett garancia és bizonyos államokban vagy országokban nem engedélyezik a kizárást vagy korlátozást a járulékos vagy következményes károkra vonatkozóan, így lehetséges, hogy a fenti korlátozás és kizárás önre nem vonatkozik. Jelen garancia meghatározott jogokat biztosít Önnek és elképzelhető, hogy egyéb jogai is vannak, ezek azonban államról államra és országról országra változnak ⁴.

Normál garanciális feltételek 1, 2, 3

Márka/terméknév	Fogyasztói felhasználás	Kereskedelmi felhasználás
Vanguard™; Kereskedelmi sorozat	36 hónap	36 hónap
Dura-Bore™ motorok öntöttvas persellyel	24 hónap	12 hónap
Az összes többi motor	24 hónap	3 hónap

¹Ezek a normál garanciális feltételeink, de alkalmanként előfordulhat olyan további garanciális szolgáltatás, amely a kiadás idején még nem került meghatározásra. A motorjára vonatkozó garanciális feltételek jelenlegi listájának megismeréséhez keresse fel a BRIGGSandSTRATTON.COM webhelyet vagy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos Briggs & Stratton szervizállomással.

²Nincs garancia az olyan motorokra, melyeket közmű helyett elsődleges áramtermelő berendezésekben vagy kereskedelmi célú készenléti generátorokban használnak. Versenyeken vagy kereskedelmi, illetve bérelt pályákon használt motorokra a garancia nem érvényes.

³Vanguard, készenléti generátorokon telepítve: 24 hónap fogyasztói használat esetén, nincs kereskedelmi használatra garancia. Vanguard, haszonjárművekre telepítve: 24 hónap fogyasztói használat esetén, 24 hónap kereskedelmi használat esetén. Kereskedelmi sorozat 2017. július előtti gyártási dátummal, 24 hónap fogyasztói használat, 24 hónap kereskedelmi használat.

⁴Ausztrália – Termékeinkre olyan garanciák vonatkoznak, amelyek nem zárhatók ki az ausztráliai fogyasztóvédelmi törvény értelmében. Ön a súlyosabb hibák esetében cserére vagy pénzvisszatérítésre, minden más reális előre látható veszteségért vagy kárért pedig kártérítésre jogosult. Akkor is joga van a termékek javítására vagy cseréjére, ha a termékek minősége nem megfelelő, és a meghibásodás nem minősül súlyosnak. Garanciális szervizszolgáltatás igénybevétele céljából keresse meg a legközelebbi hivatalos szervizállomást a BRIGGSandSTRATTON.COM webhelyen viszonteladó keresési térképünk segítségével, vagy hívja az 1 300 274 447 számot, vagy küldjön e-mailt a salesenquires@briggsandstratton.com.au címre, vagy levelet a Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170 címre.

A garanciális időszak az első kiskereskedelmi vagy kereskedelmi fogyasztó által történő megvásárlás napján kezdődik. A „fogyasztói felhasználás” a kiskereskedelmi fogyasztó által való személyes lakóhelyi háztartási felhasználást jelenti. A „kereskedelmi felhasználás” az összes egyéb felhasználást jelenti, beleértve a kereskedelmi, jövedelemtermelő és bérleti célú felhasználást. Ha egy motor egyszer már kereskedelmi használatba került, akkor ezt követően a jelen garancia szempontjából kereskedelmi felhasználású motornak kell tekinteni.

Őrizze meg a vásárlást igazoló nyugtát. Ha nem igazolja az eredeti beszerzés dátumát a garanciális szerviz igénylésének időpontjában, akkor a garanciális időszak meghatározásához a termék gyártási időpontját veszik figyelembe. Nincs szükség termékregisztrációra a Briggs & Stratton márkájú termékek garanciajogának érvényesítéséhez.

Az Ön garanciájáról

Ez a garancia csak a motorral kapcsolatos anyag- és/vagy gyártási hibákra vonatkozik, nem pedig annak a berendezésnek a cseréjére vagy árának visszatérítésére, amelyre az illető motor fel van szerelve. A normál karbantartáshoz szükséges anyagokra, feltuningolásokra, beállításokra vagy normál elhasználódásra nem vonatkozik a garancia. Hasonlóképpen nem vonatkozik a garancia arra az esetre, ha a motort megváltoztatták vagy módosították, vagy ha megrongálták vagy eltávolították a motorszámot. Nem vonatkozik a garancia az alábbi okok miatti motorkárookra vagy teljesítményproblémákra:

1. Nem eredeti Briggs & Stratton alkatrészek használata;
2. A motor elégtelen, szennyezett vagy nem megfelelő konzisztencia besorolású kenőolajjal való működtetése;
3. Szennyezett vagy állott üzemanyag, 10%-nál nagyobb etanoltartalmú benzin vagy alternatív üzemanyagok használata, mint cseppfolyósított szénhidrogén vagy földgáz, olyan motorokban, melyeket eredetileg nem ilyen üzemanyagokkal való működésre tervezett/gyakorolt a Briggs & Stratton;
4. A motorba jutott szennyeződés a levegőszűrő nem megfelelő karbantartása vagy visszaszerelése miatt;
5. Ráútés egy tárgyra a forgóképes fűnyíró késével, laza vagy nem megfelelően felszerelt késadapterek, turbinakerekek vagy más főtengellyel összekötött eszközök, továbbá túl szoros ékszíj;
6. Nem a Briggs & Stratton által gyártott tartozékok vagy részegységek, mint tengelykapcsolók, sebességváltók, berendezés kezelőszervek stb.;
7. Lenyírt fűdarabok, szennyeződés, nyesedék vagy rácsaló búvóhelyanyagai miatti túlmelegedés, melyek eldugaszolják illetve eltömítik a hűtőbordákat vagy a lendkerék környékét, továbbá a motor megfelelő szellőzés nélküli működtetése;
8. Túl nagy sebességgel történő működtetés, laza motorrögzítés, laza illetve kiegyensúlyozatlan vágókések vagy turbinák, továbbá a berendezés alkotóelemeinek a főtengelyhez való nem megfelelő csatlakoztatása miatt fellépő túlzott vibráció;
9. Nem rendeltetésszerű használat, a rendszeres karbantartás hiánya, a berendezés szállítása, kezelése vagy raktározása, ill. nem megfelelő motor beszerelés.

A jótállási szolgáltatás kizárólag a Briggs & Stratton jóváhagyott forgalmazó szervizeiben vehető igénybe. Keresse meg a legközelebbi hivatalos szervizállomást viszonteladó keresési térképünk segítségével a BRIGGSandSTRATTON.COM webhelyen, vagy hívja az 1-800-233-3723 számot (az USA-ban).

80004537 (Rev. C)

Šioje instrukcijoje yra saugumo informacija apie pavojus ir riziką, kuriuos kelia varikliai, ir kaip jų išvengti. Joje taip pat yra informacija apie teisingą variklio naudojimą ir aptarnavimą. Kadangi „Briggs & Stratton“ nežino, kurioje įrangoje bus naudojamas tam tikras variklis, turite atidžiai perskaityti ir suprasti šią ir įrangos instrukcijas. **Išsaugokite šią originalią instrukciją ateičiai.**

Pastaba: Šiame vadove esantys paveikslėliai ir iliustracijos yra tik pavyzdžiai, jie gali skirtis nuo konkretaus modelio. Jeigu kiltų klausimų, susisiekite su savo atstovu.

Norėdami įsigyti atsargines dalis arba gauti techninės pagalbos, šioje vietoje užsirašykite variklio modelį, tipą, kodą ir įsigijimo datą. Šie numeriai yra ant jūsų variklio (žiūrėkite skyrių **Funkcijos ir valdikliai**).

Pirkimo data:	
Variklio modelis – tipas – apdaila	
Variklio serijos numeris	

Ieškokite 2D brūkšninio kodo tam tikruose varikliuose. Peržiūrint 2D atpažįstančiais įrenginiais, kodas nukreips į mūsų svetainę, kur galite rasti šio gaminio palaikymo informaciją. Taikomi duomenų persiuntimo įkainiai. Kai kuriose šalyse informacija internete gali būti neprieinama.



Informacija apie atliekų surinkimą ir perdirbimą



Visas pakavimo medžiagas, naudotą alyvą ir senus akumulatorius privaloma tinkamai išmesti arba atiduoti perdirbti, atsižvelgiant į galiojančius valstybės teisės aktus.

Operatoriaus sauga

SVARBIOS SAUGOS INSTRUKCIJOS

IŠSAUGOKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ ateičiai.

Saugos įspėjimo ženklas ir įspėjamieji pranešimai

Saugos įspėjimo ženklas ir įspėjamieji pranešimai

Saugos įspėjimo ženklas  yra naudojamas apibūdinti saugumo informaciją apie pavojus, kurių pasekmė gali būti asmens trauma. Žodžiai (PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, PERSPĖJIMAS) naudojami su ženklais apibūdinti galimybę gauti kelias traumas. Taip pat pavojaus ženklas gali būti naudojamas pavojaus tipui apibūdinti.

PAVOJUS reiškia grėsmę, kuri, jos nevenigiant, **baigsis mirtimi arba sunkiu asmens sužeidimu.**

ĮSPĖJIMAS reiškia pavojų, kuris, jo nevenigiant, **gali baigtis mirtimi arba sunkiu asmens sužeidimu.**

PERSPĖJIMAS reiškia pavojų, kuris, jo nevenigiant, **gali sukelti lengvą ar vidutinį sužalojimą.**

PASTABA reiškia situaciją, kuri galėtų baigtis žala gaminiui.

Pavojaus ženklai ir jų reikšmės

Ženklas	Reikšmė	Ženklas	Reikšmė
	Saugos informacija apie pavojus, kurie gali baigtis sužalojimu.		Prieš eksploatuodami įrenginį arba prieš atlikdami jo techninės priežiūros darbus, perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsisavinkite joje pateiktą informaciją.
	Gaisro pavojus		Sprogimo pavojus
	Elektros smūgio pavojus		Nuodingų dujų pavojus
	Karštų paviršių keliamas pavojus		Triukšmo pavojus – ilgai naudojant rekomenduojamos ausų apsaugos.
	Svaidomų objektų pavojus – dėvėkite akių apsaugas.		Sprogimo pavojus
	Nušalimo pavojus		Atatrankos pavojus
	Amputacijos pavojus – judančios dalys		Cheminis pavojus
	Karščio pavojus		Korozinis

Saugos pranešimai



ĮSPĖJIMAS

Tam tikrose šio gaminio sudėtinėse dalyse ir su jomis susijusiuose prieduose yra cheminių medžiagų, kurios Kalifornijos valstijos duomenimis sukelia vėžį, apsigimimus ir kitokią reprodukcinę žalą. Po darbo būtinai nusiplaukite rankas.



ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosios dujos turi savo sudėtyje cheminių medžiagų, kurios Kalifornijos valstijos duomenimis sukelia vėžį, apsigimimus ir kitokią reprodukcinę žalą.



ĮSPĖJIMAS

„Briggs & Stratton“ varikliai nėra skirti ir negali būti naudojami kaip energijos šaltinis: pramoginiuose ar sportiniuose kartinguose; vaikiškuose, pramoginiuose ar sportiniuose keturračiuose (ATV); motocikluose; transporto priemonėse su oro pagalve; aviacijos gaminiuose; arba varžyboms naudojamose mašinose, kurių nepatvirtino „Briggs & Stratton“. Informacijos apie lenktynėms skirtus gaminius rasite svetainėje www.briggsracing.com. Dėl naudojimo darbiniuose arba gretimų sėdynių keturračiuose kreipkitės į „Briggs & Stratton“ variklių taikymo centrą, 1-866-927-3349. Neteisingai panaudojus variklį, galima patirti traumą arba žūtį.



ĮSPĖJIMAS



Degalai ir jų garai yra nepaprastai degūs ir sprogūs.

Ugnis arba sproginimas gali nudeginti arba sukelti mirtį.

Pildami benzina

- Prieš atsukdami degalų bako dangtelį, išjunkite variklį ir palaukite bent dvi minutes, kad jis atvėstų.
- Pilkite degalus į baką lauke arba labai gerai vėdinamoje patalpoje.
- Neperpildykite degalų bako. Kadangi degalai gali plėstis, nepilkite virš apatinės kaklelio ribos.
- Saugokite degalus nuo kibirkščių, atviros ugnies, nuolat įjungtų dujų degiklių, šilumos ir kitų uždegimo šaltinių.
- Dažnai tikrinkite degalų linijas, degalų bako dangtelį ir montavimo dalis, ar jos nenusidėvėję arba neįskilę. Jei reikia, jas pakeiskite.
- Jeigu degalai išsilietų, prieš užvesdami variklį, palaukite, kol jie išgaruos.

Užvesdami variklį

- Įsitinkinkite, kad uždegimo žvakė, duslintuvas, degalų bako dangtelis ir oro filtras (jei įrengtas) yra sumontuoti ir tinkamai įtvirtinti.
- Neužveskite variklio, kai uždegimo žvakė yra išimta.
- Jeigu variklis užlietas, oro sklendę (jeigu yra) nustatykite į padėtį OPEN / RUN (atidaryta / eiga), pastumkite droselį (jeigu yra) į padėtį FAST (greitai) ir sukite variklį tol, kol jis užsives.

Įrenginio naudojimas

- Neverskite variklio arba įrangos ant šono, nes gali išsiliesti kuras.
- Nebandykite oro sklende sustabdyti variklio.
- Niekada neužveskite ir nenaudokite variklio be oro valymo bloko (jei įrengtas) arba oro filtro (jeigu įrengtas).

Alyvos keitimas

- Išleidžiant alyvą iš viršutinio įpylimo vamzdelio, degalų bakas privalo būti tuščias, kitaip degalai gali ištekti ir sukelti gaisrą arba sprogimą.

Įrangos pavertimas aptarnavimui atlikti

- Atlikdami techninę priežiūrą, kai įrangą būtina paversti, įsitinkinkite, kad degalų bakas yra tuščias, nes gali išsiliesti degalai ir įvykti gaisras arba sprogimas.

Įrenginio gabenimas

- Transportuokite su TUŠČIU degalų baku arba UŽDARYTU degalų išjungimo vožtuvu.

Degalų arba įrenginio su pilnu degalų baku laikymas

- Saugokite atokiai nuo krosnių, viryklių, vandens šildytuvų ar kitų buitinių prietaisų su atvirais dujų degikliai arba kitų uždegimo šaltinių, nes jie gali uždegti degalų garus.



Užvedant variklį, kyla kibirkščiavimas.

Kibirkštis gali uždegti netoliese esančius degius garus arba dujas.

Dėl to gali kilti sprogimas ir gaisras.

- Jeigu šalia yra gamtinių arba suskystintųjų dujų nuotėkis, neužveskite variklio.
- Nesuslėkite užvedimui skirtų skysčių, nes garai yra degūs.



NUODINGŲ IŠMETAMŲJŲ DUJŲ KELIAMAS PAVOJUS. Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų dujų, kurios per kelias minutes gali sukelti mirtį. Jūs **NEGALITE** jų pamatyti, užuosti arba pajusti jų skonio. Net jeigu neužuodžiate išmetamųjų dujų kvapo, vis tiek galite būti paveikti anglies monoksido dujų. Jeigu naudodami šį gaminį pajustumėte pykinimą, galvos svaigimą arba silpnumą, **TUOJ PAT** jį išjunkite ir pasistenkite įkvėpti gaivaus oro. Kreipkitės į gydytoją. Galbūt esate apsinuodiję anglies monoksidu.

- Naudokite šį gaminį TIK lauke kuo toliau nuo langų, durų arba vėdinimo angų tam, kad sumažintumėte anglies monoksido susikaupimo ir patekimo į žmonių buvimo vietas riziką.
- Įrenkite akumulatorinius anglies monoksido detektorius arba elektrinius anglies monoksido detektorius su atsarginiu akumulatoriumi, vadovaudamiesi gamintojo nurodymais. Dūmų detektoriai negali aptikti anglies monoksido dujų.
- **NENAUDOKITE** šio gaminio namuose, garažuose, rūsiuose, tuneliuose, angaruose ar kitose dalinai uždaroje patalpoje, net ir tuo atveju, jei jos vėdinamos ventiliatoriais ar atidaryta duris ir langus. Tokiose vietose gali susikaupti anglies monoksidas, kuris jose gali išbūti daug valandų po to, kai gaminyje jau buvo išjungtas.
- **VISADA** orientuokite gaminį pavėjui ir nukreipkite variklio išmetamųjų dujų vamzdį nuo žmonių.



Besisukančios dalys gali paliesti ir įtraukti rankas, kojas, plaukus, aprangą ar aprangos detales.

Jos gali smarkiai įplėšti audinius arba nutraukti galūnę.

- Naudokitės įranga tik esant apsaugoms savo vietoje.
- Laikykitės rankas ir kojas toliau nuo besisukančių dalių.
- Susiriškite ilgus plaukus ir nusiimkite papuošalus.
- Nesivilkite laisvų rūbų su laisvai kabančiais diržais arba kitais aksesuarais, kuriuos variklis galėtų įtraukti.



Varikliui veikiant, išskiriama šiluma. Variklio dalys, ypač duslintuvas, labai įkaista.

Prisilietus galima stipriai nudegti.

Degios šiukšlės, pavyzdžiui, lapai, žolė, krūmai ir kt., gali užsiliepsnoti.

- Prieš liedami duslintuvą, variklio cilindrą ir rotorius briaunas, palaukite, kol šios dalys atvės.
- Nuvalykite nešvarumus aplink duslintuvą ir cilindrą.
- Kalifornijos valstybinių išteklų kodekso 4442 skyrius draudžia naudoti šį variklį mišku, krūmynais ar žole dengtose vietose, jei variklio išmetimo sistemoje neįrengtas kibirkščių stabdiklis, atitinkantis 4442 skyriaus reikalavimus ir yra tinkamas naudoti. Kitose valstijose gali galioti panašūs įstatymai. Kreipkitės į originalios įrangos gamintoją, platintoją ar atstovą, kad išsigtumėte kibirkščių gaudyklę, pritaikytą jūsų išmetimo sistemai, įrengtai variklyje.



Netyčinė kibirkštis gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį.

Netyčinis užvedimas gali baigtis galūnių įtraukimu, traumuojančia amputacija arba plėštinėmis žaizdomis.

Gaisro pavojus

Prieš atlikdami reguliavimo arba remonto darbus

- Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiai nuo uždegimo žvakės.
- Išimkite akumuliatorių paketą iš variklio akumulatoriaus dėklo. Tam tikrais atvejais akumuliatoriaus pakete gali būti įrangos raktelis.
- Naudokite tik darbui tinkamus įrankius.
- Nelieskite variklio reguliatoriaus spyruoklės, jungčių ir kitų dalių, norėdami padidinti variklio sukčius.
- Keičiamos atsarginės dalys privalo būti to paties dizaino ir sumontuotos toje pačioje padėtyje kaip ir originalios dalys. Kitos dalys gali veikti netinkamai, sugadinti įrenginį ir sukelti sužalojimų.
- Nedaužykite smagračio plaktuku arba kietu daiktu, nes vėliau darbo metu jis gali subyrėti.

Kibirkšties tikrinimas

- Naudokite patvirtintą uždegimo žvakės bandiklį.
- Netikrinkite, ar kyla kibirkštis, kai uždegimo žvakė yra išimta.



Netinkamas akumulatoriaus ir (arba) kroviklio naudojimas gali sukelti elektros smūgį ar gaisrą.

Darbo metu

- Akumulatoriaus kroviklis turi būti sausas. Saugokite akumuliatorių paketą nuo lietaus ar drėgmės.
- Norėdami sumažinti elektros smūgio pavojų, stebėkite, kad į kintamosios srovės kištuką nepatektų vandens.
- Nepadarykite trumpo sujungimo; ant akumulatoriaus gnybtų niekada nedėkite jokių daiktų.

Akumuliatorių paketo įkrovimas

- „Briggs and Stratton“ akumuliatorių paketą kraukite tik naudodami „Briggs and Stratton“ akumuliatoriaus kroviklį.
- Nenaudokite „Briggs and Stratton“ kroviklio bendro pobūdžio akumuliatoriams krauti.
- Akumuliatoriaus kroviklis turi būti sausas. Saugokite akumuliatorių paketą nuo lietaus ar drėgmės.
- Siekdami sumažinti galimybę pažeisti elektros kištuką ir (arba) laidą, atjungdami kroviklį traukite laikydami už kištuko, o ne už laido.
- Kroviklio nenaudokite, jei jo laidas ar kištukas pažeisti. Maitinimo laido pakeisti negalima. Jei laidas pažeistas, kroviklį būtina nedelsiant pakeisti.
- Kroviklio nenaudokite, jei jis buvo paveiktas didelio smūgio, numestas ar pažeistas kitu būdu. Jei kroviklis sugadintas, jį būtina pakeisti. Kroviklis nėra remontuojamas.
- Kroviklio neišmontuokite ir nebandykite jo remontuoti.
- Norėdami sumažinti elektros smūgio pavojų, prieš valydami kroviklį atjunkite iš kištukinio lizdo.
- Nepadarykite trumpo sujungimo; ant akumuliatoriaus gnybtų niekada nedėkite jokių daiktų.
- Kroviklis neskirtas naudoti asmenims (įskaitant vaikus), turintiems fizinių apribojimų, jutiminių ar psichinių sutrikimų, neturintiems pakankamai patirties ar žinių, išskyrus tuos atvejus, kai už šių asmenų saugumą atsakingas asmuo juos apmokė ar juos prižiūri naudojant šį prietaisą.
- Vaikus būtina prižiūrėti norint užtikrinti, kad jie su įkrovikliu nežaistų.

Ilginamasis laidas

- Ilginamojo laido naudoti nereikėtų, nebent tai visiškai neišvengiama. Naudodami netinkamą ilginamąjį laidą galite sukelti elektros smūgio ir (arba) gaisro pavojų. Jei jums būtinai reikia naudoti ilginamąjį laidą, pasirūpinkite: **a.** kad ilginamojo laido kištuko smeigės yra vienodo numero, dydžio ir formos kaip ir įkroviklio kištuko smeigės; **b.** kad ilginamasis laidas yra tinkamai nutiestas ir geros elektros būklės; ir **c.** kad laido dydis yra mažiausiai 16 AWG (Amerikos laidų storio standarto) ir atitinka kroviklio kintamosios srovės amperų vardinę vertę.

Akumuliatorių paketo laikymas

- Akumuliatoriaus kroviklis turi būti sausas. Saugokite akumuliatorių paketą nuo lietaus ar drėgmės.

Prieš atlikdami reguliavimo arba remonto darbus

- Išimkite akumuliatorių paketą iš variklio akumuliatoriaus dėklo.



Akumuliatoriaus cheminės medžiagos yra nuodingos ir esdinančios.

Ugnis arba sproginimas gali nudeginti arba sukelti mirtį.

- Niekada nedeginkite išmestų ar panaudotų akumuliatorių paketų, nes jie gali sprogti. Deginant akumuliatorių paketus susidaro išsiskiria nuodingos dujos ir kitokios medžiagos.
- Nenaudokite akumuliatorių paketo, kuris buvo suspaustas, numestas ar apgadintas.

Funkcijos ir valdytuvai

Variklio valdytuvai

Palyginkite variklio paveikslą (pav. 1, 2, 3, 4, 5, 6), kuriame pavaizduotas variklis, ir savo variklį, kad susipažintumėte su jo funkcijomis ir valdytuvais.

- A. Variklio identifikacijos numeriai **Modelis - Tipas - Kodas**
- B. Uždegimo žvakė
- C. Elektrinis paleidiklis
- D. Degalų bakas ir dangtelis
- E. Oro filtras
- F. Ličio jonų akumuliatoriaus paketas
- G. Alyvos lygio matuoklis
- H. Alyvos išleidimo kaištis
- I. Duslintuvas, duslintuvo apsauga (jei įrengta), kibirkščių gaudiklis (jei įrengtas)
- J. Greičio reguliatorius (jeigu yra)
- K. Degalų filtras (jeigu yra)
- L. Oro įsiurbimo grotelės

- M. Akumuliatoriaus kroviklis
- N. Degalų tiekimo atjungimo sklendė (jeigu yra)
- O. Alyvos filtras (jeigu yra)
- P. Išjungimo jungiklis (jeigu yra)
- Q. Užvedimo mygtukas (jeigu yra)

Variklio valdymo ženklai ir jų reikšmės

Ženklas	Reikšmė	Ženklas	Reikšmė
	Variklio apsukos – GREITOS		Variklio apsukos – LĖTOS
	Variklio apsukos – SUSTABDYTOS		ON / OFF (įjungtas / išjungtas)
	Variklio užvedimas – droselinė sklendė UŽDARYTA		Variklio užvedimas – droselinė sklendė ATIDARYTA
	Degalų bako dangtelis Degalų tiekimo atjungimo sklendė – ATIDARYTA		Degalų tiekimo atjungimo sklendė – UŽDARYTA
	Degalų lygis – maksimalus Neperpildykite		

Akumuliatoriaus valdymo ženklai ir jų reikšmės

Ženklas	Reikšmė	Ženklas	Reikšmė
	Voltai		Amperai
	Dviguba izoliacija		Kintamoji srovė
	Nuolatinė srovė		„Underwriters Laboratories, Inc.“, JAV ir Kanadoje įregistruotas produktas
	„Underwriters Laboratories, Inc.“, įregistruotas produktas		Hercai
	Akumuliatorių utilizuokite tinkamai		
			Įkraukite akumuliatoriaus paketą

Ženklas	Reikšmė	Ženklas	Reikšmė
			
			
			
			Išimkite raktelį / akumulatoriaus paketą

Naudojimas

Rekomendacijos dėl alyvos

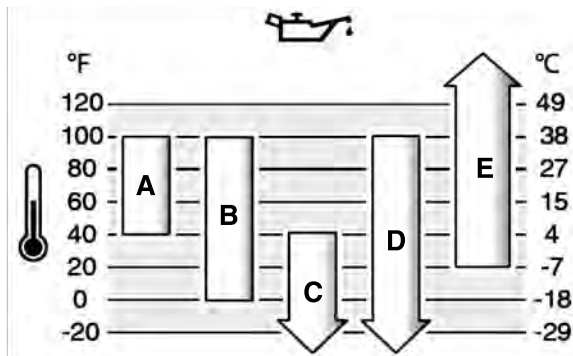
Alyvos talpa: Žr. *Specifikacijos*.

PASTABA

Variklis iš „Briggs & Stratton“ gamyklos pristatomas be alyvos. Įrangos gamintojai arba pardavėjai galėjo pripildyti alyvos į variklį. Prieš pirmą kartą užvesdami variklį, būtinai patikrinkite alyvos lygį ir pripildite alyvos, kaip nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje. Jeigu užvesite variklį nepripilę alyvos, jis bus nepataisomai sugadintas ir garantija jam nebegalios.

Kad mašina veiktų optimaliai, rekomenduojama naudoti „Briggs & Stratton“ garantija sertifikuotas alyvas. Galima naudoti kitų gamintojų aukštos kokybės alyvas, jeigu joms galioja techninės priežiūros SF, SG, SH, SJ arba aukštesnės klasės klasifikacija. Nenaudokite specialių priedų.

Varikliui tinkama alyvos klampa priklauso nuo oro temperatūros. Norėdami išsirinkti tinkamiausią klampą pagal numatomos oro temperatūros diapazoną, vadovaukitės pateikta lentele. Daugelio lauke naudojamų elektrinių įrenginių varikliai tinkamai veikia naudojant 5W-30 sintetinę alyvą. Jei įrenginiai naudojami esant aukštai temperatūrai, geriausia apsaugą užtikrina „Vanguard™ 15W-50“ sintetinė alyva.



A	SAE 30 - Jeigu SAE 30 alyva yra naudojama žemiau negu 40 ° F (4 ° C) temperatūroje, variklį bus sunkiau užvesti.
B	10W-30 - Naudojant 10W-30 standarto alyvą esant aukštesnei nei 80 ° C (27 ° C) oro temperatūrai, gali padidėti alyvos sąnaudos. Dažniau tikrinkite alyvos lygį.
C	5W-30
D	Sintetinė 5W-30
E	„Vanguard™“ sintetinė 15W-50

Alyvos tikrinimas ir pildymas

Žr. paveikslą: 7

Prieš tikrindami alyvos lygį arba pildydami

- Įsitinkinkite, kad variklis yra horizontalus.
- Nuvalykite purvą nuo alyvos pildymo vietos.
- Žr. skyrių *Specifikacijos*, kuriame nurodyta alyvos talpa.

PASTABA

Variklis iš „Briggs & Stratton“ gamyklos pristatomas be alyvos. Įrangos gamintojai arba pardavėjai galėjo pripildyti alyvos į variklį. Prieš pirmą kartą užvesdami variklį, būtinai patikrinkite alyvos lygį ir pripildite alyvos, kaip nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje. Jeigu užvesite variklį nepripilę alyvos, jis bus nepataisomai sugadintas ir garantija jam nebegalios.

Alyvos lygio tikrinimas

- Išimkite alyvos lygio matuoklį (A, pav. 7) ir nušluostykite jį švaria šluoste.
- Istatykite ir priveržkite lygio matuoklį (A, pav. 7).

- Ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį. Tinkamą alyvos lygį rodo lygio matuoklio pilno bako indikatorius viršus (B, pav. 7).

Alyvos įpylimas

- Jeigu alyvos lygis žemas, lėtai pripildite alyvos į variklio alyvos pildymo angą (C, pav. 7). **Neperpildykite.** Pripilę alyvos, palaukite vieną minutę ir patikrinkite alyvos lygį.
- Vėl įstatykite ir priveržkite lygio matuoklį (A, pav. 7).

Degalų rekomendacijos

Degalai turi atitikti šiuos reikalavimus:

- tai turi būti švarūs, neseni, neetiliuotas benzinai.
- Mažiausias oktaninis skaičius 87 / 87 AKI (91 RON). Naudojimas aukščiau, žiūrėkite žemiau.
- Benzinai, kurio sudėtyje yra iki 10 % etanolio (gasoholio), yra priimtinas.

PASTABA

Nenaudokite nepatvirtinto benzino, pavyzdžiui, E15 ir E85. Nebandykite įmaišyti alyvos į benziną arba perdaryti variklį, kad galėtų veikti su kito tipo degalais. Dėl netinkamo degalų vartojimo variklio dalys bus sugadintos ir Jūs neteksite garantijos.

Kad apsaugotumėte degalų sistemą nuo dervų susiformavimo, įmaišykite į degalus degalų stabilizatorius. Žiūrėkite *Laikymas*. Visi degalai nėra vienodi. Jeigu atsiranda užvedimo arba charakteristikų problemų, pakeiskite degalų tiekėją arba gamintoją. Šis variklis skirtas veikti varomas benzinu. Šiam varikliui taikoma išmetamųjų teršalų kontrolės sistema yra EM (variklio pakeitimai).

Didelis aukštis

Didesniame kaip 5 000 pėdų (1 tūkst. 524 metrų) aukštyje rekomenduojama naudoti degalus, kurių oktaninis skaičius – mažiausiai 85 / 85 pagal AKI (89 RON).

Karbiuratorinius variklius dideliame aukštyje reikia sureguliuoti, kad jie išlaikytų savo charakteristikas. Nesureguliuavus, naudojimo metu pablogės charakteristikos ir padidės degalų sąnaudos bei išmetamųjų teršalų kiekis. Dėl informacijos, kaip nustatyti įrenginį darbi dideliame aukštyje, kreipkitės į įgaliotąjį „Briggs & Stratton“ techninės priežiūros atstovą. Naudojant variklį žemesniame nei 2 500 pėdų (762 metrų) aukštyje, reguliavimas dėl aukščio nerekomenduojamas.

Variklių su elektroniniu degalų įpurškimu (EFI) reguliuoti dėl didelio aukščio nereikia.

Degalų pildymas

Žiūrėkite paveikslėlį: 8



ĮSPĖJIMAS



Degalai ir jų garai yra labai degūs ir gali sprogti.

Ugnis arba sprogdimas gali nudeginti arba sukelti mirtį.

Pildami degalus

- Prieš atsukdami degalų bako dangtelį, išjunkite variklį ir palaukite bent 2 minutes, kad jis atvėstų.
- Pilkite degalus į baką tik lauke arba labai gerai vėdinamoje patalpoje.
- Neperpildykite degalų bako. Kadangi degalai gali plėstis, nepilkite virš apatinės kaklelio ribos.
- Saugokite degalus nuo kibirkščių, atviros ugnies, nuolat įjungtų dujų degiklių, šilumos ir kitų uždegimo šaltinių.
- Dažnai tikrinkite degalų linijas, degalų bako dangtelį ir montavimo dalis, ar jos nesusidėvėję arba neįskilę. Jei reikia, pakeiskite jį.
- Jeigu degalai išsilietų, prieš užvesdami variklį, palaukite, kol jie išgaruos.

- Nuvalykite aplink degalų dangtelį esantį purvą ir nešvarumus. Atsukite degalų bako dangtelį.
- Pripildykite degalų baką (A, pav. 8) degalais. Kadangi degalai gali plėstis, nepilkite virš apatinės kaklelio ribos (B).
- Užsukite degalų bako dangtį.

Įkraukite akumulatoriaus paketą

Žr. paveikslėlį: 9, 10



ĮSPĖJIMAS



Netinkamas akumulatoriaus ir įkroviklio naudojimas gali sukelti elektros smūgį ar gaisrą.

Kraunant akumulatoriaus paketą

- „Briggs and Stratton“ akumulatoriaus paketą kraukite tik naudodami „Briggs and Stratton“ akumulatoriaus įkroviklį.
- Nenaudokite „Briggs & Stratton“ įkroviklio kitos rūšies akumulatoriams krauti.
- Akumulatoriaus įkroviklis turi būti sausas. Akumulatoriaus paketo nelaikykite lietuje arba drėgnose sąlygose.
- Norint sumažinti žalos riziką elektros kištukui ir laidui, atjungdami įkroviklį traukite už kištuko, o ne už laido.
- Ilginaimo laido naudoti nereikėtų, nebent tai visiškai neišvengiama. Netinkamo ilginaimo laido naudojimas gali sukelti gaisrą ar elektros smūgį. Jei ilginaimąjį laidą naudoti būtina, užtikrinkite:
 - kad ilginaimo laido kištuko smeigės yra vienodo numerio, dydžio ir formos kaip ir įkroviklio kištuko smeigės;
 - kad ilginaimasis laidas yra tinkamai nutiestas ir geros elektros būklės; ir
 - kad laido dydis yra mažiausiai 16 AWG, jog atitiktų įkroviklio kintamosios srovės amperų nominaliąją reikšmę.
- Įkroviklio nenaudokite, jei jo laidas ar kištukas pažeisti. Maitinimo laido pakeisti negalima. Jei laidas pažeistas, įkroviklį būtina nedelsiant pakeisti.
- Įkroviklio nenaudokite, jei jis buvo paveiktas didelio smūgio, numestas ar pažeistas kitu būdu. Jei įkroviklis pažeistas, jį būtina pakeisti. Įkrovikliui techninis aptarnavimas neteikiamas.
- Įkroviklio neišmontuokite ir nebandykite jo remontuoti.
- Norėdami sumažinti elektros smūgio pavojų, prieš valydami įkroviklį atjunkite iš kištukinio lizdo.
- Nepadarykite trumpo sujungimo; ant akumulatoriaus gnybtų niekada nedėkite jokių daiktų.
- Įkroviklis neskirtas naudoti asmenims (įskaitant vaikus) turintiems fizinių apribojimų, jutiminių ar psichinių sutrikimų, neturintiems pakankamai patirties ar žinių išskyrus tuos atvejus, kai už šių asmenų saugumą atsakingas asmuo juos apmokė ar juos prižiūri naudojant šį prietaisą.
- Vaikus būtina prižiūrėti norint užtikrinti, kad jie su įkrovikliu nežaistų.

Kada reikia krauti akumulatoriaus paketą

Pirmas kartas – ličio-jonų akumulatorius buvo iš dalies įkrautas prieš gabenimą. Norint išsaugoti įkrovą ir išvengti pažeidimo saugojant akumulatoriaus paketą yra užprogramuotas, tad reikia įvesti „budintįjį režimą“. Jei norite akumulatorių pažadinti, jį reikia trumpam įkrauti apie dešimt (10) sekundžių. Palikite akumulatorių krauti kol jis visiškai įsikraus. Jei norite įkrauti akumulatorių žr. skyrelį „**Kaip įkrauti akumulatoriaus paketą**“.

Kai reikia – norėdami patikrinti esančią įkrovą, nuspauskite akumulatoriaus kuro lygio mygtuką (E, pav. 9) ir įkraukite, jei reikia. Žiūrėkite skyrių „**Akumulatoriaus kuro lygio matuoklis**“.

Kaip įkrauti akumulatoriaus paketą

- Prijunkite akumulatoriaus įkroviklį (F, pav. 10) prie elektros maitinimo šaltinio.



ĮSPĖJIMAS

Akumulatoriaus įkroviklis turi būti sausas. Akumulatoriaus paketo nelaikykite lietuje arba drėgnose sąlygose.

- Akumulatoriaus paketą tvirtai stumkite (G, pav. 10) į jo įkrovimo dėklą (F). Jei neužsidega raudona įkrovos lemputė, akumulatoriaus paketą ištraukite ir vėl jį įstumkite. Patikrinkite, ar akumulatoriaus paketas yra tvirtai įstumtas jo įkrovimo dėkle.
 - Raudona lemputė (A, pav. 9) žymi, kad akumulatoriaus paketas kraunamas įprastai.
 - Žalia lemputė (B) reiškia, kad akumulatoriaus paketas yra visiškai įkrautas.
 - ŽYBSINTI raudona lemputė (C) reiškia, kad akumulatoriaus paketas yra per karštas arba per šaltas, todėl nekraunamas. Palikite akumulatoriaus paketą prijungtą ir kai bus pasiekta normali darbo temperatūra, akumulatoriaus pradės savaime krautis. Informacijos apie normalią darbo temperatūrą žr. „**Specifikacijų**“ skyrelyje.
 - ŽYBSINTI raudona / žalia lemputės (D) reiškia, kad akumulatoriaus paketas nekraunamas ir jį būtina pakeisti.
- Iš „budinčiojo režimo“ akumulatorius „pabunda“ po maždaug dešimt (10) sekundžių.
- Visiškai išsikrovęs akumulatoriaus paketas iki galo įkraunamas per maždaug vieną (1) valandą. Akumulatoriaus paketas išliks visiškai įkrautas, jei jį paliksite prijungtą prie įkroviklio.
- Kai žalia lemputė rodo, kad akumulatoriaus paketas yra visiškai įkrautas, jį galite nuo įkroviklio nuimti.
- Norėdami patikrinti esančią įkrovą, nuspauskite akumulatoriaus kuro lygio mygtuką (E, pav. 9).
- Kai įkroviklis nenaudojamas, atjunkite jį nuo elektros maitinimo šaltinio.

Akumulatoriaus kuro lygio matuoklis

Norėdami patikrinti esančią įkrovą, nuspauskite akumulatoriaus kuro lygio mygtuką (E, pav. 9). Lemputės (H) žymi apytikslį įkrovos likutį akumulatoriaus pakete.

Lemputės	Esanti įkrova
Ketrios lemputės	nuo 78 % iki 100 %
Trys lemputės	nuo 55 % iki 77 %
Dvi lemputės	nuo 33 % iki 54 %
Viena lemputė	nuo 10 % iki 32 %
Blykčiojanti lemputė	mažiau nei 10 %

Variklio užvedimas ir išjungimas

Žr. paveikslą: 11, 12, 13, 14

Variklio užvedimas



ĮSPĖJIMAS

Degalai ir jų garai yra labai degūs ir gali sprogti.

Ugnis arba sprogdymas gali nudeginti arba sukelti mirtį.

Užvesdami variklį

- Įsitikinkite, kad uždegimo žvakė, duslintuvas, degalų bako dangtelis ir oro filtras (jei įrengtas), yra sumontuoti ir tinkamai užtvirtinti.
- Neužveskite variklio, kai uždegimo žvakė yra išimta.
- Jeigu variklis užlietas, oro sklendę (jeigu yra) nustatykite į padėtį OPEN / RUN (atidaryta / eiga), pastumkite droselį (jeigu yra) į padėtį FAST (greitai) ir sukite variklį tol, kol jis užsives.



ĮSPĖJIMAS

Netinkamas akumulatoriaus ir įkroviklio naudojimas gali sukelti elektros smūgį ar gaisrą.

Darbo metu

- Akumulatoriaus įkroviklis turi būti sausas. Saugokite akumulatorių paketą nuo lietaus ar drėgmės.
- Norėdami sumažinti elektros smūgio pavojų, stebėkite, kad į kintamosios srovės kištuką nepatektų vandens.
- Nepadarykite trumpo sujungimo; ant akumulatoriaus gnybtų niekada nedėkite jokių daiktų.



ĮSPĖJIMAS

NUODINGŲ IŠMETAMŲJŲ DUJŲ KELIAMAS PAVOJUS. Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų dujų, kurios per kelias minutes gali sukelti mirtį. Jūs **NEGALITE** jų pamatyti, užuosti arba pajauti jų skonio. Net jeigu neužuodžiate išmetamųjų dujų kvapo, vis tiek galite būti paveikti anglies monoksido dujų. Jeigu naudodami šį gaminį pajaustumėte pykinimą, galvos svaigimą arba silpnumą, **TUOJ PAT** jį išjunkite ir pasistenkite įkvėpti gaivaus oro. Kreipkitės į gydytoją. Galbūt apsinuodijote anglies monoksidu.

- Naudokite šį gaminį TIK lauke kuo toliau nuo langų, durų arba vėdinimo angų tam, kad sumažintumėte anglies monoksido susikaupimo ir patekimo į žmonių buvimo vietas riziką.
- Įrenkite akumulatorinius anglies monoksido detektorius arba elektrinius anglies monoksido detektorius su atsarginiu akumulatoriumi, vadovaudamiesi gamintojo nurodymais. Dūmų detektoriai negali aptikti anglies monoksido dujų.
- NENAUDOKITE** šio gaminio namuose, garažuose, rūsiuose, tuneliuose, angaruose ar kitose dalinai uždaroje patalpose, net ir tuo atveju, jei jos vėdinamos ventiliatoriais ar atidarius duris ir langus. Tokiose vietose gali susikaupti anglies monoksidas, kuris jėga gali išbūti daug valandų po to, kai gaminys jau buvo išjungtas.
- VISADA** orientuokite gaminį pavėjui ir kreipkite variklio išmetamųjų dujų vamzdį nuo plotų, kur būna žmonių.

PASTABA Variklis iš „Briggs & Stratton“ gamyklos pristatomas be alyvos. Prieš užvesdami variklį, būtinai pripilkite alyvos, kaip nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje. Jeigu užvesite variklį nepripilę alyvos, jis bus nepataisomai sugadintas ir garantija jam nebegalios.

Pastaba: Įrangoje gali būti montuojami nuotoliniai valdymo įrenginiai. Jų vieta ir veikimo būdas nurodyti nuotolinių valdymo įrenginių naudojimo instrukcijoje.

1. Patikrinkite variklio alyvą. Žr. skyrių **Alyvos lygio tikrinimas**.
2. Patikrinkite, ar ant variklio viršuje esančio akumuliatoriaus dėklo nėra purvo, ir jei jis purvinas, nuvalykite šepetėliu arba šluoste. Akumuliatoriaus paketą pritvirtinkite (B, pav. 11) variklio akumuliatoriaus dėkle variklio viršuje. Patikrinkite, ar akumuliatoriaus paketas yra saugiai sumontuotas. Tam tikrais atvejais akumuliatoriaus pakete gali būti įrangos raktelis.

Pastaba: Norint pažadinti naują akumuliatorių, **pirmąjį kartą**, jį reikia trumpam įkrauti apie dešimt (10) sekundžių. Žr. skyrių **Kada pradėti akumuliatorių paketo įkrovimą**.

3. Jeigu yra įrangos pavaros valdikliai, įsitikinkite, kad jie atjungti.
4. Jeigu yra degalų tiekimo atjungimo sklendė (D, pav. 12), pasukite ją į atidarytą padėtį.
5. Jeigu yra droselio valdiklis (A, pav. 12), pasukite jį į greitos eigos padėtį. Variklį užveskite tik valdikliui esant greitos eigos padėtyje.
6. Jeigu yra sustabdymo jungiklis (F, pav. 12), pasukite jį į įjungimo padėtį.
7. **Modeliai su elektriniu starterio rakteliu:** jeigu įrengta variklio išjungimo svirtis, laikykite ją (C, pav. 13), prispausta prie rankenos. Pasukite elektrinio starterio raktelį į užvedimo padėtį. Informacijos apie elektrinio starterio raktelio vietą ir veikimą ieškokite įrangos vadove.
8. **Modeliai su elektriniu starterio mygtuku:** jeigu įrengta variklio išjungimo svirtis, laikykite ją (C, pav. 13), prispausta prie rankenos. Paspauskite elektrinį starterio mygtuką (G, pav. 12) ir užveskite variklį. Informacijos apie nuotolinio elektrinio starterio mygtuko vietą ir veikimą ieškokite įrangos vadove.
9. **Modeliai be elektrinio starterio raktelio ar mygtuko:** laikykite variklio išjungimo svirtį (C, pav. 13) prispausta prie rankenos. Variklis automatiškai užsives. Informacijos apie variklio išjungimo svirties veikimą ieškokite įrangos vadove.

PASTABA Norėdami pailginti starterio naudojimo trukmę, naudokite trumpus užvedimo ciklus (iki penkių sekundžių trukmės). Tarp užvedimo ciklų palaukite maždaug vieną minutę.

Jei variklis nesikuria ir akumuliatoriaus paketo lempuotės mirksi, reiškia, kad akumuliatoriaus paketo temperatūra per aukšta arba srovė per didelė. Visos keturios akumuliatoriaus ekrano lempuotės (H, pav. 14) 10 sekundžių įspėjimai mirksės. Akumuliatoriaus pakete saugiklio nėra, tačiau jis automatiškai iš naujo nustatomas po 10 sekundžių. Jei akumuliatoriaus paketo temperatūra per aukšta (virš 140 F, 60 C), akumuliatorių nuimkite ir palaukite, kol jis atvės. Norint išvengti žoliapjovių liekamosios srovės stiprio, ant žoliapjovės korpuso neturi būti žolės likučių ir purvo.

Pastaba: Jeigu variklis neužsiveda po kelių bandymų, kreipkitės į savo prekybos atstovą arba apsilankykite tinklalapyje **BRIGGSandSTRATTON.com** arba skambinkite **1-800-233-3723** (JAV).

Variklio išjungimas

1. **Variklio išjungimo svirtis, jei yra:** Atleiskite variklio išjungimo svirtį (E, pav. 13).
Sklendės valdiklis, jei įrengtas, su stabdiklio funkcija: Jeigu yra droselio valdiklis (A, pav. 12) pasukite jį į išjungimo arba sustabdymo padėtį.
Elektrinio starterio raktelis, jeigu yra: Pasukite elektrinio starterio raktelį į išjungimo arba sustabdymo padėtį. Jo padėtį ir veikimą aprašymą galima rasti įrangos naudojimo instrukcijoje. Išimkite raktelį ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
Sustabdymo jungiklis, jei įrengtas: Jeigu yra sustabdymo jungiklis (F, pav. 12) pasukite jį į išjungimo arba sustabdymo padėtį.
2. **Degalų tiekimo išjungimo sklendė, jei yra:** Varikliui išsijungus, degalų tiekimo išjungimo sklendę (D, pav. 12) pastumkite į uždarymo padėtį.
3. Išimkite akumuliatoriaus paketą. Tam tikrais atvejais akumuliatoriaus pakete gali būti įrangos raktelis.

Techninė priežiūra

PASTABA Jeigu variklis atliekant priežiūrą paverčiamas ir jeigu degalų bakas sumontuotas ant variklio, degalai turi būti išleisti, o ta pusė, kurioje yra uždegimo žvakė, turi būti pakelta. Jeigu degalų bakas nėra tuščias, o variklis paverčiamas bet kuria kryptimi, jį gali būti sunku užvesti dėl alyva arba benzinu užteršto oro filtro ir (arba) uždegimo žvakės.



ĮSPĖJIMAS

Atlikdami techninę priežiūrą, kai įranga turi būti apversta, įsitikinkite, kad degalų bakas yra tuščias, nes gali išsilieti degalai ir įvykti gaisras arba sprogimas.

Mes rekomenduojame jums naudotis įgalioto „Briggs & Stratton“ techninės priežiūros atstovo paslaugomis variklio remontui ir dalims įsigyti.

PASTABA Visos detalės, panaudotos šiame variklyje, turi būti savo vietose.



Netyčinis uždegimas gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį.

Netyčinis užvedimas gali baigtis galūnių įtraukimu, traumuojančia amputacija arba plėštinėmis žaizdomis.

Gaisro pavojus

Prieš atlikdami reguliavimo arba remonto darbus:

- Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiai nuo uždegimo žvakės.
- Išimkite akumuliatoriaus paketą iš variklio akumuliatoriaus dėklo. Tam tikrais atvejais akumuliatoriaus pakete gali būti įrangos raktelis.
- Naudokite tik darbui tinkamus įrankius.
- Nelieskite reguliatoriaus spyruoklės arba kitų variklio dalių, galinčių paveikti variklio greitį.
- Keičiamos atsarginės dalys privalo būti to paties dizaino ir sumontuotos toje pačioje padėtyje kaip ir originalios dalys. Kitos dalys gali veikti netinkamai, sugadinti įrenginį ir sąlygoti sužalojimą.
- Nedaužykite smagračio plaktuku arba kietu daiktu. Jis gali subyrėti.

Tikrindami, ar kyla kibirkštis:

- Naudokite patvirtintą uždegimo žvakės bandiklį.
- Netikrinkite, ar kyla kibirkštis, kai uždegimo žvakė yra išimta.

Išmetamųjų teršalų kontrolės priežiūra

Išmetamųjų teršalų kontrolės prietaisų ir sistemų techninę priežiūrą, keitimo ar remonto darbus gali atlikti bet koks visureigių variklių remonto centras arba remontu užsiimantis fizinis asmuo. Vis dėlto, norint už išmetamųjų teršalų kontrolės paslaugą nieko nemokėti, darbus turi atlikti gamyklos įgaliotasis atstovas. Žr. informaciją apie išmetamųjų teršalų kontrolę.

Techninės priežiūros tvarkaraštis

Techninė priežiūra ir aptarnavimas
Po pirmųjų 5 darbo valandų
• Pakeiskite alyvą (nereikia modeliuose „Just Check & Add™“)
Kas 8 darbo valandas arba kasdien
• Patikrinkite variklio alyvos lygį • Nuvalykite sritį aplink dulšintuvą ir valdytuvus • Išvalykite oro įsiurbimo groteles
Kas 50 valandų arba kasmet
• Atlikite oro filtro techninę priežiūrą ¹ • Atlikite pirminio filtro (jei yra) techninę priežiūrą ¹ • Pakeiskite variklio alyvą (nereikia modeliuose „Just Check & Add™“) • Pakeiskite alyvos filtrą (jei yra) (nereikia modeliuose „Just Check & Add™“) • Atlikite išmetimo sistemos techninę priežiūrą
Kas 200 valandų arba kasmet
• Pakeiskite oro filtrą ¹ • Pakeiskite pirminio valymo filtrą (jei yra) ¹
Kasmet
• Pakeiskite uždegimo žvakę • Pakeiskite oro filtrą • Pakeiskite pirminio valymo filtrą (jei yra) • Pakeiskite degalų filtrą (jei yra) • Atlikite degalų sistemos techninę priežiūrą • Atlikite aušinimo sistemos techninę priežiūrą ¹ • Patikrinkite vožtuvo tarpelį ²

¹ Dulkėtomis sąlygomis arba kai ore yra teršalų, valykite dažniau.

² Nereikia, nebent pastebite variklio veikimo trikdį.

Karbiuratoriaus ir variklio greitis

Jokiu būdu nemėginkite keisti karbiuratoriaus arba variklio greičio. Gamykloje karbiuratorius buvo nustatytas daugeliu atveju veikti efektyviai. Nelieskite regulatoriaus spyruoklės, jungčių ir kitų dalių, galinčių turėti įtakos variklio greičiui. Jei reikia atlikti kokius nors pakeitimus, susisiekite su „Briggs & Stratton“ įgaliotu techninės priežiūros centru.

PASTABA Įrangos gamintojas nurodo didžiausias variklio apsuksas, kai jis sumontuotas šioje įrangoje. **Neviršykite** šių apsuksų. Jei nežinote, koks didžiausias greitis yra nustatytas arba kokį nustatė gamykla, susisiekite su „Briggs & Stratton“ įgaliotu techninės priežiūros centru. Kad įranga būtų saugiai ir tinkamai naudojama, variklio apsuksas reguliuoti turi tik kvalifikuotas techninės priežiūros specialistas.

Uždegimo žvakių priežiūra

Žiūrėkite paveikslėlį: 15

Patikrinkite tarpelį (A, pav. 15) matuokliu (B). Jeigu reikia, sureguliuokite tarpelį. Įdėkite ir priveržkite uždegimo žvakę atitinkama jėga. Ieškokite tarpelio ir sukimo momento duomenų skyriuje **Specifikacijos**.

Pastaba: Kai kuriose vietovėse vietiniai įstatymai reikalauja naudoti specialias uždegimo žvakes su varžomis, kurios slopina uždegimo signalus. Jeigu jūsų variklyje yra tokios žvakes, naudokite tokias pačias žvakes ir keitimui.

Išmetimo sistemos techninė priežiūra



ĮSPĖJIMAS

Veikiant varikliui, išskiriama šiluma. Variklio dalys, dažniausiai duslintuvai, labai įkaista.

Prisilietus, galima stipriai nudegti.

Degios šiukšlės, pavyzdžiui, lapai, žolė, krūmai ir kt., gali užsilipti.

- Prieš liedami duslintuvą, variklio cilindrą ir rotorius briaunas, palaukite, kol šios dalys atvės.
- Nuvalykite purvą aplink duslintuvą ir cilindrą.
- Šio variklio negalima naudoti ant neapdirbto miško, krūmynų ar žolės paviršių, jei variklio išmetimo sistemoje neįrengtas kibirkščių stabdiklis, atitinkantis galiojančius vietos arba valstijų įstatymus, nes tai prieštarauja Kalifornijos valstybinių išteklų kodekso 4442 skyriuje išdėstytoms nuostatomis (angl. „California Public Resource Code Section 4442“). Kitose valstijose gali galiooti panašūs įstatymai. Jūs galite įsigyti kibirkšties gaudyklį, pritaikytą Jūsų išmetimo sistemai, iš originalios įrangos gamintojo, pardavėjo arba atstovo.

Nuvalykite purvą aplink duslintuvą ir cilindrą. Apžiūrėkite duslintuvą, ant jo neturi būti įskilimų, rūdžių ar kitų pažeidimų. Nuimkite duslintuvo kreiptuvą arba kibirkščių slopintuvą, jeigu toks yra, ir apžiūrėkite, ar nėra pažeistas ir užsikimšęs suodžiais. Jeigu radote pažeidimų, pakeiskite detales prieš įrangos naudojimą.



ĮSPĖJIMAS

Keičiamos atsarginės dalys privalo būti to paties dizaino ir sumontuotos toje pačioje padėtyje kaip ir originalios dalys. Kitos dalys gali veikti netinkamai, sugadinti įrenginį ir sąlygoti sužalojimą.

Variklio alyvos keitimas

Žr. paveikslą: 16, 17, 18, 19, 20



ĮSPĖJIMAS

Degalai ir jų garai yra labai degūs ir gali sprogti.

Ugnis arba sproginimas gali nudeginti arba sukelti mirtį.

Varikliui veikiant, išskiriama šiluma. Variklio dalys, ypač duslintuvai, labai įkaista.

Prisilietus, galima stipriai nudegti.

- Išleidžiant alyvą iš viršutinio įpylimo vamzdelio, degalų bakas privalo būti tuščias, kitaip degalai gali ištekėti ir sukelti gaisrą arba sproginimą.
- Prieš liedami duslintuvą, variklio cilindrą ir rotorius briaunas, palaukite, kol šios dalys atvės.

Panaudota, sena alyva yra pavojingos atliekos, kurias reikia tinkamai sunaikinti. Neišmeskite jų kartu su buitinėmis atliekomis. Dėl saugaus išmetimo tausoiant aplinką, kreipkitės į vietos institucijas, techninės priežiūros centrą arba atstovą.

Modeliams „Just Check & Add™“ alyvos keisti nereikia. Jei norite pakeisti alyvą, vadovaukitės toliau nurodyta procedūra.

Alyvos išpylimas

Alyvą galima išpilti per apatinę skylę arba per viršutinį alyvos įpylimo vamzdelį.

1. Variklį išjungus, bet jam dar esant šiltam, atjunkite uždegimo žvakės laidą (D, pav. 16) ir patraukite jį nuo uždegimo žvakės (E).
2. Išsukite alyvos išleidimo kamštį (F, pav. 17). Išpilkite alyvą į tinkamą indą.

Pastaba: Variklyje gali būti bet kuris iš alyvos išleidimo kamščių (F, pav. 17).

3. Išleidę alyvą, įstatykite ir užsukite alyvos išleidimo kamštį (F, pav. 17).
4. Išleidami alyvą iš viršutinio įpylimo vamzdelio (C, pav. 18), variklio uždegimo žvakės (E) galą laikykite pakeltą į viršų. Išpilkite alyvą į tinkamą indą.



ĮSPĖJIMAS

Išleidžiant alyvą iš viršutinio įpylimo vamzdelio, degalų bakas privalo būti tuščias, kitaip degalai gali ištekėti ir sukelti gaisrą arba sproginimą. Norėdami ištuštinti degalų baką, leiskite varikliui veikti tol, kol baigsis degalai ir jis užges.

Variklio alyvos, jeigu yra, keitimas

Kai kuriuose modeliuose įrengtas alyvos filtras. Keitimo intervalus rasite skyriuje **Techninės priežiūros tvarkaraštis**.

1. Išleiskite alyvą iš variklio. Žr. skyrių **Alyvos išpylimas**.
2. Išimkite alyvos filtrą (G, pav. 19) ir tinkamai utilizuokite.
3. Prieš įdėdami naują alyvos filtrą, šiek tiek patepkite alyvos filtro tarpiklį nauja, švaria alyva.
4. Sukite alyvos filtrą ranka, kol tarpiklis prisilies prie alyvos filtro adapterio, tuomet priveržkite alyvos filtrą 1/2–3/4 pasukimo.
5. Įpilkite alyvos. Žr. skyrių **Alyvos įpylimas**.
6. Užveskite variklį ir palikite jį veikti. Varikliui įšilus, patikrinkite, ar nelaša alyva.
7. Išjungę variklį, patikrinkite alyvos lygį. Tinkamą alyvos lygį rodo lygio matuoklio pilno bako indikatorius viršus (B, pav. 20).

Variklio alyvos keitimas

- Įsitikinkite, kad variklis yra horizontalus.
- Nuvalykite nešvarumus nuo alyvos pildymo vietos.
- Žr. skyrių **Specifikacijos**, kuriame nurodyta alyvos talpa.

1. Išimkite alyvos lygio matuoklį (A, pav. 20) ir nušluostykite jį švaria šluoste.
2. Lėtai pilkite alyvą į variklio alyvos įpylimo angą (C, pav. 20). **Neperpildykite.** Pripylę alyvos, palaukite vieną minutę ir patikrinkite alyvos lygį.
3. Įstatykite ir priveržkite lygio matuoklį (A, pav. 20).
4. Ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį. Tinkamą alyvos lygį rodo lygio matuoklio pilno bako indikatorius viršus (B, pav. 20).
5. Vėl įstatykite ir priveržkite lygio matuoklį (A, pav. 20).
6. Prijunkite uždegimo žvakės laidą (D, pav. 16) prie uždegimo žvakės (E).

Oro filtro techninė priežiūra

Žr. paveikslą: 21, 22



ĮSPĖJIMAS

Degalai ir jų garai yra nepaprastai degūs ir sproginę.

Ugnis arba sproginimas gali nudeginti arba sukelti mirtį.

- Niekada neužveskite ir nenaudokite variklio be oro valymo bloko (jeigu yra) arba oro filtro (jeigu yra).

PASTABA Nevalykite filtro suslėgtu oru arba tirpikliais. Suslėgtas oras gali sugadinti filtrą, o tirpikliai gali jį iširpinti.

Žr. skyrių **Techninės priežiūros tvarkaraštis**, kuriame pateikti techninės priežiūros reikalavimai.

Skirtinguose modeliuose naudojami porolono arba popieriaus filtrai. Tam tikruose modeliuose yra ir pirminio valymo filtras, kurį galima išplauti ir panaudoti kelis kartus. Palyginkite paveikslus šiame vadove su jūsų variklyje įdiegtu tipu ir atitinkamai atlikite techninę priežiūrą.

Porolono oro filtras

1. Atidarykite fiksatorių (-ius) (A, pav. 21).
2. Nuimkite dangtį (B, pav. 21).
3. Kad nešvarumų nepatektų į karbiuratorių, atsargiai nuimkite porolono elementą (C, pav. 21). nuo oro filtro pagrindo.
4. Nuplaukite porolono elementą (C, pav. 21) skystu plovikliu ir vandeniu. Išspauskite porolono elementą, susukę jį į švarų audeklą, kad jis būtų sausas.
5. Įmirkykite porolono elementą (C, pav. 21) į švarią variklio alyvą. Norėdami pašalinti variklio alyvos perteklių, išspauskite porolono elementą, susukę jį į švarų audeklą.
6. Įstatykite porolono elementą (C, pav. 21) į oro filtro pagrindą.
7. Uždėkite dangtį (B, pav. 21) ir užfiksukite fiksatoriumi (-iais) (A).

Popierinis oro filtras

1. Atlaisvinkite fiksatorių (-ius) (A, pav. 22).
2. Nuimkite dangtį (B, pav. 22).
3. Kad nešvarumų nepatektų į karbiuratorių, atsargiai nuimkite pirminį filtrą (D, pav. 22) ir filtrą (C) nuo oro filtro pagrindo.
4. Jeigu yra, išimkite priešfiltrą (D, pav. 22), jeigu yra, iš filtro (C).
5. Norėdami pašalinti purvą, atsargiai patapšnokite filtrą (C, pav. 22) ant kieto paviršiaus. Jeigu filtras pernelyg purvinas, pakeiskite jį nauju.
6. Jeigu yra, išplaukite priešfiltrą (D, pav. 22) skystu plovikliu ir vandeniu. Palaukite, kol pirminio valymo filtras gerai išdžius ore. **Neužpildykite** alyvos ant priešfiltro.
7. Jeigu yra, sausą priešfiltrą (D, pav. 22) įdėkite į filtrą (C).
8. Įstatykite filtrą (C, pav. 22) ir pirminio valymo filtrą (D), jei yra, į oro filtro pagrindą. Patikrinkite, ar jis yra gerai pritvirtintas.
9. Uždėkite dangtį (B, pav. 22) ir užfiksukite fiksatoriumi (-iais) (A). Patikrinkite, ar fiksatorius (-iai) tvirtai užveržtas (-i).

Atlikite degalų sistemos techninę priežiūrą

Žr. paveikslą: 23



ISPĖJIMAS Degalai ir jų garai yra nepaprastai degūs ir sprogūs.

Ugnis arba sproginimas gali nudeginti arba sukelti mirtį.

- Saugokite degalus nuo kibirkščių, atviros ugnies, nuolat įjungtų dujų degiklių, šilumos ir kitų uždegimo šaltinių.
- Dažnai tikrinkite degalų linijas, degalų bako dangtelį ir montavimo dalis, ar jos nenusidėvėję arba neįskilę. Jei reikia, jas pakeiskite.
- Prieš degalų filtro valymą arba pakeitimą išpilkite kurą iš bako arba uždarykite kuro padavimo vožtuvą.
- Jeigu degalai išsilietę, prieš užvesdami variklį, palaukite, kol jie išgaruos.
- Keičiamos atsarginės dalys privalo būti tokios pačios ir sumontuotos toje pačioje padėtyje kaip ir originalios dalys.

Degalų filtras, jeigu yra

1. Prieš valydami arba keisdami degalų filtrą (A, pav. 23) ištuštinkite degalų baką arba uždarykite degalų tiekimo išjungimo vožtuvą. Kitaip degalai gali išbėgti ir sukelti gaisrą arba sprogimą.
2. Replėmis suspauskite kilpas (B, pav. 23), esančias ant gnybtų (C), ir nuimkite gnybtus nuo degalų filtro (A). Pasukinėkite ir atjunkite degalų žarnas (D) nuo degalų filtro.
3. Patikrinkite, ar degalų žarnelės (D, pav. 23) nėra įtrūkusios ir nesandarios. Jei reikia, pakeiskite jį.
4. Seną degalų filtrą (A, pav. 23) keiskite originaliu nauju filtru.
5. Gnybtais (C) pritvirtinkite degalų žarnas (D, pav. 23), kaip parodyta.

Aušinimo sistemos techninė priežiūra



ISPĖJIMAS Veikiant varikliui, išskiriama šiluma. Variklio dalys, dažniausiai duslintuvas, labai įkaista.

Prisilietus, galima stipriai nudegti.

Degios šiukšlės, pavyzdžiui, lapai, žolė, krūmai ir kt., gali užsiliepsnoti.

- Prieš liesdami duslintuvą, variklio cilindą ir rotorius briaunas, palaukite, kol šios dalys atvės.
- Nuvalykite purvą aplink duslintuvą ir cilindą.

PASTABA Nenaudokite vandens, kai valote variklį. Vanduo gali patekti į degalus. Valymui naudokite šepetį arba švarų audeklą.

Šis variklis yra aušinamas oru. Purvas ir žolė gali užkimšti oro aušinimo sistemą ir variklis gali perkaisti. Tai sąlygos prastą variklio veikimą ir sutrumpins jo tarnavimo laikotarpį.

1. Nešvarumus nuo oro įsiurbimo srities pašalinkite šepetėliu arba sausa šluoste.
2. Jungtys, spyruoklės ir kitos variklio dalys turi būti švarios.
3. Duslintuvas ir plotas aplink jį turi būti švarūs.
4. Alyvos aušintuvo briaunos turi būti švarios.

Laikui bėgant nešvarumai gali kauptis ant cilindro briaunų, todėl variklis gali perkaisti. Šiuos nešvarumus galima pašalinti iš dalies išdžius variklį. Kreipkitės į įgaliotą „Briggs & Stratton“ techninės priežiūros atstovą, kad patikrintų ir išvalytų oro aušinimo sistemą, kaip rekomenduojama **Techninės priežiūros grafike**.

Ličio-jonų akumulatoriaus paketo utilizavimas



ISPĖJIMAS Akumuliatoriuje esantys chemikalai yra toksiški ir koroziniai.

Ugnis ar sproginimas gali nudeginti arba sukelti mirtį.

Elektros smūgis

- Niekada nedeginkite išmestų ar panaudotų akumuliatorių paketų, nes jie gali sprogti. Deginant akumuliatoriaus paketus susidaro toksiški dūmai ir medžiagos.
- Nenaudokite akumuliatoriaus paketo, kuris buvo suspaustas, numestas ar apgadintas.

Panaudotuose ir išmestuose akumuliatoriaus paketuose vis dar gali būti nedidelės elektros įkrovos, todėl su jais reikia elgtis atsargiai. Panaudotus ir nereikalingus akumuliatorių paketus visada utilizuokite vadovaudamiesi federaliniais, valstybės ar vietiniais reglamentais.

RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation) antspaudas



RBRC yra ne pelno siekianti viešoji organizacija, kurios paskirtis – panaudotų ir pakartotinai įkraunamų akumuliatorių perdirbimas. Jei norite surasti akumuliatorių surinkimo centrą netoli jūsų, skambinkite nemokamu telefonu 1-800-8-BATTERY (akumuliatoriams) arba 1-877-2-RECYCLE (perdirbimui). Dėl išsamesnės informacijos ir perdirbimo centrų sąrašo apsilankykite RBRC tinklalapyje www.call2recycle.org.

Laikymas



ISPĖJIMAS Degalai ir jų garai yra nepaprastai degūs ir sprogūs.

Ugnis arba sproginimas gali jus nudeginti arba užmušti.

Elektros smūgis

Degalų arba įrenginio su pilnu degalų baku laikymas

- Saugokite atokiai nuo krosnių, viryklių, vandens šildytuvų ar kitų buitinių prietaisų su atvirais dujų degikliai arba kitų uždegimo šaltinių, nes jie gali uždegti degalų garus.

Akumuliatorių paketo laikymas

- Akumuliatoriaus kroviklis turi būti sausas. Saugokite akumuliatorių paketą nuo lietaus ar drėgmės.

Degalų sistema

Žr. paveikslą: 24, 25

Pastaba: Kai kurių modelių degalų baką galima laikyti vertikaliai, todėl atliekant techninę priežiūrą ar sandėliuojant variklį galima pakreipti (C, pav. 24). Nelaikykite vertikaliaje padėtyje, kai degalų bakas pripildytas daugiau nei iki degalų lygio indikatorius apačios (D), jei jis yra. Išsamesnių nurodymų ieškokite įrenginio vadove.

Laikykite variklį horizontaliai (įprastoje darbo padėtyje). Pripilkite į degalų baką (A, pav. 25) degalų. Kad degalams būtų vietos plėstis, nepilkite degalų daugiau nei iki bako kaklelio (B).

Laikomi ilgiau nei 30 dienų, degalai gali pasenti. Dėl senų degalų degalų sistemoje arba pagrindinėse karbiuratoriaus dalyse susidaro rūgšties ir klajingų nuosėdų. Norėdami, kad degalai nepasentų, naudokite „Briggs & Stratton“ naujos formulės degalų priedą ir stabilizatorių, kurį galima įsigyti visur, kur tik prekiaujama originaliomis „Briggs & Stratton“ dalimis.

Jeigu į degalus pagal instrukciją pridėdama degalų stabilizatoriaus, jų iš variklio išleisti nereikia. Prieš palikdami variklį saugojimui, paleiskite jį maždaug dviem (2) minutėms, kad stabilizatorius būtų paskirstytas degalų sistemoje.

Jeigu į variklio benzinaq nebuvo įpilta degalų stabilizatoriaus, išpilkite jį į tinkamą indą. Leiskite varikliui veikti tol, kol pasibaigs degalai ir jis užges. Mes rekomenduojame įpilti degalų stabilizatoriaus į benzino laikymo baką, kad benzinas nepasentų.

Variklio alyva

Keiskite variklio alyvą, kol variklis yra šiltas. Žr. skyrių *Alyvos keitimas*. Modeliams „Just Check & Add™“ alyvos keisti nereikia.

Akumuliatoriaus paketas ir įkroviklis

Žr. paveikslą: 26

Kai įkroviklis nenaudojamas, atjunkite jį ir laikykite vėsioje, sausoje vietoje. Laikant drėgnose ir šlapiose vietose gnybtai ir elektros kontaktai gali pradėti rūdyti. Laikydami ilgą laiką aukštoje temperatūroje (49 ° C / 120 ° F), akumuliatorių galite sugadinti nepataisomai. Patikrinkite akumuliatoriaus ir įkroviklio gnybtus ir elektros kontaktus. Nuvalykite juos švaria šluoste arba nupūskite juos suslėgtu oru.

Naudojant po saugojimo gali reikėti įprastai įkrauti. Norėdami patikrinti esančią įkrovą, nuspauskite akumuliatoriaus degalų lygio mygtuką (E, pav. 26) ir, jei reikia, įkraukite. Žr. skyrių *Akumuliatoriaus degalų lygio matuoklis*.

Trikčių šalinimas

Dėl pagalbos kreipkitės į vietinį pardavimo atstovą arba apsilankykite **BRIGGSandSTRATTON.com**, arba skambinkite **1-800-233-3723** (JAV).

Specifikacijos

Modelis: 11000B	
Variklio tūris	10.69 col. ³ (175 cm ³)
Cilindro skersmuo	2.583 col. (65,61 mm)
Stūmoklio eiga	2.040 col. (51,82 mm)
Alyvos talpa	18 - 20 unc. (.54 - .59 l)
Uždegimo žvakės tarpelis	.020 col. (.51 mm)
Uždegimo žvakės sukimo momentas	180 sv.-col. (20 Nm)
Oro tarpelis tarp indukcinės ritės / smagračio	.010 - .014 col. (.25 - .36 mm)
Išsiurbimo vožtuvo tarpelis	.004 - .008 col. (.10 - .20 mm)
Išmetimo vožtuvo tarpelis	.004 - .008 col. (.10 - .20 mm)

Modelis: 12000B	
Variklio tūris	11.58 col. ³ (190 cm ³)
Cilindro skersmuo	2.688 col. (68,28 mm)
Stūmoklio eiga	2.040 col. (51,82 mm)
Alyvos talpa	18 - 20 unc. (.54 - .59 l)
Uždegimo žvakės tarpelis	.020 col. (.51 mm)
Uždegimo žvakės sukimo momentas	180 sv.-col. (20 Nm)
Oro tarpelis tarp indukcinės ritės / smagračio	.010 - .014 col. (.25 - .36 mm)
Išsiurbimo vožtuvo tarpelis	.004 - .008 col. (.10 - .20 mm)
Išmetimo vožtuvo tarpelis	.004 - .008 col. (.10 - .20 mm)

Ličio jonų akumuliatorius	
Ličio jonų akumuliatoriaus paketas	10.8 V (10,8 V)
Įkrovos minutės	60
Įkrovos srovė	2 AMP (2 AMP)
Kroviklio kintamosios srovės įvestis (kintama)	100 - 240 V
Darbo temperatūra	32 - 113 F (0 - 45 C)

Variklio galia mažėja po 3,5 % kas 1 000 pėdų (300 metrų) virš jūros lygio ir 1 % kas 10 ° F (5,6 ° C), viršijus 77 ° F (25 ° C). Variklis tinkamai veiks iki 15° posvyrio. Naudojimo instrukcijoje rasite saugos instrukcijas dėl leidžiamos dirbti nuokalnės.

Atsarginės dalys. Modeliai: 11000B, 12000B	
Atsarginė dalis	Dalies numeris
Porolono oro filtras (pav. 21)	797301
Popierinis oro filtras (pav. 22)	795066, 5419
Oro filtras, pirminio valymo filtras (pav. 22)	796254
Alyva – SAE 30	100005
Naujos formulės degalų priedas ir stabilizatorius	100117, 100120
Degalų filtras	298090, 5018
Varžinė uždegimo žvakė	692051, 692720
Uždegimo žvakės raktas	89838, 5023
Kibirkšties tikrintuvas	19368
Ličio jonų akumuliatoriaus paketas (JAV / Kanada)	593559
Ličio jonų akumuliatoriaus paketas (ES / JK / Australija)	593560
Ličio jonų akumuliatoriaus kroviklis (JAV / Kanada)	593561
Ličio jonų akumuliatoriaus įkroviklis (ES)	593562
Ličio jonų akumuliatoriaus įkroviklis (JK)	593576
Ličio jonų akumuliatoriaus įkroviklis (Australija)	594501

Mes rekomenduojame Jums kreiptis į bet kurį įgaliotą „Briggs & Stratton“ prekybos atstovą dėl variklio priežiūros, remonto ir dalių.

Galios kategorijos: Atskirų benzininių variklių modelių bendrosios galios dydžiai pažymėti pagal SAE (automobilių inžinierių bendrija, angl. „Society of Automotive Engineers“) standartą Nr. J1940 „Mažų variklių galios ir sukimo momento įvertinimo procedūra“ ir įvertinami pagal SAE standartą Nr. J1995. Sukimo momento vertės nustatytos esant 2 600 APM tiems varikliams, kurių ženklavimo etiketėje nurodyta išnaša „apm“, o visiems kitiems varikliams – esant 3 060 APM; arklio galios vertės nustatytos esant 3 600 APM. Bendrosios galios kreives galima peržiūrėti tinklalapyje www.BRIGGSandSTRATTON.com. Tikrieji galios dydžiai nustatyti sumontavus išmetimo ir oro valymo filtras, o bendrieji galios dydžiai nustatyti be šių priedų. Faktinis bendrasis variklio galingumas yra didesnis nei tikrojo variklio galingumas, ir, be kitų dalykų, jį veikia darbo aplinkos sąlygos, be to, galingumas priklauso ir nuo atskirų variklių tipų. Atsižvelgiant į įvairius gaminius, kuriuose montuojami varikliai, benzininis variklis, sumontuotas elektriniame įrenginyje, neišvystys numatytosios bendrosios galios. Šis skirtumas atsiranda dėl įvairių veiksmų, įskaitant, bet neapsiribojant, įvairiomis variklio sudedamosiomis dalimis (oro valymo, išmetimo, krovimo, aušinimo, karbiuratoriaus, degalų filtro ir pan.), naudojimo apribojimais, darbinės aplinkos sąlygomis (temperatūra, drėgnumu, aukščiu virš jūros lygio) ir įvairių variklių tipų. Dėl gamybos ir pajėgumo apribojimų „Briggs & Stratton“ gali pakeisti variklį galingesniu varikliu.

Garantija

„Briggs & Stratton“ variklio garantija

Galioja nuo 2017 m. sausio mėn.

Ribotoji garantija

Bendrovė „Briggs & Stratton“ garantuoja, kad toliau nurodytu garantiniu laikotarpiu nemokamai taisyra arba pakeis bet kokią šio gaminio dalį, kurioje yra medžiagų ir (arba) gamybos defektų. Pagal šią garantiją gabenimo išlaidas, patirtas vežant gaminį taisyti ar pakeisti, privalo padengti pirkėjas. Ši garantija galioja toliau nurodytą laikotarpį, esant toliau nurodytoms sąlygoms. Norėdami pasinaudoti garantinio aptarnavimo paslaugomis, susisiekite su artimiausiu įgaliotuoju techninio aptarnavimo atstovu, kurio adresą rasite tinklalapyje BRIGGSandSTRATTON.COM. Pirkėjas privalo kreiptis į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą, o tada pristatyti gaminį įgaliotajam techninės priežiūros atstovui apžiūrėti ir patikrinti.

Jokių kitų g arantijų nesuteikiama. Numanomos garantijos, įskaitant perkamumo ir tinkamumo konkrečiam tikslui garantijas, galioja toliau nurodytą garantinį laikotarpį

arba tiek, kiek leidžiama pagal teisės aktus. Atsakomybės dėl atsitiktinių ar pasekminių nuostolių yra atsisakoma tiek, kiek tai leidžiama pagal įstatymus. Tam tikrose valstybėse apribojimai dėl numanomos garantijos draudžiami arba draudžiamas pašalinimas arba apribojimas dėl atsitiktinės arba pasekminės žalos, taigi pirmiau minėtas apribojimas arba pašalinimas jums gali būti netaikytinas. Ši garantija suteikia jums ypatingų teisių, tačiau jūs galite turėti ir kitokių teisių, kurios įvairiose valstybose ir valstybėse gali skirtis⁴.

Standartiniai garantijos terminai^{1, 2, 3}

Prekės ženklas / gaminio pavadinimas	Asmeninis naudojimas	Komerčinis naudojimas
„Vanguard™“; Komerčinė serija	36 mėnesiai	36 mėnesiai
Varikliai su „Dura-Bore™“ ketaus įvorėmis	24 mėnesiai	12 mėnesių
Visi kiti varikliai	24 mėnesiai	3 mėnesiai

¹Šie terminai yra standartiniai, kartkartėmis jie gali būti papildyti arba pakeisti nurodant papildomas sąlygas, kurios nebuvo pateiktos leidimo metu. Norėdami sužinoti naujausią informaciją apie Jūsų variklio garantijos sąlygas, apsilankykite tinklalapyje BRIGGSandSTRATTON.com arba susisiekite su artimiausiu „Briggs & Stratton“ įgaliotuoju techninio aptarnavimo atstovu.

²Garantija nesuteikiama varikliams, sumontuotiems įrangoje, kuri naudojama energijai tiekti darbo vietoje, arba komerciniais tikslais naudojamuose rezerviniuose generatoriuose. Garantija netaikoma varikliams, naudojamiems sportinėms varžyboms ir lenktynėms arba komerciniuose bei nuomojamuose automobiliuose.

³Rezerviniuose generatoriuose sumontuotiems „Vanguard“: 24 mėnesių garantija naudotojams ir jokios garantijos naudojant komerciniais tikslais. Universaliose transporto priemonėse sumontuotiems „Vanguard“: 24 mėnesių garantija naudotojams ir 24 mėnesių garantija naudojant komerciniais tikslais. Komerčinė serija, kurios pagaminimo data yra iki 2017 m. liepos mėn. – 24 mėnesių garantija naudotojams ir 24 mėnesių garantija naudojant komerciniais tikslais.

⁴Australijoje – mūsų prekės parduodamos su garantijomis, kurių negalima neįtraukti pagal Australijos vartotojų teisių įstatymą. Jūs turite teisę į gaminio pakeitimą arba pinigų grąžinimą didelio gedimo atveju arba atlyginimą už bet kokią pagrįstai iš anksto numatomą žalą arba nuostolius. Jūs taip pat turite teisę reikalauti, kad prekės būtų suremontuotos arba pakeistos tuo atveju, jeigu prekės yra nepriimtinos kokybės, o gedimas negali būti priskiriamas dideliui gedimui. Norėdami pasinaudoti garantinio aptarnavimo paslaugomis, kreipkitės į artimiausią įgaliotąjį techninio aptarnavimo atstovą, kurio adresą rasite tinklalapio BRIGGSandSTRATTON.COM atstovų būstinių žemėlapyje, arba skambinkite tel. 1300 274 447, arba rašykite el. pašto adresu salesenquiries@briggsandstratton.com.au, arba rašykite įprasto pašto adresu Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia (Australija), 2170.

Garantinis laikotarpis prasideda dieną, kai įrangą įsigyja pirmasis mažmeninis arba komercinis naudotojas. „Asmeninis naudojimas“ reiškia naudojimą asmeniniame gyvenamajame ūkyje, kai gaminį naudoja mažmenininkas. „Komerčinis naudojimas“ reiškia naudojimą visais kitais tikslais, įskaitant komercinius, pajamų gavimo ar nuomos tikslus. Jeigu variklis buvo nors vieną kartą panaudotas komerciniais tikslais, jis bus priskirtas komercijos tikslais naudojamų variklių kategorijai ir jam bus taikoma atitinkama garantija.

Išsaugokite pirkimą patvirtinantį čekį. Jeigu garantinio laikotarpio metu, kai jums prireikia garantinių paslaugų, nepateiksite čekio, įrodančio pirmo pirkimo datą, garantinis laikotarpis bus skaičiuojamas nuo gaminio pagaminimo datos. Norint pasinaudoti „Briggs & Stratton“ ženklo gaminiais taikoma garantija, gaminių registruoti nereikia.

Dėl Jūsų garantijos

Šie garantiniai įsipareigojimai galioja tik su varikliu susijusioms nekokybiškoms medžiagoms ir (arba) darbams, o ne įrangos, kurioje variklis sumontuotas, keitimui ar jos kainos grąžinimui. Ši garantija netaikoma planinei techninei priežiūrai, suderinimui, reguliavimui arba įprastam susidėvimui. Taip pat garantija netaikoma, jeigu variklis buvo pakeistas ar perdarytas, arba jeigu variklio serijos numeris buvo pažeistas arba pašalintas. Ši garantija netaikoma variklio gedimams arba veikimo problemoms, atsiradusioms dėl:

1. neoriginalių „Briggs & Stratton“ detalių naudojimo;
2. Dėl variklio veikimo esant nepakankamam arba užterštam tepimui arba dėl netinkamo alyvos lygio;
3. pasenusių degalų, degalų, kurių sudėtyje yra daugiau negu 10 proc. etanolio arba kitos rūšies degalų, pvz., suskystintų naftos produktų ar gamtinių dujų, kurie nėra tinkami varikliams, pagamintiems „Briggs & Stratton“, naudojimui;
4. patekusio į variklį purvo dėl netinkamo oro filtro techninio aptarnavimo arba sumontavimo;
5. vejapjovės ašmens susidūrimo su objektu, atlaisvinusių arba neteisingai sumontuotų ašmens adapterių, skriemulių arba alkūninio sujungimo dalių, arba pernelyg įtempto diržo;
6. susijusių dalių remonto arba reguliavimo, dalių, tokių kaip sankaba, transmisija, valdymo svirtys ir pan., kurios nėra tiekiamos bendrovės „Briggs & Stratton“;
7. perkaitinimo, kuris įvyko žolei, purvui patekus ant variklio ir užteršus aušinimo briaunas ir oro angas; ar dėl pažeidimo, kuris buvo padarytas varikliui veikiant be pakankamo aušinimo;

8. papildomos didelės vibracijos, kuri atsirado dėl atsilaisvinusių variklio tvirtinimų, pjovimo peilių, nebalansuotų skriemulių, netinkamai sujungtų dalių su variklio korpusu arba per didelio greičio;
9. dėl netinkamo įrangos naudojimo, nesant reikiamos priežiūros, transportavimo, saugojimo arba netinkamo variklio sumontavimo.

Garantinį aptarnavimą atlieka tik įgaliotieji „Briggs & Stratton“ techninės priežiūros atstovai. Raskite artimiausią įgaliotąjį Techninės priežiūros atstovą mūsų atstovų paieškos žemėlapyje adresu BRIGGSandSTRATTON.COM arba paskambinę telefonu 1-800-223-3723 (JAV).

80004537 (C leid.)

Šajā rokasgrāmatā ir aprakstīta informācija par drošību, lai pasargātu Jūs no briesmām un riska, kuri pastāv saskarē ar dzinējiem un kā no tiem izvairīties. Tā arī satur instrukcijas dzinēja pareizai lietošanai un apkopei. Tāpēc, ka Briggs & Stratton Corporation ne vienmēr var zināt kādu aprikojumu dzinējs apgādās ar dzinējspēku, ir svarīgi izlasīt un izprast šīs instrukcijas, kā arī instrukcijas aprikojumam, kuru dzinējs apgādā ar dzinējspēku **Saglabājiet oriģinālās instrukcijas nākotnes uzziņām.**

Piezīme: Visi zīmējumi un apzīmējumi šajā Instrukcijā ir jāuztver kā vispārējā informācija, jo Jūsu tehnikas konkrētais modelis var atšķirties no zīmējumā parādītā. Ja Jums rodas jautājumi, lūdzam kontaktēties ar uzņēmuma izplatītāju.

Rezerves daļu pieprasīšanai vai tehniskai palīdzībai pierakstiet zemāk dzinēja modeļa, tipa un koda numurus kopā ar pirkšanas datumu. Šie numuri atrodas uz jūsu dzinēja (skatīt nodaļu Ipašības un vadības elementi).

Pirkuma datums:	
Dzinēja Modelis - Tips - Salona apdare	
Dzinēja sērijas numurs	

Atrodiet 2D svītru kodu, kas atrodas uz dažiem dzinējiem. Skatot ar iekārtu, kas ir aprīkota ar 2D funkcionalitāti, kods ļaus piekļūt mūsu interneta vietai, kurā varēsiet iegūt tehniskās palīdzības informāciju šim produktam. Var tikt piemēroti tarifi par datu apjomu. Dažās valstīs tiešsaistes tehniskās palīdzības informācija var nebūt pieejama.



Otrreizējās pārstrādes informācija

		Visam iepakojumam, izlietotajai eļļai un akumulatoriem jāveic otrreizējā pārstrāde saskaņā ar spēkā esošajiem juridiskiem normatīviem.
--	--	--

Operatora drošība

SVARĪGAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

SAGLABĀJIET ŠĪS INSTRUKCIJAS nākotnes uzziņām.

Drošības brīdinājuma zīmes un signālvārdi

Drošības brīdinājuma simbols tiek lietots, lai norādītu uz drošības informāciju par riskiem, kas var izraisīt traumas. Tādi signālvārdi kā BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS vai UZMANĪBU, tiek izmantoti kopā ar brīdinājuma simbolu, lai norādītu uz traumas iespējamību un potenciālo bīstamību. Turklāt, lai norādītu riska tipu, var tikt lietots drošības signāls.

BĪSTAMI norāda uz risku, kas gadījumā, ja netiek novērsts, **var būt nāves vai nopietnu ievainojumu cēlonis.**

BRĪDINĀJUMS norāda uz risku, kas gadījumā, ja netiek novērsts, **var būt nāves vai nopietnu ievainojumu cēlonis.**

UZMANĪBU norāda uz risku, kas gadījumā, ja netiek novērsts, **var būt vieglu vai vidēji smagu ievainojumu cēlonis.**

IEVĒRĪBAI norāda uz situāciju, kas **var būt izstrādājuma bojājumu cēlonis.**

Bīstamības simboli un to nozīme

Zīme	Nozīme	Zīme	Nozīme
	Drošības informācija par bīstamām situācijām, kuru rezultātā var būt miesas bojājumus.		Pirms sākat strādāt ar šo iekārtu vai tās apkopi, uzmanīgi izlasiet un izprotiet šo īpašnieka rokasgrāmatu.
	Uzliesmošanas risks		Sprādzienbīstami.
	Trieciena bīstamība.		Toksisku dūmu bīstamība
	Karstas virsmas bīstamība.		Trokšņa risks - ilgstošas lietošanas gadījumā tiek ieteikts lietot ausu aizsardzības līdzekļus.
	Izmetu priekšmetu risks - Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.		Sprādzienbīstami.
	Apsaldējumu bīstamība.		Atsietena bīstamība
	Amputācijas risks - kustīgas detaļas		Ķīmiska bīstamība
	Karstuma radīts risks		Kodīgs

Drošības paziņojumi



BRĪDINĀJUMS

Daži šī izstrādājuma un ar to saistīto piederumu komponenti satur ķīmikālijas, kas izraisa vēzi, iedzimtas kaites vai citādi apdraud reproduktīvās funkcijas. Mazgājiet rokas pēc darba.



BRĪDINĀJUMS

Kalifornijas štatā tika konstatēts, ka izplūde no šīs iekārtas dzinēja satur ķīmikālijas, kas izraisa vēzi, iedzimtas kaites vai citādi apdraud reproduktīvās funkcijas.



BRĪDINĀJUMS

Briggs & Stratton dzinēji nav paredzēti turpmāk uzskaitītai lietošanai, un tos nedrīkst lietot, lai darbinātu: izpriecu kartingus, kartingus, bērnu, atpūtas vai sporta bezceļu transportlīdzekļus (ATV); motociklus; transportlīdzekļus uz gaisa spilvena; lidojošas iekārtas vai transportlīdzekļus, kurus izmanto sacensībās, ko nav sankcionējis Briggs & Stratton. Sīkākai informācijai par auto sacensību produktiem, skatiet www.briggsracing.com. Lietošanai ar pakalpojumu automašīnām un kvadracikliem, lūdz, sazinieties ar Briggs & Stratton Engine Application Center, 1-866-927-3349. Nepareiza dzinēja lietošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS



Degviela un tās tvaiki ir viegli uzliesmojošas un sprādzienbīstamas vielas.

Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

Uzpildot degvielu

- Pirms ņemt degvielas tvertnes vāciņu, izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist vismaz 3 minūtes.
- Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām vai labi vēdināmā vietā.
- Uzmanieties, lai degviela nesāktu pārplūst no degvielas tvertnes. Lai degviela varētu izplesties, neuzpildiet augstāk par degvielas tvertnes kakliņa apakšmalu.
- Degvielas tuvumā nedrīkst būt dzirksteles, atklātas liesmas, signāllampīņas, siltuma avoti vai citi uzliesmošanas avoti.
- Bieži pārbaudiet visus degvielas kanālus, tvertni, vāciņu un stiprinājumus, vai tajos nav plaisu un sūču. Nomainiet, ja nepieciešams.
- Ja degviela izlīst, pagaidiet, kamēr tā iztvaiko, un tikai tad iedarbiniet dzinēju.

Iedarbinot dzinēju

- Pārliecinieties, ka aizdedzes svece, slāpētājs, degvielas tvertnes vāciņš un gaisa filtrs (ja uzstādīts) ir savās vietās un nofiksēti.
- Neiedarbiniet dzinēju, ja izņemta aizdedzes svece.
- Ja dzinējs pārplūst, iestatiet gaisa vārstu (ja uzstādīts) pozīcijā OPEN / RUN (ATVĒRTS/DARBINĀT), pārslēdziet droseli (ja uzstādīta) pozīcijā FAST (ĀTRI) un iedarbiniet, līdz dzinējs sāk darboties.

Strādājot ar iekārtu

- Nesasveriet dzinēju vai iekārtu tādā leņķī, kas izraisa degvielas izlīšanu.
- Neslāpējiet karburatoru, lai apturētu dzinēju.
- Nekad neiedarbiniet vai nedarbiniet dzinēju, kad ņemts gaisa attīrītāja mezgls (ja ir aprīkojumā) vai gaisa filtrs (ja ir aprīkojumā).

Kad mainīt eļļu

- Ja eļļa tiek izvadīta, izmantojot augšējo eļļas uzpildes cauruli, degvielas tvertnei jābūt tukšai, jo degviela var izplūst un var izraisīt aizdegšanos vai sprādzienu.

Ja iekārtu ir nepieciešams saskvērt apkalpošanas veikšanai

- Veicot apkopes darbus, kuru laikā iekārtai ir jāatrodas saskvērtā stāvoklī, uz dzinēja uzstādītajai degvielas tvertnei jābūt tukšai, pretējā gadījumā var notikt degvielas noplūde, kas var izraisīt uzliesmojumu vai sprādzienu.

Transportējot iekārtu

- Transportējiet ar TUKŠU degvielas tvertni vai ar degvielas slēgvārstu SLĒGTĀ pozīcijā.

Uzglabājot degvielu vai iekārtu ar degvielu tvertnē

- Turiet tos attālu no kurtuvēm, krāsnīm, boileriem un citām līdzīgām ierīcēm, kurām ir signāllampīņas, vai citiem uzliesmošanas avotiem, jo tie var aizdedzināt degvielas tvaikus.



BRĪDINĀJUMS

Dzinēja iedarbināšana izraisa dzirksteļošanu.

Dzirkstis var aizdedzināt klāt esošās uzliesmojošās gāzes.

Tas var izraisīt eksploziju un ugunsgrēku.

- Neiedarbiniet dzinēju, ja tuvumā ir dabasgāzes vai šķidrās propāna gāzes (LP) noplūde.
- Neizmantojiet saspiestus iedarbināšanas šķidrumus, jo to tvaiki var būt uzliesmojoši.



BRĪDINĀJUMS

INDĪGAS GĀZES BĪSTAMĪBA. Dzinēja izplūdes gāzes satur tvana gāzi, tā ir indīga gāze, kas var nogalināt jūs dažās minūtēs. To NEVAR redzēt, saost vai sajūst ar garšu. Pat tad, ja nevarat saost izplūdes dūmus, tāpat pastāv iespēja, ka uz jums iedarbojas tvana gāze. Ja sajūtat nelabumu, reiboni vai vājumu, kamēr lietojat šo izstrādājumu, NEKAVĒJOTIES izslēdziet to un izejiet svaigā gaisā. Sazinieties ar ārstu. Iespējams, jums ir saindēšanās ar tvana gāzi.

- Darbiniet šo izstrādājumu TIKAI ārā atstātus no logiem, durvīm un ventilācijas atverēm, lai samazinātu risku, ka tvana gāze uzkrājas un potenciāli nokļūst dzīvojamā zonā.
- Uzstādiet tvana gāzes signalizatoru ar baterijām vai no ligzdas barojamus tvana gāzes signalizatorus ar bateriju rezerves barošanu saskaņā ar ražotāja instrukcijām. Dūmu detektorī nevar konstatēt tvana gāzi.
- NEDARBINIET šo izstrādājumu mājās, garāžā, pagrabā, tehniskajos starpstāvos, šķūnī vai citā daļēji slēgtā telpā, pat ja izmantojat ventilatorus vai atverat durvis un logus, lai nodrošinātu ventilāciju. Šajās vietās tvana gāze var ātri uzkrāties un saglabāties vēl stundām pēc tam, kad izstrādājums ir izslēgts.

- VIEMĒR novietojiet šo izstrādājumu pa vējam un vērsiet dzinēja izplūdes gāzes tā, lai tās virzītos prom no apdzīvotām telpām.



BRĪDINĀJUMS

Rotējošas daļas var pieskarties vai saistīties ar rokām, kājām, matiem, apģērbu vai piederumiem.

Rezultāts var būt traumatiska amputācija vai smagas plēstas brūces.

- Darbiniet iekārtu ar uzstādītiem aizsarglīdzekļiem.
- Turiet rokas un kājas atstātus no rotējošām daļām.
- Garus matus sasieniet un ņemiet rotaslietas.
- Nevalkājiat vaļīgu apģērbu, apģērbu ar brīvām auklām vai citiem elementiem, kas varētu aizķerties.



BRĪDINĀJUMS

Dzinēji strādājot uzkarst. Dzinēja daļas, īpaši slāpētājs, ļoti stipri sakarst.

Pieskaroties tām var iegūt smagus apdegumus.

Tādas degošas vielas kā nokritušas koka lapas, zāle, krūmāji utt. var uzliesmot.

- Pirms pieskaraties, ļaujiet slāpētājam, dzinēja cilindram un ribām atdzist.
- Novāciet sakrājušos gružus no slāpētāja un cilindra virsmas.
- Tas klasificējas kā Kalifornijas Publisko resursu likuma, sadaļas 4442, pārkāpums: izmantot dzinēju meža, krūmu vai zāles klātās teritorijās, ja izplūdes sistēma nav aprīkota ar dzirksteļu uztvērēju, kā norādīts sadaļā 4442, un tas netiek pienācīgi apkopots. Citās pavalstīs vai federālās jurisdikcijās spēkā var būt līdzīgi normatīvie akti. Sazinieties ar ražotāju, mazumtirgotāju vai izplatītāju, lai iegūtu dzirksteļu uztvērēju, kas paredzēts izplūdes sistēmai, kas uzstādīta šim dzinējam.



BRĪDINĀJUMS

Nejausa dzirksteļošana var izraisīt ugunsgrēku vai elektrisko šoku.

Nejausa iedarbināšana var izraisīt ieraušānu, traumātisku amputāciju vai plēstas brūces.

Uzliesmošanas risks

Pirms veikt regulēšanas vai remontdarbus

- Atvienojiet sveču vadu un atlieciet to nost no aizdedzes sveces.
- Ņemiet akumulatora bloku no dzinēja akumulatora paplātes. Akumulators dažos gadījumos var aizvietot aprīkojuma atslēgu.
- Izmantojiet tikai pareizos instrumentus.
- Nemodificējiet regulatora atsperi, atsaites vai citas daļas, lai palielinātu dzinēja ātrumu.
- Rezerves daļām jābūt vienādas konstrukcijas un uzstādītām tajā pašā vietā, kur oriģinālās daļas. Citas daļas var nekalpot tik labi, var bojāt mašīnu un var izraisīt ievainojumu.
- Nesītiēt pa sparatoru ar āmuru vai cietu priekšmetu, jo sparators vēlāk darbības laikā var saplīst.

Pārbaudot dzirksteli

- Lietojiet tikai sertificētos aizdedzes sveču testerus.
- Nepārbaudiet dzirksteli ar izņemtu aizdedzes sveci.



BRĪDINĀJUMS

Nepareizi lietojot akumulatoru un lādētāju var notikt elektriskās strāvas trieciens vai aizdegšanās.

Darbības laikā

- Turiet akumulatora lādētāju sausu. Izvairieties no akumulatora pakļaušanas lietus vai mitru apstākļu iedarbībai.
- Lai samazinātu elektriskā trieciena risku, nepieļaujiet ūdens iekļūšanu maiņstrāvas spraudnī.
- Neizraisiet īssavienojumu; nekādā gadījumā nenovietojiet uz akumulatora spailēm jebkādas priekšmetus.

Uzlādējot akumulatoru bloku

- Uzlādējiet Briggs and Stratton akumulatora bloku tikai ar Briggs and Stratton akumulatora lādētāju.
- Nelietojiet Briggs and Stratton akumulatora lādētāju, lai lādētu parastos akumulatorus.
- Akumulatoru lādētājam ir jābūt sausam. Izvairieties no akumulatora pakļaušanas lietus vai mitru apstākļu iedarbībai.
- Lai samazinātu elektriskā spraudņa un kabeļa sabojāšanas risku, atvienojiet lādētāju, velkot aiz spraudņa un nevis aiz kabeļa.
- Nedarbiniet lādētāju, ja tam bojāts spraudnis vai vads. Barošanas vadu nevar nomainīt. Ja vads ir bojāts, lādētājs nekavējoties jānomaina.
- Nelietojiet lādētāju, ja tas ir guvis spēcīgu triecienu, nomests zemē vai citādi sabojāts. Ja lādētājs ir bojāts, tas jānomaina. Lādētāja serviss nav iespējams.
- Neizjauciet lādētāju un nemēģiniet veikt tā apkopi vai servisu.
- Lai samazinātu elektrošoka risku, atvienojiet lādētāju no ligzdas pirms tīrīšanas.
- Neizraisiet īssavienojumu; nekādā gadījumā nenovietojiet uz akumulatora spaiļēm jebkādas priekšmetus.
- Lādētājs nav paredzēts tam, lai to lietotu personas (tostarp bērni) ar nepietiekamām fiziskām, maņu vai garīgām spējām vai pieredzes un zināšanu trūkumu, ja vien par tām atbildīgā persona nav viņas apmācījusi iekārtas lietošanā.
- Jānodrošina, lai ar lādētāju nevarētu spēlēties bērni.

Pagarinātāja vads

- Pagarinātāja vadu drīkst lietot tikai tad, ja tas ir absolūti nepieciešams. Nepiemērota pagarinātāja izmantošana var radīt aizdegšanās un elektriskā trieciena risku. Ja jāizmanto pagarinātājs, pārliecinieties, ka: **a.** kontakti pagarinātāja vada spraudnim izmēra, skaita un formas ziņā ir tādi paši kā lādētāja spraudnim; **b.** pagarinātāja vadam ir pareizs vadojums un tas ir labā tehniskā stāvoklī; un **c.** vadu izmērs ir vismaz 16 AWG (American Wire Gauge), lai tas izturētu lādētājam paredzēto maiņstrāvas stiprumu.

Akumulatoru bloka uzglabāšana

- Akumulatoru lādētājam ir jābūt sausam. Izvairieties no akumulatora pakļaušanas lietus vai mitru apstākļu iedarbībai.

Pirms veikt pielāgojumus vai remontdarbus:

- Noņemiet akumulatora bloku no dzinēja akumulatora paplātes.



Akumulators satur indīgas un kodīgas ķīmikālijas.

Aizdegšanās vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

- Nekad nesadedziniet vai neaizdedziniet izlietotus akumulatora blokus, jo tie var sprāgt. Akumulatoru blokiem sadegot, rodas indīgi izgarojumi un materiāli.
- Nelietojiet akumulatoru, ja tas ir bijis saspiests, ticis nomests vai bojāts.

Funkcijas un vadības elementi

Motora vadības elementi

Salīdziniet ilustrāciju (Attēls: 1, 2, 3, 4, 5, 6) ar jūsu dzinēju, lai iepazītos ar dažādu funkciju un vadības elementu novietojumu.

- A. Dzinēja identifikācija Numuri **Modelis - Tips - Kods**
- B. Aizdedzes svece
- C. Elektriskais starteris
- D. Degvielas tvertne un vāciņš
- E. Gaisa filtrs
- F. Litija jonu akumulatora bloks
- G. Mērstienis
- H. Eļļas izplūdes aizbāznis
- I. Klusinātājs, klusinātāja aizsargs (ja uzstādīts), dzirksteļu slāpētājs (ja uzstādīts)
- J. Droseles vadība (ja uzstādīta)
- K. Degvielas filtrs (ja uzstādīts)
- L. Gaisa ievādes režģis
- M. Akumulatora lādētājs

- N. Degvielas padeves noslēgšana (ja uzstādīta)
- O. Eļļas filtrs (ja uzstādīts)
- P. Apstādināšanas slēdzis (ja uzstādīts)
- Q. Iedarbināšanas poga (ja uzstādīta)

Dzinēja vadības simboli un to nozīme

Simbols	Nozīme	Zīme	Nozīme
	Dzinēja ātrums - ĀTRS		Dzinēja ātrums - LĒNS
	Dzinēja ātrums - APTURĒTS		ON - OFF (IESLĒGTS / IZSLĒGTS)
	Dzinēja iedarbināšana - Drosele AIZVĒRTA		Dzinēja iedarbināšana - Drosele ATVĒRTA
	Degvielas tvertnes vāciņš Degvielas atslēgšana - ATVĒRTA		Degvielas atslēgšana - SLĒGTA
	Degvielas līmenis - Maksimums Nepārpildiet.		

Akumulatora kontroles simboli un to nozīme

Zīme	Nozīme	Zīme	Nozīme
	Volts		Ampērs
	Dubultā izolācija		Maiņstrāva
	Līdzstrāva		Underwriters Laboratories, Inc. ASV un Kanādā reģistrēts produkts
	Underwriters Laboratories, Inc. Reģistrēts produkts		Hercs
	Veiciet pareizu akumulatora otreizējo pārstrādi		
			Uzlādējiet akumulatora bloku

Zīme	Nozīme	Zīme	Nozīme
			Izņemiet atslēgu / akumulatora bloku

Ekspluatācija

Ieteikumi par eļļu

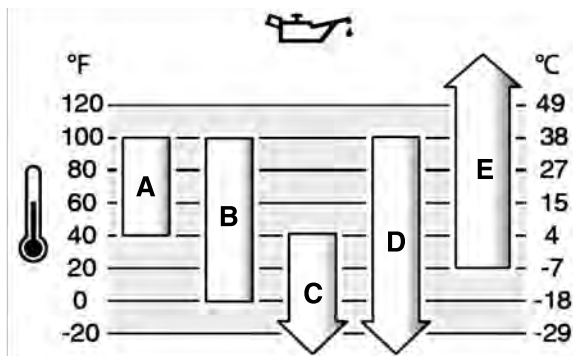
Eļļas ietilpība: Skatiet *sadaļu Specifikācijas*.

IEVĒRĪBAI

Šis dzinējs tiek piegādāts no Briggs & Stratton bez eļļas. Iekārtas ražotāji vai izplatītāji var būt ielējuši eļļu dzinējā. Pirms iedarbināt dzinēju, pārbaudiet eļļas līmeni un uzpildiet eļļu saskaņā ar šīs rokasgrāmatas instrukcijām. Ja iedarbināsi motoru bez eļļas, tas tiks sabojāts tā, ka to nevarēs salabot, un šādus bojājumus nesedz garantija.

Mēs iesakām izmantot Briggs & Stratton garantijas prasībām atbilstošas eļļas, lai nodrošinātu vislabāko iekārtas darbību. Citas eļļas ar mazgājošām piedevām drīkst lietot, ja to servisa klase ir SF, SG, SH, SJ vai augstāka. Neizmantojiet speciālās piedevas.

Piemērotā dzinēja eļļas viskozitāte tiek izvēlēta, vadoties no āra temperatūras. Izmantojiet tabulu, lai izvēlētos labāko viskozitāti paredzamajam āra temperatūras diapazonam. Dzinēji vairumam ārpus telpām paredzētajām iekārtām labi darbojas ar 5W-30 sintētisko eļļu. Iekārtām, kas darbojas augstā temperatūrā, vislabāko aizsardzību nodrošina Vanguard™ 15W-50 sintētiskā eļļa.



A	SAE 30 - Ja SAE 30 eļļa tiek izmantota zem 40 ° F (4 ° C), tā varētu izraisīt apgrūtinātu iedarbināšanu.
B	10W-30 - Temperatūrās virs 80°F (27°C) 10W-30 var izraisīt palielinātu eļļas patēriņu. Biežāk pārbaudiet eļļas līmeni.
C	5W-30
D	Sintētiskā 5W30
E	Vanguard™ Synthetic 15W-50

Eļļas līmeņa pārbaude un uzpilde

Skatīt attēlu: 7

Pirms eļļas pārbaudes vai papildināšanas

- Pārliedzieties, ka dzinējs ir horizontāli.
- Atfriet eļļas uzpildes zonu no gružiem.
- Skatiet *sadaļu Specifikācijas* par eļļas ietilpību.

IEVĒRĪBAI

Šis dzinējs tiek piegādāts no Briggs & Stratton bez eļļas. Iekārtas ražotāji vai izplatītāji var būt ielējuši eļļu dzinējā. Pirms iedarbināt dzinēju, pārbaudiet eļļas līmeni un uzpildiet eļļu saskaņā ar šīs rokasgrāmatas instrukcijām. Ja iedarbināsi motoru bez eļļas, tas tiks sabojāts tā, ka to nevarēs salabot, un šādus bojājumus nesedz garantija.

Pārbaudiet eļļas līmeni

- Izņemiet mērstieni (A, attēls 7) un noslaukiet ar tīru drānu.
- Ievietojiet un pievelciet mērstieni (A, attēls 7).
- Izņemiet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni. Pareizs eļļas līmenis ir pilna indikatora augšpusē (B, attēls 7) uz mērstieņa.

Pielejiet eļļu

- Ja eļļas līmenis ir zems, lēnām pielejiet eļļu motoreļļas iepildīšanas atverē (C, attēls 7). **Nepārpildiet.** Pēc eļļas uzpildes pagaidiet vienu minūti un pēc tam pārbaudiet eļļas līmeni.
- Atkal ievietojiet atpakaļ un pievelciet mērstieni (A, attēls 7).

Degvielas rekomendācijas

Degvielai jāatbilst sekojošām prasībām:

- Tīrs, bezsvina benzīns, kuram nav beidzies lietošanas termiņš.
- Oktānskaits vismaz 87 / 87 AKI (91 RON). Lietošana lielā augstumā, skatiet zemāk.
- Ir pieļaujams benzīns ar līdz 10% etanola līmenim.

IEVĒRĪBAI

Neizmantojiet neapstiprināta veida benzīnu, piem., E15 vai E85. Nepieļaujiet benzīna eļļu un nemodificējam motoru, lai tas darbotos ar citām degvielām. Neatļautu degvielas veidu izmantošana var izraisīt dzinēja daļu defektus, kurus nesegs garantija.

Lai aizsargātu degvielas sistēmu no nosēdumu veidošanās, pieļaujiet degvielai degvielas stabilizētāju. Skatiet nodaļu *Uzglabāšana*. Visas degvielas nav vienādas. Ja parādās iedarbināšanas vai snieguma problēmas, nomainiet degvielas piegādātāju vai marku. Šis dzinējs ir sertificēts darbam ar benzīnu. Emisiju kontroles sistēma šim dzinējam ir EM (dzinēja modifikācijas).

Liels augstums

Strādājot vietās, kur augstums virs jūras līmeņa pārsniedz 5000 pēdas (1524 metrus), var lietot benzīnu, kura oktāna skaits ir vismaz 85 (minimums) / 85 AKI (89 RON).

Motoriem ar karburatoru ir nepieciešams veikt īpašu pielāgošanu darbībai lielā augstumā, lai saglabātu sniegumu. Darbs bez šiem uzlabojumiem izraisīs samazinātu sniegumu, palielinās degvielas patēriņu un palielinās emisijas. Sazinieties ar pilnvarotu Briggs & Stratton pārstāvi, lai iegūtu informāciju par liela augstuma pielāgojumiem. Ja motors ir neregulēts darbībai lielā augstumā, nav ieteicams to lietot augstumā, kas zemāks par 2 500 pēdām (762 metriem) virs jūras līmeņa.

Motoriem ar elektronisko degvielas iesmidzināšanu (Electronic Fuel Injection, EFI), darbam lielā augstumā īpaša pielāgošana nav nepieciešama.

Pielejiet degvielu

Skatīt attēlu 8



BRĪDINĀJUMS



Degviela un tā garaiņi ir ārkārtīgi viegli uzliesmojoši un sprādzienbīstami.

Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

Uzpildot degvielu

- Pirms ņemot degvielas tvertnes vāciņu, izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist vismaz 2 minūtes.
- Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām vai labi vēdināmās telpās.
- Uzmanieties, lai degviela nesāktu pārlīst no degvielas tvertnes. Lai ļautu degvielai izplesties, neuzpildiet pāri degvielas tvertnes kakliņa apakšai.
- Degvielas tuvumā nedrīkst būt dzirksteles, atklātas liesmas, signāllampīņas, siltuma avoti vai citi uzliesmošanas avoti.
- Bieži pārbaudiet visus degvielas kanālus, tvertni, vāciņu un stiprinājumus, vai tajos nav plaisu un sūču. Nomainiet, ja nepieciešams.
- Ja degviela izlīst, pagaidiet, kamēr tā iztvaiko, un tikai tad iedarbiniet motoru.

- Notīriet degvielas tvertnes vāciņu no netīrumiem un gružiem. Ņemiet degvielas tvertnes vāciņu.
- Piepildiet degvielas tvertni (A, attēls 8) ar degvielu. Lai degviela varētu izplesties, neuzpildiet virs degvielas tvertnes ielietnes kakliņa apakšu (B).
- Uzlieciet atpakaļ degvielas tvertnes vāciņu.

Uzlādējiet akumulatora bloku

Skatīt attēlu: 9, 10



BRĪDINĀJUMS



Nepareiza akumulatora un lādētāja lietošana var izraisīt elektrošoku vai uguni.

Akumulatora bloka uzlādēšana

- Uzlādējiet Briggs & Stratton akumulatora bloku tikai ar Briggs & Stratton akumulatora lādētāju.
- Nelietojiet Briggs & Stratton akumulatora lādētāju, lai lādētu cita veida akumulatorus.
- Lādētājam ir jābūt sausam. Izvairieties no akumulatora pakļaušanas lietus vai mitru apstākļu iedarbībai.
- Lai samazinātu bojājumu risku elektriskajam spraudnim un vadam, lādētāja atvienošanai velciet aiz spraudņa, nevis aiz vada.
- Pagarinātāja vadu drīkst lietot tikai tad, ja tas ir absolūti nepieciešami. Nepareiza pagarinātāja vada lietošana var izraisīt uguni un elektrošoku. Ja obligāti jālieto pagarinātāja vads, pārliecinieties:

- ka kontakttapas uz pagarinātāja vada spraudņa izmēra, skaita un formas ziņā sakrīt ar lādētāja spraudni;
- ka pagarinātāja vads ir pareizā tehniskā stāvoklī; un
- ka vada izmērs ir vismaz 16 AWG (American Wire Gauge), lai nodrošinātu lādētāja maiņstrāvas nominālo ampēru vērtību.

- Nedarbiniet lādētāju, ja tam bojāts spraudnis vai vads. Padeves vadu nevar nomainīt. Ja vads ir bojāts, lādētājs nekavējoties jānomaina.
- Nelietojiet lādētāju, ja tas ir guvis spēcīgu triecienu, nomests zemē vai citādi sabojāts. Ja lādētājs ir sabojāts, tas ir jānomaina. Lādētājam nevar veikt apkopi.
- Nedemontējiet lādētāju un nemēģiniet veikt tā apkopi vai remontu.
- Lai samazinātu elektrošoka risku, atvienojiet lādētāju no kontaktligzdas pirms tīrīšanas.
- Neizraisiet īssavienojumu; nekādā gadījumā neizvietojiet akumulatora kontaktos jebkādas priekšmetus.
- Lādētājs nav paredzēts tam, lai to lietotu personas (tostarp bērni) ar nepietiekamām fiziskām, maņu vai garīgām spējām vai pieredzes un zināšanu trūkumu, ja vien par tām atbildīgā persona nav viņas apmācījusi iekārtas lietošanā.
- Jānodrošina, lai ar lādētāju nevarētu spēlēt bērni.

Kad uzlādēt akumulatora bloku

Pirmā reize - litija jonu akumulatora bloks tika daļēji uzlādēts pirms piegādes. Lai uzturētu lādiņu un novērstu bojājumus uzglabāšanas laikā, akumulatora bloks ir programmēts "gulēšanas režīmam". Lai akumulatoru "pamodinātu", ir nepieciešama īsa apmēram desmit (10) sekunžu uzlāde. Atstājiet akumulatora bloku lādētājā, līdz tas ir pilnībā uzlādēts. Lai uzlādētu akumulatora bloku, skatiet nodaļu **Kā uzlādēt akumulatora bloku** zemāk.

Pēc nepieciešamības - Lai pārbaudītu pieejamo lādiņu, nospiediet akumulatora līmeņrāža pogu (E, attēls 9) un uzlādējiet, ja nepieciešams. Skatiet nodaļu **Akumulatora līmeņrādis**.

Kā uzlādēt akumulatora bloku

- Pievienojiet akumulatora lādētāju (F, attēls 10) elektrības kontaktligzdai.



BRĪDINĀJUMS

Lādētājam ir jābūt sausam. Izvairieties no akumulatora pakļaušanas lietus vai mitru apstākļu iedarbībai.

- Stingri iestumiet akumulatora bloku (G, attēls 10) akumulatora uzlādes nodaļā (F). Ja nedeg sarkanā uzlādes gaisma, izņemiet akumulatora bloku un ievietojiet to vēlreiz. Pārliecinieties, ka akumulatora bloks ir stingri ievietots uzlādes nodaļā.

- Sarkanā gaisma (A, attēls 9) norāda, ka akumulatora bloks pareizi lādējas.
- Zaļā gaisma (B) norāda, ka akumulatora bloks ir pilnībā uzlādēts.
- MIRGOJOŠĀ sarkanā gaisma (C) norāda, ka akumulatora bloks ir vai nu pārāk karsts vai pārāk auksts un to nav iespējams uzlādēt. Atstājiet akumulatora bloku pievienotu un pēc normālās darba temperatūras sasniegšanas tas automātiski sāks lādēties. Skatiet normālo darba temperatūru sadaļā **Specifikācijas**.
- MIRGOJOŠĀS sarkanās/zaļās gaismas (D) norāda, ka akumulatora bloku nevar uzlādēt un tas ir jānomaina.

- Akumulators pamodīsies no "miega režīma" apmēram desmit (10) sekundēs.
- Pilnībā iztukšots akumulatora bloks uzlādēsies apmēram vienā (1) stundā. Ja akumulatora bloks tiek atstāts pie lādētāja, tas saglabāsies pilnībā uzlādēts.
- Kad zaļā gaisma norāda, ka akumulatora bloks ir pilnībā uzlādēts, to var atvienot no lādētāja.
- Lai pārbaudītu pieejamo lādiņu, nospiediet akumulatora līmeņrāža pogu (E, attēls 9).
- Kamēr akumulatora lādētājs netiek lietots, atvienojiet to no elektrības kontaktligzdas.

Akumulatora līmeņrādis

Lai pārbaudītu pieejamo lādiņu, nospiediet akumulatora līmeņrāža pogu (E, attēls 9). Ekrāna gaismas (H) norādīs aptuveno pieejamo lādiņu akumulatora blokā.

Ekrāna gaismas	Pieejamais lādiņš
Četras gaismas	78% līdz 100%
Trīs gaismas	55% līdz 77%
Divas gaismas	33% līdz 54%
Viena gaisma	10% līdz 32%
Mirgojoša gaisma	mazāk par 10%

Dzinēja iedarbināšana un apturēšana

Skatīt attēlu: 11, 12, 13, 14

Iedarbiniet dzinēju



BRĪDINĀJUMS



Degviela un tās tvaiki ir ārkārtīgi viegli uzliesmojoši un sprādzienbīstami.

Aizdegšanās vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

Iedarbinot dzinēju

- Pārliecinieties, ka aizdedzes svece, slāpētājs, degvielas tvertnes vāciņš un gaisa filtrs (ja uzstādīts) ir savās vietās un noliķēti.
- Neiedarbiniet dzinēju, ja nav vietā aizdedzes svece.
- Ja dzinējs pārpūsts, iestatiet gaisa vārstu (ja uzstādīts) pozīcijā OPEN / RUN (ATVĒRTS/DARBINĀT), pārslēdziet droseli (ja uzstādīts) pozīcijā FAST (ĀTRI) un iedarbiniet, līdz dzinējs sāk darboties.



BRĪDINĀJUMS



Nepareiza akumulatora un lādētāja lietošana var izraisīt elektrisko triecienu vai ugunsgrēku.

Darbības laikā

- Turiet akumulatora lādētāju sausu. Izvairieties no akumulatora pakļaušanas lietus vai mitru apstākļu iedarbībai.
- Lai samazinātu elektriskā trieciena risku, nepieļaujiet ūdens iekļūšanu maiņstrāvas spraudnī.
- Neizraisiet īssavienojumu; nekādā gadījumā nenovietojiet uz akumulatora spailēm jebkādas priekšmetus.



BRĪDINĀJUMS



INDĪGAS GĀZES BĪSTAMĪBA. Dzinēja izplūdes gāzes satur tvana gāzi, tā ir indīga gāze, kas varētu nogalināt jūs dažās minūtēs. To NEVAR redzēt, saost vai sajūst ar garšu. Pat tad, ja nevarat saost izplūdes dūmus, tāpat pastāv iespējamība, ka uz jums iedarbojas tvana gāze. Ja sajūtat nelabumu, reiboni vai vājumu, kamēr lietojat šo izstrādājumu, NEKAVĒJOTIES izslēdziet to un izejiet svaigā gaisā. Sazinieties ar ārstu. Iespējams, jūs esat saindējies ar tvana gāzi.

- Darbiniet šo izstrādājumu TIKAI ārā atstātus no logiem, durvīm un ventilācijas atverēm, lai samazinātu risku, ka tvana gāze uzkrājas un potenciāli nokļūst dzīvojamā zonā.
- Uzstādiet tvana gāzes signalizatoru ar baterijām vai no ligzdas barojamus tvana gāzes signalizatorus ar bateriju rezerves barošanu saskaņā ar ražotāja instrukcijām. Dūmu detektori nevar konstatēt tvana gāzi.
- NEDARBINIET šo izstrādājumu mājās, garāžā, pagrabā, tehniskajos starpstāvos, šķūnī vai citā daļēji slēgtā telpā, pat ja izmantojat ventilatorus vai atverat durvis un logus, lai nodrošinātu ventilāciju. Šajās vietās tvana gāze var ātri uzkrāties un saglabāties vēl stundām pēc tam, kad izstrādājums ir izslēgts.
- VIENMĒR novietojiet izstrādājumu pa vējam un vērsiet dzinēja izplūdes gāzes tā, lai tās virzītos prom no apdzīvotām vietām.

IEVĒRĪBA! Šis dzinējs tiek piegādāts no Briggs & Stratton bez eļļas. Pirms iedarbināt dzinēju, uzpildiet eļļu saskaņā ar šīs rokasgrāmatas instrukcijām. Ja iedarbināsiet dzinēju bez eļļas, tas tiks sabojāts tā, ka to nevarēs salabot, un šādus bojājumus nēsā garantija.

Piezīme: Iekārta var būt ar distances vadību. Par distances vadības izvietošanu un darbināšanu skatīt iekārtas rokasgrāmatu.

- Pārbaudiet dzinēja eļļu. Skatiet **sadaļu Pārbaudiet eļļas** līmeni.

2. Pārbaudiet akumulatora paplāti dzinēja augšpusē, pārliecinieties, ka tajā nav grūžu - ja tā ir netīra, notīriet ar suku vai drānu. Uztādiet akumulatora komplektu (B, attēls 11) dzinēja akumulatora paplātē virs dzinēja. Pārliecinieties, ka akumulators ir droši nostiprināts. Akumulators dažos gadījumos var aizvietot aprīkojuma atslēgu.

Piezīme: Lai atmodinātu jaunu akumulatoru, **pirmajā reizē** nepieciešama īsa aptuveni desmit (10) sekunžu uzlāde. Skatiet **sadaļu Kad jāuzlādē akumulators**.

3. Pārliecinieties, ka iekārtas piedziņas vadības elementi, ja uzstādīti, ir atvienoti.
4. Pārvietojiet degvielas noslēgšanas vārstu (D, attēls 12), ja uzstādīts, stāvoklī OPEN (ATVĒRTS).
5. Pārvietojiet drosesles vadības sviru (A, attēls 12), ja uzstādīta, stāvoklī FAST (ĀTRI). Darbiniet dzinēju stāvoklī FAST (ĀTRI).
6. Nospiediet apturēšanas slēdzi (F, attēls 12), ja uzstādīts, stāvoklī ON (IESLĒGTS).
7. **Modeļi ar elektrisko iedarbināšanas slēdzi.** Turiet dzinēja apturēšanas sviru (C, attēls 13), ja uzstādīta, piespiestu rokturim. Pagrieziet elektriskās iedarbināšanas slēdzi iedarbināšanas stāvoklī. Par elektriskā iedarbināšanas slēdža izvietojumu un darbināšanu skatīt ierīces rokasgrāmatā.
8. **Modeļi ar elektriskās iedarbināšanas pogu:** Turiet dzinēja apturēšanas sviru (C, attēls 13), ja uzstādīts, piespiestu rokturim. Nospiediet elektriskās iedarbināšanas pogu (G, attēls 12), lai iedarbinātu dzinēju. Par attālās elektriskās iedarbināšanas pogas izvietojumu un darbināšanu skatīt ierīces rokasgrāmatā.
9. **Modeļi bez elektriskās iedarbināšanas slēdža vai pogas:** Turiet dzinēja apturēšanas sviru (C, attēls 13) piespiestu rokturim. Dzinējs automātiski iedarbosies. Dzinēja apturēšanas sviras darbība aprakstīta ierīces rokasgrāmatā.

IEVĒRĪBAI Lai pagarinātu startera darbību, veiciet īsus palaišanas ciklus (maksimāli piecas sekundes). Starp palaišanas cikliem nogaidiet vienu minūti.

Ja dzinēju nevar iedarbināt un akumulatora displeja gaismas mirgo, tas nozīmē, ka akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai arī strāvas patēriņš ir pārāk augsts. Visas četras akumulatora displeja gaismas (H, attēls 14) brīdina mirgos 10 sekundes. Akumulatoram nav drošinātāja, tomēr tas veiks automātisku atiestati pēc 10 sekundēm. Ja akumulatora temperatūra ir pārāk augsta (pārsniedz 140 F, 60 C), izņemiet akumulatoru un pagaidiet, līdz tas atdziest. Lai izvairītos no pārlieka strāvas patēriņa zāles plāvējiem, aizsargājiet plāvēja korpusu no zāles uzkrāšanās un netīrumiem.

Piezīme: Ja dzinējs neiedarbojas pēc atkārtotiem mēģinājumiem, sazinieties ar vietējo pārstāvi vai apmeklējiet **BRIGGSandSTRATTON.com**, vai zvaniet uz **1-800-233-3723** (ASV).

Apturiet dzinēju

1. **Dzinēja apturēšanas svira, ja uzstādīta:** Atlaidiet dzinēja apturēšanas sviru (E, attēls 13).
Drosesles vadība, ja aprīkota ar apturēšanas iespēju: Pārvietojiet drosesles vadības sviru (A, attēls 12) izslēgtā vai apturēšanas stāvoklī.
Elektriskais startera slēdzis, ja uzstādīts: Pagrieziet elektriskās iedarbināšanas slēdzi izslēgtā vai apturēšanas stāvoklī. Skatīt iekārtas rokasgrāmatu, kur norādīts slēdža novietojums un paskaidrota tā darbība. Izņemiet atslēgu un glabājiet to drošā, bērniem nepieejamā vietā.
Apturēšanas slēdzis, ja uzstādīts: Nospiediet apturēšanas slēdzi (F, attēls 12) izslēgtā vai apturēšanas stāvoklī.
2. **Degvielas atslēgšana, ja uzstādīta:** Kad dzinējs apstājas, pagrieziet degvielas noslēgšanas vārstu (D, attēls 12) noslēgtā stāvoklī.
3. Izņemiet akumulatoru. Akumulators dažos gadījumos var aizvietot iekārtas atslēgu.

Apkope

IEVĒRĪBAI Ja motors apkopes veikšanai tiek sagāzts, degvielas tvertnei (ja tā montēta uz motora) jābūt tukšai, un aizdedzes sveces pusei jābūt vērstai uz augšu. Ja degvielas tvertne nav tukša un ja motors tiek sagāzts jebkurā citā virzienā, var rasties sarežģījumi iedarbināt motoru, jo eļļa vai benzīns ir piesārņojuši gaisa filtru un/vai aizdedzes sveci.



BRĪDINĀJUMS

Veicot apkopšanas darbus, kuru laikā iekārtai ir jāatrodas noliktā stāvoklī, degvielas tvertnei jābūt tukšai, citādi var notikt degvielas noplūde, kas var izraisīt uzturēšanu vai sprādzienu.

Mēs iesakām jums vērsties pie jebkura Briggs & Stratton autorizēta pārstāvja dzinēja un dzinēja daļu visas apkopes un servisa veikšanai.

IEVĒRĪBAI Lai darbība būtu pareiza, visām dzinēja izgatavošanā izmantotajām sastāvdaļām jāpaliek savās vietās.



BRĪDINĀJUMS



Nejauša dzirksteļošana var izraisīt uguni vai elektriskās strāvas triecienu.

Nejauša iedarbināšana var izraisīt iesprūšanu, locekļu zaudēšanu vai plēstas brūces.

Uzliesmošanas risks

Pirms regulēšanas vai remonta

- Atvienojiet sveces vadu un atlociet to nost no aizdedzes sveces.
- Demontējiet akumulatora bloku no dzinēja akumulatora nodalījuma. Akumulatora bloks dažos gadījumos var aizvietot aprīkojuma atslēgu.
- Izmantojiet tikai pareizos instrumentus.
- Neaiztieciet regulatora atsperi, savienojumus vai citas daļas, lai palielinātu dzinēja ātrumu.
- Rezerves daļām jābūt vienādas konstrukcijas un uzstādītām tajā pašā vietā, kur oriģinālās daļas. Citas daļas var nekalpot tik labi, var bojāt mašīnu un var izraisīt traumas.
- Nesitiet pa sparatoru ar āmuru vai cietu priekšmetu, jo sparators vēlāk darbības laikā var saplīst.

Pārbaudot dzirksteli

- lietojiet tikai sertificētos testerus.
- Nekad neveiciet tādas pārbaudes ar noņemtu aizdedzes sveci.

Emisiju kontroles apkalpošana

Emisiju kontroles iekārtu un sistēmu apkalpošanu, aizvietošanu vai remontu var veikt jebkurš apvidus transportlīdzekļu dzinēju remonta darbnīca vai speciālists. Tomēr, lai iegūtu bezmaksas emisiju kontroles apkalpošanu, šie darbi ir jāveic pie ražotāja pilnvarotā izplatītāja. Skatīt Emisiju kontroles deklarācijas.

Apkopes grafiks

Apkope un serviss
Pēc pirmajām 5 darba stundām
• Nomainiet eļļu (Nav vajadzīgs Just Check & Add™ modeļiem)
Ik pēc 8 stundām vai katru dienu
• Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni • Notīriet virsmu ap slāpētāju un vadības elementiem • Notīriet gaisa ievādes atveres režģi
Ik pēc 50 stundām vai katru gadu
• Veiciet gaisa filtra apkopi ¹ • Veiciet apkopi rupjajam filtram (ja uzstādīts) ¹ • Nomainiet dzinēja eļļu (Nav vajadzīgs Just Check & Add™ modeļiem) • Nomainiet eļļas filtru (ja uzstādīts) (Nav vajadzīgs Just Check & Add™ modeļiem) • Veiciet izplūdes sistēmas apkopi
Ik pēc 200 stundām vai katru gadu
• Nomainiet gaisa filtru ¹ • Nomainiet rupjo filtru (ja uzstādīts) ¹
Katru gadu
• Nomainiet aizdedzes sveci • Nomainiet gaisa filtru • Nomainiet rupjo filtru (ja uzstādīts) • Nomainiet degvielas filtru (ja uzstādīts) • Veiciet degvielas sistēmas servisu • Veiciet dzesēšanas sistēmas servisu ¹ • Pārbaudiet vārsta spraugu ²

¹ Puteklainā vidē vai gaisā klātesot grūziem tīriet biežāk.

² Nav jāveic, ja vien nav konstatētas problēmas dzinēja veikumā.

Karburators un dzinēja apgriezieni

Nekad neveiciet izmaiņas karburatora vai dzinēja apgriezienu iestatījumos. Karburators ir noregulēts rūpnīcā efektīvai darbībai lielākajā daļā apstākļu. Neaiztieciat regulatora atsperi, savienojumus vai citas daļas, lai mainītu dzinēja ātrumu. Ja ir nepieciešams veikt kādus regulējumus, griezieties Briggs & Stratton Pilnvarotā dīlera servisa centrā.

IEVĒRĪBAI Aprīkojuma ražotājs ir definējis maksimālo ātrumu motoram, kas montēts aprīkojumam. **Nepārsniedziet** šo ātrumu. Ja neesat drošs par to, kāds ir aprīkojuma maksimālais ātrums, vai kāds ātrums motoram ir iestatīts rūpnīcā, griezieties Briggs & Stratton Pilnvarotā dīlera servisa centrā. Lai pareizi un droši lietotu aprīkojuma, motora ātrumu vajadzētu noregulēt tikai kvalificētam servisa tehnikam.

Veiciet aizdedzes sveces apkopi.

Skatīt attēlu 15

Pārbaudiet atstarpi (A, Attēls 15) ar stieples kalibru (B) Ja ir nepieciešams, iestatiet atstarpi leviņotiet un pievelciet aizdedzes sveci ar ieteikto griezes momentu Par atstarpes vai griezes momenta iestatīšanu, skatīt nodaļu **Specifikācijas**.

Piezīme: *Dažos reģionos vietējie likumi prasa izmantot rezistora aizdedzes sveci, lai apslāpētu aizdedzes signālus Ja šis dzinējs sākotnēji bija aprīkots ar aizdedzes sveci ar rezistoru, nomainiet tāda paša tipa aizdedzes sveci.

Veiciet izplūdes sistēmas apkopi



BRĪDINĀJUMS

Darbojoties motors uzkarst. Dažas motora daļas, piemēram, slāpētājs, var ļoti sakarst.

Saskares gadījumā var rasties smagi apdegumi.

Ugunsdroši priekšmeti, piemēram, lapas, zāle, krūmājs utt. var aizdegties.

- Ja jums nepieciešams pieskarties slāpētājam, motora cilindram vai radiatora ribām, ļaujiet tām no sākuma atdzist.
- Sekoiet tam, lai apkārt slāpētājam un cilindram nesavāktos gruži.
- Kalifornijas Publisko resursu likuma, sadaļa 4442 nosaka, ka ir aizliegts izmantot motoru meža, krūmu vai zāles klātās teritorijās, ja izplūdes sistēma nav aprīkota ar dzirksteli uztvērēju, kā norādīts sadaļā 4442, un tas netiek pienācīgi apkopots. Citās pavalstīs vai federālās jurisdikcijas subjektos spēkā var būt līdzīgiem normatīvajiem aktiem. Sazinieties ar ražotāju, vairumtirgotāju vai izplatītāju, lai iegūtu dzirksteli uztvērēju, kas paredzēts izplūdes sistēmai, kas uzstādīta šim motoram.

Sekoiet tam, lai apkārt slāpētājam un cilindram nesavāktos gruži. Apskatiet, vai klusinātājam nav plaisas, korozija vai citi bojājumi. Noņemiet dzirksteli slāpētāju, ja tas aprīkots, apskatiet, vai nav bojājumi vai oglekļa radīti aizbīvējumi. Ja atrasts bojājums, pirms darba uzsākšanas iemontējiet nomaināmās daļas.



BRĪDINĀJUMS

Rezerves daļām jābūt vienādas konstrukcijas un uzstādītām tajā pašā vietā, kur oriģinālās daļas. Citas daļas var nekalpot tik labi, var bojāt mašīnu un var izraisīt traumas.

Nomainiet dzinēja eļļu

Skatīt attēlu: 16, 17, 18, 19, 20



BRĪDINĀJUMS

Degviela un tās tvaiki ir ārkārtīgi viegli uzliesmojoši un sprādzienbīstami.

Aizdegšanās vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

Strādājoši dzinēji sakarst. Dzinēja daļas, īpaši slāpētājs, ļoti stipri sakarst.

Pieskaroties tām var iegūt smagus apdegumus.

- Ja eļļa tiek izvadīta, izmantojot augšējo eļļas uzpildes cauruli, degvielas tvertnei jābūt tukšai, jo degviela var izplūst un var izraisīt aizdegšanos vai sprādzienu.
- Pirms pieskaroties, ļaujiet slāpētājam, dzinēja cilindram un ribām atdzist.

Izlietotā eļļa ir bīstams atkritumprodukts, un tā pareizi jāutilizē. Neizmetiet kopā ar saimniecības atkritumiem. Sazinieties ar vietējām iestādēm, servisa centru vai izplatītāju, lai uzzinātu, kur atrodas drošas utilizācijas/pārstrādes punkti.

Just Check & Add™ modeļiem eļļas nomainīšana nav vajadzīga. Ja vēlaties nomainīt eļļu, izpildiet procedūru, kas izklāstīta tālāk.

Izteciniet eļļu

Jūs varat izliet eļļu caur apakšējo izlaišanas caurumu vai caur augšējo eļļas uzpildes cauruli.

- Kad motors ir izslēgts, bet vēl silts, atvienojiet sveces vadu (D, attēls 16) un turiet to atstatu no aizdedzes sveces (E).
- Izņemiet eļļas izlaišanas aizbāzni (F, attēls 17). Izteciniet eļļu atbilstošā tvertnē.

Piezīme: Dzinējam var uzstādīt jebkuru no eļļas izlaišanas cauruma aizbāžņiem (F, attēls 17).

- Kad eļļa izlaista, ievietojiet un pievelciet eļļas izlaišanas aizbāzni (F, attēls 17).
- Ja iztecināt eļļu pa augšējo eļļas uzpildes cauruli (C, attēls 18), turiet aizdedzes sveci (E) dzinēja galā uz augšu. Izteciniet eļļu atbilstošā tvertnē.



BRĪDINĀJUMS

Ja eļļa tiek izvadīta, izmantojot augšējo eļļas uzpildes cauruli, degvielas tvertnei jābūt tukšai, jo degviela var izplūst un var izraisīt aizdegšanos vai sprādzienu. Lai iztukšotu degvielas tvertni, darbiniet dzinēju, līdz tas apstāsies no degvielas trūkuma.

Nomainiet dzinēja eļļu, ja uzstādīts

Daži modeļi ir aprīkoti ar eļļas filtru. Maiņas intervālus skatiet **apkopes grafikā**

- Izteciniet eļļu no motora. Skatiet **sadaļu Izteciniet eļļu**.
- Noņemiet gaisa filtru (C, attēls 19) un utilizējiet atbilstoši.
- Pirms uzstādīt jauno eļļas filtru, viegli ieeļļojiet eļļas filtra blīvi ar svaigu, tīru eļļu.
- Uzstādiet eļļas filtru ar roku, līdz blīve saskarās ar eļļas filtra adapteri, pēc tam pievelciet eļļas filtru par 1/2 līdz 3/4 apgriezieniem.
- Pielejiet eļļu. Skatiet **sadaļu Pielejiet eļļu**.
- Iedarbiniet un darbiniet dzinēju. Kad dzinējs uzsilst, pārbaudiet vai eļļa nenoplūst.
- Apturiet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Pareizs eļļas līmenis ir pilna indikatora augšpusē (B, attēls 20) uz mērstieņa.

Nomainiet dzinēja eļļu

- Pārlecinieties, ka dzinējs ir horizontāli.
- Attīriet eļļas uzpildes zonu no gružiem.
- Skatiet **sadaļā Specifikācijas** par eļļas ietilpību.

- Izņemiet mērstieni (A, attēls 20) no noslaukiet ar tīru drānu.
- Lēnām ielejiet eļļu motora eļļas iepildīšanas atverē (C, attēls 20). **Nepārpildiet.** Pēc eļļas uzpildes pagaidiet vienu minūti un pēc tam pārbaudiet eļļas līmeni.
- Ievietojiet atpakaļ un pievelciet mērstieni (A, attēls 20).
- Izņemiet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni. Pareizs eļļas līmenis ir pilna indikatora augšpusē (B, attēls 20) uz mērstieņa.
- Ievietojiet atpakaļ un pievelciet mērstieni (A, attēls 20).
- Pievienojiet aizdedzes sveces vadu (D, attēls 16) pie aizdedzes sveces (E).

Gaisa filtra apkope

Skatīt attēlu: 21, 22



BRĪDINĀJUMS

Degviela un tās tvaiki ir viegli uzliesmojošas un sprāgstošas vielas.

Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

- Nekad neiedarbiniet un nedarbiniet dzinēju ar noņemtu gaisa attīrīšanas mezglu (ja ierīkots) vai gaisa filtru (ja ierīkots).

IEVĒRĪBAI Filtra tīrīšanai neizmantojiet saspiestu gaisu vai šķīdinātājus. Saspiests gaiss var sabojāt filtru, bet šķīdinātāji izšķīdinās filtru.

Skatiet **apkopes grafiku** apkopju nepieciešamības noteikšanai.

Modeļos var lietot vai nu putu materiāla, vai arī papīra filtrus. Daži modeļi var arī būt aprīkoti ar priekšfiltru, kuru var mazgāt un lietot atkārtoti. Salīdziniet ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ar tipu, kas uzstādīts jūsu dzinējam, un atbilstoši veiciet apkopi.

Putu materiāla gaisa filtrs

1. Atveriet fiksatoru(-s) (A, attēls 21).
2. Noņemiet vāku (B, attēls 21).
3. Lai novērstu netīrumu iekļūšanu karburatorā, uzmanīgi noņemiet putu materiāla elementu (C, attēls 21) no gaisa filtra pamatnes.
4. Izmazgājiet putu materiāla elementu (C, attēls 21), ar ūdeni un šķidru mazgāšanas līdzekli. Izspiediet putu materiāla elementu sausu tīrā drānā.
5. Piesātiniet putu materiāla elementu (C, attēls 21) ar tīru dzinēja eļļu. Lai aizvāktu lieko dzinēja eļļu, izspiediet putu materiāla elementu tīrā drānā.
6. Uztādiet putu materiāla elementu (C, attēls 21) uz gaisa filtra pamatnes.
7. Uzlieciet vāku (B, attēls 21) un nostipriniet to ar fiksatoru(-iem) (A).

Papīra gaisa filtrs

1. Palaidiet vaļīgāk fiksatoru(-s) (A, attēls 22).
2. Noņemiet vāku (B, attēls 22).
3. Lai novērstu netīrumu iekļūšanu karburatorā, uzmanīgi noņemiet rupjo gaisa filtru (D, attēls 22) un filtru (C) no gaisa filtra pamatnes.
4. Noņemiet rupjo filtru (D, attēls 22), ja ierīkots, no filtra (C).
5. Lai atbrīvotu grūžus, uzmanīgi uzstiet ar filtru (C, attēls 22) pa cietu virsmu. Ja filtrs ir pārāk netīrs, nomainiet ar jaunu filtru.
6. Izmazgājiet rupjo filtru (D, attēls 22), ja ierīkots, ar ūdeni un šķidru mazgāšanas līdzekli. Ļaujiet rupjamajam filtram kārtīgi izžūt gaisā. **Neieļojiet** rupjo filtru.
7. Uztādiet sauso rupjo filtru (D, attēls 22), ja ierīkots, uz gaisa filtra (C).
8. Uztādiet filtru (C, attēls 22) un rupjo filtru (D), ja ierīkots, uz gaisa filtra pamatnes. Pārļiecinieties, ka filtrs stingri iekļaujas gaisa filtra pamatnē.
9. Uztādiet vāku (B, attēls 22) un nostipriniet to ar fiksatoru(-iem) (A). Pārļiecinieties, ka fiksators(-i) ir ciešs(-as).

Veiciet degvielas sistēmas apkopi

Skatīt attēlu: 23



BRĪDINĀJUMS Degviela un tās tvaiki ir viegli uzliesmojošas un sprāgstošas vielas.

Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

- Degvielas tuvumā nedrīkst būt dzirksteles, atklātas liesmas, signāllampiņas, siltuma avoti vai citi uzliesmošanas avoti.
- Bieži pārbaudiet visus degvielas kanālus, tvertni, vāciņu un stiprinājumus, vai tajos nav plaisu un sūču. Nomainiet, ja nepieciešams.
- Iekams tīrīt vai nomainīt degvielas filtru, iztukšojiet degvielas tvertni vai aizveriet degvielas slēgvārstu.
- Ja degviela izlīst, pagaidiet, kamēr tā iztvaiko, un tikai tad iedarbiniet dzinēju.
- Rezerves daļām jābūt vienādām un uzstādītām tajā pašā vietā, kur oriģinālās daļas.

Degvielas filtrs, ja ir aprīkojumā

1. Pirms degvielas filtra tīrīšanas vai nomaiņas (A, attēls 23), iztukšojiet degvielas tvertni vai aizveriet degvielas slēgvārstu. Citādi degviela var izplūst ārā un izraisīt uzliesmojumu vai sprādzienu.
2. Ar plakanknāiblēm spiediet cilpiņas (B, attēls 23) uz savilcējiem (C), tad nobīdīt savilcējus no degvielas filtra (A). Groziet un velciet nost degvielas pievadus (D) no degvielas filtra.
3. Pārbaudiet, vai degvielas vadiem (D, attēls 23) nav noplūžu vai plaisu. Nomainiet, ja nepieciešams.
4. Nomainiet degvielas filtru (A, attēls 23) ar oriģinālo iekārtas nomaiņas filtru.
5. Nostipriniet degvielas vadus (D, attēls 23) ar savilcējiem (C) kā parādīts attēlā.

Apkope dzesēšanas sistēmai



BRĪDINĀJUMS Darbojoties motors uzkarst. Dažas motora daļas, piemēram, slāpētājs, var ļoti sakarst.

Saskares gadījumā var rasties smagi apdegumi.

Ugunsnedroši priekšmeti, piemēram, lapas, zāle, krūmājs utt. var aizdegties.

- Ja jums nepieciešams pieskarties slāpētājam, motora cilindram vai radiatora ribām, ļaujiet tām no sākuma atdzist.
- Sekojiet tam, lai apkārt slāpētājam un cilindram nesavāktos grūži.

IEVĒRĪBAI Neizmantojiet ūdeni lai tīrītu dzinēju ūdens var piesārņot degvielas sistēmu. Lai tīrītu dzinēju, lietojiet suku vai sausu drānu.

Šis ir dzinējs ar gaisa dzesēšanu. Netīrumi vai grūži var ierobežot gaisa plūsmu un var izraisīt dzinēja pārkaršanu, kas noved pie sliktas veiktspējas un samazināta dzinēja darbības.

1. Lietojiet slotu vai sausu lupatu grūžu noņemšanai no gaisa ieņemēja zonas.
2. Savienojumu, atsperi un vadības ierīces uzturiet tīras.
3. Uzturiet vietu ap un aiz klusinātāja tīru no jebkādiem uzliesmojošiem grūžiem.
4. Sekojiet tam, lai uz eļļas dzesēšanas ribām nesakrātos netīrumi un grūži.

Pēc kāda laika, grūži var uzkrāties uz cilindra dzesēšanas ribām un izraisīt dzinēja pārkaršanu. Šos grūžus nevar notīrīt bez daļējas dzinēja izjaukšanas. Uzticiet Briggs & Stratton autorizētam pārstāvim veikt apskati un gaisa dzesēšanas sistēmas tīrīšanu kā ieteikts Apkopes diagrammā.

Litija jonu akumulatora bloka utilizācija



BRĪDINĀJUMS Akumulatora ķīmiskā liķa ir indīga un korozīva.

Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

Elektriskais trieciens

- Nekādā gadījumā nededziniet izlietotus akumulatora blokus, jo tie var sprāgt. Akumulatora dedzināšanas laikā tiek radīti indīgi garaiņi un materiāli.
- Nelietojiet akumulatoru, kas ir saspiests, nomests zemē vai sabojāts.

Izlietoti akumulatori var saturēt nelielu elektrisko lādiņu un ar tiem jārikojas uzmanīgi. Utilizējiet izlietotus akumulatorus saskaņā ar federālajiem, valsts un vietējiem normatīviem.

RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation) zīmogs



RBRC ir bezpeļņas organizācija, kuras mērķis ir veikt izlietotu uzlādējamo akumulatoru atrecināšanu. Lai atrastu akumulatoru savākšanas punktu jūsu tuvumā, zvaniet uz bezmaksas telefonu 1-800-8-BATTERY vai 1-877-2-RECYCLE. Sīkāka informācijai un atrecināšanas vietu saraksta saņemšanai apmeklējiet RBRC internetā - www.call2recycle.org.

Uzglabāšana



BRĪDINĀJUMS Degviela un tās tvaiki ir viegli uzliesmojošas un sprāgstošas vielas.

Uguns vai sprādziens var izraisīt apdegumus vai nāvi.

Elektriskās strāvas trieciens

Uzglabājot degvielu vai iekārtu ar degvielu tvertnē

- Turiet tos attālu no krāsnīm, boileriem un citām līdzīgām ierīcēm, kurām ir signāllampiņas vai citiem uzliesmošanas avotiem, jo tie var aizdedzināt degvielas tvaikus.

Akumulatoru bloka uzglabāšana

- Akumulatoru lādētājam ir jābūt sausam. Izvairieties no akumulatora pakļaušanas lietus vai mitru apstākļu iedarbībai.

Degvielas sistēma

Skatīt attēlu: 24, 25

Piezīme: Dažiem modeļiem degvielas tvertne paredzēta vertikālai glabāšanai, kas ļauj sasvārt dzinēju apkopei vai glabāšanai (C, attēls 24). Neuzglabājiet vertikālā stāvoklī ar degvielas tvertni, uzpildītu pāri degvielas līmeņa indikatora apakšmalai (D), ja ierīkots. Sīkākas uzglabāšanas instrukcijas skatīt iekārtas rokasgrāmatā.

Glabājiet dzinēju līmeniski (parastā darba stāvoklī). Uzpildiet degvielas tvertni (A, attēls 25) ar degvielu. Nepiepildiet augstāk par degvielas tvertnes kakliņu (B), lai ļautu degvielai izplūst.

Ja degviela tiek uzglabāta ilgāk par 30 dienām, tā var sastāvēties. Sastāvējusies degviela atstās skābes un sveķu nogulsnes degvielas sistēmā vai uz svarīgām karburatora daļām.

Lai degviela nesastāvētos, izmantojiet **Briggs & Stratton Pilnveidoto degvielas uzlabošanas līdzekli un stabilizatoru**, kuru var iegādāties visur, kur tiek tirgotas Briggs & Stratton oriģinālās rezerves daļas.

Ja degvielai atbilstoši instrukcijām tiek pievienots stabilizators, degvielu nevajag iztecināt no dzinēja. Lai izplatītu stabilizatoru pa visu sistēmu, pirms glabāšanas darbiniet dzinēju divas (2) minūtes.

Ja degvielai dzinējā netiek pievienots stabilizators, degviela ir jāiztecina piemērotā tvertnē. Darbiniet dzinēju, līdz tas apstāties no degvielas trūkuma. Mēs iesakām izmantot degvielas stabilizatoru arī tad, kad degviela tiek uzglabāta glabāšanas tvertnē, lai uzturētu to svaigu.

Motore|||a

Kamēr dzinējs vēl ir silts, nomainiet motore|||u . Skatiet **sadaļu Nomainiet e|||u. Just Check & Add™** modeļiem e|||as nomaīna nav vajadzīga.

Akumulators un lādētājs

Skatīt attēlu: 26

Kamēr lādētājs netiek lietots, atvienojiet to un uzglabājiet vēsā, sausā vietā. Slapjas, mitras vietas var izraisīt spaiļu un elektrisko kontaktu koroziju. Uzglabājot akumulatoru augstā temperatūrā (120° F / 49° C) ilgāku laiku, var tikt izraisīti pastāvīgi akumulatora bojājumi. Pārbaudiet akumulatora un lādētāja elektriskās spaiļes un kontaktus. Notīriet tos ar tīru drānu vai ar saspiestu gaisu.

Pēc uzglabāšanas var būt nepieciešama parastā uzlāde. Lai pārbaudītu pieejamo lādiņu, nospiediet akumulatora uzlādeslīmeņa mērītāja pogu (E, attēls 26), un uzlādējiet, ja vajadzīgs. Skatiet **sadaļu Akumulatora uzlādes līmeņa mērītājs** .

Bojājumu novēršana

Lai saņemtu palīdzību, sazinieties ar vietējo izplatītāju vai pārejiet uz **BRIGGSandSTRATTON.com** vai zvaniet uz **1-800-233-3723** (ASV).

Specifikācijas

Modelis: 11000B	
Darba tilpums	10.69 ci (175 cm3)
Iekšējais diametrs	2.583 in (65,61 mm)
Virzuļa gājiens	2.040 in (51,82 mm)
Eļļas ietilpība	18 - 20 oz (,54 - ,59 L)
Aizdedzes sveces sprauga	.020 in (,51 mm)
Aizdedzes sveces pievilkšanas moments	180 lb-in (20 Nm)
Indukcijas spoles (armatūras) gaisa sprauga	.010 - .014 " (,25 - ,36 mm)
Ieplūdes vārsta sprauga	.004 - .008 " (,10 - ,20 mm)
Izplūdes vārsta sprauga	.004 - .008 " (,10 - ,20 mm)

Modelis: 12000B	
Darba tilpums	11.58 ci (190 cm3)
Iekšējais diametrs	2.688 in (68,28 mm)
Virzuļa gājiens	2.040 in (51,82 mm)
Eļļas ietilpība	18 - 20 oz (,54 - ,59 L)
Aizdedzes sveces sprauga	.020 in (,51 mm)
Aizdedzes sveces pievilkšanas moments	180 lb-in (20 Nm)
Indukcijas spoles (armatūras) gaisa sprauga	.010 - .014 " (,25 - ,36 mm)
Ieplūdes vārsta sprauga	.004 - .008 " (,10 - ,20 mm)
Izplūdes vārsta sprauga	.004 - .008 " (,10 - ,20 mm)

Litija jonu akumulators	
Litija jonu akumulatora bloks	10.8V (10,8 V)
Uzlādes minūtes	60
Uzlādes strāva	2AMP (2 AMP)
Lādētāja maiņstrāvas ievade (Maināma)	100 - 240 V
Darba temperatūra	0 - 45 C (32 - 113F)

Dzinēja jauda samazināsies par 3,5% uz katrām 1000 pēdām (300 metriem) virs jūras līmeņa un par 1% uz katriem 10 °F (5,6 °C) virs 77 °F (25 °C). Dzinējs apmierinoši

darbosies slīpumā līdz 15°. Skatiet iekārtas lietotāja rokasgrāmatā droša darba pieļaujamās robežas nogāzēs.

Apkopes daļas - modelis: 11000B, 12000B	
Apkopes daļa	Daļas numurs
Putu materiāla gaisa filtrs (attēls 21)	797301
Papīra gaisa filtrs (attēls 22)	795066, 5419
Gaisa filtrs, rupjais gaisa filtrs (attēls 22)	796254
E a – SAE 30	100005
Pilnveidots degvielas uzlabošanas līdzeklis un stabilizators	100117, 100120
Degvielas filtrs	298090, 5018
Pretestības aizdedzes svece	692051, 692720
Aizdedzes sveces atslēga	89838, 5023
Dzirksteles testeris	19368
Litija jonu akumulatora bloks (ASV / Kanāda)	593559
Litija jonu akumulatora bloks (ES / AK / AU)	593560
Litija jonu akumulatora lādētājs (ASV / Kanāda)	593561
Litija jonu akumulatora lādētājs (ES)	593562
Litija jonu akumulatora lādētājs (AK)	593576
Litija jonu akumulatora lādētājs (AU)	594501

Mēs iesakām jums vērsties pie jebkura Briggs & Stratton autorizēta pārstāvja dzinēja un dzinēja daļu visas apkopes un servisa veikšanai.

Jaudas novērtējums: Pieļaujamā bruto jauda atsevišķiem benzīna motoru modeļiem tiek apzīmēta atbilstoši novērtējumam pēc SAE (Society of Automotive Engineers — Autoinženieru savienība) noteikumiem J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure — Mazu dzinēju jaudas un griezes momenta noteikšanas procedūra) un to jaudas novērtēšana veikta atbilstoši SAE noteikumiem J1995. Motoriem, kuru markējumā norādīts "rpm", griezes moments ir noteikts pie 2600 apgr./min., visiem citiem motoriem — pie 3060 apgr./min.; zirgspēku daudzums ir noteikts pie 3600 apgr./min. Bruto jaudas grafikus var apskatīt interneta vietnē www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Efektīvās jaudas vērtības tiek iegūtas, kad ir uzstādīts gaisa filtrs, bet pilnas jaudas vērtības tiek iegūtas bez šiem piederumiem. Reālā motora bruto jauda būs augstāka par lietderīgo jaudu, jo to ietekmēs darba vides apstākļi un katra motora individuālās atšķirības. Ņemot vērā plašo produktu klāstu, uz kādiem tiek uzstādīti motori, benzīna motori var neatbilstīt nominālo bruto jaudu, ja tos izmanto ar attiecīgo mašīnu. Šīs atšķirības izraisa dažādi faktori, tostarp, bet ne tikai dažādi motora komponenti (gaisa attīrīšanas, izplūdes, lādēšanas un dzesēšanas sistēmas, karburators, degvielas sūknis utt.), pielietojuma ierobežojumi, vide ekspluatācijās vietā (temperatūra, mitrums, augstums virs jūras līmeņa), kā arī atsevišķo motoru individuālās īpatnības. Dažu ražošanas procesa un jaudas ierobežojumu dēļ uzņēmums Briggs & Stratton ir tiesīgs aizvietot šīs sērijas motoru ar jaudīgāku motoru.

Garantija

Briggs & Stratton dzinēja garantija

Stājas spēkā 2017. gada janvārī

Ierobežota garantija

Briggs & Stratton garantē, ka garantijas periodā, kas norādīts zemāk, uzņēmums bez maksas saremontēs vai nomainīs jebkuru daļu, kurai ir materiāla un/vai ražošanas brāķis. Transporta izmaksas par produktu, kurš šīs garantijas ietvaros iesniegts remontam vai apmaiņai, jāsedz pircējam. Šī garantija ir spēkā tālāk norādītajos laika periodos un ievērojot tālāk izklāstītos nosacījumus. Lai saņemtu garantijas servisu, atrodiēt tuvāko autorizēto servisa pakalpojumu sniedzēju mūsu pārstāvju meklēšanas kartē BRIGGSandSTRATTON.com. Pircējam ir jāsaazinās ar pilnvaroto apkopes pakalpojumu sniedzēju un jānogādā izstrādājums tā turpmākai pārbaudei un testēšanai pilnvarotajam apkopes pakalpojumu sniedzējam .

Citu izteiktu garantiju nav. Netiešas garantijas, ieskaitot garantijas par piemērotību pārdošanai un atbilstību noteiktam nolūkam, ir spēkā tālāk norādītajā garantijas periodā, vai arī uz tām attiecināmi tiesību aktos atrunātie ierobežojumi. Jebkura atbildība par nejausiem vai izrietošiem zaudējumiem tiek izslēgta tādā mērā, kādā šī atbildības izslēgšana ir atrunāta likumā. Dažās valstīs un zemēs neatzīst ierobežojumus attiecībā uz to, cik ilgi turpināsies netiešā garantija, bet citās valstīs vai to daļās nepieļauj nejauso vai izrietošo zaudējumu izslēgšanu vai ierobežošanu, tādēļ iepriekš minētais ierobežojums un garantijas izslēgšana var uz jums arī neattiekties. Šī garantija dod jums noteiktas juridiskas tiesības, un jums var būt arī citas tiesības, kas dažādos štatos un valstīs ir atšķirīgas. ⁴.

Standarta garantijas noteikumi 1, 2, 3

Marka / Izstrādājuma nosaukums	Lietošana personīgām vajadzībām	Komerčiāla lietošana
Vanguard™; Komerčiālā sērija	36 mēneši	36 mēneši
Dzinēji ar Dura-Bore™ lietām čuguna čaulām	24 mēneši	12 mēneši
Visi citi dzinēji	24 mēneši	3 mēneši

mūsu izplatītāju atrašanās kartē BRIGGSandSTRATTON.COM vai zvaniet uz 1-800-233-3723 (ASV).

80004537 (Pārs. C)

¹Šie ir mūsu standarta garantijas noteikumi, taču laiku pa laikam iespējams papildu garantijas segums, kāds netika noteikts publikācijas laikā. Lai iepazītos ar jūsu dzinējam pašreiz spēkā esošajiem garantijas noteikumiem, skatiet Internetā BRIGGSandSTRATTON.COM vai sazinieties ar jūsu autorizēto Briggs & Stratton servisa pārstāvi.

²Nav noteikta garantija dzinēja aprīkojumam, kas tiek lietots uz vietas galvenajai enerģijas padevei komunālajiem pakalpojumiem vai rezerves generatoriem, kas tiek lietoti komerciāliem mērķiem. Uz dzinējiem, kas ir izmantoti sacensībās vai komerciālos vai nomas maršrutos, garantija neattiecas.

³Vanguard, kas ir uzstādīti rezerves generatoros: 24 mēneši personīgai lietošanai, komerciālai lietošanai garantija netiek sniegta. Vanguard, kas ir uzstādīti pakalpojumu transportlīdzekļos: 24 mēneši personīgai lietošanai, 24 mēneši komerciālai lietošanai. Komerčiālā sērija ar izgatavošanas datumu pirms 2017. gada jūlija, 24 mēneši personīgai lietošanai, 24 mēneši komerciālai lietošanai.

⁴Austrālijā — Mūsu precēm ir garantijas, kuras nepieļauj izslēgt Austrālijas Patērētāju likums. Jums ir tiesības nomainīt izstrādājumu vai saņemt naudas līdzekļu atmaksu, ja izstrādājuma darbībā radās būtiski traucējumi, vai arī saņemt atlīdzību, ja radās citi saprātīgi paredzamie zaudējumi vai bojājumi. Turklāt jums ir tiesības iesniegt izstrādājumu remontam vai nomainīt izstrādājumu, ja tā kvalitāte nav pieņemama, taču tā darbības traucējumi nav būtiski. Lai saņemtu garantijas servisu, atrodiat tuvāko pilnvaroto servisa pārstāvi mūsu pārstāvju meklēšanas kartē BRIGGSandSTRATTON.com vai piezvaniet uz numuru 1300 274 447, vai nosūtiet e-pastu vai papīra vēstuli uz adresi salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Garantijas periods sākas dienā, kad izstrādājumu iegādājies pirmais mazumtirdzniecības patērētājs vai komercpatērētājs. "Izmantošanai patērētājiem" nozīmē, ka mazumtirdzniecības patērētājs izmanto preci savā mājāsaimniecībā. "Izmantošana komerc nolūkos" nozīmē visus pārējos preces izmantošanas veidus, ietverot tirdzniecību, ienākumu nesošās nozarēs vai nomā. Tikko dzinējs ir ticis lietots komerciāli, tas turpmāk attiecībā uz šo garantiju tiek uzskatīts par komerciālas lietošanas dzinēju.

Saglabājiet savu pirkumu apliecinājošo čeku. Ja jūs neiesniedzat apliecinājumu sākotnējā pirkuma datumam laikā, kad ir nepieciešams garantijas remonts, garantijas perioda noteikšanai tiks izmantots produkta izgatavošanas datums. Lai saņemtu garantijas servisu Briggs & Stratton produktiem, garantijas reģistrācija nav obligāta.

Par jūsu garantiju

Šī garantija attiecas tikai uz defektīviem materiāliem, kas saistīti ar dzinēju, un/vai apdares kvalitāti, un nevis uz nomainītu vai atfīdzināšanu iekārtai, kurai dzinējs var būt pievienots. Šī garantija nesedz kārtējo apkopi, noskaņošanu, noregulēšanu vai normālu nodilumu. Tāpat garantija nav spēkā, ja dzinējs ir ticis izmainīts vai modificēts, vai ja ir dzēsts vai noņemts dzinēja sērijas numurs. Šī garantija nesedz dzinēja bojājumus vai veikuma problēmas, kuras izraisījuši:

1. daļu, kas nav oriģinālas Briggs & Stratton daļas, izmantošana;
2. dzinēja darbināšana ar nepietiekamu eļļas līmeni, piesārņotu vai nepareizas kvalitātes eļļu;
3. piesārņotas vai sastāvējušas degvielas izmantošana, benzīna, kurā etilspirta saturs lielāks par 10%, vai alternatīvu degvielu, piemēram, sašķidrinātas naftas vai dabasgāzes izmantošana dzinējiem, ko Briggs & Stratton nav sākotnēji paredzējusi/izgatavojusi darbināšanai ar šādu degvielu;
4. netīrumi, kas iekļuvuši dzinējā gaisa atfīrtāja nepareizas apkopes vai salikšanas rezultātā;
5. rotācijas zāles plāvēja nažu triecieni pret priekšmetiem, vaļīgi vai nepareizi uzstādīti nažu adapteri, lāpstīnīteņi vai citas kloķvārpstai pievienotas ierīces vai pārmērīga kļūksnās nospriegošana;
6. saistīto daļu vai mezglu, piemēram, sajūgu, transmisijas, iekārtu vadības ierīču utt., ko nav piegādājis Briggs & Stratton, lietošana;
7. pārkāršana, kas notikusi dzesēšanas riba vai spararata zonas piesārņošanas vai aizsērēšanas ar nopļautās zāles daļām, netīrumiem un gružiem vai grauzēju ligzdu dēļ, vai dzinēja darbināšana bez pietiekamas ventilācijas;
8. pārmērīga vibrācija, kuras cēlonis ir pārmērīgi dzinēja apgriezieni, vaļīgi dzinēja stiprinājumi, vaļīgi vai neizfīdsvāroti naži vai lāpstīnīteņi vai aprīkojuma nepareiza pievienošana kloķvārpstai;
9. dzinēja nepareiza ekspluatēšana, ikdienas apkopes neveikšana, nepareizi veikta pārsūtišana, pārkraušana un uzglabāšana, vai dzinēja nepareiza uzstādīšana.

Garantijas apkope ir pieejama, sazinoties ar Briggs & Stratton pilnvarotajiem apkopes pakalpojumu sniedzējiem. Atrodiet tuvāko pilnvaroto apkopes pakalpojumu sniedzēju

Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa, mające na celu uświadomienie użytkownikowi zagrożeń i niebezpieczeństw związanych z silnikiem oraz sposobu ich uniknięcia. Zawiera również instrukcje właściwego użytkowania i troski o silnik. Ponieważ firma Briggs & Stratton niekoniecznie wie, jakie urządzenie będzie napędzane niniejszym silnikiem, ważne jest przeczytanie i zrozumienie niniejszej instrukcji oraz instrukcji wyposażenia napędzanego niniejszym silnikiem. **Należy zachować oryginalną instrukcję do wykorzystania w przyszłości.**

Uwaga: Rysunki i ilustracje zostały zamieszczone w niniejszej instrukcji wyłącznie w celach informacyjnych i mogą być inne od rzeczywistego wyglądu urządzenia posiadanego przez użytkownika. Pytania należy kierować do sprzedawcy.

Aby zamówić części zamienne lub uzyskać pomoc techniczną w przyszłości, poniżej należy zapisać model, typ oraz kod silnika wraz z datą zakupu. Numery te znajdują się na silniku (zob. część **Budowa i elementy obsługowe**).

Data zakupu	
Model – Typ – Kod	
Numer seryjny silnika	

Na niektórych silnikach może być umieszczony kod kreskowy 2D. Po zeskanowaniu za pomocą urządzenia z funkcją odczytu kodów 2D na urządzeniu wyświetlona zostanie witryna wsparcia dla danego produktu. Pobrana zostanie opłata za transfer danych. W niektórych krajach pomoc techniczna online może nie być dostępna.



Informacje o utylizacji

		Całe opakowanie, zużyty olej i baterie należy utylizować zgodnie z obowiązującymi krajowymi przepisami.
--	--	---

Bezpieczeństwo operatora WAŻNE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

ZACHOWAĆ INSTRUKCJĘ do wykorzystania w przyszłości.

Symbole alarmów bezpieczeństwa i hasła ostrzegawcze

Symbol ostrzegawczy wskazuje informacje dotyczące zagrożeń, które mogą prowadzić do uszkodzenia ciała. Słowo ostrzegawcze (NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE lub PRZESTROGA) stosowane jest razem z symbolem ostrzegawczym w celu wskazania prawdopodobnej i potencjalnej możliwości uszkodzenia ciała. Dodatkowo symbol zagrożenia może być stosowany do wskazania rodzaju zagrożenia.

NIEBEZPIECZEŃSTWO sygnalizuje zagrożenie, które, w razie jego nieuniknięcia, spowoduje śmierć lub poważne obrażenia.

OSTRZEŻENIE sygnalizuje zagrożenie, które, w razie jego nieuniknięcia, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

PRZESTROGA sygnalizuje zagrożenie, które, w razie jego nieuniknięcia, może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

NOTYFIKACJA sygnalizuje działanie, które może spowodować uszkodzenie produktu.

Symbole zagrożenia i ich znaczenia

Symbol	Znaczenie	Symbol	Znaczenie
	Informacje bezpieczeństwa dotyczące zagrożeń, które mogą spowodować obrażenia.		Przed serwisowaniem urządzenia należy zapoznać się z Instrukcją obsługi.
	Zagrożenie pożarowe		Zagrożenie wybuchem
	Zagrożenie porażeniem prądem.		Zagrożenie oparami toksycznymi
	Zagrożenie związane z gorącą powierzchnią		Zagrożenie hałasem – w przypadku długotrwałego użytkowania stosować ochronniki słuchu.
	Zagrożenie wyrzucaniem obiektów – stosować ochronę oczu.		Zagrożenie wybuchem
	Zagrożenie odmrożeniem		Zagrożenie odrzutem
	Zagrożenie odcięciem przez elementy ruchome		Zagrożenie chemiczne
	Zagrożenie termiczne		Żrący

Komunikaty dot. bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE

Niektóre elementy tego produktu i jego akcesoria, zawierają substancje chemiczne, o których wiadomo w stanie Kalifornia, że powodują raka, wady wrodzone i upośledzenie płodności. Po ich dotknięciu należy umyć ręce.



OSTRZEŻENIE

Spaliny silnika pochodzące z tego urządzenia zawierają substancje chemiczne, o których wiadomo w stanie Kalifornia, że powodują raka, wady wrodzone i upośledzenie płodności.



OSTRZEŻENIE

Silniki Briggs & Stratton nie są przeznaczone i nie powinny być wykorzystywane do napędzania: pojazdów rozrywkowych, gokartów, dziecięcych, rekreacyjnych lub sportowych pojazdów terenowych, motocykli, poduszkowców, urządzeń lotniczych oraz pojazdów używanych podczas imprez wyczynowych niezaaprobowanych przez firmę Briggs & Stratton. Informacje na temat produktów przeznaczonych do pojazdów wyścigowych podano na stronie www.briggsracing.com. W celu uzyskania informacji dotyczących użycia produktów w pojazdach użytkowych i terenowych prosimy skontaktować się z Briggs & Stratton Engine Application Center pod numerem 1-866-927-3349. Niewłaściwe zastosowanie silnika może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE



Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe.

Pożar lub wybuch mogą spowodować groźne oparzenia lub śmierć.

Podczas uzupełniania paliwa

- Wyłączyć silnik i pozostawić do ostygnięcia na co najmniej 2 minuty i dopiero wtedy zdjąć korek wlewu paliwa.
- Napełniać zbiornik paliwa na zewnątrz budynku lub w dobrze wietrzonym miejscu.
- Nie dopuszczać do przelania zbiornika paliwa. Aby zapewnić rozprężanie paliwa, nie należy napełniać zbiornika paliwa powyżej dolnej części szyjki wlewu paliwa.
- Nie wolno trzymać paliwa w pobliżu źródeł iskrów, nieosłoniętych płomieni, płomieni pilota, źródła ciepła lub innych źródeł zapłonu.
- Sprawdzić, czy przewody paliwa, zbiornik, korek wlewu lub złącza nie są pęknięte lub nie przeciekają. Jeśli to konieczne, należy je wymienić na nowe.
- Jeśli paliwo rozleje się, zaczekaj aż zanim włączysz silnik.

Podczas uruchamiania silnika

- Sprawdzić, czy świeca zapłonowa, tłumik, korek wlewu i filtr powietrza (jeśli jest na wyposażeniu) są na swoim miejscu i są dobrze zamocowane.
- Nie uruchamiać silnika bez świecy zapłonowej.
- W przypadku zalania silnika ustawić manetkę ssania (jeśli jest na wyposażeniu) w pozycji OTWARCIA/URUCHAMIANIA (OPEN/RUN), przesunąć dźwignię przepustnicy (jeśli jest na wyposażeniu) do pozycji SZYBKO (FAST) i spróbować uruchomić silnik.

Podczas obsługi urządzenia

- Nie przechylać silnika lub urządzenia pod kątem, który spowoduje wyciek paliwa.
- Nie zatykać gaźnika, aby zatrzymać silnik.
- Nigdy nie uruchamiać ani nie pozwalać na pracę silnika z wymontowanym filtrem powietrza (jeśli jest na wyposażeniu) lub wyjętym wkładem filtra (jeśli jest na wyposażeniu).

Podczas zmiany oleju

- Jeżeli olej spuszcza się przez wlew oleju, zbiornik paliwa musi być pusty lub może dojść do wycieku paliwa, który może spowodować pożar lub wybuch.

Przechylanie zespołu do celów konserwacji

- W przypadku konserwacji wymagającej przechylenia zespołu należy opróżnić zbiornik paliwa, gdyż w przeciwnym wypadku może dojść do wycieku paliwa prowadzącego do pożaru lub wybuchu.

Podczas transportu urządzenia

- Transportować z PUSTYM zbiornikiem paliwa lub z ZAMKNIĘTYM zaworem odcinającym dopływ paliwa.

W przypadku magazynowania paliwa lub urządzeń z paliwem w zbiorniku

- Przechowywać z dala od pieców, grzejników wody lub innych urządzeń z lampkami kontrolnymi lub innych źródeł zapłonu, ponieważ mogą one spowodować zapalenie oparów paliwa.



Rozruchowi silnika towarzyszy iskrzenie.

Iskrzenie może spowodować zapalenie znajdujących się w pobliżu łatwopalnych gazów.

Może to spowodować wybuch i pożar.

- Jeżeli na terenie nastąpi wyciek gazu ziemnego lub innego gazu płynnego, nie należy uruchamiać silnika.
- Nie stosować płynów typu "samostart" w aerozolu, ponieważ ich opary są łatwopalne.



ZAGROŻENIE TRUJĄCYM GAZEM. Gazy wylotowe zawierają tlenek węgla, trujący gaz, który w ciągu kilku minut może spowodować śmiertelne zatrucie. Jest to substancja NIEWIDOCZNA, bez zapachu i smaku. Nawet jeśli użytkownik nie wyczuwa gazów wylotowych może być narażony na działanie tlenku węgla. W przypadku mdłości, zawrotów głowy czy osłabienia odczuwanych w trakcie korzystania z produktu, należy go NATYCHMIAST wyłączyć i wyjść na świeże powietrze. Należy skontaktować się z lekarzem. Mogło dojść do zatrucia tlenkiem węgla.

- Urządzenie należy włączać WYŁĄCZNIE na świeżym powietrzu, z dala od okien, drzwi i otworów wentylacyjnych, aby zmniejszyć ryzyko gromadzenia się tlenku węgla i przedostania się go do pomieszczeń, w których przebywają ludzie.

- Zamontować urządzenia alarmujące o obecności tlenku węgla z zasilaniem baterijnym lub zasilane prądem sieciowym z baterią podtrzymującą, zgodnie z instrukcjami producenta. Alarmy dymowe nie wykrywają obecności tlenku węgla.
- NIE WOLNO uruchamiać urządzenia w domu, garażu, piwnicy, przestrzeni podpodłogowej, szopach i innych częściowo zamkniętych pomieszczeniach, nawet jeśli włączone są wiatraki lub otwarte drzwi i okna. Tlenek węgla szybko gromadzi się w takich miejscach i może się w nich utrzymywać przez kilka godzin, nawet po wyłączeniu urządzenia.
- ZAWSZE umieszczać ten produkt z wiatrem i kierując wylot spalin silnika w kierunku przeciwnym od miejsca, w którym stoją ludzie.



Obracające się części mogą dotknąć lub wciągnąć ręce, stopy, włosy, ubrania lub akcesoria.

Wskutek tego może dojść do odcięcia kończyny lub okaleczenia.

- Urządzenie należy eksploatować z osłonami znajdującymi się we właściwych miejscach.
- Ręce i stopy muszą znajdować się z dala od części wirujących.
- Należy związać długie włosy i zdjąć biżuterię.
- Nie należy nosić luźnej odzieży, zwisających sznurków ściągających ubranie lub przedmiotów, które mogą dostać się do części wirujących.



Pracujący silnik wytwarza ciepło. Części silnika, szczególnie tłumik, nagrzewają się do wysokich temperatur.

Przy kontakcie z nimi mogą powstawać poważne oparzenia.

Łatwopalne pozostałości, takie jak liście, trawa i inne zanieczyszczenia mogą się łatwo zapalić.

- Przed dotknięciem należy schłodzić tłumik, cylinder silnika i żebra.
- Usunąć nagromadzone zanieczyszczenia z obszaru tłumika i cylindra.
- Używanie lub obsługiwanie silnika na terenie zalesionym, zakrzewionym lub trawiastym, jeśli układ wydechowy silnika nie jest wyposażony w sprawny iskrochron, stanowi naruszenie przepisu 4442 kalifornijskiego kodeksu California Public Resource Code. W innych stanach lub na terenach objętych jurysdykcją federalną mogą obowiązywać podobne przepisy. Skontaktować się z producentem oryginalnego sprzętu, sprzedawcą detalicznym lub dealerem, aby uzyskać iskrochron przeznaczony do układu wydechowego, zainstalowanego na tym silniku.



Przypadkowe iskrzenie może spowodować pożar lub porażenie prądem.

Przypadkowe uruchomienie może spowodować zapłatanie, amputację urazową lub rany.

Zagrożenie pożarem

Przed wykonaniem regulacji lub napraw

- Odłączyć przewód świecy zapłonowej i przechowywać go z dala od świecy.
- Zdjąć akumulator z podstawy w górnej części silnika. Akumulator może w pewnych przypadkach pełnić rolę kluczyka sprzętu.
- Używać tylko odpowiednich narzędzi.
- Nie manipulować przy sprężynie regulatora prędkości silnika, łącznikach i innych częściach w celu zwiększenia prędkości silnika.
- Należy stosować takie same części zamienne i instalować je w tym samym położeniu co części oryginalne. Inne części mogą nie działać wystarczająco dobrze, mogą również uszkodzić urządzenie i spowodować obrażenia.
- Nie wolno uderzać w koło zamachowe młotkiem lub innymi twardymi przedmiotami, ponieważ koło może później rozpaść się w czasie pracy silnika.

Podczas sprawdzania iskry

- Użyć atestowanego testera świec zapłonowych.
- Nie należy sprawdzać iskry przy wyjętej świecy zapłonowej.



OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe użytkowanie akumulatora lub ładowarki może doprowadzić do pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.

Podczas użytkowania

- Dbać o suchość ładowarki. Nie wystawiać akumulatora na działanie deszczu lub wilgoci.
- W celu zminimalizowania ryzyka porażenia prądem chronić wtyczkę AC przed wodą.
- Nie zwierać styków. Nie wkładać żadnych przedmiotów w styki akumulatora.

Podczas ładowania akumulatora

- Akumulator Briggs and Stratton ładować wyłącznie przy użyciu ładowarki Briggs and Stratton.
- Nie używać ładowarki Briggs and Stratton do ładowania akumulatorów innego typu.
- Dbać o suchość ładowarki. Nie wystawiać akumulatora na działanie deszczu lub wilgoci.
- W celu zminimalizowania ryzyka uszkodzenia wtyczki i przewodu podczas odłączania ładowarki należy ciągnąć za wtyczkę, a nie za przewód.
- Nie używać ładowarki, jeśli przewód lub wtyczka są uszkodzone. Przewód nie podlega wymianie. Jeśli przewód jest uszkodzony, należy niezwłocznie wymienić ładowarkę.
- Nie używać ładowarki, jeśli została wcześniej mocno uderzona, upadła lub została uszkodzona w inny sposób. Uszkodzona ładowarka musi zostać wymieniona. Ładowarka nie podlega naprawie.
- Nie demontować ładowarki ani nie podejmować prób jej naprawy.
- W celu zminimalizowania ryzyka porażenia prądem, przed przystąpieniem do czyszczenia odłączyć ładowarkę od gniazdka.
- Nie zwierać styków. Nie wkładać żadnych przedmiotów w styki akumulatora.
- Niniejszy sprzęt nie jest przeznaczony do użytkowania przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonej zdolności fizycznej, czuciowej lub psychicznej, lub osoby nie mające doświadczenia lub znajomości sprzętu, chyba że odbywa się to pod nadzorem lub zgodnie z instrukcją użytkowania sprzętu, przekazaną przez osoby odpowiadające za ich bezpieczeństwo.
- Należy zwracać uwagę na dzieci, aby nie bawiły się sprzętem.

Przedłużacz

- Zabrania się korzystania z przedłużacza, jeśli nie jest to konieczne. Używanie niewłaściwego przedłużacza może spowodować wystąpienie ryzyka pożaru lub porażenia prądem elektrycznym. W razie konieczności użycia przedłużacza należy się upewnić, że: **a.** Liczba styków wtyczki przedłużacza odpowiada liczbie, wielkości i kształtowi styków wtyczki ładowarki. **b.** Przedłużacz jest odpowiednio podłączony i jest w dobrym stanie. **c.** Przekrój przewodu wynosi minimum 16 AWG (American Wire Gauge) i jest zgodny z natężeniem znamionowym AC ładowarki.

Podczas przechowywania akumulatora

- Dbać o suchość ładowarki. Nie wystawiać akumulatora na działanie deszczu lub wilgoci.

Przed wykonaniem regulacji lub napraw:

- Zdjąć akumulator z podstawy w górnej części silnika.



OSTRZEŻENIE

Substancje chemiczne znajdujące się w akumulatorze są toksyczne i żrące.

Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.

- Nie wrzucać uszkodzonego lub zużytego akumulatora do ognia z powodu zagrożenia wybuchem. Podczas spalania akumulatorów wydzielane są toksyczne opary i substancje.
- Nie używać akumulatora, jeśli został on uderzony, upuszczony lub uszkodzony.

Budowa i elementy obsługowe

Elementy obsługowe

Porównać rysunki (rys. 1, 2, 3, 4, 5, 6) z silnikami w celu zapoznania się z położeniem różnych części silnika oraz elementów obsługowych.

- A. Numery identyfikacyjne silników **Model - Typ - Kod**
- B. Świeca zapłonowa
- C. Rozrusznik elektryczny
- D. Zbiornik paliwa i korek zbiornika paliwa
- E. Filtr powietrza
- F. Akumulator litowo-jonowy
- G. Prętowy wskaźnik poziomu oleju
- H. Korek spustu oleju
- I. Tłumik, osłona tłumika (jeśli znajduje się na wyposażeniu), chwytacz iskier (jeśli znajduje się na wyposażeniu)
- J. Sterowanie przepustnicą (jeśli znajduje się na wyposażeniu)
- K. Filtr paliwa (jeżeli na wyposażeniu)
- L. Kratka wlotu powietrza
- M. Ładowarka do akumulatora
- N. Zawór odcinający paliwo (jeśli znajduje się na wyposażeniu)
- O. Filtr oleju (jeśli znajduje się na wyposażeniu)
- P. Wyłącznik (jeśli znajduje się na wyposażeniu)
- Q. Przycisk rozruchu (jeśli znajduje się na wyposażeniu)

Symbole sterowania i ich znaczenia — silnik

Symbol	Znaczenie	Symbol	Znaczenie
	Prędkość silnika — SZYBKO		Prędkość silnika — WOLNO
	Prędkość silnika — ZATRZYMANIE		WŁ.—WYŁ.
	Uruchamianie silnika — manetka ssania w położeniu ZAMKNIĘTYM		Uruchamianie silnika — manetka ssania w położeniu OTWARTYM
	Korek wlewu paliwa Zawór odcinający paliwo — OTWARTY		Zawór odcinający paliwo — ZAMKNIĘTY
	Poziom paliwa — maks. Nie przepelniać		

Symbole sterowania i ich znaczenia — akumulator

Symbol	Znaczenie	Symbol	Znaczenie
	Wolt		Amper
	Podwójna izolacja		Prąd zmienny

Symbol	Znaczenie	Symbol	Znaczenie
	Prąd stały		Produkt na liście Underwriters Laboratories, Inc. (USA i Kanada)
	Produkt zarejestrowany przez Underwriters Laboratories, Inc.		Herc
	Odpowiedni recykling akumulatora		
			Ładowanie akumulatora
			Wyjąć kluczyk/akumulator

Obsługa

Zalecenia dotyczące oleju

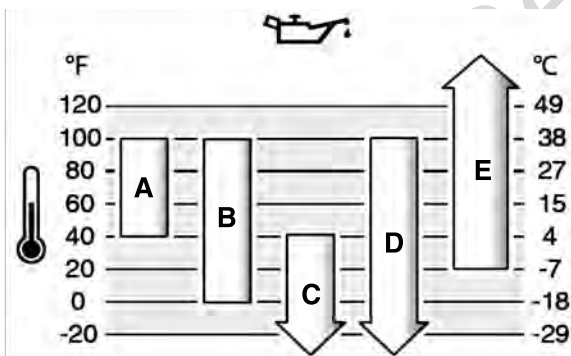
Pojemność miski olejowej: Patrz punkt **Dane techniczne**.

UWAGA

Firma Briggs & Stratton dostarcza silnik bez oleju. Producenci lub sprzedawcy urządzenia mogli wlać olej do silnika. Przed jego pierwszym uruchomieniem należy pamiętać o sprawdzeniu poziomu oleju i dodaniu oleju zgodnie z instrukcją zawartą w niniejszym podręczniku. Uruchomienie silnika bez oleju spowoduje jego nieodwracalne uszkodzenie, które nie będzie objęte gwarancją.

Aby osiągnąć najlepszą wydajność, zaleca się stosowanie olejów z certyfikatem gwarancji firmy Briggs & Stratton. Dopuszczalne jest stosowanie innych wysokiej jakości olejów detergentowych klas SF, SG, SH, SJ lub wyższych. Nie używać dodatków specjalnych.

Temperatury zewnętrzne wyznaczają właściwą lepkość oleju dla silnika. Najlepszą lepkość dla zakresu temperatur zewnętrznych należy wybrać przy użyciu wykresu. W większości urządzeń elektrycznych użytkowanych na zewnątrz silniki działają dobrze z olejem syntetycznym 5W-30. W przypadku urządzeń użytkowanych w wysokich temperaturach najlepszą ochronę zapewnia olej syntetyczny Vanguard™ 15W-50



A	SAE 30 — Jeśli olej SAE 30 zostanie użyty w temperaturze poniżej 40°F (4°C), wystąpią trudności z uruchomieniem silnika.
B	10W-30 — W temperaturach powyżej 80°F (27°C) stosowanie oleju 10W-30 może spowodować zwiększone zużycie oleju. Należy częściej sprawdzać poziom oleju.
C	5W-30
D	Syntetyczny 5W-30
E	Vanguard™ syntetyczny 15W-50

Sprawdzanie i uzupełnianie poziomu oleju

Zob. rysunek: 7

Przed sprawdzeniem poziomu lub uzupełnieniem oleju

- Upewnić się, że silnik jest wypoziomowany.
- Oczyszczyć z wszelkich zanieczyszczeń obszar wlewu paliwa.
- Patrz punkt **Dane techniczne** z informacją na temat pojemności zbiornika na olej.

UWAGA

Firma Briggs & Stratton dostarcza silnik bez oleju. Producenci lub sprzedawcy urządzenia mogli wlać olej do silnika. Przed jego pierwszym uruchomieniem należy pamiętać o sprawdzeniu poziomu oleju i dodaniu oleju zgodnie z instrukcją zawartą w niniejszym podręczniku. Uruchomienie silnika bez oleju spowoduje jego nieodwracalne uszkodzenie, które nie będzie objęte gwarancją.

Kontrola poziomu oleju

- Wyjąć wskaźnik płetwy (A, rys. 7) i wytrzeć go czystą szmatką.
- Zamocować i dokręcić wskaźnik płetwy (A, rys. 7).
- Wyjąć wskaźnik i sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju jest prawidłowy, jeśli sięga górnego znacznika na wskaźniku (B, rys. 7) na płetwym wskaźniku poziomym.

Dodawanie oleju

- Jeśli poziom oleju silnikowego jest niski, należy go powoli uzupełnić (C, rys. 7). **Nie przepelniać.** Po uzupełnieniu oleju należy zaczekać jedną minutę, a następnie sprawdzić poziom oleju.
- Ponownie zamocować i dokręcić wskaźnik płetwy (A, rys. 7).

Zalecenia dotyczące paliwa

Paliwo musi spełniać następujące wymagania:

- Czysta, świeża, bezołowiowa benzyna.
- Minimalna liczba oktanowa 87/87 AKI (91 RON). Zastosowanie na dużej wysokości, zob. poniżej.
- Dopuszczalne jest stosowanie benzyny z maksymalnie 10% zawartością etanolu (gazoholu).

UWAGA

Nie stosować niedopuszczonych benzyn, takich jak E15 i E85. Nie mieszać oleju z benzyną ani nie modyfikować silnika w celu dostosowania go do pracy na alternatywnych paliwach. Użycie niezatwierdzonych paliw może doprowadzić do nieobjętych gwarancją uszkodzeń podzespołów silnika.

Aby zabezpieczyć układ paliwowy przed tworzeniem się żywicy, do paliwa należy dodać stabilizator paliwa. Zob. część **Przechowywanie**. Każde paliwo jest inne. Jeśli wystąpią problemy z rozruchem lub wydajnością, należy zmienić dostawcę lub gatunek paliwa. Silnik przystosowany jest do zasilania benzyną. System ograniczenia zanieczyszczeń w spalinach dla silnika to EM (modyfikacje silnika).

Zastosowanie na dużej wysokości

Na wysokościach powyżej 1524 metrów (5000 stóp), dopuszczalna jest benzyna co najmniej 85 oktanowa/85 AKI (89 RON).

W przypadku silników gaźnikowych wymagana jest regulacja na dużych wysokościach w celu zachowania wydajności. Praca bez takiej regulacji spowoduje obniżenie wydajności, zwiększenie zużycia paliwa i zwiększenie emisji spalin. Informacje na temat regulacji dla dużych wysokości można uzyskać u autoryzowanego dealera firmy Briggs & Stratton. Nie zaleca się eksploatacji silnika z regulacją dla dużych wysokości na wysokościach poniżej 762 metrów (2500 stóp).

W przypadku silników z elektronicznym wtryskiem paliwa (EFI) nie jest potrzebna regulacja na dużych wysokościach.

Uzupełnianie paliwa

Zob. rysunek: 8



OSTRZEŻENIE



Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe.

Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.

Podczas uzupełniania paliwa

- Wyłączyć silnik i pozostawić do ostygnięcia na co najmniej 2 minuty i dopiero wtedy zdjąć korek wlewu paliwa.

- Napełniać zbiornik paliwa na zewnątrz budynku lub w dobrze wentylowanym miejscu.
- Nie dopuszczać do przepełnienia zbiornika paliwa. Aby umożliwić rozprężanie się paliwa, nie należy napełniać zbiornika paliwa powyżej dolnej części szyjki wlewu paliwa.
- Nie przechowywać paliwa w pobliżu źródeł iskiei, nieostoiętych płomieni, płomieni pilota, źródła ciepła lub innych źródeł zapłonu.
- Sprawdzić, czy przewody paliwa, zbiornik, korek wlewu lub złącza nie są pęknięte lub nie przeciekają. Jeśli to konieczne, należy je wymienić na nowe.
- W przypadku rozlania paliwa przed uruchomieniem silnika zaczekać na odparowanie paliwa.

1. Obszar wlewu paliwa oczyścić z wszelkich zanieczyszczeń i osadów. Odkręcić korek wlewu paliwa.
2. Napełnić zbiornik paliwa (A, rysunek 8). Aby umożliwić rozprężanie się paliwa, nie należy napełniać zbiornika paliwa powyżej dolnej części szyjki wlewu paliwa (B).
3. Ponownie założyć korek wlewu paliwa.

Ładowanie akumulatora

Zob. rysunek: 9, 10



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa obsługa akumulatora lub ładowarki może doprowadzić do porażenia prądem lub pożaru.

Podczas ładowania akumulatora

- Akumulator Briggs & Stratton ładować wyłącznie przy użyciu ładowarki Briggs & Stratton.
- Nie używać ładowarki Briggs & Stratton do ładowania akumulatorów innego typu.
- Dbać o suchość ładowarki. Nie wystawiać akumulatora na działanie deszczu lub wilgoci.
- W celu zminimalizowania ryzyka uszkodzenia wtyczki i przewodu podczas odłączania ładowarki, należy ciągnąć za wtyczkę, a nie za przewód.
- Zabrania się korzystania z przedłużaczy, jeśli nie jest to konieczne. Użycie nieprawidłowego przedłużacza stwarza ryzyko wystąpienia pożaru lub porażenia prądem. Jeśli zachodzi konieczność użycia przedłużacza, należy upewnić się, że:
 1. Liczba styków wtyczki przedłużacza odpowiada liczbie, wielkości i kształtowi styków wtyczki ładowarki.
 2. Przedłużacz jest odpowiednio podłączony i jest w dobrym stanie.
 3. Przekrój przewodu wynosi minimum 16 AWG i jest zgodny z natężeniem znamionowym AC ładowarki.
- Nie używać ładowarki, jeśli przewód lub wtyczka są uszkodzone. Przewód nie podlega wymianie. Jeśli przewód jest uszkodzony, należy niezwłocznie wymienić ładowarkę.
- Nie używać ładowarki, jeśli została wcześniej mocno uderzona, upadła lub została uszkodzona w inny sposób. Uszkodzoną ładowarkę należy wymienić. Ładowarka nie jest elementem nadającym się do naprawy.
- Nie demontować ładowarki ani nie podejmować prób jej naprawy.
- W celu zminimalizowania ryzyka porażenia prądem, przed przystąpieniem do czyszczenia odłączyć ładowarkę od gniazdka.
- Nie zwierać styków. Nie wkładać żadnych przedmiotów w styki akumulatora.
- Niniejszy sprzęt nie jest przeznaczony do użytkowania przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonej zdolności fizycznej, czuciowej lub psychicznej, lub osoby nie mające doświadczenia lub znajomości sprzętu, chyba że odbywa się to pod nadzorem lub zgodnie z instrukcją użytkowania sprzętu, przekazaną przez osoby odpowiadające za ich bezpieczeństwo.
- Należy zwracać uwagę na dzieci, aby nie bawiły się sprzętem.

Czas ładowania akumulatora

Pierwsze ładowanie – Akumulator litowo-jonowy został częściowo naładowany przed wysyłką. W celu zachowania poziomu naładowania oraz zapobieżenia uszkodzeniom podczas przechowywania, akumulator wyposażono w funkcję przejścia w „tryb uśpienia”. Do wyjścia z trybu uśpienia wystarczy podłączyć akumulator do ładowania na około dziesięć (10) sekund. Pozostawić akumulator w ładowarce do pełnego jego naładowania. Więcej informacji na temat ładowania akumulatora znajduje się w części **Ładowanie akumulatora** poniżej.

W razie potrzeby – W celu sprawdzenia poziomu naładowania nacisnąć przycisk wskaźnika stanu naładowania (E, rys. 9) i w razie potrzeby naładować akumulator. Zob. część **Wskaźnik stanu naładowania akumulatora**.

Ładowanie akumulatora

1. Podłączyć ładowarkę (F, rys. 10) do gniazdka.



OSTRZEŻENIE

Dbać o suchość ładowarki. Nie wystawiać akumulatora na działanie deszczu lub wilgoci.

2. Mocno wsunąć akumulator (G, rys. 10) do ładowarki (F). Jeśli czerwony wskaźnik ładowania nie włączy się, wyjąć i ponownie włożyć akumulator. Upewnić się, że akumulator jest stabilnie zamocowany w ładowarce.
 - Czerwony wskaźnik wskazuje, że akumulator jest ładowany prawidłowo (A, rys. 9).
 - Zielony wskaźnik wskazuje, że akumulator jest w pełni naładowany (B).
 - Jeśli czerwony wskaźnik MIGA (C), akumulator jest zbyt ciepły lub zbyt zimny, przez co ładowanie nie jest możliwe. Pozostawić akumulator w ładowarce – po osiągnięciu normalnej temperatury roboczej ładowanie zostanie automatycznie wznowione. Normalną temperaturę roboczą podano w rozdziale **Dane techniczne**.
 - Jeśli MIGAJA oba wskaźniki, czerwony i zielony (D), akumulator nie jest ładowany i należy go wymienić.
3. Wyjście akumulatora z „trybu uśpienia” trwa około dziesięciu (10) sekund.
4. Naładowanie całkowicie rozładowanego akumulatora zajmuje około (1) godziny. W przypadku pozostawienia w ładowarce akumulator nie rozładuje się.
5. Po włączeniu się zielonego wskaźnika informującego o pełnym naładowaniu akumulatora można go wyjąć z ładowarki.
6. Aby sprawdzić aktualny poziom naładowania, nacisnąć przycisk wskaźnika stanu naładowania (E, rys. 9).
7. Jeśli ładowarka nie będzie używana, odłączyć ją od gniazdka.

Wskaźnik stanu naładowania akumulatora

Aby sprawdzić aktualny poziom naładowania, nacisnąć przycisk wskaźnika stanu naładowania (E, rys. 9). Kontrolki (H) wskażą przybliżony poziom naładowania akumulatora.

Kontrolki	Poziom naładowania
Cztery kontrolki	od 78% do 100%
Trzy kontrolki	od 55% do 77%
Dwie kontrolki	od 33% do 54%
Jedna kontrolka	od 10% do 32%
Migająca kontrolka	mniej niż 10%

Uruchamianie i zatrzymywanie silnika

Zob. rysunek: 11, 12, 13, 14

Uruchamianie silnika



OSTRZEŻENIE



Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe.

Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.

Podczas uruchamiania silnika

- Sprawdzić, czy świeca zapłonowa, tłumik, korek wlewu i filtr powietrza (jeśli jest na wyposażeniu) są na swoim miejscu i są dobrze zamocowane.
- Nie uruchamiać silnika bez świecy zapłonowej.
- W przypadku zalania silnika ustawić manetkę ssania (jeśli jest na wyposażeniu) w pozycji OTWARCIA/URUCHAMIANIA (OPEN/RUN), przesunąć dźwignię przepustnicy (jeśli jest na wyposażeniu) do pozycji SZYBKÓ (FAST) i spróbować uruchomić silnik.



OSTRZEŻENIE



Nieprawidłowa obsługa akumulatora lub ładowarki może doprowadzić do porażenia prądem lub pożaru.

Podczas użytkowania

- Dbać o suchość ładowarki. Nie wystawiać akumulatora na działanie deszczu lub wilgoci.
- W celu zminimalizowania ryzyka porażenia prądem chronić wtyczkę AC przed wodą.
- Nie zwierać styków. Nie wkładać żadnych przedmiotów w styki akumulatora.



OSTRZEŻENIE

ZAGROŻENIE TRUJĄCYM GAZEM. Gazy spalinowe z silnika zawierają tlenek węgla – trujący gaz, który w ciągu kilku minut może spowodować śmiertelne zatrucie. Jest to substancja NIEWIDOCZNA, bez zapachu i smaku. Nawet jeśli użytkownik nie wyczuwa gazów spalinowych, może być narażony na działanie tlenku węgla. W przypadku mdłości, zawrotów głowy czy osłabienia odczuwanych w trakcie korzystania z produktu, należy go NATYCHMIAST wyłączyć i wyjść na świeże powietrze. Należy skontaktować się z lekarzem. Mogło dojść do zatrucia tlenkiem węgla.

- Urządzenie należy włączać WYŁĄCZNIE na świeżym powietrzu, z dala od okien, drzwi i otworów wentylacyjnych, aby zmniejszyć ryzyko gromadzenia się tlenku węgla i przedostania się go do pomieszczeń, w których przebywają ludzie.
- Zamontować urządzenia alarmujące o obecności tlenku węgla z zasilaniem bateryjnym lub zasilane prądem sieciowym z baterią podtrzymującą, zgodnie z instrukcjami producenta. Alarmy dymowe nie wykrywają obecności tlenku węgla.
- NIE WOLNO uruchamiać urządzenia w domu, garażu, piwnicy, przestrzeni podpodłogowej, szopach i innych częściowo zamkniętych pomieszczeniach, nawet jeśli włączone są wiatraki lub otwarte drzwi i okna. Tlenek węgla szybko gromadzi się w takich miejscach i może się w nich utrzymywać przez kilka godzin, nawet po wyłączeniu urządzenia.
- ZAWSZE ustawiać produkt z wiatrem i kierować wylot spalin silnika w kierunku przeciwnym do ludzi.

UWAGA Firma Briggs & Stratton dostarcza silnik bez oleju. Przed jego uruchomieniem należy pamiętać o dodaniu oleju zgodnie z instrukcją zawartą w niniejszym podręczniku. Uruchomienie silnika bez oleju spowoduje jego nieodwracalne uszkodzenie, które nie będzie objęte gwarancją.

Uwaga: Wypożyczenie może być sterowane zdalnie. Położenie i sposób obsługi elementów zdalnego sterowania opisano w instrukcji wyposażenia.

1. Sprawdzić poziom oleju w silniku. Patrz **Kontrola poziomu oleju**.
2. Sprawdzić podstawę akumulatora w górnej części silnika pod kątem zanieczyszczeń; w razie potrzeby wyczyścić za pomocą szczotki lub ściereczki. Zamontować akumulator (B, rys. 11) w podstawie w górnej części silnika. Upewnić się, że akumulator jest stabilnie zamocowany. Akumulator może w pewnych przypadkach pełnić rolę kluczyka sprzętu.

Uwaga: W celu wyprowadzenia po raz pierwszy nowego akumulatora **z trybu uśpienia** należy podłączyć go do ładowania na około dziesięć (10) sekund. Patrz punkt **Czas ładowania akumulatora**.

3. Upewnić się, że elementy sterowania napędem są odłączone (jeśli są zamontowane).
4. Ustawić zawór odcinający dopływ paliwa (D, rys. 12), jeśli jest zamontowany, w położeniu otwarcia.
5. Ustawić manetkę przepustnicy (A, rys. 12), jeśli jest zamontowana, w położeniu szybko. Urządzenie należy eksploatować z ustawieniem obrotów silnika na szybko.
6. Przetawić wyłącznik (F, rys. 12), jeśli jest na wyposażeniu, w położeniu wł.
7. **Modele z przyciskiem rozruchu elektrycznego:** Przytrzymać dźwignię wyłączania silnika (C, rys. 13), jeśli jest na wyposażeniu, przy uchwycie. Obrócić wyłącznik zapłonu w położenie uruchomienia. Położenie i sposób obsługi wyłącznika zapłonu opisano w instrukcji wyposażenia.
8. **Modele z przyciskiem rozruchu elektrycznego:** Przytrzymać dźwignię wyłączania silnika (C, rys. 13), jeśli jest na wyposażeniu, przy uchwycie. Nacisnąć przycisk rozruchu elektrycznego (G, rys. 12), aby uruchomić silnik. Położenie i sposób obsługi przycisku rozruchu elektrycznego sterowanego zdalnie opisano w instrukcji wyposażenia.
9. **Modele bez przycisku rozruchu elektrycznego lub przycisku uruchamiania:** Przytrzymać dźwignię wyłączania silnika (C, rys. 13) przy uchwycie. Silnik uruchomi się automatycznie. Sposób obsługi dźwigni wyłączania silnika opisano w instrukcji wyposażenia.

UWAGA Aby przedłużyć żywotność rozrusznika, należy stosować krótkie cykle rozruchu (maks. pięć sekund). Pomiędzy cyklami rozruchu zawsze odczekać jedną minutę.

Jeśli wał korbowy silnika nie obraca się, a kontrolki na akumulatorze migają, oznacza to, że temperatura akumulatora jest zbyt wysoka lub pobór prądu jest zbyt wysoki. Każda z czterech kontrolki akumulatora (H, rys. 14) włączy się ostrzegawczo na 10 sekund. Akumulator nie posiada bezpiecznika, ale zostanie zresetowany automatycznie po 10 sekundach. Jeśli temperatura akumulatora jest zbyt wysoka (ponad 140 F, 60 C), należy wyjąć akumulator i pozostawić do wystudzenia. Aby uniknąć nadmiernego poboru prądu przez kosiarki, nie należy dopuszczać do gromadzenia się trawy i zanieczyszczeń w obudowie.

Uwaga: Jeśli po kilku próbach silnik nie zostanie uruchomiony, należy skontaktować się z lokalnym dealerem lub odwiedzić stronę internetową **BRIGGSandSTRATTON.com** lub zadzwonić **1-800-233-3723** (w USA).

Zatrzymywanie silnika

1. **Dźwignia wyłączenia silnika, jeżeli jest na wyposażeniu:** Puścić dźwignię wyłączenia silnika (E, rys. 13).

Dźwignia sterowania przepustnicą, jeśli wyposażona jest w funkcję zatrzymania: Ustawić manetkę przepustnicy (A, rys. 12) w położeniu wyłączenia lub zatrzymania.

Wyłącznik zapłonu, jeśli jest na wyposażeniu: Ustawić przełącznik rozruchu elektrycznego w położenie wyłączenia lub zatrzymania. Położenie i sposób obsługi wyłącznika opisano w instrukcji wyposażenia. Wyjąć kluczyk i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Wyłącznik, jeżeli jest na wyposażeniu: Ustawić wyłącznik (F, rys. 12) w położeniu wyłączenia lub zatrzymania.

2. **Zawór odcinający dopływ paliwa, jeśli znajduje się na wyposażeniu:** Po wyłączeniu silnika ustawić zawór odcinający dopływ paliwa (D, rys. 12) w położeniu zamknięcia.
3. Wyjąć akumulator. Akumulator może w pewnych przypadkach pełnić rolę kluczyka sprzętu.

Konserwacja

UWAGA Jeśli podczas konserwacji silnik będzie przechylany, należy opróżnić zbiornik paliwa, jeśli jest zamontowany, a sam silnik podnosić tak, aby strona ze świecą zapłonową znajdowała się u góry. Jeśli zbiornik paliwa nie jest opróżniony, a silnik jest przechylony w innym kierunku, mogą wystąpić problemy z jego uruchomieniem ze względu na zanieczyszczenie filtra powietrza i/lub świecy zapłonowej olejem lub benzyną.



OSTRZEŻENIE

W przypadku konserwacji wymagającej przechylenia zespołu należy opróżnić zbiornik paliwa, gdyż w przeciwnym wypadku może dojść do wycieku paliwa prowadzącego do pożaru lub wybuchu.

Zalecamy skontaktowanie się z autoryzowanym punktem serwisowym Briggs & Stratton w kwestiach konserwacji oraz napraw silnika i jego części.

UWAGA W celu zapewnienia prawidłowego działania silnika wszystkie elementy wykorzystane do jego wytworzenia muszą pozostawać na swoim miejscu.



OSTRZEŻENIE



Przypadkowe iskrzenie może doprowadzić do pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.

Przypadkowe uruchomienie może spowodować zapłatanie, odcięcie kończyny lub odniesienie obrażeń.

Zagrożenie pożarowe

Przed dokonywaniem regulacji lub napraw

- Odłączyć przewód świecy zapłonowej i odsunąć go od świecy.
- Zdjąć akumulator z podstawy w górnej części silnika. Akumulator może w pewnych przypadkach pełnić rolę kluczyka sprzętu.
- Należy używać tylko odpowiednich narzędzi.
- Nie manipulować sprzęzynami, cięgnami lub innymi częściami regulatora obrotów w celu zwiększenia prędkości obrotowej silnika.
- Należy stosować takie same części zamienne i instalować je w tym samym położeniu co części oryginalne. Inne części mogą nie działać wystarczająco dobrze, mogą również uszkodzić urządzenie i spowodować obrażenia.
- Nie wolno uderzać w koło zamachowe młotkiem lub innymi twardymi przedmiotami, ponieważ koło może później rozpaść się w czasie pracy silnika.

Podczas sprawdzania iskry

- Użyć atestowanego testera świec zapłonowych.
- Nie należy sprawdzać iskry przy wyjętej świecy zapłonowej.

Serwisowanie systemu ograniczenia emisji spalin

Konserwacja, wymiana lub naprawa systemów i urządzeń mających na celu ograniczenie emisji musi być przeprowadzona przez dowolny zakład lub osobę zajmującą się naprawą silników do pojazdów niedrogowych. W celu skorzystania

Harmonogram konserwacji

Konserwacja i serwis
Po pierwszych 5 godzinach pracy
Wymiana oleju (nie wymagana w przypadku modeli Just Check & Add™)
Po każdych 8 godzinach pracy lub codziennie
- Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego - Czyszczenie obszaru dookoła tłumika i elementów obsługowych - Czyszczenie kratki wlotu powietrza
Co każde 50 godzin lub co roku
- Serwis filtrpowietrza ¹ - Serwis filtra wstępnego (jeśli znajduje się na wyposażeniu) ¹ - Wymiana oleju silnikowego (nie wymagana w przypadku modeli Just Check & Add™) - Wymiana filtra oleju (jeśli jest przewidziany) (nie wymagana w przypadku modeli Just Check & Add™) - Serwis układu wydechowego
Co każde 200 godzin lub co roku
- Wymiana filtra powietrza ¹ - Wymiana filtra wstępnego (jeśli znajduje się na wyposażeniu) ¹
Raz do roku
- Wymiana świec zapłonowych - Wymiana filtra powietrza - Wymiana filtra wstępnego (jeśli znajduje się na wyposażeniu) - Wymiana filtra paliwa (jeśli znajduje się na wyposażeniu) - Serwis układu paliwowego - Serwis układu chłodzenia ¹ - Sprawdzenie luzu zaworowego ²

¹ W warunkach dużego zapylenia lub przy obecności zanieczyszczeń w powietrzu czyszczenie należy przeprowadzać częściej.

² Nie jest wymagane, jeśli nie stwierdzono problemów z osiągnięciem silnika.

Gaźnik i prędkość silnika

Nigdy nie regulować gaźnika ani prędkości silnika. Gaźnik został ustawiony fabrycznie dla wydajnej pracy w większości warunków. Nie manipulować przy sprężynie regulatora, łącznikach lub innych częściach, aby zmienić prędkość silnika. Jeśli wymagane są regulacje, skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym Briggs & Stratton.

UWAGA Prędkość maksymalna dla silnika zainstalowanego w danym urządzeniu jest określona przez producenta. **Nie przekraczać** tej prędkości. W przypadku braku pewności, jaka jest maksymalna prędkość wyposażenia lub jaka jest nastawa fabryczna prędkości silnika, skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym Briggs & Stratton, aby uzyskać pomoc. Dla bezpiecznego i prawidłowego działania wyposażenia, prędkość obrotowa silnika powinna być regulowana wyłącznie przez wykwalifikowanego technika serwisu.

Serwis świec zapłonowych

Zob. rysunek: 15

Sprawdzić odstęp (A, rysunek 15) za pomocą szczelinomierza (B). Jeżeli konieczne, ponownie ustawić odstęp elektrod. Zamontować i przykręcić świecę zapłonową z zalecanym momentem. Wielkość szczeliny oraz moment podano w części **Dane techniczne**.

Uwaga: Na niektórych terenach w celu tłumienia sygnałów zapłonu należy użyć świecy z rezystorem. Jeżeli silnik był wyposażony w świecę zapłonową z rezystorem, należy upewnić się, że wymieniana świeca jest tego samego typu.

Serwis układu wydechowego



OSTRZEŻENIE



Pracujący silnik wytwarza ciepło. Części silnika, szczególnie tłumik, nagrzewają się do wysokich temperatur.

Przy kontakcie z nimi mogą powstać poważne oparzenia.

Łatwopalne pozostałości w postaci liści, trawy, brudu itd. mogą się łatwo zapalić.

- Przed dotknięciem należy schłodzić tłumik, cylinder silnika i żebra.
- Usunąć nagromadzone zanieczyszczenia z obszaru tłumika i cylindra.
- Używanie lub obsługiwanie silnika na terenie zalesionym, zakrzewionym lub trawiastym, jeśli układ wydechowy silnika nie jest wyposażony w sprawny chwytacz iskiei, stanowi naruszenie Przepisu 4442 Kodeksu o zasobach publicznych stanu Kalifornia. W innych stanach lub na terenach objętych jurysdykcją federalną mogą obowiązywać podobne przepisy. Skontaktować się z producentem oryginalnego wyposażenia, sprzedawcą detalicznym lub dealerem, aby uzyskać chwytacz iskiei przeznaczony do układu wydechowego zainstalowanego w tym silniku.

Usunąć nagromadzone zanieczyszczenia z obszaru tłumika i cylindra. Skontrolować stan tłumika pod kątem pęknięć, korozji bądź innych uszkodzeń. Zdemonstrować chwytacz iskiei, jeśli jest zamontowany, po czym skontrolować go pod kątem uszkodzeń oraz obecności nagaru węglowego. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, przed uruchomieniem zamontować części zamienne.



OSTRZEŻENIE

Należy stosować takie same części zamienne i instalować je w tym samym położeniu co części oryginalne. Inne części mogą nie działać wystarczająco dobrze, mogą również uszkodzić urządzenie i spowodować obrażenia.

Wymiana oleju silnikowego

Zob. rysunek: 16, 17, 18, 19, 20



OSTRZEŻENIE



Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe.

Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.

Pracujący silnik wytwarza ciepło. Części silnika, szczególnie tłumik, nagrzewają się do wysokich temperatur.

Przy kontakcie z nimi mogą powstawać poważne oparzenia.

- Jeżeli olej spuszcza się przez wlew oleju, zbiornik paliwa musi być pusty lub może dojść do wycieku paliwa, który może spowodować pożar lub wybuch.
- Przed dotknięciem należy schłodzić tłumik, cylinder silnika i żebra.

Zużyty olej stanowi zagrożenie dla środowiska i powinien być właściwie utylizowany. Nie wlewać go do odpadów domowych. Informacje dotyczące bezpiecznego usuwania/miejsc utylizacji oleju można uzyskać od władz lokalnych, w centrach serwisowych lub u sprzedawcy.

W przypadku modeli **Just Check & Add™** wymiana oleju nie jest wymagana. Jeżeli chcesz wymienić olej, przeprowadź procedurę przedstawioną poniżej.

Usuwanie oleju

Olej może zostać spuszczonej przez dolny otwór spustowy lub przez górny wlew oleju.

- Gdy silnik jest wyłączony, ale wciąż jeszcze ciepły, odłączyć przewód świecy zapłonowej (D, rys. 16) i trzymać go z dala od świecy (E).
- Wyjąć korek spustu oleju (F, rys. 17). Spuścić olej do atestowanego pojemnika.

Uwaga: Na silniku może być zamontowany dowolny z korków spustowych (F, rys. 17).

- Po spuszczeniu oleju ponownie zamocować i przykręcić korek spustowy (F, rys. 17).
- Jeżeli olej spuszcza się przez górną rurę wlewu oleju (C, rys. 18), koniec silnika ze świecą zapłonową (E) powinien być skierowany do góry. Spuścić olej do atestowanego pojemnika.



OSTRZEŻENIE

Jeżeli olej spuszcza się przez wlew oleju, zbiornik paliwa musi być pusty lub może dojść do wycieku paliwa, który może spowodować pożar lub wybuch. Aby opróżnić zbiornik paliwa, należy pozostawić silnik włączony do czasu aż wyłączy się z powodu braku paliwa.

Wymiana filtra oleju, jeśli jest na wyposażeniu

Niektóre modele są wyposażone w filtr oleju. Częstotliwość wymiany opisano w **Harmonogram konserwacji**.

1. Spuścić olej z silnika. Patrz punkt **Usuwanie oleju**.
2. Wyjąć filtr oleju (G, rys. 19) i zutylizować w odpowiedni sposób.
3. Przed zainstalowaniem nowego filtra oleju delikatnie nasmarować uszczelkę filtra oleju świeżym, czystym olejem.
4. Instalować ręcznie filtr oleju do chwili, aż uszczelka dotknie łącznika filtra, a następnie dokręcić filtr oleju za pomocą 1/2 do 3/4 obrotów.
5. Uzupełnić ilość oleju. Patrz punkt **Dodawanie oleju**.
6. Uruchomić silnik. W miarę nagrzewania się silnika, sprawdzić czy olej nie przecieka.
7. Wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju jest prawidłowy, jeśli sięga górnego znacznika na wskaźniku (B, rys. 20) na prętowym wskaźniku poziomym.

Dodawanie oleju

- Upewnić się, że silnik jest wypoziomowany.
- Oczyszczyć obszar wlewu oleju z wszelkich zanieczyszczeń.
- Patrz punkt **Dane techniczne** z informacją na temat pojemności zbiornika na olej.

1. Wyjąć wskaźnik prętowy (A, rys. 20) i wytrzeć go czystą szmatką.
2. Powoli wlać olej przez otwór do napełniania (C, rys. 20). **Nie przepełniać.** Po uzupełnieniu oleju należy poczekać jedną minutę, a następnie sprawdzić poziom oleju.
3. Zamocować i dokręcić wskaźnik prętowy (A, rys. 20).
4. Wyjąć wskaźnik i sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju jest prawidłowy, jeśli sięga górnego znacznika na wskaźniku (B, rys. 20) na prętowym wskaźniku poziomym.
5. Ponownie zamocować i dokręcić wskaźnik prętowy (A, rys. 20).
6. Podłączyć przewód świecy zapłonowej (D, rys. 16) do świecy (E).

Serwis filtra powietrza

Zob. rysunek: 21, 22



OSTRZEŻENIE



Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe.

Pożar lub wybuch mogą spowodować groźne oparzenia lub śmierć.

- Nigdy nie należy włączać silnika ze zdjętym zestawem do oczyszczania powietrza (jeśli znajduje się na wyposażeniu) lub filtrem powietrza (jeśli znajduje się na wyposażeniu).

UWAGA Do czyszczenia filtra nie należy używać sprężonego powietrza lub rozpuszczalników. Sprężone powietrze może uszkodzić filtr, a rozpuszczalniki mogą spowodować jego rozpuszczenie.

Patrz punkt **Harmonogram konserwacji**, aby zapoznać się z wymogami dotyczącymi serwisowania.

Zależnie od modelu stosowane są filtry piankowe lub papierowe. Niektóre modele wyposażone są w filtr wstępny, który można umyć i wykorzystać ponownie. Porównać rysunki w niniejszej instrukcji z posiadanym silnikiem i odpowiednio przeprowadzić serwisowanie.

Piankowy filtr powietrza

1. Otworzyć elementy mocujące (A, rys. 21).
2. Zdemontować pokrywę (B, rys. 21).
3. Aby zapobiec zanieczyszczeniu gaźnika, ostrożnie wyjąć wkład piankowy (C, rys. 21) z obudowy filtra powietrza.
4. Umyć wkład piankowy (C, rys. 21) płynnym detergentem i wodą. Wycisnąć wkład piankowy do sucha w czystą ściereczkę.

5. Nasączyć wkład piankowy (C, rys. 21) czystym olejem silnikowym. Wycisnąć wkład piankowy w czystą ściereczkę, aby usunąć nadmiar oleju silnikowego.
6. Zamontować wkład piankowy (C, rys. 21) w obudowie filtra powietrza.
7. Założyć pokrywę (B, rys. 21) i zamocować ją elementami mocującymi (A).

Papierowy filtr powietrza

1. Poluzować elementy mocujące (A, rys. 22).
2. Zdemontować pokrywę (B, rys. 22).
3. Aby zapobiec zanieczyszczeniu gaźnika, ostrożnie wyjąć filtr wstępny (D, rys. 22) oraz (C) z obudowy filtra powietrza.
4. Wyciągnąć filtr wstępny (D, rys. 22), jeśli jest zamontowany, z filtra (C).
5. Aby usunąć zanieczyszczenia, delikatnie poklepać twardą część filtra (C, rys. 22). Jeśli filtr jest wyjątkowo mocno zabrudzony, wymienić na nowy.
6. Umyć filtr wstępny (D, rys. 22), jeśli jest zamontowany, w wodzie z dodatkiem płynnego detergentu. Pozostawić filtr wstępny do całkowitego wyschnięcia. **Nie** smarować filtra wstępnego olejem.
7. Zamontować suchy filtr wstępny (D, rys. 22), jeśli jest zamontowany, w filtrze (C).
8. Zamontować filtr (C, rys. 22) i filtr wstępny (D), jeśli jest na wyposażeniu, w obudowie filtra powietrza. Upewnić się, że filtr jest bezpiecznie umieszczony w obudowie filtra powietrza.
9. Założyć pokrywę (B, rys. 22) i zamocować ją elementami mocującymi (A). Sprawdzić, czy elementy mocujące są dobrze dokręcone.

Serwis układu paliwowego

Zob. rysunek: 23, 1



OSTRZEŻENIE



Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe.

Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.

- Nie przechowywać paliwa w pobliżu źródeł iskiei, nieosłoniętych płomieni, płomieni pilota, źródeł ciepła lub innych źródeł zapłonu.
- Sprawdzić, czy przewody paliwa, zbiornik, korek wlewu lub złącza nie są pęknięte lub nie przeciekają. Jeżeli zajdzie potrzeba, wymienić.
- Przed czyszczeniem lub wymianą filtra paliwa opróżnić zbiornik paliwa lub zamknąć zawór odcinający paliwa.
- W przypadku rozlania paliwa należy odczekać z uruchomieniem silnika aż do jego wyparowania.
- Części zamienné muszą być takie same i muszą zostać zamontowane w takim samym położeniu co części oryginalne.

Filtr paliwa, jeśli znajduje się na wyposażeniu

1. Przed czyszczeniem lub wymianą filtra paliwa (A, rys. 23) opróżnić zbiornik paliwa lub zamknąć zawór odcinający paliwa. W przeciwnym razie może dojść do wycieku paliwa i wystąpienia pożaru lub wybuchu.
2. Za pomocą szczypiec ścisnąć występy (B, rys. 23) na zaciskach (C), a następnie zsunąć zaciski z filtra paliwa (A). Skręcić i ściągnąć przewody paliwa (D) z filtra paliwa.
3. Sprawdzić przewody paliwa (D, rys. 23) pod kątem pęknięć lub przecieków. Jeżeli zajdzie potrzeba, wymienić.
4. Wymienić filtr paliwa (A, rys. 23) na oryginalny filtr zamienny.
5. Zabezpieczyć przewody paliwowe (D, rys. 23) zaciskami, jak pokazano.

Serwis układu chłodzenia



OSTRZEŻENIE



Pracujący silnik wytwarza ciepło. Części silnika, szczególnie tłumik, nagrzewają się do wysokich temperatur.

Przy kontakcie z nimi mogą powstać poważne oparzenia.

Łatwopalne pozostałości w postaci liści, trawy, brudu itd. mogą się łatwo zapalić.

- Przed dotknięciem należy schłodzić tłumik, cylinder silnika i żebra.
- Usunąć nagromadzone zanieczyszczenia z obszaru tłumika i cylindra.

UWAGA Do czyszczenia silnika nie wolno stosować wody. Woda może zanieczyścić układ paliwowy. Do czyszczenia silnika stosować szczotkę lub suchą szmatkę.

Silnik jest chłodzony powietrzem. Brud lub zanieczyszczenia mogą ograniczyć przepływ powietrza i spowodować przegrzanie silnika, powodując pogorszenie osiągnięć oraz zmniejszając jego trwałość.

1. Do usunięcia zanieczyszczeń z obszaru wlotu powietrza użyć szczotki lub suchej szmatki.
2. Cięgna, sprężyny i elementy sterujące utrzymywać w czystości.
3. Obszar dookoła i za tłumkiem oczyścić ze wszystkich palnych zanieczyszczeń.
4. Upewnić się, czy żeberka chłodnicy oleju są wolne od zabrudzeń i zanieczyszczeń.

Wraz z upływem czasu zanieczyszczenia mogą gromadzić się między żeberkami chłodzenia cylindra i doprowadzić do przegrzania silnika. Zanieczyszczeń tych nie można zauważyć bez częściowego rozebrania silnika. Skontaktować się z autoryzowanym serwisem Briggs & Stratton celem przeprowadzenia przeglądu i wyczyszczenia układu chłodzenia powietrzem zgodnie z harmonogramem podanym w części **Harmonogram konserwacji**.

Utylizacja akumulatora litowo-jonowego



OSTRZEŻENIE Substancje chemiczne znajdujące się w akumulatorze są toksyczne i żrące.

Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.

Ryzyko porażenia prądem

- Nie wrzucać uszkodzonego lub zużytego akumulatora do ognia z powodu zagrożenia wybuchem. Podczas spalania akumulatora mogą powstawać toksyczne opary i produkty spalania.
- Nie używać akumulatora, jeśli został on uderzony, upuszczony lub uszkodzony.

Zużyty lub uszkodzony akumulator może nadal zawierać niewielki ładunek elektryczny, z tego powodu należy zachować ostrożność. Zużyty lub uszkodzony akumulator należy utylizować zgodnie z przepisami lokalnymi.

Pieczeń RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation)



RBRC to publiczna organizacja zajmująca się recyklingiem używanych akumulatorów. Aby dowiedzieć się, gdzie znajduje się najbliższy punkt recyklingu akumulatorów, należy zadzwonić pod bezpłatny numer telefonu 1-800-8-BATTERY lub 1-877-2-RECYCLE. Więcej informacji i lista punktów recyklingu akumulatorów znajduje się na stronie www.call2recycle.org.

Przechowywanie



OSTRZEŻENIE Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe.

Pożar lub wybuch mogą spowodować groźne oparzenia lub śmierć.

Porażenie prądem elektrycznym

W przypadku magazynowania paliwa lub urządzeń z paliwem w zbiorniku

- Przechowywać z dala od pieców, grzejników wody lub innych urządzeń z lampkami kontrolnymi lub innych źródeł zapłonu, ponieważ mogą one spowodować zapalenie oparów paliwa.

Podczas przechowywania akumulatora

- Dbać o suchą ładowarkę. Nie wystawiać akumulatora na działanie deszczu lub wilgoci.

Układ paliwowy

Zob. rysunek: 24, 25

Uwaga: Niektóre modele są wyposażone w zbiornik paliwa do przechowywania pionowego, który umożliwia pochylanie silnika na potrzeby konserwacji lub magazynowania (C, rysunek 24). Nie przechowywać w położeniu pionowym ze zbiornikiem paliwa wypełnionym powyżej spodu wskaźnika poziomu paliwa (D), jeżeli jest on przewidziany. Dalsze wskazówki znajdują się w instrukcji wyposażenia.

Silnik należy przechowywać w pozycji poziomej (prawidłowe położenie robocze). Napełnić zbiornik paliwa (A, rys. 25) paliwem. Aby umożliwić rozprężanie paliwa, nie należy napełniać zbiornika paliwa powyżej szyjki wlewu paliwa (B).

Jeśli paliwo jest przechowywane przez okres dłuższy niż 30 dni, może stać się zwiędnięte. Zestarzałe paliwo powoduje tworzenie się kwasu i żywicy w układzie paliwowym lub na najważniejszych elementach gaźnika. Aby zachować świeżość paliwa **należy zastosować uszlachetniacz i stabilizator paliwa o zaawansowanej formule Briggs & Stratton**, dostępny we wszystkich punktach sprzedaży oryginalnych części zamiennych Briggs & Stratton.

Jeśli stabilizator paliwa dodawany jest zgodnie z instrukcją, nie ma potrzeby spuszczenia paliwa z silnika. Przed przechowywaniem, włącz silnik na dwie (2) minuty, aby rozprzecznić stabilizator w układzie paliwa.

Jeśli do paliwa znajdującego się w silniku nie dodano stabilizatora paliwa, paliwo należy spuścić do odpowiedniego pojemnika. Pozostawić silnik włączony do czasu, aż wyłączy się z powodu braku paliwa. Celem zachowania świeżości paliwa zaleca się dodawanie stabilizatora do paliwa przechowywanego w kanistrze.

Olej silnikowy

Kiedy silnik jest wciąż ciepły, wymienić olej. Patrz punkt **Wymiana oleju**. W przypadku modeli **Just Check & Add™** wymiana oleju nie jest wymagana.

Akumulator i ładowarka

Zob. rysunek: 26

Jeśli ładowarka nie jest używana, odłączyć ją i przechowywać w suchym, chłodnym miejscu. Wilgoć może spowodować korozję zacisków i styków elektrycznych. Długotrwałe przechowywanie w wysokiej temperaturze (120°F/49°C) może doprowadzić do trwałego uszkodzenia akumulatora. Sprawdzić zaciski i styki akumulatora oraz ładowarki. Przetrzeć suchą szmatką lub oczyścić sprężonym powietrzem.

Po zakończeniu przechowywania wymagane może być ponowne naładowanie akumulatora. Aby sprawdzić aktualny poziom naładowania, nacisnąć przycisk wskaźnika stanu naładowania (E, rys. 26) i w razie potrzeby naładować akumulator. Patrz punkt **Wskaźnik stanu naładowania akumulatora**.

Rozwiązywanie problemów

Celem uzyskania pomocy skontaktować się ze sprzedawcą, odwiedzić stronę internetową **BRIGGSandSTRATTON.com** lub zadzwonić na numer **1-800-233-3723** (w USA).

Dane techniczne

Model: 11000B	
Pojemność skokowa	10.69 ci (175 cc)
Średnica cylindra	2.583 in (65,61 mm)
Skok	2.040 in (51,82 mm)
Pojemność miski olejowej	18 - 20 oz (.54 - .59 l)
Szczelina świecy	.020 in (.51 mm)
Moment dokręcania świecy zapłonowej	180 lb-in (20 Nm)
Szczelina powietrzna cewki	.010 - .014 in (.25 - .36 mm)
Luz zaworu ssącego	.004 - .008 in (.10 - .20 mm)
Luz zaworu wydechowego	.004 - .008 in (.10 - .20 mm)

Model: 12000B	
Pojemność skokowa	11.58 ci (190 cc)
Średnica cylindra	2.688 in (68,28 mm)
Skok	2.040 in (51,82 mm)
Pojemność miski olejowej	18 - 20 oz (.54 - .59 l)
Szczelina świecy	.020 in (.51 mm)
Moment dokręcania świecy zapłonowej	180 lb-in (20 Nm)
Szczelina powietrzna cewki	.010 - .014 in (.25 - .36 mm)
Luz zaworu ssącego	.004 - .008 in (.10 - .20 mm)
Luz zaworu wydechowego	.004 - .008 in (.10 - .20 mm)

Akumulator litowo-jonowy	
Akumulator litowo-jonowy	10.8 V (10,8 V)
Czas ładowania	60
Prąd ładowania	2 AMP (2 AMP)
Wejście AC ładowarki (zmiennie)	100 - 240 V

Akumulator litowo-jonowy	
Temperatura robocza	32 - 113 F (0 - 45 C)

Moc silnika spada o 3,5% na każde 300 metrów (1000 stóp) powyżej poziomu morza i o 1% na każde 5,6°C (10°F) powyżej 25°C (77°F). Silnik będzie pracował zadowalająco pod kątem do 15°. Dopuszczalne ograniczenia dla bezpiecznej pracy na pochyłościach zawarte są w instrukcji obsługi.

Części zamienne – model: 11000B, 12000B	
Części zamienne	Numer części
Piankowy filtr powietrza (rys. 21)	797301
Papierowy filtr powietrza (rys. 22)	795066, 5419
Filtr wstępny powietrza (rys. 22)	796254
Olej - SAE 30	100005
Uszlachetniacz i stabilizator paliwa o zaawansowanej formule	100117, 100120
Filtr paliwa	298090, 5018
Świece zapłonowe z rezystorem	692051, 692720
Klucz do świecy zapłonowej	89838, 5023
Tester iskry	19368
Akumulator litowo-jonowy (USA/ Kanada)	593559
Akumulator litowo-jonowy (UE/Wielka Brytania/ Australia)	593560
Ładowarka akumulatora litowo-jonowego (USA/ Kanada)	593561
Ładowarka akumulatora litowo-jonowego (UE)	593562
Ładowarka akumulatora litowo-jonowego (Wielka Brytania)	593576
Ładowarka akumulatora litowo-jonowego (Australia)	594501

Zalecamy skontaktowanie się z autoryzowanym punktem serwisowym Briggs & Stratton w kwestiach konserwacji i napraw silnika i części silnika.

Moc znamionowa: Maksymalna moc znamionowa poszczególnych modeli silników benzynowych jest podawana zgodnie z przepisami J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure, Procedura oznaczania wartości znamionowej mocy i momentu obrotowego dla małych silników) ustalonymi przez stowarzyszenie SAE (Society of Automotive Engineers), a otrzymana moc znamionowa została uzyskana zgodnie z wymaganiami normy SAE J1995. Wartości momentu obrotowego zostały określone przy prędkości obrotowej 2600 obr./min w przypadku tych silników, które mają oznaczenie „rpm” (obr./min) podane na tabliczce znamionowej, oraz przy prędkości obrotowej 3060 obr./min w przypadku wszystkich pozostałych silników. Wartości mocy wyrażanej w koniach mechanicznych zostały obliczone przy prędkości obrotowej 3600 obr./min. Z krzywymi mocy maksymalnej można zapoznać się na stronie www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Wartości mocy netto uzyskano podczas pomiaru z zainstalowanym wydechem i filtrem powietrza, podczas gdy maksymalne wartości mocy silnika uzyskano bez tych elementów. Rzeczywista maksymalna moc silnika będzie wyższa od wartości mocy netto silnika i będą mieć na to wpływ, między innymi, zewnętrzne warunki eksploatacji oraz różnice jednostkowe pomiędzy poszczególnymi silnikami. Przy tak szerokim asortymencie produktów, w których silniki są montowane, w konkretnym urządzeniu silnik benzynowy może nie uzyskać maksymalnej mocy znamionowej. Takie zróżnicowanie jest skutkiem działania wielu czynników, w tym między innymi elementów silnika (filtr powietrza, wydech, poziom nładowania akumulatora, chłodzenie, gaźnik, pompa paliwowa itd.), ograniczeń dotyczących stosowania, zewnętrznych warunków eksploatacji (temperatura, wilgotność, wysokość) oraz indywidualnych różnic pomiędzy silnikami. Z uwagi na ograniczenia produkcyjne i pojemnościowe firma Briggs & Stratton może zastępować silniki tej serii silnikami o wyższej mocy znamionowej.

Gwarancja

Gwarancja na silnik Briggs & Stratton

Obowiązuje od stycznia 2017 r.

Ograniczona gwarancja

Briggs & Stratton gwarantuje, że we wskazanym poniżej okresie gwarancji dokona nieodpłatnej naprawy lub wymiany dowolnej części obciążonej wadami materiałowymi, wadami wykonania lub obydwojoma rodzajami wad. Koszty transportu produktów dostarczanych do naprawy lub wymiany w ramach niniejszej Gwarancji ponosi nabywca. Gwarancja jest ważna przez okres podany poniżej i podlega warunkom określonym poniżej. Obsługę serwisową należy wykonywać w autoryzowanym punkcie serwisowym, który można znaleźć w witrynie internetowej BRIGGSandSTRATTON.COM. Nabywca musi zwrócić się do autoryzowanego punktu serwisowego, a następnie udostępnić mu produkt do kontroli i sprawdzenia.

Nie udziela się innej wyraźnej gwarancji. Gwarancje domniemane, w tym między innymi gwarancja wartości handlowej lub przydatności do konkretnego celu są ważne przez okres podany poniżej lub przez okres, na jaki pozwala prawo. Odpowiedzialność z tytułu szkód ubocznych lub wynikowych są wykluczone w zakresie dopuszczalnym przez prawo. Niektóre stany lub kraje mogą nie zezwalać na ograniczenie okresu odpowiedzialności za szkody uboczne lub następce, a niektóre stany lub kraje nie zezwalają na wykluczenia lub ograniczenie odpowiedzialności za szkody uboczne lub następce, w związku z tym powyższe ograniczenie i wykluczenie mogą nie dotyczyć niektórych użytkowników. Gwarancja ta zapewnia Państwu określone ustawowe prawa oprócz innych praw obowiązujących w różnych krajach lub stanach. ⁴

Standardowe warunki gwarancyjne 1, 2, 3

Marka/nazwa produktu	Do użytku konsumenta	Zastosowanie komercyjne
Vanguard™; seria komercyjna	36 miesięcy	36 miesięcy
Silniki wyposażone w tuleje żeliwne Dura-Bore™	24 miesiące	12 miesięcy
Inne silniki	24 miesiące	3 miesiące

¹Są to nasze standardowe warunki gwarancji, jednak w niektórych przypadkach zakres gwarancji może być rozszerzony, co nie zostało określone w momencie publikacji. Lista aktualnych warunków gwarancji dla danego silnika znajduje się na stronie BRIGGSandSTRATTON.com lub można ją uzyskać w autoryzowanym punkcie serwisowym firmy Briggs & Stratton.

²Silniki stosowane w sprzęcie używanym do wytwarzania mocy pierwotnej zamiast do celu użytkowego oraz w generatorach zapasowych używanych dla celów komercyjnych nie są objęte gwarancją. Silniki stosowane w wysięgach lub na torach komercyjnych, albo dzierżawionych nie podlegają gwarancji.

³Silniki Vanguard wykorzystywane w generatorach awaryjnych: zastosowanie konsumenckie: 24 miesiące, zastosowanie komercyjne: brak gwarancji. Silniki Vanguard wykorzystywane w pojazdach użytkowych: zastosowanie konsumenckie: 24 miesiące, zastosowanie komercyjne: 24 miesiące. Seria komercyjna z datą produkcji przed lipcem 2017: 24 miesiące w zastosowaniach konsumenckich, 24 miesiące w zastosowaniach komercyjnych.

⁴W Australii nasze produkty są objęte gwarancjami, których zgodnie z australijskim prawem konsumenckim nie można wyłączyć. Użytkownikowi przysługuje wymiana urządzenia lub zwrot pieniędzy w razie poważnej awarii oraz odszkodowanie z tytułu wszelkich innych dostatecznie przewidywalnych strat i szkód. Użytkownikowi przysługuje również prawo do naprawy lub wymiany towaru, jeśli jakość towaru jest nieakceptowalna, a jego awaria nie kwalifikuje się jako poważna. Aby skorzystać z obsługi gwarancyjnej, należy wyszukać najbliższy autoryzowany punkt serwisowy na mapie dostępnej w witrynie BRIGGSandSTRATTON.com, zadzwonić na numer 1300 274 447 lub przesłać wiadomość e-mail bądź list na adres odpowiednio salesenquires@briggsandstratton.com.au lub Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Okres obowiązywania gwarancji liczony jest od pierwszej daty zakupu dokonanej przez pierwszego nabywcę detalicznego lub komercyjnego. „Zastosowanie konsumenckie” oznacza użytkowanie we własnym gospodarstwie domowym konsumenta. „Zastosowanie komercyjne” oznacza wszystkich innych użytkowników wykorzystujących urządzenie do celów komercyjnych, zarobkowych i pod wynajem. Jeżeli silnik był choć raz stosowany w celach komercyjnych, to w rozumieniu tej gwarancji traktowany będzie jako silnik o zastosowaniu komercyjnym.

Zachować dowód zakupu. Jeśli w czasie wystąpienia o obsługę gwarancyjną użytkownik nie przedstawi dowodu zakupu, okres obowiązywania gwarancji zostanie ustalony na podstawie daty wyprodukowania urządzenia. Rejestracja produktu nie jest wymagana do uzyskania gwarancji na produkty marki Briggs & Stratton.

Informacja o gwarancji

Gwarancja obejmuje wyłącznie wady materiałowe i/lub produkcyjne silnika, natomiast nie dotyczy ona wymiany lub zwrotu kosztów sprzętu, w którym zamontowano silnik. Konserwacja okresowa, dostrajanie, regulacje lub normalne zużycie nie są objęte gwarancją. Podobnie, gwarancja nie ma zastosowania, gdy silnik został zmieniony lub zmodyfikowany bądź numer seryjny silnika jest nieczytelny lub został usunięty. Niniejsza gwarancja nie obejmuje uszkodzenia silnika lub problemów jego z działaniem spowodowanych przez:

1. Użycie części, które nie są oryginalnymi częściami firmy Briggs & Stratton;
2. Eksploatację silnika z olejem smarowym w niedostatecznej ilości, zanieczyszczonym lub niewłaściwego gatunku;
3. Użycie paliwa zanieczyszczonego lub przestarzałego, benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu lub użycie paliw alternatywnych, takich jak płynna ropa naftowa lub gaz ziemny w silnikach, które nie zostały oryginalnie zaprojektowane/wyprodukowane przez firmę Briggs & Stratton do zasilania takimi paliwami;
4. Zanieczyszczenia, które przedostały się do silnika z powodu niewłaściwej konserwacji lub niewłaściwego ponownego montażu filtra powietrza;
5. Uderzenie obiektu przez nóż kosiarki obrotowej, luźny lub niewłaściwie zamontowany adapter noża, wirniki lub inne elementy sprzężone z wałem korbowym lub nadmierne napięcie pasa klinowego;
6. Współpracujące części lub zespoły, takie jak sprężgła, przekładnie, elementy obsługi sprzętu itp. niebędące produktem firmy Briggs & Stratton;

7. Przegrzanie spowodowane przez ścinki trawy, brud i resztki lub gniazda gryzoni, które zatykają lub zapychają obszary żeberek chłodzących lub koła zamachowego lub przez pracę silnika bez dostatecznej wentylacji;
8. Nadmierne drgania spowodowane nadmierną prędkością, luźnymi zamocowaniami silnika, luźnymi lub niewyważonymi nożami lub wirnikami lub nieprawidłowym sprzęgnięciem komponentów wyposażenia z wałem korbowym;
9. Niewłaściwym użyciem, brakiem okresowej konserwacji, niewłaściwym transportem, obsługą lub składowaniem wyposażenia lub niewłaściwą instalacją silnika.

Obsługę gwarancyjną zapewniają wyłącznie autoryzowane serwisy firmy Briggs & Stratton. W celu uzyskania usługi gwarancyjnej należy skontaktować się z najbliższym autoryzowanym punktem serwisowym znalezionym na mapie dostępnej w witrynie BRIGGSandSTRATTON.COM lub zadzwonić pod numer 1-800-233-3723 (w USA).

80004537 Rev C

Not for
Reproduction

Acest manual conține informații privind siguranța, care vă avertizează cu privire la pericolele și riscurile asociate motoarelor și vă informează despre modul în care le puteți evita. De asemenea, conține instrucțiuni privind utilizarea și întreținerea corectă a motorului. Deoarece Briggs & Stratton Corporation nu știe cu siguranță ce echipament va fi acționat de acest motor, este important să citiți și să înțelegeți aceste instrucțiuni, precum și cele referitoare la echipamentul care va fi acționat de acest motor. **Păstrați aceste instrucțiuni originale pentru consultări ulterioare.**

Notă: Figurile, ilustrațiile și simbolurile din acest manual sunt doar pentru referință și pot fi diferite față de modelul dvs. Contactați dealerul dacă aveți întrebări.

Pentru a obține piese de schimb sau asistență tehnică, notați mai jos modelul, tipul și codul motorului împreună cu data achiziției. Aceste numere sunt amplasate pe motor (consultați secțiunea **Caracteristici și comenzi**).

Data achiziției	
Model motor - Tip - Echipare	
Număr de serie motor	

Căutați codul de bare 2D amplasat pe unele motoare. Vizualizat cu un dispozitiv compatibil 2D, codul va afișa site-ul nostru web, pe care puteți să accesați informații de asistență privind acest produs. Se aplică tarife de date. Este posibil ca unele țări să nu beneficieze de informații de asistență online.



Informații privind reciclarea

		Toate ambalajele, uleiul uzat și acumulatorii trebuie reciclați în conformitate cu reglementările aplicabile ale autorităților.
--	--	---

Siguranța operatorului

INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE PRIVIND SIGURANȚA

PĂSTRAȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI pentru consultări ulterioare.

Simbol de alertă privind siguranța și cuvinte semnal

Simbolul de alertă privind siguranța este folosit pentru identificarea informațiilor referitoare la pericole care pot provoca vătămări corporale. Un cuvânt de avertizare (PERICOL, AVERTISMENT sau ATENȚIE) însoțește simbolul de alertă pentru a desemna probabilitatea și gravitatea potențialei vătămări. În plus, se poate folosi un simbol de pericol pentru a indica tipul pericolului.

PERICOL indică un pericol care, dacă nu este evitat, **se va solda cu moartea sau cu accidentarea gravă.**

AVERTISMENT indică un pericol care, dacă nu este evitat, **se poate solda cu moartea sau cu accidentarea gravă.**

ATENȚIE indică un pericol care, dacă nu este evitat, **se poate solda cu vătămări corporale minore sau moderate.**

NOTIFICARE indică o situație care ar putea duce la deteriorarea produsului.

Simboluri de pericol și semnificația acestora

Simbol	Semnificație	Simbol	Semnificație
	Informații privind pericole care pot provoca vătămări corporale.		Citiți și înțelegeți manualul de utilizare înainte de a utiliza sau servisa echipamentul.
	Pericol de incendiu		Pericol de explozie
	Pericol de șoc		Pericol de gaze toxice
	Pericol de suprafețe fierbinți		Pericol de zgomot - se recomandă folosirea de căști antifonice la utilizarea îndelungată.
	Pericol de aruncare a obiectelor - folosiți ochelari de protecție.		Pericol de explozie
	Pericol de degerare		Pericol de recul
	Pericol de amputare - piese în mișcare		Pericol chimic
	Pericol de arsuri termice		Coroziv

Mesaje de siguranță



AVERTISMENT

Anumite componente ale acestui produs și ale accesoriilor asociate conțin substanțe chimice care sunt cunoscute în statul California drept cauzatoare de cancer, malformații congenitale sau alte disfuncții reproductive. Spălați-vă pe mâini după utilizare.



AVERTISMENT

Gazele de eșapament de la acest motor conțin substanțe chimice care sunt cunoscute în statul California drept cauzatoare de cancer, malformații congenitale sau alte disfuncții reproductive.



AVERTISMENT

Motoarele Briggs & Stratton nu sunt proiectate și nu trebuie folosite pentru motorizarea: karturilor recreative, vehiculelor de teren (ATV-uri) pentru copii, recreative sau sportive; motocicletelor; vehiculelor pe pernă de aer; produselor aeronautice; sau vehiculelor folosite în competiții care nu sunt aprobate de Briggs & Stratton. Pentru informații despre produsele destinate competițiilor, consultați www.briggsracing.com. Pentru utilizarea cu ATV-uri utilitare și de tip side-by-side, contactați Briggs & Stratton Engine Application Center, 1-866-927-3349. Folosirea motorului în scopuri impropii poate provoca rănirea gravă sau moartea.



AVERTISMENT



Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și explozivi.

Incendiul sau explozia pot cauza arsuri grave sau deces.

Când adăugați combustibil

- Opriți motorul și lăsați-l să se răcească timp de cel puțin 2 minute înainte de a scoate bușonul rezervorului de combustibil.
- Umpleți rezervorul de combustibil în aer liber sau în zone bine ventilate.
- Nu umpleți în exces rezervorul de combustibil. Pentru a permite expansiunea combustibilului, nu umpleți deasupra părții inferioare a gulerului rezervorului de combustibil.
- Păstrați combustibilul la distanță față de scânteii, flăcări deschise, flăcări de veghe, căldură și alte surse de aprindere.
- Verificați frecvent liniile de alimentare cu combustibil, rezervorul, bușonul și accesoriile pentru detectarea fisurilor sau scurgerilor. Înlocuiți dacă este necesar.
- În cazul în care se varsă combustibil, așteptați până la evaporarea acestuia înainte de a porni motorul.

Când porniți motorul

- Asigurați-vă că bujia incandescentă, toba de eșapament, bușonul rezervorului de combustibil și filtrul de aer (dacă este prevăzut) sunt montate și fixate.
- Nu porniți motorul cu bujia scoasă.
- Dacă motorul se „îneacă”, setați șocul (dacă este prevăzut) în poziția OPEN/RUN (deschidere/funcționare), deplasați accelerația (dacă este prevăzută) în poziția FAST (rapid) și acționați manivela până la pornirea motorului.

Când utilizați echipamentul

- Nu înclinați motorul sau echipamentul la un unghi care cauzează vărsarea combustibilului.
- Nu înecați carburatorul pentru a opri motorul.
- Nu porniți și nu lăsați motorul să funcționeze fără ansamblu de filtrare (dacă este prevăzut) sau filtru de aer (dacă este prevăzut).

La schimbarea uleiului

- Dacă scurgeți uleiul prin tubul superior de alimentare cu ulei, rezervorul de combustibil trebuie să fie gol, în caz contrar combustibilul se poate scurge, provocând un incendiu sau o explozie.

Dacă înclinați utilajul pentru întreținere

- Dacă efectuați operațiuni de întreținere care necesită înclinarea utilajului, rezervorul de combustibil trebuie să fie gol. În caz contrar, combustibilul se poate scurge, provocând un incendiu sau o explozie.

Când transportați echipamentul

- Transportați-l cu rezervorul de combustibil GOL sau cu robinetul de oprire a combustibilului ÎNCHIS.

Atunci când depozitați combustibil sau echipamentul cu combustibil în rezervor

- Depozitați-le la distanță de cuptoare, sobe, boilere sau alte echipamente care au flăcără de veghe sau altă sursă de aprindere, deoarece acestea ar putea aprinde vaporii de combustibil.



La pornirea motorului se produc scântei.

Scântele pot aprinde gazele inflamabile din vecinătate.

Consecința poate fi o explozie sau un incendiu.

- Dacă există o scurgere de gaze naturale sau de petrol lichefiat în zonă, nu porniți motorul.
- Nu utilizați fluide de aprindere sub presiune deoarece vaporii sunt inflamabili.



PERICOL DE GAZE OTRĂVITOARE. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, un gaz otrăvitor care vă poate ucide în câteva minute. NU îl puteți vedea, mirosi sau gusta. Chiar dacă nu simțiți miros de gaze de eșapament, este posibil să fiți expus(ă) la monoxid de carbon. Dacă începeți să aveți grețuri, amețeli sau să vă simțiți slăbit(ă) în timp ce folosiți acest produs, opriți-l și ieșiți IMEDIAT la aer curat. Apelați la un doctor. Este posibil să fiți intoxicat(ă) cu monoxid de carbon.

- Utilizați acest produs NUMAI în exterior la distanță mare față de ferestre, uși și orificii de ventilație, pentru a reduce riscul ca monoxidul de carbon gazos să se acumuleze și să fie potențial atras spre spațiile ocupate.
- Montați alarme de monoxid de carbon care funcționează cu baterii sau alarme de monoxid de carbon conectate la rețeaua electrică având și baterii de rezervă în

conformitate cu instrucțiunile producătorului. Alarmerle de fum nu pot detecta monoxidul de carbon.

- NU folosiți acest produs în locuințe, garajuri, pivnițe, spații înguste, șoproane sau alte spații închise parțial, chiar dacă folosiți ventilatoare sau deschideți uși și ferestre pentru ventilație. Monoxidul de carbon se poate acumula rapid în aceste spații și poate să persiste mai multe ore, chiar și după oprirea acestui produs.
- Amplasați ÎNTOTDEAUNA acest produs pe direcția vântului și orientați toba de eșapament în sens opus față de spațiile locuite.



Părțile care se rotesc pot intra în contact cu sau pot prinde mâinile, picioarele, părul, îmbrăcămintea sau accesoriile.

Astfel se pot produce amputări traumatice sau tăieturi grave.

- Utilizați echipamentul cu apărătorile montate.
- Țineți mâinile și picioarele la distanță de piesele în mișcare.
- Legați părul lung și scoateți bijuteriile.
- Nu purtați haine largi, șnururi care atârână sau articole care ar putea fi agățate.



Funcționarea motorului produce căldură. Piesele motorului, în special toba de eșapament, se încălzesc foarte mult.

Se pot produce arsuri termice severe la contactul cu acestea.

Reziduurile inflamabile, precum frunzele, iarba, arborețul etc. se pot aprinde.

- Lăsați toba de eșapament, cilindrul motorului și nervurile să se răcească înainte de a le atinge.
- Îndepărtați materialele inflamabile acumulate în zona tobei de eșapament și a cilindrului.
- Conform California Public Resource Code, secțiunea 4442, este interzisă utilizarea motorului în zone cu păduri, tufișuri sau iarbă fără ca sistemul de evacuare să fie dotat cu un paravan de scânteii, așa cum se definește în secțiunea 4442, aflat în bună stare de funcționare. Alte state sau jurisdicții federale ar putea avea o legislație similară. Contactați producătorul echipamentului original, comerciantul cu amănuntul sau dealerul pentru a obține un paravan de scânteii proiectat pentru sistemul de evacuare montat pe acest motor.



Producerea accidentală de scânteii poate provoca incendii sau electrocutare.

Pornirea accidentală se poate solda cu agățare, amputare traumatică sau tăieturi.

Pericol de incendiu

Înainte de a efectua reglaje sau reparații

- Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.
- Demontați bateria din tava pentru baterie a motorului. Setul de baterii poate să reprezinte în unele cazuri cheia echipamentului.
- Utilizați numai unelte adecvate.
- Nu efectuați intervenții asupra regulatorului cu arc, asupra lanțurilor cinematice sau asupra altor componente pentru a obține o turație mai mare a motorului.
- Piesele de schimb trebuie să fie identice și montate în aceeași poziție cu piesele originale. Este posibil ca alte piese să nu funcționeze la fel de bine, să deterioreze aparatul sau să provoace vătămări corporale.
- Nu loviți volantul cu ciocanul sau cu obiecte grele. În caz contrar, volantul se poate dezmembra în timpul funcționării.

Atunci când testați scântea la bujie

- Utilizați dispozitivul de testare aprobat pentru bujii incandescente.
- Nu verificați dacă există scântea atunci când bujia este demontată.



Utilizarea incorectă a bateriei și încărcătorului poate provoca șoc electric sau incendiu.

În timpul funcționării

- Mențineți încărcătorul bateriei uscat. Nu expuneți setul de baterii la ploaie sau umezeală.
- Pentru a reduce riscul de șoc electric, nu permiteți intrarea apei în ștecherul de c.a.
- Nu scurtcircuitați; nu amplasați obiecte pe contactele bateriei.

La încărcarea bateriei

- Încărcați bateria Briggs and Stratton numai cu un încărcător Briggs and Stratton.
- Nu folosiți încărcătorul Briggs and Stratton pentru încărcarea bateriilor generice.
- Mențineți încărcătorul bateriei uscat. Nu expuneți setul de baterii la ploaie sau umezeală.
- Pentru a reduce pericolul de deteriorare a ștecherului și cablului, deconectați încărcătorul trăgând de ștecher, nu de cablu.
- Nu folosiți încărcătorul dacă ștecherul sau cablul este deteriorat. Cablul de alimentare nu poate fi înlocuit. În cazul în care cablul este deteriorat, încărcătorul trebuie înlocuit imediat.
- Nu folosiți încărcătorul dacă acesta a suferit o lovitură puternică, a fost scăpat sau deteriorat în orice alt mod. Dacă încărcătorul este deteriorat, acesta trebuie înlocuit. Încărcătorul nu poate fi reparat.
- Nu dezasamblați încărcătorul și nu încercați să îl reparați.
- Pentru a reduce pericolul de șoc electric, scoateți încărcătorul din priză înainte de a-l curăța.
- Nu scurtcircuitați; nu amplasați obiecte pe contactele bateriei.
- Încărcătorul nu este destinat utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, ori fără experiență și cunoștințe, cu excepția cazului în care au fost supravegheate sau instruite cu privire la utilizarea aparatului de către o persoană responsabilă pentru siguranța lor.
- Copiii trebuie supravegheați pentru a nu se juca cu încărcătorul.

Cablu prelungitor

- Nu se va folosi un cablu prelungitor decât dacă este absolut necesar. Utilizarea unui cablu prelungitor necorespunzător prezintă pericol de incendiu sau electrocutare. Dacă se utilizează obligatoriu cablu prelungitor, asigurați-vă că: **a.** ștecherul cablului prelungitor are același număr de pini ca și ștecherul încărcătorului, cu aceeași dimensiune și formă; **b.** cablul prelungitor este cablat corect și în bună stare; și **c.** cablul este de minim 16 AWG (American Wire Gauge) pentru a corespunde amperajului nominal CA al încărcătorului.

La depozitarea bateriei

- Mențineți încărcătorul bateriei uscat. Nu expuneți setul de baterii la ploaie sau umezeală.

Înainte de a efectua reglaje sau reparații

- Demontați bateria din tava pentru baterie a motorului.



Substanțele chimice din baterie sunt toxice și corozive.

Incendiul sau explozia pot provoca arsuri grave sau decesul.

- Nu ardeți și nu incinerati bateriile casate sau uzate, deoarece pot să explodeze. Arderea bateriilor generează vapori și materiale toxice.
- Nu folosiți o baterie care a fost strivită, scăpată pe jos sau deteriorată.

Caracteristici și comenzi

Comenzile motorului

Comparați ilustrația (Figura: 1, 2, 3, 4, 5, 6) cu motorul dvs. pentru a vă familiariza cu amplasarea diverselor caracteristici și comenzi.

- A. Numere de identificare a motorului **Model - Tip - Cod**
- B. Bujie
- C. Electromotor
- D. Rezervor de combustibil și bușon
- E. Filtru de aer
- F. Grup de baterii litiu-ion
- G. Jojă de ulei
- H. Bușon de scurgere a uleiului

- I. Tobă de eșapament, apărătoare tobă de eșapament (dacă este prevăzută), dispozitiv parascânteii (dacă este prevăzută)
- J. Manetă de accelerație (dacă este prevăzută)
- K. Filtru de combustibil (dacă este prevăzută)
- L. Grilă intrare aer
- M. Încărcător baterie
- N. Robinet de închidere a combustibilului (dacă este prevăzută)
- O. Filtru de ulei (dacă este prevăzută)
- P. Comutator de oprire (dacă este prevăzută)
- Q. Buton Pornit / Oprit (dacă este prevăzută)

Simbolurile comenzilor motorului și explicația acestora

Simbol	Semnificație	Simbol	Semnificație
	Turație motor - RAPID		Turație motor - LENT
	Turație motor - OPRIT		PORNIT - OPRIT
	Pornire motor - Șoc ÎNCHIS		Pornire motor - Șoc DESCHIS
	Bușon rezervor Robinet de închidere a combustibilului - DESCHIS		Robinet de închidere a combustibilului - ÎNCHIS
	Nivel combustibil - Maxim Nu alimentați în exces		

Simbolurile comenzilor bateriei și explicația acestora

Simbol	Explicație	Simbol	Explicație
	Volt		Amper
	Izolație dublă		Curent alternativ
	Curent continuu		Produs listat Underwriters Laboratories, Inc. SUA și Canada
	Produs înregistrat Underwriters Laboratories, Inc.		Herț

Simbol	Explicație	Simbol	Explicație
	Reciclați corect bateria		
			Încărcați grupul de baterii
			Scoateți cheia / grupul de baterii

Utilizare

Recomandări referitoare la ulei

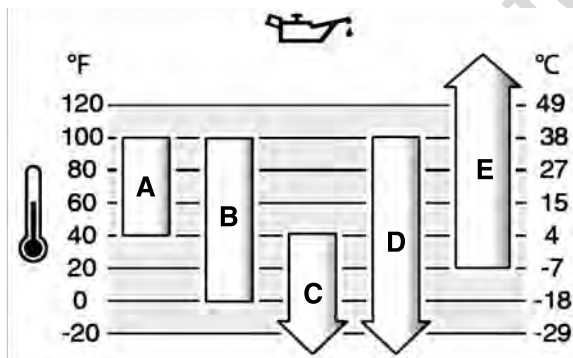
Capacitate ulei: Consultați **Specificații** Adăugarea uleiului.

NOTIFICARE

Acest motor este livrat de către Briggs & Stratton fără ulei. Se poate ca producătorii sau distribuitorii echipamentului să fi adăuat ulei la motor. Înainte de a porni motorul pentru prima oară, asigurați-vă că ați verificat nivelul uleiului și ați adăugat ulei conform instrucțiunilor din acest manual. Dacă porniți motorul fără ulei, acesta se va defecta ireparabil și nu va beneficia de garanție.

Pentru cea mai bună performanță vă recomandăm uleiurile certificate și garantate de la Briggs & Stratton. Alte uleiuri de calitate ridicată cu rol de curățare sunt acceptate dacă sunt clasificate pentru service SF, SG, SH, SJ sau clase superioare. Nu folosiți aditivi speciali.

Temperaturile din exterior determină viscozitatea corespunzătoare a uleiului pentru motor. Folosiți tabelul pentru a selecta cea mai bună viscozitate pentru prognoza intervalului de temperatură din exterior. Motoarele de la majoritatea echipamentelor electrice de exterior funcționează bine cu ulei 5W-30 Synthetic. Pentru echipamentele ce funcționează la temperaturi ridicate, uleiul Vanguard™ 15W-50 Synthetic oferă cea mai bună protecție.



A	SAE 30 - Sub 40 °F (4 °C), utilizarea SAE 30 va avea ca rezultat o pornire grea.
B	10W-30 - Peste 80°F (27°C), utilizarea de 10W-30 poate cauza creșterea consumului de ulei. Verificați nivelul uleiului mai frecvent.
C	5W-30
D	Synthetic 5W-30
E	Vanguard™ Synthetic 15W-50

Verificați și adăugați ulei

Consultați figura: 7

Înainte de a verifica sau de a adăuga ulei

- Asigurați-vă că motorul este orizontal.
- Curățați zona orificiului de alimentare cu ulei de orice fel de reziduuri.
- Consultați **secțiunea** Specificații pentru detalii cu privire la capacitatea de ulei.

NOTIFICARE

Acest motor este livrat de către Briggs & Stratton fără ulei. Se poate ca producătorii sau distribuitorii echipamentului să fi adăuat ulei la motor. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că ați adăugat ulei conform instrucțiunilor din acest manual. Dacă porniți motorul fără ulei, acesta se va defecta ireparabil și nu va beneficia de garanție.

secțiunea

- Scoateți joja (A, Figura 7) și ștergeți-o cu o cârpă curată.
- Montați și strângeți joja (A, Figura 7).
- Scoateți joja și verificați nivelul uleiului. Nivelul corect al uleiului este la capătul superior al indicatorului de umplere completă (B, Figura 7) de pe joja.

Adăugarea uleiului

- Dacă nivelul uleiului este scăzut, turnați lent ulei în orificiul de alimentare cu ulei (C, Figura 7). **Nu alimentați în exces.** După adăugarea uleiului, așteptați un minut și apoi verificați nivelul uleiului.
- Montați la loc și strângeți joja (A, Figura 7).

Recomandări privind combustibilul

Combustibilul trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- Benzină fără plumb, curată, proaspătă.
- Cifra octanică minim 87/87 AKI (91 RON). Utilizare la altitudine mare; consultați mai jos.
- Este permisă utilizarea benzinei cu până la 10% etanol (gasolhol).

NOTIFICARE

Nu utilizați tipuri neaprobate de benzină, cum ar fi E15 și E85. Nu amestecați ulei în benzină și nu modificați motorul pentru a funcționa pe combustibili alternativi. Utilizarea unor combustibili neapropați va avaria componentele motorului, care nu vor beneficia de garanție.

Pentru a proteja sistemul de combustibil împotriva formării gumei, amestecați un stabilizator în combustibil. Consultați secțiunea **Depozitare**. Nu toți combustibilii sunt identici. Dacă survin probleme de pornire sau de performanță, schimbați furnizorii de combustibil sau schimbați marca. Acest motor este certificat pentru funcționarea pe benzină. Sistemul de control al emisiilor de pe acest motor este EM (Modificări Motor).

Altitudine ridicată

La altitudine peste 5.000 picioare (1.524 m), se acceptă benzină cu cifră minimă de 85 octani/85 AKI (89 RON).

În cazul motoarelor cu carburator, pentru menținerea performanțelor este necesară reglarea pentru altitudine înaltă. Utilizarea fără aceste reglaje va conduce la scăderea performanțelor, la sporirea consumului de combustibil și la intensificarea emisiilor. Pentru informații referitoare la reglarea pentru înaltă altitudine, consultați un dealer autorizat Briggs & Stratton. Nu se recomandă utilizarea motorului la altitudini sub 2.500 picioare (762 m) cu reglajele pentru altitudini mari.

Pentru motoarele cu injecție electronică a combustibilului (EFI), nu este necesară reglarea pentru altitudine ridicată.

Adăugarea carburantului

Vezi Figura 8



AVERTISMENT



Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și explozivi.

Incendiul sau explozia se pot solda cu arsuri severe sau cu moartea.

Când alimentați cu combustibil

- Opriti motorul și lăsați-l să se răcească cel puțin 2 minute înainte de a scoate bușonul rezervorului de benzină.
- Umpleți rezervorul de benzină în spațiul exterior (în aer liber) sau în spații bine ventilate.
- NU supraumpleți rezervorul de benzină. Pentru a ține seama de dilatarea carburantului, nu umpleți peste partea de jos a gâtului rezervorului (C) de benzină.
- Țineți benzina la distanță de scântei, flăcări deschise, arzătoare pilot („flacără de veghe”), căldură sau alte surse de aprindere.
- Verificați frecvent furtunurile/conductele de benzină, rezervorul, bușonul și fittingurile dacă prezintă fisuri sau scurgeri. Înlocuiți-le dacă este necesar.
- Dacă au loc scurgeri de benzină, așteptați până când acestea se evaporă și numai după aceea porniți motorul.

1. Curățați de orice fel de depuneri/reziduuri zona bușonului rezervorului de benzină. Demontați rezervorul de combustibil.
2. Alimentați rezervorul de combustibil (A, Figura 8) cu combustibil. Pentru a permite dilatarea carburantului, nu umpleți peste partea de jos a gâtului rezervorului (B) de combustibil.
3. Montați la loc bușonul de combustibil.

Încărcați bateria

Vezi Figura : 9, 10



AVERTISMENT

Utilizarea incorectă a bateriei și a încărcătorului poate să provoace un șoc electric sau un incendiu.

Atunci când încărcați bateria

- Încărcați bateria Briggs & Stratton numai cu un încărcător Briggs & Stratton.
- Nu folosiți încărcătorul Briggs & Stratton pentru încărcarea oricărui alt tip de baterii.
- Mențineți încărcătorul bateriei uscat. Nu expuneți bateria la ploaie sau umezeală.
- Pentru a reduce riscul de deteriorare a ștecherului și cablului electric, trageți de ștecher, nu de cablu, atunci când deconectați încărcătorul.
- Nu se va folosi un cablu prelungitor decât dacă este absolut necesar. În cazul utilizării unui cablu prelungitor inadecvat, există pericol de incendiu sau șoc electric. Dacă este necesară utilizarea unui cablu prelungitor, asigurați-vă că:
 1. ștecherul cablului prelungitor are același număr de pini ca și ștecherul încărcătorului, cu aceeași dimensiune și formă;
 2. cablul prelungitor este cablat corect și în bună stare; și
 3. secțiunea cablului este de minim 16 AWG (American Wire Gauge) pentru a corespunde amperajului c.a. al încărcătorului.
- Nu folosiți încărcătorul dacă ștecherul sau cablul este deteriorat. Cablul de alimentare nu poate fi înlocuit. În cazul în care cablul este deteriorat, încărcătorul trebuie înlocuit imediat.
- Nu folosiți încărcătorul dacă acesta a suferit o lovitură puternică, a fost scăpat sau deteriorat în orice alt mod. Dacă încărcătorul este deteriorat, trebuie înlocuit. Încărcătorul nu poate fi reparat.
- Nu dezasamblați încărcătorul și nu încercați să îl reparați.
- Pentru a reduce pericolul de șoc electric, scoateți încărcătorul din priză înainte de a-l curăța.
- Nu scurtcircuitați; nu amplasați obiecte pe contactele bateriei.
- Încărcătorul nu este destinat utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, ori fără experiență și cunoștințe, cu excepția cazului în care au fost supravegheate sau instruite cu privire la utilizarea aparatului de către o persoană responsabilă pentru siguranța lor.
- Copiii trebuie supravegheați pentru a nu se juca cu încărcătorul.

Când se încarcă bateria

Prima dată - bateria litiu-ion a fost încărcată parțial înainte de a fi expediată. Pentru a menține încărcarea și a preveni deteriorarea pe parcursul depozitării, bateria este programată să intre într-un „mod inactiv”. Este necesară o încărcare rapidă de circa (10) secunde pentru a activa bateria. Lăsați bateria în încărcător până când este încărcată complet. Pentru a încărca bateria, consultați secțiunea **Cum se încarcă bateria** de mai jos.

După caz - Pentru a verifica nivelul disponibil, apăsați butonul Indicatorul nivelului bateriei (E, Figura 9) și încărcați-o dacă este cazul. Consultați secțiunea **Indicatorul nivelului bateriei**.

Cum se încarcă bateria

1. Conectați încărcătorul bateriei (F, Figura 10) la priză.



AVERTISMENT

Mențineți încărcătorul bateriei uscat. Nu expuneți bateria la ploaie sau umezeală.

2. Glisați ferm bateria (G, Figura 10) în locașul de încărcare a bateriei (F). Dacă lampa roșie de încărcare nu se aprinde, scoateți bateria și introduceți-o din nou. Asigurați-vă că bateria este amplasată corect în locașul de încărcare.
 - Lampa roșie (A, Figura 9) indică faptul că bateria se încarcă normal.
 - Lampa verde (B) indică faptul că bateria este complet încărcată.
 - Lampa roșie care CLIPEȘTE (C) indică faptul că bateria este prea fierbinte sau prea rece și nu poate fi încărcată. Lăsați bateria conectată; când va ajunge

la temperatura normală de funcționare, va începe să se încarce automat. Vezi secțiunea **Specificații** pentru informații despre temperatura normală de funcționare.

- Lămpile roșii/verzi care CLIPESC (D) indică faptul că bateria nu poate fi încărcată și trebuie schimbată.
3. Bateria se va activa din „modul inactiv” în aproximativ zece (10) secunde.
 4. O baterie descărcată complet se va încărca complet în circa o (1) oră. bateria va rămâne complet încărcată dacă este lăsată în încărcător.
 5. Când lampa verde indică faptul că bateria este complet încărcată, aceasta poate fi scoasă din încărcător.
 6. Pentru a verifica nivelul disponibil, apăsați butonul Indicatorul nivelului bateriei (E, Figura 9).
 7. Când nu îl folosiți, deconectați încărcătorul bateriei de la priză.

Indicatorul nivelului bateriei

Pentru a verifica nivelul disponibil, apăsați butonul Indicatorul nivelului bateriei (E, Figura 9). Lămpile indicatoare (H) vor indica nivelul aproximativ de încărcare a bateriei.

Lămpi indicatoare	Nivel de încărcare
Patru lămpi	78% - 100%
Trei lămpi	55% - 77%
Două lămpi	33% - 54%
O lampă	10% - 32%
Lampa clipește	sub 10%

Pornirea și oprirea motorului

Consultați figura: 11, 12, 13, 14

Pornirea motorului



AVERTISMENT

Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și explozivi.

Incendiul sau explozia pot provoca arsuri grave sau decesul.

Când porniți motorul

- Asigurați-vă că bujia incandescentă, toba de eșapament, bușonul rezervorului de combustibil și filtrul de aer (dacă este prevăzut) sunt montate și fixate.
- Nu porniți motorul cu bujia scoasă.
- Dacă motorul se „îneacă”, setați șocul (dacă este prevăzut) în poziția OPEN/RUN (deschidere/funcționare), deplasați accelerația (dacă este prevăzută) în poziția FAST (rapid) și acționați manivela până la pornirea motorului.



AVERTISMENT

Utilizarea incorectă a bateriei și a încărcătorului poate să provoace un șoc electric sau un incendiu.

În timpul funcționării

- Mențineți încărcătorul bateriei uscat. Nu expuneți bateria la ploaie sau umezeală.
- Pentru a reduce riscul de șoc electric, nu permiteți intrarea apei în ștecherul de c.a.
- Nu scurtcircuitați; nu amplasați obiecte pe contactele bateriei.



AVERTISMENT

PERICOL DE GAZE OTRĂVITOARE. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, un gaz otrăvitor care vă poate ucide în câteva minute. NU îl puteți vedea, mirosi sau gusta. Chiar dacă nu simțiți miros de gaze de eșapament, este posibil să fiți expus(ă) la monoxid de carbon. Dacă începeți să aveți grețuri, amețeli sau să vă simțiți slăbit(ă) în timp ce folosiți acest produs, opriți-l și ieșiți IMEDIAT la aer curat. Apelați la un doctor. Este posibil să fiți intoxicat(ă) cu monoxid de carbon.

- Utilizați acest produs NUMAI în exterior la distanță mare față de ferestre, uși și orificii de ventilație, pentru a reduce riscul ca monoxidul de carbon gazos să se acumuleze și să fie potențial atras spre spațiile ocupate.
- Montați alarme de monoxid de carbon care funcționează cu baterii sau conectați la priză alarme de monoxid de carbon cu baterii de rezervă în conformitate cu

instrucțiunile producătorului. Alarmerle de fum nu pot să de detecteze monoxidul de carbon.

- NU folosiți acest produs în locuințe, garajuri, pivnițe, spații înguste, șoproane sau alte spații închise parțial, chiar dacă folosiți ventilatoare sau deschideți uși și ferestre pentru ventilare. Monoxidul de carbon se poate acumula rapid în aceste spații și poate să persiste mai multe ore, chiar și după oprirea acestui produs.
- Amplasați ÎNTOTDEAUNA acest produs pe direcția vântului și orientați toba de eșapament în sens opus față de spațiile locuite.

NOTIFICARE Acest motor este livrat de către Briggs & Stratton fără ulei. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că ați adăugat ulei conform instrucțiunilor din acest manual. Dacă porniți motorul fără ulei, acesta se va defecta ireparabil și nu va beneficia de garanție.

Notă: Unele echipamente sunt dotate cu sisteme de control de la distanță. Consultați manualul echipamentului pentru instrucțiuni despre amplasarea și utilizarea comenzilor de la distanță.

1. Verificați nivelul uleiului din motor. Consultați **verificarea nivelului de ulei** Adăugarea uleiului.
2. Verificați dacă tava pentru baterie din partea superioară a motorului nu este murdară; curățați-o dacă este cazul cu o perie sau o cârpă. Instalați grupul de baterii (B, Figura 11) în tava de baterii pentru motor, aflată deasupra motorului. Asigurați-vă că bateria este corect montată. Grupul de baterii poate să reprezinte în unele cazuri cheia echipamentului. nces.

Notă: Pentru a porni o baterie nouă, o **încărcare** inițială rapidă de aproximativ zece (10) secunde este necesară. Consultați **Când trebuie încărcat grupul de baterii** Adăugarea uleiului.

3. Asigurați-vă că comenzile de deplasare ale echipamentului, dacă sunt prevăzute, nu sunt activate.
4. Rotiți robinetul de închidere a combustibilului (D, Figura 12), dacă este prevăzut, în poziția OPEN (deschis).
5. Deplasați comanda de accelerației (A, Figura 12), dacă este prevăzută, în poziția RAPID. Utilizați motorul în poziția FAST (rapid).
6. Apăsăți comutatorul de oprire (F, Figura 12), , dacă este prevăzut, în poziția ON (PORNIT).
7. **Modelele cu comutator demaror electric:** Eliberați maneta de oprire a motorului (C, Figura 13), dacă este prevăzută, lângă mâner. Deplasați comutatorul demarorului electric în poziția start. Consultați manualul echipamentului pentru informații despre amplasarea și utilizarea comutatorului demarorului electric.
8. **Modelele cu Buton de pornire electric:** Eliberați maneta de oprire a motorului (C, Figura 13), dacă este prevăzută, lângă mâner. Apăsăți butonul de pornire electric (G, Figura 12) pentru a porni motorul. Consultați manualul echipamentului pentru informații despre amplasarea și utilizarea butonului de la distanță pentru demarorul electric.
9. **Modelele fără comutator electric de pornire sau buton de pornire:** Mențineți maneta de oprire a motorului (C, Figura 13) lângă mâner. Motorul va porni automat. Consultați manualul echipamentului pentru informații despre maneta de oprire a motorului.

NOTIFICARE Pentru a prelungi durata de funcționare a demarorului, utilizați cicluri scurte de pornire (maxim cinci secunde). Așteptați un minut între ciclurile de pornire.

Dacă motorul nu este acționat și indicatoarele bateriei clipesc, temperatura bateriei sau consumul de curent este prea mare. Toate cele patru indicatoare luminoase ale bateriei (H, Figura 14) vor emite un semnal de avertizare timp de 10 secunde. Bateria nu are o siguranță, însă se va reseta automat după 10 secunde. Dacă temperatura bateriei este prea mare (peste 140 F, 60 C), demontați bateria și lăsați-o să se răcească. Pentru a evita consumul de curent excesiv în cazul mașinilor de tuns iarba, curățați carcasa mașinii de iarbă și de deșeuri.

Notă: Dacă motorul nu pornește după mai multe încercări, contactați dealerul local sau vizitați **BRIGGSandSTRATTON.com** sau apelați **1-800-233-3723** (în SUA).

Oprirea motorului

1. **Manetă de oprire a motorului, dacă este prevăzută:** Eliberați maneta de oprire a motorului (E, Figura 13).

Maneta de accelerație, dacă este echipat cu funcție de oprire: Deplasați comanda de accelerației (B, Figura 12) în poziția off sau stop.

Comutator demaror electric, dacă este prevăzut: Deplasați comutatorul demarorului electric în poziția oprit sau stop. Consultați manualul aparatului pentru detalii cu privire la amplasarea și modul de utilizare a comutatorului. Scoateți cheia și păstrați-o într-un loc sigur, unde nu este la îndemâna copiilor.

Comutator de oprire, dacă este prevăzut: Apăsăți comutatorul de oprire (F, Figura 12) în poziția off sau stop.

2. **Robinet de închidere a combustibilului, dacă este prevăzut:** După oprirea motorului, deplasați robinetul de oprire a combustibilului (D, Figura 12) în poziția închis.
3. Demontați grupul de baterii. Grupul de baterii poate să reprezinte în unele cazuri cheia echipamentului.

Întreținere

NOTIFICARE Dacă motorul este înclinat în timpul întreținerii, rezervorul de benzină, dacă este montat pe motor, trebuie să fie gol, iar partea cu bujia trebuie să fie în sus. Dacă rezervorul de benzină nu este gol și dacă motorul este înclinat în oricare altă direcție, este posibil ca motorul să pornească greu datorită contaminării cu ulei sau benzină a filtrului de aer și/sau bujiei.



AVERTISMENT

wDacă efectuați operațiuni de întreținere care necesită înclinarea utilajului, rezervorul de combustibil trebuie să fie gol. În caz contrar, combustibilul se poate scurge, provocând un incendiu sau o explozie.

Vă recomandăm să apelați la un distribuitor cu service autorizat Briggs & Stratton pentru toate operațiile de întreținere și reparare a motorului și a pieselor.

NOTIFICARE Toate componentele utilizate la realizarea acestui motor trebuie să fie prezente pentru ca motorul să funcționeze corect.



AVERTISMENT



Producerea accidentală de scântee se poate solda cu incendii sau cu electrocutare.

Pornirea accidentală se poate solda cu agățare, amputare traumatică sau tăieturi.

Pericol de incendiu

Înainte de a efectua reglaje sau reparații:

- Deconectați fișa bujiei și mențineți-o la distanță de bujie.
- Demontați grupul de baterii din tava pentru baterie a motorului. În unele cazuri, grupul de baterii poate să reprezinte cheia echipamentului.
- Utilizați numai unelte adecvate.
- Nu efectuați intervenții asupra clapetelor reglatoare, asupra transmisiilor sau asupra altor piese componente pentru a obține o viteză mai mare a motorului.
- 1Piese de schimb trebuie să fie identice și montate în aceeași poziție cu piesele originale. Este posibil ca alte piese să nu funcționeze la fel de bine, să deterioreze aparatul sau să provoace vătămări corporale.
- Nu loviți volanta cu ciocanul sau cu obiecte grele. În caz contrar, volanta se poate dezmembra în timpul funcționării.

Atunci când testați scântea la bujie:

- Folosiți un tester de bujii aprobat.
- Nu verificați scântea cu bujia demontată.

Servisarea sistemului de control al emisiilor

Întreținerea, înlocuirea sau repararea dispozitivelor și sistemelor de control al emisiilor poate fi efectuată de orice firmă sau persoană specializată în repararea motoarelor nerutiere. Pentru a obține însă servisarea „fără taxă” a sistemelor de control al emisiilor, lucrarea trebuie efectuată de un dealer autorizat de producător. Consultați declarațiile privind controlul emisiilor.

Programul de întreținere

Întreținere și service
Primele 5 ore
• Schimbare ulei (Nu este necesar la modelele (Doar Verificați & Adăugați) Just Check & Add™)
La fiecare 8 ore sau zilnic
• Verificați nivelul uleiului de motor • Curățați zona din jurul comenzilor și tobei de eșapament • Curățați grila de intrare a aerului
La fiecare 50 de ore sau anual

Întreținere și service

- Întreținerea filtrului de aer ¹
- Servisați prefiltrul (dacă este prevăzut) ¹
- Schimbarea uleiului de motor (nu este necesară la (Nu este necesar la modelele (Doar Verificați & Adăugați) **Just Check & Add™**
- Înlocuiți filtrul de ulei (dacă este prevăzut) (Nu este necesar la modelele (Doar Verificați & Adăugați) **Just Check & Add™**
- Servisați sistemul de evacuare

La fiecare 200 de ore sau anual

- Înlocuiți filtrul de aer ¹
- Înlocuiți prefiltrul (dacă este prevăzut) ¹

Anual

- Înlocuiți bujia
- Înlocuiți filtrul de aer
- Înlocuiți prefiltrul (dacă este prevăzut)
- Înlocuiți filtrul de combustibil (dacă este prevăzut)
- Servisați sistemul de evacuare
- Servisați sistemul de răcire ¹
- Verificați jocul supapei ²

¹ În condiții cu praf sau cu impurități în aer, curățați mai frecvent.

² Doar în cazul în care se observă probleme în funcționarea motorului.

Carburatorul și turația motorului

Nu reglați niciodată carburatorul sau turația motorului. Carburatorul a fost reglat din fabrică pentru a funcționa eficient în majoritatea condițiilor. Nu efectuați intervenții asupra clapetelor reglatoare, asupra articulațiilor sau asupra altor piese pentru a modifica turația motorului. Dacă sunt necesare reglaje, apelați la un dealer cu service autorizat Briggs & Stratton.

NOTIFICARE Producătorul echipamentului specifică turația maximă a motorului instalat pe echipament. **Nu depășiți** această turație. Dacă aveți dubii cu privire la turația maximă a echipamentului dvs. sau la turația reglată din fabrică, contactați un dealer cu service autorizat Briggs & Stratton pentru asistență. Pentru o funcționare sigură și corectă a echipamentului, turația motorului trebuie reglată numai de un tehnician de service calificat.

Servisarea bujiei

Vezi Figura 15

Verificați deschiderea (A, Figura 15) cu un calibrul (B). Dacă este necesar, modificați deschiderea. Montați și strângeți bujia la cuplul recomandat Pentru informații despre deschiderea bujiei sau cuplu, consultați secțiunea **Specificații**.

Notă: În unele zone, legile locale impun utilizarea unei bujii cu rezistor pentru a suprima semnalele de aprindere. Dacă acest motor a fost echipat la origine cu o bujie cu rezistor, utilizați același tip de bujie pentru înlocuire.

Servisarea sistemului de evacuare



AVERTISMENT

Funcționarea motorului produce căldură Piese ale motorului, în special toba de eșapament, devin foarte fierbinți.

Se pot produce arsuri termice grave la contactul cu acestea.

Deșeurile combustibile, cum ar fi frunzele, iarba, ramurile etc. pot lua foc.

- Lăsați toba de eșapament, cilindrul și lamelele acestuia să se răcească înainte de a le atinge.
- Îndepărtați deșeurile inflamabile acumulate în zona tobei de eșapament și a cilindrului.
- Conform California Public Resource Code, secțiunea 4442, este interzisă utilizarea motorului în zone cu păduri, tufișuri sau iarbă fără a fi dotate cu un sistem de evacuare cu dispozitiv parascântei conform secțiunii 4442, aflat în bună stare de funcționare. Este posibil ca alte state să aibă legi similare. Contactați producătorul echipamentului original, comerciantul sau dealerul pentru a obține un dispozitiv parascântei destinat sistemului de evacuare instalat pe acest motor.

Îndepărtați materialele inflamabile acumulate în zona tobei de eșapament și a cilindrului. Verificați ca toba de eșapament să nu prezinte crăpături, coroziune sau alte probleme.

Îndepărtați dispozitivul parascântei, dacă este prevăzut, și verificați să nu fie deteriorat sau să prezinte blocaje de carbon. Dacă depistați probleme, montați piese de schimb înainte de utilizare.



AVERTISMENT

Piesele de schimb trebuie să fie identice și montate în aceeași poziție cu piesele originale. Este posibil ca alte piese să nu funcționeze la fel de bine, să deterioreze aparatul sau să provoace vătămări corporale.

Schimbați uleiul de motor

Consultați figura: 16, 17, 18, 19, 20



AVERTISMENT



Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și exploziv.

Incendiul sau explozia pot provoca arsuri grave sau decesul.

Funcționarea motorului produce căldură. Piesele motorului, în special toba de eșapament, se încălzesc foarte mult.

Se pot produce arsuri termice severe la contactul cu acestea.

- Dacă scurgeți uleiul prin tubul superior de alimentare cu ulei, rezervorul de combustibil trebuie să fie gol, în caz contrar combustibilul se poate scurge, provocând un incendiu sau o explozie.
- Permiteți tobei de eșapament, cilindrului motorului și nervurilor să se răcească înainte de a le atinge.

Uleiul uzat este un deșeu periculos și trebuie să fie eliminat în mod corespunzător. Nu îl aruncați împreună cu deșeurile menajere. Interesați-vă la autoritățile locale, centrul de service sau la dealer care sunt posibilitățile de eliminare/reciclare sigure.

Pentru modelele (Doar Verificați & Adăugați) **Just Check & Add™** schimbarea uleiului nu este necesară. Dacă doriți să schimbați uleiul, urmați procedura de mai jos.

Secțiunea

Puteți scurge uleiul prin orificiul de scurgere inferior sau prin tubul superior de alimentare cu ulei.

1. Cu motorul oprit dar cald, deconectați fișa bujiei (D, Figura 16) și țineți-o la distanță de bujie (E).
2. Demontați bușonul de scurgere a uleiului (F, Figura 17). Goliți uleiul într-un recipient aprobat.

Notă: Oricare din bușoanele de scurgere a uleiului (F, Figura 17) poate fi instalat în motor.

3. După scurgerea uleiului, montați și strângeți bușonul de scurgere a uleiului (F, Figura 17).
4. Dacă scurgeți uleiul din tubul superior de umplere cu ulei (C, Figura 18), mențineți ridicat capătul dinspre bujie (E) al motorului. Goliți uleiul într-un recipient aprobat.



AVERTISMENT

Dacă scurgeți uleiul prin tubul superior de alimentare cu ulei, rezervorul de combustibil trebuie să fie gol, în caz contrar combustibilul se poate scurge, provocând un incendiu sau o explozie. Pentru a goli rezervorul de benzină, lăsați motorul să funcționeze până când se oprește din lipsă de carburant.

Schimbați uleiul de motor, dacă este prevăzut

Unele modele sunt echipate cu un filtru de ulei. Pentru intervalele de înlocuire, consultați **Programul de întreținere**.

1. Scurgeți uleiul din motor. Consultați **Scurgerea uleiului** Adăugarea uleiului.
2. Demontați filtrul de aer (C, Figura 19) și aruncați-l conform normelor.
3. Înainte de a instala noul filtru de ulei, lubrifiați ușor garnitura filtrului de ulei cu ulei proaspăt, curat.
4. Instalați filtrul de ulei manual până când garnitura face contact cu adaptorul filtrului de ulei, apoi strângeți filtrul de ulei cu 1/2 până la 3/4 de tură.
5. Adăugați ulei. Consultați **Adăugarea uleiului** Adăugarea uleiului.
6. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze. Pe măsură ce motorul se încălzește, verificați existența scurgerilor de ulei.

7. Opriți motorul și verificăți nivelul uleiului. Nivelul corect al uleiului este la capătul superior al indicatorului de umplere completă (B, Figura 20) de pe joă.

Schimbați uleiul de motor

- Asigurați-vă că motorul este orizontal.
 - Curățați zona orificiului de alimentare cu ulei de orice fel de reziduuri.
 - Consultați **secțiunea** Specificații pentru detalii cu privire la capacitatea de ulei.
1. Scoateți joa (A, Figura 20) și ștergeți-o cu o cârpă curată.
 2. Turnați lent uleiul în orificiul de alimentare cu ulei al motorului (C, Figura 20). **Nu alimentați în exces.** După adăugarea uleiului, așteptați un minut și apoi verificați nivelul uleiului.
 3. Montați și strângeți joa (A, Figura 20).
 4. Scoateți joa și verificați nivelul uleiului. Nivelul corect al uleiului este la capătul superior al indicatorului de umplere completă (B, Figura 20) de pe joă.
 5. Montați la loc și strângeți joa (A, Figura 20).
 6. Conectați fișa bujiei (D, Figura 16) la bujie (E).

Întreținerea filtrului de aer

Consultați figura: 21, 22



Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și explozivi.

Incendiul sau explozia pot cauza arsuri grave sau deces.

- Nu porniți sau nu utilizați niciodată motorul având demontat ansamblul filtrului de aer (dacă este prevăzut) sau filtrul de aer (dacă este prevăzut).

NOTIFICARE Nu folosiți aer comprimat sau solvenți pentru a curăța filtrul. Aerul comprimat poate deteriora filtrul, iar solvenții îl vor dizolva.

Consultați **Programul de întreținere** pentru cerințele de întreținere.

Diferitele modele folosesc filtre din burete sau din hârtie. Unele modele pot fi echipate și cu un prefiltru, care poate fi spălat și refolosit. Comparați ilustrațiile din acest manual cu tipul montat pe motorul dvs. și efectuați operațiunile de service după cum urmează.

Filtru de aer din burete

1. Deschideți elementul(e) de fixare (A, Figura 21).
2. Demontați capacul (B, Figura 21).
3. Pentru a preveni căderea deșeurilor în carburator, demontați cu grijă elementul din burete (C, Figura 21) de pe baza filtrului de aer.
4. Demontați elementul din burete (C, Figura 21) în detergent lichid și apă. Stoarceți bine elementul din burete într-o cârpă curată.
5. Absorbiți cu elementul din burete (C, Figura 21) ulei de motor nefolosit. Pentru a îndepărta surplusul de ulei de motor, stoarceți elementul din burete într-o cârpă curată.
6. Montați elementul din burete (C, Figura 21) pe baza filtrului de aer.
7. Montați capacul (B, Figura 21) și fixați-l cu elementul (elementele) de fixare (A).

Filtru de aer din hârtie

1. Desfaceți elementele de fixare (A, Figura 22).
2. Demontați capacul (B, Figura 22).
3. Pentru a preveni căderea deșeurilor în carburator, demontați cu grijă filtrul de aer (D, Figura 22) și filtrul (C) de pe baza filtrului de aer.
4. Scoateți prefiltrul (D, Figura 22), dacă este prevăzut, din filtru (C).
5. Pentru a face să cadă depunerile/reziduurile, bateți ușor filtrul (C, Figura 22) pe o suprafață tare. Dacă filtrul este excesiv de murdar, înlocuiți-l cu unul nou.
6. Spălați prefiltrul (D, Figura 22), dacă este prevăzut, în detergent lichid și apă. Lăsați prefiltrul să se usuce complet la aer. **Nu puneți ulei pe prefiltru.**
7. Asamblați prefiltrul uscat (D, Figura 22), dacă este prevăzut la filtru (C).
8. Montați filtrul (C, Figura 22) și prefiltrul (D), dacă este prevăzut, pe baza filtrului de aer. Asigurați-vă că filtrul este bine fixat pe suport.
9. Montați capacul (B, Figura 22) și fixați-l cu elementul (elementele) de fixare (A). Asigurați-vă că elementele de fixare sunt bine strânse.

Verificați sistemul de alimentare cu combustibil

Consultați figura: 23



Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și explozivi.

Incendiul sau explozia pot cauza arsuri grave sau decesul.

- Păstrați combustibilul la distanță față de scântei, flăcări deschise, flăcări de veghe, căldură și alte surse de aprindere.
- Verificați frecvent liniile de alimentare cu combustibil, rezervorul, bușonul și accesoriile pentru detectarea fisurilor sau scurgerilor. Înlocuiți dacă este necesar.
- Înainte de a curăța sau înlocui filtrul de combustibil, scurgeți combustibilul din rezervor sau închideți robinetul de oprire a combustibilului.
- În cazul în care se varsă combustibil, așteptați până la evaporarea acestuia înainte de a porni motorul.
- Piese de rezervă trebuie să fie aceleași și să fie instalate în aceeași poziție ca piesele originale.

Servisarea sistemului de alimentare cu combustibil

1. Înainte de a curăța sau înlocui filtrul de combustibil (A, Figura 23), scurgeți combustibilul din rezervor sau închideți robinetul de oprire a combustibilului. În caz contrar, combustibilul se poate scurge și provoca un incendiu sau o explozie.
2. Folosiți un clește pentru a strânge lamelele (B, Figura 23) pe cleme (C), apoi glisați clemele distanțându-le de filtrul de combustibil (A). Răsuciți și extrageți conductele de combustibil (D) de pe filtrul de combustibil.
3. Verificați dacă conductele de combustibil (D, Figura 23) nu sunt crăpate și nu au scurgeri. Înlocuiți-le dacă este necesar.
4. Înlocuiți filtrul de combustibil (A, Figura 23) cu un filtru nou original.
5. Fixați conductele de combustibil (D, Figura 23) cu cleme (C) conform figurii.

Servisarea sistemului de răcire



Funcționarea motorului produce căldură Piese ale motorului, în special toba de eșapament, devin foarte fierbinți.

Se pot produce arsuri termice grave la contactul cu acestea.

Deșeurile combustibile, cum ar fi frunzele, iarba, ramurile etc. pot lua foc.

- Lăsați toba de eșapament, cilindrul și aripile acestuia să se răcească înainte de a le atinge.
- Îndepărtați deșeurile inflamabile acumulate în zona tobei de eșapament și a cilindrului.

NOTIFICARE Nu curățați motorul cu apă. Apa poate contamina sistemul de alimentare cu combustibil. Folosiți o perie sau o cârpă curată pentru a curăța motorul.

Acest motor este răcit cu aer. Murdăria sau reziduurile pot restricționa fluxul de aer și provoca supraîncălzirea motorului, având ca rezultat scăderea performanțelor și reducerea duratei de funcționare a motorului.

1. Folosiți o perie sau o cârpă uscată pentru a îndepărta reziduurile de pe grila de intrare a aerului.
2. Menționeți curate articulațiile, arcurile și comenzile.
3. Nu permiteți acumularea de deșeurile inflamabile în zona din jurul și din spatele tobei de eșapament.
4. Verificați dacă lamelele radiatorului pentru ulei nu conțin murdărie și reziduuri.

După un timp, reziduurile se pot acumula în lamelele de răcire ale cilindrului și pot provoca supraîncălzirea motorului. Aceste reziduuri nu pot fi îndepărtate fără dezasamblarea parțială a motorului. Apelați la un agent autorizat Briggs & Stratton pentru inspecția și curățarea sistemului de răcire cu aer conform recomandărilor din **Programul de întreținere**.

Depozitarea la deșeuri a grupului de baterii litiu-ion



Substanțele chimice din baterie sunt toxice și corozive.

Incendiul sau explozia se pot solda cu arsuri grave sau cu moartea.

Șoc electric

- Nu ardeți și nu incinerati bateriile casate sau uzate, deoarece pot să explodeze. Prin arderea bateriilor se generează gaze și materiale toxice.
- Nu folosiți o baterie care a fost strivită, scăpată sau deteriorată.

Este posibil ca grupurile de baterii uzate sau casate să aibă o mică sarcină electrică, prin urmare trebuie manipulate cu grijă. Depozitați la deșeuri grupurile de baterii casate sau uzate în conformitate cu reglementările federale, statale și locale.

Sigiliu RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation)



RBRC este o organizație de servicii publice non-profit, dedicată reciclării bateriilor reîncărcabile uzate. Pentru a găsi un punct de colectare a bateriilor în apropierea dvs., apăsați gratuit 1-800-8-BATTERY sau 1-877-2-RECYCLE. Pentru informații suplimentare și o listă a locațiilor de reciclare, vizitați RBRC online la www.call2recycle.org.

Depozitare



Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și explozivi.

Incendiul sau explozia pot cauza arsuri grave sau deces.

Electrocutare

Atunci când depozitați combustibil sau echipamentul cu combustibil în rezervor

- Depozitați-le la distanță de cuptoare, sobe, boilere sau alte echipamente care au flacără de veghe sau altă sursă de aprindere, deoarece acestea ar putea aprinde vaporii de combustibil.

La depozitarea bateriei

- Mențineți încărcătorul bateriei uscat. Nu expuneți bateria la ploaie sau umezeală.

Sistemul de alimentare cu combustibil

Consultați figura: 24, 25

Notă: Unele modele au un rezervor de combustibil pentru depozitare verticală, care va permite înclinarea motorului pentru întreținere sau depozitare (C, Figura 24). Nu depozitați în poziție verticală dacă rezervorul de combustibil a fost umplut până deasupra părții inferioare a indicatorului de nivel (D), dacă este prevăzut. Pentru instrucțiuni suplimentare, consultați manualul de utilizare.

Depozitați motorul în poziție orizontală (poziția normală de lucru). Umpleți rezervorul de combustibil (A, Figura 25) cu combustibil. Pentru a permite dilatarea combustibilului, nu umpleți până deasupra gâtului rezervorului de combustibil (B).

Combustibilul se poate învechi dacă este depozitat mai mult de 30 zile. Combustibilul vechi determină formarea de acid și depuneri de gume în sistemul de alimentare sau pe piese esențiale ale carburatorului. Pentru a menține combustibilul proaspăt, utilizați **Tratamentul și stabilizatorul de combustibil cu formulă avansată Briggs & Stratton**, disponibil oriunde se vând piese de schimb autentice Briggs & Stratton.

Nu este nevoie să golii benzina din motor dacă stabilizatorul de combustibil a fost adăugat în conformitate cu instrucțiunile. Lăsați motorul să funcționeze două (2) minute pentru ca stabilizatorul să circule prin tot sistemul de alimentare cu combustibil înainte de depozitare.

Dacă benzina din motor nu a fost tratată cu stabilizator de combustibil, ea trebuie să fie scursă într-un recipient aprobat. Lăsați motorul să funcționeze până când se oprește din lipsă de combustibil. Se recomandă folosirea stabilizatorului de combustibil în recipientul de depozitare pentru menținerea prospețimii combustibilului.

Ulei de motor

Schimbați uleiul cât timp motorul este cald. Consultați **secțiunea Schimbarea uleiului**. Pentru modelele (Doar Verificați & Adăugați) **Just Check & Add™**, schimbarea uleiului nu este necesară.

Bateria și încărcătorul

Consultați figura: 26

Când nu folosiți încărcătorul, deconectați-l și păstrați-l într-o zonă răcoroasă și uscată. Zonele umede pot să provoace coroziunea bornelor și contactelor electrice. Dacă este depozitat perioade lungi de timp la temperaturi înalte (120° F / 49° C), grupul de baterii se poate deteriora definitiv. Verificați bornele și contactele electrice ale încărcătorului și grupurilor de baterii. Curățați-le ștergându-le cu o cârpă curată sau suflându-le cu aer comprimat.

După depozitare, poate fi necesară o încărcare normală. Pentru a verifica nivelul disponibil, apăsați butonul Indicatorul nivelului bateriei (E, Figura 26) și încărcăți dacă este necesar. Consultați **Indicatorul nivelului bateriei** Adăugarea uleiului.

Remediarea defecțiunilor

Pentru asistență, contactați dealerul local, accesați **BRIGGSandSTRATTON.com** sau apăsați **1-800-233-3723** (în SUA).

Specificații

Model: 11000B	
Capacitate cilindrică	10.69 ci (175 cc)
Alezaj	2.583 in (65,61 mm)
Cursă	2.040 in (51,82 mm)
Capacitate ulei	18 - 20 oz (,54 - ,59 L)
Distanță electrozi bujie	.020 in (,51 mm)
Cuplu bujie	180 lb-in (20 Nm)
Distanță electrozi rotor	.010 - .014 in (,25 - ,36 mm)
Joc supapă de admisie	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)
Joc supapă de evacuare	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)

Model: 12000B	
Capacitate cilindrică	11.58 ci (190 cc)
Alezaj	2.688 in (68,28 mm)
Cursă	2.040 in (51,82 mm)
Capacitate ulei	18 - 20 oz (,54 - ,59 L)
Distanță electrozi bujie	.020 in (,51 mm)
Cuplu bujie	180 lb-in (20 Nm)
Distanță electrozi rotor	.010 - .014 in (,25 - ,36 mm)
Joc supapă de admisie	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)
Joc supapă de evacuare	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)

Baterie litiu-ion	
Grup de baterii litiu-ion	10.8V (10,8 V)
Minute de încărcare	60
Curent de încărcare	2AMP (2 AMP)
Intrare CA încărcător (variabilă)	100 - 240 V
Temperatură de funcționare	32 - 113 F (0 - 45 C)

Puterea motorului va scădea cu 3,5% la fiecare 1.000 de picioare (300 de metri) deasupra nivelului mării și cu 1% la fiecare 10° F (5,6° C) peste 77° F (25° C). Motorul va opera satisfăcător la un unghi de până la 15°. Consultați manualul de utilizare al echipamentului pentru limitările de siguranță privind utilizarea în pantă.

Componente service - Model: 11000B, 12000B	
Componentă service	Număr piesă
Filtru de aer din burete (Figura 21)	797301
Filtru de aer din hârtie (Figura 22)	795066, 5419
Filtru de aer, prefiltru (Figura 22)	796254
Ulei - SAE 30	100005
Tratamentul și stabilizatorul de combustibil cu formulă avansată	100117, 100120
Filtru de combustibil	298090, 5018
Bujie cu rezistor	692051, 692720
Cheie pentru bujii	89838, 5023

Componente service - Model: 11000B, 12000B	
Tester de bujii	19368
Grup de baterii litium-ion (SUA / Canada)	593559
Grup de baterii litium-ion (UE / UK / AU)	593560
Încărcător baterie litium-ion (SUA / Canada)	593561
Încărcător baterie litium-ion (UE)	593562
Încărcător baterie litium-ion (Regatul Unit)	593576
Încărcător baterie litium-ion (AU)	594501

Vă recomandăm să apelați la un distribuitor cu service autorizat Briggs & Stratton pentru toate operațiile de întreținere și reparare a motorului și a pieselor.

Puterea nominală: Puterea nominală brută aferentă modelelor individuale de motoare pe benzină este etichetată în conformitate cu SAE (Society of Automotive Engineers - Societatea inginerilor auto), cod J1940, Procedura de evaluare a puterii și cuplului motoarelor mici, și este evaluată în conformitate cu SAE J1995. Valorile cuplului sunt stabilite la 2.600 rot./min. pentru motoarele cu turație indicată pe etichetă și la 3.060 rot./min. pentru toate celelalte; valorile exprimate în cai putere sunt stabilite la 3.600 rot./min. Curbele de variație a puterii brute pot fi văzute la www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Valorile puterii nete sunt determinate cu eșapamentul și filtrul de aer montate, în timp ce valorile puterii brute sunt determinate fără aceste accesorii. Puterea brută efectivă a motorului va fi mai mare decât puterea netă a motorului și este afectată, printre altele, de condițiile de funcționare din mediul ambiant și de variabilitatea specifică motorului respectiv. Dat fiind faptul că motoarele sunt montate pe o varietate largă de produse, motorul pe benzină poate să nu dezvolte puterea brută nominală atunci când este utilizat pe un anumit echipament. Această diferență se datorează unei multitudini de factori incluzând, dar fără a fi limitată la, varietatea de componente ale motorului (filtru de aer, eșapament, sarcină, răcire, carburator, pompă de benzină etc.), limitările aplicației, mediul de funcționare (temperatură, umiditate, altitudine), precum și variațiile între motoare. Datorită limitărilor de capacitate și de producție, Briggs & Stratton poate înlocui acest motor cu unul de putere nominală mai mare.

Garanție

Garanția motorului Briggs & Stratton

Valabilă din ianuarie 2017

Garanție limitată

Briggs & Stratton garantează că, în perioada de garanție specificată mai jos, va repara sau va înlocui în mod gratuit orice componente cu defecte de material, de manoperă sau ambele. Cheltuielile de transport pentru piesele trimise pentru a fi reparate sau înlocuite conform cu această garanție trebuie suportate de către cumpărător. Această garanție este valabilă pentru perioadele de timp și în condițiile menționate mai jos. Pentru a beneficia de service conform garanției, localizați cel mai apropiat dealer autorizat pentru service folosind harta cu localizarea dealerilor de pe BRIGGSandSTRATTON.COM. Cumpărătorul trebuie să contacteze dealerul autorizat pentru service și trebuie să îi pună acestuia la dispoziție produsul pentru inspecție și testare.

Nu există alte garanții explicite. Garanțiile implicite, inclusiv cele de vandabilitate sau adecvare pentru un anumit scop, sunt limitate la perioada de garanție menționată mai jos sau în măsura permisă de lege. Responsabilitatea pentru daunele accidentale sau rezultate pe cale de consecință este exclusă în măsura în care legea permite această excludere. Unele state sau țări nu permit limitarea duratei de valabilitate a unei garanții implicite, iar unele state sau țări nu permit excluderea sau limitarea daunelor accidentale sau rezultate pe cale de consecință, astfel încât este posibil ca limitările și excluderile mai sus menționate să nu se aplice în cazul dumneavoastră. Această garanție vă conferă anumite drepturi legale, iar în plus puteți beneficia și de alte drepturi legale, care diferă de la o țară la alta și de la un stat la altul ⁴.

Termenii standard ai garanției 1, 2, 3

Marcă/Denumire produs	Utilizare personală	Utilizare comercială
Vanguard™; Seria comercială	36 de luni	36 de luni
Motoare cu cilindri din fontă Dura-Bore™	24 de luni	12 luni
Toate celelalte motoare	24 de luni	3 luni

¹ Aceștia sunt termenii noștri standard de garanție, însă este posibil să publicăm ocazional termeni de garanție suplimentari, care nu existau la data publicării. Pentru a obține termenii de garanție actualizați, accesați BRIGGSandSTRATTON.COM sau contactați un dealer autorizat pentru service Briggs & Stratton.

² Nu se acordă garanție pentru motoarele echipamentelor folosite ca sursă de energie principală în locul unei utilități sau pentru generatoarele de rezervă folosite în scopuri comerciale. Motoarele folosite în competiții sau în scopuri comerciale sau de închiriere nu beneficiază de garanție.

³ Vanguard montate pe generatoare de rezervă: 24 de luni pentru uz personal, fără garanție pentru uz comercial. Vanguard montat pe vehicule utilitare: 24 de luni pentru

uz personal, 24 de luni pentru uz comercial. Seriile comerciale cu data de fabricație anterioară lunii iulie 2017, 24 de luni pentru uz personal, 24 de luni pentru uz comercial.

⁴ În Australia - Produsele noastre sunt livrate cu garanții care nu pot fi excluse în temeiul Legii australiene referitoare la consumatori. Aveți dreptul la înlocuire sau rambursări în cazul unei defecțiuni majore și la compensări în cazul oricăror altor daune sau deteriorări previzibile în mod rezonabil. De asemenea, aveți dreptul la reparații sau înlocuiri ale produselor dacă acestea nu sunt de calitate acceptabilă și dacă defecțiunea nu este una majoră. Pentru a beneficia de service conform garanției, localizați cel mai apropiat dealer autorizat pentru service folosind harta cu localizarea dealerilor de pe BRIGGSandSTRATTON.COM, apelând 1300 274 447 sau contactându-ne prin e-mail ori în scris la salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Perioada de garanție începe la data inițială a cumpărării de către primul consumator persoană fizică sau juridică. „Utilizare personală” înseamnă utilizare rezidențială de către un consumator particular. „Utilizare comercială” înseamnă toate celelalte utilizări, inclusiv utilizarea în scopuri comerciale, aducătoare de venituri sau chirie. În cadrul acestei polițe de garanție, un motor, odată ce a fost utilizat comercial este considerat ca fiind de uz comercial și pentru viitor.

Păstrați documentul care dovedește achiziția. Dacă nu prezentați dovada datei achiziției inițiale în momentul în care solicitați service în baza garanției, pentru a determina eligibilitatea la garanție va fi folosită data de fabricație a produsului. Înregistrarea produsului nu este obligatorie pentru obținerea de service în baza garanției la produsele Briggs & Stratton.

Despre garanție

Această garanție acoperă exclusiv defectele de material și/sau de manoperă ale motorului și nu implică înlocuirea sau rambursarea costului echipamentului pe care a fost montat motorul. Întreținerea de rutină, reglajele, ajustările sau uzura normală nu sunt acoperite de această garanție. În mod similar, garanția nu este valabilă dacă motorul a fost modificat sau dacă numărul de serie al motorului a fost deteriorat sau îndepărtat. Această garanție nu acoperă deteriorările motorului sau problemele de performanță cauzate de:

- folosirea altor piese decât piesele originale Briggs & Stratton;
- funcționarea motorului cu ulei insuficient, contaminat sau cu caracteristici inadecvate;
- folosirea de combustibil contaminat sau vechi, benzină cu peste 10% etanol sau folosirea de combustibili alternativi precum GPL pe motoare care nu au fost proiectate/produse de Briggs & Stratton pentru a funcționa cu astfel de combustibili;
- murdăria intrată în motor din cauza întreținerii sau reasamblării incorecte a filtrului de aer;
- lovirea unui obiect cu lama cuțitului unei mașini cu cuțite rotative de tuns gazonul, montarea incorectă sau fără strângere adecvată a adaptoarelor cuțitelor, rotoarelor sau altor dispozitive montate pe arborele cotit, sau strângerea excesivă a curelei trapezoidale;
- piese sau ansamble asociate care nu sunt furnizate de Briggs & Stratton, precum ambreiaje, transmisii, comenzi ale echipamentului;
- supraîncălzirea din cauza ierbii tăiate, noroiului, reziduurilor sau cuiburilor de rozătoare care astupă sau înfundă lamelele de răcire sau zona volantei, sau folosirea motorului fără ventilare suficientă;
- vibrarea excesivă din cauza supraturării, fixării incorecte a motorului, cuțitelor sau rotoarelor desfăcute sau dezechilibrate, sau cuplării incorecte a componentelor echipamentului pe arborele cotit;
- folosirea greșită, lipsa întreținerii periodice, transport, manipulare sau depozitare, instalare incorectă a motorului.

Service-ul în baza garanției este disponibil doar prin intermediul dealerilor autorizați pentru service Briggs & Stratton. Localizați cel mai apropiat dealer de service autorizat folosind harta de localizare a dealerilor de pe BRIGGSandSTRATTON.COM sau apelând 1-800-233-3723 (în SUA).

80004537 (Rev. C)

В настоящем руководстве содержится информация по безопасности, которая призвана обратить Ваше внимание на опасности и риски, связанные с работой двигателей, а так же, как избежать их. Руководство также содержит инструкции по надлежащей эксплуатации двигателя и по уходу за ним. Поскольку компания Briggs & Stratton может не знать, какое оборудование будет приводить в движение данный двигатель, важно, чтобы Вы прочли и поняли эти инструкции, а также инструкции на оборудование, имеющего привод от данного двигателя. **Сохраните эти оригинальные инструкции для последующих справок.**

Примечание: Рисунки и иллюстрации в настоящем руководстве представлены только для справки и могут отличаться от конкретной модели. Если у вас возникли вопросы, обратитесь к своему дилеру.

Для получения запасных частей или технического содействия запишите модель, тип и номер кода вашего двигателя, а также дату покупки. Эти номера обозначены на Вашем двигателе (смотрите раздел **Конструктивные узлы и органы управления**).

Дата приобретения	
Модель двигателя - Тип - Исполнение	
Серийный номер машины	

Смотрите двумерный штриховой код, имеющийся на некоторых двигателях. При просмотре с помощью 2D-совместимого устройства, код будет отправлен на наш Web-сайт, где Вы сможете получить доступ к информации поддержки для данного изделия. Применима скорость передачи данных. В некоторых странах может быть недоступна поддержка через интернет.



Информация об утилизации

		Всю упаковку, отработанное масло и аккумуляторные батареи необходимо утилизировать в соответствии с применимыми нормативными требованиями.
--	--	--

Безопасность эксплуатации ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

СОХРАНИТЕ ЭТИ ИНСТРУКЦИИ для будущего использования.

Предупредительные знаки опасности и слова

Предупреждающий символ по технике безопасности используется для обозначения информации по технике безопасности касательно опасностей, которые могут привести к травмированию персонала. Вместе с предупреждающим символом используется сигнальное слово (ОПАСНО, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ОСТОРОЖНО), чтобы обозначить вероятность или потенциальную тяжесть травмы. В дополнение к этому, может использоваться символ опасности, чтобы обозначить тип опасности.

ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смертельному исходу или получению серьезной травмы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смертельному исходу или получению серьезной травмы.

ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к получению травмы малой или средней тяжести.

ВНИМАНИЕ указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению изделия.

Знаки опасности и пояснения к ним

Знак	Значение	Знак	Значение
	Информация об опасности получения травм.		Перед эксплуатацией и обслуживанием данного изделия внимательно прочтите руководство по эксплуатации.
	Риск возникновения пожара		Опасность взрыва
	Опасность поражения электрическим током.		Опасность поражения ядовитым газом
	Горячая поверхность		Опасность шума - Рекомендуется средство защиты органов слуха при длительной эксплуатации.
	Опасность выброса предметов - Ношение средства защиты для глаз.		Опасность взрыва
	Опасность обморожения		Опасность обратного хода
	Опасность ампутации - движущиеся части		Опасность поражения химическими веществами
	Опасность получения ожогов		Едкое вещество

Общие положения о безопасности



ОСТОРОЖНО

Определенные компоненты этого устройства и соответствующие дополнительные приспособления содержат химические элементы, признанные в штате Калифорния как вызывающие рак, врожденные пороки развития, а также оказывающие иные негативные воздействия на репродуктивную систему человека. Мойте руки после работы с ними.



ОСТОРОЖНО

Выхлопные газы двигателя этого устройства содержат химические элементы, признанные в штате Калифорния как вызывающие рак, врожденные пороки развития, а также оказывающие иные негативные воздействия на репродуктивную систему человека.



ОСТОРОЖНО

Двигатели Briggs & Stratton не предназначены и не должны использоваться для привода: развлекательных и спортивных картов, детских, развлекательных или вездеходных транспортных средств, мотоциклов, транспортных средств на воздушной подушке, летательных аппаратов или транспортных средств для соревнований без получения разрешения компании Briggs & Stratton. Для получения информации о продукции для спортивных состязаний посетите сайт www.briggsracing.com. Для получения информации об использовании мотовездеходов обратитесь в Центр по применению двигателей Briggs & Stratton по тел. 1-866-927-3349. Ненадлежащее применение двигателя может стать причиной тяжелой травмы или смерти.



Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

При доливе топлива

- Заглушите двигатель, дайте ему как минимум 2 минуты, чтобы остыть, и только после этого снимите крышку топливного бака.
- Заполнение топливного бака следует осуществлять за пределами помещения или в хорошо вентилируемом помещении.
- Не следует переполнять топливный бак. Чтобы учесть тепловое расширение топлива, не заполняйте топливный бак выше нижней части горловины.
- Храните топливо вдали от источников искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.
- Регулярно проверяйте топливные трубки, бак, крышку и патрубки на наличие трещин и протеканий. При необходимости заменяйте.
- В случае пролива топлива, подождите, пока оно испарится, и только после этого запускайте двигатель.

При запуске двигателя

- Убедитесь, что кабель свечи зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если таковые имеются) находятся на своих местах и надежно закреплены.
- Не заводите двигатель при снятой свече зажигания.
- В случае перелива топлива в карбюраторе двигателя, установите воздушную заслонку (если имеется) в положение OPEN (Открыто)/RUN (Работа), переместите рычаг управления дросселем (если имеется) в положение FAST (Быстро) и заводите двигатель, пока он не запустится.

При эксплуатации оборудования

- Не наклоняйте двигатель или оборудование на угол, при котором может пролиться топливо.
- Запрещается закрывать воздушную заслонку карбюратора, чтобы остановить двигатель.
- Никогда не запускайте и не эксплуатируйте двигатель без установленного узла воздухоочистителя (если имеется) или воздушного фильтра (если имеется).

При смене масла

- Если вы сливаете масло через верхний маслосливной патрубок, топливный бак должен быть пустым, иначе топливо может протечь и вызвать воспламенение или взрыв.

При наклоне агрегата для выполнения техобслуживания

- Если для выполнения техобслуживания требуется наклонить агрегат, необходимо опорожнить топливный бак, если он установлен на двигатель. В противном случае топливо может разлиться и вызвать пожар или взрыв.

При транспортировке оборудования

- Транспортировку следует осуществлять с ПУСТЫМ топливным баком или с краником подачи топлива в положении CLOSED (Закрыто).

При хранении топлива или оборудования с топливом в баке

- Храните топливо и оборудование вдали от котлов, печей, водонагревателей и прочих приборов, в которых используются горелки или иные источники воспламенения, поскольку это может привести к воспламенению паров топлива.



При запуске двигателя происходит искрение.

Искрение может привести к возгоранию находящихся поблизости воспламеняемых газов.

В результате возгорания может произойти пожар или взрыв.

- Если поблизости произошла утечка природного или сжиженного газа, не запускайте двигатель.
- Не используйте находящиеся под давлением пусковые жидкости, поскольку их испарения легко воспламеняются.



ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ ЯДОВИТЫМИ ГАЗАМИ! Выхлопные газы содержат оксид углерода — ядовитый газ, который может убить за минуты. Этот газ НЕВОЗМОЖНО увидеть или почувствовать; он не имеет запаха. Даже если вы не чувствуете запаха выхлопных газов, вы все равно можете быть подвержены действию угарного газа. Если вы почувствуете тошноту, головокружение или слабость при использовании данного изделия, то выключите его и **НЕМЕДЛЕННО** выйдите на свежий воздух. Обратитесь к врачу. Возможно, вы отравились угарным газом.

- Эксплуатируйте данное изделие ТОЛЬКО вне помещений и вдали от окон, дверей и вентиляционных отверстий, чтобы сократить риск накопления угарного газа и втягивания его в жилые помещения.
- В соответствии с указаниями производителя в помещениях следует установить и содержать в исправном состоянии датчики окиси углерода, работающие от батарей, или от сети с аварийным аккумуляторным источником питания. Аварийные датчики дыма не улавливают газ окиси углерода.
- НЕ ЗАПУСКАЙТЕ данное оборудование в домах, гаражах, подвалах, туннелях, сараях и других частично замкнутых пространствах, даже если при этом используются вентиляторы или открыты окна и двери для вентиляции. В этих местах угарный газ может быстро накапливаться и надолго задерживаться, даже после выключения оборудования.
- ВСЕГДА устанавливайте этот датчик с подветренной стороны и направляйте поток выхлопных газов двигателя в сторону от мест пребывания людей.



Вращающиеся детали могут захватить и затянуть руки, ноги, волосы, одежду или аксессуары.

Это может привести к травматической ампутации или тяжелым рваным ранам.

- Не эксплуатируйте оборудование без предусмотренных защитных приспособлений.
- Берегите руки и ноги от вращающихся элементов.
- Уберите длинные волосы и снимите ювелирные украшения.
- Не носите свободную одежду, болтающиеся шнурки или предметы, которые могут быть захвачены движущимися деталями.



Работающий двигатель нагревается. Детали двигателя, особенно глушитель, нагреваются до очень высокой температуры.

При контакте с ними можно получить ожоги высокой степени.

Воспламеняемый мусор, например листья, трава, сухая поросль и т.д. могут загореться.

- Прежде чем прикасаться, дайте время глушителю, цилиндрам двигателя и ребрам радиатора остыть.
- Удалите накопившийся воспламеняемый мусор с участков вблизи глушителя и цилиндра.
- Использование или эксплуатация двигателя на территории, покрытой лесом, кустарниками или травой, без оснащения системы выхлопных газов искрогасителем и поддержки его в рабочем состоянии, является нарушением норматива Public Resource Code, раздел 4442, штата Калифорния. В других штатах или федеральных юрисдикциях также могут действовать подобные законы. Для приобретения искрогасителя, рассчитанного на выхлопную систему, которая установлена на двигателе, обратитесь к производителю оригинального оборудования, розничному продавцу или дилеру.



Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током.

Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию рваных ран.

Опасность возгорания

Перед проведением регулировки или ремонта

- Отсоедините провод от свечи зажигания и отведите его от свечи.
- Снимите аккумуляторную батарею с поддона аккумуляторной батареи на двигателе. В ряде случаев аккумуляторная батарея может выполнять роль пускового ключа для оборудования.
- Используйте только подходящие инструменты.
- Не меняйте настройку пружины, тяг и других деталей регулятора для увеличения частоты вращения вала двигателя.
- Запасные детали должны быть такой же конструкции и устанавливаться на то же самое место, что и первоначальные детали. Использование неоригинальных запасных частей может стать причиной ухудшения работы, повреждения оборудования и травмирования людей.
- Запрещается наносить удары по маховику молотком или твердым предметом, поскольку позже маховик может разрушиться во время эксплуатации двигателя.

При проверке системы зажигания

- Используйте подходящий прибор для проверки свечей зажигания.
- Не проверяйте наличие искры при снятой свече зажигания.



Ненадлежащая эксплуатация аккумуляторной батареи и зарядного устройства может привести к поражению электрическим током или пожару.

При эксплуатации

- Храните зарядное устройство для аккумуляторной батареи в сухом месте. Не подвергайте аккумуляторную батарею воздействию дождя или условий высокой влажности.
- Чтобы снизить риск поражения электрическим током, не допускайте попадания воды внутрь сетевой штепсельной вилки.
- Не допускайте короткого замыкания; никогда не кладите какие-либо предметы на клеммы аккумуляторной батареи.

При зарядке аккумуляторной батареи

- Заряжайте аккумуляторную батарею компании Briggs & Stratton только с помощью зарядного устройства компании Briggs & Stratton.
- Запрещается использовать зарядное устройство компании Briggs & Stratton для зарядки обычных аккумуляторных батарей.
- Храните зарядное устройство для аккумуляторной батареи в сухом месте. Не подвергайте аккумуляторную батарею воздействию дождя или условий высокой влажности.
- Для снижения риска повреждения электрической розетки и шнура питания при отсоединении зарядного устройства от розетки тяните за вилку, а не за шнур питания.
- Запрещается эксплуатация зарядного устройства с поврежденной электрической вилкой или шнуром. Шнур электропитания не может быть заменен. Если шнур электропитания поврежден, то зарядное устройство должно быть немедленно заменено.
- Запрещается эксплуатация зарядного устройства, если оно подверглось резкому удару, было уронено на пол или повреждено иным образом. Если зарядное устройство повреждено, его необходимо заменить. Зарядное устройство не подлежит техническому обслуживанию и ремонту.
- Запрещается разборка зарядного устройства; или попытка его обслуживания.
- Чтобы снизить риск поражения электрическим током, вытащите вилку зарядного устройства из розетки перед его очисткой.
- Не допускайте короткого замыкания; никогда не кладите какие-либо предметы на клеммы аккумуляторной батареи.
- Зарядное устройство не предназначено для использования людьми (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или ментальными способностями, или с недостатком опыта и знаний, если только они не контролируются или не инструктируются касательно использования прибора лицом, ответственным за их безопасность.
- Дети должны быть под наблюдением, чтобы гарантировать, что они не будут играть с зарядным устройством.

Удлинительный шнур

- Удлинительный шнур не должен использоваться, если только это абсолютно необходимо. Использование неподходящего удлинительного шнура питания может привести к поражению электрическим током или пожару. Перед использованием удлинительного шнура питания убедитесь, что соблюдены следующие требования: **а.** что контакты на вилке удлинительного шнура имеют такое же количество, размер и форму, как и контакты на вилке зарядного устройства; **б.** что удлинительный шнур проложен надлежащим образом и находится в хорошем состоянии; **в.** что калибр провода соответствует, как минимум, 16 AWG (американский сортамент проводов) для соответствия токовой нагрузке зарядного устройства.

При хранении аккумуляторной батареи

- Храните зарядное устройство для аккумуляторной батареи в сухом месте. Не подвергайте аккумуляторную батарею воздействию дождя или условий высокой влажности.

Перед проведением регулировки или ремонта

- Снимите аккумуляторную батарею с поддона аккумуляторной батареи на двигателе.



Содержащиеся в батарее химические вещества являются токсичными и разъедающими.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

- Никогда не нагревайте или не сжигайте отбракованные или использованные аккумуляторные батареи, так как они могут взорваться. При сжигании аккумуляторных батарей выделяются ядовитые вещества.
- Запрещается использовать батарею, которая была раздавлена, уронена или повреждена.

Конструктивные узлы и органы управления

Органы управления двигателем

Сравните изображение (Рисунок: 1, 2, 3, 4, 5, 6) со своим двигателем, чтобы ознакомиться с расположением различных конструктивных узлов и органов управления.

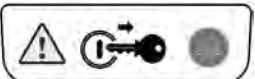
- A. Идентификационные номера двигателя **Модель - Тип - Код**
- B. Свеча зажигания
- C. Электростартер
- D. Топливный бак и крышка
- E. Воздушный фильтр
- F. Литий-ионная аккумуляторная батарея
- G. Щуп уровня масла
- H. Маслосливная пробка
- I. Глушитель, защитный кожух глушителя (если установлен), искрогаситель (если установлен)
- J. Механизм управления дросселем (если установлен)
- K. Топливный фильтр (если установлен)
- L. Решетка воздухозаборного отверстия
- M. Зарядное устройство
- N. Кран выключения подачи топлива (если установлен)
- O. Масляный фильтр (если установлен)
- P. Выключатель останова, если имеется:
- Q. Кнопка запуска (если установлена)

Знаки управления двигателем и пояснения к ним

Знак	Значение	Знак	Значение
	ВЫСОКИЕ обороты двигателя		НИЗКИЕ обороты двигателя

Знак	Значение	Знак	Значение
	Двигатель — ОСТАНОВ		Вкл. — Выкл.
	Запуск двигателя — Дроссельная заслонка ЗАКРЫТА		Запуск двигателя — Дроссельная заслонка ОТКРЫТА
	Крышка топливного бака Кран подачи топлива — ОТКРЫТ		Кран подачи топлива — ЗАКРЫТ
	Уровень топлива — Максимум Не допускайте переполнения		

Знаки управления и пояснения к ним для аккумуляторных батарей

Знак	Значение	Знак	Значение
	Вольт		Ампер
	С двойной изоляцией		Переменный ток
	Постоянный ток		Продукт, внесенный в списки для США и Канады компанией Underwriters' Laboratories, Inc.
	Продукт, зарегистрированный компанией Underwriters' Laboratories, Inc.		Герц
	Надлежащим образом повторно используемая аккумуляторная батарея		
	Заряжаемая аккумуляторная батарея		
	Вынуть ключ / снять аккумуляторную батарею		

Работа

Рекомендации по использованию масла

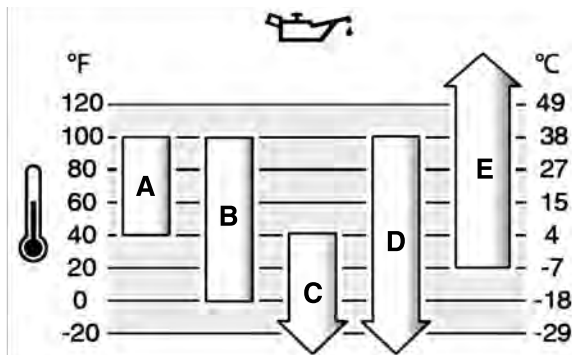
Количество масла: Смотрите раздел *Технические данные*.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данный двигатель поставляется компанией Briggs & Stratton без масла. Производители оборудования или дилеры могут залить масло в двигатель. Перед первым запуском двигателя обязательно проверьте уровень масла и долейте масло в соответствии с инструкциями в данном руководстве. Гарантия не покрывает поломку двигателя, вызванную его запуском без масла.

Для обеспечения оптимальных эксплуатационных характеристик рекомендуется использовать сертифицированные компанией Briggs & Stratton масла. Допускается использование других высококачественных детергентных масел, если они классифицированы по категории SF, SG, SH, SJ или выше. Не используйте специальных присадок.

Температура окружающей среды определяет соответствующую вязкость моторного масла. Воспользуйтесь таблицей, чтобы выбрать наиболее подходящую вязкость масла для ожидаемого диапазона температур. Для большинства двигателей силового оборудования, используемого на открытом воздухе, хорошо подходит синтетическое масло 5W-30. Наиболее эффективную защиту оборудования, эксплуатируемого при высоких температурах, обеспечивает синтетическое масло Vanguard™ 15W-50.



A	SAE 30 — Использование масла SAE 30 при температуре ниже 4°C может привести к проблемам при запуске.
B	10W-30 - Использование масла 10W-30 при температуре выше 27°C может привести к повышенному расходу масла. Чаще проверяйте уровень масла.
C	5W-30
D	Синтетическое 5W-30
E	Синтетическое Vanguard™ 15W-50

Проверка и долив масла

Смотрите рисунок: 7

Проверка уровня или долив масла

- Убедитесь, что двигатель установлен горизонтально.
- Очистите область заливки масла от загрязнений.
- Смотрите раздел *Технические данные* в отношении сведений о количестве масла.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данный двигатель поставляется компанией Briggs & Stratton без масла. Производители оборудования или дилеры могут залить масло в двигатель. Перед первым запуском двигателя обязательно проверьте уровень масла и долейте масло в соответствии с инструкциями в данном руководстве. Запуск двигателя без масла приводит к поломке, которая не подлежит ремонту и не покрывается гарантией.

Проверка уровня масла

1. Извлеките масляный щуп (А, Рис. 7) и вытрите с помощью чистой тряпки.
2. Установите и затяните масляный щуп (А, Рис. 7).
3. Извлеките масляный щуп и проверьте уровень масла. Правильный уровень масла соответствует верхней части индикатора заполнения (В, Рис. 7) на масляном щупе.

Долив масла

1. В случае низкого уровня масла медленно долейте масло в маслозаливную горловину двигателя (С, Рис. 7). **Не допускайте переполнения.** После заливки масла подождите одну минуту и проверьте уровень масла.
2. Установите обратно и затяните масляный щуп (А, Рис. 7).

Рекомендации по топливу

Топливо должно отвечать следующим требованиям:

- Чистый, свежий, неэтилированный бензин.
- Октановое число не менее 87 (91 ДОЧ). При использовании на большой высоте над уровнем моря см. ниже.
- Допускается использование бензина с содержанием этилового спирта до 10% (бензоспирт).

ПРИМЕЧАНИЕ Не используйте неразрешенные марки бензина, такие как E15 и E85. Не примешивайте масло в бензин и не модифицируйте двигатель для работы на другом топливе. Использование неразрешенных марок топлива станет причиной повреждения компонентов двигателя, которое не будет покрываться гарантийными обязательствами.

Чтобы избежать смолистых отложений в топливной системе, добавьте стабилизатор в топливо. Смотрите раздел **Хранение**. Не все виды топлива одинаковы. Если вы испытываете проблемы при запуске или работе двигателя, попробуйте использовать топливо от другого поставщика или другой марки. Данный двигатель сертифицирован для работы на бензине. Системой понижения токсичности выхлопа для данного двигателя является ЕМ-система (Engine Modifications).

Большая высота над уровнем моря

В условиях высоты более 1524 метров (5000 футов) над уровнем моря, допускается использование бензина с октановым числом не менее 85 (89 ДОЧ).

Для двигателей с карбюратором потребуется регулировка для работы на большой высоте над уровнем моря для сохранения рабочих параметров. Эксплуатация без такой регулировки приведет к ухудшению работы, повышенному потреблению топлива и повышению токсичности выхлопа. За информацией о регулировке двигателя для работы на большой высоте над уровнем моря обратитесь к официальному дилеру Briggs & Stratton. Не рекомендуется эксплуатация двигателя, отрегулированного для большой высоты, на высоте ниже 762 метров.

Для двигателей с электронным впрыском топлива (EFI) не требуется регулировка для работы на большой высоте над уровнем моря.

Залив топлива

Смотрите рисунок: 8



Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

При доливе топлива:

- Заглушите двигатель, дайте ему остыть не менее 2 минут, и только после этого снимите крышку топливного бака.
 - Заполнение топливного бака следует осуществлять за пределами помещения или в хорошо вентилируемом помещении.
 - Не следует переполнять топливный бак. Принимая в расчет увеличение объема топлива, не заполняйте бак выше низа горлышка.
 - Держите топливо вдали от искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.
 - Регулярно проверяйте топливные трубки, бак, крышку и патрубки на наличие трещин и протечек. При необходимости замените.
 - В случае пролива топлива, подождите, пока оно испарится, и только после этого запускайте двигатель.
1. Очистите область вокруг крышки топливного бака от грязи и мусора. Снимите крышку топливного бака.
 2. Заполните топливный бак (А, Рис. 8) топливом. Принимая в расчет расширение топлива, не заполняйте бак выше низа горлышка (С).
 3. Закройте крышкой горловину топливного бака.

Зарядка аккумуляторной батареи

Смотрите Рис.: 9, 10



Неадекватное использование аккумуляторной батареи и зарядного устройства может привести к поражению электрическим током или воспламенению.

При зарядке аккумуляторной батареи

- Заряжайте аккумуляторную батарею от компании Briggs & Stratton только с помощью зарядного устройства от компании Briggs & Stratton.
- Запрещается использование зарядного устройства от компании Briggs & Stratton для зарядки аккумуляторных батарей других типов.
- Храните зарядное устройство для аккумуляторной батареи в сухом месте. Не подвергайте аккумуляторную батарею воздействию дождя или условий высокой влажности.
- Чтобы снизить риск повреждения электрической штепсельной вилки и шнура, при отключении зарядного устройства вытаскивайте вилку из розетки, а не тяните за шнур.
- Удлинительный шнур не должен использоваться, если только это абсолютно необходимо. Использование ненадлежащего удлинительного шнура может привести к опасности пожара и поражения электрическим током. Если потребуется использование удлинительного шнура, то убедитесь:

1. Что контакты на вилке удлинительного шнура имеют такое же количество, размер и форму, как и контакты на вилке зарядного устройства;
2. Что удлинительный шнур проложен надлежащим образом и находится в хорошем электрическом состоянии; и
3. Что размер провода составляет, по меньшей мере, 16 AWG (Американский калибр проводов), чтобы соответствовать номинальному току для зарядного устройства.

- Запрещается эксплуатация зарядного устройства с поврежденной электрической вилкой или шнуром. Шнур электропитания не может быть заменен. Если шнур электропитания поврежден, то зарядное устройство должно быть немедленно заменено.
- Запрещается эксплуатация зарядного устройства, если оно подверглось резкому удару, было уронено на пол или повреждено иным образом. Если зарядное устройство повреждено, то оно должно быть заменено. Зарядное устройство не является обслуживаемым.
- Запрещается разборка зарядного устройства; или попытка его обслуживания.
- Чтобы снизить риск поражения электрическим током, вытаскивайте вилку зарядного устройства из розетки перед его очисткой.
- Не допускайте короткого замыкания; никогда не кладите какой-либо предмет на клеммы аккумуляторной батареи.
- Зарядное устройство не предназначено для использования людьми (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или ментальными возможностями, или с недостатком опыта и знаний, если только они не контролируются или не проинструктированы касательно использования прибора лицом, ответственным за их безопасность.
- Дети должны быть под наблюдением, чтобы гарантировать, что они не будут играть с зарядным устройством.

При зарядке аккумуляторной батареи

Первый раз - Литий-ионная аккумуляторная батарея была частично заряжена перед поставкой. Для сохранения заряда и предотвращения повреждения во время хранения, аккумуляторная батарея запрограммирована для перехода в "спящий режим". Потребуется короткий подзаряд в течение приблизительно десяти (10) секунд, чтобы "разбудить" аккумуляторную батарею. Оставьте аккумуляторную батарею в зарядном устройстве до тех пор, пока она не будет полностью заряжена. Касательно зарядки аккумуляторной батареи, смотрите приведенный ниже раздел **Как зарядить аккумуляторную батарею**.

По мере необходимости - Для проверки имеющегося заряда нажмите кнопку указателя заряда аккумуляторной батареи (Е, Рис. 9) и, при необходимости, выполните зарядку. Смотрите раздел **Указатель заряда аккумуляторной батареи**.

Как зарядить аккумуляторную батарею

1. Подсоедините зарядное устройство для аккумуляторной батареи (F, Рис. 10) к розетке сети электропитания.



ОСТОРОЖНО

Храните зарядное устройство для аккумуляторной батареи в сухом месте. Не подвергайте аккумуляторную батарею воздействию дождя или условий высокой влажности.

2. Вдвиньте аккумуляторную батарею (G, Рис. 10) плотно в отсек для зарядки аккумуляторной батареи (F). Если не светится красный световой индикатор зарядки, то извлеките аккумуляторную батарею и вставьте ее снова. Убедитесь, что аккумуляторная батарея плотно вставлена в отсек для зарядки аккумуляторной батареи.

- Красный световой индикатор (А, Рис. 9) сообщает, что аккумуляторная батарея заряжается нормально.
- Зеленый световой индикатор (В) сообщает, что аккумуляторная батарея полностью заряжена.

- МИГАЮЩИЙ красный световой индикатор (С) сообщает, что аккумуляторная батарея, либо слишком горячая, либо слишком холодная и не будет принимать заряд. Оставьте аккумуляторную батарею подсоединенной, и когда будет достигнута нормальная рабочая температура, зарядка начнется автоматически. Касательно нормальной рабочей температуры, смотрите раздел **Технические данные**.
 - МИГАЮЩИЕ красный/зеленый световые индикаторы (D) сообщают, что аккумуляторная батарея не будет заряжаться и подлежит замене.
3. Из "спящего режима", аккумуляторная батарея "проснется" приблизительно через десять (10) секунд.
 4. Полностью разряженная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена приблизительно через один (1) час. Аккумуляторная батарея будет оставаться полностью заряженной, если ее оставить в зарядном устройстве.
 5. Если зеленый световой индикатор сообщает, что аккумуляторная батарея полностью заряжена, то она может быть извлечена из зарядного устройства.
 6. Для проверки имеющегося заряда нажмите кнопку указателя заряда аккумуляторной батареи (Е, Рис. 9).
 7. Когда зарядное устройство не используется, вытащите его вилку из розетки сети электропитания.

Указатель заряда аккумуляторной батареи

Для проверки имеющегося заряда нажмите кнопку указателя заряда аккумуляторной батареи (Е, Рис. 9). Световые индикаторы дисплея (Н) будут сообщать о приблизительном количестве имеющегося заряда, остающегося в аккумуляторной батарее.

Световые индикаторы дисплея	Имеющийся заряд
Четыре световых индикатора	от 78% до 100%
Три световых индикатора	от 55% до 77%
Два световых индикатора	от 33% до 54%
Один световой индикатор	от 10% до 32%
Мигающий световой индикатор	менее чем 10%

Запуск и останов работы двигателя

Смотрите рисунок: 11, 12, 13, 14

Запуск двигателя



Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

При запуске двигателя

- Убедитесь, что кабель свечи зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если таковые имеются) находятся на своих местах и надежно закреплены.
- Не заводите двигатель при снятой свече зажигания.
- В случае перелива топлива в карбюраторе двигателя, установите воздушную заслонку (если имеется) в положение OPEN (Открыто)/RUN (Работа), переместите рычаг управления дросселем (если имеется) в положение FAST (Быстро) и заводите двигатель, пока он не запустится.



Неадекватная эксплуатация батареи и зарядного устройства может привести к поражению электрическим током или пожару.

При эксплуатации

- Храните зарядное устройство для аккумуляторной батареи в сухом месте. Не подвергайте аккумуляторную батарею воздействию дождя или условий высокой влажности.
- Чтобы снизить риск поражения электрическим током, не допускайте попадания воды внутрь сетевой штепсельной вилки.
- Не допускайте короткого замыкания; никогда не кладите какие-либо предметы на клеммы аккумуляторной батареи.



ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ ЯДОВИТЫМИ ГАЗАМИ! Выхлопные газы содержат оксид углерода — ядовитый газ, который может убить за минуты. Этот газ НЕВОЗМОЖНО увидеть или почувствовать; он не имеет запаха. Если вы не чувствуете запаха выхлопных газов, вы все еще можете быть подвержены действию угарного газа. Если вы почувствуете тошноту, головокружение или слабость при использовании данного изделия, то выключите его и НЕМЕДЛЕННО выйдите на свежий воздух. Обратитесь к врачу. Возможно, вы отравились угарным газом.

- Эксплуатируйте данное изделие ТОЛЬКО вне помещений и вдали от окон, дверей и вентиляционных отверстий, чтобы сократить риск накопления угарного газа и втягивания его в жилые помещения.
- В соответствии с указаниями производителя в помещениях следует установить и содержать в исправном состоянии датчики окиси углерода, работающие от батарей, или от сети с аварийным аккумуляторным источником питания. Аварийные датчики дыма не улавливают газ окиси углерода.
- НЕ ЗАПУСКАЙТЕ данное оборудование в домах, гаражах, подвалах, туннелях, сараях и других частично замкнутых пространствах, даже если при этом используются вентиляторы или открыты окна и двери для вентиляции. В этих местах угарный газ может быстро накапливаться и надолго задерживаться, даже после выключения оборудования.
- ВСЕГДА устанавливайте это изделие с подветренной стороны и не направляйте выхлопное отверстие двигателя в сторону, где находятся люди.

ПРИМЕЧАНИЕ Данный двигатель поставляется компанией Briggs & Stratton без масла. Перед запуском двигателя обязательно залейте масло в соответствии с инструкциями в данном руководстве. Гарантия не покрывает поломку двигателя, вызванную его запуском без масла.

Примечание: Оборудование может быть оснащено дистанционным управлением. Информация по расположению и использованию дистанционного управления представлена в руководстве по эксплуатации оборудования.

1. Проверьте моторное масло. Смотрите раздел **Проверка уровня масла**.
2. Проверьте поддон аккумуляторной батареи в верхней части двигателя на отсутствие сора и, в случае загрязнения, очистите с помощью щетки или тряпки. Установите аккумуляторную батарею (В, Рис. 11) на поддон аккумуляторной батареи в верхней части двигателя. Убедитесь, что аккумуляторная батарея надежно установлена. В ряде случаев аккумуляторная батарея может выполнять роль пускового ключа для оборудования.

Примечание: Чтобы подготовить к работе новую батарею, **потребуется первоначальный** короткий подзаряд в течение приблизительно 10 (десяти) секунд. Смотрите раздел **Когда заряжать аккумуляторную батарею**.

3. Убедитесь, что рычаги управления приводом оборудования, если они установлены, отключены.
4. Поверните кран подачи топлива (D, Рис. 12), если имеется, в открытое положение.
5. Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой (A, Рис. 12), если имеется, в положение FAST (Быстро). Эксплуатируйте двигатель с рычагом управления дросселем в положении FAST (Быстро).
6. Установите выключатель останова (F, Рис. 12), если имеется, во включенное положение.
7. **Модели с выключателем электрического запуска:** Прижмите рычаг останова двигателя (C, Рис. 13), если имеется, к рукоятке. Переместите выключатель электрического запуска в положение запуска. Информация о расположении и использовании выключателя электрического запуска представлена в руководстве по эксплуатации оборудования.
8. **Модели с кнопкой электрического запуска:** Прижмите рычаг останова двигателя (C, Рис. 13), если имеется, к рукоятке. Нажмите кнопку электрического запуска (G, Рис. 12) для запуска двигателя. Информация о расположении и использовании кнопки электрического запуска представлена в руководстве по эксплуатации оборудования.
9. **Модели без выключателя или кнопки электрического запуска:** Прижмите рычаг останова двигателя (C, Рис. 13) к рукоятке. Двигатель запустится автоматически. Информация об использовании рычага останова двигателя представлена в руководстве по эксплуатации оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ Чтобы продлить срок службы стартера, используйте короткие циклы запуска (не более 5 секунд). Подождите одну минуту между циклами запуска.

Если двигатель не запускается и мигают световые индикаторы аккумуляторной батареи, это означает, что температура аккумуляторной батареи слишком высокая или потребляемый ток слишком большой. Все четыре световых индикатора

аккумуляторной батареи (Н, Рис. 14) будут мигать в качестве предупреждения в течение 10 секунд. Аккумуляторная батарея не оснащена предохранителем, но будет автоматически возвращена в исходное состояние по истечении 10 секунд. Если температура аккумуляторной батареи слишком высокая (выше 60°C), снимите батарею и дайте ей остыть. Чтобы избежать чрезмерного потребления тока газонокосилками, очищайте корпус газонокосилки от скопления травы и сора.

Примечание: Если двигатель не запускается после нескольких попыток, обратитесь к местному дилеру или перейдите по ссылке или позвоните по телефону 1-800-233-3723 (в США).

Останов двигателя

- 1. **Рычаг останова двигателя, если имеется:** Отпустите рычаг останова двигателя (Е, Рис. 13).
Рычаг управления дроссельной заслонкой, если имеется, с функцией останова: Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой (А, Рис. 12) в выключенное положение или положение останова.
Выключатель электрического запуска, если имеется: Переместите выключатель электрического запуска в выключенное положение или положение останова. Информация о расположении и использовании этого выключателя представлена в руководстве по эксплуатации оборудования. Извлеките ключ и храните его в безопасном месте, недоступном для детей.
Выключатель останова, если имеется: Установите выключатель останова (F, Рис. 12) в выключенное положение или положение останова.
- 2. **Кран выключения подачи топлива (если установлен)** После останова двигателя, поверните кран подачи топлива (D, Рис. 12) в закрытое положение.
- 3. Снимите аккумуляторную батарею. В ряде случаев аккумуляторная батарея может выполнять роль пускового ключа для оборудования.

Техническое обслуживание

ПРИМЕЧАНИЕ Если для выполнения техобслуживания потребуется наклон двигателя, то топливный бак, если он установлен на двигателе, должен быть опорожнен, а сторона со свечей зажигания должна быть обращена вверх. Если топливный бак не опорожнен, а двигатель наклонен в любом направлении, в дальнейшем могут быть проблемы с запуском двигателя из-за загрязнения маслом или бензином воздушного фильтра и/или свечи зажигания.



ОСТОРОЖНО

Если для выполнения техобслуживания потребуется наклон машины, то топливный бак должен быть опорожнен, в противном случае топливо может вытекать, что приведет к пожару или взрыву.

Мы рекомендуем обращаться к любому уполномоченному сервисному дилеру от компании Briggs & Stratton для выполнения всех работ по техническому обслуживанию двигателя и его компонентов.

ПРИМЕЧАНИЕ Все компоненты, используемые для сборки данного двигателя, должны оставаться на своем месте для его надлежащей работы.



ОСТОРОЖНО

Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током.

Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию рваных ран.

Риск возникновения пожара

Перед выполнением регулировок или ремонта:

- Отсоедините провод от свечи зажигания и отведите его от свечи.
- Снимите аккумуляторную батарею с поддон аккумуляторной батареи на двигателе. В ряде случаев аккумуляторная батарея может представлять собой пусковой ключ для оборудования.
- Используйте только подходящие инструменты.
- НЕ меняйте настройку пружины регулятора, тяг и иных деталей, чтобы увеличить скорость работы двигателя.
- Запасные детали должны быть такими же и устанавливаться на то же самое место, что и первоначальные детали. Использование неоригинальных запасных частей может стать причиной ухудшения работы, повреждения машины и травмирования людей.
- Запрещается ударять по маховику молотком или твердым предметом, поскольку маховик может позже разорваться во время эксплуатации двигателя.

При проверке системы зажигания:

- Используйте только тестеры свечей зажигания, соответствующие техническим требованиям.
- Не проверяйте наличие искры при снятой свече зажигания.

Услуга по регулированию выхлопа

Техническое обслуживание, замена или ремонт устройств и систем снижения токсичности выхлопных газов может быть выполнено любым специалистом или мастерской по ремонту двигателей для внедорожных транспортных средств. Однако, для получения "бесплатной" услуги по регулированию выхлопа, работа должна быть выполнена уполномоченным заводом-изготовителем дилером. Смотрите "Заявления по регулированию выхлопа".

График технического обслуживания

Техническое и сервисное обслуживание
Первые 5 часов
• Замена масла (не требуется в моделях с технологией Just Check & Add™)
Через каждые 8 часов работы или ежедневно
• Проверка уровня моторного масла • Очистка зоны вокруг глушителя и органов управления • Очистка решетки воздухозаборного отверстия
Каждые 50 часов работы или ежегодно
• Обслуживание воздушного фильтра ¹. • Обслуживание фильтра предварительной очистки (если имеется) ¹. • Замена моторного масла (не требуется в моделях с технологией Just Check & Add™) • Замена масляного фильтра (если он установлен) (не требуется в моделях с технологией Just Check & Add™) • Обслуживание выхлопной системы
Каждые 200 часов работы или ежегодно
• Замена воздушного фильтра ¹. • Замена фильтра предварительной очистки (если имеется) ¹.
Ежегодно
• Замена свечи зажигания • Замена воздушного фильтра • Замена фильтра предварительной очистки (если имеется) • Замена топливного фильтра (если имеется) • Обслуживание топливной системы • Обслуживание системы охлаждения ¹. • Проверка зазора предохранительного клапана ².

¹. В условиях сильной запыленности или при наличии в воздухе частичек сора очистку следует выполнять чаще.

². Не требуется до тех пор, пока не будут замечены проблемы в работе двигателя.

Карбюратор и число оборотов двигателя

Никогда не выполняйте регулировки карбюратора или числа оборотов двигателя. Карбюратор был отрегулирован на заводе-изготовителе для эффективной работы для большинства условий эксплуатации. Запрещается вмешиваться в работу пружины регулятора, тяг и иных деталей, чтобы изменить число оборотов двигателя. Если потребуются какие-либо регулировки, то обращайтесь для этого к уполномоченному сервисному дилеру от компании Briggs & Stratton.

ПРИМЕЧАНИЕ Производитель оборудования определяет максимальное число оборотов двигателя, который установлен на оборудовании. **Не допускается превышение** этого числа оборотов. Если Вы не уверены, каким является максимальное число оборотов для данного оборудования, или какое число оборотов двигателя установлено на заводе-изготовителе, то обращайтесь за поддержкой к уполномоченному сервисному дилеру от компании Briggs & Stratton. Для безопасной и надлежащей работы данного оборудования число оборотов двигателя должно регулироваться только квалифицированным техником по обслуживанию.

Обслуживание свечи зажигания

Смотрите рисунок: 15

Проверьте зазор (А, Рис. 15) с помощью проволочного калибра (В). При необходимости, повторно отрегулируйте зазор. Установите и затяните свечу зажигания с рекомендованным моментом затяжки. Касательно регулировки зазора или момента затяжки, смотрите раздел **Технические данные**.

Примечание: В некоторых районах местные законы требуют использования резисторной свечи зажигания для подавления помех от системы зажигания. Если на данном двигателе была изначально установлена резисторная свеча зажигания, то для замены необходимо использовать свечу зажигания того же типа.

Снятие выхлопной системы



Работающий двигатель нагревается. Детали двигателя, особенно глушитель, нагреваются до очень высокой температуры.

Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам.

Воспламеняемый мусор, например листья, трава, хворост и т.п., могут загореться.

- Прежде чем прикасаться, дайте время глушителю, цилиндрам двигателя и ребрам радиатора остыть.
- Извлеките накопившийся воспламеняемый мусор из глушителя и области цилиндров.
- Использование или эксплуатация двигателя на территории, покрытой лесом, кустарниками или травой, без оснащения системы выхлопных газов искрогасителем и поддержки его в рабочем состоянии, является нарушением норматива Public Resource Code, раздел 4442, штата Калифорния. В других штатах или федеральных юрисдикциях могут действовать подобные законы. Для приобретения искрогасителя, рассчитанного на выхлопную систему, установленную на двигателе, обратитесь к производителю оригинального оборудования, розничному продавцу или дилеру.

Извлеките накопившийся воспламеняемый мусор из глушителя и области цилиндров. Осмотрите глушитель на предмет наличия трещин, коррозии или других повреждений. Снимите искроуловитель, если он установлен, и осмотрите на наличие повреждений или скопившегося нагара. В случае обнаружения повреждения, установите до начала эксплуатации запасные детали.



Запасные детали должны быть такими же и устанавливаться на то же самое место, что и первоначальные детали. Использование неоригинальных запасных частей может стать причиной ухудшения работы, повреждения машины и травмирования людей.

Замена моторного масла

Смотрите рисунок: 16, 17, 18, 19, 20



Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

Работающий двигатель нагревается. Детали двигателя, особенно глушитель, нагреваются до очень высокой температуры.

При контакте с ними можно получить сильные ожоги.

- Если вы сливаете масло через верхний маслосливной патрубок, топливный бак должен быть пустым, иначе топливо может протечь и вызвать воспламенение или взрыв.
- Прежде чем прикасаться, дайте время глушителю, цилиндрам двигателя и ребрам радиатора остыть.

Использованное масло является опасным отходом, и должно утилизироваться должным образом. Его не следует утилизировать как обычные бытовые отходы.

Обратитесь в местные органы власти, в сервисный центр или к дилеру по вопросу безопасной утилизации и повторной переработки.

Для моделей с технологией **Just Check & Add™** замена масла не требуется. Если вы хотите заменить масло, выполните следующие действия.

Слив масла

Масло можно слить через нижнее сливное отверстие или через верхний маслосливной патрубок.

1. При выключенном, но еще теплом двигателе отсоедините провод свечи зажигания (D, Рис. 16) и отведите его в сторону от свечи зажигания (E).
2. Выкрутите маслосливную пробку (F, Рис. 17). Слейте масло в подходящую для этого емкость.

Примечание: Любая из маслосливных пробок (F, Рис. 17) может быть установлена в двигателе.

3. После слива масла, установите и затяните маслосливную пробку (F, Рис. 17).
4. В случае слива масла через верхний маслосливной патрубок (C, Рис. 18), держите двигатель так, чтобы свеча зажигания (E) была сверху. Слейте масло в подходящую для этого емкость.



Если вы сливаете масло через верхний маслосливной патрубок, топливный бак должен быть пустым, иначе топливо может протечь и вызвать воспламенение или взрыв. Чтобы опорожнить топливный бак, запустите двигатель и дождитесь, пока он остановится из-за полной выработки топлива.

Замена масляного фильтра, если имеется

На некоторых моделях установлен масляный фильтр. Интервалы обслуживания указаны в разделе **График технического обслуживания**.

1. Слейте масло из двигателя. См. раздел **Слив масла**.
2. Снимите масляный фильтр (G, Рис. 19) и утилизируйте его должным образом.
3. Перед установкой нового масляного фильтра слегка смажьте уплотнительную прокладку свежим, чистым маслом.
4. Установите масляный фильтр вручную таким образом, чтобы уплотняющая прокладка соприкасалась с адаптером фильтра, а затем поверните фильтр на 1/2 – 3/4 оборота.
5. Залейте масло. См. раздел **Долив масла**.
6. Запустите двигатель и дайте ему поработать некоторое время. Когда мотор прогреется, проверьте, нет ли протечек.
7. Остановите двигатель и проверьте уровень масла. Правильный уровень масла соответствует верхней части индикатора заполнения (B, Рис. 20) на масляном щупе.

Долив масла

- Убедитесь, что двигатель установлен горизонтально.
- Очистите область заливки масла от загрязнений.
- Смотрите раздел **Технические данные** в отношении сведений о количестве масла.

1. Извлеките масляный щуп (A, Рис. 20) и вытрите с помощью чистой тряпки.
2. Медленно залейте масло в маслосливное отверстие двигателя (C, Рис. 20). **Не допускайте переполнения.** После залива масла подождите одну минуту и проверьте уровень масла.
3. Установите и затяните масляный щуп (A, Рис. 20).
4. Извлеките масляный щуп и проверьте уровень масла. Правильный уровень масла соответствует верхней части индикатора заполнения (B, Рис. 20) на масляном щупе.
5. Установите обратно и затяните масляный щуп (A, Рис. 20).
6. Подсоедините провод свечи зажигания (D, Рис. 16) к свече зажигания (E).

Обслуживание воздушного фильтра

Смотрите рисунок: 21, 22



Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

- Никогда не запускайте и не оставляйте двигатель работающим, если система очистки воздуха или воздушный фильтр (если таковые имеются) сняты.

ПРИМЕЧАНИЕ Не используйте сжатый воздух или растворители для чистки фильтра. Сжатый воздух может повредить фильтр, а растворители — привести к его разложению.

Смотрите **График технического обслуживания** для получения сведений о требованиях к обслуживанию.

В различных моделях используется либо поролоновый, либо бумажный фильтр. Некоторые модели оборудованы также фильтром предварительной очистки, который можно использовать повторно после промывки. Сравните иллюстрации в настоящем руководстве со своим двигателем и выполните обслуживание как изложено ниже.

Поролоновый воздушный фильтр

1. Раскройте крепление(-я) (А, Рис. 21).
2. Снимите кожух (В, Рис. 21).
3. Чтобы предотвратить попадание сора в карбюратор, осторожно извлеките поролоновый элемент (С, Рис. 21) из основания корпуса воздушного фильтра.
4. Промойте поролоновый элемент (С, Рис. 21) водой с жидким моющим средством. Насухо отожмите поролоновый элемент, обернув его чистой тряпкой.
5. Пропитайте поролоновый элемент (С, Рис. 21) чистым моторным маслом. Чтобы удалить излишки моторного масла, сожмите поролоновый элемент в чистой тряпке.
6. Установите поролоновый элемент (С, Рис. 21) в основание корпуса воздушного фильтра.
7. Установите кожух (В, Рис. 21) и закрепите его с помощью крепления(-й) (А).

Бумажный воздушный фильтр

1. Ослабьте крепление(-я) (А, Рис. 22).
2. Снимите кожух (В, Рис. 22).
3. Чтобы предотвратить попадание сора в карбюратор, осторожно извлеките фильтр предварительной очистки (D, Рис. 22) и фильтр (С) из основания воздушного фильтра.
4. Извлеките фильтр предварительной очистки (D, Рис. 22), если он установлен, из фильтра (С).
5. Чтобы удалить попавший в него мусор, слегка постучите фильтром (С, Рис. 22) по твердой поверхности. Если фильтр чрезмерно загрязнен, замените его новым.
6. Промойте фильтр предварительной очистки (D, Рис. 22), если он установлен, в воде с жидким моющим средством. Позвольте фильтру предварительной очистки полностью просохнуть на воздухе. **Не** допускается смазывание маслом фильтра предварительной очистки.
7. Вставьте сухой фильтр предварительной очистки (D, Рис. 22), если он установлен, в фильтр (С).
8. Установите воздушный фильтр (С, Рис. 22) и фильтр предварительной очистки (D), если имеется, в основание воздушного фильтра. Убедитесь, что фильтр надежно зафиксирован на основании корпуса воздушного фильтра.
9. Установите кожух (В, Рис. 22) и закрепите ее с помощью креплений (А). Убедитесь, что крепление(-я) затянуто(-ы).

Обслуживание топливной системы

Смотрите рисунок: 23



Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

- Храните топливо вдали от источников искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.

- Регулярно проверяйте топливные трубки, бак, крышку и патрубки на наличие трещин и протечек. При необходимости заменяйте.
- Перед чистой или заменой топливного фильтра, слейте топливо из топливного бака или закройте кран подачи топлива.
- В случае пролива топлива, подождите, пока оно испарится, и только после этого запускайте двигатель.
- Запасные части должны быть аналогичны оригинальным и устанавливаться в том же положении.

Топливный фильтр (если установлен)

1. Перед очисткой или заменой топливного фильтра (А, Рис. 23), слейте топливо из топливного бака или закройте кран подачи топлива. В противном случае топливо может вытечь и стать причиной пожара или взрыва.
2. Воспользуйтесь плоскогубцами для сжатия выступов (В, Рис. 23) на зажимах (С), а затем сдвиньте зажимы в сторону от топливного фильтра (А). Скрутите и стяните топливопроводы (D) с топливного фильтра.
3. Проверьте топливопроводы (D, Рис. 23) на отсутствие трещин или утечек. При необходимости замените.
4. Замените топливный фильтр (А, Рис. 23) на оригинальный запасной фильтр.
5. Зафиксируйте топливопроводы (D, Рис. 23) с помощью зажимов (С), как показано на рисунке.

Обслуживание системы охлаждения



Работающий двигатель нагревается. Детали двигателя, особенно глушитель, нагреваются до очень высокой температуры.

Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам.

Воспламеняемый мусор, например листья, трава, хворост и т.п., могут загореться.

- Прежде чем прикасаться, дайте время глушителю, цилиндрам двигателя и ребрам радиатора остыть.
- Извлеките накопившийся воспламеняемый мусор из глушителя и области цилиндров.

ПРИМЕЧАНИЕ Не допускается использование воды для очистки двигателя. Вода может попасть в топливную систему. Используйте щетку или сухую тряпку для очистки двигателя.

Это двигатель с воздушным охлаждением. Грязь или сор может воспрепятствовать потоку воздуха и стать причиной перегрева двигателя, что приведет к ухудшению рабочих характеристик и сокращению срока службы двигателя.

1. Используйте щетку или сухую тряпку для удаления сора из зоны воздухозаборного отверстия.
2. Содержите все тяги, пружины и регуляторы управления в чистоте.
3. Не допускайте накопления воспламеняемых загрязнений в пространстве вокруг глушителя и за ним.
4. Убедитесь, что охлаждающие ребра масляного радиатора свободны от грязи и мусора.

Со временем сор может скопиться в ребрах охлаждения цилиндра и стать причиной перегрева двигателя. Этот сор не возможно увидеть без частичной разборки двигателя. Поручите уполномоченному сервисному дилеру компании Briggs & Stratton осмотр и очистку системы воздушного охлаждения, как рекомендовано в разделе **График технического обслуживания**.

Утилизация литий-ионной аккумуляторной батареи



Химические реагенты аккумуляторной батареи являются токсичными и едкими.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

Поражение электрическим током

- Никогда не нагревайте или не сжигайте отбракованные или использованные аккумуляторные батареи, так как они могут взорваться. При сжигании аккумуляторных батарей образуются ядовитые газы и вещества.
- Запрещается использование аккумуляторной батареи, которая была разрушена, уронена или повреждена.

Использованные и отбракованные аккумуляторные батареи будут вероятно сохранять небольшой электрический заряд и требуют осторожного обращения. Всегда утилизируйте отбракованные или использованные аккумуляторные батареи в соответствии с федеральными, региональными и местными предписаниями.

Пломба корпорации RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation)



Корпорация RBRC является некоммерческой организацией по обслуживанию населения для повторного использования использованных перезаряжаемых аккумуляторных батарей. Для нахождения ближайшего к Вам пункта сбора аккумуляторных батарей, позвоните по бесплатному телефону: 1-800-8-BATTERY или 1-877-2-RECYCLE. Для получения дополнительной информации и списка пунктов повторного использования, пожалуйста, посетите организацию "RBRC online" на Web-сайте: www.call2recycle.org.

Хранение



Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

Поражение электрическим током

При хранении топлива или оборудования с топливом в баке

- Храните топливо и оборудование вдали от котлов, печей, водонагревателей и прочих приборов, в которых используются горелки или иные источники воспламенения, поскольку это может привести к воспламенению паров топлива.

При хранении аккумуляторной батареи

- Храните зарядное устройство для аккумуляторной батареи в сухом месте. Не подвергайте аккумуляторную батарею воздействию дождя или условий высокой влажности.

Топливная система

См. рис.: 24, 25

Примечание: Некоторые модели оснащены топливным баком для вертикального хранения, который позволяет наклонять двигатель при техобслуживании или хранении (С, рис. 24). Не храните топливный бак в вертикальном положении, если он заполнен выше указателя уровня топлива (D) (при наличии). Дополнительные инструкции представлены в руководстве по эксплуатации оборудования.

Храните двигатель на ровной горизонтальной поверхности (в нормальном рабочем положении). Заполните топливный бак (А, рис. 25) топливом. Чтобы учесть тепловое расширение топлива, не заполняйте топливный бак выше нижней части горловины (В).

Топливо может застыть, если оно хранится более 30 дней. Застоявшееся топливо приводит к образованию кислотных и смолистых отложений в топливной системе и на важных деталях карбюратора. Для предотвращения застоя топлива используйте **топливную добавку-стабилизатор Briggs & Stratton с улучшенной формулой**, которая продается в местах продаж оригинальных запчастей Briggs & Stratton.

Если стабилизатор топлива используется в соответствии с инструкциями, нет необходимости сливать бензин из двигателя. Перед хранением запустите двигатель и дайте ему поработать 2 (две) минуты, чтобы стабилизатор прошел через топливную систему.

Если стабилизатор не был добавлен в топливо, необходимо слить топливо из двигателя в соответствующую емкость. Запустите двигатель и дождитесь, пока он остановится из-за полной выработки топлива. Рекомендуется также добавлять стабилизатор в емкость для хранения топлива с целью сохранения его качественных характеристик.

Моторное масло

Замените моторное масло, пока двигатель еще теплый. См. раздел **Замена масла**. Для моделей с технологией **Just Check & Add™** замена масла не требуется.

Аккумуляторная батарея и зарядное устройство

Смотрите рисунок: 26

Когда зарядное устройство не используется, отсоедините его от сети электропитания и храните в прохладном, сухом месте. Хранение во влажных или сырых местах может стать причиной коррозии клемм и электрических контактов. Хранение в течение длительных периодов времени при высоких температурах (49°C) может привести к неустраняемому повреждению аккумуляторной батареи. Проверяйте электрические клеммы и контакты на аккумуляторных батареях и зарядном устройстве. Вытирайте их чистой тканью или обдувайте для очистки сжатым воздухом.

После хранения может потребоваться обычная зарядка. Для проверки имеющегося заряда нажмите кнопку индикатора заряда аккумуляторной батареи (Е, Рис. 26) и, при необходимости, выполните зарядку. Смотрите раздел **Индикатор заряда батареи**.

Устранение неисправностей

Для получения технической поддержки обратитесь к своему местному дилеру или перейдите по ссылке **BRIGGSandSTRATTON.com** или позвоните по телефону **1-800-233-3723** (в США).

Технические данные

Модель: 11000B	
Объем двигателя	10.69 ci (175 cc)
Диаметр цилиндра	2.583 дюймов (65,61 мм)
Ход поршня	2.040 дюймов (51,82 мм)
Количество масла	18 - 20 унций (.54 - .59 л)
Зазор свечи зажигания	.020 дюймов (.51 мм)
Момент затяжки свечи зажигания	180 фунтов-дюйм (20 Нм)
Воздушный зазор катушки	.010 - .014 дюймов (.25 - .36 мм)
Зазор впускного клапана	.004 - .008 дюймов (.10 - .20 мм)
Зазор выпускного клапана	.004 - .008 дюймов (.10 - .20 мм)

Модель: 12000B	
Объем двигателя	11.58 ci (190 cc)
Диаметр цилиндра	2.688 дюймов (68,28 мм)
Ход поршня	2.040 дюймов (51,82 мм)
Количество масла	18 - 20 унций (.54 - .59 л)
Зазор свечи зажигания	.020 дюймов (.51 мм)
Момент затяжки свечи зажигания	180 фунтов-дюйм (20 Нм)
Воздушный зазор катушки	.010 - .014 дюймов (.25 - .36 мм)
Зазор впускного клапана	.004 - .008 дюймов (.10 - .20 мм)
Зазор выпускного клапана	.004 - .008 дюймов (.10 - .20 мм)

Литий-ионная батарея	
Литий-ионная аккумуляторная батарея	10.8 В (10,8 В)
Продолжительность зарядки в минутах	60
Зарядный ток	2А (2 А)
Входное напряжение переменного тока для зарядного устройства (различное)	100 - 240 В
Рабочая температура	32 - 113 °F (0 - 45 °C)

Мощность двигателя будет снижаться на 3,5% для каждых 1 000 футов (300 метров) выше уровня моря и на 1% для каждых 10°F (5,6°C) свыше 77°F (25°C). Двигатель будет работать удовлетворительно под углом до 15°. Смотрите руководство по эксплуатации оборудования по безопасным допускам для работы на склонах.

Запасные части - Модель: 11000B, 12000B	
Запасная часть	Номер детали
Поролоновый воздушный фильтр (Рис. 21)	797301
Бумажный воздушный фильтр (Рис. 22)	795066, 5419
Воздушный фильтр предварительной очистки (Рис. 22)	796254
Масло – SAE 30	100005

Запасные части - Модель: 11000B, 12000B	
Стабилизатор / модификатор топлива усовершенствованного состава	100117, 100120
Топливный фильтр	298090, 5018
Резисторная свеча зажигания	692051, 692720
Ключ для свечи зажигания	89838, 5023
Индикатор работы свечи	19368
Литий-ионная аккумуляторная батарея (США / Канада)	593559
Литий-ионная аккумуляторная батарея (ЕС / Англия / Австралия)	593560
Зарядное устройство для литий-ионной аккумуляторной батареи (США / Канада)	593561
Зарядное устройство для литий-ионной аккумуляторной батареи (ЕС)	593562
Зарядное устройство для литий-ионной аккумуляторной батареи (Англия)	593576
Зарядное устройство для литий-ионной аккумуляторной батареи (Австралия)	594501

Мы рекомендуем обращаться к любому уполномоченному сервисному дилеру компании Briggs & Stratton для выполнения всех работ по техническому обслуживанию двигателя и его компонентов.

Номинальная мощность. Полная мощность отдельных моделей бензиновых двигателей указывается согласно стандарту SAE J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) и оценивается в соответствии со стандартом SAE J1995. Для двигателей с указанными на них оборотами указано значение крутящего момента при 2600 об/мин, для всех остальных двигателей – при 3060 об/мин; значение мощности в лошадиных силах измерялось при 3600 об/мин. Кривые полезной мощности доступны на сайте www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Значения мощности нетто указаны при установленных глушителе и воздухоочистителе, в то время как значения валовой мощности (брутто) указаны без этих принадлежностей. Фактическая валовая мощность двигателя будет ниже; она зависит, помимо прочего, от условий эксплуатации и конкретного экземпляра двигателя. Учитывая широкий диапазон продукции, которая оснащается двигателями, бензиновый двигатель может не развивать полную мощность по стандарту при эксплуатации на отдельном силовом оборудовании. Эта разница вызвана множеством факторов, включая, среди прочего, используемые принадлежности (очиститель воздуха, выхлопная система, зарядка, охлаждение, карбюратор, топливный насос и т.д.), ограничения в применении, условия эксплуатации (температура, влажность, высота) и разницу между отдельными экземплярами двигателей. В связи с производственными и техническими ограничениями компания Briggs & Stratton может заменять данный двигатель двигателем с более высокой номинальной мощностью.

Гарантия

Гарантия на двигатель компании Briggs & Stratton

Действует с января 2017 г.

Ограничение объема гарантийных обязательств

Компания Briggs & Stratton обязуется в течение гарантийного периода, определенного ниже, производить бесплатный ремонт или замену любых деталей, имеющих дефекты материала и/или производственные дефекты. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделий, отправляемых для ремонта или замены по настоящей гарантии, должен нести покупатель. Гарантия действительна для сроков и условий, указанных ниже. Для проведения гарантийного обслуживания обратитесь к официальному дистрибьютору компании Briggs & Stratton. Найдите ближайшего дистрибьютора с помощью нашей карты поиска дилеров на веб-сайте BRIGGSandSTRATTON.COM. Покупателю необходимо связаться с уполномоченным сервисным дилером компании Briggs & Stratton и предоставить оборудование для осмотра и проверки.

Прочих прямых гарантий не существует. Подразумеваемые гарантии, включая гарантии коммерческой пригодности и соответствия конкретному применению, ограничены гарантийным периодом, указанным ниже, а также гарантийным объемом, предусмотренным законодательством. Ответственность за случайный или косвенный ущерб исключается в степени, предусмотренной законодательством. В некоторых штатах или странах запрещено ограничивать период действия подразумеваемой гарантии, а в некоторых штатах или странах запрещено исключать или ограничивать ответственность за случайный или косвенный ущерб. Таким образом, приведенные выше исключения и ограничения, возможно, не будут распространяться на вас. Данная гарантия предоставляет вам определенные законные права, помимо которых вы можете также иметь другие права, которые могут отличаться в различных штатах и странах ⁴.

Стандартные сроки гарантии 1, 2, 3

Фирменный знак / Наименование изделия	Личное использование	Коммерческое использование
Vanguard™; коммерческая серия	36 месяцев	36 месяцев
Двигатели, оснащенные чугунной муфтой Dura-Bore™	24 месяца	12 месяцев
Все другие двигатели	24 месяца	3 месяца

¹ Настоящие гарантийные условия представляют собой стандартные условия нашей гарантии, но в некоторых случаях может быть введено дополнительное гарантийное покрытие, которое не было определено на момент данной публикации. Касательно информации по текущим гарантийным условиям для вашего двигателя, пожалуйста, посетите веб-сайт: BRIGGSandSTRATTON.com или обратитесь к своему уполномоченному сервисному дилеру компании Briggs & Stratton.

² Гарантия не распространяется на двигатели в составе оборудования, используемого в качестве первичного источника энергии вместо сетевого электропитания или в качестве резервных генераторов, используемых для коммерческих целей. На двигатели, используемые на спортивно-гоночных автомобилях, на коммерческих или арендуемых транспортных средствах, гарантия не распространяется.

³ Vanguard, установленный на резервных генераторах: 24 месяца для личного использования, гарантия не предоставляется для коммерческого использования. Vanguard, установленный на грузовом транспорте: 24 месяца для личного использования, 24 месяца для коммерческого использования. Коммерческая серия с датой производства до июля 2017 г., 24 месяца для личного использования, 24 месяца для коммерческого использования.

⁴ Для Австралии — наша продукция обеспечивается гарантиями, которые не могут быть исключены согласно закону Австралии о защите прав потребителей. Вы имеете право на замену изделия или на возврат уплаченной за него суммы в случае серьезной неисправности, а также на компенсацию за прочие обоснованно прогнозируемые потери и убытки. Кроме того, вы имеете право на ремонт изделий или их замену, в случае если их качество неприемлемо, а неисправность является незначительной. Для получения гарантийного обслуживания найдите ближайшего уполномоченного сервисного дилера с помощью нашей карты поиска дилеров на веб-сайте BRIGGSandSTRATTON.com, позвоните по телефону 1300 274 447, свяжитесь по электронной почте: salesenquires@briggsandstratton.com.au или отправьте письмо по адресу: Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Гарантийный срок начинается с первоначальной даты приобретения первым розничным или коммерческим потребителем. «Личное использование» означает индивидуальное использование устройства на личном участке розничным потребителем. «Коммерческое использование» означает все иные варианты использования, включая использование в коммерческих целях, для получения дохода или сдачи в аренду. Если двигатель находился в коммерческом использовании, после этого в рамках настоящих гарантийных условий он считается двигателем «коммерческого использования».

Сохраните свою квитанцию, подтверждающую покупку. Если при обращении за гарантийным обслуживанием не будет предоставлен документ, подтверждающий дату первой покупки, для определения гарантийного периода будет использована дата изготовления изделия. Для получения гарантийного обслуживания оборудования Briggs & Stratton не требуется проходить специальную регистрацию.

Информация о вашей гарантии

Настоящая ограниченная гарантия покрывает только связанные с двигателями дефекты материала и/или производства, но не замену или возмещение стоимости оборудования, на котором двигатель может быть установлен. Профилактическое техническое обслуживание, настройка, регулировка или нормальный износ не покрываются настоящей гарантией. Аналогично, гарантия теряет свое действие, если двигатель был изменен или модифицирован, или если серийный номер двигателя был искажен или удален. Настоящая гарантия не покрывает повреждение двигателя или ухудшение рабочих параметров, которые были вызваны следующим:

1. Использование деталей, которые не являются оригинальными деталями компании Briggs & Stratton;
2. Эксплуатация двигателя с недостаточным количеством смазочного масла, с загрязненным смазочным маслом, а также в случае использования масла несоответствующей марки;
3. Использование загрязненного или несвежего топлива, бензина, содержащего более 10% этанола, или альтернативных видов топлива, например, сжиженного газа или природного газа на двигателях, которые не были изначально предназначены/изготовлены компанией Briggs & Stratton для работы на таких видах топлива;
4. Грязь, попавшая в двигатель вследствие ненадлежащего технического обслуживания воздушного фильтра или его неправильной повторной сборки;

5. Столкновение лезвия ротационной газонокосилки с твердым предметом, ослабленные или установленные ненадлежащим образом адаптеры ножей, крыльчатки или другие соединенные с коленчатым валом устройства, а также чрезмерное натяжение клиновидного ремня;
6. Присоединяемые детали или узлы, например, муфты сцепления, трансмиссии, устройства управления оборудованием и т. п., которые не поставляются компанией Briggs & Stratton;
7. Перегрев, вызванный обрезками травы, грязью, мусором или гнездами грызунов, которые блокируют или засоряют ребра охлаждения или зону маховика, или работой двигателя без достаточной вентиляции;
8. Чрезмерная вибрация, вызванная превышением скорости работы, ослабленным креплением двигателя, ослабленным креплением или неправильной балансировкой лезвий или крыльчаток или ненадлежащим присоединением компонентов оборудования к коленчатому валу;
9. Неправильное использование, отсутствие планового технического обслуживания, ненадлежащая транспортировка или хранение оборудования на складе или неправильная установка двигателя.

Гарантийное обслуживание осуществляется только уполномоченными дистрибьюторами компании Briggs & Stratton. Найдите ближайшего уполномоченного сервисного дилера на нашей карте поиска дилера на веб-сайте: BRIGGSandSTRATTON.COM или по телефону: 1-800-233-3723 (в США).

80004537 (ред. С)

Not for
Reproduction

Tento návod obsahuje bezpečnostné informácie, ktoré vás oboznámia s hazardmi a rizikami spojenými s motormi a ich predchádzaním. Taktiež obsahuje pokyny na správne používanie a ošetrovanie motora. Pretože Briggs & Stratton Corporation nemusí nevyhnutne vedieť, aké zariadenie bude poháňané týmto motorom, je dôležité, aby ste si prečítali a pochopili tieto pokyny a pokyny pre poháňané zariadenie. **Tieto pôvodné pokyny uschovajte pre prípadné použitie v budúcnosti.**

Poznámka: Čísla a ilustrácie uvedené v tomto návodu slúžia iba ako pomôcka a môžu sa v prípade vášho špecifického modelu odlišovať. Ak máte nejaké otázky, spojte sa so svojim predajcom.

Pri výmene dielov, alebo pri technickej pomoci si zaznamenajte model motora, typ a kódové čísla spolu s dátumom zakúpenia. Tieto čísla sa nachádzajú na motore (pozrite si časť **Vlastností a ovládacie prvky**).

Dátum zakúpenia	
Model motora - Typ - Výbava	
Výrobné číslo motora	

Vyhľadajte 2D čiarový kód, ktorý je na niektorých motoroch. Prečítaním 2D čiarového kódu zistíte našu webovú stránku s podpornými informáciami o tomto výrobku. Platia rýchlosti prenosu údajov. Pre niektoré krajiny nemusí byť online podporné informácie k dispozícii.



Informácie o recyklovaní



Všetok obalový materiál, použitý olej a batérie je nutné recyklovať podľa platných vládnych nariadení.

Bezpečnosť obsluhy DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Tieto pokyny si uschovajte pre prípadné použitie v budúcnosti.

Symbol bezpečnostného upozornenia a signálne slová

Bezpečnostný varovný symbol upozorňujúci na nebezpečenstvo, sa používa na označenie informácií o bezpečnostných rizikách, ktoré môžu vyústiť do úrazu. Slovné návstie (NEBEZPEČENSTVO, VAROVANIE, alebo UPOZORNENIE) sa používa so symbolom upozorňujúcim na nebezpečenstvo, na označenie pravdepodobnosti vzniku a možnej vážnosti úrazu. Navyše, symbol hazardu môže byť použitý na označenie typu hazardu.

NEBEZPEČENSTVO označuje riziko, ktorému je potrebné predísť, inak dôjde k usmrteniu, alebo vážnemu úrazu osoby.

VAROVANIE označuje riziko, ktorému je potrebné predísť, inak by mohlo dôjsť k usmrteniu, alebo vážnemu úrazu osoby.

UPOZORNENIE označuje riziko, ktorému je potrebné predísť, inak by mohlo dôjsť k malému, alebo stredne vážnemu úrazu.

OZNÁMENIE označuje situáciu, ktorá by mohla viesť k poškodeniu výrobku

Symbole označujúce riziká a ich významy

Symbol	Význam	Symbol	Význam
	Bezpečnostná informácia týkajúca sa rizik, ktoré môžu spôsobiť poranenie osôb.		Pred prevádzkovaním jednotky, alebo vykonávaním servisu na jednotke si prečítajte a pochopte návod na obsluhu.
	Riziko požiaru		Riziko výbuchu
	Riziko úrazu elektrickým prúdom.		Riziko výskytu toxických výparov
	Riziko popálenia na horúcom povrchu		Riziko hluku - pri dlhšom pôsobení hluku odporúčame používať chrániče sluchu.
	Riziko vyhodenia predmetu - Používajte ochranu zraku.		Riziko výbuchu
	Riziko vzniku omrzliny		Riziko spätného nárazu
	Riziko amputácie - pohybujúce sa diely		Chemické riziko
	Riziko popálenia		Korozívny

Bezpečnostné správy



VAROVANIE

Určité komponenty tohto výrobku a príslušenstvo, ktoré s ním súvisí, obsahujú chemikálie, ktoré sú v štáte Kalifornia známe ako látky spôsobujúce rakovinu, vrodene defekty alebo iné reprodukčné poškodenie. Po manipulácii si umyte ruky.



VAROVANIE

Výfukové splodiny motora tohto výrobku obsahujú chemikálie, ktoré sú štátom Kalifornia označované ako látky spôsobujúce rakovinu, vrodene chyby alebo iné reprodukčné poškodenia.



VAROVANIE

Motory Briggs & Stratton nie sú skonštruované a nemajú sa používať na pohon: motokár; detských vozidiel, rekreačných, alebo športových terénnych vozidiel; motocyklov; vznášadiel; lietadiel; alebo súťažných vozidiel bez súhlasu spoločnosti Briggs & Stratton. Informácie o pretekárskych produktoch nájdete na stránkach www.briggsracing.com. O využití v úžitkových a terénnych vozidlách so sedadlami vedľa seba sa informujte v stredisku Briggs & Stratton pre používanie motorov, 1-866-927-3349. Nesprávne použitie motora môže spôsobiť vážny úraz alebo usmrtenie.



VAROVANIE

Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Oheň alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo usmrtenie.

Počas dopĺňania paliva

- Vypnite motor a pred demontovaním uzáveru palivovej nádrže ho nechajte aspoň 2 minúty vychladnúť.
- Palivo naplňajte vonku alebo v dobre vetranom priestore.
- Palivovú nádrž nepreplňajte. Kvôli expanzii paliva neplňte palivovú nádrž nad spodnú časť hrdla nádrže.
- Palivo uskladňujte v dostatočnej vzdialenosti od výskytu iskier, otvorených plameňov, zapáľovacích horákov, tepelných alebo iných zápalných zdrojov.
- Pravidelne kontrolujte palivové vedenia, nádrž, uzáver a armatúry s cieľom zistiť trhliny a netesnosti. Podľa potreby ich vymeňte.
- Ak dôjde k postriekaniu palivom, pred spustením motora vyčkajte, dokiaľ sa toto palivo neodparí.

Počas štartovania motora

- Uistite sa, že zapáľovacia sviečka, tlmič výfuku, uzáver palivovej nádrže a čistič vzduchu (ak je vo výbave) sú na mieste a zaistené.
- Motor neštartujte, ak je zapáľovacia sviečka odstránená.
- Pri presýtení motora nastavte sytič (ak je vo výbave) do polohy OPEN/RUN (OTVORENÝ/CHOD), škrtiacu klapku (ak je použitá) nastavte do polohy FAST (VYSOKÉ OTÁČKY) a štartujte, až kým motor nenaštartuje.

Pri prevádzke zariadenia

- Nenakláňajte motor ani zariadenie pod uhlom, pri ktorom môže dôjsť k rozliatiu paliva.
- Nezastavujte motor škrtaním karburátora.
- Nikdy neštartujte ani nenechajte bežať motor s odmontovaným vzduchovým filtrom (ak vo výbave motora), ani vybratou filtračnou vložkou (ak ju motor má).

Pri výmene oleja

- Pokiaľ vypúšťate olej z hornej plniacej rúrky oleja, palivová nádrž musí byť prázdna; inak sa rozleje palivo a spôsobí požiar alebo výbuch.

Počas nakláňania jednotky kvôli údržbe

- Pri vykonávaní údržby, ktorá si vyžaduje naklonenie stroja, musí byť palivová nádrž prázdna (pokiaľ je na motore namontovaná), inak môže palivo vytečť a spôsobiť požiar alebo výbuch.

Pri preprave zariadenia

- Prepravujte s PRÁZDNOU palivovou nádržou alebo s palivovým uzatváracím ventilom v polohe ZATVORENÝ.

Pri skladovaní paliva alebo zariadenia s palivom v nádrži.

- Neskladujte v blízkosti kotlov, pecí, ohrievačov vody alebo iných spotrebičov, ktoré majú večné plamienky alebo iné zápalné zdroje, pretože sa môžu vznietiť palivové výpary.



Pri štartovaní motora vznikajú iskry.

Iskry dokážu zapáliť horľavé plyny v blízkosti.

Môže dôjsť k explózii a požiaru.

- Ak v priestore dochádza k úniku zemného alebo skvapalneného plynu, nespúšťajte motor.
- Nepoužívajte stlačené štartovacie tekutiny, pretože výpary sú horľavé.



RIZIKO JEDOVATÉHO PLYNU. Spaliny z motora obsahujú oxid uhoľnatý, jedovatý plyn, ktorý dokáže spôsobiť smrť v priebehu niekoľkých minút. **NEMÔŽETE ho vidieť, cítiť ani ho zistiť chuťou.** Aj keď necítite výfukové spaliny, stále môžete byť vystavení účinkom plyného oxidu uhoľnatého. Ak začnete pociťovať nevoľnosť, závrat alebo slabosť pri použití tohto výrobku, vypnite ho a **HNEĎ** prejdite na čerstvý vzduch. Vyhladajte lekársku pomoc. Môžete mať otravu oxidom uhoľnatým.

- Tento výrobok používajte IBA vonku, ďaleko od okien, dverí a vetracích otvorov, aby sa znížilo riziko nahromadenia oxidu uhoľnatého a jeho možného vniknutia do obývaných priestorov.
- Podľa pokynov výrobcu nainštalujte poplašné zariadenia na oxid uhoľnatý so záložným napájaním alebo poplašným zariadením na oxid uhoľnatý, ktoré sú napájané z vidlice a zálohované batériou. Poplašné zariadenia na dym nedokážu detegovať oxid uhoľnatý.

- **NEJAZDITE** s týmto produktom vo vnútri domov, v garážach, pivniciach, prístreškoch, ani v iných čiastočne uzavretých priestoroch, dokonca ani vtedy, keď sa tam používajú ventilátory alebo keď sa kvôli vetraniu používajú dvere a okná. Oxid uhoľnatý sa môže v týchto priestoroch rýchlo hromadiť a udrží sa v nich celé hodiny, dokonca aj po vypnutí výrobku.
- Tento výrobok **VŽDY** umiestňujte po vetre a výfuk motora smerujte mimo obývaných priestorov.



Rotujúce diely **nenaraziť** alebo **zachytiť** ruky, chodidlá, vlasy, oblečenie alebo doplnky.

Môže dôjsť k traumatickej amputácii alebo vážnemu tržnému poraneniu.

- Zariadenie prevádzkujte s nasadenými krytmi.
- Ruky a nohy nepribližujte k rotujúcim dielom.
- Dlhé vlasy si zviažte a odstráňte bižutériu.
- Nenoste voľné odevy, visiace sťahovacie šnúry, alebo predmety, ktoré sa môžu zachytiť.



Počas behu motora vzniká teplo. Diely motora, najmä tlmič výfuku, sa veľmi zahrievajú.

Pri kontakte môže dôjsť k závažným popáleninám.

Môže dôjsť k zapáleniu horľavých úlomkov, ako sú listy, tráva, chrastie atď.

- Pred dotykom nechajte tlmič výfuku, valec motora a chladiace rebrá vychladnúť.
- Z priestoru tlmiča výfuku a valca odstráňte nahromadený odpad.
- Používanie motora na akejkoľvek zalesnenej, zatravnenej ploche alebo na ploche pokrytej kríkmi bez lapača iskier na výfukovom systéme udržiavaného vo funkčnom stave je v zmysle § 4442 porušením Zákonníka verejných zdrojov štátu Kalifornia. V ostatných štátnych alebo federálnych oblastiach sa môžu uplatňovať podobné zákony. Keď chcete získať zachytávač iskier, ktorý bol navrhnutý pre výfukový systém pre tento motor, skontaktujte sa s výrobcom originálneho zariadenia, s obchodníkom, alebo s predajcom.



Náhodné iskenie môže spôsobiť požiar alebo zasiahnutie elektrickým prúdom.

Neúmyselné naštartovanie môže spôsobiť zachytenie, traumatickú amputáciu, alebo tržné poranenie.

Nebezpečenstvo vzniku požiaru

Pri vykonaní úprav alebo opravami

- Kábel zapáľovacej sviečky odpojte od zapáľovacej sviečky a vyberte ho.
- Akumulátor vyberte zo zásuvky s akumulátorom motora. V niektorých prípadoch slúži akumulátor ako kľúč.
- Používajte iba správne nástroje.
- Nezasahujte do pružiny regulátora, prepojení ani do iných dielov s cieľom zvýšiť otáčky motora.
- Náhradné diely musia mať rovnakú konštrukciu výroby a musia byť namontované na to isté miesto, ako pôvodné diely. Iné diely nemusia mať rovnaké parametre, môžu poškodiť motor a môžu spôsobiť úraz.
- Neudierajte do zotrvačnika kladivom alebo tvrdým predmetom, pretože počas behu motora sa môže rozletieť na kusy.

Skúška zapáľovacej iskry

- Na skúšanie používajte schválený skúšač zapáľovacích sviečok.
- Neskúšajte iskru pri vyskrutkovanej zapáľovacej sviečke.



Nesprávne použitie akumulátora a nabíjačky môže mať za následok elektrický šok alebo požiar.

Pri prevádzke

- Nabíjačku akumulátora uchovávajte na suchom mieste. Akumulátor nevystavujte dažďu ani vlhkému prostrediu.
- Na zníženie rizika úrazu elektrickým prúdom nedovoľte, aby voda vnikla do sieťovej zástrčky.
- Akumulátor neskratujte; nikdy neukladajte na kontakty akumulátora žiadne predmety.

Pri nabíjaní akumulátora

- Akumulátor Briggs and Stratton nabíjajte len nabíjačkou Briggs and Stratton.
- Nabíjačka akumulátorov Briggs and Stratton nepoužívajte na nabíjanie neznačkových akumulátorov.
- Nabíjačku akumulátora uchovávajte na suchom mieste. Akumulátor nevystavujte dažďu ani vlhkému prostrediu.
- Aby ste znížili riziko poškodenia elektrickej vidlice a kábla, pri odpájaní nabíjačky ťahajte za vidlicu a nie za kábel.
- Nepoužívajte nabíjačku s poškodenou vidlicou alebo káblom. Napájaci kábel nie je možné vymeniť. Ak je poškodený kábel, nabíjačka by mala byť okamžite vymenená.
- Nabíjačku nepoužívajte po prudkom náraze, páde na zem alebo pri akomkoľvek inom poškodení. Ak je nabíjačka poškodená, musí sa vymeniť. Nabíjačka nie je prevádzkyschopná.
- Nabíjačku nerozoberajte ani sa nepokúšajte o jeho servis.
- Pred čistením odpojte nabíjačku zo zásuvky na zníženie rizika úderu elektrickým prúdom.
- Akumulátor neskratujte; nikdy neukladajte na kontakty akumulátora žiadne predmety.
- Nabíjačka nie je určená na použitie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo s nedostatkom skúseností a znalostí, pokiaľ nie sú pod dohľadom alebo neboli poučení o použití výrobku osobou zodpovednou za ich bezpečnosť.
- Aby sa deti nehrali s nabíjačkou, musia byť pod dohľadom.

Predlžovací kábel

- Predlžovací kábel by sa nemal používať, ak to nie je nevyhnutné. Použitie nevhodného predlžovacieho kábla by mohlo mať za následok riziko požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom. Ak sa musí používať predlžovací kábel, uistite sa, že:
 - a. vidlica predlžovacieho kábla má rovnaký počet kontaktov, veľkosť a tvar ako vidlica na nabíjačke,
 - b. predlžovací kábel je riadne pripojený a v dobrom elektrickom stave,
 - a c. priemer vodiča je minimálne 16 AWG (American Wire Gauge), čo zodpovedá menovitému prúdovému odberu nabíjačky.

Pri skladovaní akumulátora

- Nabíjačku akumulátora uchovávajte na suchom mieste. Akumulátor nevystavujte dažďu ani vlhkému prostrediu.

Pred vykonaním úprav alebo opravami

- Akumulátor vyberte zo zásuvky s akumulátorom motora.



Chemikálie v akumulátore sú jedovaté a agresívne.

Oheň alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo usmrtenie.

- Nikdy nespájajte vyradené ani použité akumulátory, pretože môžu explodovať. Pri spaľovaní akumulátorov vznikajú toxické výpary a splodiny.
- Nepoužívajte mechanicky deformovaný, padutý alebo bol inak poškodený akumulátor.

Dôležité diely a ovládacie prvky

Ovládacie prvky motora

Porovnajte zobrazenie (obrázok: 1, 2, 3, 4, 5, 6) so svojím motorom, aby ste sa oboznámili s umiestnením rôznych dôležitých častí a ovládacích prvkov.

- A. Identifikačné čísla motora **Model – Typ – Kódové označenie**
- B. Zapaľovacia sviečka
- C. Elektrický štartér
- D. Palivová nádrž a uzáver
- E. Vzduchový filter
- F. Nabíjačka lítium-iónových akumulátorov

- G. Olejová mierka
- H. Vypúšťacia zátka oleja
- I. Tlmič výfuku, chránič tlmiča výfuku (ak je použitý), lapač iskier (ak je použitý)
- J. Ovládač škrtiacej klapky (ak je použitý)
- K. Palivový filter (ak je použitý)
- L. Mriežka na nasávanie vzduchu
- M. Nabíjačka akumulátora
- N. Uzáver paliva, ak je použitý
- O. Olejový filter (ak je použitý)
- P. Spínač zastavenia (ak je použitý)
- Q. Tlačidlo Štart (ak je použitý)

Symbody a významy ovládania motora

Symbol	Význam	Symbol	Význam
	Otáčky motora - VYSOKÉ		Otáčky motora - NÍZKE
	Otáčky motora - ZASTAVENÝ		ZAP./VYP.
	Štartovanie motora - škrtiaca klapka ZATVORENÁ		Štartovanie motora - škrtiaca klapka OTVORENÁ
	Uzáver palivovej nádrže Uzatvárací ventil paliva - OTVORENÝ		Uzatvárací ventil paliva – ZAVRETÝ
	Hladina paliva - Maximálna Nepreplňujte		

Symbody a významy ovládania akumulátora

Symbol	Význam	Symbol	Význam
	V		Ampér
	Dvojnásobná izolácia		Striedavý prúd
	Jednosmerný prúd		Výrook uvedený na zozname Underwriters Laboratories, Inc. USA & Kanada
	Výrobok registrovaný u Underwriters Laboratories, Inc.		Hz

Symbol	Význam	Symbol	Význam
	Akumulátor riadne recyklujte		
			Nabíjanie akumulátora
			Vyberte kľúč/akumulátor

Prevádzka

Odporúčané oleje

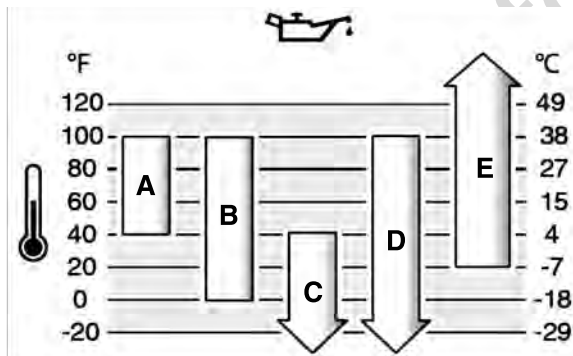
Objem oleja: Pozri **Technické parametre**.

UPOZORNENIE

Tento motor sa expeduje z výroby v Briggs & Stratton bez oleja. Olej do motora mohli pridať výrobcovia zariadenia alebo predajcovia. Pred prvým naštartovaním motora skontrolujte hladinu oleja a dolejte olej podľa pokynov uvedených v tejto príručke. Ak motor naštartujete bez oleja, neopráviteľne sa poškodí bez nároku na záruku.

Odporúčame používať certifikované záručné oleje Briggs & Stratton na dosiahnutie najlepších výsledkov. Prípustné sú aj iné vysoko kvalitné detergentné oleje, ak sú klasifikované pre prevádzkový režim SF, SG, SH, SJ alebo vyšší. Nepoužívajte špeciálne aditíva.

Správna viskozita oleja pre motor je určená vonkajšou teplotou. Pri výbere najlepšej viskozity pre očakávaný rozsah vonkajšej teploty používajte diagram. Motory väčšiny zariadení s motorovým pohonom pracujú vonku dobre so syntetickým olejom 5W-30. Pre zariadenia prevádzkované pri zvýšených teplotách ponúka najlepšiu ochranu syntetický olej Vanguard™ 15W-50.



A	SAE 30 - Pri teplote pod 40 °F (4 °C) spôsobí použitie SAE 30 zhoršenie štartovania.
B	10W-30 - Pri teplote nad 80 °F (27 °C) môže použitie oleja 10W-30 spôsobiť zvýšenú spotrebu oleja. Hladinu oleja kontrolujte častejšie.
C	5W-30
D	Syntetický olej 5W-30
E	Syntetický olej Vanguard™ 15W-50

Skontrolujte a doplňte olej

Pozri obrázok: 7

Pred kontrolou alebo pridaním oleja

- Uistite sa, že motor je vo vodorovnej polohe.
- Okolie otvoru na plnenie oleja očistite od nečistôt.
- Pozri **Technické parametre** pre kapacitu oleja.

UPOZORNENIE

Tento motor sa expeduje z výroby v Briggs & Stratton bez oleja. Olej do motora mohli pridať výrobcovia zariadenia alebo predajcovia. Pred prvým naštartovaním motora skontrolujte hladinu oleja a dolejte olej podľa pokynov uvedených v tejto príručke. Ak motor naštartujete bez oleja, neopráviteľne sa poškodí bez nároku na záruku.

Kontrola hladiny oleja

1. Vytiahnite olejovú mierku (A, Obrázok 7) a utrite dosucha čistou handrou.
2. Nasaďte a utiahnite olejovú mierku (A, obrázok 7).
3. Vytiahnite olejovú mierku a skontrolujte hladinu oleja. Správna hladina oleja je na vrchu značky výšky hladiny (B, Obrázok 7) na olejovej mierke.

Pridať olej

1. Ak hladina oleja poklesne, pomaly dolievajte olej do nalievacieho otvoru motorového oleja (C, Obrázok 7). **Nesmiete preplniť!** Po doplnení oleja počkajte jednu minútu a skontrolujte jeho hladinu.
2. Znova nasaďte a utiahnite olejovú mierku (A, obrázok 7).

Odporúčenia týkajúce sa paliva

Palivo musí vyhovovať týmto požiadavkám:

- Čistý, nový, bezolovnatý benzín.
- Minimálne 87-oktánový / 87 AKI (91 RON). V prípade používania vo vysokých nadmorských výškach si pozrite informácie uvedené nižšie.
- Je možné použiť benzín, obsahujúci maximálne 10% pridaného etanolu (gasohol).

UPOZORNENIE

Nepoužívajte neschválený benzín, ako je E15 alebo E85. Do benzínu neprimiešavajte olej ani motor neupravujte na používanie s alternatívnymi palivami. Používanie neschválených palív spôsobí poškodenie dielov motora, na ktoré neplatí záruka.

Aby ste palivový systém chránili pred vytváraním živcových usadenín, do paliva primiešajte stabilizátor. Pozrite si **Skladovanie**. Všetky palivá nie sú rovnaké. Ak sa vyskytnú problémy so štartovaním, zmeňte dodávateľa paliva alebo používanú značku. Tento motor je certifikovaný pre používanie benzínu. Tento motor je upravený tak, aby boli minimalizované emisie škodlivých látok.

Vysoká nadmorská výška

V nadmorských výškach nad 1524 metrov (5000 stôp) sa musí použiť minimálne 85-oktánový benzín/benzín 85 AKI (89 RON).

Motory s karburátorom si vyžadujú zmenu nastavenia pre vysokú nadmorskú výšku, aby si udržali výkon. Bez tejto úpravy dôjde počas prevádzky k zníženiu výkonu, zvýšeniu spotreby paliva a zvýšeniu množstva emisií. Informácie o úprave na používanie vo vysokých nadmorských výškach získate u autorizovaného predajcu značky Briggs & Stratton. Používanie motora s úpravou pre vysoké nadmorské výšky v nadmorských výškach do 762 metrov (2500 stôp) sa neodporúča.

Motory s elektronickým vstrekom paliva nepotrebujú zmenu nastavenia pre vysokú nadmorskú výšku.

Dopĺňanie paliva

Pozrite si Obrázok 8



Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtenie.

Pri dopĺňaní paliva

- Motor VYPNITE a nechajte ho vychladnúť, a to minimálne 2 minúty pred tým, ako odstránite uzáver palivovej nádrže.
- Palivo naplňajte vonku, alebo v dobre vetranom priestore.
- Palivovú nádrž nepreplňajte. Aby bolo umožnené rozpínanie paliva, palivovú nádrž nenaplňajte nad úroveň spodnej časti hrdla palivovej nádrže.
- Palivo uskladňujte v dostatočnej vzdialenosti od výskytu iskier, otvorených plameňov, zapalovacích horákov, tepelných alebo iných zápalných zdrojov.
- Pravidelne, za účelom zistenia trhlin a unikania kontrolujte palivové vedenia, nádrž, uzáver a armatúry. V prípade potreby vymeňte.
- Ak dôjde k postriekaniu palivom, pred spustením motora vyčkejte, dokiaľ sa toto palivo neodparí.

1. Okolie uzáveru palivovej nádrže očistite od špiny a zvyškov. Otvorte palivovú nádrž.

- Do palivovej nádrže nalejte (A, Obrázok 8) palivo. Aby ste umožnili tepelné rozpínanie paliva, netankujte nad spodok hrdla palivovej nádrže (B).
- Zatvorte palivovú nádrž.

Nabíjanie batérie

Pozrite si obrázok: 9, 10



VAROVANIE

Pri nesprávnom používaní batérie a nabíjačky môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom, alebo k požiaru.

Pri nabíjaní batérie

- Batériu od Briggs and Stratton nabíjajte iba nabíjačkou od Briggs and Stratton.
- Nabíjačku batérií od Briggs and Stratton nepoužívajte na nabíjanie iných neznačkových batérií.
- Nabíjačka batérie musí byť vždy suchá. Batériu nevystavujte dažďu, alebo vlhku.
- Aby nedošlo k poškodeniu elektrickej zástrčky a elektrickej šnúry, pri odpájaní nabíjačky od siete ťahajte za zástrčku a nie za šnúru.
- Predlžovačka by sa mala používať iba v nevyhnutnom prípade. Pri použití nesprávnej predlžovačky vzniká riziko vzniku požiaru, alebo úrazu elektrickým prúdom. Ak musí byť použitá predlžovačka, tak zaistíte:
 - Aby počet kolíkov zástrčky na predlžovačke bol rovnaký ako na zástrčke nabíjačky a aby mali rovnakú veľkosť a tvar;
 - Aby predlžovačka bola správne zapojená a v dobrom elektrickom stave; a
 - Aby prierez vodičov bol minimálne 16 AWG (1,31 mm štvorcového), aby boli správne dimenzované na striedavý prúd odoberaný nabíjačkou.
- Nepoužívajte nabíjačku s poškodenou zástrčkou, alebo šnúrou. Napájací kábel nie je možné vymeniť. Ak je kábel poškodený, tak nabíjačku je potrebné ihneď vymeniť.
- Nepožívajte nabíjačku ak do nej niečo silne udrelo, spadla na zem, alebo bola ináč poškodená. Ak je nabíjačka poškodená, musí sa vymeniť. Nabíjačka sa neopravuje.
- Nabíjačku nerozoberajte; ani sa ju nepokúšajte opraviť.
- Pred čistením nabíjačku odpojte od zásuvky elektrickej siete, aby nedošlo k úrazu elektrickým prúdom.
- Nesmiete skratovať; na kontakty batérie nikdy nekladte žiadny predmet.
- Nabíjačku nesmú používať osoby (vrátane detí) s obmedzenými fyzickými, zmyslovými, alebo mentálnymi schopnosťami, alebo bez skúseností a vedomostí, bez dohľadu, alebo bez pokynov na používanie spotrebiča od osoby, zodpovednej za bezpečnosť osôb s obmedzenými schopnosťami.
- Deti musia byť pod dozorom, ktorý zaistí, že sa s nabíjačkou nebudú hrať.

Kedy nabíjať batériu

Prvýkrát - Lithium-Iontová batéria bola pred odoslaním čiastočne nabitá. Na udržanie náboja a zabráneniu poškodenia počas skladovania, batéria je naprogramovaná tak, aby prešla do režimu "spánok". Na oživenie batérie je potrebné jej rýchle nabitie, trvajúce približne 10 sekúnd. Batériu nechajte v nabíjačke, kým sa úplne nenabije. Pri nabíjaní batérie si pozrite ďalej uvedenú časť **Ako nabíjať batériu**.

Podľa potreby - Na skontrolovanie dostupného náboja, stlačte tlačidlo Battery Fuel Gauge (kontrola nabitia batérie) (E, Obrázok 9) a ak je to potrebné, nabíjte ju. Pozrite si časť **Kontrola nabitia batérie**.

Ako nabiť batériu

- Pripojte nabíjačku (F, Obrázok 10) k sieťovej zásuvke.



VAROVANIE

Nabíjačka batérie musí byť vždy suchá. Batériu nevystavujte dažďu, alebo vlhku.

- Zasuňte batériu (G, Obrázok 10) pevne do nabíjačky (F). Ak sa nerozsvieti červená kontrolka, vyberte batériu a zasunúť ju znova. Uistite sa, že batéria je na doraz zasunutá v nabíjačke.
 - Červená kontrolka (A, Obrázok 9) indikuje, že batéria sa normálne nabíja.
 - Zelená kontrolka (B) indikuje, že batéria je plne nabitá.
 - BLIKAJÚCA červená kontrolka (C) indikuje, že batéria je príliš horúca, alebo príliš studená a nebude sa nabíjať. Nechajte batériu v nabíjačke a po dosiahnutí normálnej teploty sa automaticky začne nabíjať. Pozrite si časť **Technické parametre**, kde je uvedená normálna pracovná teplota.
 - BLIKAJÚCA červená/zelená kontrolka (D) indikuje, že batéria sa nebude nabíjať a musí byť vymenená.
- Z režimu "spánok" sa batéria dostane po približne 10 sekundách.

- Úplne vybitá batéria sa plne nabije za približne jednu hodinu. Batéria sa bude udržiavať plne nabitá ak ostane v nabíjačke.
- Keď zelená kontrolka indikuje, že batéria je plne nabitá, môžete ju vybrať z nabíjačky.
- Na skontrolovanie zostávajúceho náboja v batérii, stlačte tlačidlo Battery Fuel Gauge (kontrola stavu nabitia batérie) (E, Obrázok 9).
- Ak nabíjačku nepoužívate, odpojte ju od elektrickej siete.

Ukazovateľ stavu nabitia batérie

Na skontrolovanie zostávajúceho náboja v batérii, stlačte tlačidlo Battery Fuel Gauge (kontrola stavu nabitia batérie) (E, Obrázok 9). Kontrolky (H) budú indikovať približné množstvo náboja, ktoré je ešte v batérii.

Kontrolky	Náboj, ktorý je ešte k dispozícii
Štyri kontrolky	78% až 100%
Tri kontrolky	55% až 77%
Dve kontrolky	33% až 54%
Jedna kontrolka	10% až 32%
Blikajúca kontrolka	menej než 10%

Štartovanie a zastavenie motora

Pozri obrázok: 11, 12, 13, 14

Štartovanie motora



VAROVANIE

Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Oheň alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo usmrtienie.

Pri štartovaní motora

- Dbajte, aby boli riadne nasadené a zaistené zapaľovacia sviečka, tlmič výfuku, uzáver palivovej nádrže a vzduchový filter (ak je použitý).
- Motor nepretáčajte s vybranou zapaľovacou sviečkou.
- Pri presýtení motora nastavte sytič (ak je použitý) do polohy OPEN/RUN (OTVORENÝ/CHOD), škrtiacu klapku (ak je použitá) nastavte do polohy FAST (VYSOKÉ OTÁČKY) a štartujte, kým motor nenaštartuje.



VAROVANIE

Nevhodné použitie akumulátora a nabíjačky môže spôsobiť zásah elektrickým prúdom alebo požiar.

Pri prevádzke

- Nabíjačku akumulátora uchovávajte na suchom mieste. Akumulátor nevystavujte dažďu ani vlhkému prostrediu.
- Na zníženie rizika úrazu elektrickým prúdom nedovoľte, aby voda vnikla do sieťovej zástrčky.
- Neskratujte; nikdy nekladte žiadne predmety do kontaktov akumulátora.



VAROVANIE

RIZIKO JEDOVATÉHO PLYNU. Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý, jedovatý plyn, ktorý vás môže behom niekoľkých minút otráviť. Nie je ho vidieť, cítiť a nemá žiadnu chuť. Napriek tomu, že výfukové plyny necítite, môžete mohli byť vystavený účinku oxidu uhoľnatého. Ak začnete pociťovať nevoľnosť, závrat alebo slabosť pri použití tohto výrobku, vypnite ho a hneď prejdite na čerstvý vzduch. Vyhľadajte lekársku pomoc. Môžete sa otráviť oxidom uhoľnatým.

- Tento výrobok prevádzkujte IBA vonku, ďaleko od okien, dverí a priechodov, aby sa znížilo riziko hromadenia oxidu uhoľnatého a potenciálneho vtiahnutia do obývaných priestorov.
- Nainštalujte batériovú výstražnú signalizáciu oxidu uhoľnatého so záložným akumulátorom podľa pokynov výrobcu. Dymové hlásiče nedokážu detegovať plyný oxid uhoľnatý.
- NENECHAJTE tento výrobok v chode v dome, garáži, pivnici, prielezoch, prístreškoch ani v iných čiastočne uzavretých priestoroch aj pri použití ventilátorov alebo otvorení vetracích dverí a okien. Oxid uhoľnatý sa v týchto priestoroch môže rýchlo nahromadiť a môže tu zostať celé hodiny, aj po vypnutí tohto výrobku.

- VŽDY umiestnite tento výrobok po vetre a nasmerujte výfuk motora ďaleko od obývaných priestorov.

UPOZORNENIE Tento motor sa expeduje z výroby v Briggs & Stratton bez oleja. Pred naštartovaním motora skontrolujte, či bol doliaty olej podľa pokynov uvedených v tejto príručke. Ak motor naštartujete bez oleja, neopravitelne sa poškodí bez nároku na záruku.

Poznámka: Zariadenie môže mať diaľkové ovládanie. Pozri prevádzkovú príručku zariadenia, časť venovanú umiestneniu a funkcii diaľkových ovládačov.

1. Skontrolujte motorový olej. Pozri **Kontrola hladiny oleja**.
2. Skontrolujte, či v zásuvke s akumulátorom na hornej strane motora nie sú nečistoty a podľa potreby ju vyčistite kefou alebo handrou. Nasadte akumulátor (B, obrázok 11) v zásuvke s akumulátorom motora na hornej strane motora. Skontrolujte, či je akumulátor bezpečne nasadený. Akumulátor môže byť v niektorých prípadoch kľúčovým zariadením.

Poznámka: „Zobudenie“ nového akumulátora, **Po prvý raz** potrebné je rýchle nabitie približne desať (10) sekúnd. Pozri **Kedy nabíjať akumulátor**.

3. Uistite sa, že ovládacie prvky pohonu zariadenia, ktoré sú použité, sú odpojené.
4. Presuňte uzatvárací ventil paliva (D, obrázok 12), ak je použitý, do otvorenej polohy.
5. Presuňte ovládač škrtiacej klapky (A, obrázok 12), ak je použitý, do rýchlej polohy. Motor nechajte bežať v režime FAST (VYSOKÉ OTÁČKY).
6. Stlačte vypínač chodu (F, obrázok 12), ak je použitý, do zapnutej polohy.
7. **Modely s elektrickým spínačom štartu:** Podržte páčku zastavenia motora (C, obrázok 13), ak je použitý, oproti rukoväti. Elektrický spínač štartu prestavte do polohy Štart. Pozri prevádzkovú príručku zariadenia, časť venovanú umiestneniu a funkcii elektrického spínača štartu.
8. **Modely s elektrickým tlačidlom štartu:** Podržte páčku zastavenia motora (C, obrázok 13), ak je použitý, oproti rukoväti. Stlačte elektrické tlačidlo štart (G, obrázok 12) na naštartovanie motora. Pozri prevádzkovú príručku zariadenia, časť venovanú umiestneniu a funkcii diaľkového elektrického spínača štartu.
9. **Modely bez elektrického spínača štartu alebo tlačidla štart:** Podržte páčku zastavenia motora (C, obrázok 13) oproti rukoväti. Motor sa automaticky spustí. Pozri prevádzkovú príručku zariadenia, časť venovanú páčke zastavenia motora.

UPOZORNENIE Kvôli predĺženiu životnosti štartéra používajte krátke štartovacie cykly (maximálne päť sekúnd). Medzi jednotlivými štartovacími cyklami počkajte jednu minútu.

Ak sa motor nepretáča a kontrolky akumulátora blikajú, akumulátor je príliš horúci alebo prúdový odber je príliš vysoký. Všetky štyri kontrolky akumulátora (H, obrázok 14) blikajú ako varovanie 10 sekúnd. akumulátor nemá poistku, ale automaticky sa inicializuje po 10 sekundách. Ak je akumulátor príliš horúci (viac ako 140 °F, 60 °C), akumulátor vyberte a nechajte vychladnúť. Na predídenie nadmernému prúdovému odberu kosačiek na trávu sa s kosačkou vyhýbajte kopám trávy a nečistôt.

Poznámka: Ak motor nenaštartujete ani po opakovaných pokusoch, obráťte sa na miestneho predajcu alebo navštívte stránku **BRIGGSandSTRATTON.com** alebo zavolať na číslo **1-800-233-3723** (v USA).

Zastavte motor

1. **Páčka zastavenia motora, ak je použitá:** Uvoľnite páčku zastavenia motora (E, obrázok 13).
Ovládač škrtiacej klapky, ak je použitá funkcia zastavenia: Presuňte ovládač škrtiacej klapky (A, obrázok 12) do polohy vypnutia alebo zastavenia.
Elektrický spínač štartu, ak je použitý: Elektrický spínač štartu prestavte do polohy vypnutia alebo zastavenia. Pozri prevádzkovú príručku zariadenia, časť venovanú umiestneniu a funkcii spínača. Vyberte kľúč a uložte ho na bezpečnom mieste, mimo dosahu detí.
Vypínač chodu, ak je použitý: Stlačte vypínač chodu (F, obrázok 12) do polohy vypnutia alebo zastavenia.
2. **Uzáver paliva, ak je použitý:** Po zastavení motora presuňte palivový uzatvárací ventil (D, obrázok 12) do uzavretej polohy.
3. Vyberte akumulátor. Akumulátor môže byť v niektorých prípadoch kľúčovým zariadením.

Údržba

UPOZORNENIE Ak sa motor počas údržby otáča spodkom nahor, palivová nádrž, ak je upevnená na motore, musí byť prázdna a strana so zapaľovacou sviečkou musí smerovať nahor. Ak palivová nádrž nebude prázdna a motor prevrátiť do ktoréhokolvek smeru, môže dôjsť k sťaženiu naštartovania v dôsledku toho, že olej alebo benzín znečistí vzduchový filter a/alebo zapaľovaciu sviečku.



VAROVANIE

Keď robíte údržbu, ktorá si vyžaduje naklonenie stroja, musí byť palivová nádrž prázdna, ináč môže palivo vytečť a spôsobiť požiar, alebo výbuch.

Odporúčame, aby ste kvôli každej údržbe a servisu motora a dielov motora navštívili ktoréhokolvek autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton.

UPOZORNENIE POZNÁMKA: Všetky diely použité pri stavbe tohto motora musia byť na svojom mieste, aby motor správne fungoval.



VAROVANIE



Náhodné iskrenie môže spôsobiť požiar, alebo úraz elektrickým prúdom.

Neúmyselné naštartovanie môže spôsobiť zachytenie, traumatickú amputáciu, alebo tržné poranenie.

Riziko požiaru

Pred nastavovaním, alebo opravami:

- Odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky a dajte ho preč od zapaľovacej sviečky.
- Vyberte batériu z podložky pre batériu na motore. V niektorých prípadoch, môže batéria predstavovať kľúč zariadenia.
- Používajte iba správne nástroje.
- Nezasahujte do pružiny regulátora, prepojení, alebo iných dielov, kvôli zvýšeniu otáčok motora.
- Náhradné diely musia mať rovnakú konštrukciu a musia byť namontované na rovnaké miesta ako pôvodné diely. Iné diely nemusia fungovať tak dobre, môžu poškodiť zariadenie a môžu spôsobiť úraz.
- Neudierajte do zotrvačníka kladivom alebo tvrdým predmetom, pretože počas behu motora sa môže rozletieť na kusy.

Pri skúšaní iskry:

- Na skúšanie používajte schválený skúšač zapaľovacích sviečok.
- Neskúšajte isku pri vyskruťovanej zapaľovacej sviečke.

Servis dielov na obmedzovanie škodlivých emisií

Údržbu, výmenu, alebo opravu dielov a systémov na obmedzovanie škodlivých emisií, môže vykonávať akákoľvek firma, alebo osoba, zaoberajúca sa opravou terénnych motorov. Avšak "bezplatný" servis dielov na obmedzovanie škodlivých emisií dostanete, iba ak práca bude vykonaná v servise s autorizáciou od závodu. Pozrite si vyhlásenia o kontrole emisií škodlivín.

Plán údržby

Údržba a servis
Prvých 5 hodín
• Vymeňte olej (nie je potrebné pri modeloch Just Check & Add™)
Každých 8 hodín alebo každý deň
• Kontrola úrovne hladiny motorového oleja • Vyčistenie priestoru okolo tlmiča výfuku a ovládačov • Čistenie sacej mriežky vzduchu
Každých 50 hodín alebo Raz ročne
• Vykonajte servis vzduchového filtra ¹ • Vykonajte servis predfiltra (ak je vo výbave) ¹ • Výmena motorového oleja (nie je potrebná pri modeloch Just Check & Add™) • Vymeňte olejový filter (ak je vo výbave) (nie je potrebné pri modeloch Just Check & Add™) • Vykonajte servis výfukového systému
Každých 200 hodín alebo raz ročne
• Vymeňte vzduchový filter ¹ • Vymeňte predfilter (ak je vo výbave) ¹
Raz ročne

Údržba a servis

- Vymeňte zapaľovaciu sviečku
- Vymeňte vložku vzduchového filtra
- Vymeňte predfilter (ak je vo výbave)
- Vymeňte palivový filter (ak je vo výbave)
- Vykonajte servis palivového systému
- Servis chladiacej sústavy¹
- Kontrola vôle ventilov²

¹ V prašných podmienkach alebo pri vzduchu znečistenom úlomkami čistite častejšie.

² Nie je potrebné, ak nie sú problémy s výkonom motora.

Karburátor a otáčky motora

Nikdy neupravujte karburátor, alebo otáčky motora. Karburátor bol nastavený v závode tak, aby efektívne fungoval vo väčšine pracovných podmienok. Nezasahujte do pružiny regulátora, prepojení, alebo iných dielov, kvôli zmene otáčok motora. Ak sú potrebné akékoľvek úpravy, požiadajte o službu servis s autorizáciou od Briggs & Stratton.

UPOZORNENIE Výrobca zariadenia, na ktorom je namontovaný motor, stanovuje maximálne povolené otáčky tohoto motora. **Neprekračujte** tieto otáčky. Ak si nie ste istí hodnotou maximálnych povolených otáčok zariadenia na ktorom je motor, alebo na aké otáčky bol nastavený motor vo výrobnom závode, požiadajte o pomoc servis s autorizáciou od Briggs & Stratton. Aby zariadenie, na ktorom je namontovaný motor, pracovalo bezpečne a správne, otáčky motora musia byť nastavené iba kvalifikovaným servisným technikom.

Údržba zapaľovacej sviečky

Pozrite si Obrázok: 15

Skontrolujte vzdialenosť elektród (A, Obrázok 15) drôtovou mierkou (B). Ak je to potrebné, tak vzdialenosť elektród upravte. Zapaľovaciu sviečku zaskrutkujte a utiahnite doporučeným utahovacím momentom. Nastavenie vzdialenosti elektród, alebo veľkosť utahovacieho momentu si pozrite v časti **Technické parametre**.

Poznámka: Niekde miestny zákon vyžaduje používanie zapaľovacej sviečky s odporom, na potlačenie elektromagnetického rušenia od zapaľovania. Ak tento motor bol pôvodne vybavený zapaľovacou sviečkou s odporom, tak na jej náhradu použite rovnaký typ zapaľovacej sviečky.

Servis výfukového systému



VAROVANIE

Počas behu motora vzniká teplo. Súčasti motora, a to hlavne tlmič výfuku sa ohrievajú na veľmi vysokú teplotu.

Dotyk s nimi môže spôsobiť vážne popáleniny.

Môže sa zapáliť horľavý odpad, ako sú listy, tráva, chrasť, atď.

- Pred dotykom nechajte tlmič výfuku, valec motora a chladiace rebrá vychladnúť.
- Z priestoru tlmiča výfuku a valca odstráňte nahromadené nečistoty.
- Je porušením Kalifornského zákonníka o verejných zdrojoch, Časť 4442, používať motor na akejkolvek zalesnenej, zatravnenej ploche alebo na ploche pokrytej kríkmí, ak nie je výfukový systém vybavený zachytávačom iskier, ako je to zadefinované v Časti 4442, a ak nie je udržiavaný v efektívnom pracovnom stave. V ostatných štátnych alebo federálnych oblastiach sa môžu uplatňovať podobné zákony. Keď chcete získať zachytávač iskier, ktorý bol navrhnutý pre výfukový systém pre tento motor, skontrolujte sa s výrobcom originálneho zariadenia, s obchodníkom, alebo s predajcom.

Z priestoru tlmiča výfuku a valca odstráňte nahromadené nečistoty. Skontrolujte tlmič výfuku, či nie je prasknutý, skorodovaný, alebo ináč poškodený. Odmontujte lapač iskier, ak je použitý na motore a skontrolujte, či nie je poškodený, alebo zanesený olejovými usadeninami. Ak nájdete poškodenie, tak pred používaním motora namontujte náhradné diely.



VAROVANIE

Náhradné diely musia mať rovnakú konštrukciu a musia byť namontované na rovnaké miesta ako pôvodné diely. Iné diely nemusia fungovať tak dobre, môžu poškodiť zariadenie a môžu spôsobiť úraz.

Výmena motorového oleja

Pozri obrázok: 16, 17, 18, 19, 20



VAROVANIE



Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Oheň alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo usmrtenie.

Počas chodu motorov vzniká teplo. Diely motora, najmä tlmič výfuku, sa veľmi ohrievajú.

Kontakt môže spôsobiť závažné popáleniny.

- Pokiaľ vypúšťate olej z hornej plniacej rúrky oleja, palivová nádrž musí byť prázdna; inak sa rozleje palivo a spôsobí požiar alebo výbuch.
- Pred dotykom nechajte tlmič výfuku, valec motora a chladiace rebrá vychladnúť.

Použitý olej je nebezpečný odpad a musí sa riadne zlikvidovať. Nevyhadzujte ho s domovým odpadom. Informácie o bezpečnej likvidácii/recyklačných zberniciach získate na miestnom úrade, v servisnom stredisku alebo u predajcu.

Pri modeloch **Just Check & Add™** sa výmena oleja nepožaduje. Ak chcete vymeniť olej, postupujte podľa nasledujúceho postupu.

Vypustenie oleja

Olej môžete vypustiť zo spodného vypúšťacieho otvoru alebo z hornej plniacej rúrky.

1. Na vypnutom, ešte teplom motore odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky (D, obrázok 16) a nepribližujte ho k zapaľovacej sviečke (E).
2. Vyberte vypúšťaciu zátku oleja (F, obrázok 17). Vypustite olej do vhodnej nádoby.

Poznámka: Na motore môže byť niektorá z vypúšťacích zátek oleja (F, obrázok 17).

3. Po vypustení oleja nasadte a utiahnite vypúšťaciu zátku oleja (F, obrázok 17).
4. Ak olej vypúšťate z hornej plniacej rúrky (C, obrázok 18), stranu motora so zapaľovacou sviečkou (E) držte hore. Olej vypustíte do vhodnej nádoby.



VAROVANIE

Pokiaľ vypúšťate olej z hornej plniacej rúrky oleja, palivová nádrž musí byť prázdna; inak sa rozleje palivo a spôsobí požiar alebo výbuch. Motor nechajte bežať, kým sa nezastaví po spotrebovaní paliva.

Výmena olejového filtra, ak je použitý

Niektoré modely používajú olejový filter. Interval výmen nájdete v **Plán údržby**.

1. Vypustite olej z motora. Pozri **Vypustenie oleja**.
2. Vyberte olejový filter (G, obrázok 19) a riadne ho zlikvidujte.
3. Pred inštaláciou nového olejového filtra zľahka namažte tesnenie olejového filtra čerstvým, čistým olejom.
4. Rukou nasadte olejový filter tak, aby sa tesnenie dotýkalo adaptéra olejového filtra, potom utiahnite olejový filter o 1/2 až 3/4 otáčky.
5. Doplňte olej. Pozri **Pridať olej**.
6. Motor naštartujte a nechajte bežať. Ako sa motor zahrieva, skontrolujte, či neuniká olej.
7. Motor zastavte a skontrolujte hladinu oleja. Správna hladina oleja je na vrchu značky výšky hladiny (B, Obrázok 20) na olejovej mierke.

Pridať olej

- Uistite sa, že motor je vo vodorovnej polohe.
- Okolie otvoru na plnenie oleja očistite od nečistôt.
- Pozri **Technické parametre** pre kapacitu oleja.

1. Vytiahnite olejovú mierku (A, Obrázok 20) a utrite dosucha čistou handrou.
2. Olej pomaly nalievajte do otvoru pre nalievanie motorového oleja (C, Obrázok 20). **Nesmiete preplniť.** Po doplnení oleja počkajte jednu minútu a skontrolujte jeho hladinu.
3. Nasadte a utiahnite olejovú mierku (A, obrázok 20).

4. Vytiahnite olejovú mierku a skontrolujte hladinu oleja. Správna hladina oleja je na vrchu značky výšky hladiny (B, Obrázok 20) na olejovej mierke.
5. Znova nasadte a utiahnite olejovú mierku (A, obrázok 20).
6. Pripojte kábel zapaľovacej sviečky (D, obrázok 16) k zapaľovacej sviečke (E).

Servis vzduchového filtra

Pozri obrázok: 21, 22



Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Oheň alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo usmrtienie.

- Motor nikdy neštartujte ani neudržiavajte v chode, keď je demontovaná zostava čističa vzduchu (ak sa používa) alebo vzduchový filter (ak sa používa).

UPOZORNENIE Na čistenie filtra nepoužívajte stlačený vzduch ani rozpúšťadlá. Stlačený vzduch môže filter poškodiť a rozpúšťadlá zas rozpustiť.

Pozri **Plán údržby** v ktorom sú uvedené požiadavky údržby.

Rôzne modely používajú penovú, alebo papierovú vložku filtra. Niektoré modely sú vybavené taktiež predfilterom, ktorý je možné vyprať a znovu použiť. Porovnajte zobrazenia v tomto návode s typom použitým na vašom motore a podľa toho vykonajte servis.

Penový vzduchový filter

1. Odstráňte príchytiku (príchytiky) (A, obrázok 21).
2. Vyberte kryt (B, obrázok 21).
3. Aby do karburátora nepadali nečistoty, opatrne vyberte penovú vložku (C, obrázok 21) zo základne vzduchového filtra.
4. Umyte penovú vložku (C, obrázok 21), v tekutom saponáte a vode. Penovú vložku vyžmýkajte v čistej handričke.
5. Napustite penovú vložku (C, obrázok 21) čistým motorovým olejom. Prebytočný motorový olej odstráňte vyžmýkaním penovej vložky v čistej handričke.
6. Vložte späť penovú vložku (C, obrázok 21) na základňu vzduchového filtra.
7. Nasadte kryt (B, obrázok 21) a zaistite príchytiku (príchytiky) (A).

Papierová vložka vzduchového filtra

1. Uvoľnite príchytiky (A, obrázok 22).
2. Vyberte kryt (B, obrázok 22).
3. Aby do karburátora nepadali nečistoty, opatrne vyberte predfilter (D, Obrázok 22) a filter (C) zo základne vzduchového filtra.
4. Zložte predfilter (D, obrázok 22), ak je použitý, z filtra (C).
5. Na uvoľnenie nečistôt jemne poklepte filter (C, obrázok 22) o tvrdý povrch. Ak je filter nadmerne znečistený, vymeňte ho za nový filter.
6. Umyte predčistič (D, obrázok 22), ak je použitý, v tekutom saponáte a vode. Predfilter nechajte dôkladne uschnúť na vzduchu. **Predfilter** nezaolejujte.
7. Namontujte suchý predfilter (D, obrázok 22), ak je použitý, do filtra (C).
8. Nasadte vzduchový filter (C, obrázok 22) a predčistič (D), ak je použitý, na základňu vzduchového filtra. Skontrolujte, či filter pevne dosadá na základňu vzduchového filtra.
9. Nasadte kryt (B, obrázok 22) a zaistite ho príchytikou(ami) (A). Príchytiku (príchytiky) utiahnite.

Urobte servis palivového systému

Pozri obrázok: 23



Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Oheň alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo usmrtienie.

- Palivo uskladňujte v dostatočnej vzdialenosti od výskytu iskier, otvorených plameňov, zapaľovacích horákov, tepelných alebo iných zápalných zdrojov.
- Pravidelne kontrolujte palivové vedenia, nádrží, uzáver a armatúry s cieľom zistiť trhliny a netesnosti. V prípade potreby vymeňte.
- Pred čistením, alebo výmenou palivového filtra vypustte palivo z palivovej nádrže, alebo zatvorte uzatvárací ventil paliva.

- Ak dôjde k postriekaniu palivom, pred spustením motora počkajte, kým sa toto palivo neodparí.
- Náhradné diely musia mať rovnakú konštrukciu a musia byť namontované na rovnaké miesta ako pôvodné diely.

Palivový filter, ak je vo výbave

1. Pred čistením, alebo výmenou palivového filtra (A, Obrázok 23) vypustite palivo z palivovej nádrže, alebo zatvorte uzatvárací ventil paliva. V opačnom prípade môže dôjsť k rozliatiu paliva a vzniku požiaru, alebo výbuchu.
2. Kliešťami stlačte výstupky (B, Obrázok 23) na svorkách (C), potom odtlačte svorky z palivového filtra (A). Krútením a ťahaním odpojte palivové rúrky (D) od palivového filtra.
3. Skontrolujte palivové rúrky (D, Obrázok 23), či nie sú prasknuté, alebo netesniace. V prípade potreby vymeňte.
4. Palivový filter (A, Obrázok 23) nahradte originálnym náhradným filtrom.
5. Palivové rúrky (D, Obrázok 23) zaistite svorkami (C) tak, ako je to zobrazené.

Servis chladiaceho systému



Počas behu motora vzniká teplo. Súčasti motora, a to hlavne tlmíč výfuku sa ohrievajú na veľmi vysokú teplotu.

Dotyk s nimi môže spôsobiť vážne popáleniny.

Môže sa zapáliť horľavý odpad, ako sú listy, tráva, chrstie, atď.

- Pred dotykom nechajte tlmíč výfuku, valec motora a chladiace rebrá vychladnúť.
- Z priestoru tlmíča výfuku a valca odstráňte nahromadené nečistoty.

UPOZORNENIE Motor nečistite vodou. Voda sa môže dostať do palivového systému. Na čistenie motora používajte kefu, alebo suchú handru.

Tento motor je chladený vzduchom. Špina, alebo úlomky môžu obmedziť prietok vzduchu a spôsobiť prehriatie motora, čo má za následok zníženie výkonu a skrátenie životnosti motora.

1. Z mriežky pre nasávanie vzduchu odstráňte nečistoty kefou, alebo suchou handrou.
2. Tiahla, pružiny a ovládacie prvky udržiavajte v čistote.
3. Priestor okolo a za tlmíčom výfuku, ak je vo výbave, očistite od všetkých horľavých úlomkov.
4. Uistite sa, že na rebrách chladiča oleja nie je špina, alebo úlomky.

Časom sa v chladiacich rebrách valca môžu nahromadiť úlomky a spôsobiť prehriatie motora. Tieto úlomky nie je možné odstrániť bez čiastočného rozobratia motora. Nechajte si autorizovaným servisným zástupcom Briggs & Stratton skontrolovať a vyčistiť systém vzduchového chladenia motora tak, ako je to doporučené v **Pláne údržby**.

Likvidácia lítium-iónového akumulátora



Chemikálie v akumulátore sú jedovaté a agresívne.

Oheň alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo usmrtienie.

Zásah elektrickým prúdom

- Nikdy nespáľujte vyradené alebo použité akumulátory, pretože môžu explodovať. Pri spaľovaní akumulátorov vznikajú toxické výpary a splodiny.
- Nepoužívajte akumulátor, ktorý bol mechanicky deformovaný, spadol alebo bol inak poškodený.

Použitá a vyradená akumulátory budú pravdepodobne mať aj naďalej malý elektrický náboj a musí sa s nimi zaobchádzať opatrne. Vyradené alebo použité akumulátory vždy likvidujte v súlade s platnými štátnymi a miestnymi predpismi.

Piomba RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation)



RBRC je nezisková organizácia verejných služieb zameraná na recykláciu použitých akumulátorov. Najbližšiu zberňu na recykláciu akumulátorov zistíte na bezplatnom telefónnom čísle 1-800-8-BATTERY alebo 1-877-2-RECYCLE. Ďalšie informácie a zoznam recyklačných zberní nájdete online na www.call2recycle.org.

Skladovanie



Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Oheň alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo usmrtenie.

Zásah elektrickým prúdom

Pri skladovaní paliva alebo zariadenia s palivom v nádrži.

- Neskladujte v blízkosti kotlov, pecí, ohrievačov vody alebo iných spotrebičov, ktoré majú večné plamienky alebo iné zápalné zdroje, pretože sa môžu vznietiť palivové výpary.

Pri skladovaní akumulátora

- Nabíjačku akumulátora uchovávajte na suchom mieste. Akumulátor nevystavujte dažďu ani vlhkému prostrediu.

Palivový systém

Pozri obrázok: 24, 25

Poznámka: Niektoré modely majú palivovú nádrž na zvislé skladovanie, ktorá umožňuje nakladanie motora pri údržbe alebo skladovaní (C, obrázok 24). Neskladujte v zvislej polohe s palivovou nádržou naplnenou nad spodnú časť indikátora hladiny paliva (D), ak je to potrebné. Ďalšie pokyny nájdete v návode k zariadeniu.

Motor uskladnite vo vodorovnej polohe (štandardná prevádzková poloha). Naplňte palivovú nádrž (A, obrázok 25) s palivom. Palivovú nádrž nenapĺňajte nad spodnú časť hrdla a ponechajte priestor na rozpínanie paliva (B).

Palivo môže pri skladovaní na viac ako 30 dní zostarnúť. Staré palivo vytvára kyselinu a usadeniny gumy, ktoré sa vytvárajú v palivovom systéme alebo v dôležitých častiach karburátora. Na ochranu čerstvosti paliva používajte **palivo Briggs & Stratton s pokrokovým zložením Ošetrovanie a stabilizátor**, dostupné všade, kde sa predávajú originálne servisné diely Briggs & Stratton.

Ak sa v súlade s pokynmi pridá stabilizátor paliva, nie je potrebné vypúšťať benzín z motora. Motor nechajte pred uskladnením dve (2) minúty bežať, aby sa stabilizátor dostal do celého palivového systému.

Ak ste benzín v motore neošetrili stabilizátorom paliva, je nutné ho vypustiť do schválenej nádoby. Motor nechajte bežať dovtedy, kým sa nezastaví pre nedostatok paliva. Odporúča sa používať stabilizátor paliva na zachovanie čerstvého stavu paliva v nádobe.

Motorový olej

Motorový olej vymeňte kým je motor ešte teplý. Pozri časť **Výmena oleja**. Pri modeloch **Just Check & Add™** výmena oleja nie je potrebná.

Akumulátor a nabíjačka

Pozri obrázok: 26

Ak sa nepoužíva, nabíjačku odpojte a uchovávajte na chladnom a suchom mieste. Mokré, vlhké priestory môžu spôsobiť koróziu svoriek a elektrických kontaktov. Dlhodobejšie skladovanie pri vysokých teplotách (120 °F/49 °C) môže mať za následok trvalé poškodenie akumulátora. Skontrolujte elektrické svorky a kontakty na akumulátore a nabíjačke. Utrite čistou handričkou alebo vyfúkajte stlačeným vzduchom.

Po skladovaní môže byť potrebné normálne nabíjanie. Na kontrolu stupňa nabitia stlačte tlačidlo palivomera akumulátora (E, obrázok 26) a podľa potreby dobite. Pozri časť **Palivomer akumulátora**.

Riešenie problémov

Pre pomoc sa obráťte na svojho miestneho predajcu, alebo choďte na stránku **BRIGGSandSTRATTON.com**, alebo zavolajte na číslo **1-800-233-3723** (v USA).

Technické parametre

Model: 11000B	
Zdvihový objem	10.69 ci (175 ccm)
Vítanie	2.583 " (65,61 mm)
Zdvih	2.040 " (51,82 mm)
Objem oleja	18 - 20 oz (.54 - .59 l)
Vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky	.020 " (.51 mm)
Uťahovací moment zapaľovacej sviečky	180 lb-in (20 Nm)

Model: 11000B	
Vzduchová medzera armatúry	.010 - .014 " (.25 - .36 mm)
Vôľa nasávacieho ventilu	.004 - .008 " (.10 - .20 mm)
Vôľa výfukového ventilu	.004 - .008 " (.10 - .20 mm)

Model: 12000B	
Zdvihový objem	11.58 ci (190 ccm)
Vítanie	2.688 " (68,28 mm)
Zdvih	2.040 " (51,82 mm)
Objem oleja	18 - 20 oz (.54 - .59 l)
Vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky	.020 " (.51 mm)
Uťahovací moment zapaľovacej sviečky	180 lb-in (20 Nm)
Vzduchová medzera armatúry	.010 - .014 " (.25 - .36 mm)
Vôľa nasávacieho ventilu	.004 - .008 " (.10 - .20 mm)
Vôľa výfukového ventilu	.004 - .008 " (.10 - .20 mm)

Litíovo-iónový akumulátor	
Litíovo-iónový akumulátor	10.8 V (10,8 V)
Minúty nabíjania	60
Nabíjací prúd	2 AMP (2 A)
Striedavý prúdový odber nabíjačky (variabilný)	100 - 240 V
Prevádzková teplota	32 - 113 F (0 - 45 C)

Výkon motora sa zníži o 3,5 % na každých 1 000 stôp (300 metrov) nadmorskej výšky a o 1 % na každých 10 °F (5,6 °C) nad 77 °F (25 °C). Motor bude spoľahlivo pracovať pri sklone do 15°. Pozrite si návod na obsluhu zariadenia, kde sú uvedené bezpečné prípustné prevádzkové limity na svahoch.

Servisné diely – model: 11000B, 12000B	
Servisný diel	Číslo dielu
Penový vzduchový filter (obrázok 21)	797301
Papierový vzduchový filter (obrázok 22)	795066, 5419
Vzduchový filter, predfilter (obrázok 22)	796254
Olej – SAE 30	100005
Účinné, moderné aditívum a stabilizátor do paliva; stabilizátor	100117, 100120
Palivový filter	298090, 5018
Zapaľovacia sviečka s odporom	692051, 692720
Kľúč pre zapaľovaciu sviečku	89838, 5023
Skúšačka iskry	19368
Litíovo-iónový akumulátor (USA/ Kanada)	593559
Litíovo-iónový akumulátor (EÚ/Spojené kráľovstvo/ Austrália)	593560
Nabíjačka litíovo-iónových akumulátorov (USA/ Kanada)	593561
Nabíjačka litíovo-iónových akumulátorov (EÚ)	593562
Nabíjačka litíovo-iónových akumulátorov (Spojené kráľovstvo)	593576
Nabíjačka litíovo-iónových akumulátorov (Austrália)	594501

Odporúčame, aby ste všetku údržbu a servis motora aj dielov motora nechali vykonať autorizovanému servisnému zástupcovi Briggs & Stratton.

Výkonové parametre: Celkový výkon jednotlivých benzínových motorov je označovaný v súlade s normou SAE (Spoločnosť automobilových inžinierov) J1940 Postup stanovovania výkonu a krútiaceho momentu malých motorov a určovaný v súlade s normou SAE J1995. Hodnoty krútiaceho momentu sú odvodené z otáčok 2600 ot./min. pri motoroch, ktoré majú na štítku uvedené „rpm“, a 3060 ot./min. pri všetkých ostatných motoroch. Hodnoty výkonu (konská sila) sú odvodené pri 3600 ot./min. Krivky celkového výkonu si môžete pozrieť na stránke www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Hodnoty užitočného výkonu sú určené pri namontovanom vzduchovom čističi a výfuku a hodnoty celkového výkonu sú určené bez týchto doplnkov. Skutočný celkový výkon motora bude vyšší ako užitočný výkon motora a bude okrem iného ovplyvnený okolitými prevádzkovými podmienkami a variabilitou jednotlivých motorov. Vzhľadom na veľký počet výrobkov, v ktorých môže byť motor nainštalovaný, benzínový motor nemusí dosahovať menovitý celkový výkon v prípade určitého motorového náradia. Tento rozdiel vzniká kvôli rôznym faktorom vrátane (okrem iného) prvkov motora (vzduchový čistič, výfuk, nabíjanie, chladenie, karburátor, palivové čerpadlo atď.), obmedzení aplikácie, okolitých prevádzkových podmienok (teplota, vlhkosť,

nadmorská výška) a variability jednotlivých motorov. Kvôli výrobným a kapacitným obmedzeniam môže spoločnosť Briggs & Stratton motory tejto série nahradiť motorom s vyšším menovitým výkonom.

Záruka

Záruka na motory Briggs & Stratton

Platná od januára 2017

Obmedzená záruka

Spoločnosť Briggs & Stratton garantuje, že počas záručnej lehoty, ktorá je uvedená dole, zdarma opraví alebo vymení každú časť, ktorá je chybná, ak ide o materiálovú alebo výrobnú chybu, alebo kombináciu oboch. Prepravné náklady výrobu predloženého na opravu alebo výmenu podľa tejto záruky musí niesť kupujúci. Táto záruka platí na obdobie a za podmienok stanovených ďalej. Na účely vykonania záručného servisu vyhľadajte najbližšieho autorizovaného servisného predajcu pomocou našej mapy na vyhľadávanie predajcov na adrese BRIGGSandSTRATTON.COM. Kupujúci sa musí obrátiť na autorizovaného servisného predajcu a poskytnúť mu výrobok na kontrolu a testovanie.

Neexistuje žiadna iná výslovná záruka. Implikované záruky vrátane záruk predajnosti a vhodnosti na konkrétny účel, sú obmedzené na záručnú lehotu uvedenú ďalej alebo v rozsahu povolenom zákonom. Zodpovednosť za náhodné alebo následné škody je vylúčená v rozsahu vylúčenia dovoleného legislatívne. Niektoré štáty alebo krajiny neumožňujú obmedzenia alebo to, ako má dlho implikovaná záruka platiť, pričom niektoré štáty alebo krajiny neumožňujú vylúčenie alebo obmedzenie náhodných alebo následných škôd, a tak sa hore uvedené obmedzenie nemusí na vás vzťahovať. Táto záruka vám dáva konkrétne zákonné práva a taktiež môžete mať ďalšie práva, ktoré sú rôzne v rôznych štátoch a krajinách.⁴

Štandardné záručné podmienky 1, 2, 3

Značka / názov výrobku	Spotrebiteľské použitie	Obchodné použitie
Vanguard™; Komerčná séria	36 mesiacov	36 mesiacov
Motory s liatinovou vložkou valca Dura-Bore™	24 mesiacov	12 mesiacov
Všetky ďalšie motory	24 mesiacov	3 mesiace

¹ Toto sú naše štandardné záručné podmienky, ale niekedy môže existovať doplnkové poistné krytie, ktoré neexistovalo v čase publikácie. Zoznam aktuálnych záručných podmienok pre svoj motor nájdete na stránkach BRIGGSandSTRATTON.com, alebo sa obráťte na svojho autorizovaného servisného predajcu Briggs & Stratton.

² Neexistuje žiadna záruka na motory na zariadeniach používaných ako zdroje elektrickej energie namiesto elektrárenského rozvodného podniku alebo ako záložné zdroje elektrickej energie na komerčné účely. Motory používané na pretekánie alebo vo vozidlách pre priemysel, alebo prenášaných vozidlách sú bez záruky.

³ Vanguard namontovaný v záložných generátoroch: 24 mesiacov pre spotrebiteľské použitie, žiadna záruka pre komerčné použitie. Vanguard namontovaný na úžitkových vozidlách: 24 mesiacov pre spotrebiteľské použitie, 24 mesiacov pre komerčné použitie. Komerčná séria s dátumom výroby pred júlom 2017, 24 mesiacov pre spotrebiteľské použitie, 24 mesiacov pre komerčné použitie.

⁴ V Austrálii – Naš tovar sa dodáva so zárukami, ktoré nemôžu byť vylúčené podľa austrálskeho práva na ochranu spotrebiteľov. Máte nárok na výmenu alebo vrátenie peňazí v prípade závažnej poruchy a na náhradu primerane predvídateľných strát alebo škôd. Tiež máte nárok na opravu alebo výmenu tovaru, ak opravený alebo vymenený tovar nedosahuje prijateľnú kvalitu, aj ak porucha takéhoto tovaru nepredstavuje závažnú poruchu. Keď potrebujete záručný servis, v našej mape na vyhľadávanie dodávateľov na webových stránkach BRIGGSandSTRATTON.COM vyhľadajte najbližší autorizovaný servis Briggs & Stratton, alebo zavolajte na telefónne číslo 1300 274 447 alebo pošlite email na adresu salesenquiries@briggsandstratton.com.au, alebo napíšte na normálnu poštovú adresu Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Záručná lehota začína plynúť od pôvodného dňa zakúpenia prvým maloobchodným alebo komerčným zákazníkom. „Spotrebiteľské použitie“ znamená používanie maloobchodným spotrebiteľom v rámci osobného, domáceho použitia. „Komerčné použitie“ znamená všetky ostatné použitia, vrátane používania na komerčné účely, zárobkovú činnosť alebo na účely prenajímania. Keď už bol raz motor použitý na komerčné účely, tak pre účely tejto záruky bude považovaný za komerčne používaný motor.

Uschovajte si doklad o nákupe. Ak počas vykonávania záručného servisu neposkytnete doklad o prvotnom nákupe s uvedeným dátumom, na účel stanovenia záruky sa použije dátum výroby výrobku. Registrácia produktu nie je povinná na získanie záručného servisu na výrobky od spoločnosti Briggs & Stratton.

O vašej záruke

Táto záruka platí iba na chybný materiál alebo nesprávne spracovanie materiálu motora a nie na výmenu, alebo preplatenie zariadenia, na ktorom môže byť motor namontovaný. Táto záruka sa nevzťahuje na bežnú údržbu, nastavovanie, alebo normálne opotrebenie a poškodenie. Podobne záruka neplatí, ak bol motor pozmienený alebo upravený, alebo ak bolo poškodené alebo odstránené výrobné číslo motora. Táto záruka neplatí na poškodenie motora alebo problémy s výkonom spôsobené:

1. Použitím dielov, ktoré nie sú originálnymi dielmi spoločnosti Briggs & Stratton;
2. Prevádzkovaním motora, v ktorom je nevhodný, znečistený olej, alebo olej nesprávnej triedy;
3. Používaním znečisteného alebo zvetralého paliva, benzínu s viac než 10 % primiešaného etanolu, alebo používaním alternatívnych palív, ako napríklad skvapalneného plynu alebo zemného plynu, v motoroch, ktoré neboli pôvodne navrhnuté/vyrobené spoločnosťou Briggs & Stratton na používanie týchto alternatívnych palív;
4. Špinou, ktorá vnikla do motora z dôvodu nesprávnej údržby alebo nesprávneho zmontovania vzduchového filtra;
5. Nárazom rotačného noža kosačky na trávu do pevného predmetu, uvoľneným, alebo nesprávne namontovaným adaptérom noža, uvoľneným ozubeným kolesom, alebo inými dielmi mechanicky spojenými s kľukovým hriadeľom, alebo príliš silno napnutým klinovým remeňom;
6. Mechanicky pripojenými dielmi alebo zostavami, ako sú spojky, prevody, ovládače zariadenia, na ktorom je namontovaný motor atď., ktoré nie sú dodané spoločnosťou Briggs & Stratton;
7. Prehriatím spôsobeným pokosenou trávou, špinou, alebo hniezdami hlodavcov, ktoré upchávajú alebo zanesú chladiace rebrá, alebo priestor zotrvačníka, alebo nedostatočným vzduchovým chladením pracujúceho motora;
8. Nadmernými vibráciami spôsobenými príliš vysokými otáčkami, uvoľneným uchytaním motora, uvoľnenými alebo nevyváženými nožmi alebo ozubenými kolesami, alebo nesprávnym pripojením dielov zariadenia, na ktorom je namontovaný motor, ku kľukovému hriadeľu;
9. Nesprávnym používaním, nedostatočnou bežnou údržbou, nesprávnou prepravou, manipuláciou, alebo skladovaním zariadenia, na ktorom je namontovaný motor, alebo nesprávnou montážou motora do zariadenia.

Záručný servis je k dispozícii len prostredníctvom autorizovaných servisných predajcov spoločnosti Briggs & Stratton. Vyhľadajte svoj najbližší autorizovaný servis na mape našich servisov na stránkach BRIGGSandSTRATTON.COM, alebo zavolajte na 1-800-233-3723 (v USA).

80004537 (Rev. C)

Priročnik vsebuje varnostne informacije, s katerimi vas seznanja z nevarnostmi in tveganji, povezanimi z motorji in kako se jim izogniti. Vsebuje tudi navodila za pravilno uporabo in nego motorja. Ker družba Briggs & Stratton nima vedno podatkov o tem, kateri stroj bo ta motor pogonjal, morate prebrati in razumeti ta navodila in navodila stroja. **Originalna navodila shranite za uporabo v prihodnje.**

Opomba: Številke in ilustracije v tem priročniku so navedene le v vednost in se lahko razlikujejo od vašega specifičnega modela. Če imate vprašanja, se obrnite na svojega prodajalca.

Za nadomestne dele ali tehnično pomoč spodaj poleg datuma nakupa zabeležite številko modela, tipa in kodno številko motorja. Te številke se nahajajo na motorju (oglejte si poglavje **Deli in upravljalni vzvodi**).

Datum nakupa:	
Model motorja - Tip - Oprema	
Serijska številka motorja	

Poiščite 2D kodo na nekaterih motorjih. S pomočjo naprave, ki podpira branje 2D kode, si boste lahko ogledali spletno mesto, kjer imate dostop do podpornih informacij za ta izdelek. Prenos podatkov se zaračuna. Nekateri države nimajo na voljo spletnih podpornih informacij.



Informacije o recikliranju



Vso embalažo, rabljeno olje in akumulatorje je treba reciklirati skladno z veljavnimi predpisi.

Varnost upravljalca

POMEMBNA VARNOSTNA NAVODILA

ORIGINALNA NAVODILA SHRANITE za uporabo v prihodnje.

Simbol z varnostnim opozorilom in opozorilno besedo

Simboli varnostnih opozoril prikazujejo varnostne informacije o tveganjih, ki lahko povzročijo osebne poškodbe. Signalna beseda (NEVARNOST, OPOZORILO ali POZOR) se uporablja z opozorilnim simbolom za opozarjanje na verjetnost in potencialno resnost poškodbe. Poleg tega se lahko simbol za nevarnost uporablja za označevanje vrste nevarnosti.

NEVARNOST opozarja na tveganje, ki bo, če se mu ne izognemo, **povzročilo smrt ali težko poškodbo**.

OPOZORILO opozarja na tveganje, ki bi lahko, če se mu ne izognemo, **vodilo v smrt ali do težke poškodbe**.

POZOR nakazuje tveganje, ki lahko v primeru, če se mu ne izognemo, **povzroči manjšo ali srednje resno poškodbo**.

OBVESTILO nakazuje okoliščine, ki lahko povzročijo škodo na izdelku.

Simboli za nevarnost in pomeni

Simbol	Pomen	Simbol	Pomen
	Varnostni podatki o tveganjih, ki lahko vodijo k osebnim poškodbam.		Pred uporabo ali servisiranjem naprave preberite in upoštevajte uporabniški priročnik.
	Nevarnost požara		Nevarnost eksplozije
	Tveganje električnega udara.		Tveganje izpusta strupenih plinov
	Nevarnost zaradi vroče površine		Nevarnost hrupa - Pri daljši uporabi je priporočljiva zaščita za ušesa.
	Nevarnost izmeta predmetov - Nosite zaščitna očala.		Nevarnost eksplozije
	Nevarnost ozeblin		Nevarnost povratnega sunka
	Nevarnost amputacije - giblivi deli		Nevarne kemikalije
	Nevarnost opeklin zaradi vročine		Jedko

Varnostna sporočila



OPOZORILO

Nekatere komponente v tem izdelku in njegovi povezani pripomočki vsebujejo kemikalije, za katere je v zvezni državi Kalifornija znano, da v določenih količinah povzročajo raka, prirojene okvare ali druge reproduktivne poškodbe. Po ravnanju z izdelkom si umijte roke.



OPOZORILO

Emisije motorja tega izdelka vsebujejo kemikalije, za katere je v zvezni državi Kalifornija znano, da v določenih količinah povzročajo raka, prirojene okvare ali druge reproduktivne poškodbe.



OPOZORILO

Motorji podjetja Briggs & Stratton niso zasnovani in namenjeni za pogon: kartov za prosti čas; gokartov; otroških, rekreativnih ali športnih terenskih vozil (ATV); motornih koles; vozil na zračno blazino; zrakoplovnih izdelkov; ali vozil, uporabljenih na tekmovanjih, ki jih ni odobrilo podjetje Briggs & Stratton. Za informacije o izdelkih za tekmovalno dirkanje si oglejte www.briggsracing.com. Za uporabo z večnamenskimi vozili in štirikolesniki s sopotnikovim sedežem vzporedno z voznikovim (side-by-side) se obrnite na Briggs & Strattonov center za svetovanje glede uporabe motorjev (1-866-927-3349). Napačna uporaba motorja lahko pripelje do hudih poškodb ali smrti.



OPOZORILO



Govorilo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni.

Ogenj ali eksplozija lahko povzročita težke opekline ali smrt.

Med dolivanjem goriva

- Izklopite motor in pustite, da se hladi vsaj 2 minuti, preden odstranite pokrovček rezervoarja za gorivo.
- Rezervoar za gorivo polnite zunaj ali v dobro zračenem prostoru.
- Rezervoarja za gorivo ne napolnite preveč. Gorivo ne sme segati prek spodnjega dela vratu rezervoarja za gorivo, da omogočite njegovo širjenje.
- Gorivo hranite proč od iskrenja, odprtega plamena, kontrolnih lučk, toplote in drugih vnetljivih virov.
- Pogosto preverjajte, ali so cevke, rezervoar, pokrovček in priključki za gorivo razpokani oziroma ali kje puščajo. Po potrebi jih zamenjajte.
- Če se gorivo razlije, počakajte, da izhlapi, preden zaženete motor.

Pri zagonu motorja

- Zagotovite, da so vžigalna svečka, dušilec, pokrovček rezervoarja za gorivo in zračni filter (če obstaja) na svojem mestu in pritrjeni.
- Ne zaganjajte motorja, če svečka ni vstavljena.
- Če motor zaliva, ročico za hladen zagon (če je nameščena) prestavite v položaj ODPRI/ZAŽENI, uplinjač (če je nameščen) prestavite v položaj HITRO in zaganjajte, dokler se motor ne zažene.

Med uporabo opreme

- Motorja ali opreme ne nagibajte pod kotom, ki bi povzročil razlivanje goriva.
- Ne uporabljajte dušilne lopute uplinjača za zaustavitev motorja.
- Motorja ne zaganjajte oziroma ga ne pustite teči, kadar je odstranjen sestav zračnega filtra (če obstaja) ali zračni filter (če obstaja).

Pri menjavi olja

- Če olje praznite skozi cev za dolivanje olja na vrhu, mora biti rezervoar za gorivo prazen, saj bi gorivo lahko izteklo in povzročilo požar ali eksplozijo.

Pri nagibanju enote zaradi vzdrževanja

- Pri vzdrževalnih delih, ki zahtevajo nagib enote, mora biti rezervoar za gorivo, če je nameščen na motorju, prazen, sicer lahko gorivo izteče in povzroči požar ali eksplozijo.

Pri prevozu opreme

- Napravo prevažajte s PRAZNIH rezervoarjem ali z ZAPRTIM ventilom za gorivo.

Pri shranjevanju goriva ali stroja z gorivom v rezervoarju

- Hranite stran od ognjišč, peči, grelcev za vodo ali drugih naprav, ki imajo kontrolno lučko ali drugi vir vžiga, ker lahko vžgejo hlapce goriva.



OPOZORILO

Med zaganjanjem motorja pride do iskrenja.

Iskrenje lahko vžge bližnje vnetljive pline.

Lahko pride do eksplozije in požara.

- Če v okolici pušča zemeljski ali utekočinjeni naftni plin, ne zaganjajte motorja.
- Ne uporabljajte zagonjskih tekočin pod tlakom, ker so hlapi vnetljivi.



OPOZORILO

NEVARNOST ZARADI STRUPENIH PLINOV. Izpuh motorja vsebuje ogljikov monoksid, strupen plin, ki vas lahko ubije v nekaj minutah. Plina **NE MORETE** videti, vonjati ali okusiti. Tudi če ne zaznate vonja izpušnih plinov, ste lahko kljub temu izpostavljeni ogljikovemu monoksidu. Če vam med uporabo tega izdelka nenadoma postane slabo, čutite omotico ali slabotnost, zaustavite motor in pojdite TAKOJ na svež zrak. Poiščite zdravniško pomoč. Obstaja nevarnost zastrupitve z ogljikovim monoksidom.

- Izdelek uporabljajte SAMO na prostem, daleč stran od oken, vrat ali ventilacijskih jaškov. S tem boste zmanjšali tveganje povečanja koncentracije ogljikovega monoksida, ki bi lahko zašel v zaprte prostore.
- Namestite baterijske alarme za ogljikov monoksid ali alarme ogljikovega monoksida za vtičnico z baterijo v rezervi skladno z navodili izdelovalca. Dimni alarmi ne morejo zaznati ogljikovega monoksida.
- Izdelka **NE** zaganjajte doma, v garažah, kletih, kletih z nizkim stropom, utah ali drugih delno zaprtih prostorih, tudi če ima prostor dober prezračevalni sistem ali odprta okna in vrata. Ogljikov monoksid se v zaprtih prostorih lahko zelo hitro skoncentrira in ostane v prostoru več ur po tistem, ko ste ta izdelek že davno zaustavili.

- Ta izdelek naj bo **VEDNO** postavljen tako, da bo veter pihal stran od njega, izpuh motorja pa naj bo obrnjen stran od mest, kjer se nahajajo ljudje.



OPOZORILO

Vrteči se deli lahko ujamejo ali ukleščijo roke, noge, lase, oblačila in modne dodatke.

Lahko pride do travmatične amputacije ali raztrganin.

- Med delovanjem opreme morajo biti nameščena varovala.
- Pazite, da vaše roke in noge ne pridejo blizu vrtečih se delov.
- Spnite si dolge lase in odstranite nakit.
- Ne nosite ohlapnih oblačil, opletajočih vrvic ali predmetov, ki bi se lahko ujeli.



OPOZORILO

Delovanje motorja proizvaja toploto. Deli motorja, posebej dušilec, se močno segrejejo.

Ob stiku lahko pride do težkih opeklin.

Vnetljivi odpadki, kot so listje, trava, dračje itd., se lahko vnamejo.

- Pustite, da se dušilec, valj motorja in hladilna rebra ohladijo, preden se jih dotaknete.
- Iz območja okoli dušilca in valja odstranite odpadne delce.
- Po Oddelku 4442 kalifornijskega Zakona o javnih virih (Public Resource Code) je motore naprave prepovedano uporabljati na vseh gozdnih, grmičastih in travnatih površinah, če nameščeni izpušni sistem ni opremljen z lovilecem isker, ki je določen v oddelku 4442, in ustrezno vzdrževan v dobrem delovnem stanju. Druge zvezne države ali jurisdikcije imajo lahko podobne zakone. Obrnite se na proizvajalca, prodajalca ali trgovca originalne opreme, da vam priskrbi originalni lovilec isker, zasnovan za izpušni sistem, ki je nameščen na tem motorju.



OPOZORILO

Nenamerno iskrenje lahko povzroči ogenj ali električni udar.

Nenamerni zagon lahko povzroči zapletanje, travmatično amputacijo ali raztrganine.

Nevarnost požara

Pred nastavljanjem ali popravili

- Odklopite kabel vžigalne svečke in ga hranite proč od svečke.
- Odstranite baterijo iz predala za baterijo na motorju. Baterija lahko v nekaterih primerih predstavlja ključ opreme.
- Uporabljajte le ustrezno orodje.
- Vrtilne frekvence motorja ne povečujte s spreminjanjem krmilne vzmeti, povezav ali drugih delov.
- Nadomestni deli morajo biti enaki in nameščeni v enakem položaju kot prvotni deli. Zaradi neoriginalnih delov lahko pride do slabšega delovanja, okvare enote in poškodb.
- Vztrajnika ne udarjajte s kladivom ali trdim predmetom, ker lahko pozneje med delovanjem razpade.

Pri preizkušanju iskrenja

- Uporabljajte odobreno napravo za preizkušanje vžigalne svečke.
- Iskrenja ne preverjajte, kadar so svečke odstranjene.



OPOZORILO

Zaradi napačne uporabe baterije in polnilnika lahko pride do električnega udara ali požara.

Med delovanjem

- Polnilnik baterije mora biti suh. Baterije ne izpostavljajte dežju ali vlagi.
- Za zmanjšanje nevarnosti električnega udara preprečite, da bi voda tekla v vtič.
- Preprečite kratki stik; ne postavljajte predmetov na baterijske kontakte.

Pri polnjenju baterije

- Baterijo Briggs & Stratton polnite samo s polnilnikom baterij Briggs and Stratton.

- S polnilnikom baterij Briggs and Stratton ne polnite običajnih baterij.
- Polnilnik baterije mora biti suh. Baterije ne izpostavljajte dežju ali vlagi.
- Če želite zmanjšati nevarnost poškodb vtiča in kabla, pri izklapljanju polnilnika povlecite vtič in ne kabla.
- Polnilnika ne uporabljajte, če je poškodovan vtič ali kabel. Napajalnega kabla ni mogoče zamenjati. Če je kabel poškodovan, je treba takoj zamenjati polnilnik.
- Polnilnika ne uporabljajte, če je utrpel močan udarec, vam je padel na tla ali je bil drugače poškodovan. Če je polnilnik poškodovan, ga morate zamenjati. Popravilo polnilnika ni mogoče.
- Polnilnika ne razstavljajte in ga ne poskušajte popravljati.
- Če želite zmanjšati nevarnost električnega udara, polnilnik pred čiščenjem izklopite iz vtičnice.
- Preprečite kratki stik; ne postavljajte predmetov na baterijske kontakte.
- Polnilnika naj ne uporabljajo osebe (vključno z otroki) z zmanjšanimi telesnimi, čutnimi ali razumskimi sposobnostmi ali s pomanjkanjem izkušenj ter znanja, razen če je oseba, ki je odgovorna za njihovo varnost, zagotovila nadzor oz. jih je natančno seznanila z uporabo naprave.
- Zagotovite ustrezen nadzor otrok in preprečite igranje s polnilnikom.

Kabelski podaljšek

- Kabelskega podaljška ni dovoljeno uporabljati, razen če je res potrebno. Uporaba neprimerne podaljševalnega kabla lahko povzroči požar in električni udar. Če je treba uporabiti kabelski podaljšek, se prepričajte: **a.** da so število, velikost in oblika nožic na vtiču kabelskega podaljška enaki kot na vtiču polnilnika, **b.** da je kabelski podaljšek ustrezno ožičen in v dobrem stanju ter **c.** da je premer kabla najmanj 16 AWG, da se zagotovi nazivna jakost izmeničnega električnega toka polnilnika.

Pri shranjevanju baterije

- Polnilnik baterije mora biti suh. Baterije ne izpostavljajte dežju ali vlagi.

Pred nastavljanjem ali popravili

- Odstranite baterijo iz predala za baterijo na motorju.



Kemikalije v bateriji so strupene in jedke.

Ogenj ali eksplozija lahko povzročita hude opekline ali smrt.

- Prazne ali rabljene baterije ne sežigajte, ker lahko eksplodira. Pri gorenju baterij nastajajo strupeni plini in druge snovi.
- Ne uporabljajte zdrobljene baterije, baterije, ki je padla na tla, ali poškodovane baterije.

Deli in upravljalni elementi

Upravljalni elementi motorja

Primerjajte sliko (slika: 1, 2, 3, 4, 5, 6) z motorjem in se seznanite z razporeditvijo različnih delov in upravljalnih elementov.

- A. Identifikacijske številke motorja **Model - Tip - Koda**
- B. Vžigalna svečka
- C. Električni zaganjalnik
- D. Rezervoar za gorivo in pokrov
- E. Čistilec zraka
- F. Komplet litij-ionskih baterij
- G. Merilna palica
- H. Čep za izpust olja
- I. Dušilec, ščitnik dušilca (če obstaja), lovilec isker (če obstaja)
- J. Regulator plina (če obstaja)
- K. Filter za gorivo (če obstaja)
- L. Rešetka za dovod zraka
- M. Polnilnik baterije
- N. Zaporni ventil za gorivo (če obstaja)
- O. Oljni filter (če obstaja)
- P. Stikalo za zaustavitev (če obstaja)

Q. Gumb za zagon/zaustavitev (če obstaja)

Simboli za upravljanje motorja in njihovi pomeni

Simbol	Pomen	Simbol	Pomen
	Vrtljaji motorja - VISOKI		Vrtljaji motorja - NIZKI
	Vrtljaji motorja - ZAUSTAVITEV		VKLOP - IZKLOP
	Zagon motorja - ZAPRTA dušilna loputa		Zagon motorja - ODPRTA dušilna loputa
	Pokrov za gorivo Zaporni ventil za gorivo - ODPRT		Zaporni ventil za gorivo - ZAPRT
	Raven goriva - največja Ne dolijte preveč olja		

Simboli za nadzor baterije in njihovi pomeni

Simbol	Pomen	Simbol	Pomen
	Volt		Amper
	Dvojna izolacija		Izmenični tok
	Enosmerni tok		Izdelek na seznamu Underwriters Laboratories, Inc. US & Canada
	Izdelek, registriran pri Underwriters Laboratories, Inc.		Herc
	Pravilno recikliranje baterije		
			Polnjenje baterije
			Odstranjevanje ključa/baterije

Delovanje

Priporočila za olje

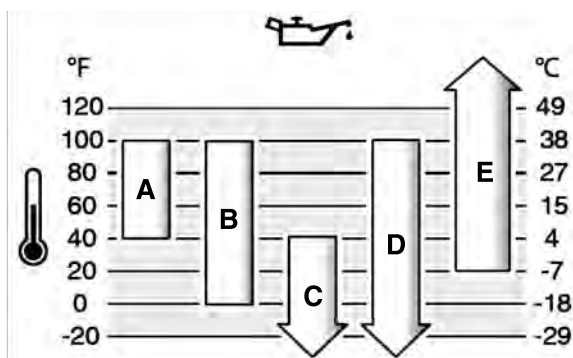
Prostornina posode za olje: Oglejte si poglavje **Specifikacije**.

OPOMBA

Podjetje Briggs & Stratton je motor dobavilo brez olja. Izdelovalci ali prodajalci opreme so morda v motor dolili olje. Pred prvim zagonom motorja preverite raven olja in dolijte olje v skladu z navodili v tem priročniku. Če zažene motor brez olja, se ta poškoduje tako, da ga ni več mogoče popraviti, in v tem primeru garancija ne velja.

Za najboljšo učinkovitost priporočamo uporabo garancijsko potrjenih olj podjetja Briggs & Stratton. Druga visokokakovostna detergentna olja so sprejemljiva, če so razvrščena kot olja SF, SG, SH, SJ ali boljša. Ne uporabljajte posebnih dodatkov.

Glede na zunanje temperature se določi ustrezna viskoznost olja za motor. S pomočjo diagrama izberite najboljšo viskoznost za pričakovan temperaturni razpon na prostem. Motorji, ki so nameščeni v večini zunanjih strojev, so dobro združljivi s sintetičnim oljem 5W-30. Strojem, ki delujejo pri visokih temperaturah, najboljšo zaščito zagotavlja sintetično olje Vanguard™ 15W-50.



A	SAE 30 - Pri temperaturah pod 4 °C (40 °F) bo uporaba olja SAE 30 povzročila težji zagon.
B	10W-30 - Nad 27 °C (80 °F) bi uporaba olja 10W-30 lahko povzročila povečano porabo olja. Pogosteje preverjajte raven olja.
C	5W-30
D	Sintetično olje 5W-30
E	Sintetično olje Vanguard™ 15W-50

Preverjanje ali dolivanje olja

Oglejte si sliko: 7

Pred preverjanjem ali dolivanjem olja

- Motor mora biti v vodoravnem položaju.
- Očistite smeti na površini okoli odprtine za dolivanje olja.
- Za količino olja si oglejte poglavje **Specifikacije**.

OPOMBA

Podjetje Briggs & Stratton je motor dobavilo brez olja. Izdelovalci ali prodajalci opreme so morda v motor dolili olje. Pred prvim zagonom motorja preverite raven olja in dolijte olje v skladu z navodili v tem priročniku. Če zažene motor brez olja, se ta poškoduje tako, da ga ni več mogoče popraviti, in v tem primeru garancija ne velja.

Preverjanje ravni olja

- Izvlomite merilno palico (A, slika 7) in jo obrišite do suhega s čisto krpo.
- Vstavite in privijte merilno palico (A, slika 7).
- Izvlomite merilno palico in preverite raven olja. Olje mora segati do oznake FULL (POLNO) (B, slika 7) na merilni palici.

Dolivanje olja

- Če je olja premalo, ga počasi nalivajte v odprtino za dolivanje olja (C, slika 7). **Ne dolijte preveč olja.** Potem ko dolijete olje, počakajte eno minuto in nato preverite raven olja.
- Vstavite in privijte merilno palico za olje (A, slika 7).

Priporočila za gorivo

Gorivo mora izpolnjevati naslednje zahteve:

- Čist, svež neosvinčen bencin.
- Vsaj 87-oktanski/87 AKI (91 RON). Za uporabo na visokih nadmorskih višinah glejte spodaj.
- Sprejemljiv je bencin z vsebnostjo etanola do 10 % (gasohol).

OPOMBA

Ne uporabljajte neodobrenih bencinov, kot sta E15 in E85. Ne mešajte olja v bencin in ne spreminjajte motorja za delovanje na alternativna goriva. Zaradi uporabe neodobrenih goriv se poškodujejo deli motorja, česar garancija ne krije.

Da bi sistem za gorivo zaščitili pred nabiranjem usedlin, v gorivo vmešajte stabilizator za gorivo. Oglejte si Shranjevanje. Vsa goriva niso enake kakovosti. Če se pojavijo težave pri zagonu ali delovanju, zamenjajte dobavitelja ali znamko goriva. Ta motor je odobren za delovanje na bencin. Sistem za nadzor emisij za ta motor je EM (Spremembe motorja).

Visoka nadmorska višina

Na višinah več kot 1524 metrov (5000 čevljev) morate uporabljati najmanj 85-oktanski bencin/85 AKI (89 RON).

Pri motorjih z uplinjačem je za ohranitev zmogljivosti potrebna nastavitve za visoke nadmorske višine. Delovanje brez teh nastavitvev bo povzročilo zmanjšanje učinkovitosti, povečano porabo goriva in povečane emisije. Za informacije o prilagoditvi za visoke nadmorske višine se obrnite na pooblaščenega prodajalca Briggs & Stratton. Delovanje motorja pri nadmorskih višinah pod 762 metri s predelavo za uporabo na visoki nadmorski višini ni priporočljivo.

Pri motorjih z elektronskim vbrizgavanjem goriva predelava za uporabo na visoki nadmorski višini ni potrebna.

Dolivanje goriva

Oglejte si sliko 8



OPOZORILO



Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni.

Ogenj ali eksplozija lahko povzročita težke opekline ali smrt.

Napotki za dolivanje goriva

- Izključite motor in pustite, da se le-ta ohlaja vsaj 2 minuti, preden odstranite pokrovček rezervoarja za gorivo.
- Rezervoar za gorivo polnite zunaj ali v dobro zračenem prostoru.
- Rezervoarja za gorivo ne napolnite preveč. Da omogočite širjenje goriva, nivo goriva ne sme segati prek spodnjega dela vratu rezervoarja za gorivo.
- Gorivo hranite proč od iskrenja, odprtega plamena, kontrolnih lučk, toplote in drugih vnetljivih virov.
- Cevke, rezervoar, pokrovček in napeljavo za gorivo pogosto pregledujte, da morda ni razpok ali kje ne puščajo. po potrebi jih zamenjajte;
- Če se gorivo razlije, počakajte, da izhlapi, preden zaženete motor.

- Očistite umazanijo in smeti na površini okoli pokrova rezervoarja. Odstranite pokrovček rezervoarja za gorivo.
- Rezervoar za gorivo (A, slika 8) napolnite z gorivom. Da omogočite širjenje goriva, ta ne sme segati prek spodnjega dela vratu rezervoarja za gorivo (B).
- Ponovno namestite pokrovček rezervoarja za gorivo.

Polnjenje baterije

Oglejte si sliko: 9, 10



OPOZORILO



Zaradi napačne uporabe baterije in polnilnika lahko pride do električnega udara ali požara.

Pri polnjenju baterije

- Baterijo Briggs & Stratton polnite samo s polnilnikom baterij Briggs & Stratton.
- Polnilnika Briggs & Stratton ne uporabljajte za polnjenje drugih vrst baterij.
- Polnilnik baterije mora biti suh. Baterije ne izpostavljajte dežju ali vlagi.
- Da bi zmanjšali nevarnost poškodb vtiča in kabla, za izključitev polnilnika povlecite vtič in ne kabl.
- Kabelskega podaljška ni dovoljeno uporabljati, razen če je res potrebno. Zaradi uporabe napačnega kabelskega podaljška lahko pride do nevarnosti požara in električnega udara. Če morate uporabiti podaljšek, poskrbite za naslednje:

1. Da so število, velikost in oblika nožic na vtiču kablskega podaljška enaki kot na vtiču polnilnika.
2. Da bo kablski podaljšek ustrezno ožičen in v dobrem stanju. IN
3. Da bo premer kabla najmanj 16 AWG, da je zagotovljena nazivna jakost izmeničnega električnega toka polnilnika.

- Polnilnika ne uporabljajte, če je poškodovan vtič ali kabel. Napajalnega kabla ni mogoče zamenjati. Če je kabel poškodovan, je treba polnilnik zamenjati takoj.
- Polnilnika ne uporabljajte, če je utrpel močan udarec, vam je padel na tla ali je bil drugače poškodovan. Če je polnilnik poškodovan, ga morate zamenjati. Polnilnika ne servisiramo.
- Polnilnika ne razstavljajte in ga ne poskušajte popravljati.
- Da bi zmanjšali nevarnost električnega udara, vtič polnilnika pred čiščenjem iztaknite iz vtičnice.
- Preprečite kratki stik; ne postavljajte predmetov na baterijske kontakte.
- Polnilnika naj ne uporabljajo osebe (vključno z otroki) z zmanjšanimi telesnimi, čutnimi ali razumskimi sposobnostmi ali s pomanjkanjem izkušenj ter znanja, razen če je oseba, ki je odgovorna za njihovo varnost, zagotovila nadzor oz. jih natančno seznanila z uporabo naprave.
- Zagotovite ustrezen nadzor otrok in preprečite igranje s polnilnikom.

Kdaj polniti baterijo

Prvič - litij-ionska baterija je bila delno napolnjena pred odpremo. Za ohranitev napoljenosti in preprečitev škode med shranjevanjem je baterija programirana tako, da preide v stanje mirovanja. Če želite baterijo prekllopiti v način delovanja, je potrebno hitro polnjenje približno desetih (10) sekund. Baterijo pustite v polnilniku, dokler ne bo povsem napolnjena. Za polnjenje baterije si oglejte poglavje **Način polnjenja baterije** spodaj.

Po potrebi - če želite preveriti napoljenost baterije, pritisnite tipko merilnika napoljenosti baterije (E, slika 9) in jo po potrebi napolnite. Oglejte si poglavje **Merilnik napoljenosti baterije**.

Način polnjenja baterije

1. Polnilnik baterije (F, slika 10) vključite v električno vtičnico.



OPOZORILO

Polnilnik baterije mora biti suh. Baterije ne izpostavljajte dežju ali vlagi.

2. Baterijo (G, slika 10) trdno potisnite v predelek za polnjenje baterije (F). Če rdeča lučka polnjenja ne zasveti, odstranite baterijo in jo ponovno namestite. Poskrbite, da bo baterija trdno nameščena v predelku za polnjenje baterije.
 - Rdeča lučka (A, slika 9) pomeni, da se baterija normalno polni.
 - Zelena lučka (B) pomeni, da je baterija polna.
 - UTRIPAJOČA rdeča lučka (C) pomeni, da je baterija prevroča ali premrzla in se ne bo polnila. Baterijo pustite priključeno in ko bo dosežena normalna delovna temperatura, se bo začela samodejno polniti. Za normalno delovno temperaturo si oglejte poglavje **Specifikacije**.
 - UTRIPAJOČI rdeča/zelena lučka (D) pomenita, da se baterija ne polni in jo je treba zamenjati.
3. Iz »stanja mirovanja« se baterija preklopi v način delovanja v približno desetih (10) sekundah.
4. Povsem prazna baterija se napolni v približno eni (1) uri. Baterija ostane polna, če jo pustite v polnilniku.
5. Ko zelena lučka ponazarja, da je baterija polna, jo lahko odstranite iz polnilnika.
6. Če želite preveriti napoljenost baterije, pritisnite tipko merilnika napoljenosti baterije (E, slika 9).
7. Ko polnilnika baterije ne uporabljate, iztaknite vtič iz vtičnice.

Merilnik napoljenosti baterije

Če želite preveriti napoljenost baterije, pritisnite tipko merilnika napoljenosti baterije (E, slika 9). Lučke na zaslonu (H) ponazarjajo približno napoljenost baterije.

Lučke na zaslonu	Napoljenost
Štiri lučke	od 78 % do 100 %
Tri lučke	od 55 % do 77 %
Dve lučki	od 33 % do 54 %
Ena lučka	od 10 % do 32 %
Utripajoča lučka	manj kot 10 %

Zagon in zaustavitev motorja

Oglejte si sliko: 11, 12, 13, 14

Zagon motorja



OPOZORILO



Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni.

Ognej ali eksplozija lahko povzročita hude opekline ali smrt.

Pri zagonu motorja

- Zagotovite, da so žigalna svečka, dušilec, pokrovček rezervoarja za gorivo in zračni filter (če obstaja) na svojem mestu in pritrjeni.
- Ne zaganjajte motorja, če svečka ni vstavljena.
- Če motor zaliva, ročico za hladen zagon (če je nameščena) prestavite v položaj ODPRÍ/ZAŽENI, uplinjač (če je nameščen) prestavite v položaj HITRO in zaganjajte, dokler se motor ne zažene.



OPOZORILO



Zaradi napačne uporabe baterije in polnilnika lahko pride do električnega udara ali požara.

Med delovanjem

- Polnilnik baterije mora biti suh. Baterije ne izpostavljajte dežju ali vlagi.
- Za zmanjšanje nevarnosti električnega udara preprečite, da bi voda tekla v vtič.
- Preprečite kratki stik; ne postavljajte predmetov na baterijske kontakte.



OPOZORILO



NEVARNOST ZARADI STRUPENIH PLINOV. Izpuh motorja vsebuje ogljikov monoksid – smrtonosen plin, ki je lahko hitro usoden. Plina NE vidite, NE vonjate in NE okusite. Tudi če ne zaznate vonja izpušnih plinov, ste lahko kljub temu izpostavljeni ogljikovemu monoksidu. Če vam med uporabo tega izdelka nenadoma postane slabo, čutite omotico ali slabotnost, zaustavite motor in pojdite NEMUDOMA na svež zrak. Obiščite zdravnika. Obstaja nevarnost zastrupitve z ogljikovim monoksidom.

- Izdelek uporabljajte SAMO na prostem, daleč stran od oken, vrat ali ventilacijskih jaškov. S tem boste zmanjšali tveganje povečanja koncentracije ogljikovega monoksida, ki bi lahko zašel v zaprte prostore.
- Namestite baterijske alarme za ogljikov monoksid ali alarme ogljikovega monoksida za vtičnico z baterijo v rezervi skladno z navodili izdelovalca. Dimni alarmi ne morejo zaznati ogljikovega monoksida.
- Izdelka NE zaganjajte doma, v garažah, kletih, kletih z nizkim stropom, utah ali drugih delno zaprtih prostorih, tudi če ima prostor dober prezračevalni sistem ali odprta okna in vrata. Ogljikov monoksid se v zaprtih prostorih lahko zelo hitro skoncentrira in ostane v prostoru več ur po tistem, ko ste ta izdelek že davno zaustavili.
- Ta izdelek naj bo VEDNO postavljen tako, da bo veter pihal stran od njega, izpuh motorja pa naj bo obrnjen stran od mest, kjer se nahajajo ljudje.

OPOMBA Podjetje Briggs & Stratton je motor dobavilo brez olja. Pred zagonom motorja dolijte olje v skladu z navodili v tem priročniku. Če zažnete motor brez olja, se ta poškoduje in v tem primeru garancija ne velja.

Opomba: Stroj ima morda elemente za daljinsko upravljanje. Za mesto in delovanje elementov za daljinsko upravljanje si oglejte priročnik stroja.

1. Preverite motorno olje. Oglejte si poglavje **Preverjanje ravni olja**.
2. Preverite predal za baterijo na vrhu motorja zaradi morebitnih umazanih delcev. Če opazite umazanijo, očistite s ščetko ali krpo. Baterijo (B, slika 11) namestite v predal na vrhu motorja. Baterija mora biti trdno nameščena. Baterija lahko v nekaterih primerih predstavlja ključ opreme.

Opomba: Za prekllop nove baterije v način delovanja je potrebno **prvo** hitro polnjenje, ki traja približno deset (10) sekund. Oglejte si poglavje **Kdaj polniti baterijo**.

3. Poskrbite, da bodo upravljalni elementi za pogon opreme, če obstajajo, sproščeni.
4. Premaknite zaporni ventil za gorivo (D, slika 12), če je del opreme, v položaj OPEN (ODPRTO).
5. Premaknite regulator plina (A, slika 12), če je del opreme, v položaj FAST (HITRO). Med delovanjem motorja naj bo regulator plina v položaju FAST za hitro delovanje.

6. Pritisnite stikalo za zaustavitev (F, slika 12), če je del opreme, v položaj ON (VKLOP).
7. **Modeli s stikalom za električni zagon:** Vzvod za zaustavitev motorja (C, slika 13), držite ob ročaju. Stikalo za električni zagon premaknite v položaj za zagon. Za mesto in delovanje stikala za električni zagon si oglejte priročnik stroja.
8. **Modeli s stikalom za električni zagon:** Vzvod za zaustavitev motorja (C, slika 13), držite ob ročaju. Pritisnite gumb za električni zagon (G, slika 12), da zaženete motor. Za mesto in delovanje stikala za daljinski električni zagon si oglejte priročnik stroja.
9. **Modeli brez stikala za električni zagon ali stikala za zagon:** Vzvod za zaustavitev motorja (C, slika 13) držite ob ročaju. Motor se samodejno zažene. Za delovanje vzvoda za zaustavitev motorja si oglejte priročnik stroja.

OPOMBA Da bi podaljšali življenjsko dobo zaganjalnika, napravo zaganjajte v kratkih zagonskih ciklih (največ po pet sekund). Med intervali zaganjanja počakajte eno minuto.

Če se motor ne zažene in lučke na zaslonu baterije utripajo, je temperatura baterije previsoka ali poraba energije prevelika. Vse štiri lučke na zaslonu baterije (H, slika 14) 10 sekund utripajo kot opozorilo. Baterija nima varovalke, vendar se po 10 sekundah samodejno ponastavi. Če je temperatura baterije previsoka (preko 140 °F, 60 °C), jo odstranite in pustite, da se ohladi. Da bi pri kosilnicah preprečili preveliko porabo energije, pazite, da se na njihovem ohišju ne nabereta trava in umazanija.

Opomba: Če se motor po več poskusih zagona ne zažene, stopite v stik s svojim lokalnim prodajalcem, obiščite **BRIGGSandSTRATTON.com** ali pa pokličite **1-800-233-3723** (v ZDA).

Zaustavitev motorja

1. **Vzvod za zaustavitev motorja, če obstaja:** Sprostite vzvod za zaustavitev motorja (E, slika 13).
Regulator plina, če ima funkcijo zaustavitve: Premaknite regulator plina (A, slika 12) v položaj OFF (IZKLOP) ali STOP (ZAUSTAVITEV).
Stikalo za električni zagon, če obstaja: Stikalo za električni zagon premaknite v položaj za izklop ali zaustavitev. Za mesto in delovanje stikala si oglejte priročnik stroja. Odstranite ključ in ga hranite na varnem zunaj dosega otrok.
Stikalo za zaustavitev, če obstaja: Pritisnite stikalo za zaustavitev (F, slika 12) v položaj OFF (IZKLOP) ali STOP (ZAUSTAVITEV).
2. **Zaporni ventil za gorivo, če obstaja:** Po zaustavitvi motorja zaprite zaporni ventil za gorivo (D, slika 12).
3. Odstranite baterije. Baterija lahko v nekaterih primerih predstavlja ključ opreme.

Vzdrževanje

OPOMBA Če motor med vzdrževanjem nagnete, mora biti rezervoar za gorivo, če je nameščen na motor, prazen, stran z vžigalno svečko pa mora biti zgoraj. Če rezervoar za gorivo ni prazen in bo motor nagnjen, ga bo morda težko zagnati, ker olje ali bencin onesnažita zračni filter in/ali vžigalno svečko.



OPOZORILO

Pri vzdrževalnih delih, ki zahtevajo nagib enote, mora biti rezervoar za gorivo prazen, ker lahko v nasprotnem primeru gorivo izteče in povzroči požar ali eksplozijo.

Priporočamo, da se obrnete na katerega koli pooblaščenega trgovca Briggs & Stratton za vsa vzdrževalna dela in servisiranje motorja in njegovih delov.

OPOMBA Za pravilno delovanje morajo vsi sestavni deli motorja ostati na svojem mestu.



OPOZORILO



Nenamerno iskrenje lahko povzroči ogenj ali električni udar.

Nenamerni zagon lahko povzroči zapletanje, travmatično amputacijo ali rano.

Nevarnost požara

Pred nastavljanjem ali popravili:

- Snemite kabel vžigalne svečke in ga hranite proč od svečke.
- Odstranite baterijo iz predala za baterijo na motorju. Baterija lahko v nekaterih primerih predstavlja ključ opreme.
- Uporabljajte le pravo orodje.
- Vrtlne frekvence motorja ne povečujte s spreminjanjem krmilne vzmeti, povezav ali drugih delov.

- Nadomestni deli morajo biti enaki in nameščeni v enakem položaju kot originalni deli. Zaradi neoriginalnih delov lahko pride do slabšega delovanja, okvare enote in poškodb.
- Vztrajnika ne udarjajte s kladivom ali trdim predmetom, ker lahko kasneje med delovanjem razpade.

Pri preizkušanju iskrenja:

- Uporabljajte odobreno napravo za preizkušanje vžigalne svečke.
- Iskrenja NE preverjajte z odstranjeno svečko.

Servis delov za nadzor emisij

Vzdrževalna dela, zamenjave ali popravila naprav in sistemov za nadzor emisij lahko izvrši vsaka poslovalnica za popravila izvencestnih motorjev ali posameznik. Če pa želite »brezplačen« servis delov za nadzor emisij, ga mora izvršiti s strani tovarne pooblaščen trgovec. Oglejte si izjave o nadzoru emisij.

Razpored vzdrževanja

Vzdrževanje in servisiranje
Po prvih 5 urah
• Zamenjajte olje (Ni treba pri modelih Just Check & Add™)
Vsaki 8 ur ali dnevno
• Preverite raven motornega olja • Očistite območje okrog dušilca in upravljalnih elementov • Očistite rešetko za dovod zraka
Vsaki 50 ur ali letno
• Servisirajte zračni filter ¹ • Servisirajte predfilter (če obstaja) ¹ • Zamenjajte motorno olje (Ni treba pri modelih Just Check & Add™) • Zamenjajte oljni filter (če obstaja) (Ni treba pri modelih Just Check & Add™) • Servisirajte izpušni sistem
Vsaki 200 ur ali letno
• Zamenjajte zračni filter ¹ • Zamenjajte predfilter (če obstaja) ¹
Letno
• Zamenjajte vžigalno svečko • Zamenjajte zračni filter • Zamenjajte predfilter (če obstaja) • Zamenjajte filter za gorivo (če obstaja) • Servisirajte sistem za gorivo • Servisirajte hladilni sistem ¹ • Preverite odprtost ventila ²

¹ V prašnih razmerah ali ob prisotnosti delcev v zraku očistite pogosteje.

² Ni treba, če ne opazite težav pri delovanju motorja.

Uplinjač in vrtljaji motorja

Uplinjača ali vrtljajev motorja ne nastavljajte sami. Uplinjač je tovarniško nastavljen za učinkovito delovanje v večini razmer. Vrtljajev motorja ne spreminjajte s spreminjanjem krmilne vzmeti, povezav ali drugih delov. Če so potrebne kakršnekoli nastavitve, se za servisno pomoč obrnite na pooblaščen servisni center podjetja Briggs & Stratton.

OPOMBA Proizvajalec stroja določi najvišje vrtljaje motorja, nameščenega na stroj. Ne prekoračite teh vrtljajev. Če niste prepričani, kakšna je najvišja hitrost stroja ali na kakšne vrtljaje je motor tovarniško nastavljen za delovanje, se za pomoč obrnite na pooblaščen servisno delavnico Briggs & Stratton. Za varno in pravilno delovanje stroja mora vrtljaje motorja nastaviti le usposobljen strokovnjak.

Zamenjava vžigalne svečke

Oglejte si sliko 15

Preverite razmak (A, slika 15) z merilnim lističem (B). Po potrebi razmak ponastavite. Vžigalno svečko namestite in privijte do priporočenega zateznega momenta. Za nastavev razmaka ali zatezni moment si oglejte poglavje Specifikacije.

Opomba: *Na nekaterih področjih krajevna zakonodaja zahteva uporabo uporabne svečke za slabljenje signalov vžiga. Če je bil motor v začetku opremljen z uporabno svečko, uporabite isto vrsto svečke za zamenjavo.

Servisiranje izpušnega sistema



Tek motorja proizvaja toploto. Deli motorja, posebej izpuh, se močno segrejejo.

Ob dotiku lahko pride do težkih opeklin.

Vnetljivi odpadki, kot so listje, trava, dračje itd., se lahko vnamejo.

- Pustite, da se izpuh, valj motorja in hladilna rebra ohladijo, preden se jih dotaknete.
- Odstranite material, ki se je nabral na območju izpuha in valja.
- Uporaba stroja na podlagi, prekriti z zemljo, grmičevjem ali travo, predstavlja kršitev Zakonika o o javnih virih Kalifornije (California Public Resource Code), Oddelek 4442, razen če je izpušni sistem opremljen z varovalom pred iskrami, kot je opredeljeno v Poglavlju 4442, ki je vzdrževano v funkcionalnem stanju. Druge države ali zvezne oblasti imajo lahko podobne zakone. Obrnite se na proizvajalca, pooblaščenega prodajalca ali zastopnika originalne opreme, da vam priskrbi originalni lovilec isker za izpušni sistem, ki je nameščen na motorju.

Odstranite material, ki se je nabral na izpuhu in valju. Preglejte izpuh zaradi morebitnih razpok, zarjavelosti ali drugih poškodb. Odstranite lovilec isker, če obstaja, in preverite morebitne poškodbe ali nakopičenost ogljika. Če odkrijete poškodbe, pred začetkom uporabe namestite nadomestne dele.



Nadomestni deli morajo biti enaki in nameščeni v enakem položaju kot originalni deli. Zaradi neoriginalnih delov lahko pride do slabšega delovanja, okvare enote in poškodb.

Zamenjajte motorno olje

Oglejte si sliko: 16, 17, 18, 19, 20



gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni.

Ogenj ali eksplozija lahko povzročita hude opekline ali smrt.

Delovanje motorja proizvaja toploto. Deli motorja, posebej dušilec, se močno segrejejo.

Ob stiku lahko pride do hudih opeklin.

- Če olje praznite skozi cev za dolivanje olja na vrhu, mora biti rezervoar za gorivo prazen, saj bi gorivo lahko izteklo in povzročilo požar ali eksplozijo.
- Pustite, da se dušilec, valj motorja in hladilna rebra ohladijo, preden se jih dotaknete.

Uporabljeno olje je nevaren odpadni proizvod in ga je treba odlagati na pravilen način. Ne odlagajte ga z gospodinjskimi odpadki. Za varno odlaganje/recikliranje se obrnite na krajevne oblasti, servisni center ali pooblaščenega trgovca.

Pri modelih **Just Check & Add™** zamenjava olja ni potrebna. Če želite zamenjati olje, sledite spodnjemu postopku.

Odstranjevanje olja

Olje lahko izpustite skozi odtočno odprtino na dnu ali cev za dolivanje olja na vrhu.

1. Ob ugasnjenem, a še vedno toplem motorju, snemite kabel/-le vžigalne svečke (D, slika 16) in pazite, da se ne dotika/-jo svečk/-e (E).
2. Odstranite čep za izpust olja (F, slika 17). Olje izpustite v odobreno posodo.

Opomba: Na motor lahko namestite poljuben čep za izpust olja (F, slika 17).

3. Po izpustu olja namestite in privijte čep za izpust olja (F, slika 17).
4. Če olje izlivate skozi cev za dolivanje olja na vrhu (C, slika 18), naj bo stran motorja s svečko (E) zgoraj. Olje izpustite v odobreno posodo.



Če olje praznite skozi cev za dolivanje olja na vrhu, mora biti rezervoar za gorivo prazen, saj bi gorivo lahko izteklo in povzročilo požar ali eksplozijo. Če želite izprazniti rezervoar za gorivo, pustite motor teči, dokler se ne zaustavi zaradi pomanjkanja goriva.

Zamenjajte oljni filter, če obstaja

Nekateri modeli so opremljeni z oljnim filtrom. Za intervale za zamenjavo si oglejte **urnik vzdrževanja**.

1. Olje izpustite iz motorja. Oglejte si poglavje **Odstranjevanje olja**.
2. Odstranite oljni filter (G, slika 19) in ga pravilno zavržite.
3. Preden namestite nov oljni filter, rahlo namažite tesnilo filtra s svežim čistim oljem.
4. Oljni filter privijajte ročno, da pride tesnilo v stik z adapterjem filtra, nato oljni filter privijte za 1/2 do 3/4 obrata.
5. Dolijte olje. Oglejte si poglavje **Dolivanje olja**.
6. Zaženite motor in ga pustite delovati. Med ogrevanjem motorja preverite morebitno iztekanje olja.
7. Zaustavite motor in preverite raven olja. Olje mora segati do oznake FULL (B, slika 20) na merilni palici.

Dolivanje olja

- Motor mora biti v vodoravnem položaju.
- Z območja odprtine za dolivanje olja očistite vse nečistoče.
- Za količino olja si oglejte poglavje **Specifikacije**.

1. Izvlecite merilno palico (A, slika 20) in jo obrišite do suhega s čisto krpo.
2. Počasi nalivajte olje v odprtino za dolivanje olja (C, slika 20). **Ne dolijte preveč olja.** Po dolitem olju počakajte eno minuto in nato preverite raven olja.
3. Vstavite in privijte merilno palico (A, slika 20).
4. Izvlecite merilno palico za olje in preverite raven olja. Olje mora segati do oznake FULL (B, slika 20) na merilni palici.
5. Vstavite in privijte merilno palico za olje (A, slika 20).
6. Priključite kabel/-le vžigalne svečke (D, slika 16) na vžigalno svečko (E).

Servisiranje zračnega filtra

Oglejte si sliko: 21, 22



gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni.

Ogenj ali eksplozija lahko povzročita težke opekline ali smrt.

- Motorja ne zaganjajte oziroma ga ne pustite teči, kadar je sklop čistilca zraka (če je del opreme) ali zračni filter (če je del opreme) odstranjen.

OPOMBA Za čiščenje filtra ne uporabljajte zraka pod tlakom ali topil. Zrak pod tlakom lahko poškoduje filter, topila pa ga raztopijo.

Oglejte si **Razpored vzdrževanja** za zahteve servisiranja.

Različni modeli uporabljajo penasti ali papirnati filter. Nekateri modeli so lahko opremljeni tudi s predfiltrom, ki ga je mogoče oprati in ponovno uporabiti. Primerjajte ilustracije v tem priročniku z vrsto, nameščeno na vaš motor, in servisirajte po napotkih.

Penasti zračni filter

1. Odprite spojna elementa (A, slika 21).
2. Odstranite pokrov (B, slika 21).
3. Da delci ne bi prišli v uplinjač, s podlage zračnega filtra previdno odstranite penasti vložek (C, slika 21).
4. Odstranite penasti vložek (C, slika 21) s tekočim detergentom in vodo. Penasti vložek stisnite do suhega v čisti krpi.
5. Na penasti vložek (C, slika 21) nakapajte čisto motorno olje. Za odstranitev odvečnega motornega olja penasti vložek stisnite v čisto krpo.
6. Namestite penasti vložek (C, slika 21) na podlago zračnega filtra.
7. Namestite pokrov (B, slika 21) in ga zavarujte s spojnimi elementi (A).

Papirnati zračni filter

1. Sprostite spojna elementa (A, slika 22).
2. Odstranite pokrov (B, slika 22).
3. Da delci ne bi prišli v uplinjač, s podlage zračnega filtra previdno odstranite predfilter (D, slika 22) in filter (C).
4. Odstranite predfilter (D, slika 22), če je del opreme, iz filtra (C).
5. Umazano očistite tako, da s filtrom (C, slika 22) rahlo potolčete ob trdo površino. Če je filter prekomerno umazan, ga zamenjajte z novim.
6. Operite predfilter (D, slika 22), če je del opreme, z detergentom in vodo. Pustite, da se povsem posuši na zraku. **Ne** oljite predfiltera.
7. Suh predfilter (D, slika 22), če je del opreme, namestite na filter (C).
8. Namestite filter (C, slika 22) in predfilter (D), če obstaja, na podlago zračnega filtra. Poskrbite, da se prilega podlagi.
9. Namestite pokrov (B, slika 22) in ga zavarujte s spojnimi elementi (A). Spojna elementa morata biti dobro privita.

Servisiranje sistema za gorivo

Oglejte si sliko: 23



OPOZORILO

Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni.

Ogenj ali eksplozija lahko povzroči hude opekline ali smrt.

- Gorivo hranite proč od iskrenja, odprtega plamena, kontrolnih lučk, virov toplote in drugih virov vžiga.
- Pogosto preverjajte, ali so cevke, rezervoar, pokrovček in priključki za gorivo razpokani oziroma ali kje puščajo. Po potrebi jih zamenjajte.
- Pred čiščenjem ali zamenjavo filtra za gorivo izpraznite rezervoar za gorivo ali zaprite zaporni ventil za gorivo.
- Če se gorivo razlije, počakajte, da izhlapi, preden zaženete motor.
- Nadomestni deli morajo biti enaki in nameščeni v enakem položaju kot originalni deli.

Filter za gorivo, če je na voljo

1. Pred čiščenjem ali zamenjavo filtra za gorivo (A, slika 23) izpraznite rezervoar za gorivo ali zaprite zaporni ventil za gorivo. V nasprotnem primeru gorivo lahko izteče in povzroči požar ali eksplozijo.
2. S kleščami stisnite jezičke (B, slika 23) na objemkah (C), nato pa objemki potisnite stran od filtra za gorivo (A). Voda za gorivo (D) obrnite in povlecite s filtra za gorivo.
3. Voda za gorivo (D, slika 23) preverite zaradi morebitnih razpok ali luknjic. Po potrebi zamenjajte.
4. Filter za gorivo (A, slika 23) zamenjajte z originalnim nadomestnim filtrom.
5. Voda za gorivo (D, slika 23) pričvrstite z objemkami (C), kot je prikazano.

Servisiranje hladilnega sistema



OPOZORILO

Delujoči motorji se segrevajo. Deli motorja, posebej izpuh, se močno segrejejo.

Ob dotiku lahko pride do težkih opeklin.

Vnetljivi odpadki, kot so listje, trava, dračje itd., se lahko vnamejo.

- Pustite, da se izpuh, valj motorja in hladilna rebra ohladijo, preden se jih dotaknete.
- Odstranite material, ki se je nabral na območju izpuha in valja.

OPOMBA Motorja ne čistite z vodo. Voda lahko onesnaži sistem za gorivo. Motor čistite s ščetko ali suho krpo.

Ta motor je zračno hlajen. Umazanja ali delci lahko ovirajo pretok zraka in povzročijo prekomerno segrevanje motorja, posledica česar je slabo delovanje in skrajšana življenjska doba motorja.

1. S ščetko ali suho krpo odstranite delce z mrežice dovoda zraka.
2. Regulator, vzmeti in krmilni elementi naj bodo čisti.
3. Na območju okrog izpuha in za njim naj ne bo vnetljivih odpadkov.
4. Poskrbite, da na rebrih hladilnika olja ne bo umazanih in delcev.

Sčasoma se lahko na hladilnih rebrih valja naberejo delci in povzročijo prekomerno segrevanje motorja. Teh delcev ni mogoče odstraniti, ne da bi delno razstavili motor. Sistem

za zračno hlajenje naj pregledajo in očistijo na pooblaščenem servisu Briggs & Stratton, kot je priporočeno v Tabeli vzdrževanja.

Odstranjevanje litij-ionske baterije



OPOZORILO

Kemikalije v bateriji so strupene in jedke.

Ogenj ali eksplozija lahko povzroči hude opekline ali smrt.

Električni udar

- Prazne ali rabljene baterije ne sežigajte, ker lahko eksplodira. Pri gorenju baterij nastajajo strupeni plini in druge snovi.
- Ne uporabljajte zdrobljene baterije, baterije, ki je padla na tla, ali poškodovane baterije.

V rabljeni in zavrženi bateriji je verjetno še vedno nekaj električnega naboja in je treba z njo ravnati previdno. Zavržene ali rabljene baterije vedno odstranjujte v skladu z zveznimi, državnimi in krajevnimi predpisi.

Žig RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation)



RBRC je neprofitna javna organizacija, ki se ukvarja z recikliranjem uporabljenih baterij za ponovno polnjenje. Če želite najti zbirno mesto za baterije v vaši bližini, pokličite brezplačno številko 1-800-8-BATTERY ali 1-877-2-RECYCLE. Za dodatne informacije in seznam mest za recikliranje obiščite RBRC prek spleta na www.call2recycle.org.

Shranjevanje



OPOZORILO

Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni.

Ogenj ali eksplozija lahko povzroči težke opekline ali smrt.

Električni udar

Pri shranjevanju goriva ali stroja z gorivom v rezervoarju

- Hranite stran od ognjišč, peči, grelcev za vodo ali drugih naprav, ki imajo kontrolno lučko ali drugi vir vžiga, ker lahko vžgejo hlape goriva.

Pri shranjevanju baterije

- Polnilnik baterije mora biti suh. Baterije ne izpostavljajte dežju ali vlagi.

Sistem za gorivo

Oglejte si sliko: 24, 25

Opomba: Nekateri modeli so opremljeni z rezervoarjem za gorivo za navpično shranjevanje, kar omogoča nagib motorja pri vzdrževanju in shranjevanju (C, slika 24). Ne hranite v navpičnem položaju z rezervoarjem za gorivo, napolnjenim nad spodnjim indikatorjem ravnin goriva (D), če obstaja. Za dodatna navodila glejte priročnik stroja.

Motor naj bo med hrambo v vodoravni legi (običajen položaj za delovanje). Napolnite rezervoar za gorivo (A, slika 25) z gorivom. Napolnite le do spodnjega roba vratu rezervoarja (B), da omogočite širjenje goriva.

Gorivo lahko postane postano, če ga hranite več kot 30 dni. Zaradi postane goriva se tvorijo kislinke in lepljive usedline v sistemu za gorivo oziroma v pomembnih delih uplinjača. Da bi gorivo ostalo sveže, uporabite **Sredstvo za obdelavo goriva s stabilizatorjem z izpopolnjeno formulo Briggs & Stratton**, ki je na voljo povsod, kjer so na prodaj originalni nadomestni deli Briggs & Stratton.

Iz motorja ni treba izpustiti goriva, če stabilizator goriva dodamo v skladu z navodili. Pustite motor teči dve (2) minuti, da pred hrambo stabilizator zakroži po sistemu goriva.

Če gorivu v motorju ne dodate stabilizatorja goriva, morate gorivo iztočiti v ustrezno posodo. Pustite motor teči, dokler mu ne zmanjka goriva. Za ohranitev svežine goriva priporočamo uporabo stabilizatorja goriva v posodi za shranjevanje.

Motorno olje

Ko je motor še topel, zamenjajte motorno olje. Oglejte si poglavje **Menjava olja**. Pri modelih **Just Check & Add™** zamenjava olja ni potrebna.

Baterija in polnilnik

Oglejte si sliko: 26

Ko polnilnika ne uporabljate, ga iztaknite iz vtičnice ter shranite na hladnem in suhem mestu. Mokri, vlažni predeli lahko povzročijo rjavenje priključkov in električnih kontaktov.

Če baterijo hranite dalj časa pri visokih temperaturah (120 °F/49 °C), se lahko trajno poškoduje. Preverite električne priključke in kontakte na bateriji. Obrišite s čisto krpo ali spihajte s stisnjenim zrakom.

Po hrambi bo morda potrebno običajno polnjenje. Če želite preveriti napolnjenost baterije, pritisnite tipko merilnika napolnjenosti baterije (E, slika 26) in po potrebi napolnite. Oglejte si poglavje **Merilnik napolnjenosti baterije**.

Odpravljanje težav

Za pomoč se obrnite na trgovca ali pojdite na **BRIGGSandSTRATTON.com** ali pokličite **1-800-233-3723** (v ZDA).

Specifikacije

Model: 11000B	
Gibna prostornina	10.69 ci (175 cm ³)
Vrtina valja	2.583 in (65,61 mm)
Hod bata	2.040 in (51,82 mm)
Prostornina posode za olje	18 - 20 oz (,54 - ,59 l)
Razmak med elektrodama vžigalne svečke	.020 in (,51 mm)
Zatezni moment za vžigalno svečko	180 lb-in (20 Nm)
Zračna rega ohišja	.010 - .014 in (,25 - ,36 mm)
Reža sesalnega ventila	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)
Reža izpušnega ventila	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)

Model: 12000B	
Gibna prostornina	11.58 ci (190 cm ³)
Vrtina valja	2.688 in (68,28 mm)
Hod bata	2.040 in (51,82 mm)
Prostornina posode za olje	18 - 20 oz (,54 - ,59 l)
Razmak med elektrodama vžigalne svečke	.020 in (,51 mm)
Zatezni moment za vžigalno svečko	180 lb-in (20 Nm)
Zračna rega ohišja	.010 - .014 in (,25 - ,36 mm)
Reža sesalnega ventila	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)
Reža izpušnega ventila	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)

Litij-ionska baterija	
Komplet litij-ionskih baterij	10.8 V (10,8 V)
Polnjenje baterije v minutah	60
Polnilni tok	2 A (2 A)
Vhod polnilnika – izmenični tok (spremenljivo)	100 - 240 V
Delovna temperatura	32 - 113 F (0 - 45 C)

Moč motorja se zmanjša za 3,5 % na vsakih 1000 čevljev (300 metrov) dodatne nadmorske višine in 1 % na vsakih 10 °F (5,6 °C) nad 77 °F (25 °C). Motor bo deloval zadovoljivo pod kotom do 15°. Za varne dopustne delovne omejitve na klančinah si oglejte priročnik za uporabo stroja.

Servisni deli - Model: 11000B, 12000B	
Nadomestni del	Številka dela
Penasti zračni filter (slika 21)	797301
Papirnati zračni filter (slika 22)	795066, 5419
Predfilter zračnega filtra (slika 22)	796254
Olje – SAE 30	100005
Sredstvo za obdelavo in stabilizacijo goriva z izpopolnjeno formulo	100117, 100120
Filter za gorivo	298090, 5018
Uporovna vžigalna svečka	692051, 692720
Ključ za vžigalno svečko	89838, 5023
Naprava za preizkušanje iskre	19368

Servisni deli - Model: 11000B, 12000B	
Komplet litij-ionskih baterij (ZDA/ Kanada)	593559
Komplet litij-ionskih baterij (EU/UK/ AU)	593560
Polnilnik litij-ionske baterije (ZDA/ Kanada)	593561
Polnilnik litij-ionske baterije (EU)	593562
Polnilnik litij-ionske baterije (UK)	593576
Polnilnik litij-ionske baterije (AU)	594501

Priporočamo, da se za vsa vzdrževalna dela in servisiranje motorja in njegovih delov obrnete na kateregakoli pooblaščenega trgovca podjetja Briggs & Stratton.

Moč motorja: Skupna moč motorja posameznih modelov bencinskih motorjev je označena v skladu s SAE (Zveza inženirjev v avtomobilski industriji) koda J1940 Majhna moč motorja in postopek ocene navora, in je ocenjena v skladu s SAE J1995. Vrednost navora je merjena pri 2600 vrt./min. pri motorjih, ki imajo na nalepki napisano »rpm«, in 3060 vrt./min. pri vseh ostalih; vrednosti moči pa so merjene pri 3600 vrt./min.. Krivuljo največje moči si lahko ogledate na www.BRIGGSandSTRATTON.COM Neto moč motorja je izmerjena ob nameščenih izpušnih cevi in zračnem filtru, bruto moč pa je izmerjena brez teh dodatkov. Dejanska skupna moč motorja bo nižja in je odvisna od drugih od okoljskih delovnih pogojev in razlik med posameznimi motorji. Ob upoštevanju velikega izbora proizvodov, ki jih poganjajo naši motorji, bencinski motor na določeni napravi morda ne bo razvil nazivne bruto moči. Razlika je posledica vrste vplivov, ki vključujejo, vendar niso omejeni samo na sledeče: dodatna oprema (zračni filter, izpuh, polnjenje, hlajenje, uplinjač, črpalka za gorivo itd.), omejitve uporabe, razmere delovnega okolja (temperatura, zračna vlaga, nadmorska višina) in razlika med posameznimi motorji. Zaradi omejitev proizvodnje in zmogljivosti lahko podjetje Briggs & Stratton zamenja močnejši motor za ta motor.

Garancija

Garancija za motorje Briggs & Stratton

V veljavi od januarja 2017

Omejena garancija

Podjetje Briggs & Stratton jamči, da bo v spodaj navedenem garancijskem obdobju brez dodatnih stroškov popravilo ali zamenjalo kateri koli del, na katerem se je pojavila okvara zaradi materiala ali izdelave ali obojega. Stroške prevoza izdelka, ki je poslan v popravilo ali v zamenjavo pod to garancijo, mora nositi kupec. Ta garancija velja za obdobja in skladno s pogoji, navedenimi spodaj. Za servis v okviru garancije poiščite najbližji pooblaščen servisni center na našem zemljevidu za iskanje servisnih centrov na spletni strani BRIGGSandSTRATTON.COM. Kupec mora stopiti v stik s pooblaščenim servisnim centrom in izdelek le-temu posredovati v pregled in testiranje.

Drugih izrecnih garancij ni. Nakazane garancije, vključno z garancijami primernosti za trženje in ustreznosti za določen namen, so omejene na spodaj navedeno garancijsko obdobje oziroma na obseg, ki ga dopušča zakon. Odgovornost za naključno ali posledično škodo je izključena v obsegu, ki ga dopušča zakon. Nekatere države ne dopuščajo omejitev trajanja nakazane garancije, nekatere pa ne dopuščajo izključevanja ali omejitve naključne ali posledične škode, tako da zgoraj navedena omejitve in izključitev morda za vas ne velja. Ta garancija vam zagotavlja določene zakonske pravice, lahko pa imate še druge pravice, ki se razlikujejo od države do države⁴.

Standardni garancijski pogoji 1, 2, 3

Ime znamke/izdelka	Potrošniška uporaba	Komercialna uporaba
Vanguard™; komercialna serija	36 mesecev	36 mesecev
Motorji z litoželezno pušo Dura-Bore™	24 mesecev	12 mesecev
Vsi drugi motorji	24 mesecev	3 mesece

¹To so naši standardni garancijski pogoji, občasno pa je lahko priloženo dodatno garancijsko kritje, ki ni določeno v času objave. Za seznanjen trenutnih garancijskih pogojev za vaš motor pojdite na BRIGGSandSTRATTON.com ali pa se obrnite na pooblaščen servisni center Briggs & Stratton.

²Garancija ne velja za motorje v opremi, uporabljeni kot glavni vir energije in ne nadomestni vir, ali za generatorje v pripravljenosti (pomožni vir energije), uporabljene v komercialne namene. Motorji, ki se uporabljajo na tekmovanjih ali na komercialnih ali najemnih dirkališčih, niso pod garancijo.

³Motor Vanguard, nameščen na generatorje v pripravljenosti (pomožne vire energije): 24-mesečna za potrošniško uporabo, brez garancije za komercialno uporabo. Motor Vanguard, nameščen v večnamenska vozila: 24-mesečna za potrošniško uporabo, 24-mesečna za komercialno uporabo. Komercialna serija z datumom proizvodnje pred julijem 2017, 24-mesečna za potrošniško uporabo, 24-mesečna za komercialno uporabo.

⁴V Avstraliji – naše blago ima garancije, ki jih ni možno izključiti po avstralski zakonodaji o varstvu potrošnikov. Upravičeni ste do menjave ali vračila denarja za veliko okvaro ali do odškodnine za kakršno koli drugo izgubo ali škodo, ki jo je mogoče razumno predvideti. Prav tako ste upravičeni do popravila ali menjave blaga, če le-to ni sprejemljive kakovosti, okvara pa ne predstavlja velike okvare. Za popravilo v

garancijskem roku poiščite najbližji pooblaščen servisni center na zemljevidu naših servisnih centrov na BRIGGSandSTRATTON.COM oziroma pokličite 1300 274 447 ali pošljite e-pošto na salesenquiries@briggsandstratton.com.au oziroma pišite na Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Garancijsko obdobje se začne, ko napravo kupi prvi maloprodajni ali komercialni potrošnik. »Potrošniška uporaba« je osebna domača uporaba s strani maloprodajnega potrošnika. »Komerzialna uporaba« pomeni vse druge uporabe, vključno z uporabo v komercialne, pridobitne ali posojilne namene. Če je motor enkrat uporabljen v komercialne namene, po tej garanciji spada v kategorijo motorjev za komercialno uporabo.

Shranite račun kot dokaz o nakupu. Če tedaj, ko potrebujete garancijsko storitev, ne predložite dokazila o datumu prvotnega nakupa, se bo za določanje garancijske dobe uporabil datum proizvodnje izdelka. Za garancijsko storitev na izdelkih Briggs & Stratton registracija izdelka ni potrebna.

O vaši garanciji

Ta omejena garancija krije samo napake v materialu in/ali okvare zaradi izdelave na motorju, ne pa zamenjave ali povračila za opremo, na katero je motor lahko nameščen. Rednega vzdrževanja, finih nastavitev, prilagoditev ali običajne obrabe ta garancija ne krije. Garancija ne velja tudi v primeru, če je bil motor predelan oziroma spremenjen ali če je bila serijska številka motorja uničena ali odstranjena. Ta garancija ne krije poškodb motorja ali težav pri delovanju, ki jih povzroči/jo:

1. uporaba delov, ki niso originalni deli Briggs & Stratton;
2. delovanje motorja z nezadostno količino mazivnega olja ali z oljem, ki je onesaženo oziroma ima neustrezno viskoznost;
3. uporaba onesaženega ali starega goriva, bencina z več kot 10 odstotki etanola ali alternativnih goriv, kot sta petrolej ali zemeljski plin, v motorjih, ki jih podjetje Briggs & Stratton prvotno ni zasnovalo/izdelalo za delovanje s tovrstnimi gorivi;
4. umazanija, ki je prišla v motor zaradi napačnega vzdrževanja zračnega filtra ali ponovnega sestavljanja;
5. udarec ob predmet z rezilom rotacijske vrtnice kosilnice, zrahljanih ali nepravilno nameščenih adapterjev rezila, rotorjev ali drugih povezanih naprav gredi bloka motorja ali zaradi čezmerne zategnjenosti klinastega jermena;
6. deli ali sklopi, kot so sklopke, prenosi, upravljalni vzvodi itd., ki jih ne dobavlja podjetje Briggs & Stratton;
7. pregrevanje zaradi trave, umazanih in ostankov ali gnezd glodavcev, ki zamašijo hladilna rebra ali predel vztrajnika, ali delovanje motorja brez ustreznega prezračevanja;
8. čezmerni tresljaji zaradi prevelike hitrosti, razrahljane pritrditve motorja, razrahljanih ali neuravnovešenih rezil ali rotorjev ali neprimerne spajanja komponent opreme na gred bloka motorja;
9. napačna uporaba, pomanjkljivo redno vzdrževanje, neustrezen transport, ravnanje z motorjem, njegovo skladiščenje ali neustrezna montaža.

Garancijski servis je na voljo le pri pooblaščenih servisnih centrih podjetja Briggs & Stratton. Poiščite najbližji pooblaščen servisni center na zemljevidu naših servisnih centrov na BRIGGSandSTRATTON.COM oziroma pokličite 1-800-233-3723 (v ZDA).

80004537 (Rev. C)

Bu el kitabı motorların yaratabileceği riskler ve tehlikeler ile bu tehlikelerden kaçınmak için yapmanız gerekenler hakkında sizi bilinçlendirmek amacıyla güvenlik bilgileri içermektedir. El kitabı aynı zamanda motorun doğru kullanımı ve motor bakımı hakkında bilgi de içermektedir. Briggs & Stratton Şirketi bu motorun hangi cihazda kullanılacağını bilmediğinden, hem bu talimatları hem de cihazın talimatlarını okumanız önemlidir. **Bu orijinal talimatları ileride başvurmak üzere saklayın.**

Not: Bu kılavuzdaki şekiller ve resimler referans olarak verilmiştir ve elinizdeki belli modelden farklı olabilir. Her tür sorunuz için bayinize başvurun.

Yedek parçalar veya teknik destek almak için, motorun modeli, tipi, kod numaraları ve satın alma tarihini not alın. Bu numaralar motorunuzun üzerinde yer alır (**Özellikler ve Kumandalar** kısmına bakın).

Satın Alma Tarihi	
Motor Modeli - Tipi - Donanımı	
Motor Seri Numarası	

Bazı motorlarda bulunan 2D barkoda bakın. 2D destekli bir cihazla bakılırken kod bu ürünle ilgili destek bilgisi alabileceğiniz web sitemize yönlendirecektir. Veri ücretleri geçerli olabilir. Bazı ülkelerde mevcut destek bilgisi olmayabilir.



Geri Dönüşüme İlişkin Bilgi

		Tüm ambalaj malzemeleri, kullanılmış yağ ve aküler yürürlükteki resmi yönetmeliklere göre geri dönüşüme ayrılmalıdır.
--	--	---

Operatör Güvenliği

ÖNEMLİ GÜVENLİK TALİMATLARI

BU TALİMATLARI İLERİDE BAŞVURMAK ÜZERE SAKLAYIN.

Güvenlik İkaz Sembolü ve Sinyal Sözcükleri

Kişisel yaralanmalara yol açabilecek tehlikeler konusunda güvenlik bilgilerini tanımlamak

için ikaz sembolü kullanılır. İkaz sembolüyle birlikte yer alan sözcük (TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT), yaralanmanın ihtimalini ve olası ciddiyetini belirtmek için kullanılır. Ek olarak, tehlikenin türünü belirtmek için tehlike sembolü de kullanılabilir.

TEHLİKE eğer önlenmezse, **ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak tehlikeyi gösterir.**

UYARI eğer önlenmezse, **ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek tehlikeyi gösterir.**

DİKKAT eğer önlenmezse, **hafif veya orta derecede yaralanmayla sonuçlanabilecek tehlikeyi gösterir.**

İKAZ ürüne hasar verebilecek bir durumu gösterir.

Tehlike Sembolleri ve Anlamları

Sembol	Anlamı	Sembol	Anlamı
	Kişisel yaralanmalara yol açabilecek tehlikelerle ilgili güvenlik bilgisi.		Üniteyi çalıştırmadan veya bakım yapmadan önce Kullanım Kılavuzunu okuyun ve uyun.

Sembol	Anlamı	Sembol	Anlamı
	Yangın tehlikesi		Patlama tehlikesi
	Darbe tehlikesi		Zehirli duman tehlikesi
	Sıcak yüzey tehlikesi		Gürültü tehlikesi - Uzun süreli kullanım için kulak koruması önerilir.
	Sıçrayan cisim tehlikesi - Göz koruması.		Patlama tehlikesi
	Soğuk ısırmaları tehlikesi		Geri tepme tehlikesi
	Kopartma tehlikesi - hareketli parçalar		Kimyasal Madde Tehlikesi
	Termal ısı tehlikesi		Korozif

Güvenlik Mesajları



UYARI

Bu ürünlerdeki parçalardan bazıları ve ilgili aksesuarlar Kaliforniya Eyaletince kanser, doğum kusurları veya diğer üreme organı sorunlarına yol açtığı bilinen kimyasal maddeler içerir. Kullandıktan sonra ellerinizi yıkayın.



UYARI

Bu ürünün motor egzoz gazları, Kaliforniya Eyaletince kanser, doğum kusurları veya diğer üreme organı sorunlarına yol açtığı bilinen kimyasallar içermektedir.



UYARI

Briggs & Stratton Motorları fun-kart, go-kart gibi araçları; çocuklar için eğlence veya spor amaçlı arazi araçları (ATV'ler); motosikletler; hava yastıklı tekneler; hava taşıtları ürünleri veya Briggs & Stratton tarafından onaylanmamış yarışma etkinliklerinde kullanılan araçları çalıştırmak için tasarlanmamıştır ve bunlarda kullanılmamalıdır. Yarışma amaçlı ürünlerle ilgili bilgi için bkz. www.briggsracing.com. Ticari araçlar ve çok koltuklu arazi araçları için lütfen Briggs & Stratton Motor Uygulama Merkezine başvurunuz: 1-866-927-3349. Yanlış motor uygulamaları yaralanma ve ölümlere neden olabilir.



UYARI



Yakıt ve buharları son derece yanıcı ve patlayıcı niteliktedir.

Yangın ya da patlama ağır yaralara veya ölüme neden olabilir.

Yakıt Eklerken

- Motoru kapatın ve yakıt kapağını çıkarmadan önce en az 2 dakika soğumasını bekleyin.
- Yakıt tankını dışarıda veya iyi havalandırılan bir yerde doldurun.
- Yakıt tankını aşırı doldurmayın. Yakıtın genişlemesine olanak sağlamamak amacıyla, yakıt tankı boynunun alt kısmına kadar doldurun.
- Yakıtı kıvılcımlardan, açık ateşten, tutuşturma alevinden, ısı ve diğer tutuşturma kaynaklarından uzak tutun.

- Yakıt hatlarını, tankı, kapağı ve donanımları çatlak veya sızıntıya karşı sık sık kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
- Yakıt damlarsa, motoru çalıştırmadan önce buharlaşmasını bekleyin.

Motoru Başlatırken

- Bujinin, susturucunun, yakıt kapağının ve hava temizleyicinin (varsa) yerinde ve emniyetli olduğundan emin olun.
- Buji çıkarılmışken motoru krank ile çevirmeyin.
- Motor çalışırken jikle (varsa) AÇIK / ETKİN konuma ayarlayın gaz keleşini (varsa) HIZLI konumuna doğru hareket ettirin ve makine çalışana kadar krank ile çevirin.

Ekipmanı Çalıştırırken

- Motoru veya ekipmanı yakıtın dökülmesine neden olacak kadar eğmeyin.
- Motoru durdurmak için karbüratörü boğmayın.
- Motoru hava temizleme donanımı (varsa) veya hava filtresi (varsa) olmadan asla çalıştırmayın veya kullanmayın.

Yağ Değiştirirken

- Yağı en üst yağ hazne borusundan boşaltırsanız, yakıt deposu boş olmalıdır, aksi takdirde yakıt sızabilir ve yangın veya patlamaya yol açabilir.

Üniteyi Bakım için Yatırırken

- Ünitenin yatırılmasını gerektiren bir bakım işlemi yapılırken, yakıt deposu takılıysa boş olmalıdır, aksi takdirde yakıt sızabilir ve yangın veya patlamaya yol açabilir.

Ekipmanı Taşıırken

- Yakıt deposu BOŞ olarak veya yakıt kesme valfi KAPALI konumdayken taşıyın.

Yakıtı Veya Depoda Yakıt ile Ekipmanı Saklarken

- Fırınların, ocakların, su ısıtıcılarının veya pilot alevi olan diğer cihazların veya yakıt buharının ateşlenmesine sebep olabilecek diğer ateşleme kaynaklarından uzakta saklayın.



Motorun çalıştırılması kıvılcıma yol açar.

Kıvılcım yakındaki yanıcı gazları ateşleyebilir.

Patlama olabilir veya yangın çıkabilir.

- Çevrede doğalgaz veya LP sızıntısı varsa motoru çalıştırmayın.
- Buharları yanıcı olduğundan basınçlı ilk çalıştırma sıvıları kullanmayın.



ZEHRİRLİ GAZ TEHLİKESİ. Motor egzozu sizi dakikalar içerisinde öldürebilecek zehirli bir gaz olan karbonmonoksit içerir. Bu gazı **GÖREMEZ, KOKLAYAMAZ YA DA TADINI ALAMAZSINIZ.** Egzoz gazını koklamamış olsanız bile karbonmonoksit gazına yine de maruz kalmış olabilirsiniz. Bu ürünü kullanırken rahatsızlık, baş dönmesi ya da güçsüzlük hissederseniz ürünü kapatın ve **DERHAL** temiz hava alın. Doktora görünün. Karbonmonoksit zehirlenmesi yaşıyor olabilirsiniz.

- Karbonmonoksit gazının dolu alanlarda birikmesini ya da buraya çökme riskini azaltmak için bu ürünü SADECE pencere, kapı ve menfezlerden uzakta dış mekanda çalıştırın.
- Pille çalıştırılan karbonmonoksit alarmları ya da yedek pilli plug-in tip karbonmonoksit alarmlarını üretici talimatlarına göre kurun. Duman alarmları karbonmonoksit gazını tespit edemez.
- Bu ürünü fan kullanılsa ve havalandırma için kapı ve pencereler açık olsa bile ev, garaj, bodrum, döşeme altı boşluğu, kulübe ve diğer kısmi olarak kapalı alanlarda **ÇALIŞTIRMAYIN.** Karbonmonoksit hızla bu alanlara dolabilir ve ürün kapalı olsa bile saatlerce kalabilir.
- Bu ürünü HER ZAMAN rüzgar yönüne doğru yerleştirin ve motor egzozunu kapalı alanlardan uzağa konumlandırın.



Dönen parçalar el, ayak, saç, giysi veya aksesuarlara temas edebilir veya bunlara dolanabilir.

Uzuv kesilmesine veya ciddi kesiklere sebep olabilir.

- Cihazı kullanırken muhafazaların yerinde olduğundan emin olun.
- Ellerinizi ve ayaklarınızı döner parçalardan uzak tutun.
- Uzun saçları bağlayın ve mücevheratı çıkarın.
- Bol giysi, sarkan kumaşlar veya motora dolanabilecek diğer kıyafetleri giymeyin.



Çalışır durumdaki motorlar ısı üretir. Özellikle susturucu olmak üzere motor parçaları aşırı sıcak olur.

Temas durumunda şiddetli termal yanıklar oluşabilir.

Yaprak, çimen, çalı gibi yanıcı birikintiler alevlenebilir.

- Dokunmadan önce susturucu, motor silindiri ve fitillerin soğumasını bekleyin.
- Birikintileri susturucu ve silindir alanından kaldırın.
- Kanunun Bölüm 4442'sinde tanımlanan etkin çalışma yasasına göre kıvılcım durdurucuda egzoz sistemi bulunması durumu haricinde motorun ormanlık, çalılık veya çim kaplı alanlarda kullanımı Kaliforniya Eyaleti Kamu Kaynakları Yasası, Bölüm 4442'nin ihlal edilmesine sebep olur. Diğer eyaletler ve federal bölgeler benzeri yasalara sahip olabilir. Bu motorun egzoz sistemi için tasarlanmış bir kıvılcım tutucu almak için orijinal cihaz üreticisine, perakendeciye veya bayiye başvurun.



Kazayla kıvılcım oluşması yangın veya elektrik çarpmasına yol açabilir.

Motorun kazara çalıştırılması boğulma, uzuv kaybı veya uzuvların kesilmesine yol açabilir.

Yangın tehlikesi

Ayar Veya Onarım İşleri Yapmadan Önce

- Buji kablosunu çıkarın ve bujiden uzakta tutun.
- Akü paketini motor akü tablasından çıkarın. Akü paketi bazı durumlarda cihazın anahtarı olabilir.
- Sadece doğru aletleri kullanın.
- Motor hızını arttırmak için regülatör yayına, bağlantılara veya diğer parçalara dokunmayın.
- Yedek parçalar orijinal parçalarla aynı tasarımda olmalı ve aynı konumlara yerleştirilmelidir. Farklı parçalar orijinal parçalarla aynı işlevi görmeyebilir ve yaralanmalara sebep olabilir.
- Volana çekiçe veya sert bir cisimle vurmeyin, aksi takdirde motor çalışırken volan parçalanabilir.

Kıvılcım Testi Yaparken

- Onaylanmış bir buji test cihazı kullanın.
- Buji çıkarılmış halde kıvılcım kontrolü yapmayın.



Akü veya şarj cihazının yanlış kullanılması elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.

Çalıştırırken

- Akü şarj ünitesinin kuru kalmasını sağlayın. Akü paketini yağmur altında veya ıslanacağı koşullarda bırakmayın.
- Elektrik çarpması riskini azaltmak için, elektrik fişine su girmesini önleyin.
- Kısa devre yaptırmayın; akünün bağlantı noktalarına asla herhangi bir cisim koymayın.

Akü Paketini Şarj Ederken

- Briggs and Stratton akü paketini yalnız Briggs and Stratton şarj ünitesi ile şarj edin..
- Briggs and Stratton akü şarj ünitesini genel amaçlı aküleri şarj etmek için kullanmayın.
- Akü şarj ünitesinin kuru kalmasını sağlayın. Akü paketini yağmur altında veya ıslanacağı koşullarda bırakmayın.
- Elektrik fişinde ve kabloda hasar oluşması riskini azaltmak için, şarj ünitesinin bağlantısını ayırırken kablo yerine fişinden çekin.
- Fiş veya kablo hasarlı ise şarj ünitesini kullanmayın. Besleme kablosu değiştirilemez. Kablo hasarlıysa, şarj ünitesi derhal değiştirilmelidir.

- Sert bir darbeye maruz kaldığı, yere düştüğü ya da herhangi bir biçimde zarar gördüğü zaman şarj ünitesini kullanmayın. Şarj cihazı hasar görmüş ise değiştirilmelidir. Şarj cihazına servis yapılamaz.
- Şarj ünitesini sökmeyin veya servis yapmayı denemeyin.
- Elektrik çarpması riskini azaltmak için, şarj ünitesini temizleyeceğiniz zaman öncelikle prizden çıkarın.
- Kısa devre yaptırmayın; akünün bağlantı noktalarına asla herhangi bir cisim koymayın.
- Şarj ünitesi, fiziksel, duygusal veya zihinsel yeterlilikten yoksun (çocuklar dahil) ya da deneyim ve bilgi eksikliği bulunan kişilerce kullanıma, cihazı bu kişilerin güvenliğinden sorumlu bir kişinin gözetimi altında veya talimatlarını uygulayarak kullanmaları haricinde, uygun değildir.
- Çocuklar, şarj ünitesiyle oynamamaları için, gözetim altında tutulmalıdır.

Uzatma Kablo

- Mutlaka gerekmedikçe uzatma kablosu kullanılmamalıdır. Uygun olmayan uzatma kablosunun kullanılması bir yangın ve elektrik çarpması riskinin doğmasına yol açabilir. Bir uzatma kablosu kullanılacak ise şunlara dikkat edin; **a.** Uzatma kablosunun fişindeki pinlerin şarj ünitesinin fişindekilerle aynı numara, ölçü ve biçimde olması, **b.** Uzatma kablosunun doğru tel yapısına sahip olduğundan ve elektrik güvenliği bakımından iyi durumda olması ve **c.** Şarj ünitesinin AC amper değerine uygun olması için kablunun en az 16 AWG (Amerikan Tel Ölçeği) olması.

Akü Paketini Saklayacağınız Zaman

- Akü şarj ünitesinin kuru kalmasını sağlayın. Akü paketini yağmur altında veya ıslanacağı koşullarda bırakmayın.

Ayar Veya Onarım İşleri Yapmadan Önce

- Akü paketini motor akü tablasından çıkarın.



Akünün içindeki kimyasallar zehirli ve korozyon etkilidir.

Yangın ya da patlama, şiddetli yanıklara ya da ölüme neden olabilir.

- Hurda veya kullanılmış akü paketlerini ateşe atmayın veya yakmayın çünkü patlayabilirler. Akü paketleri yakıldığında toksik dumanlar veya malzemeler oluşur.
- Ezilmiş, yere düşmüş veya hasarlı bir aküyü kullanmayın.

Özellikler ve Kumandalar

Motor Kontrol Sistemleri

Çeşitli özellik ve kontrol sistemlerine ilişkin bilgi edinmek için çizim ile (Şekil: 1, 2, 3, 4, 5, 6) motorunuzu karşılaştırarak çeşitli özellik ve kumandaların yerlerine alışı.

- A. Motor Kimlik Numaraları **Model - Tip - Kod**
- B. Buji
- C. Elektrikli Başlatıcı
- D. Yakıt Deposu ve Kapağı
- E. Hava Temizleyici
- F. Lityum-İyon Akü Paketi
- G. Gösterge Çubuğu
- H. Yağ Tahliye Tapası
- I. Susturucu, Susturucu Muhafazası (varsa), Kıvılcım Durdurucu (varsa)
- J. Gaz Kelebeği Kumandası (varsa)
- K. Yakıt Filtresi (varsa)
- L. Hava Alma Izgarası
- M. Akü Şarj Cihazı
- N. Yakıt Kesme (varsa)
- O. Yağ Filtresi (varsa)
- P. Durdurma Düğmesi (varsa)
- Q. Start Butonu (varsa)

Motor Kontrol Sembolleri ve Anlamları

Sembol	Anlamı	Sembol	Anlamı
	Motor devri - HIZLI		Motor devri - YAVAŞ
	Motor devri - DUR		AÇIK - KAPALI
	Motor çalıştırma - Jikle KAPALI		Motor çalıştırma - Jikle AÇIK
	Yakıt Kapağı Yakıt Kesme - AÇIK		Yakıt Kesme - KAPALI
	Yakıt seviyesi - Maksimum Aşırı doldurmayın		

Akü Kontrol Sembolleri ve Anlamları

Sembol	Anlamı	Sembol	Anlamı
	Volt		Amper
	Çift Yalıtımlı		Alternatif Akım
	Doğru Akım		Underwriters Laboratories, Inc. tarafından ABD ve Kanada İçin Onaylanmış Ürün
	Underwriters Laboratories, Inc. Tescilli Ürün		Hertz
	Aküyü Uygun Şekilde Geri Dönüştürün		
	Akü Paketini Şarj Edilmesi		
	Anahtar / Akü Paketini çıkarın		

Çalıştırma

Yağ Tavsiyeleri

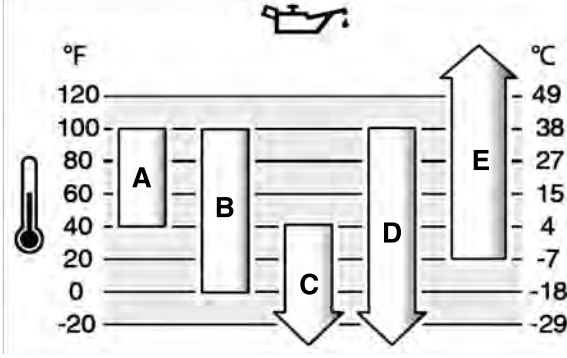
Yağ Kapasitesi: Bkz. **Teknik Özellikler** bölümü.

DİKKAT

Bu motor Briggs & Stratton tarafından yağsız olarak gönderilmektedir. Ekipman üreticileri veya bayiler motora yağ koymuş olabilir. Motoru ilk kez çalıştırmadan önce bu kullanım kılavuzundaki talimatlara uygun şekilde yağ seviyesini kontrol etmeye ve yağ koymaya dikkat edin. Eğer motoru yağsız olarak çalıştırırsanız tamiri mümkün olmayan bir şekilde zarar görür ve garanti kapsamı dışında kalır.

En iyi performans için Briggs & Stratton Garanti Onaylı yağları kullanmanızı öneriyoruz. Diğer yüksek kaliteli deterjan yağları servis için SF, SG, SH, SJ veya daha yüksek derecede sınıflandırılmışsa kabul edilebilir. Özel katkı maddeleri kullanmayın.

Motor için uygun yağ viskozitesini dış sıcaklık belirler. Beklenen dış sıcaklık aralığına en uygun viskoziteyi seçmek için tabloyu kullanın. Dış mekan motorlu ekipmanlarının çoğunluğundaki motorlar 5W-30 Sentetik yağ ile gayet iyi çalışır. Yüksek sıcaklıklarda çalıştırılan ekipman için Vanguard™ 15W-50 Sentetik yağ en iyi korumayı sağlar.



A	SAE 30 - 40 °F (4 °C) sıcaklığın altında SAE 30 kullanılırsa zor çalışacaktır.
B	10W-30 - 80 °F (27 °C) sıcaklığın üzerinde 10W-30 kullanılması normalden fazla yağ tüketilmesine neden olabilir. Yağ seviyesini daha sık kontrol edin.
C	5W-30
D	Sentetik 5W-30
E	Vanguard™ Sentetik 15W-50

Yağ Kontrol Edin ve Ekleyin

Bkz. Şekil: 7

Yağ kontrol etmeden veya eklemenden önce

- Motorun yatay olduğunu kontrol edin.
- Yağ doldurma alanını kalıntılardan temizleyin.
- Bkz. **Teknik Özellikler** bölümü, yağ kapasitesi.

DİKKAT

Bu motor Briggs & Stratton tarafından yağsız olarak gönderilmektedir. Ekipman üreticileri veya bayiler motora yağ koymuş olabilir. Motoru ilk kez çalıştırmadan önce bu kullanım kılavuzundaki talimatlara uygun şekilde yağ seviyesini kontrol etmeye ve yağ koymaya dikkat edin. Eğer motoru yağsız olarak çalıştırırsanız tamiri mümkün olmayan bir şekilde zarar görür ve garanti kapsamı dışında kalır.

Yağ Seviyesini Kontrol Edin

- Yağ çubuğunu çıkartın (A, Şekil 7) ve temiz bir bezle temizleyin.
- Kontrol çubuğunu yerine takın ve sıkıştırın (A, Şekil 7).
- Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin. Doğru yağ seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki tam dolu işaretinin (B, Şekil 7) tepesidir.

Yağ Ekleme

- Yağ seviyesi düşükse, motor yağ kapağından yavaşça yağ ekleyin (C, Şekil 7). **Aşırı doldurmayın.** Yağ ekledikten sonra bir dakika bekleyin ve sonra yağ seviyesini kontrol edin.
- Kontrol çubuğunu tekrar yerine takın ve sıkıştırın (A, Şekil 7).

Yakıtla İlgili Tavsiyeler

Yakıt bu şartlara uygun olmalıdır:

- Temiz, taze, kurşunsuz benzin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON) Yüksek irtifada kullanım için aşağıya bakınız.
- En fazla %10 etanol (gazohol) katkılı benzine izin verilir.

DİKKAT E15 ve E85 gibi onaylanmamış benzinleri kullanmayın. Yağı benzin ile karıştırmayın veya motoru farklı yakıtlarla çalışacak şekilde modifiye etmeyin. Onaylanmamış yakıtların kullanımı motor parçalarında garanti kapsamında giderilemeyecek hasarlara neden olur.

Yakıt sistemini çapak oluşumundan korumak için yakıtı bir yakıt dengeleyici ilave edin. **Saklama** kısmına bakın. Bütün yakıtlar aynı değildir. Başlatma veya performans sorunları yaşanırsa, yakıt tedarikçisini veya markayı değiştirin. Bu motor benzinle çalışmak üzere onaylanmıştır. Bu motor için emisyon kontrol sistemi EM'dir (Motor Modifikasyonları).

Yüksek İrtifa

1524 metrenin üzerindeki yüksekliklerde minimum 85 oktanlı/85 AKI (89 RON) benzin kullanımı kabul edilebilir.

Karbüratörlü motorlar için performansı korumak açısından yüksek irtifa ayarı yapmak gerekir. Bu ayar yapılmadan motorun kullanılması benzin tüketiminde artışa, performansta düşüklüğe ve emisyonda artışa yol açar Yüksek irtifa ayarı için Briggs & Stratton Yetkili Bayiye başvurun. 762 metrenin altındaki irtifalarda motorun yüksek irtifa ayarıyla kullanılması tavsiye edilmez.

Elektronik Yakıt Enjeksiyonlu (EFI) motorlar için yüksek irtifa ayarına gerek yoktur.

Yakıtın Doldurulması

Bakınız şekil 8



Yakıt ve yakıt buharları son derece yanıcı ve patlayıcıdır.

Yangın veya patlama ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

Yakıtın Doldurulması

- Motoru kapatın ve yakıt kapağını açmadan önce motorun en az 2 dakika soğumasını bekleyin.
 - Yakıt deposunu açık havada veya iyi havalandırılmış alanda doldurun.
 - Yakıt deposunu aşırı doldurmayın Yakıtın genişlemesine imkan vermek için, yakıt deposu boğazının dip seviyesinin üzerinde doldurmayın.
 - Yakıtı kıvılcım, açık alev, pilot alevi, ısı ve diğer tutuşturma kaynaklarından uzak tutun.
 - Yakıt borularında, deposunda, kapağında ve bağlantı birimlerinde çatlak veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin Gerekirse değiştirin.
 - Yakıt dökülürse motoru çalıştırmadan önce buharlaşmasını bekleyin.
- Yakıt kapağı bölgesini kir ve atıklardan temizleyin Yağ dolum kapağını çıkarın.
 - Yakıt tankını (A, Şekil 8) yakıtla doldurun. Yakıtın genişlemesine imkan vermek için, yakıt deposu boğazının dip seviyesinin üzerinde doldurmayın (C).
 - Yakıt deposu kapağını yerine takın.

Akü Paketini Şarj Edilmesi

Bkz. Şekil: 9, 10



Akü ve şarj ünitesinin yanlış kullanımı elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.

Akü Paketinin Şarj Edilmesi

- Briggs and Stratton akü paketini sadece Briggs and Stratton akü şarj ünitesiyle şarj edin.
 - Briggs and Stratton akü şarj ünitesini başka tip aküleri şarj etmekte kullanmayın.
 - Akü şarj ünitesinin kuru kalmasını sağlayın. Akü paketini yağmur altında veya ıslanacağı koşullarda bırakmayın.
 - Elektrik fişi ve kabloların zarar görme riskini azaltmak için, şarj ünitesiyle bağlantıyı keserken kablodan değil fişten tutarak çekin.
 - Mutlaka gerekmedikçe uzatma kablosu kullanılmamalıdır. Uygun olmayan uzatma kablosu kullanımı yangın ve elektrik çarpması riskleri doğurabilir. Mutlaka uzatma kablosu kullanılması gerekiyorsa, aşağıdakilerden emin olun:
- Uzatma kablolarının fişindeki pinlerin şarj ünitesinin fişindekilerle aynı numara, ölçü ve biçimde olduklarından,
 - Uzatma kablolarının doğru tel yapısına sahip olduğundan ve elektrik güvenliği bakımından iyi durumda olduğundan ve
 - Kablo tel ölçüsünün, şarj ünitesinin alternatif akım amper değerini karşılayacak şekilde, en az 16 AWG değerinde olduğundan emin olun.

- Fiş veya kablo hasarlıysa şarj ünitesini kullanmayın. Besleme kablosu değiştirilemez. Kablo hasarlıysa, şarj ünitesi derhal değiştirilmelidir.
- Sert bir darbeye maruz kaldıysa, yere düştüyse ya da herhangi bir biçimde zarar gördüyse şarj ünitesini kullanmayın. Şarj ünitesi zarar gördüyse mutlaka değiştirilmelidir. Şarj ünitesinde onarım yapılamaz.
- Şarj ünitesini sökmeyin veya onarmayı denemeyin.
- Elektrik çarpması riskini azaltmak için, şarj ünitesini temizleyeceğiniz zaman öncelikle prizden çıkartın.
- Kısa devre yaptırmayın; akünün bağlantı noktalarına asla herhangi bir cisim koymayın.
- Şarj ünitesi, fiziksel, duygusal veya zihinsel yeterlilikten yoksun (çocuklar dahil) ya da deneyim ve bilgi eksikliği bulunan kişilerce kullanıma, cihazı bu kişilerin güvenliğinden sorumlu bir kişinin gözetimi altında veya talimatlarını uygulayarak kullanmaları haricinde, uygun değildir.
- Çocuklar, şarj ünitesiyle oynamadıklarından emin olmak için, gözetim altında tutulmalıdır.

Akü Paketinin Şarj Edilmesi

İlk Sefer - Lityum-iyon akü paketi sevk öncesi kısmen şarj edilmiştir. Akü paketi, şarjını korumak ve depolama sırasında zarar görmesini önlemek için "uyku modu"na girecek şekilde programlanmıştır. Akünün "uyandırılması" için yaklaşık on (10) saniye süreli bir hızlı şarja tabi tutulması gerekir. Akü paketini tamamen şarj olana kadar şarj ünitesine bağlı tutun. Akü paketini şarj etmek için, aşağıdaki **Akü Paketi Nasıl Şarj Edilir** bölümüne bakınız.

Gerektiğinde - Kullanılabilir şarj durumunu kontrol etmek için, Akü Yakıt Göstergesi düğmesine (E, Şekil 9) basın ve gerekirse şarj edin. **Akü Yakıt Göstergesi** bölümüne bakınız.

Akü Paketi Nasıl Şarj Edilir

1. Akü şarj ünitesini (F, Şekil 10) elektrik prizine takın.



UYARI

Akü şarj ünitesinin kuru kalmasını sağlayın. Akü paketini yağmur altında veya ıslanacağı koşullarda bırakmayın.

2. Akü paketini (G, Şekil 10) akü şarj yuvasının (F) içerisine sıkıca kaydırın. Kırmızı şarj lambası yanmazsa, akü paketini çıkartıp tekrar yerleştirin. Akü paketinin akü şarj yuvasına sıkıca oturduğundan emin olun.
 - Kırmızı ışık (A, Şekil 9) akü paketinin normal şekilde şarj edilmekte olduğunu gösterir.
 - Yeşil ışık (B) akü paketinin tamamen şarj olduğunu gösterir.
 - YANIP SÖNEN kırmızı ışık (C) akü paketinin aşırı sıcak veya aşırı soğuk olduğunu ve şarj kabul etmeyeceğini gösterir. Akü paketini şarja bağlı bırakın, normal çalışma sıcaklığına ulaşıldığında şarj işlemi otomatik olarak başlayacaktır. Normal çalışma sıcaklığı için **Özellikler** bölümüne bakınız.
 - YANIP SÖNEN kırmızı/yeşil ışıklar (D) akü paketinin şarj kabul etmeyeceğini ve değiştirilmesi gerektiğini gösterir.
3. Akünün "uyku modu"ndan aktif duruma geçmesi yaklaşık on (10) saniye sürecektir.
4. Tamamen boşalmış bir akü paketi yaklaşık bir (1) saatte tam şarj olacaktır. Akü paketi şarj ünitesi üzerinde bırakılırsa tam şarjlı kalacaktır.
5. Yeşil ışık akü paketinin tam şarjlı olduğunu gösterdiğinde, akü şarj ünitesinden çıkartılabilir.
6. Kullanılabilir şarj durumunu kontrol etmek için, Akü Yakıt Göstergesi düğmesine (E, Şekil 9) basın.
7. Akü şarj ünitesini kullanmayacaksanız elektrik prizinden çıkartın.

Akü Yakıt Göstergesi

Kullanılabilir şarj durumunu kontrol etmek için, Akü Yakıt Göstergesi düğmesine (E, Şekil 9) basın. İkaz ışıkları (H) akü paketinde kalan kullanılabilir şarj miktarını yaklaşık olarak belirteceklendir.

İkaz Işıkları	Kullanılabilir Şarj
Dört ışık	%78 ila %100
Üç ışık	%55 ila %77
İki ışık	%33 ila %54
Tek ışık	%10 ila %32
Yanıp sönen ışık	%10'dan az

Motoru Çalıştırma ve Durdurma

Bkz. Şekil: 11, 12, 13, 14

Motor Başlatma



UYARI

Yakıt ve yakıt buharı aşırı derecede yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir.

Yangın ya da patlama, şiddetli yanıklara ya da ölüme neden olabilir.

Motoru başlatırken

- bujinin, susturucunun, yakıt kapağının ve hava temizleyicinin (varsa) yerinde ve emniyetli olduğundan emin olun.
- Buji çıkarılmışken motoru krank ile çevirmeyin.
- Motor çalışırken jikleyi (varsa) AÇIK / ETKİN konuma ayarlayın gaz kelebегini (varsa) HIZLI konumuna doğru hareket ettirin ve makine çalışana kadar krank ile çevirin.



UYARI

Akü ve şarj ünitesinin yanlış kullanımı elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.

Çalıştırırken

- Akü şarj ünitesinin kuru kalmasını sağlayın. Akü paketini yağmur altında veya ıslanacağı koşullarda bırakmayın.
- Elektrik çarpması riskini azaltmak için, elektrik fişine su girmesini önleyin.
- Kısa devre yaptırmayın; akünün bağlantı noktalarına asla herhangi bir cisim koymayın.



UYARI

ZEHIRLİ GAZ TEHLİKESİ. Motor egzozu sizi dakikalar içerisinde öldürebilecek zehirli bir gaz olan karbonmonoksit içerir. Bu gazı GÖREMEZ, KOKLAYAMAZ YA DA TADINA BAKAMAZSINIZ. Egzoz gazını koklamamış olsanız bile karbonmonoksit gazına maruz kalmış olabilirsiniz. Eğer bu ürünü kullanırken rahatsızlık, baş dönmesi ya da güçsüzlük hissederseniz ürünü kapatın ve DERHAL temiz hava alın. Doktora görünün. Karbonmonoksit zehirlenmesi geçiriyor olabilirsiniz.

- Karbonmonoksit gazının dolu alanlarda birikmesini ya da buraya çökme riskini azaltmak için bu ürünü SADECE pencere, kapı ve menfezlerden uzakta dış mekanda çalıştırın.
- Pille çalıştırılan karbonmonoksit alarmları ya da yedek pilli plug-in tip karbonmonoksit alarmlarını üretici talimatlarına göre kurun. Duman alarmları karbonmonoksit gazını tespit edemez.
- Bu ürünün fan kullanılsa ve havalandırma için kapı ve pencereler açık olsa bile ev, garaj, bodrum, döşeme altı boşluğu, kulübe ve diğer kısmi olarak kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN. Karbonmonoksit hızlıca bu alanlara dolabilir ve ürün kapalı olsa bile saatlerce kalabilir.
- HER ZAMAN bu ürünün rüzgâr yönünde kullanınız ve egzozu insanların olduğu mekânlardan uzağa doğrultunuz.

DİKKAT Bu motor Briggs & Stratton tarafından yağsız olarak gönderilmektedir. Motoru çalıştırmadan önce bu kullanım kılavuzu içerisindeki talimatlara uygun olarak yağ eklediğinizden emin olun. Eğer motoru yağsız olarak çalıştırırsanız tamiri mümkün olmayan bir şekilde zarar görür ve garanti kapsamı dışında kalır.

Not: Ekipmanın uzaktan kumandaları olabilir. Uzaktan kumandanın yeri ve kullanımı ile ilgili bilgi için cihaz kılavuzuna bakın.

1. Motor yağını kontrol edin. Bkz. bölüm **Yağ Seviyesini Kontrol Edin** bölümü.
2. Motorun üst tarafında akü tablasının temizliğini kontrol edin ve pislikler varsa bir fırça veya bezle temizleyin. Akü paketini (B, Şekil 11) motorun üst tarafındaki motor akü tepsisine monte edin. Akü paketinin emniyetli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun. Akü paketi bazı durumlarda cihazın anahtarı olabilir.

Not: Bir aküyü uyandırmak için **Birinci Sefer** olarak yaklaşık on (10) saniyelik hızlı şarj gerekir. Bkz. **Akü Paketi Ne Zaman Şarj Edilmeli** bölümü.

3. Varsa, ekipman tahrik sistemi kumandasının devre dışı olduğundan emin olun.
4. Varsa, yakıt kesme vanasını (D, Şekil 12) açık duruma getirin.
5. Varsa, gaz kelebегi kumandasını (A, Şekil 12) hızlı konuma getirin. Motoru hızlı konumda çalıştırın.
6. Durdurma anahtarına basarak (F; Şekil 12), varsa, açık konuma getirin.
7. **Modeller: elektrikli çalıştırma anahtarı olanlar:** Motor durdurma kolunu (C, Şekil 13), donatılmış ise, sapa doğru tutun. Elektrikli marş anahtarını çalıştırma konumuna getirin. Elektrikli çalıştırma anahtarının yeri ve kullanım şekli için cihaz kılavuzuna bakın.

8. **Modeller: elektrikli çalıştırma düğmesi olanlar:** Motor durdurma kolunu (C, Şekil 13), donatılmış ise, sapa doğru tutun. Motoru çalıştırmak için elektrikli çalıştırma düğmesine (G, Şekil 12) bastırın. Uzaktan kumanda elektrikli çalıştırma düğmesinin yeri ve kullanım şekli için cihaz kılavuzuna bakın.
9. **Modeller elektriksiz çalıştırma anahtarı veya çalıştırma düğmesi olmayanlar:** Motor durdurma kolunu (C, Şekil 13) sapa doğru tutun. Motor otomatik olarak çalışacaktır. Motor durdurma kolunun kullanım şekli için cihaz kılavuzuna bakın.

DİKKAT Marş motorunun ömrünü uzatmak için kısa marş denemeleri (en fazla beş saniye) yapın. Başlatma devirleri arasında bir dakika bekleyin.

Motor çalışmıyorsa ve akü paketi ikaz ışıkları yanıp sönüyorsa, akü paketi aşırı ısınmıştır veya akım çekimi çok fazladır. Dört akü ikaz ışığının hepsi (H, Şekil 14) 10 saniye boyunca uyarı için yanıp söner. Akü paketinin sigortası yoktur, ancak 10 saniye sonra otomatik sıfırlama olacaktır. Akü paketinin sıcaklığı aşırı yükselmisse (140°F, 60°C üzerinde), aküyü çıkartın ve soğumaya bırakın. Çim biçme makinelerinde aşırı akım çekimini önlemek için, makinenin muhafazasını çim birikimine ve pisliklere karşı koruyun.

Not: Tekrarlanan girişimlerin ardından motor çalışmazsa bölge satıcınız ile iletişime geçin ya da web sitesini **BRIGGSandSTRATTON.com** ziyaret edin ya da nolu telefonu arayın **1-800-233-3723** (ABD).

Motoru Durdurma

1. **Motor Durdurma Kolu, varsa:** Motor durdurma kolunu serbest bırakın (E, Şekil 13).
- Gaz Kelebeği Kumandası, durdurma özelliği varsa:** Varsa, gaz kelebeği kumandasını (A, Şekil 12) kapalı veya stop durumuna getirin.
- Elektrikli Marş Anahtarı, varsa:** Elektrikli marş anahtarını off (kapalı) veya stop (durdurma) konumuna getirin. Anahtarın yeri ve kullanımı için cihaz kılavuzuna bakın. Anahtarı çıkarın ve çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde saklayın.
- Durdurma Anahtarı, varsa:** Durdurma anahtarına basarak (F; Şekil 12) kapalı veya stop durumuna getirin.
2. **Yakıt Kesme, varsa:** Motor durduktan sonra, yakıt kesme valfini (D, Şekil 12) kapalı konuma getirin.
3. Akü paketini çıkarın. Akü paketi bazı durumlarda cihazın anahtarı olabilir.

Bakım

DİKKAT DİKKAT: Bakım sırasında motor yana yatırılacaksa, yakıt deposu boş olmalıdır ve bujinin olduğu taraf yukarıda olmalıdır. Eğer yakıt deposu boş değilse ve motor farklı bir yönde yana yatırılmışsa, hava filtresine ve/veya bujiye yağ veya benzin kaçması sonucu motorun çalıştırılması zor olabilir.



UYARI

Ünitenin yatırılmasını gerektiren bir bakım işlemi yapılırken, yakıt deposu boş olmalıdır, aksi takdirde yakıt sızabilir ve yangın veya patlamaya yol açabilir.

Motor ve motor parçalarıyla ilgili tüm bakım ve onarım hizmetleri için Briggs & Stratton Yetkili servislerine başvurmanızı tavsiye ediyoruz.

DİKKAT DİKKAT: Motorun doğru çalışması için bu motorun yapımında kullanılan tüm parçalar yerlerinde olmalıdır.



UYARI



Kazayla kıvılcım oluşması yangın veya elektrik çarpmasına yol açabilir.

Motorun kazara çalıştırılması boğulma, uzuv kaybı veya uzuvların kesilmesine yol açabilir.

Yangın tehlikesi

Ayar veya onarım yapmadan önce:

- Buji kablusunu sökün ve bujiden uzakta tutun.
- Akü paketini motor akü tablasından çıkartın. Akü paketi bazı durumlarda cihazın anahtarı olabilir.
- Sadece doğru aletleri kullanın.
- Motor hızını arttırmak için regülatör yayına, bağlantılara veya diğer parçalara DOKUNMAYIN.
- Yedek parçalar orijinal parçalarla aynı tasarımda olmalı ve aynı konumlara yerleştirilmelidir Farklı parçalar orijinal parçalarla aynı işlevi görmeyebilir ve yaralanmalara sebep olabilir.
- Volana çekiçle veya sert bir cisimle vurmayın, aksi takdirde motor çalışırken volan parçalanabilir.

Kıvılcım testi yaparken:

- Onaylanmış bir buji test cihazı kullanın.
- Buji çıkarılmış halde kıvılcım kontrolü yapmayın.

Emisyon Kontrol Servisi

Emisyon kontrol cihazlarının ve sistemlerinin bakımı, değişimi veya onarımı herhangi bir yol dışı motor onarım merkezi veya ustası tarafından yapılabilir. Ancak "ücretsiz" emisyon kontrol servisi almak için çalışma fabrika yetkili bayisi tarafından yapılmalıdır. Emisyon Kontrol Beyanına bakınız.

Bakım Programı

Bakım ve Servis
İlk 5 Saat
Yağ değiştirin (için gerekmez (Yalnız Kontrol ve İlave) Just Check & Add™ modeller)
Her 8 Saatte veya Günde Bir Kez
- Motor yağı seviyesini kontrol edin - Susturucunun ve kumandaların çevresindeki alanı temizleyin - Hava giriş izgarasını temizleyin
Her 50 Saatte veya Senede Bir Kez
- Hava filtresine servis yapın ¹ - Ön temizleyiciye (donatılmış ise) servis yapın ¹ - Motor yağını değiştirin (için gerekmez (Yalnız Kontrol ve İlave) Just Check & Add™ modeller) - Yağ filtresini değiştirin (donatılmış ise) (için gerekmez (Yalnız Kontrol ve İlave) Just Check & Add™ modeller) - Egzoz sisteminde servis yapın
Her 200 Saatte veya Senede Bir Kez
- Hava filtresini değiştirin ¹ - Ön temizleyiciye (donatılmış ise) değiştirin ¹
Senede bir
- Bujiyi değiştirin - Hava filtresini değiştirin - Ön temizleyiciye (donatılmış ise) değiştirin - Yakıt filtresini değiştirin (donatılmış ise) - Yakıt sistemine servis yapın - Soğutma sistemine servis yapın ¹ - Valf açıklığını kontrol edin ²

¹ Tozlu koşullarda veya havada parçacıklar olduğu zaman daha sık temizleyin.

² Motorda performans sorunu görülmedikçe gerekli değildir.

Karbüratör ve Motor Hızı

Karbüratör ve motor hızı üzerinde hiçbir zaman oynama yapmayınız. Karbüratör ayarı fabrikada birçok koşulda verimli bir şekilde çalışacak şekilde ayarlanmıştır. Motor hızını arttırmak için regülatör yayına, bağlantılara veya diğer parçalara dokunmayın. Herhangi bir ayar gerektiğinde servis için Briggs & Stratton Yetkili Servis Bayine başvurun.

DİKKAT Ekipman üzerine takılı olan motor için azami hızı ekipmanın üreticisi belirler. Bu hızı **aşmayın**. Ekipman için olan azami hızdan emin değilseniz veya fabrikada hızın ne şekilde ayarlandığını bilmiyorsanız, destek için Briggs & Stratton Yetkili Servis Bayine başvurun. Ekipmanın güvenli ve doğru çalıştırılması için motor hızının sadece kalifiye bir servis teknisyeni tarafından ayarlanması gerekir.

Buji bakımı

Şekle bakınız: 15

Sentille aletiyle (B) tırnak aralığını (A, Şekil 15) kontrol edin Gerekirse, aralığı yeniden ayarlayın Bujiyi monte edin ve tavsiye edilen torka sıkın Aralık ayarı veya tork değeri için **Özellikler** bölümüne bakın.

Not: Not:Bazı bölgelerde, yerel kanun ateşleme sinyallerini bastırması için rezistör buji kullanılması gerektirir Eğer motorun orijinalinde rezistörlü buji varsa, parça değişikliğinde aynı tip buji kullanın.

Egzoz Sistemi Bakımı



UYARI

Çalışan motor ısı yayar Motor parçaları, özellikle de egzoz aşırı ısınır.

Dokunma sonucu ciddi yanıklar meydana gelebilir.

Yaprak, çim, çalı vs. gibi yanabilir atıklar, alev alabilir.

- Dokunmadan önce egzozun, motor silindirin ve kanatçıların soğumasını bekleyin.
- Biriken kirleri egzoz ve silindir alanından uzaklaştırın.
- Motorun egzoz sisteminde düzenli bakım ve kontrolü yapılan kıvılcım durdurucu yoksa, bu motoru herhangi bir ormanlık alanda, çalı veya çimlerin olduğu bir arazide kullanmak Kaliforniya Kamu Kaynakları Kanunu'nun 4442 sayılı yasasına aykırıdır Diğer eyaletler ve federal bölgeler benzeri yasalara sahip olabilir Bu motorun egzoz sistemi için tasarlanmış bir kıvılcım tutucu almak için orijinal cihaz üreticisine, perakendeciye veya bayiye başvurun.

Biriken kirleri egzoz ve silindir alanından uzaklaştırın. Egzozda çatlak, korozyon veya diğer hasarların olup olmadığını kontrol edin Varsa, kıvılcım tutucuyu sökün, hasar veya karbon tıkanması olup olmadığını kontrol edin Hasar varsa , çalıştırmadan önce yedek parçaları monte edin.



UYARI

Yedek parçalar orijinal parçalarla aynı tasarımda olmalı ve aynı konumlara yerleştirilmelidir Farklı parçalar orijinal parçalarla aynı işlevi görmeyebilir ve yaralanmalara sebep olabilir.

Motor Yağını Değiştirin

Bkz. Şekil: 16, 17, 18, 19, 20



UYARI

Yakıt ve yakıt buharı aşırı derecede yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir.

Yangın ya da patlama , şiddetli yanıklara ya da ölüme neden olabilir.

Çalışır durumdaki motorlar ısı üretir. Özellikle susturucu olmak üzere motor parçaları aşırı sıcak olur.

Temas durumunda şiddetli termal yanıklar oluşabilir.

- Yağı en üst yağ hazne borusundan boşaltırsanız, yakıt deposu boş olmalıdır, aksi takdirde yakıt sızabilir ve yangın veya patlamaya yol açabilir.
- Dokunmadan önce susturucu, motor silindiri ve fitillerin soğumasını bekleyin.

Kullanılmış yağ tehlikeli bir atık üründür ve uygun bir şekilde atılmalıdır. Evsel atığınızla birlikte çöpe atmayın. Geri dönüşüm/güvenli atık merkezleri için yerel yetkililere, servis merkezine, veya bayilere başvurun.

için (Yalnız Kontrol ve İlave) **Just Check & Add™** modeller, yağ değiştirme gerekmez. Yağ değiştirmek istediğiniz zaman aşağıdaki prosedürü izleyin.

Yağın Boşaltılması

Yağı dip boşaltma deliğinden veya tepedeki yağ doldurma borusundan boşaltabilirsiniz.

1. Motor kapalı fakat halen sıcakken, buji kablosunu sökün (D, Şekil 16) ve bujiden (E) uzakta tutun.
2. Yağ boşaltma tapasını sökün (F, Şekil 17). Yağı bu işlem için onaylanmış bir kaba boşaltın.

Not: Boşaltma tapalarının herhangi birisi (F, Şekil 17) motora takılabilir.

3. Yağ boşaldıktan sonra yağ boşaltma tapasını monte edin ve sıkın (F, Şekil 17).
4. Yağı tepedeki yağ doldurma borusundan boşaltmanız halinde (C, Şekil 18), motorun buji (E) bulunan tarafını yukarıda tutun. Yağı bu işlem için onaylanmış bir kaba boşaltın.



UYARI

Yağı en üst yağ hazne borusundan boşaltırsanız, yakıt deposu boş olmalıdır, aksi takdirde yakıt sızabilir ve yangın veya patlamaya yol açabilir. Yakıt deposunu boşaltmak için, motoru yakıt yokluğundan durana kadar çalıştırın.

Yağ Filtresi Değişimi, varsa

Bazı motorlarda bir yağ filtresi bulunur. Değişim aralıkları için, bkz. **Bakım Programı**.

1. Motordaki yağı boşaltın. Bkz. **Yağın Boşaltılması** bölümü.
2. Yağ filtresini çıkarın (G, Şekil 19) ve gereken şekilde atın.
3. Yeni yağ filtresini takmadan önce, yağ filtresi contasını yeni ve temiz yağ ile hafifçe yağlayın.
4. Yağ filtresini conta yağ filtre adaptörüyle temas edene kadar elinizle yerleştirin, ardından yağ filtresini 1/2 ile 3/4 tur arasında sıkın.
5. Yağ ekleyin. Bkz. **Yağ Ekleme** bölümü.
6. Motoru çalıştırın. Motor ısındıkça, yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
7. Motoru durdurarak yağ seviyesini kontrol edin. Doğru yağ seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki tam dolu işaretinin (B, Şekil 20) tepesidir.

Yağ Ekleme

- Motorun yatay olduğunu kontrol edin.
- Yağ doldurma alanını tamamen temizleyin.
- Bkz. **Teknik Özellikler** bölümü, yağ kapasitesi.

1. Yağ çubuğunu çıkartın (A, Şekil 20) ve temiz bir bezle temizleyin.
2. Yağı motora yağ doldurma ağzından yavaşça doldurun (C, Şekil 20). **Aşırı doldurmayın**. Yağ ekledikten sonra bir dakika bekleyin ve sonra yağ seviyesini kontrol edin.
3. Yağ çubuğunu yerine takın ve sıkıştırın (A, Şekil 20).
4. Yağ çubuğunu çıkartın ve yağ seviyesini kontrol edin. Doğru yağ seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki tam dolu işaretinin (B, Şekil 20) tepesindedir.
5. Kontrol çubuğunu tekrar yerine takın ve sıkıştırın (A, Şekil 20).
6. Buji kablosunu (D, Şekil 16) bujiye (E) bağlayın.

Hava Filtresi Servisi

Bkz. Şekil: 21, 22



UYARI

Yakıt ve buharları son derece yanıcı ve patlayıcı niteliktedir.

Yangın ya da patlama ağır yanıklara veya ölüme neden olabilir.

- Motoru hiçbir zaman hava temizleyici tertibatı (varsa) veya hava filtresi (varsa) sökülmüş olarak başlatmayın ve çalıştırmayın.

DİKKAT Filtreyi temizlemek için basınçlı hava ya da solvent kullanmayın. Basınçlı hava filtreye zarar verebilir ve solventler filtreyi eritebilir.

Bkz. **Bakım Çizelgesi içerisinde bulunan** servis gereksinimleri.

Birçok modelde ya köpük ya da kağıt filtre bulunur. Bazı modellerde yıkanabilen ve yeniden kullanılabilen ön filtre mevcuttur. Bu kılavuzdaki resimleri sizin motorunuzdaki tipte karşılaştırın ve ona göre bakımını yapın.

Köpük Hava Filtresi

1. Bağlantı eleman(lar)ını açın (A, Şekil 21).
2. Kapağı çıkarın (B, Şekil 21).
3. Artık maddelerin karbüratöre düşmesini önlemek için, özenli bir şekilde sünger elemanı (C, Şekil 21) hava filtresi yuvasından çıkarın.
4. Köpük elemanı (C, Şekil 21) sıvı deterjan ve su içinde yıkayın. Köpük elemanını temiz bir bezle sıkarak kurutun.
5. Köpük elemanı (C, Şekil 21) tamamen motor yağı emdirin. Motor yağının fazlasını atmak için, köpük elemanını temiz bir bez içinde sıkın.
6. Köpük elemanı (C, Şekil 21) filtre yuvasına takın.
7. Kapağı yerleştirin (B, Şekil 21) ve mandalı/mandalları (A) kilitleyin.

Kağıt Hava Filtresi

1. Mandalı/mandalları gevşetin (A, Şekil 22).
2. Kapağı çıkarın (B, Şekil 22).
3. Artık maddelerin karbüratöre düşmesini önlemek için, özenli bir şekilde hava filtresini (D, Şekil 22) ve filtreyi (C) filtre yuvasından çıkarın.
4. Ön temizleyiciyi çıkarın (D, Şekil 22), donatılmış ise, filtreden (C) çıkarın.
5. Kiri gevşetmek için filtreyi (C, Şekil 22) sert bir zemine hafifçe vurun. Eğer filtre aşırı derecede kirliyse yeni filtre ile değiştirin.
6. Ön temizleyiciyi (D, Şekil 22), donatılmış ise, sıvı deterjan ve su içinde yıkayın. Ön filtreyi hava ile tamamen kurumaya bırakın. **Ön temizleyiciyi yağlamayın.**
7. Kuru ön temizleyiciyi (D, Şekil 22) varsa, filtreye (C) monte edin.
8. Filtreyi (C, Şekil 22) ve ön temizleyiciyi (D), donatılmış ise, filtre yuvasına takın. Filtrenin hava filtresi yuvasında sağlam şekilde durduğunu kontrol edin.
9. Kapağı yerleştirin (B, Şekil 22) ve mandalı/mandalları kilitleyin (A). Mandalları/mandalların sıkı olduğunu kontrol edin.

Yakıt Sistemi Bakımı

Bkz. Şekil: 23



Yakıt ve buharları son derece yanıcı ve patlayıcı niteliktedir.

Yangın ya da patlama ağır yaralara veya ölüme neden olabilir.

- Yakıtı kıvılcımlardan, açık ateşten, tutuşturma alevinden, ısı ve diğer tutuşturma kaynaklarından uzak tutun.
- Yakıt hatlarını, tankı, kapağı ve donanımları çatlak veya sızıntıya karşı sık sık kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
- Yakıt filtresini temizlemeden veya değiştirmeden önce, yakıt deposunu boşaltın veya yakıt kesme valfini kapatın.
- Yakıt damlarsa, motoru çalıştırmadan önce buharlaşmasını bekleyin.
- Yedek parçalar orijinal parçalarla aynı olmalı ve orijinal parçalarla aynı konumda monte edilmelidir.

Yakıt Filtresi, varsa

1. Yakıt filtresini temizlemeden veya değiştirmeden önce, (A, Şekil 23), yakıt deposunu boşaltın veya yakıt durdurma valfini kapatın. Aksi takdirde, yakıt sızabilir ve yangın veya patlamaya yol açabilir.
2. Kelepçelerin (C) üzerindeki tırankları (B, Şekil 23) sıkılamak için pense kullanın, ardından kelepçeleri yakıt filtresinden (A) uzağa kaydırın. Yakıt borularını (D) çevirin ve yakıt filtresinden çekin.
3. Yakıt hatlarında (D, Şekil 23) çatlak veya kaçak olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
4. Yakıt filtresini (A, Şekil 23) orijinal cihaz yedek filtresiyle değiştirin.
5. Yakıt hatlarını (D, Şekil 23) gösterildiği gibi kelepçelerle (C) bağlayın.

Soğutma Sistemi Bakımı



Çalışan motor ısı yayar Motor parçaları, özellikle de egzoz aşırı ısınır.

Dokunma sonucu ciddi yaralar meydana gelebilir.

Yaprak, çim, çalı vs. gibi yanabilir atıklar, alev alabilir.

- Dokunmadan önce egzozun, motor silindirin ve kanatçıların soğumasını bekleyin.
- Biriken kirleri egzoz ve silindir alanından uzaklaştırın.

DİKKAT DİKKAT: Motoru temizlerken su kullanmayın Su yakıt sistemini kirletebilir Motoru temizlemek için fırça veya kuru bir bez kullanın.

Bu, su soğutmalı bir motordur. Kir veya artıklar hava akışını kısıtlayabilir ve motorun aşırı ısınmasına neden olarak performans düşüşü ve motor ömrünün kısalması gibi sonuçlar doğurabilir.

1. Hava giriş alanındaki kalıntıları temizlemek için fırça veya kuru bez kullanın.
2. Bağlantıları, yayları ve kumandaları temiz tutun
3. Egzozun etrafındaki ve arkasındaki alanı yanıcı kirlere temizleyin.
4. Varsa, yağ soğutma kanatçıları varsa kir ve kalıntı olmadığından emin olun.

Zaman içinde silindir soğutma kanatçıları içinde artık maddeler birikebilir ve bu da motorun aşırı ısınmasına yol açabilir. Bu artık maddeler motoru kısmen sökmeden çıkartılamaz. **Bakım Planında** önerilen şekilde kontrol edilip temizlenmesi için Briggs & Stratton Yetkili Servis Bayine başvurun.

Lityum-İyon Akü Paketi İmhası



Akünün içindeki kimyasallar zehirli ve korozif etkilidir.

Yangın ya da patlama, şiddetli yaralara ya da ölüme neden olabilir.

Elektrik Çarpması

- Hurda veya kullanılmış akü paketlerini ateşe atmayın veya yakmayın çünkü patlayabilirler. Akü paketleri yakıldığında toksik dumanlar veya malzemeler oluşur.
- Ezilmiş, yere düşmüş veya hasarlı bir aküyü kullanmayın.

Kullanılmış veya hurdaya ayrılmış akü paketleri hala küçük bir elektrik yükü taşıyabilir ve özenle taşınmalıdır. Hurdaya ayrılmış veya kullanılmış akü paketlerini her zaman federal yasalara, eyalet yasalarına ve yerel yönetmeliklere uygun şekilde imha edin.

RBRC (Şarjlı Pil Geri Dönüşüm Kuruluşu - Rechargeable Battery Recycling Corporation) Etiket



RBRC, kullanılmış tekrar şarj edilebilir akülerin geri dönüşümü konusunda faaliyet gösteren, kâr amacı gütmeyen bir kamu hizmet kurumudur. Size en yakın akü toplama tesisini öğrenmek için, 1-800-8-BATTERY veya 1-877-2-RECYCLE telefon numaralarını ücretsiz arayın. Daha fazla bilgi edinmek ve Geri Dönüşüm tesislerinin listesi için RBRC kurumuna internet sitesi üzerinden çevrimiçi başvuruda bulunun: www.call2recycle.org.

Saklama



Yakıt ve buharları son derece yanıcı ve patlayıcı niteliktedir.

Yangın ya da patlama, şiddetli yaralara ya da ölüme neden olabilir.

Elektrik Çarpması

Yakıtı Veya Depoda Yakıt ile Ekipmanı Saklarken

- Fırınların, ocakların, su ısıtıcılarının veya pilot alevi olan diğer cihazların veya yakıt buharının ateşlenmesine sebep olabilecek diğer ateşleme kaynaklarından uzakta saklayın.

Akü Paketini Saklayacağınız Zaman

- Akü şarj ünitesinin kuru kalmasını sağlayın. Akü paketini yağmur altında veya ıslak koşullarda bırakmayın.

Yakıt Sistemi

Bkz. Şekil: 24, 25

Not: Bazı modellerde dikey tip yakıt deposu bulunur ve bakım veya saklama için motorun yatırılmasına olanak verir (C, Şekil 24). Yakıt deposunu yakıt deposu göstergesinin (D), eğer varsa, dibinden yukarıya kadar doldurulmuş şekilde dikey durumda depolamayın. Diğer talimatlar için ekipmanın kılavuzuna başvurun.

Motoru yatay şekilde saklayın (normal çalışma konumu). Yakıt deposuna (A, Şekil 25) yakıt doldurun. Yakıtın genleşmesine yer bırakmak için yakıt deposu boynundan (B) daha yukarıya kadar doldurmayın.

Yakıt 30 günün üzerinde depolandığında bozulabilir. Bayat yakıt sistemde veya karbüratör parçaları üzerinde asit ve yapışkanlık birikintisine neden olabilir. Yakıtı taze tutmak için **Briggs & Stratton Geliştirilmiş Formüllü Yakıt Katkısı ve Stabilizör** kullanın, Briggs & Stratton gerçek servis parçalarının satıldığı yerlerde bulunabilir.

Talimatlara uygun şekilde yakıt stabilizatörü eklendiğinde motordaki benzini boşaltmaya gerek kalmaz. Depolamadan önce stabilizatörü yakıt sisteminde dolaştırmak için motoru iki (2) dakika süreyle çalıştırın.

Motordaki benzine yakıt stabilizatörü katılmamışsa, onaylanmış bir kaba boşaltılmalıdır. Motor benzin kalmadığından stop edinceye kadar motoru çalıştırın. Tazeliği korumak için depolama kabına yakıt stabilizatörü konması önerilir.

Motor Yağı

Motor yağını motor henüz sıcak olduğu zaman değiştirin. Bkz. **Yağı Değiştirin** bölümü. için (Yalnız Kontrol ve İlave) **Just Check & Add™** modeller, yağ değiştirme gerekmez.

Akü Paketi ve Şarj Cihazı

Bkz. Şekil: 26

Akü şarj ünitesini kullanmayacağınız zaman elektrik bağlantısından ayırın ve serin, kuru bir yerde saklayın. Islak, nemli alanlar terminallerin ve elektrik bağlantı noktalarının korozyonuna neden olabilir. Yüksek sıcaklıklarda (120° F / 49° C) uzun süre saklanırsa akü paketinde kalıcı hasar oluşabilir. Akü paketinin ve şarj ünitesinin elektrik terminallerini ve bağlantı noktalarını kontrol edin. Temiz bezle silin veya basınçlı hava püskürterek temizleyin.

Saklama süresi sonrası normal şarj işlemi gerekebilir. Kullanılabilir şarj durumunu kontrol etmek için, Akü Yakıt Göstergesi düğmesine (E, Şekil 26) basın ve gerekli ise şarj edin. Bkz. **Akü Doluluk Göstergesi** bölümü.

Sorun Giderme

Destek için, yerel bayinize başvurun veya **BRIGGSandSTRATTON.com** adresini ziyaret edin veya **1-800-233-3723** numaralı telefonu arayın (ABD'de).

Teknik Özellikler

Model: 11000B	
Silindir hacmi	10.69 ci (175 cc)
Çap	2.583 inç (65,61 mm)
Strok	2.040 inç (51,82 mm)
Yağ Kapasitesi	18 - 20 oz (,54 - ,59 L)
Buji Tırnak Aralığı	.020 inç (,51 mm)
Buji Torku	180 lb-in (20 Nm)
Armatür Hava Aralığı	.010 - .014 inç (,25 - ,36 mm)
Emme Valfi Boşluğu	.004 - .008 inç (,10 - ,20 mm)
Egzoz Valfi Boşluğu	.004 - .008 inç (,10 - ,20 mm)

Model: 12000B	
Silindir hacmi	11.58 ci (190 cc)
Çap	2.688 inç (68,28 mm)
Strok	2.040 inç (51,82 mm)
Yağ Kapasitesi	18 - 20 oz (,54 - ,59 L)
Buji Tırnak Aralığı	.020 inç (,51 mm)
Buji Torku	180 lb-in (20 Nm)
Armatür Hava Aralığı	.010 - .014 inç (,25 - ,36 mm)
Emme Valfi Boşluğu	.004 - .008 inç (,10 - ,20 mm)
Egzoz Valfi Boşluğu	.004 - .008 inç (,10 - ,20 mm)

Lityum-İyon Akü	
Lityum-İyon Akü Paketi	10.8 V (10,8 V)
Şarj Süresi, Dakika	60
Şarj Akımı	2 AMP (2 AMP)
Şarj Cihazı AC Girişi (Değişken)	100 - 240 V
Çalışma Sıcaklığı	32 - 113 F (0 - 45 C)

Motor gücü, deniz seviyesinin üzerinde her 1.000 fitte (300 metre) %3,5 oranında ve 77 °F (25° C) üzerinde her 10 °F (5,6 °C) derecede %1 düşecektir. 15"ye kadar açıda motor tatmin edici bir şekilde çalışacaktır. Eğilimli alanlarda izin verilen güvenli çalışma limitleri için ekipman operatör kullanım kılavuzuna bakın.

Servis Parçaları - Model: 11000B, 12000B	
Servis Parçası	Parça Numarası
Köpük Hava Filtresi (Şekil 21)	797301
Kâğıt Hava Filtresi (Şekil 22)	795066, 5419
Hava Filtresi, Ön Temizleyici (Şekil 22)	796254
Yağ - SAE 30	100005
Geliştirilmiş Formüllü Yakıt Katkısı ve Stabilizör	100117, 100120
Yakıt Filtresi	298090, 5018

Servis Parçaları - Model: 11000B, 12000B	
Rezistör Bujisi	692051, 692720
Buji Anahtarı	89838, 5023
Buji Test Aygıtı	19368
Lityum-İyon Akü Paketi (ABD / Kanada)	593559
Lityum-İyon Akü Paketi (AB / İngiltere / Avustralya)	593560
Lityum-İyon Akü Şarj Ünitesi (ABD / Kanada)	593561
Lityum-İyon Akü Şarj Ünitesi (AB)	593562
Lityum-İyon Akü Şarj Ünitesi (İngiltere)	593576
Lityum-İyon Akü Şarj Ünitesi (Avustralya)	594501

Makine ve makine parçalarının tüm bakım ve servis işlemleri için Briggs & Stratton Yetkili Satıcısına danışmanızı tavsiye ederiz.

Güç Değerleri: Münferit benzinli motor modellerinin toplam güç değeri SAE (Society of Automotive Engineers) kod J1940 Küçük Motor Güç ve Tork Değeri Belirleme İşlemi'ne göre etiketlenmiştir ve SAE J1995'e uygun anma değerine sahiptir. Etiketlerinde 'rpm' (dev/dk) yazan motorların tork değerleri 2600 dev/dk'da, diğerleri 3060 dev/dk'da; beygir gücü değerleri 3600 dev/dk'da alınmıştır. Toplam güç eğrileri www.BRIGGSandSTRATTON.COM adresinde görülebilir. Net güç değerleri egzoz ve hava temizleyici takılmış haldeyken alınırken, toplam güç değerleri bu ekipmanlar olmadan alınır. Gerçek toplam motor gücü, net motor gücünden daha yüksek olacaktır ve diğer etkenlerin yanı sıra ortam şartlarından ve motorlar arası farklardan etkilenecektir. Motorların bulunduğu geniş ürün yelpazesi göz önüne alındığında benzinli motor, herhangi bir motorlu ekipmanda kullanıldığında toplam anma gücünü üretemeyebilir. Bu fark, çeşitli motor bileşenleri (hava temizleyici, egzoz, şarj etme, soğutma, karbüratör, yakıt pompası vs.), uygulama sınırlamaları, ortam çalışma şartları (sıcaklık, nem, yükseklik) ve motorlar arası farklılıklar dâhil fakat bunlarla sınırlı olmamak üzere çok sayıda faktörden kaynaklanmaktadır. Üretim ve kapasite sınırlamalarından dolayı Briggs & Stratton bu motoru daha güçlü bir motorla değiştirebilir.

Garanti

Briggs & Stratton Motor Garantisi

Ocak 2017'den itibaren geçerlidir

Sınırlı Garanti

Briggs & Stratton aşağıda belirtilen garanti süresi boyunca malzeme veya işçilikten ya da her ikisinden kaynaklanan bir kusuru olan herhangi bir parçayı ücretsiz onarmayı veya değiştirmeyi garanti etmektedir. Bu garanti kapsamında onarım ya da değiştirme için gönderilen ürünlerin nakliye masrafları alıcıya aittir. Bu garanti aşağıda belirtilen süre ve koşullar çerçevesinde geçerlidir. Garanti hizmeti için BRIGGSandSTRATTON.COM adresindeki bayi bulma haritasını kullanarak en yakın Yetkili Servis Bayisini bulun. Müşteri Yetkili Servis Sağlayıcı ile irtibata geçmeli ve ürünün Yetkili Servis Sağlayıcı tarafından incelenip test edilmesi için uygun şartları sağlamalıdır.

Başka bir açık garanti yoktur. Anlaşılan garantiler belirli bir amaç için ticari elverişlilik ve uygunluk dahil aşağıdaki listede yazılı garanti süresi ile veya yasanın izin verdiği zamanla sınırlıdır. Dolaylı veya dolaysız hasarların sorumluluğu yasalardan belirlendiği ölçüde kapsam dışı tutulacaktır. Bazı devletler anlaşılan garantilerde garantinin süresine sınırlama getirilmesine izin vermemektedir ve bazı ülkeler önemsiz veya dolaylı hasarların hariç tutulmasına veya sınırlama getirilmesine izin vermemektedir. Bu nedenle sınırlamalar ve istisnalar sizin için geçerli olmayabilir. Bu garanti size eyaletten eyalete ve ülkeden ülkeye değişen bazı kanuni haklar verir ⁴.

Standart Garanti Koşulları 1, 2, 3

Marka / Ürün Adı	Tüketici Kullanımı	Ticari Kullanım
Vanguard™; Ticari Seriler	36 ay	36 ay
Dura-Bore™ Dökme Demir Kovanlı Motorlar	24 ay	12 ay
Tüm Diğer Motorlar	24 ay	3 ay

¹ Bunlar bizim standart garanti koşullarımızdır, ama nadiren kitapçığın basım tarihinde henüz belirlenmemiş ilave garanti kapsamı olabilir. Motorunuzun güncel garanti koşulları için BRIGGSandSTRATTON.COM web sitesine gidin veya yetkili Briggs & Stratton Bayinize başvurun.

² Bir ticari alanda güç beslemesi için kullanılan bir ekipmandaki motorlar veya ticari amaçlarla kullanılan yedek güç jeneratörlerindeki motorlar için garanti yoktur. Yarışmalarda, ticari veya kiralık yarış pistlerinde kullanılan motorlar garanti kapsamı dışındadır.

³ Yedek güç jeneratörlerindeki Vanguard için: Tüketici kullanımında 24 ay, ticari kullanım için garantisi yoktur. Ticari araçlardaki Vanguard için: Tüketici kullanımında 24 ay, ticari kullanımında 24 ay. Temmuz 2017'den önce üretim tarihine sahip Ticari Seriler için 24 ay tüketici kullanımı, 24 ay ticari kullanım.

⁴ Avustralya'da - Ürünlerimiz Avustralya Tüketici Yasası uyarınca kapsam dışı tutulamayan garantiler ile birlikte gelmektedir. Büyük bir arıza için ürün değiştirme veya ücret iadesi ve makul olarak önceden tahmin edilebilen herhangi bir kayıp ya da hasar için tazminat hakkınız bulunmaktadır. Ayrıca ürünler kabul edilebilir kalitede olmadığında ve bir arıza büyük arıza niteliğinde olmadığında da ürünlerin değiştirilmesi ve onarılmasını talep etme hakkınız vardır. Garanti hizmeti için, BRIGGSandSTRATTON.COM adresindeki bayi arama fonksiyonunu kullanarak veya 1300 274 447 no'lu telefonu arayarak ya da salesenquires@briggsandstratton.com.au adresine e-posta göndererek veya Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170 posta adresine yazarak en yakın Yetkili Servis Bayisini bulunuz.

Garanti süresi, ilk perakende veya ticari tüketici tarafından satın alındığı orijinal tarihten itibaren başlar. "Tüketici kullanımı" ile perakende tüketicisi tarafından mesken amaçlı konut içinde kişisel kullanım ifade edilmektedir. "Ticari kullanım" ticari, gelir elde etme veya kiralama amaçlı da dâhil olmak üzere, diğer tüm kullanımları kapsamaktadır. Bir motor bir defalık ticari kullanımın ardından, ticari kullanım motoru olarak kabul edilecektir ve bu garanti kapsamında ticari motor şartlarına tabi olacaktır.

Satın alma makbuzunuzu saklayın. Garanti servisinde istendiği zaman ilk satın alma makbuzunuzu sağlayamamanız halinde ürünün üretim tarihi garanti süresini belirlemek için kullanılacaktır. Briggs & Stratton ürünlerinde garanti hizmeti almak için ürün kaydına gerek yoktur.

Garanti Kapsamı Hakkında Bilgi

Bu garanti sadece motorla ilgili arızalı malzeme ve/veya işçiliği kapsar, motorun monte edildiği cihazların değiştirilmesini veya iadesini kapsamaz. Rutin bakım, ayarlamalar, düzeltmeler, veya normal aşınma/yıpranmalar bu garanti kapsamına girmez. Benzer olarak, motorda değişiklik veya modifikasyon yapılmışsa, ya da motor seri numarası silinmiş veya sökülmüşse garanti geçerli değildir. Bu garanti aşağıdakilerin neden olduğu motor hasarını veya performans sorunlarını kapsamamaktadır:

1. Orijinal Briggs & Stratton parçaları olmayan parçaların kullanımı;
2. Motorun yetersiz, kirli veya hatalı nitelikteki yağla çalıştırılması;
3. Kirli veya eski yakıt, %10'dan yüksek etanol içerikli mazot, veya sıvı petrol ya da doğal gazın orijinalde Briggs & Stratton tarafından bu yakıtlarla kullanıma göre tasarlanmamış/üretilmemiş motorlarda kullanımı;
4. Hava temizleyiciye iyi bakım yapılmaması veya yerine düzgün monte edilmemesi nedeniyle motora giren kirler;
5. Döner çim biçme makinesi bıçağına sert bir cismin çarpması, gevşek veya hatalı takılmış bıçak adaptörleri, çark veya diğer krank miline bağlı aksamlar, ya da aşırı gergin v kayışı;
6. Debriyajlar, transmisyonlar, ekipman kumandaları, vs. gibi Briggs & Stratton tarafından tedarik edilmeyen ilgili parça veya donanımlar;
7. Soğutma kanallarını ya da volan bölgesini kapayan veya tıkayan çim kırıntıları, kir ve artıklar, veya kemirgen yuvaları;
8. Aşırı hız, gevşek motor montajı veya dengesiz bıçak veya çarklar, ya da ekipman parçalarının krank miline yanlış bağlanmasından kaynaklanan aşırı titreşim;
9. Hatalı kullanım, rutin bakım, nakliye, taşıma veya depolama eksiklikleri veya hatalı motor montajı.

Garanti hizmeti yalnız Yetkili Briggs & Stratton Servisleri aracılığıyla verilmektedir. Size en yakın Yetkili Servis Merkezini BRIGGSandSTRATTON.COM internet adresinde yer alan Yetkili Servis arama haritasında veya 1-800-233-3723 nolu (ABD'de) telefonu arayarak bulabilirsiniz.

80004537 (Rev. C)

Not for
Reproduction



Not for
Reproduction