

ÚPLNÁ PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ T-2

NÁVOD K OBSLUZE
SEZNAM DÍLCŮ



1984



Grozet

koncernový podnik

ZÁVOD LIBICE NAD CIDLINOU

JIČÍN



Vážený zákazníku!

Děkujeme Vám za důvěru, s níž jste vyšel našemu výrobku vstříc. Nejste jen pouhý kupující, nýbrž majitel stroje T.2 a tak se stáváte členem velké rodiny našich spokojených zákazníků.

Stroj T.2 vyvinutý našimi konstruktéry, zhotovený odbornými dělníky na nejmodernějších výrobních linkách a z kvalitního materiálu, Vaše očekávání nejen splní, ale daleko překoná. Tento pomocník při Vaší práci se stane pro Vás brzy nepostradatelným. Předností tohoto stroje je mnohostranné využití a snadná obsluha. Přesto životnost a trvalá pracovní pohotovost tohoto nepostradatelného pomocníka závisí také na správné obsluze, pečlivé údržbě a ošetřování.

Dovolujeme si Vám předložit tento návod s prosbou, abyste mu věnoval svoji pozornost a dobře se seznámil s jeho obsahem. Řiďte se přesně pokyny udanými v tomto návodě. Ušetříte si čas a zamezíte zbytečným ztrátám.

Neodkládejte proto tento návod k obsluze stranou, pozorně si jej přečtěte. Dodržíte-li všechny pokyny uvedené v návodě, budete se strojem velmi spokojen. Jsme přesvědčeni, že potom Vám bude náš stroj poskytovat vždy dobré služby. Přejeme Vám s naším strojem úspěšnou práci a nejlepší výsledky.

Děkujeme Vám.

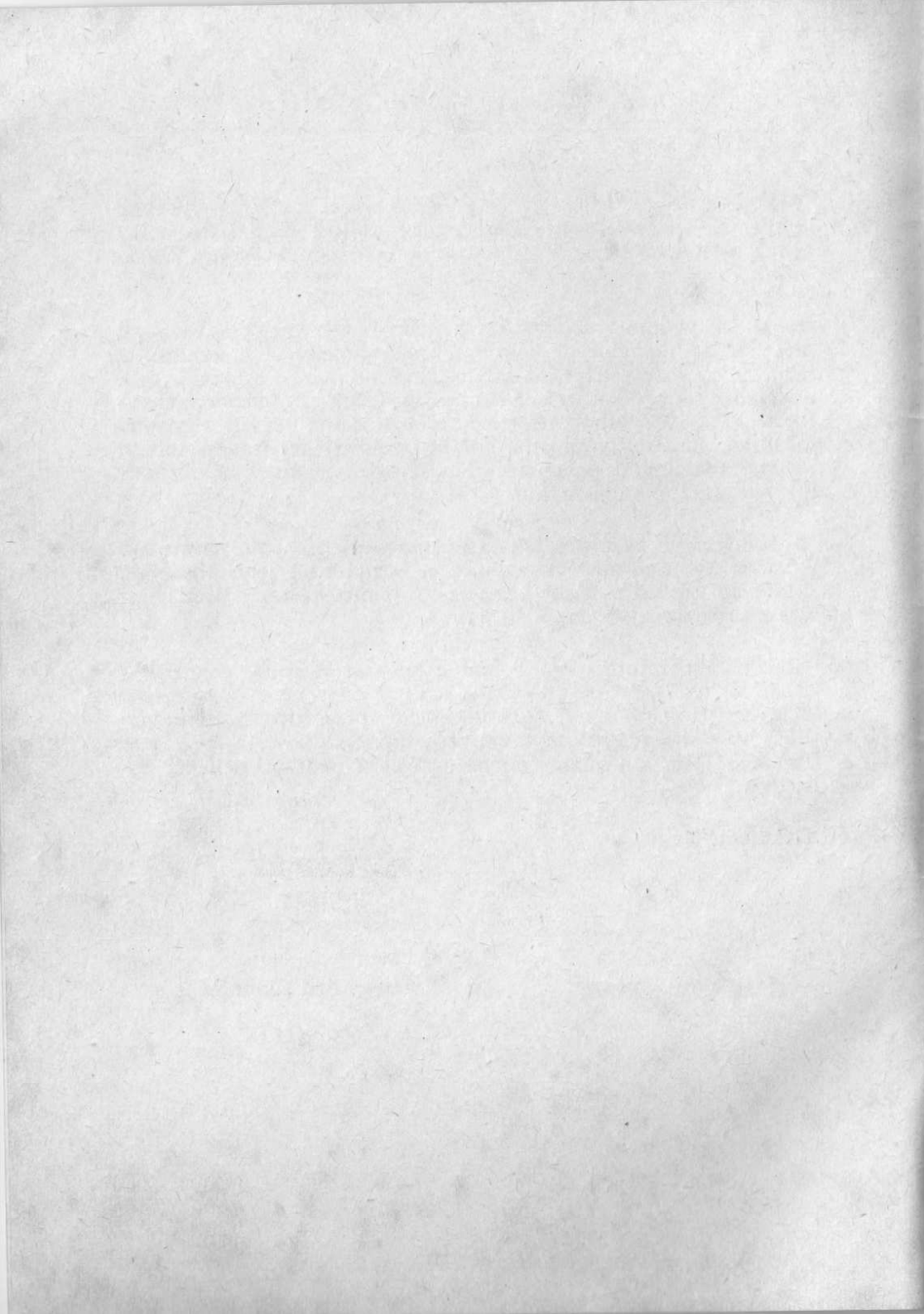
Agrozet

JIČÍN

koncernový podnik

závod

Libice nad Cidlinou



I. POUŽITÍ

Úplná převodová skříň T 2 s příslušenstvím slouží pro okopávání půdy. Zaručuje jemné nakypření půdy v zahradách nebo záhonech s drobnou zeleninou. Pro pohon úplné převodové skříně T 2 slouží motorová jednotka MJ 5.

Úplná převodová skříň T 2 s příslušenstvím je složena z těchto pracovních skupin:

1. Úplná převodová skříň T 2
2. Okopávací souprava pro T 2 OSN-1
3. Vodicí kolo VK 2
4. Nosič radličky N 4
5. Nosič závaží úplný N 2

Úplná převodová skříň T 2

Je základní skupinou celé soupravy. Slouží jako pohybová jednotka a ve spojení s některou pracovní skupinou koná podle způsobu sestavení různé práce.

Okopávací souprava pro T 2 OSN-1

Montuje se na úplnou převodovou skříň T 2. Sestává ze dvou pravých a levých nožových hvězdic s noži, rozpěrek, osových čepů a dvou krytů. Používá se v lehkých půdách, kde je potřeba jemného nakypření, tj. v zahradách, na záhonech s drobnou zeleninou apod.

Vodicí kolo VK 2

Montuje se na úplnou převodovou skříň T 2. Slouží k snadnějšímu vedení okopávací soupravy OSN-1 a zabraňuje jejich zahrabávání. Dále pak slouží k snadnějšímu obrácení na koncích řádků a pojíždění po cestách při přemísťování.

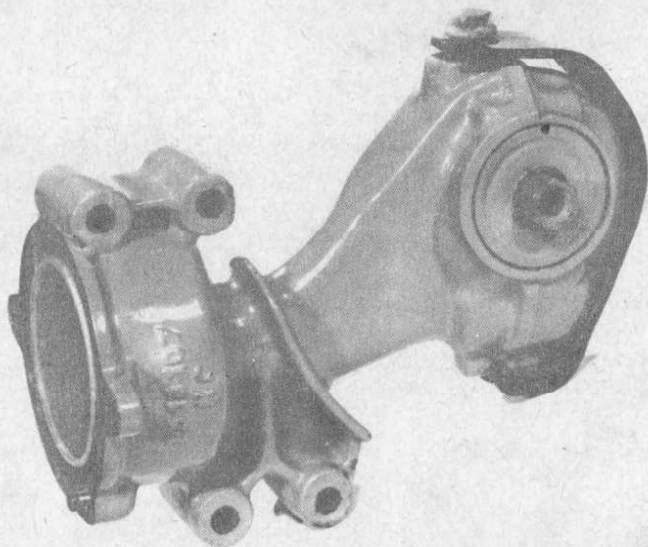
Nosič radličky N 4

Montuje se na úplnou převodovou skříň T 2. Na nosič radličky se montuje radlička (dodává se společně), která má funkci ostruhy a slouží k nastavení hloubky okopávání.

Nosič závaží úplný N 2

Montuje se na úplnou převodovou skříň T 2. Slouží pro práci v těžkých nebo ztvrdlých půdách, aby se dosáhlo potřebné hloubky při okopávání. Na nosič závaží úplný N 2 se montuje malé závaží, které je stavitelné.

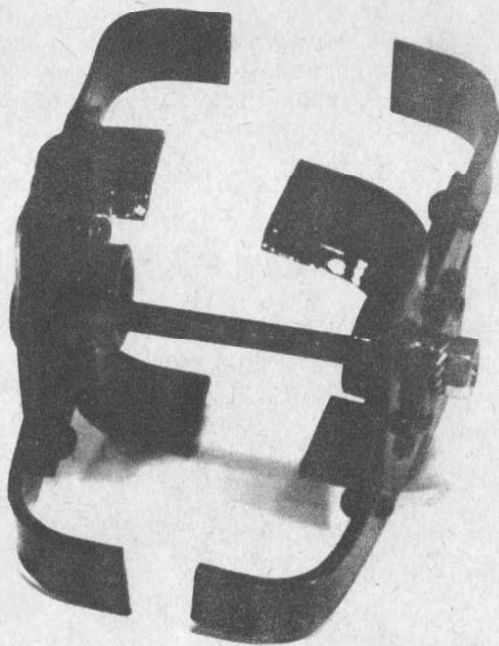
II. TECHNICKÝ POPIS



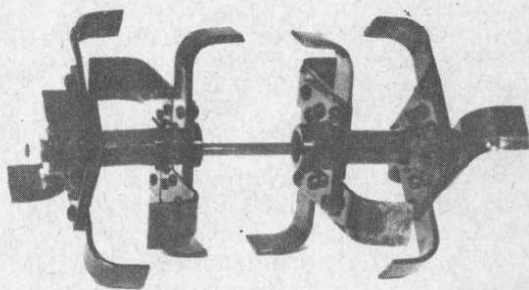
Obr. 1. Úplná převodová skříň

Těleso převodové skříně je z temperované litiny. Ve skříní je uložen na ložiskách šnekový hřídel a šnekové kolo, pevně spojené s dutým hřídelem. Na obou koncích dutého hřídele jsou šestihrany, na které se připojuje okopávací souprava OSN-1. Na horním konci šnekového hřídele je nasazen na peru kotouč spojky a zajištěn maticí. Úplná převodová skříň je opatřena dvouchodým šnekem a má převodový poměr $1 : 14,5$. Úplná převodová skříň T 2 je naplněna převodovým olejem PP 90 H. Skříň je opatřena hrdlem pro nalévání a vypouštění oleje. Na horní ploše tělesa skříně je příruba s kolíky, na kterou se upíná pomocí rychloupínačů motorová jednotka MJ 5, která tvoří energetickou pohonnou jednotku úplné převodové skříně T 2.

Okopávací souprava OSN-1 (obr. 2, 3 a 4)



Obr. 2. Okopávací souprava pro pracovní šířku 22 cm



Obr. 3. Okopávací souprava pro pracovní šířku 38 cm

Tyto soupravy jsou vytvořeny z okopávacích hvězdic, rozpěrných nábojů a osových čepů, které se skládají do sad podle šířky záběru 22 a 38 cm.

Okopávací hvězdice jsou normální, pravé a levé (označení normální určuje typ použitých nožů). Nože se montují na přírubu náboje z obou stran. Ke každé šířce záběru je určen příslušný počet okopávacích hvězdic, rozpěrných nábojů, osový čep, podložka se šestihranem, pružná podložka a matice. U šíře záběru 22 cm se nepoužívá rozpěrných nábojů. Okopávací hvězdice normální jsou určeny pro použití v lehkých půdách a zaručují nakypření půdy.

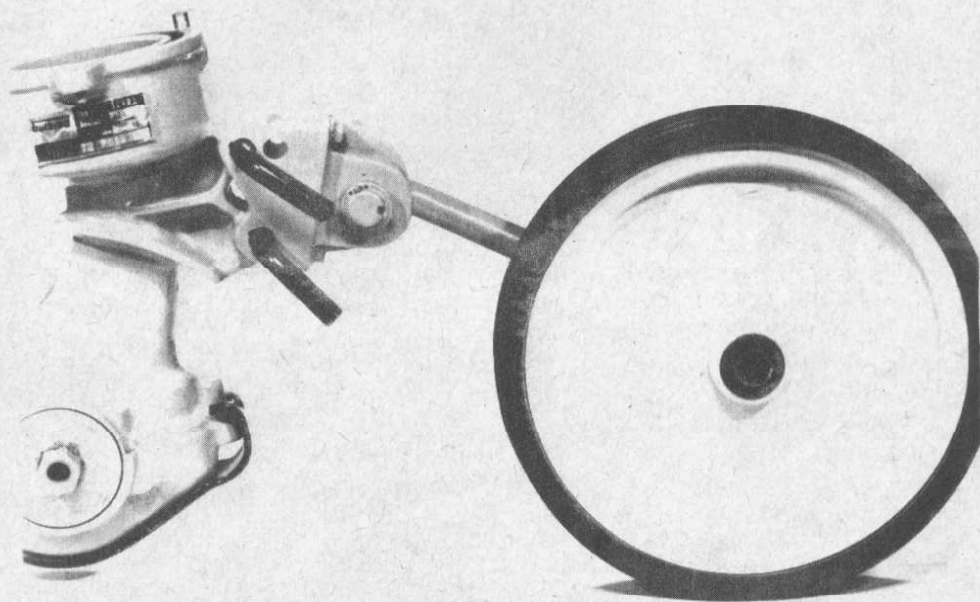


Obr. 4. Ochranný kryt pro šířku 38 cm

Na vidlici je navařeno rameno ze čtyřhranné oceli, na které je nasazeno posuvné závaží a zajištěno stavěcím šroubem.

Ochranné kryty jsou svařeny z ocelového plechu. Každý jednotlivý kus sestává ze dvou bočnic, které jsou spojeny středním pásem, kde je navařen držák pro uchycení na těleso skříně. Na zadním konci středního pásu je odklopný kryt. Pro každou šířku záběru je samostatný ochranný kryt v těchto rozměrech: 22 a 38 cm. Uvedený rozměr je na každém ochranném krytu vyznačen. Při práci s okopávací soupravou OSN-1 se musí používat ochranné kryty.

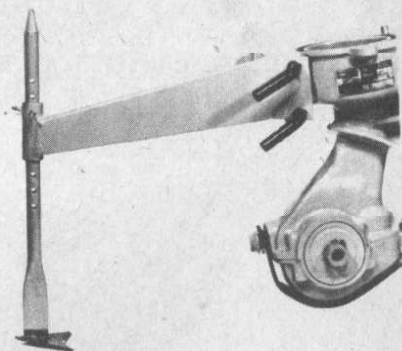
Vodící kolo VK 2 (obr. 5)



Obr. 5. Vodící kolo VK 2

Do vidlice je nasunuto rameno, na které je navlečena pružina. Rameno kola má na druhém konci čep, na který je nasazeno vlastní pogumované kolo o průměru 25 cm. Vidlice se upíná na těleso úplné převodové skříně.

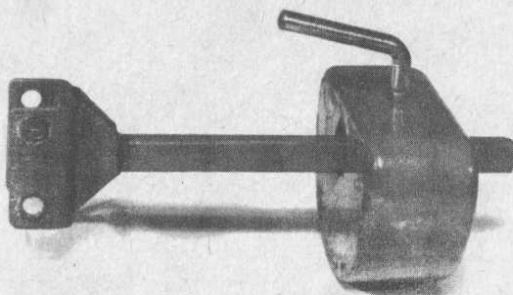
Nosič radličky N 4 (obr. 6)



Obr. 6. Nosič radličky N 4

Na vidlici je navařeno rameno, na jehož konci je náboj, do kterého se nasazuje slupice s radličkou. Na slupici jsou zářezy (důlky) pro nastavení hloubky radličky. Ustavení polohy se zajišťuje pružnou závlačkou. Nosič radličky N 4 se montuje na těleso úplné převodové skříně.

Nosič závaží úplný N 2 (obr. 7)



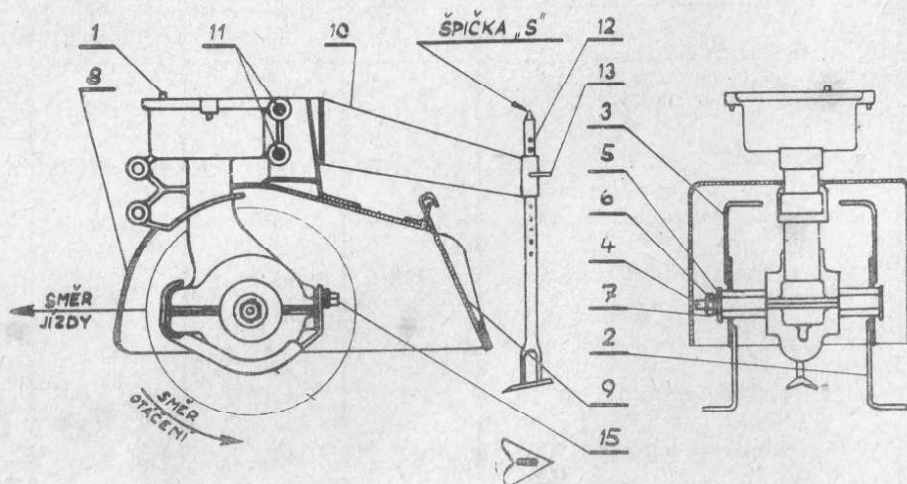
Obr. 7. Nosič závaží úplný N 2

III. TECHNICKÉ ÚDAJE

	Typ	Rozměr	Hodnota
Počet otáček úplné převodové skříně při 80 s ⁻¹ motoru	T 2	s ⁻¹	5,5
Šířka záběru	OSN-1	cm	22 a 38
Max. výkon okopávací soupravy	OSN-1	m ² /h	cca 200
Max. výkon okopávací soupravy	OSN-1	m ² /h	cca 300
Hmotnost —			
převodová skříň	T 2	kg	7,—
okopávací souprava	OSN-1	kg	cca 1,8
okopávací souprava	OSN-1	kg	cca 4,—
ochranný kryt	OSN-1	kg	cca 3,—
ochranný kryt	OSN-1	kg	cca 3,5
vodící kolo	OSN-1	kg	cca 4,—
nosič radličky	N 4	kg	cca 1,8
nosič závaží úplný	N 2	kg	cca 8,—
Jakost oleje — automobilní převodový olej PP 90 H	T 2	l	0,125
Energetická jednotka — motorová jednotka	MJ 5	kW	2,21
Obsluha		řidič	1

IV. NÁVOD K OBSLUZE

Sestavení okopávací soupravy OSN-1 pro pracovní šířku 22 cm (obr. 8).



Obr. 8.

Úplnou převodovou skříň T 2 postavíme kolíkem 1 na přírubě směrem dopředu, což určuje směr jízdy. Nyní nasadíme levou okopávací hvězdicí 2 a pravou okopávací hvězdicí 3 na upínací šestihrany na pravé a levé straně skříně tak, aby ostří nožů bylo ve směru jízdy a otáčení. Vnitřní nože na obou stranách skříně musí být postaveny proti sobě. Okopávací hvězdice spojíme osovým čepem 4, nasadíme podložku šestihranu 5, pružnou podložku 6 a zajistíme maticí 7.

Pro sestavení šíře záběru 22 cm použijeme:

- 1 ks okopávací hvězdice pravá
- 1 ks okopávací hvězdice levá
- 1 ks osový čep — délka 129,5 mm
- 1 ks podložka se šestihranem
- 1 ks pružná podložka 10,2 — ČSN 02 1740.02
- 1 ks matice M 10 — ČSN 02 1401.25
- 1 ks ochranný kryt 22 cm

Osový čep nutno nasunout z pravé strany!

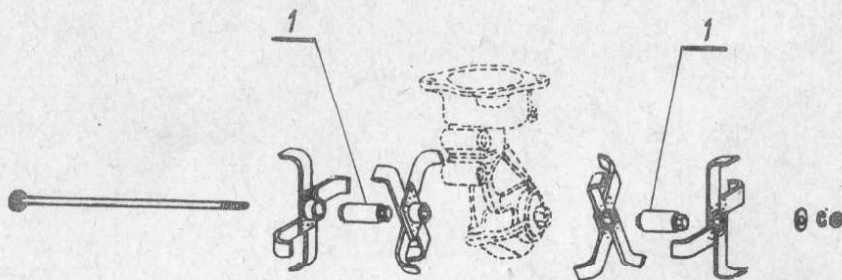
Zapojení ochranného krytu a nosiče radličky N 4 (obr. 6 a 8)

Na ochranný kryt 8 nasuneme odklopný kryt 9. Potom zezadu nasuneme ochranný kryt jeho výřezem nad náliček skříně. Ochranný kryt je opatřen držákem, na který nasadíme nosič radličky N 4 10 a do otvorů nasuneme zajišťovací kolíky 11. Do objímky nosiče radličky N 4 nasadíme radličku se slupicí 12 a v dané poloze zajistíme pružnou závlačkou 13. Detail zapojení nosiče radličky N 4 je patrný z obr. 6.

Zapojení vodícího kola VK 2 (obr. 5)

Vidlici kola nasuneme na přední nálitky skříně a zajistíme ji v otvorech zajišťovacími kolíky. Vodicí kolo VK 2 používáme k snadnému otáčení na koncích řádků a k pojíždění po cestách při přemísťování. Místo vodícího kola je možno namontovat podobným způsobem i nosič závaží úplný N 2 s přidavným závažím při okopávání těžké půdy.

Sestavení okopávací soupravy OSN-1 pro pracovní šířku 38 cm (obr. 9).



Obr. 9. Sestavení okopávací soupravy OSN-1 pro pracovní šířku 38 cm

Postupujeme stejným způsobem jako při sestavení pracovní šířky 22 cm s tím rozdílem, že na okopávací hvězdice šíře 22 cm nasuneme z levé a pravé strany rozpěrné náboje 1 a na ně další okopávací hvězdicí levou a pravou zajistíme osovým čepem, podložkou a maticí. Tyto okopávací hvězdice jsou umístěny tak, že jsou polohově pootočený vůči okopávací hvězdici předchozí (v její mezeře).

Toto pootočení se provede na obou stranách stejně z toho důvodu, aby při okopávání neujížděl stroj ke straně.

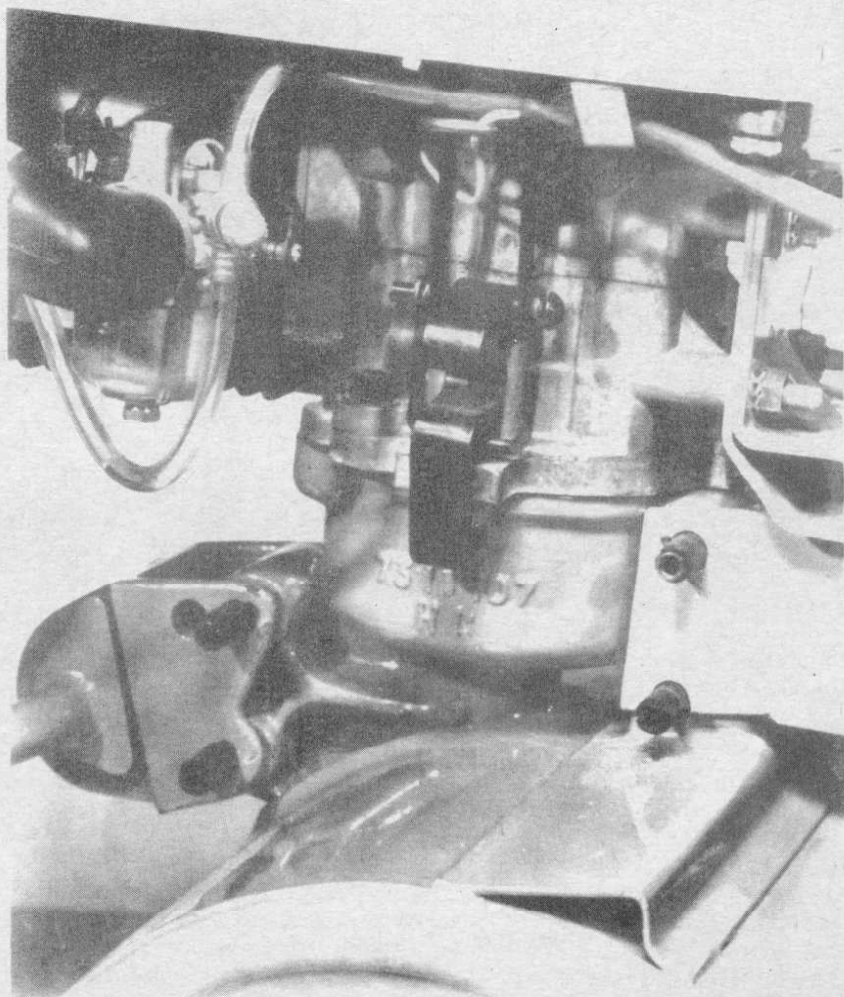
Pro sestavení šíře záběru 38 cm použijeme:

- 2 ks okopávací hvězdice pravá
- 2 ks okopávací hvězdice levá
- 2 ks rozpěrný náboj
- 1 ks osový čep — délka 290 mm
- 1 ks podložka se šestihranem
- 1 ks pružná podložka 10,2 — ČSN 02 1740.02
- 1 ks matice M 10 — ČSN 02 1401.25
- 1 ks ochranný kryt 38 cm

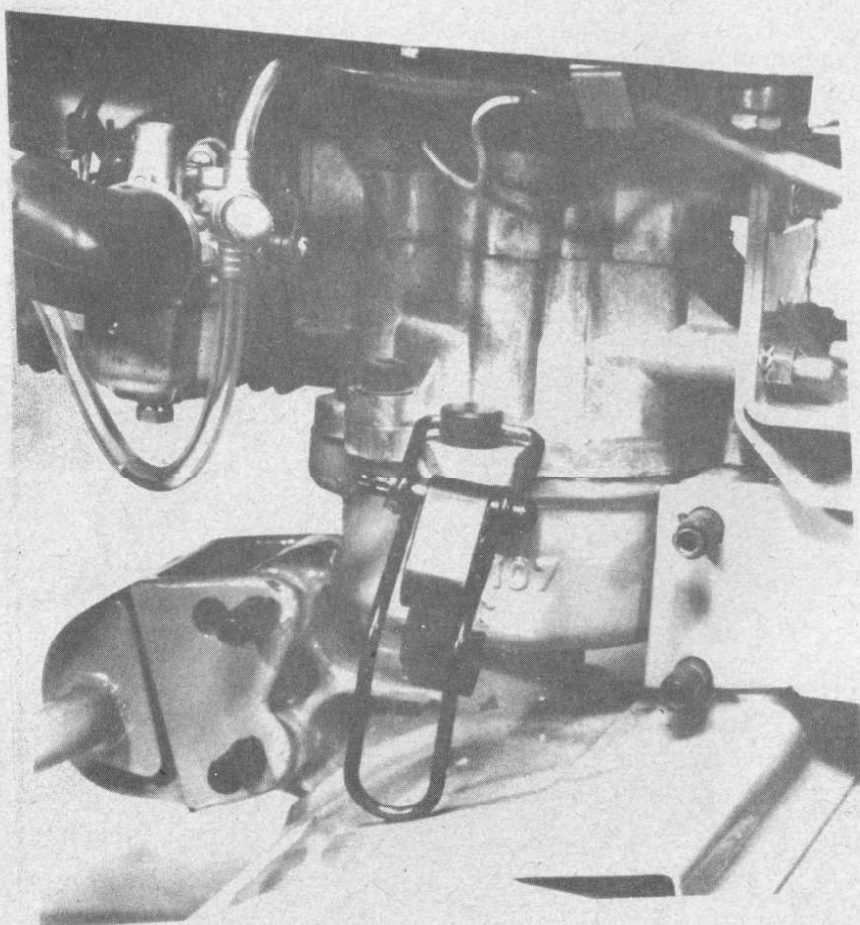
Osový čep nutno nasunout z pravé strany!

Hloubka záběru je $2 + 10$ cm.

Zapojení motorové jednotky MJ 5 na úplnou převodovou skříň
T 2 (obr. 10 a 11).



Obr. 10. Zapojení motorové jednotky MJ 5 — rychloupínač zapojen



Obr. 11. Zapojení motorové jednotky MJ 5 — rychloupínač sklopen

Na horní ploše tělesa skříně je příruba a na ní je umístěn kolík (viz obr. 8 — pos. 1). Motorová jednotka MJ 5, která se stává z řídítek a motoru, má na přírubě motoru též přírubu, opatřenou otvorem pro nasunutí kolíku. Motorová jednotka MJ 5 se nasadí shora tak, aby se kolík nasunul do otvoru příruby. Na přírubě motoru je vyčnívající válcová část, ve které je naháněcí odstředivá spojka, která se při nasazování motorové jednotky MJ 5 nasune do spojkového kotouče úplně převodové skříně T 2. Při nasazování se musí dbát na čistotu ploch na odstředivé spojce, spojkového kotouče a válcové části na přírubě motoru. Kotouč spojky musí být chráněn před zamaštěním.

Motorová jednotka MJ 5 se nesmí uvést do chodu, nejsou-li rychloupínače řádně zajištěny.

Motorová jednotka MJ 5 se nesmí sejmout, je-li motor v chodu.

Mazání stroje

Úplná převodová skříň T 2 je naplněna automobilovým převodovým olejem PP 90 H, který se nalévá a vypouští hrdlem opatřeným zátkou 15 (obr. 8).

Při nalévání oleje se úplná převodová skříň T 2 postaví svisle. Množství oleje je asi 0,125 l (po spodní hranu otvoru zátky). Při vypuštění se úplná převodová skříň T 2 postaví vodorovně. Mazací místo je označeno značkou PP 90 H.

Uskladnění stroje

Před uskladněním stroje po ukončení sezóny je nutno jednotlivé části řádně vyčistit a ošetřit. Poškozený nátěr je nutno obnovit.

Skladovat na suchých a bezpečných místech.

Návod k obsluze motorové jednotky MJ 5 není v tomto návodu uváděn.

K motorové jednotce MJ 5 je dodáván návod k obsluze!

V. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Úplnou převodovou skříň T 2 s příslušenstvím mohou obsluhovat pouze osoby starší 18 let, které vlastní řidičský průkaz třídy „T“, a které byly seznámeny a poučeny s obsluhou. Obsluha musí dbát všech bezpečnostních předpisů a opatření uvedených v tomto návodě.
2. Při práci, přepravě a přemísťování úplně převodové skříně T 2 s příslušenstvím nutno dbát bezpečnostních předpisů a opatření obsažených v „Pravidlech o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci se stroji a zařízeními používanými v zemědělství a lesním hospodářství“ a uveřejněném ve Věstníku č. 62, část 40 ze dne 22. 12. 1967.
3. Při práci s okopávací soupravou OSN-1 se musí používat ochranné kryty.
4. Startování motoru se nesmí provádět v uzavřené místnosti.
5. Veškeré seřizování a úpravy na stroji se musí provádět jen za klidu stroje.
6. Pracovní bezpečná svahovitá dostupnost je max. 12°.

VI. ÚDRŽBA A OŠETŘOVÁNÍ

K zajištění co největší spokojenosti s úplnou převodovou skříní T 2 a příslušenstvím je třeba věnovat správnou péči a doporučujeme, aby bylo dbáno následujících pokynů:

1. Šnekové kolo a šnekový hřídel v převodové skříní pracují v olejové lázni. Po prvních 10 provozních hodinách je nutno vyměnit olej.
2. Dále je nutno vyměňovat olej po každých 100 provozních hodinách.
3. Kontrola oleje: denně, nejméně však jednou týdně. Jakost a množství oleje je popsána v odst. „Mazání“.
4. U okopávacích souprav občas zkontrolovat ostří nožů. Otupené nože naostřit a vylámané nože vyměnit za nové.
5. V případě opravy používejte vždy jenom originálních náhradních dílů.
6. Pečujte vždy o to, aby Vaše převodová skříň T 2 s příslušenstvím byla řádně vyčištěna, pravidelně podle pokynů mazána, odřená místa podle potřeby natřena a bylo s ní šetrně zacházeno. Pak Vám bude sloužit mnoho let.
7. Kontrolovat správné utažení šroubů a matic, zvláště během prvních 50 pracovních hodin.

VII. POKYNY PRO OBJEDNÁVÁNÍ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Sami sobě urychlíte a zaručíte si správné vyřízení objednávky náhradních součástí, když na objednavce vždy uvedete:

1. Typ stroje, výrobní číslo a rok výroby stroje (vyznačeno na výrobním štítku).
2. Správné, výrobcem určené číslo v seznamu náhradních součástí a správné pojmenování.
3. Přesný počet objednaných kusů u každé položky zvlášť.
4. V případě, nejste-li si jisti správností čísla a pojmenování, zašlete jako vzorek původní, třeba již značně poškozenou součást.
5. Správnou adresu s udáním poslední pošty nebo stanice dráhy, kam má být součást odeslána.
6. Požadovaný způsob odeslání (obyčejně nebo urychleně).
7. Čitelný podpis objednavajícího, na kterého je možno se při vysvětlování nejasností objednávky obrátit a případně uvést i telefonní číslo.
8. Veškeré součásti objednávejte u nejbližšího dodavatele, který je jejich prodejem pověřen.

UPOZORNĚNÍ!

Výhradním dodavatelem je n. p. Zempo Praha prostřednictvím krajských zemědělských nákupních a zásobovacích závodů. Veškeré informace, týkající se nákupu Terra systému, získáte u těchto krajských závodů.

Opravy a prodej náhradních dílů provádí rovněž n. p. Zempo Praha prostřednictvím servisních stanic:

pro Čechy — OPS Kolín, středisko Český Brod, nám. Budovatelů 25

pro Moravu a Slovensko — OPS Kyjov, středisko Bzenec, Za nádražím

VIII. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. U dodaného stroje odpovídá výrobní podnik za konstrukci, funkci, jakost a úplnost stroje jen za těch podmínek, že je se strojem zacházeno podle návodu.
2. Záruka se nevztahuje na pojistná zařízení proti přetížení stroje, na vady vzniklé přirozeným opotřebením, vadným skladováním nebo neodbornou obsluhou, případně poškození způsobené odběratelem, nebo třetí osobou.
3. Záruka vzniklá havárií stroje, která nebyla způsobena závadou vzniklou ve výrobním podniku, jakýmkoliv zásahem do stroje bez souhlasu dodavatele.
4. Podrobný popis záručních podmínek je uveden v záručním listě, který se přikládá ke stroji a v technických podmínkách TPF 12-9.4.81-73.

SEZNAM DÍLCŮ ÚPLNÁ PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ T-2 S PŘÍSLUŠENSTVÍM

Platný od roku výroby 1975.

Ugrozet
JIČÍN
koncernový podnik

LIBICE NAD CIDLINOU

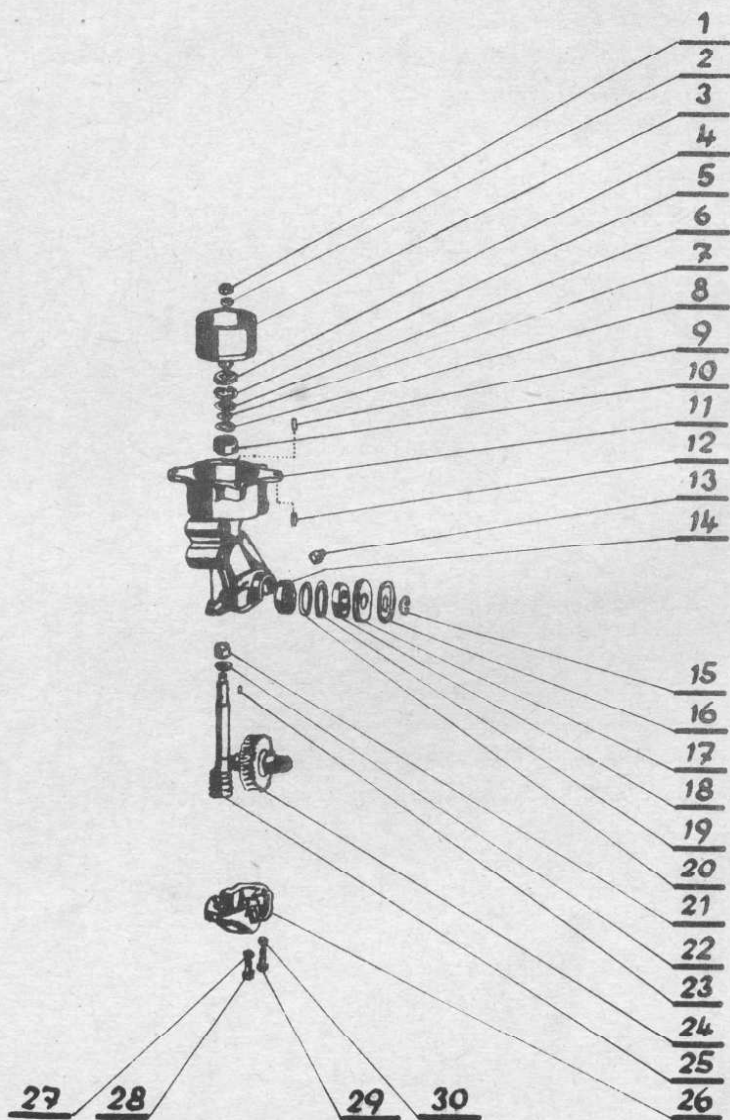
Seznam součástí sestaven podle skupin

Č. sk.	Číslo sestavy	Název montážní skupiny	Typ
1	532 8 3282 003 3	Úplná převodová skříň	T 2
2	532 8 4070 031 3	Okopávací souprava pro T 2	OSN-1
3	532 8 1677 003 3	Vodící kolo	VK 2
4	532 8 4073 002 3	Nosič radličky	N 4
5	532 8 1978 001 3	Nosič závaží úplný	N 2

532 8 3282 003 3

Úplná převodová skříň T 2

Skupina č. 1

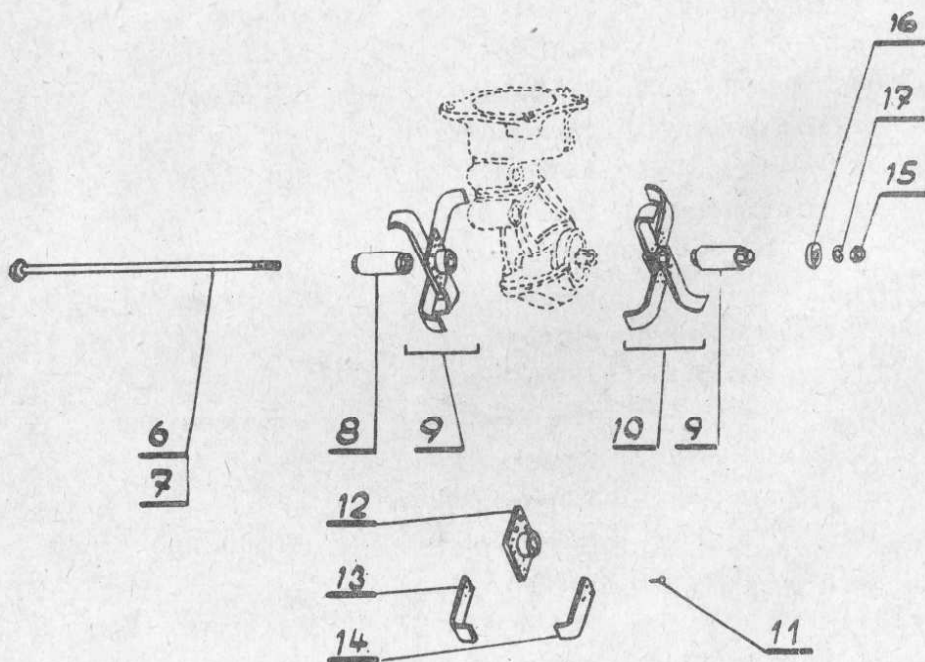
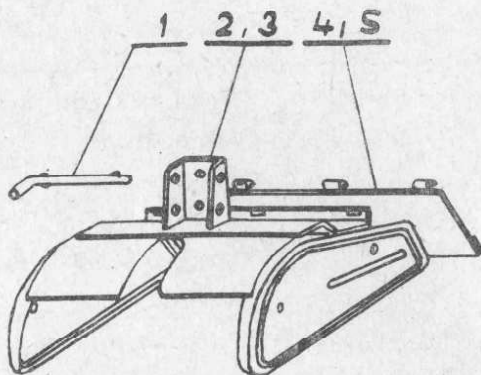


532 8 3282 003 3

Úplná převodová skříň T 2

Skupina č. 1

Běž. čís.	Číslo dílce	Název dílce	Norma ČSN Druh	ks
	532 8 3282 003 3	Úplná přev. skříň T 2		
1		Matice M 10x1	ČSN 02 1403.20	1
2		Podložka 10,2	ČSN 02 1740.00	1
3	532 0 3621 003 3	Kotouč spojky		1
4		Těsnicí kroužek	B 32x22x7 BA	1
5		Kroužek 32	ČSN 02 2931	1
6	532 0 9220 030 3	Seřizovací podložka		5
7	532 0 9220 031 3	Těsnění		2
8	532 0 9220 033 3	Podložka	4-866-0197	1
9		Kolík 8x16	ČSN 02 2150	1
10		Ložisko 3201	CSN 02 4665	1
11	532 0 3253 003 3	Těleso skříně		1
12		Kolík 5x16	ČSN 02 2156	2
13	532 0 9016 013 3	Zátka G 3/8" Con		1
14		Ložisko 6005	ČSN 02 4633	2
15		Kroužek 22	ČSN 02 2930	2
16	532 0 9621 002 3	Prachovka		2
17	532 0 9220 036 3	Plstěný kroužek		2
18		Těsnicí kroužek	25x47x8B-1 Fg SLD	2
19	532 0 9220 035 3	Kroužek		2
20	532 0 9220 032 3	Seřizovací podložka		6
21		Jehlové ložisko	HK 1612 INA	1
22	532 0 9220 034 3	Podložka		1
23		Pero 4e7x4x16	ČSN 02 2562	1
24	532 9 3226 003 3	Šnekové kolo úplné		1
25	532 0 3214 004 3	Šnekový hřídel		1
26	532 0 3265 001 3	Dolní díl skříně		1
27		Podložka 6,1	ČSN 02 1740.00	2
28		Šroub M 6x15	ČSN 02 1143.51	1
29		Šroub M 6x25	ČSN 02 1143.51	4
30		Podložka 6,1	ČSN 02 1740.00	2



532 8 4070 031 3

Okopávací souprava OSN-1
pro T 2

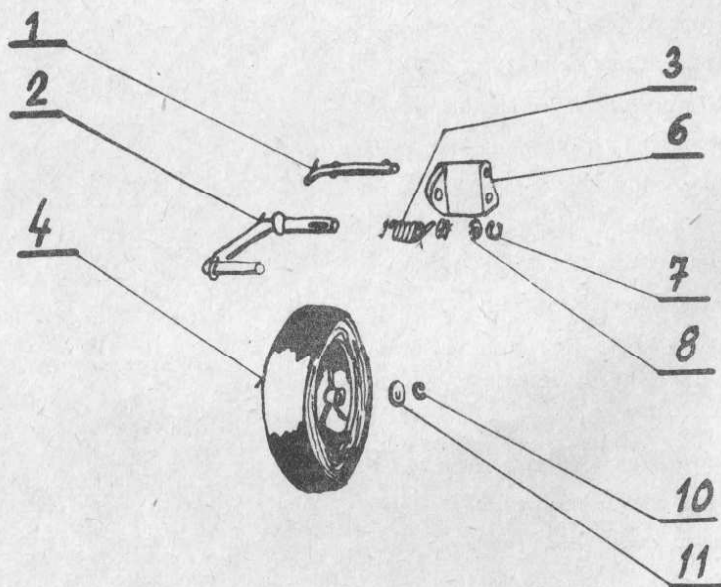
Skupina č. 2

532 8 4070 031 3

Okopávací souprava OSN-1 pro T 2

Skupina č. 2

Běž. čís.	Číslo dílce	Název dílce	Norma ČSN Druh	ks
	532 9 8572 010 3	Ochr. kryt úplný 22 cm		1
	532 9 8572 012 3	Ochr. kryt úplný 38 cm		1
	532 8 4070 031 3	Okopávací soupr. OSN-1		1
1	532 9 9372 001 3	Kolik úplný pružný K 2		2
2	532 9 8547 017 3	Ochr. kryt 22 cm		1
3	532 9 8547 018 3	Ochr. kryt 38 cm		1
4	532 9 8546 009 3	Odklopný kryt 22 cm		1
5	532 9 8546 010 3	Odklopný kryt 38 cm		1
6	532 9 9316 002 3	Osový čep pro 22 cm		1
7	532 9 9316 007 3	Osový čep pro 38 cm		1
8	532 0 9526 001 3	Rozpěrka		2
9	532 9 4046 006 3	Nož. hvěz. norm. pravá „N“		
10	532 9 4046 005 3	Nož. hvěz. norm. levá „N“		2
11		Nýt 6x15	ČSN 02 2301.00	48
12	532 9 4030 003 3	Úplná příruba		4
13	532 0 4040 005 3	Nůž pravý		8
14	532 0 4040 006 3	Nůž levý		8
15		Matice M 10	ČSN 02 1401.25	1
16	532 0 9226 002 3	Podložka		1
17		Podložka 10,2	ČSN 02 1740.05	1



532 8 1677 003 3

Vodící kolo VK 2

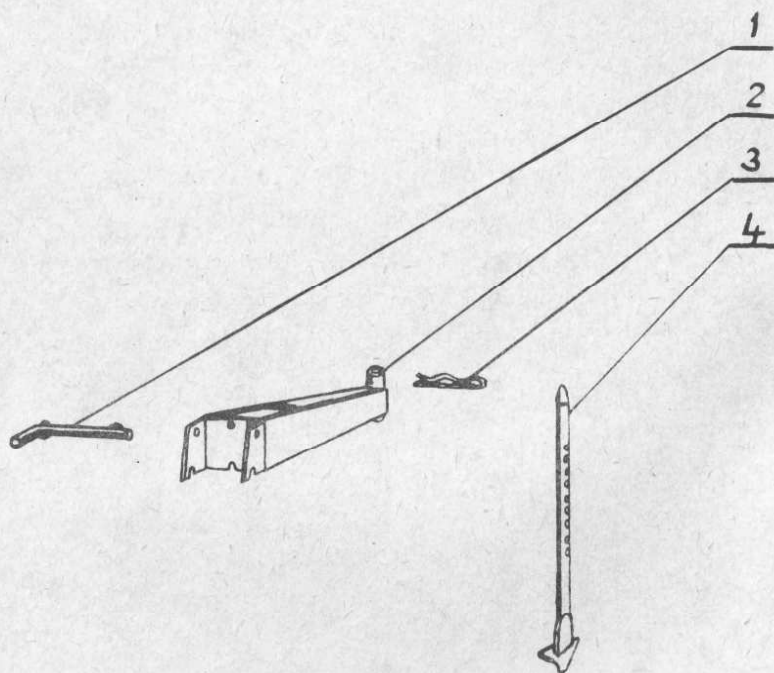
Skupina č. 3

Běž. čís.	Číslo dílce	Název dílce	Norma ČSN Druh	ks
	532 8 1677 003 3	Vodící kolo úplné		1
1	532 9 9372 001 3	Kolík úplný pružný K 2		2
2	532 9 1646 004 3	Rameno kola		1
3	532 0 9746 015 3	Pružina		1
4	532 9 1625 007 3	Kolo úplné		1
6	532 0 1651 002 3	Vidlice		1
7		Pojist. kroužek 18	ČSN 02 2930	1
8		Podložka 19	ČSN 02 1702.14	2
10		Pojist. kroužek 20	ČSN 02 2930	1
11		Podložka 21	ČSN 02 1701.14	1

532 8 4073 002 3

Nosič radličky s radličkou N 4

Skupina č. 4



532 8 4073 002 3

Nosič radličky s radličkou N 4

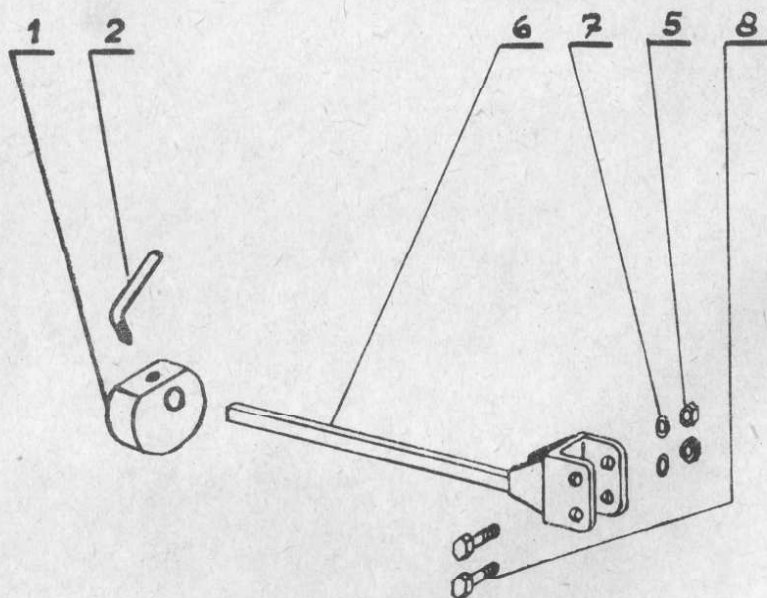
Skupina č. 4

Běž. čís.	Číslo dílce	Název dílce	Norma ČSN Druh	ks
	532 8 4073 002 3	Nosič radličky s radličkou		1
1	532 9 9372 001 3	Kolík úplný pružný K 2		2
2	532 9 4046 002 3	Nosič radličky		1
3	532 0 9245 003 3	Závlačka		1
4	532 9 4036 004 3	Radlička úplná		1

532 8 1978 001 3

Nosič závaží úplný N 2

Skupina č. 5

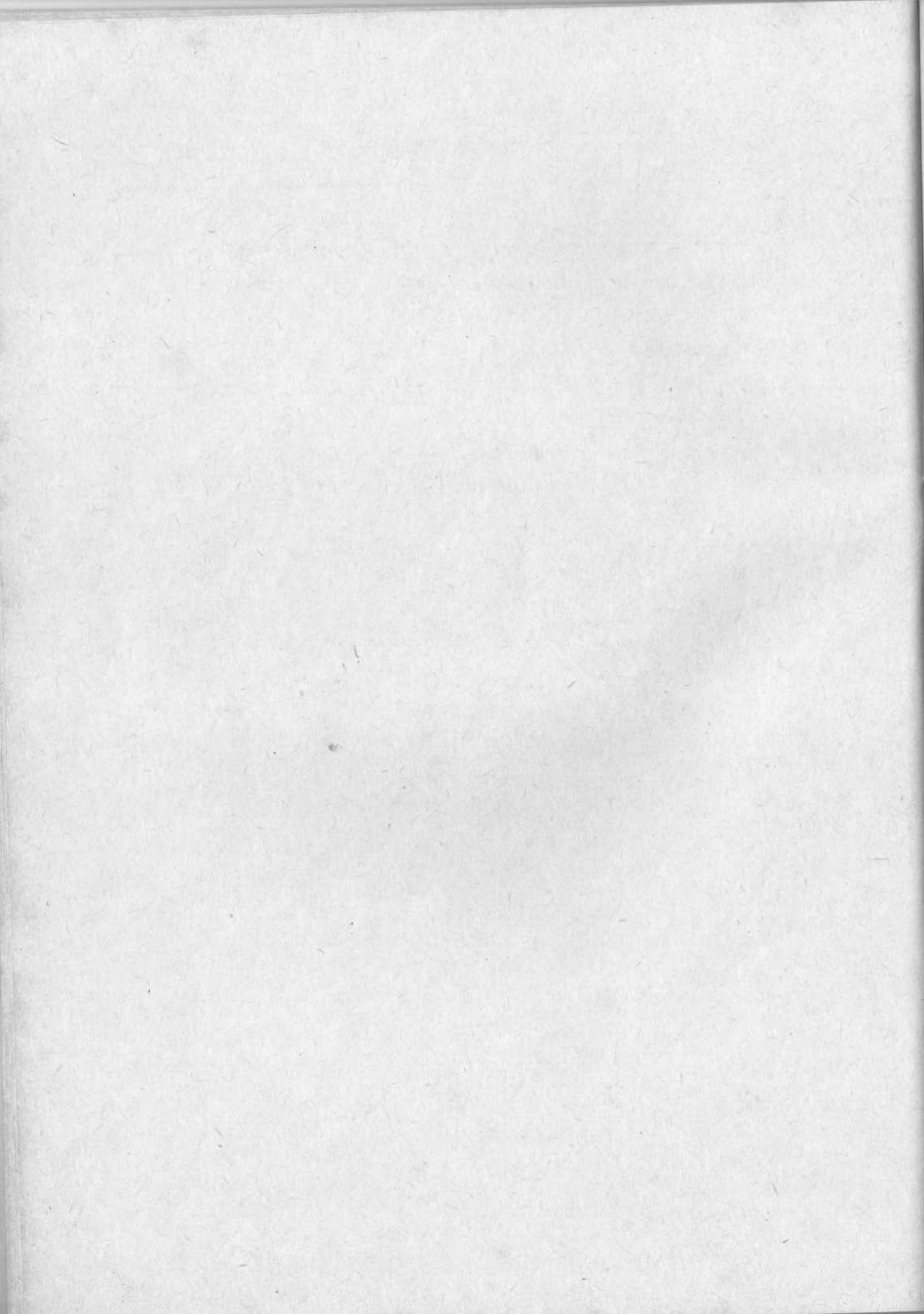


532 8 1978 001 3

Nosič závaží úplný N 2

Skupina č. 5

Běž. čís.	Číslo dílce	Název dílce	Norma ČSN Druh	ks
	532 8 1978 001 3	Nosič závaží úplný		1
1	532 0 1932 003 3	Závaží 5 kp		1
2	532 0 9043 003 3	Šroub		1
5		Matice M 10	ČSN 02 1401.15	2
6	532 9 1936 001 3	Nosič závaží svař.		1
7		Podložka 10,2	ČSN 02 1740.00	2
8		Šroub M 10x75	ČSN 02 1101.15	2



VYRÁBÍ



Agrozet

koncernový podnik

JIČÍN

ZÁVOD LIBICE NAD CIDLINOU

Tisk včt 26

