

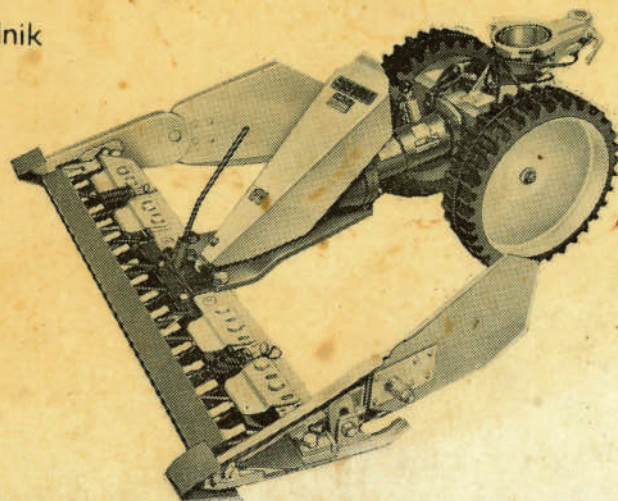
T 19.1



Agrozet

JIČÍN

koncernový podnik



1983

Agrozet
JIČÍN
koncernový podnik

T 19.1

NĀVOD K OBSLUZE
ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ
BEDIENUNGSANLEITUNG
KEZELÉSI UTASÍTÁS

VÁŽENÝ ZÁKAZNÍKU!

Děkujeme vám za důvěru, s níž jste vyšel našemu výrobku vstříc. Nejste jen pouhý kupující, nýbrž majitel stroje T-19.1 a tak se stáváte členem velké rodiny našich spokojených zákazníků. Stroj T-19.1 vyvinutý zkušenými konstruktéry, zhotovený odbornými dělníky na nejmodernějších výrobních linkách a z kvalitního materiálu vaše očekávání nejen splní, ale daleko překoná. Tento pomocník při vaší práci se stane brzy pro vás nepostradatelným.

Předností tohoto stroje je mnohostranné využití a snadná obsluha. Přesto životnost a trvalá pracovní pohotovost tohoto nepostradatelného pomocníka závisí také na správné obsluze, pečlivé údržbě a ošetřování.

Dovolujeme si vám předložit tento návod s prosbou, abyste mu věnoval svou pozornost a dobře se seznámil s jeho obsahem.

Řiďte se přesně pokyny udanými v tomto návodě. Ušetříte si čas a zamezíte zbytečným ztrátám.

Neodkládejte proto tento návod k obsluze stranou, pozorně si jej přečtěte. Dodržíte-li všechny po-

kyny v návodě uvedené, budete se strojem velmi spokojen. Jsme přesvědčeni, že potom vám bude náš stroj T-19.1 poskytovat vždy dobré služby.

Přejeme vám s naším strojem úspěšnou práci a nejlepší výsledky.

Děkujeme vám

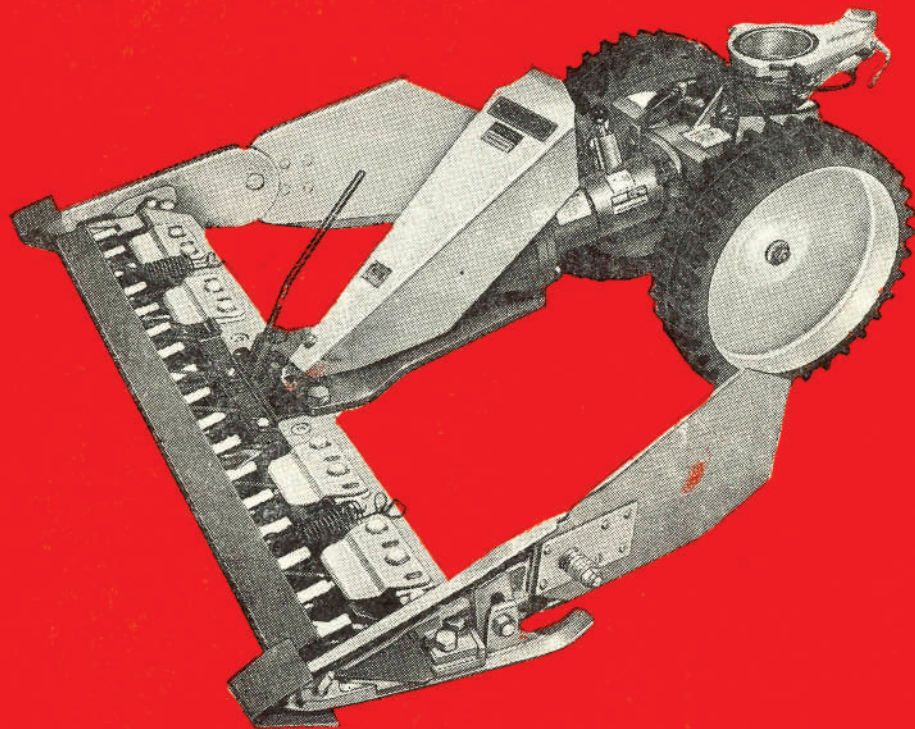
AGROZET JIČÍN,
koncernový podnik

závod

LIBICE NAD CIDLINOU



Vyrábí:
AGROZET JIČÍN,
koncernový podnik
ZÁVOD LIBICE NAD CIDLINOU



T 19.1

I. POUŽITÍ

Převodová skříň s pojezdovými koly T-19.1 je základní skupinou. Slouží jako pohybová jednotka a ve spojení s některým z řady příslušenství koná podle způsobu sestavení různé práce. Je opatřena tažnou nápravou. Na takto upravenou skříň možno zapojit náhon N-76 s žacíím ústrojím ŽŮ-94 pro sečení plevelů a vysoké trávy v ovocných sadech a lukách. Pro terénní úpravy a odklízovací práce je možno použít shrnovací radlici SR-85, kterou se snadno odklízí sněhová kaše, zemina, komposty apod.

Převodová skříň s pojezdovými koly T-19.1 s příslušenstvím je složena z těchto pracovních skupin:

1. Převodová skříň s pojezdovými koly T-19.1
2. Shrnovací radlice SR-85
3. Náhon N-76
4. Žací ústrojí ŽŮ-94
5. Tlumič gumový TG-1.

Na převodovou skříň s pojezdovými koly T-19.1 se zapojuje sněžná fréza FS-45 sloužící k odklizení vrstvy 10 až 30 cm čerstvě napadaného sněhu z příjezdových cest, chodníků, výjezdů do garáží apod.

Dále se za převodovou skříň s pojezdovými koly T-19.1 zapojuje zametací kartáč ZK-120, který je vhodný pro zametání nečistot na cestách, chodnících, parkovištích a dvorech. Lze jej použít i při zametání spadlého listí a slabé vrstvy čerstvě napadaného sněhu.

Sněžná fréza FS-45, zametací kartáč ZK-120, jakož i motorové jednotka MJ-5 mají vlastní návod k obsluze.

1

PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ S POJEZDOVÝMI KOLY T-19.1

Je základní skupinou celé soupravy. Je opatřena tažnou nápravou s koly. Slouží jako pohybová jednotka a ve spojení s některým aplikačním zařízením koná podle způsobu sestavení různé práce. Při práci je opatřena motorovou jednotkou MJ-5.

2

SHRNOVACÍ RADLICE SR-85

Montuje se na převodovou skříň s pojezdovými koly T-19.1. Slouží pro odklizení sněhu, zemin, kompostů apod. Šířka záběru je 85 cm.

3

NÁHON N-76

Montuje se na převodovou skříň s pojezdovými koly T-19.1. Na náhon N-76 se připojuje žací ústrojí ŽŮ-94.

4

ŽACÍ ÚSTROJÍ ŽŮ-94

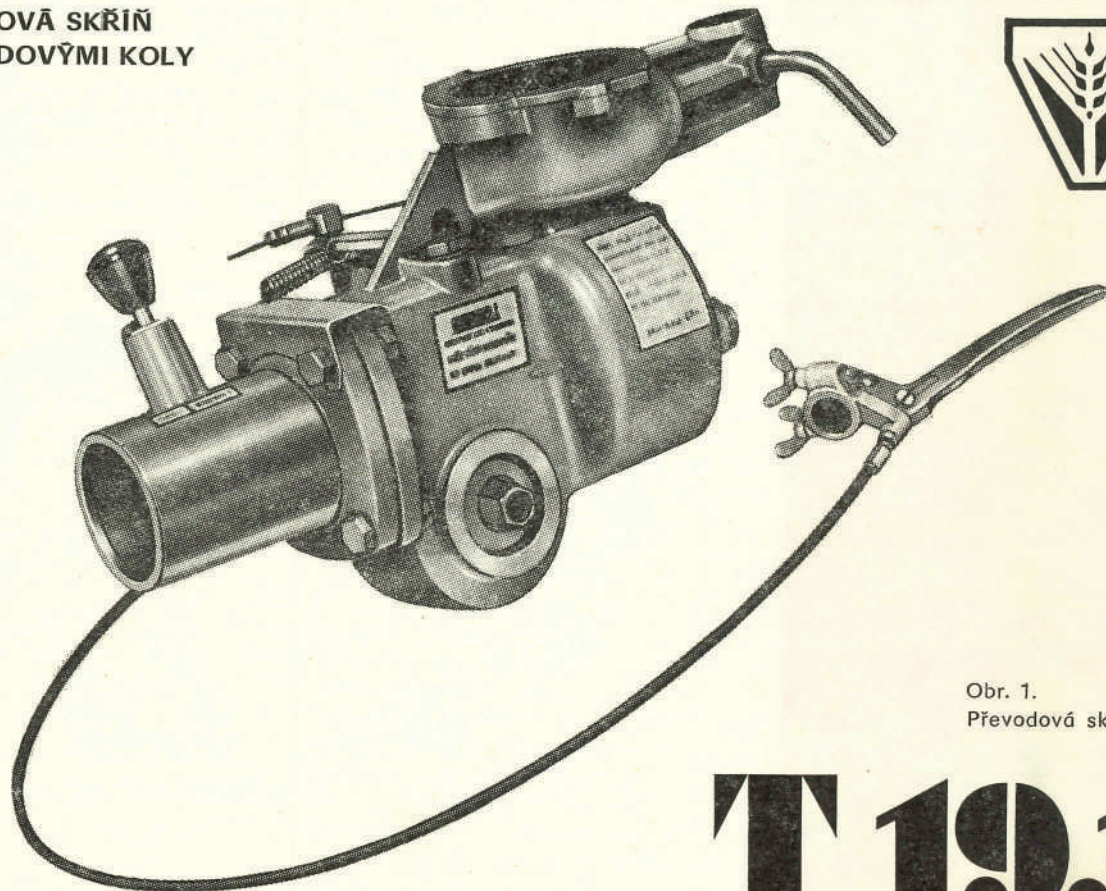
Je zařízení, které v agregaci s převodovou skříňí s pojezdovými koly T-19.1 a náhonem N-76 je určeno pro sečení tenkostebelnatých polních a lučních porostů při práci v zahradnictví, zemědělství, sadech, parcích, lesnictví, na svazích apod.

5

TLUMIČ GUMOVÝ TG-1

Montuje se na vodící rukojeti při použití náhonu N-76 s žacíím ústrojím ŽŮ-94, aby se zabránilo chvění od žacího ústrojí.

PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ
S POJEZDOVÝMI KOLY
T-19.1



Obr. 1.
Převodová skříň

T 19.1

II. TECHNICKÝ POPIS

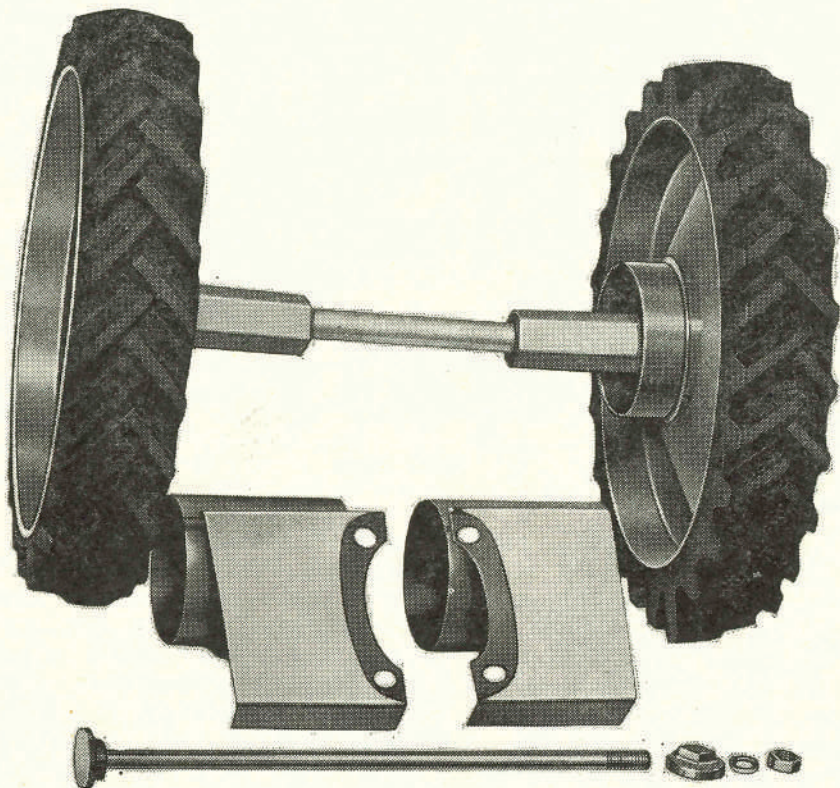
Vlastní těleso převodové skříně je odlitek ze šedé litiny, ve které je uložen na kuličkových ložiskách šnekový hřídel a šnekové kolo. Na jednom konci je kuželové kolo, do kterého zabírá kuželový pastorek, na němž je nasazen kotouč spojky. Šnekové kolo je nasazeno na hřídeli opatřeném na obou koncích unášecími šestihrany. Druhý konec šnekového hřídele je vytvořen jako šestidrážkový hřídel, který slouží pro zapojení náhonu N-76. Pro tento účel je ještě na vlastní těleso převodové skříně T-19.1 přimontováno vodící těleso s přírubou a zajišťovacím kolíkem.

Ve šnekovém kole je na boční straně šest otvorů, kde ve třech jsou nasunuty pružiny a ve třech vodící kolíky, které jsou spojeny s unášecím diskem s vnitřním ozubením, které zapadá do ozubení na hřídeli šnekového kola. Unášecí disk je ovládán přesouvacím čepem, který v pracovní poloze se unášecího disku nedotýká. Při otočení přesouvacího čepu, což se děje pomocí bowdenového lana a ruční páky, přesouvací čep vytlačí unášecí disk ze spojení s hřídelem šnekového kola. Toto zařízení umožňuje zapínat buď přímý náhon na kola, nebo zapí-

nat na volnoběh. Ruční páka, kterou se ovládá vypínání a zapínání náhonu, je nasazena na vodících rukojetích a má dvě polohy. V normální poloze je náhon na kola zapnut a smáčknutím ruční páky vypnut. Tuto polohu možno zajistit západkou, která je součástí ruční páky. Na horní ploše vlastního tělesa převodové skříně T-19.1 je vytvořena příruba, na kterou se upíná pomocí rychloupínačů motorová jednotka MJ-5, která tvoří energetickou jednotku převodové skříně s pojezdovými koly T-19.1.

Převodová skříň s pojezdovými koly T-19.1 je opatřena nalévacím a výpustným hrdlem pro nalévání oleje. Používá se převodový olej PP 90 H.

TAŽNĀ NĀPRAVA



Obr. 2. Tažná náprava

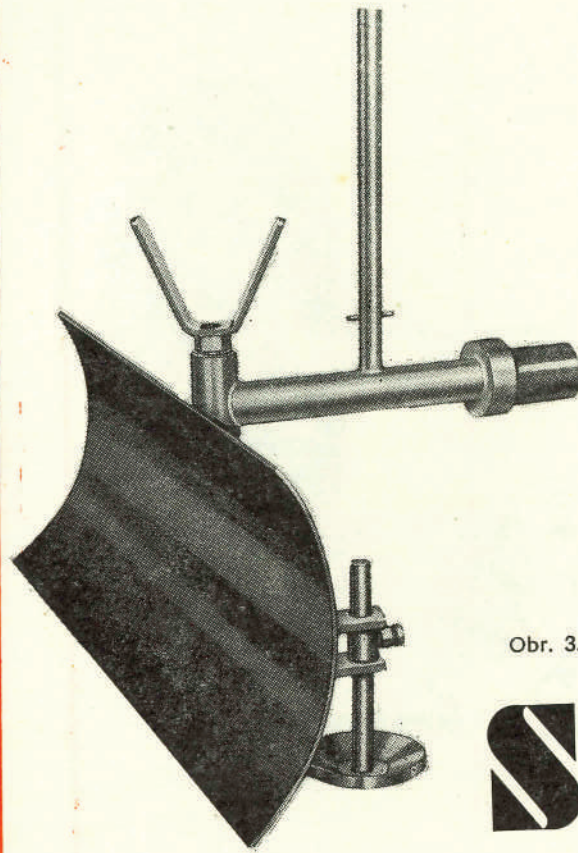
Na unášecích šestihranech jsou nasazena kola tvořící nápravu. Tato náprava je vytvořena dvojicí kol. Kolo je ocelový disk s navulkanizovanou gumovou obručí, na jejímž povrchu je proveden desén s výstupky.

Průměr kola je 325 mm. Na disku je navařen náboj se šestihranným otvorem. Kola se nasazují na unášecí šestihrany vlastní převodové skříňe T-19.1 a spojí se osovým čepem, podložkou a pojistnou maticí. Navažené náboje tvoří nápravu s kryty a krycími plechy, které se montují na vlastní převodovou skříň T-19.1.

T 19.1

SHRNOVACÍ RADLICE SR-85

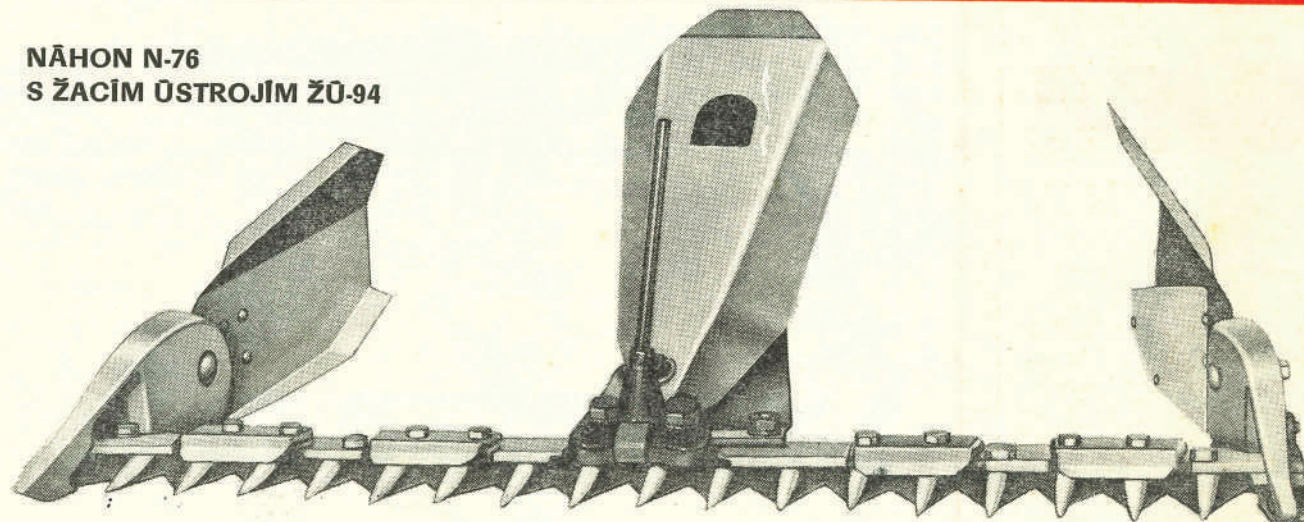
Na nosné trubce je navařen náboj, který má na dolní čelní ploše ozubení. Vlastní shrnovací radlice je opatřena vidlicí, na níž je navařen rovněž náboj s ozubením. Oba náboje jsou spojeny šroubem a staženy křídlatou maticí. Ozubení na čelních plochách nábojů umožňuje natáčet shrnovací radlici. Hloubku záběru radlice možno seřídit dvěma bočními dorazy, které jsou stavitelné a zajišťují se stavěcími šrouby. Dále na nosné trubce je kolmo navařena tyč, na kterou se vkládá zatěžovací závaží a na druhém konci je navařeno nasunovací těleso, kterým se shrnovací radlice nasunuje do tělesa úplné převodové skříně T-19.1.



Obr. 3. Shrnovací radlice

SR-85

NÁHON N-76 S ŽACÍM ÚSTROJÍM ŽŮ-94



Obr. 4. Náhon N-76 s žacím ústrojím ŽŮ-94

Je smontován ze skříňě s výstředníkem, skříňě s kyvným ramenem, desky, krytu, držáku kosy a žacího ústrojí. Skříň s výstředníkem sestává z tělesa skříňě, kde je uložen na dvou kuličkových ložiskách výstředníkový hřídel na jednom konci drážkovaný, na němž je nasazena spojka, která spojuje náhon od převodové skříňě s jezdeckými koly T-19.1. Spojka je zajištěna kolíkem a je vysouvací po-

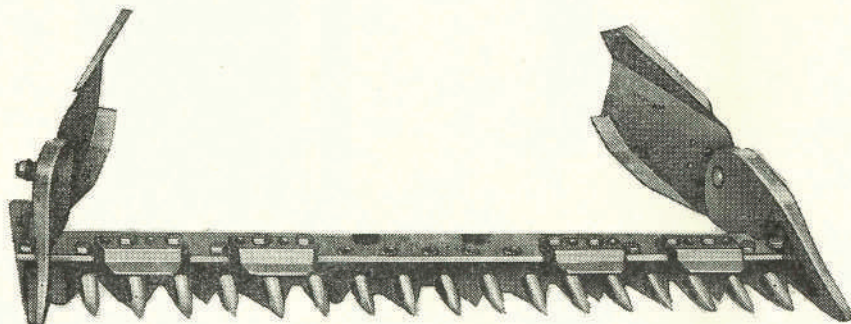
mocí pružiny. Kolík omezuje její posuv. Na skříň s výstředníkem se montuje skříň s kyvným ramenem. Obě skříňě mají příruby a jsou k sobě smontovány pomocí šroubů. Výstředníkový hřídel má excentricky uložený čep, který zasahuje do kamene, který je posuvně uložený v náboji kyvného ramene a toto je ve skříni nalisováno na svislý čep, uložený na dvou kuličkových ložiskách. Otáčením vý-

středníkového hřídele excentrický čep pohybuje svisle kamenem v náboji kyvného ramene, které pak kývá kolem svislého čepu. Takto smontované skříňě jsou opatřeny pevně přimontovaným krytem. Skříň s kyvným ramenem je opatřena deskou, na kterou je přimontován držák kosy a k němu žací ústrojí ŽŮ-94. Obě skříňě jsou naplněny automobilovým převodovým olejem. PP 90 H.

ŽÚ-94



ŽACÍ ÚSTROJÍ ŽÚ-94



Obr. 5. Žací ústrojí ŽÚ-94

Skládá se z nosníku, dvojprstů a jednoho prstu, vnějších střeveců s plazy, odháněcích desek, krytu, kosa, vodítek, přídržovačů a příslušného spojovacího materiálu. Žací ústrojí se připevňuje na náhon N-76, od které ho je odvozen pohyb kosa. Kosa je opatřena žabkami uloženými s řeznými plochami náhonu a zasunují se do žacího ústrojí z jedné strany. Seřizovací vůle žacího ústrojí lze provádět třemi vymezovacími podložkami. Odháněcí desky, upevněné na obou vnějších střevecích, odkládají posečenou hmotu do řádků. Výška strniště se nastaví seřízením plazů, kterými jsou opatřeny oba vnější střevice.

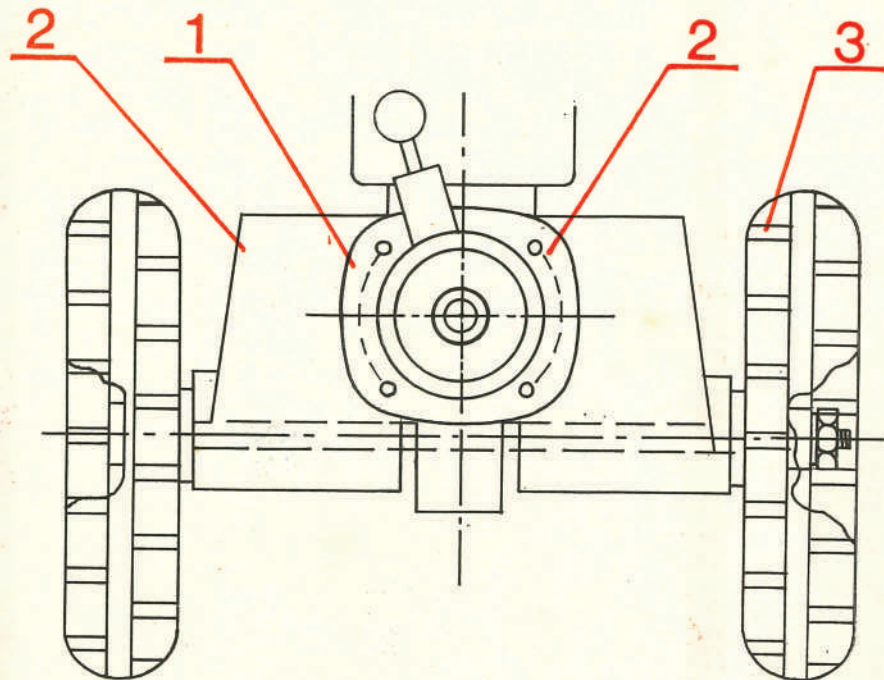
TLUMIČ GUMOVÝ TG-1

Na třmenu, který je proveden ve tvaru vidlice, jsou závitové otvory, kterými procházejí šrouby opatřené na koncích gumovými opěrami. Poloha šroubů se zajišťuje křídlatými maticemi. Pro upevnění na převodovou skříň s pojezdovými koly - T-19.1 je na třmenu vytvořeno vedení a zajišťovací šroub.

TG-1

III. TECHNICKÉ ÚDAJE

Parametr	Typ stroje	Jednotka	Hodnota
Počet otáček výv. hřídl. při 80 s ⁻¹ motoru	T-19.1	s ⁻¹	14,221
Počet otáček náhonu kol. max.	T-19.1	s ⁻¹	0,887
Max. rychlost	T-19.1	km/h	3,32
Max. rozchod kol	T-19.1	mm	325
Průměr kol	T-19.1	mm	325
Šířka záběru	SR-85	mm	850
Pracovní zdvih náhonu žac. ústrojí	N-76	mm	76
Počet zdvihů při 80 s ⁻¹ motoru	N-76	s ⁻¹	28,444
Hmotnost - Převodová skříň s pojezdov. koly	T-19.1	kg	24,5
- Shrnovací radlice	SR-85	kg	18,5
- Náhon N-76.1 s žacím ústrojím ŽÚ-94	N-76	kg	28, -
- Tlumič gumový	TG-1	kg	1,5
Obsluha	T-19.1	řidič	1
Energetický zdroj - Motorová jednotka	MJ-5	kW	2,21



Obr. 7. Zapojení tažné nápravy

IV. NĀVOD K OBSLUZE

ZAPOJENÍ TAŽNÉ NĀPRAVY NA VLASTNÍ PŘEVODOVOU SKŘÍŇ T-19.1 (obr. 7 a 8)

Zapojení tažné nápravy postupuje se podle obr. 7. Z vlastní převodové skříně T-19.1 se sejme příruba 1 povolením čtyř šroubů. Mezi přírubu a těleso skříně se nasunou krycí plechy 2, pravý a levý, znovu se nasadí příruba 1 a zajistí opět čtyřmi šrouby.

Na unášecí šestihrany převodové skříně se nasunou z obou stran pogumovaná kola 3. Otvorem v pravém kole se nasune osový čep tak, až zapadne svým šestihranem do otvoru. Na procházející osový čep levým kolem se nasadí podložka se šestihranem, pružná podložka a zajistí se maticí.

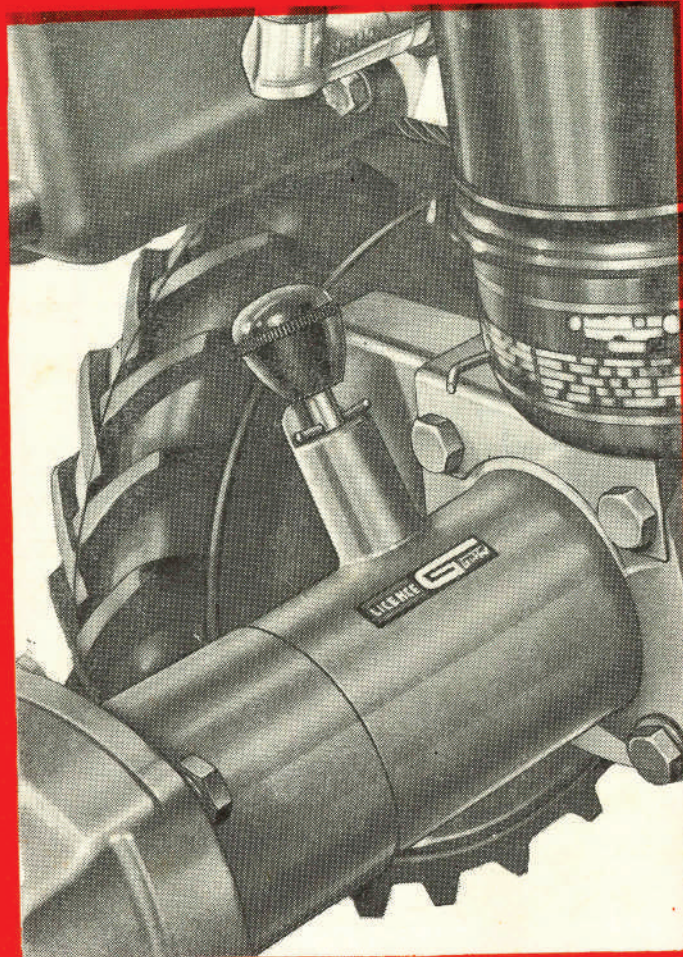
ZAPOJENÍ SHRNOVACÍ RADLICE SR-85

Na přírubě obr. 8 je pružný kolík, který se nadzvedne až na horní nálitek a pootočí se jím o 90°. Nasune se válcová část shrnovací radlice SR-85 do příruby, pružný kolík se vrátí do původní polohy tak, až zapadne do otvoru na válcové části, kterou možno lehce pohybovat pro snazší nasazení. Tím je shrnovací radlice SR-85 zajištěna. Úpravy polohy radlice možno seřídít podle obr. 9.

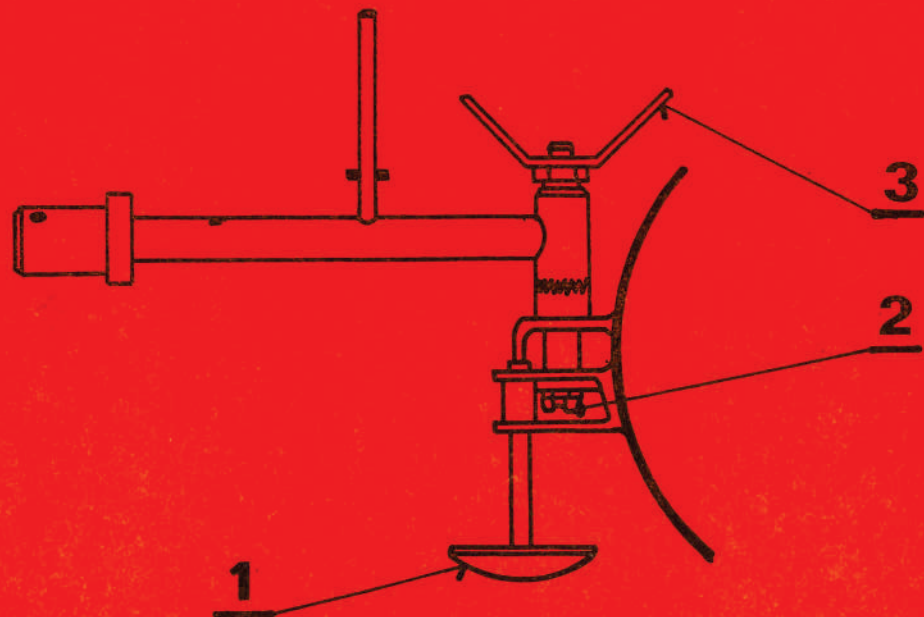
Sklon radlice možno nastavit pomocí dorazu 1, který ve své poloze se zajistí šroubem 2. Stranové nastavení se upraví povolením křídlové matice 3 tak, až vyjdou zuby na náboji ze záběru, pak se nastaví žádaná poloha nastavením do zubů a opět se zajistí křídlatou maticí 3.

Obr. 8. Zapojení shrnovací radlice SR-85

SR-85

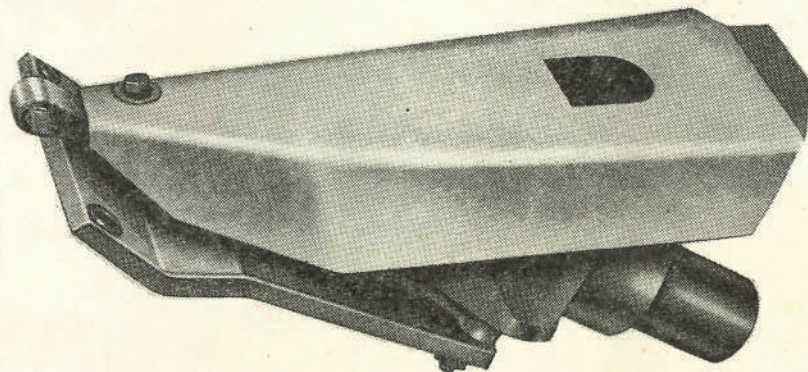


Obr. 9. Nastavení polohy shrnovací radlice
SR-85

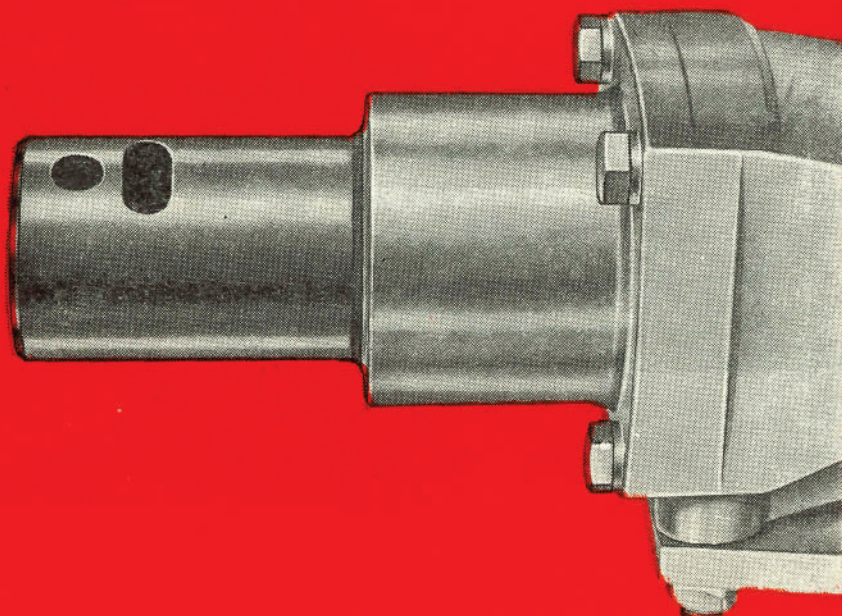


PŘIPOJENÍ NÁHONU N-76

Nejprve se očistí válcová plocha a potře se mazacím tukem (K3). Potom se vytáhne pružný kolík a pootočí se jím o 90°. Nasune se válcová část do příruby, pružný kolík se vrátí do původní polohy tak, až zapadne do oválného otvoru na válcové ploše, kterou možno lehce pohybovat pro snazší nasazení.



Obr. 10. Náhon N-76



Obr. 11. Válcová plocha náhonu N-76
s oválnou dírou

Na válcové ploše náhonu N-76 je oválná díra a kruhová díra. Do oválné díry zasuneme pružný kolík při práci s žací ústrojím ŽŮ-94 z toho důvodu, aby žací ústrojí mohlo volně kývat a tím samočinně vyrovnávat nerovnosti půdy. Při přejíždění z jedné kosené plochy na druhou, nebo při jízdě po cestách, je žací ústrojí vypnuto. K tomu účelu je nutné pružný kolík vytáhnout a umístit jej do kruhové díry. Ve válcové části náhonu N-76 je drážkovaný hřídel opatřen spojkou, která je pružně nasazena na drážkovaném hřídeli. Při montáži nutno dbát na to, aby spojka zapadla a spojila se s hnacím hřídelem převodové skříně s pojezdovými koly T-19.1.

PŘIPOJENÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ ŽÚ-94

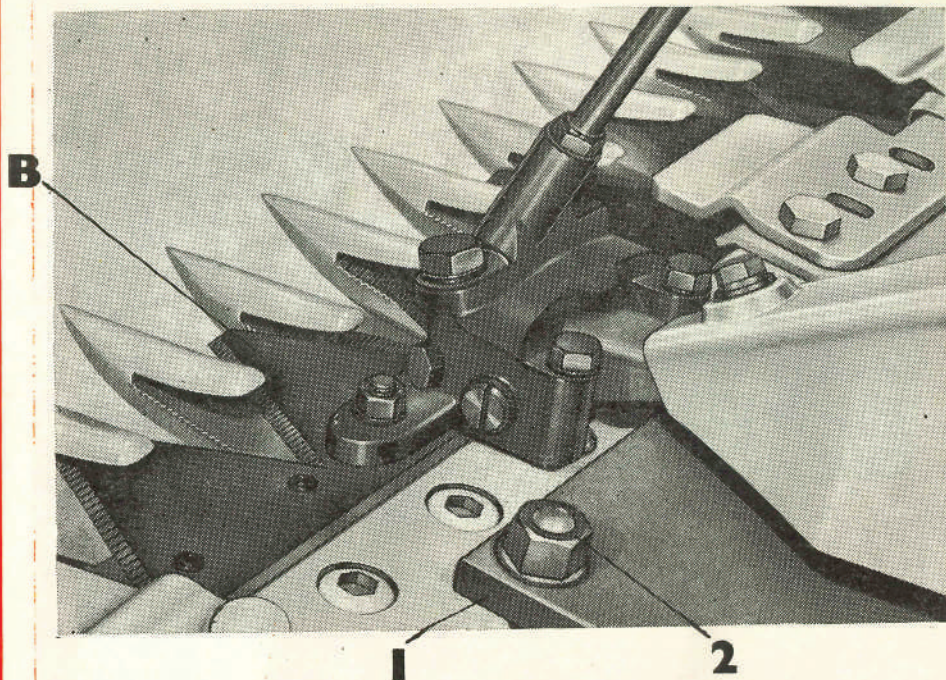
Na držák 1 se namontuje pomocí dvou šroubů 2 s kulovou plochou žací ústrojí ŽÚ-94.

Při montáži musí být plocha pro šrouby s kulovou plochou čistá a zbavena barvy.

Při montáži se ochranný kryt ponechá na žacím ústrojí, aby se předešlo případnému zranění. Ochranný kryt slouží pro přepravu.

ŽACÍ KOSA

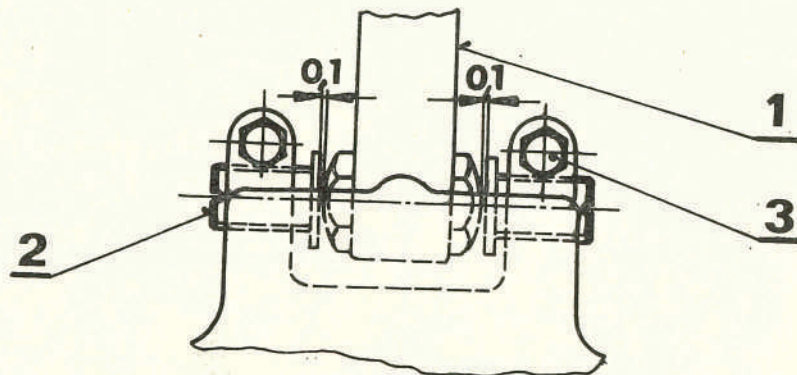
Žací kosa se zasune do žacího ústrojí. Ke spojení mezi kyvnou pákou náhonu N-76 a žací kosou se na obou středních nožích kosa připevňuje držák kosa tak, že zespodu do nožů kosa nasuneme speciální šrouby „B“ a zajistíme maticemi podle obr. 12. Hlavy šroubů musí zapadnout do drážek. Plochy musí být čisté a zbaveny barvy.



Obr. 12. Připojení žacího ústrojí ŽÚ-94

ŽÚ-94

SEŘÍZENÍ DRŽÁKU KOSY



Obr. 13. Seřízení držáku kosy

Aby se omezilo opotřebení dorazových ploch kyvné páky 1 a stavěcích šroubů 2 na minimum, je správné seřízení nutné.

Uvolní se šrouby 3 a stavěcí šrouby 2 se řádně očistí a nama-

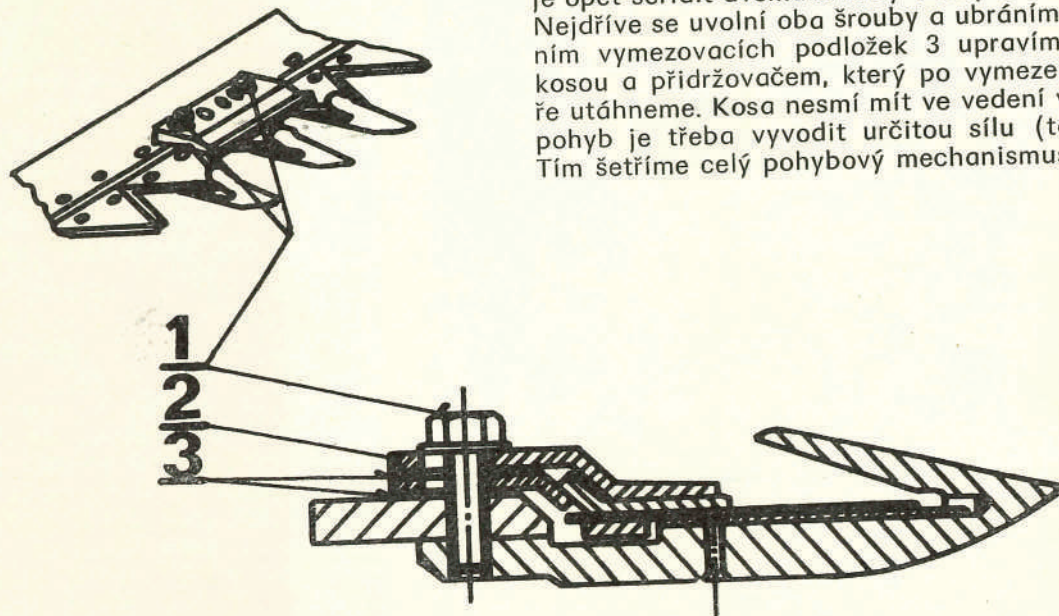
žou tukem. Poté se stavěcí šrouby pootočí tak daleko, až dolehnou na dorazové plochy kyvné páky s minimální vůlí 0,1 mm.

Po skončeném seřízení se stavěcí šrouby 2 zajistí šrouby 3.



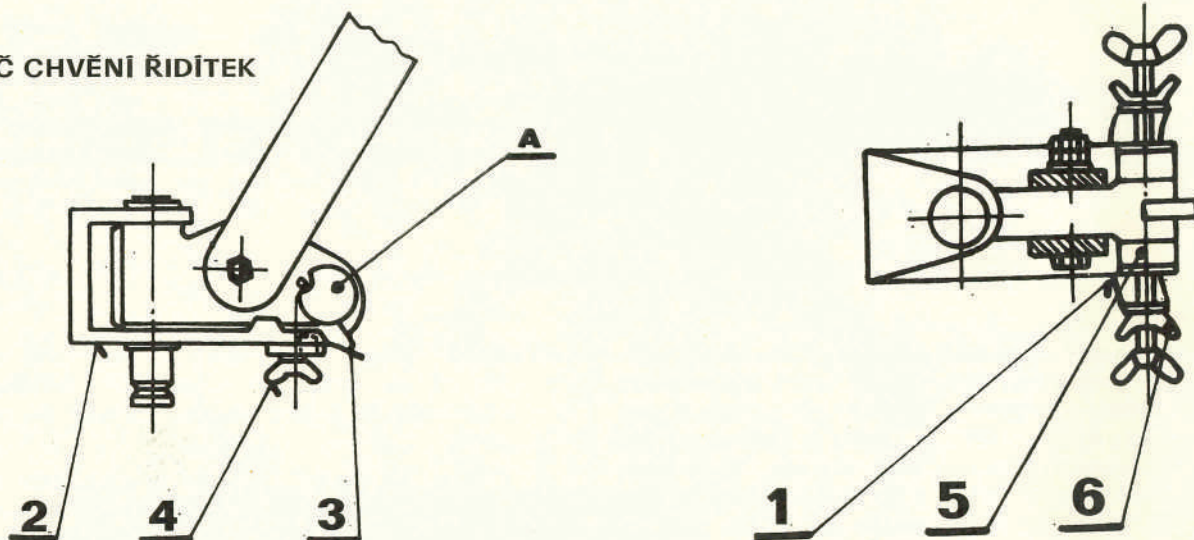
SEŘÍZENÍ VEDENÍ KOSY

Je-li vedení kosa po delším provozu opotřebeno, lze je opět seříditi dvěma šrouby 1 na přídržovači kosa 2. Nejdříve se uvolní oba šrouby a ubráním nebo přidáním vymezovacích podložek 3 upravíme vůli mezi kosou a přídržovačem, který po vymezení vůle dobře utáhneme. Kosa nesmí mít ve vedení vůli a na její pohyb je třeba vyvodit určitou sílu (tahem ruky). Tím šetříme celý pohybový mechanismus.



Obr. 14. Seřízení vedení kosa

TLUMIČ CHVĚNÍ ŘIDÍTEK



Obr. 15. Zapojení tlumiče gumového TG-1

TG-1

Při kosení vznikají nucené otřesy, které se podstatně tlumí použitím tlumiče gumového TG-1. Dodává se současně s každým žacíím ústrojím ŽÚ-94.

Namontování gumového tlumiče TG-1 je znázorněno na obr. 15.

Tlumič gumový TG-1 pos. 1 se nasadí zespodu na těleso řidítek 2 tak, až výstupek třmenu tlumiče nadzvedne západku 3 a dotáhne se šroubem 4. Gumové dorazy 5 se dorazí na plochy „A“ a zajistí se křídlatými maticemi 6.

SEČENÍ

Jakmile je žací ústrojí správně namontováno a motor připraven k práci, může být započato se sečením.

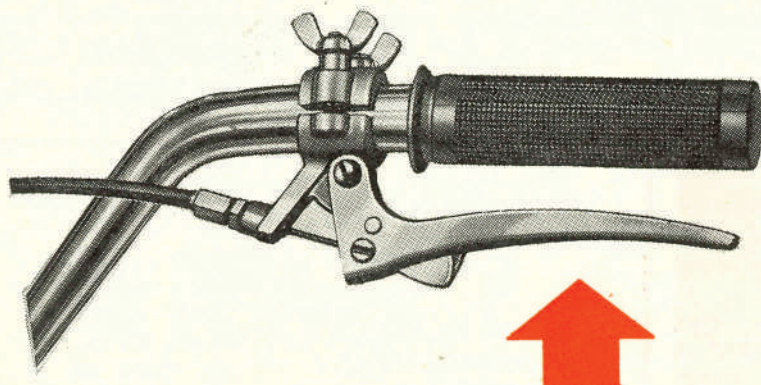
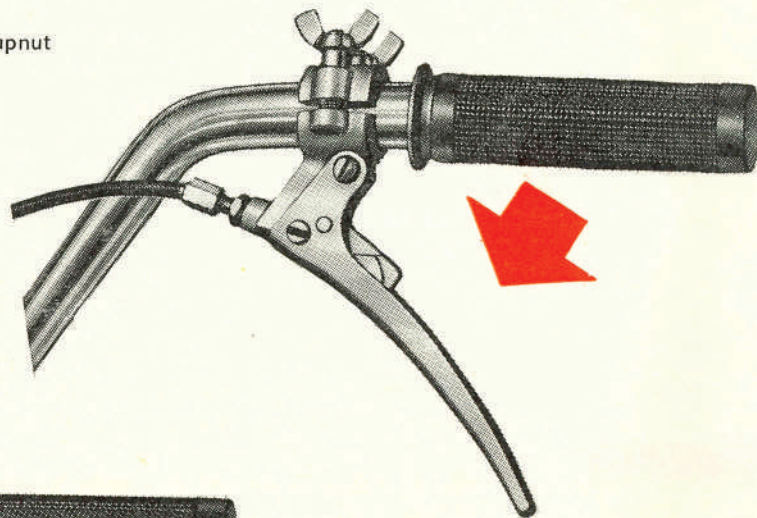
1. Před započatím každé práce s převodovou skříní s pojezdovými koly T-19.1 musí být vypnut náhon tažné nápravy. To platí při práci se shrnovací radlicí SR-85 i při sečení. Náhon se vypíná a zapíná ruční pákou. Na obr. 16 je znázorněna poloha ruční páky při vypnutém náhonu tažné nápravy. Polohu je možno zajistit aretační západkou.
2. Sejmeme se krycí čepička od vzdušňovacího šroubu jak na náhonu N-76.
3. Nastartuje se motor. Celý postup je uveden v samostatném návodu platícím pro motorovou jednotku MJ-5.
4. Motor se nechá zahřát asi 1 - 2 minuty.

POZOR!

Před nastartováním motoru dejte pozor, aby před žacím ústrojím nebo v jeho blízkosti nebyly žádné osoby.

5. Páčka plynu se nastaví na volnoběh a počká se, až se motor při nejmenších otáčkách dostane do klidného chodu. Najede se na pozemek.
6. Odjistí se aretační západka a pomalu se použítí ruční páka se současným přidáváním plynu. Na obr. 17 je znázorněna poloha ruční páky při plném zapnutí tažné nápravy. Ruční páka ovládá spojku.
7. Při zastavení stroje, tím i motoru, se nastaví plyn do polohy volnoběh, ruční páka se ponechá v poloze podle obr. 17 a tím je stroj zabrzděn.
8. Při opětovném nastartování motoru musí být náhon vypnut podle obr. 16 (viz odst. 1).

Obr. 17. Poloha ruční páky — náhon zapnut



Obr. 16. Poloha ruční páky — náhon vypnut

Schéma sečení 18a.

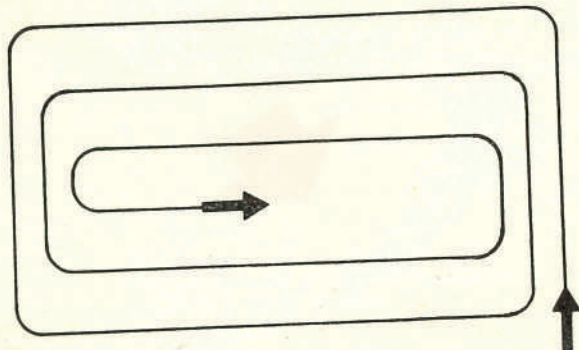
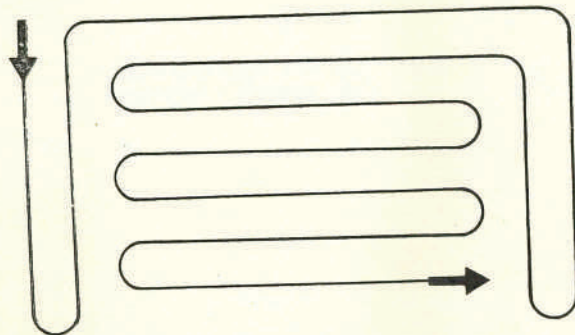


Schéma sečení 18b.



SEČENÍ NA ROVNÝCH PLOCHÁCH (obr. 18a)

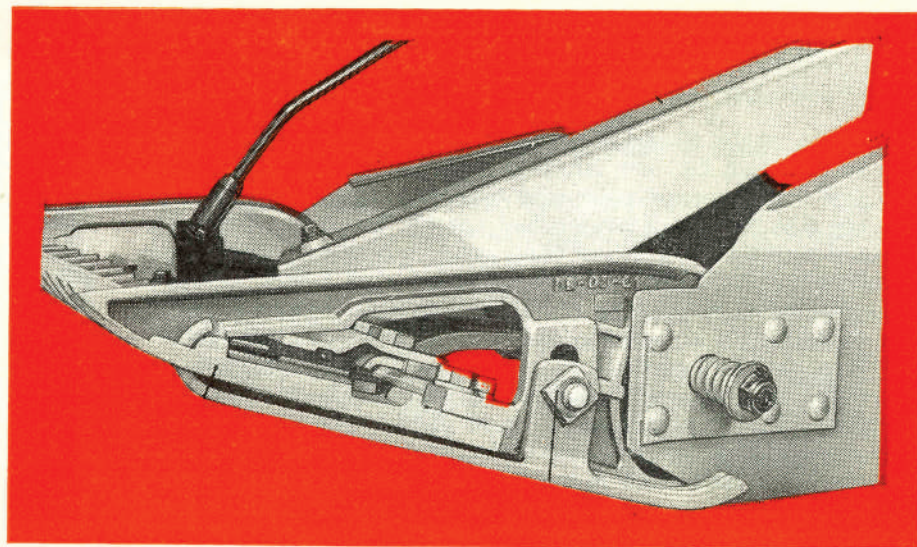
Schéma sečení je znázorněno na obr. 18, kde se doporučuje nejvhodnější způsob jízdy při sečení.

SEČENÍ NA SVAHU (obr. 18b)

Při sečení na svazích nebo na stráních se použije schéma podle obr. 18b.

REGULACE VÝŠKY SŘEZU

Prstové žací lišty se používá k sečení luk nebo parků a zaručuje čistý sřez. Regulaci výšky sřezu provádíme přestavením plazů na obou vnějších stěvících „A“. V dané poloze se zajistí maticí „B“. Odháněcí desky „C“ shrnují posečenou trávu do řádků. Dělicí prut „D“ odhrnuje posečenou trávu a zamezuje ucpávání žacího ústrojí.



Obr. 19. Regulace výšky sřezu

POZOR!

V případě ucpávání žací lišty je nutné nejprve motor vypnout a potom lištu vyčistit. Pokud se jedná o nepatrné ucpání, ruční páka se stiskne podle obr. 16 (vypne se náhon tažné nápravy), přidá se plyn, stroj se mírně nakloní k sobě tak, aby žací ústrojí bylo nad zemí a lišta se sama vyčistí.

OŠETŘOVÁNÍ ŽACÍ LIŠTY

Po 1 až 2 hodinách sečení je nutné naolejovat nebo namazat všechny pohyblivé části žacího ústrojí (tmavý olej OD 8). Pravidelně – během sečení je třeba překontrolovat seřízení držáku kosy. Stejně důležité je kontrolovat seřízení vedení kosy.

Včasně seřízení přidržovače kosy ušetří zbytečné opotřebení žací

lišty a žacích prstů. Poškozené prsty a nože ihned vyměňte. Při práci nepoužívejte tupých nožů.

ÚDRŽBA ŽACÍHO ÚSTROJÍ ŽŮ-94

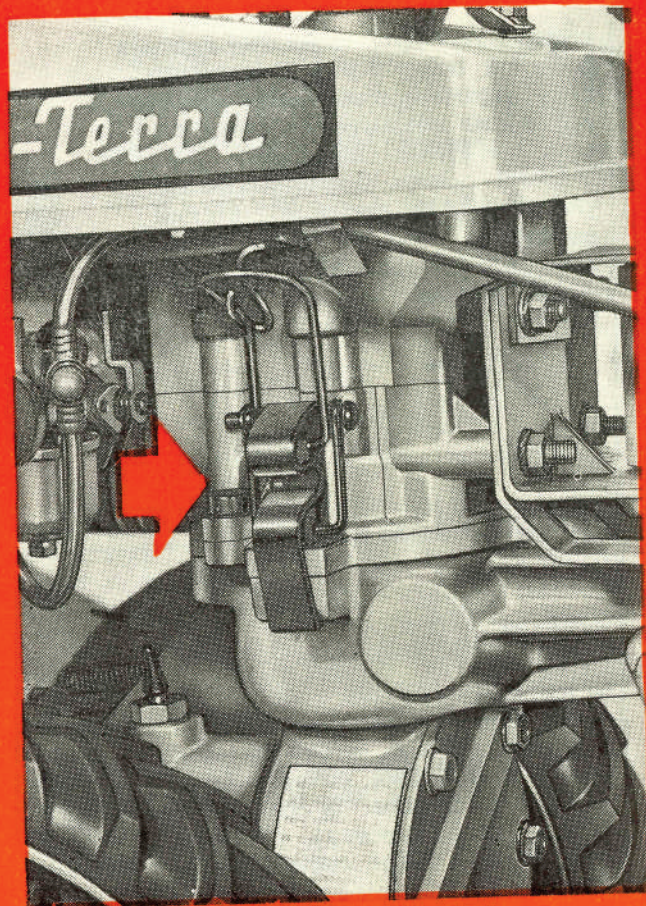
Žací ústrojí ŽŮ-94 je při práci silně namáháno. Po prvních 10 hodinách práce vyšroubujte uzavírací šroub na náhonu N-76 a vypusťte olej. Doplňte novým převodovým olejem.

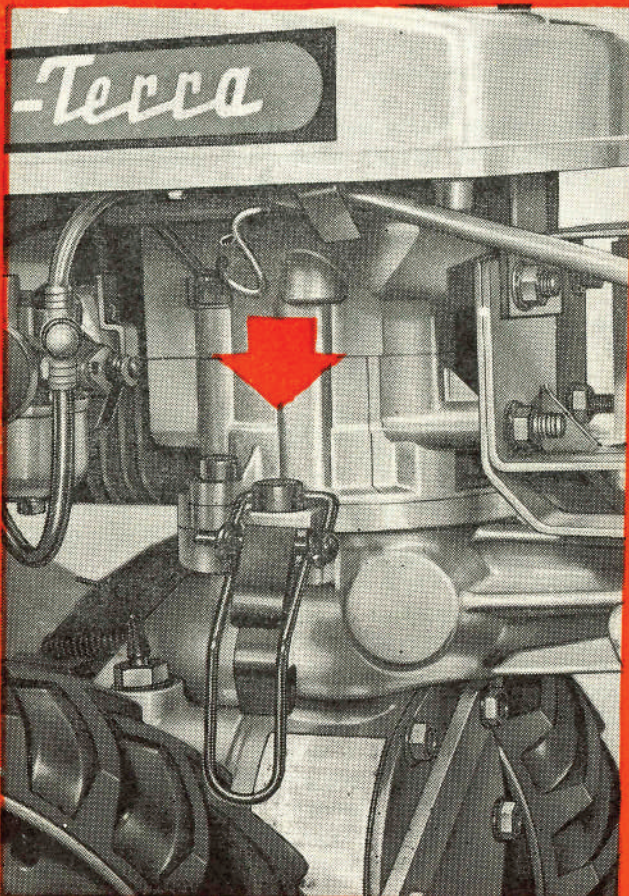
ZAPOJENÍ MOTOROVÉ JEDNOTKY MJ-5 NA PŘEVODOVOU SKŘÍŇ S POJEZDOVÝMI KOLY T-19.1

Na horní ploše tělesa skříně je příruba s okem, do které se nasouvá čep umístěný na přírubě řidítek, namontovaných na motoru. Na přírubě motoru je vyčnívající část, ve které je naháněcí odstředivá spojka, která se při nasazování motorové jednotky MJ-5 nasune do spojkového kotouče převodové skříně s pojezdovými koly T-19.1. Při nasouvání se musí dbát na čistotu ploch na odstředivé spojce, spojkového kotouče a válcové části na přírubě motoru. Pro snazší nasazení je možno motorovou jednotkou MJ-5 lehce pohybovat, až příruba na motoru dosedne na přírubu vlastní převodové skříně T-19.1 společně s nasunutým čepem do oka, ve kterém se čep zajistí šroubem. Po nasazení motorové jednotky MJ-5 se tato zajistí rychloupínači, které jsou zavěšeny na motoru a svými háky se zasunou pod patky tělesa skříně a sklopí se.

Patky tělesa skříně jsou opatřeny kolíky, za které se zachytí háky rychloupínačů. Opačným způsobem se postupuje, chceme-li motorovou jednotku sejmut. Na obr. 20 a 21 je znázorněno odpojení a zapojení motorové jednotky MJ-5 pomocí rychloupínačů.

Obr. 20. Zapojení motorové jednotky MJ-5 na převodovou skřín s pojezdovými koly T-19.1 — rychloupínač zapojen.





POZOR!

Motorová jednotka MJ-5 se nesmí uvést do chodu, nejsou-li rychloupínače řádně zajištěny. Motorová jednotka MJ-5 se nesmí sejmut, je-li motor v chodu. Startování motoru se nesmí provádět v uzavřené místnosti.

Návod k obsluze motorové jednotky MJ-5 není v tomto návodě uváděn. K motorové jednotce MJ-5 je dodáván samostatný návod k obsluze!

MAZÁNÍ STROJE

Převodová skříň s pojezdovými koly T-19.1 a náhon N-76 jsou naplněny automobilovým převodovým olejem PP 90 H, který se nalévá hrdlem opatřeným zátkou. Množství oleje je asi 0,55 l pro vlastní převodovou skříň T-19.1 a 0,375 l pro náhon N-76.

Po 10 pracovních hodinách se provede výměna oleje. Další výměny provádíme po každých 100 pracovních hodinách, stav oleje kontrolujeme denně, nejméně však jednou týdně. Stav oleje je nutno vždy doplnit. Mazání žacího ústrojí ŽÚ-94 je popsáno v odstavcích: „Ošetřování žací lišty“ a „Údržba žacího ústrojí ŽÚ-94“.

USKLADNĚNÍ STROJE

Před uskladněním stroje po ukončení sezóny je nutno jednotlivé jeho části řádně vyčistit a ošetřit. Poškozený nářez je nutno obnovit. Skladovat na suchých a bezpečných místech.

Obr. 21. Zapojení motorové jednotky MJ-5 na převodovou skříň s pojezdovými koly T-19.1 — rychloupínač sklopen.

V. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Převodovou skříň s pojezdovými koly T-19.1 s příslušenstvím mohou obsluhovat pouze osoby starší 18 let, které vlastní řidičský průkaz třídy „T“ a které byly seznámeny a poučeny s obsluhou. Obsluha musí dbát všech bezpečnostních předpisů a opatření uvedených v tomto návodě.
2. Při práci i přepravě a přemísťování převodové skříně s pojezdovými koly T-19.1 s příslušenstvím nutno dbát bezpečnostních předpisů a opatření obsažených v „Pravidlech o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci se stroji a zařízeními používanými v zemědělství a lesním hospodářství“, uveřejněném ve Věstníku č. 62, část 40 ze dne 22. 12. 1967.
3. **Zakazuje se jízda na silnicích I. a II. třídy vůbec.** V provozu na silnicích III. třídy, veřejných, polních a lesních cestách se smí převodová skříň s pojezdovými koly T-19.1 s příslušenstvím pohybovat pouze za nesnížené viditelnosti, a to jen nejkratší cestou na pracoviště a zpět.
4. Obsluha žacího ústrojí ŽŮ-94 musí být řádně poučena o zacházení s žacím ústrojím ŽŮ-94 a musí dbát všech bezpečnostních předpisů a opatření uvedených v tomto návodě. Zejména musí dbát toho, že všechny závady se smějí odstraňovat, opravy a mazání provádět jen za klidu stroje (žacího ústrojí), tj. při vypnutém náhonu N-76 a žacího ústrojí ŽŮ-94, motorové jednotky MJ-5 v klidu a se zabrzděnou převodovou skříní s pojezdovými koly T-19.1. Při přepravě je nutno zachovávat předpisy obsažené ve vyhlášce ministerstva vnitra č. 80 ze dne 20. 10. 1966.
5. **Je zakázáno čistit a zasunovat kosu rukou.** Je k tomu třeba použít vhodných pomůcek, např. vytahováku kosy nebo dřevěného předmětu. Kosa musí být přenášena, převážena a uskladněna v ochranném pouzdru.
6. Při jakékoliv přepravě žacího stroje musí být žací lišta bezpečně zajištěna v přepravní poloze a po celé délce zakryta ochranným pouzdem zajištěným proti uvolnění.
7. **Za chodu stroje je zakázáno zdržovat se před žacím ústrojím ŽŮ-94.**
8. S ruční motorovou žací lištou může pracovník pracovat denně nejvýše 4 hodiny. (Viz návod MJ-5 - odst. „Hygiena práce“.)
9. Pracovní bezpečná svahovitá dostupnost je max. 12°. Platí pro všechna zařízení.
10. **Startování motoru se nesmí provádět v uzavřené místnosti.**

VI. ÚDRŽBA A OŠETŘOVÁNÍ

K zajištění co největší spokojenosti s převodovou skříní s pojezdovými koly T-19.1 s příslušenstvím je třeba věnovat správnou péči a doporučujeme, aby bylo dbáno následujících pokynů:

1. Šnekový a kuželový převod ve vlastní převodové skříní T-19.1 pracují v olejové lázni. Výměna oleje: po prvních 10 hodinách, potom každých 100 hod.
Kontrola oleje: denně, nejméně však jedenkrát týdně.
Množství oleje: 0,55 l.
Jakost oleje: PP 90 H.
2. Taktéž mechanismus náhonu N-76 pracuje v olejové lázni, pro který platí pokyny podle bodu 1.
Množství oleje: 0,375 l.
3. Pro údržbu žacího ústrojí ŽŮ platí odstavce „Ošetřování žací kosy“ a „Údržba žacího ústrojí ŽŮ-94“.
4. Pečujte vždy o to, aby vaše převodová skřín s pojezdovými koly T-19.1 s příslušenstvím byla řádně vyčištěna, pravidelně podle pokynů mazána, podle potřeby odřené místa natřena a šetrně s ní zacházeno. Pak vám bude sloužit mnoho let.
5. Kontrolujte správné utažení šroubů a matic, zvláště během prvních 50 pracovních hodin.

VII. POKYNY PRO OBJEDNÁVÁNÍ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Sami sobě urychlíte a zaručíte si správné vyřízení objednávky náhradních součástí, když na objednávce vždy uvedete:

1. Typ stroje, výrobní číslo a rok výroby stroje (vyznačeno na výrobním štítku).
2. Správné, výrobcem určené číslo v seznamu náhradních součástí a správné pojmenování.
3. Přesný počet objednaných kusů u každé položky zvlášť.
4. V případě, nejste si jisti správnosti čísla a pojmenování, zošlete jako vzorek původní, třeba již značně poškozenou součást.
5. Správnou adresu s udáním poslední pošty nebo stanice dráhy, kam má být součást zaslána.
6. Požadovaný způsob odeslání (obyčejně nebo urychleně).
7. Čitelný podpis objednávajícího, na kterého je možno se při vysvětlování nejasností objednávky obrátit a případně uvést i telefonní číslo.
8. Veškeré součásti objednávejte u nejbližšího dodavatele, který je jejich prodejem pověřen.

VIII. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. U dodávaného stroje odpovídá výrobní podnik za konstrukci, funkci, jakost a úplnost stroje jen za těch podmínek, že se strojem je zacházeno podle návodu.
2. Záruka se nevztahuje na pojistná zařízení proti přetížení stroje, na vady vzniklé přirozeným opotřebením, vadným skladováním nebo neodbornou obsluhou, případně poškození způsobená odběratelem nebo třetí osobou.
3. Záruka zaniká havárií stroje, která nebyla způsobena závadou vzniklou ve výrobním podniku, jakýmkoliv zásahem do stroje bez souhlasu dodavatele.
4. Podrobný popis záručních podmínek je uveden v záručním listě, který se přikládá ke stroji a v technických podmínkách TPF 12 - 9. 4. 79 - 73.

Náhradní díly ke stroji Terra prodávají krajské prodejny Zemědělských nákupních a zásobovacích podniků, které poskytnou též veškerá informace o prodeji strojů.

Všechny druhy oprav a rovněž prodej náhradních dílů provádějí také:

- v Čechách: Zemědělský nákupní a zásobovací závod, opravna Brandýs nad Lab., tel. 2881
- na Moravě: Okresní podnik služeb, opravna Bzenec, Za nádražím, tel. 95 394
- na Slovensku: Jednotné rolnické družstvo Dolná Seč, telefon Levice 95721.

T 19.1

SEZNAM SOUČÁSTI

КАТАЛОГ ЧАСТЕЙ

TEILISTE

ALKATRÊSZJEGYZÊK

Vysvětlivky k rubrikám v katalogu

Rubrika 1: obsahuje běžné číslo, které udává číslo součásti

Rubrika 2: udává objednáací číslo dílce

Rubrika 3: udává název součásti

Rubrika 4: udává číslo normy

Rubrika 5: udává počet kusů na stroj ve skupině

Наименование данных приведенных в каталоге

Столбик № 1: номер детали

Столбик № 2: комерческое обозначение детали

Столбик № 3: название детали

Столбик № 4: номер по норме

Столбик № 5: количество деталей для одного узла

Die Erklärungen zu der Katalogkolonne

Kolonne 1: die Laufnummer welche die Teilnummer auf der Abbildung gibt

Kolonne 2: Bestellungen- teilnummer

Kolonne 3: Benennung der Ersatzteile

Kolonne 4: Nummer nach Norme

Kolonne 5: Stückzahl der Ersatzteile für eine Ausführung der Gruppe

A katalogus sorozati kifejezése

Sorozat 1: sor szám amik jelentik az alkatrész számát

Sorozat 2: sor szám az alkatrész rendelésére

Sorozat 3: sor szám az alkatrészek nevét adja

Sorozat 4: sor szám a szabvány szerint

Sorozat 5: sor szám az alkatrészek darabját adja a gépre a csoportba

Seznam součástí je sestaven podle skupiny:

Каталог частей составлен по группам:

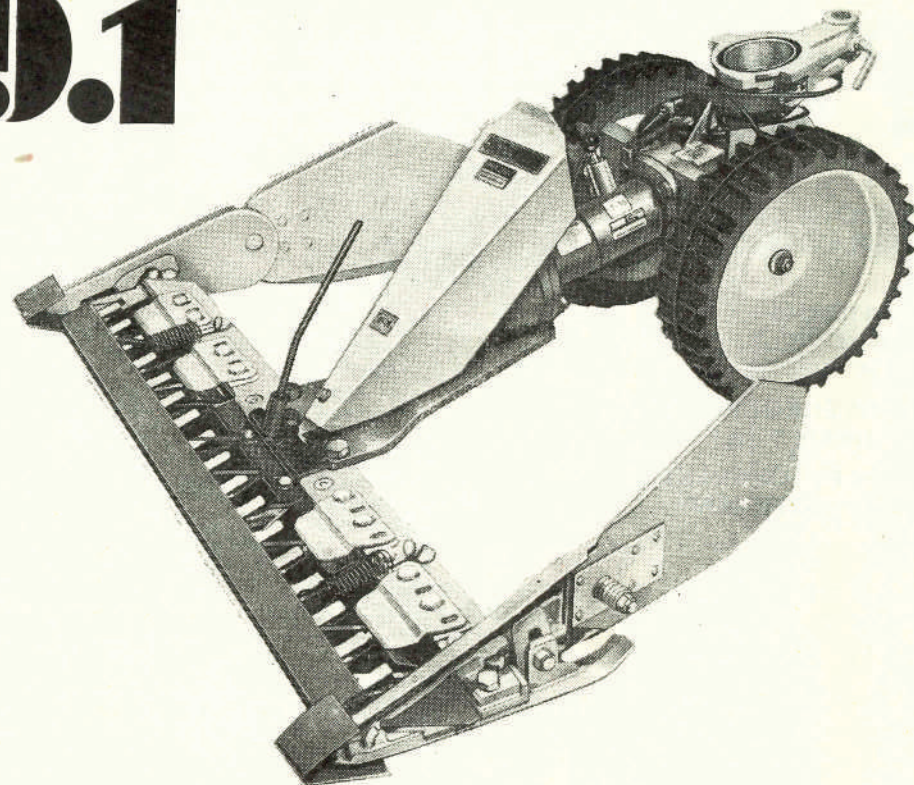
Das Ersatzteilverzeichnis ist nach folgenden Gruppen gegliedert:

Az alkatrész jegyzék csoportok szerint van összeállítva:



Číslo Homer Nummer Csop. sz.	Objednáací číslo Коммерческое обознач. Bestellungsnummer A készlet száma	Název skupiny Название группы Benennung der Gruppe A szerelési csoport megnevezése	Typ Тип Typ Típus
1	536 9 3296 001 3	Převodová skříň s pojezdovými koly Передаточный агрегат с ходовыми колесами Mehrzweckgetriebe mit Rädern T 19.1-es futókerekes hajtó műszekrény	T 19.1
2	536 9 4871 001 3	Úplná shrnovací radlice Комплектный отвал Vollständiges Räumschild Komplett SR-85-ös gyűjtő ekevas	SR-85
3	536 9 5081 002 3	Náhon žací lišty Привод косилки в сборе Vollständiger Mähbalkenantrieb Az N-76-os vágószerkezet teljes hajtóműve	N-76
4	536 9 5073 202 3	Žací ústrojí úplné Косилка в сборе Komplettes Mähwerk Komplett ŽŰ-94-es kaszálógép	ŽŰ-94
5	536 9 1475 001 3	Úplný gumový tlumič Резиновый амортизатор в сборе Erschütterungsfreie Holmlagerung kompl. Komplett gumi lökéscsillapító	TG-1

T 19.1



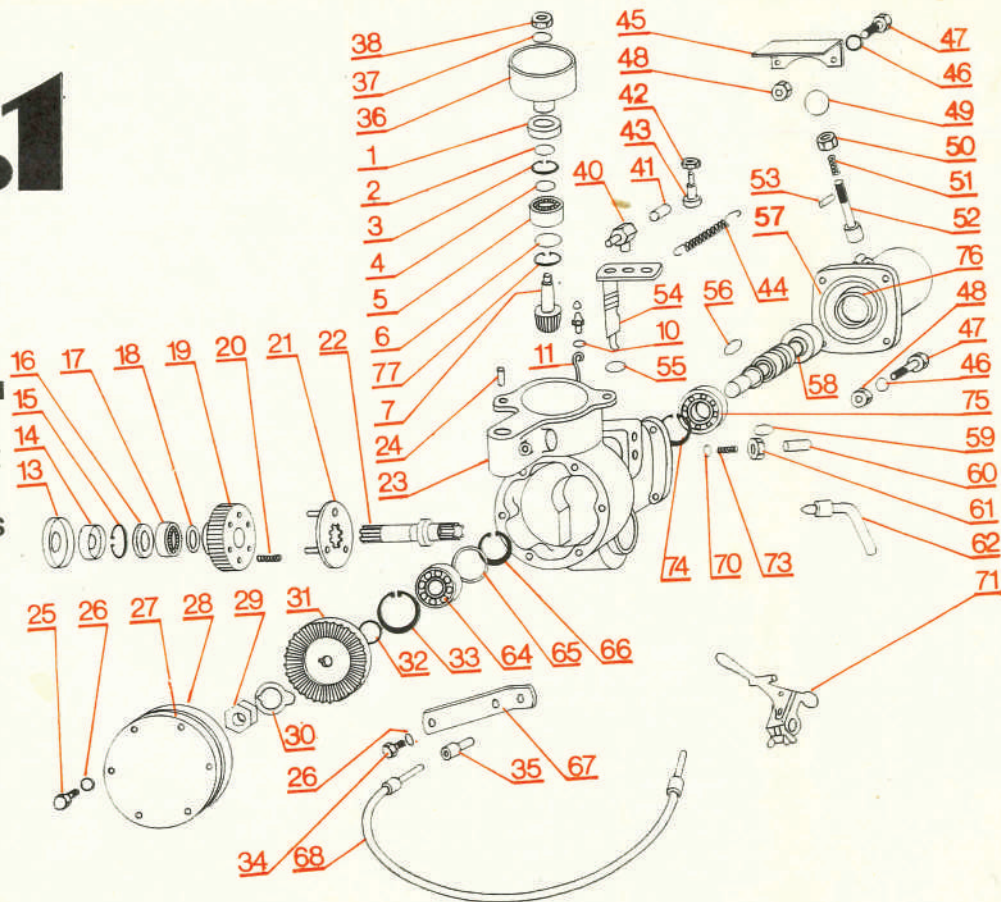
T 19.1

PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ
S POJEZDOVÝMI KOLY
T 19.1

ПЕРЕДАТОЧНЫЙ
АГРЕГАТ С ХОДОВЫМИ
КОЛЕСАМИ Т 19.1

MEHRZWECKGETRIEBE
MIT RÄDERN T 19.1

T 19.1-ES FUTÓKEREKES
HAJTÓ MŰSZEKRENY





SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 3296 001 3

PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ
S POJEZDOVÝMI KOLY
T 19.1
ПЕРЕДАТОЧНЫЙ
АГРЕГАТ С ХОДОВЫМИ
КОЛЕСАМИ T 19.1
MEHRZWECKGETRIEBE
MIT RÄDERN T-19.1
T 19.1-ES FUTÓKEREKES
HAJTÓ MŰSZEKRENY

1	2	3	4	5
1		Těsnící kroužek B 10 28×35×6 Уплотнительное кольцо Б 10 28×35×6 Dichtungsring B 10 28×35×6 Tömítő gyűrű B 10 28×35×6	DIN 6503	1
2		Podložka Прокладка Unterlegscheibe Alátét	532 0 9220 006 3	1
3		Pojistný kroužek 35 Стопорное кольцо 35 Sicherungsring 35 Biztosító gyűrű 35	ČSN 02 2931	1
4	532 0 9620 008 3	Těsnění Уплотнение Dichtung Tömítő		1
5		Ložisko 3202 Подшипник Schräggkugellager 3202 Csapágy 3202	ČSN 02 4665	1
6	532 0 9220 001 3	Vymezovací podložka Установочная прокладка Ausgleichscheibe Elhatároló alátét		5
7		Kuželový pastorek Конусная шестеня Kegelritzel Kúposkerék		1



SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 3296 001 3

PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ
S POJEZDOVÝMI KOLY
T 19.1
ПЕРЕДАТОЧНЫЙ
АГРЕГАТ С ХОДОВЫМИ
КОЛЕСАМИ T 19.1
MEHRZWECKGETRIEBE
MIT RÄDERN T.19.1
T 19.1-ES FUTÓKEREKES
HAJTÓ MŰSZEKRENY

1	2	3	4	5
10		Těsnící kroužek 14×18 Уплотнит. кольцо 14×18 Dichtring 14×18 Tömítő gyűrű 14×18	ČSN 02 9312.2	1
11	532 9 8616 003 3	Měrka oleje úplná Маслоизмерит. стержень в сб. Ölkontrollstab. vollst. Olajmérő teljes		1
13	532 0 9220 003 3	Kryt Кожух Abdeckung Védőburok		2
14		Těsnící kroužek 25×47×8 Уплот. кольцо 25×47×8 Dichtring 25×47×8 Tömítő gyűrű 25×47×8	BI Fg SL D	2
15		Pojistný kroužek 47 Стопорное кольцо 47 Sicherungsring 47 Biztosító gyűrű 47	ČSN 02 2931	2
16	532 0 9220 085 3	Vymezovací podložka s = 0,1 Установочная прокладка Ausgleichscheibe Elhatároló alátét		3
17		Ložisko 16 005 Подшипник 16 005 Rillenkugellager 16 005 Csapágy 16 005	ČSN 02 4630	2

1

SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 3296 001 3

PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ
S ROJEZDOVÝMI KOLY
T 19.1
ПЕРЕДАТОЧНЫЙ
АГРЕГАТ С ХОДОВЫМИ
КОЛЕСАМИ Т 19.1
MEHRZWECKGETRIEBE
MIT RÄDERN T-19.1
T 19.1-ES FUTÓKEREKES
HAJTÓ MŰSZEKRENY

1	2	3	4	5
18	532 0 9220 001 3	Výmezovací podložka Установочная прокладка Ausgleichscheibe Elhatároló alátét		3
19	532 0 3221 001 3	Šnekové kolo Червячное колесо Schneckenrad Csigakerék		1
20	532 0 9746 001 3	Tlačná pružina Нажимная пружина Druckfeder Nyomó rugó		3
21	532 9 3616 001 3	Úplný unášecí kotouč Поводковый диск в сборе Mitnehmerscheibe vollst. Teljes menesztő tárcsa		1
22	532 0 3824 001 3	Hřídel šnekového kola Ось червячного колеса Schneckenradwelle Csigakerék tengely		1
23	532 0 3253 001 3	Skříň Коробка Getriebegehäuse Szekrény		1
24		Kolík 5×16 Штифт 5×16 Stift 5×16 Csapszeg 5×16	ČSN 02 2156	4
25		Šroub M 8×16 Болт M 8×16 Schraube M 8×16 Csavar M 8×16	ČSN 02 1103.2	2



SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 3296 001 3

PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ
S POJEZDOVÝMI KOLY
T 19.1
ПЕРЕДАТОЧНЫЙ
АГРЕГАТ С ХОДОВЫМИ
КОЛЕСАМИ T 19.1
MEHRZWECKGETRIEBE
MIT RÄDERN T-19.1
T 19.1-ES FUTÓKEREKES
HAJTÓ MŰSZEKRENY

1	2	3	4	5
26		Podložka 8,2 Шайба 8,2 Unterlegscheibe 8,2 Alátét 8,2	ČSN 02 1740.02	6
27	532 0 3910 001 3	Víko Крышка Deckel Fedő		1
28	532 0 9620 002 3	Těsnění Уплотнение Dichtung Tömítés		1
29		Matice M 20×1,5 Гайка M 20×1,5 Mutter M 20×1,5 Anyacsavar M 20×1,5	ČSN 02 1403.21	1
30	532 0 9231 001 3	Pojistný plech Защитный лист Sicherungsblech Biztosító pléhlap		1
31	532 0 3125 015 3	Kuželové kolo Конусная шестерня Kegelrad Kúperék		1
32	532 0 9220 057 3	Vymezovací podložka s = 0,1 Установочная прокладка Ausgleichscheibe Elhatároló alátét		3
33		Pojistný kroužek 52 Стопорное кольцо 52 Sicherungsring 52 Biztosító gyűrű 52	ČSN 02 2931	1

1

SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 3296 001 3

PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ
S ROJEZDOVÝMI KOLY
T 19.1
ПЕРЕДАТОЧНЫЙ
АГРЕГАТ С ХОДОВЫМИ
КОЛЕСАМИ Т 19.1
MEHRZWECKGETRIEBE
MIT RÄDERN T-19.1
T 19.1-ES FUTÓKEREKES
HAJTÓ MŰSZEKRENY

1	2	3	4	5
34		Šroub M 8×25 Болт М 8×25 Schraube M 8×25 Csavar M 8×25	ČSN 02 1103.20	2
35	532 0 9026 003 3	Seřizovací šroub Винт Schraube Csavar		1
36	532 0 3621 001 3	Kotouč spojky Диск сцепления Kupplungsscheibe Tengelykapcsoló tárcsa		1
37		Podložka 12,2 Шайба 12,2 Unterlegscheibe 12,2 Alátét 12,2	ČSN 02 1740.02	1
38		Matice M 12×1,5 Гайка М 12×1,5 Mutter M 12×1,5 Anyacsavar M 12×1,5	ČSN 02 1403.25	1
40	532 0 8011 005 3	Otočný čep Палец Bolzen Csap		1
41		Pojistný kroužek 12 Стопорное кольцо 12 Sicherungsring 12 Biztosító gyűrű 12	ČSN 02 2930	1
42	532 0 8011 001 3	Zajišťovací čep Фиксирующий палец Sicherungsbolzen Biztosító csapszeg		1



**SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT**

536 9 3296 001 3

**PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ
S POJEZDOVÝMI KOLY
T 19.1
ПЕРЕДАТОЧНЫЙ
АГРЕГАТ С ХОДОВЫМИ
КОЛЕСАМИ T 19.1
MEHRZWECKGETRIEBE
MIT RÄDERN T-19.1
T 19.1-ES FUTÓKEREKES
HAJTÓ MŰSZEKRENY**

1	2	3	4	5
43		Matice M 5 Гайка M 5 Mutter M 5 Anyacsavar M 5	02 1401.25	1
44	532 0 9746 002 3	Tažná pružina Пружина растяжения Zugfeder Húzó rugó		1
45	532 0 1330 003 3	Držák Держатель (кронштейн) Halter Tartó		1
46		Podložka 10,2 Шайба 10,2 Unterlegscheibe 10,2 Alátét 10,2	02 1740.05	2
47		Šroub M 10×40 Болт M 10×40 Schraube M 10×40 Csavar M 10×40	02 1101.55	4
48		Matice M 10 Гайка M 10 Mutter M 10 Anyacsavar M 10	02 1401.25	4
49		Koule 25 Шарик 25 Kugel 25 Golyó 25	02 5181.21	1
50	532 0 9020 001 3	Vodící šroub Направляющий болт Führungsschraube Vezetéksavar		1



SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 3296 001 3

PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ
S POJEZDOVÝMI KOLY
T 19.1
ПЕРЕДАТОЧНЫЙ
АГРЕГАТ С ХОДОВЫМИ
КОЛЕСАМИ T 19.1
MEHRZWECKGETRIEBE
MIT RÄDERN T-19.1
T 19.1-ES FUTÓKERÉKES
HAJTÓ MŰSZEKRENY

1	2	3	4	5
51		Pružina 1,25×11,25×28×8,5 Пружина 1,25×11, 25×28×8,5 Feder 1,25×11, 25×28×8,5 Rúgó 1,25×11, 25×28×8,5	02 2173	1
52	532 0 3711 001 3	Omezovací čep Упорный палец Ausgleichbolzen Elhatároló csap		1
53		Kolík 3×25 Штифт 3×25 Stift 3×25 Csapszeg 3×25	02 9281,2	1
54	532 9 8016 003 3	Úplný přes. hřídel Вал в сборе Ausrückwelle vollst. Teljes pontos tengely		1
55		Těsnící kroužek 12×2 Уплот. кольцо 12×2 Dichtring 12×2 Tömítő gyűrű 12×2	02 6020.0	1
57	532 9 8016 001 3	Objímka ramene Обойна плеча Auslegerstutzen Összekötő karmantyú		1
58	532 0 3215 001 3	Šnekový hřídel Червячный вал Schneckenwelle Csigatengely		1
59		Šroub M 8×16 Болт M 8×16 Schraube M 8×16 Csavar M 8×16	02 1183.22	1



SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 3296 001 3

PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ
S POJEZDOVÝMI KOLY
T 19.1
ПЕРЕДАТОЧНЫЙ
АГРЕГАТ С ХОДОВЫМИ
КОЛЕСАМИ T 19.1
MEHRZWECKGETRIEBE
MIT RÄDERN T-19.1
T 19.1-ES FUTÓKEREKES
HAJTÓ MŰSZEKRENY

Pozn.: K běž. číslu 61 se montuje:
Těsnící kroužek 14×18

Промечание: К порядковому номеру
монтируется:

Уплотнительное кольцо 14×18
Anmerkung: zur lfd. Nr. 61 werden
montiert:

Dichtring 14×18
Megj. A 61 sorszámú alkatrészhez
a köv szerelik:
Tömítő gyűrű 14×18

1	2	3	4	5
60	532 0 9020 002 3	Zajišťovací šroub Фиксирующий болт Arretierschraube Biztosító csavar		1
61		Matice M 14×1,5 Гайка M 14×1,5 Mutter M 14×1,5 Anyacsavar M 14×1,5	02 1401.25	1
62	532 0 9043 002 3	Zajišťovací šroub Болт Schraube Csavar		1
64		Ložisko 6304 URA Подшипник 6304 UPA Rillenkugellager 6304 URA Csapágy 6304 URA	02 4637	1
65	532 0 9220 079 3	Vymezovací podložka síla 0,1 Установочная прокладка толщиной 0,1 Ausleichescheibe 0,1 Elhatároló alátét erőssége 0,1		3
66		Pojistný kroužek 52 Стопорное кольцо 52 Sicherungsring 52 Biztosító gyűrű 52	02 2931	1
67	532 0 3340 001 3	Příložka Накладка Beilegscheibe Rátét		1



SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 3296 001 3

PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ
S POJEZDOVÝMI KOLY
T 19.1
ПЕРЕДАТОЧНЫЙ
АГРЕГАТ С ХОДОВЫМИ
КОЛЕСАМИ T 19.1
MEHRZWECKGETRIEBE
MIT RÄDERN T-19.1
T 19.1-ES FUTÓKEREKES
HAJTÓ MŰSZEKRENY

1	2	3	4	5
68	532 9 8074 001 3	Bowden pro zap. kola Гибкий трос для колес Bowdenzug für Radschaltung Bowden kerékhez		1
70		Kulička III. Ø 7,938 Шарик III. Ø 7,938 Kugel III. Ø 7,938 Golyó III. Ø 7,938	02 3680	1
71		Ruční páka se západkou SAKER Ручной рычаг с собачкой САКЕР Handhebel mit Sperrkline SAKER Kézi fogantyú SAKER	00 46 213	1
73		Pružina 1,25×7,55×28×13,5 Пружина 1,25×7,55×28×13,5 Feder 1,25×7,55×28×13,5 Rugó 1,25×7,55×28×13,5	02 6020.0	1
74		Pojistný kroužek 30 Стопорное кольцо 30 Sicherungsring 30 Biztosító gyűrű 30	02 2930	1
75		Ložisko 6006 URA Подшипник 6006 UPA Rillenkugellager 6006 URA Csapágy 6006 URA	02 4633	1
76		Těsnící kroužek 36×55×8 Уплотнительное кольцо 36×55×8 Dichtring 36×55×8 Tömítő gyűrű 36×55×8	ÜN 02 9401	1
77		Pojistný kroužek 35 Стопорное кольцо 35 Sicherungsring 35 Biztosító gyűrű 35	02 2931	1

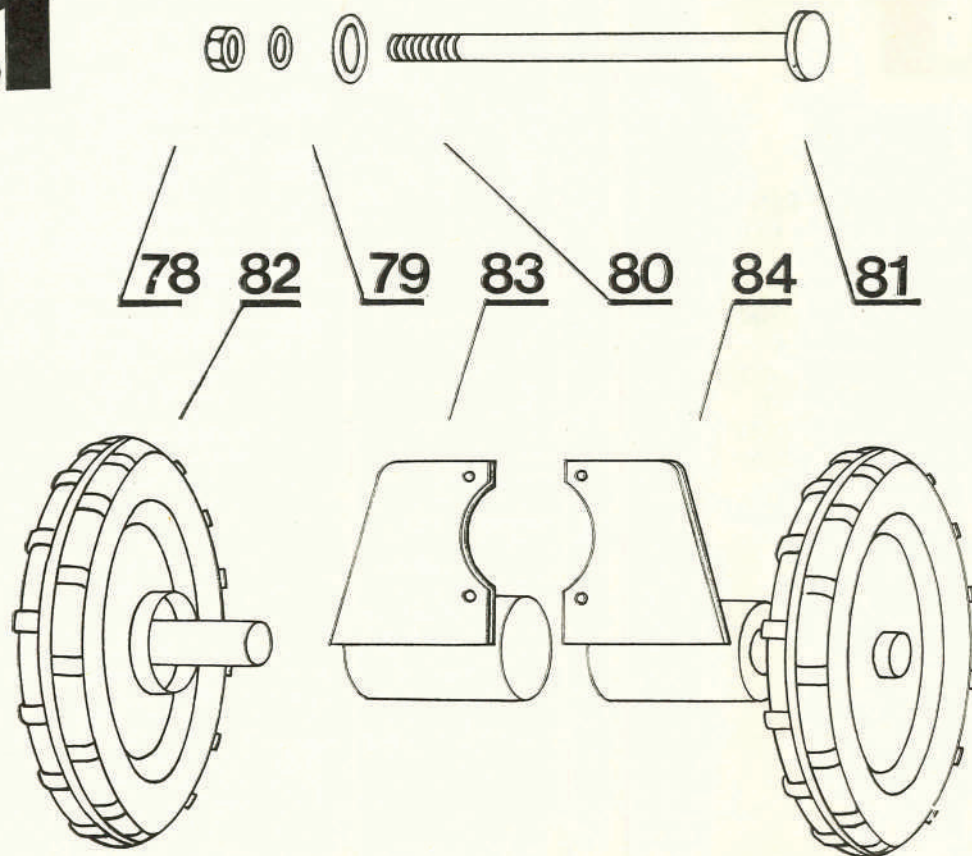
T 19.1

PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ
S POJEZDOVÝMI KOLY
T 19.1

ПЕРЕДАТОЧНЫЙ
АГРЕГАТ С ХОДОВЫМИ
КОЛЕСАМИ Т 19.1

MEHRZWECKGETRIEBE
MIT RÄDERN T-19.1

T 19.1-ES FUTÓKEREKES
HAJTÓ MŰSZEKRENY





SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 3296 001 3

PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ
S POJEZDOVÝMI KOLY
T 19.1
ПЕРЕДАТОЧНЫЙ
АГРЕГАТ С ХОДОВЫМИ
КОЛЕСАМИ T 19.1
MEHRZWECKGETRIEBE
MIT RÄDERN T-19.1
T 19.1-ES FUTÓKEREKES
HAJTÓ MŰSZEKRENY

1	2	3	4	5
78		Matice M 10 Гайка M 10 Mutter M 10 Anyacsavar M 10	02 1401.25	1
79		Podložka 10,2 Шайба 10,2 Unterlegscheibe 10,2 Alátét 10,2	02 1740.05	1
80	532 0 9226 002 3	Podložka Прокладка Unterlegscheibe Alátét		1
81	532 9 9316 010 3	Osový čep Осевой палец Achsbolzen Tengelycsap		1
82	532 9 1770 001 3	Pogumované kolo Обрезиненное колесо Achsbolzen Tengelycsap		2
83	532 9 1642 003 3	Manžeta kola pr. úplná Манжета колеса правая в сборе Vollst. Manschette — rechtes Rad Teljes tömítőperem első kerékhez		1
84	532 9 1642 001 3	Manžeta kola levá úplná Манжета колеса левая в сборе Vollst. Manschette — linkes Rad Teljes tömítőperem hátsó kerékhez		1

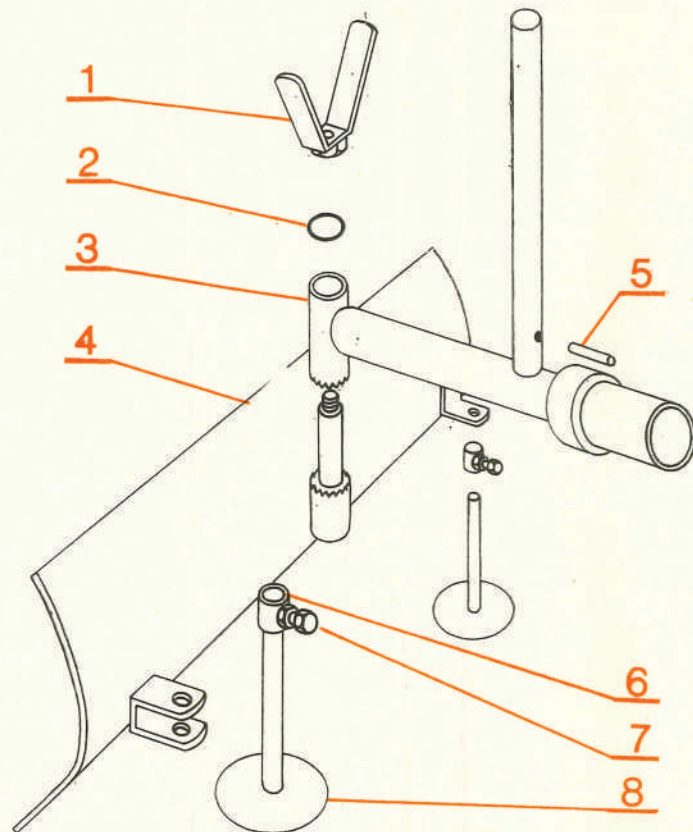
SR-85

ÜPLNĀ SHRNOVACĪ
RADLICE SR-85

КОМПЛЕКТНЫЙ ОТВАЛ
SR-85

VOLLSTÄNDIGES
RÄUMSCHILD SR-85

GYŰJTŐ EKEVAS





SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 4871 001 3

ÜPLNĀ SHRNOVACĪ
RADLICE SR-85
КОМПЛЕКТНЫЙ ОТВАЛ
SR-85
VOLLSTÄNDIGES
RÄUMSCHILD SR-85
KOMPLETT SR-85-ÖS
GYŰJTŐ EKEVAS

1	2	3	4	5
1	532 9 4941 001 3	Křídlová matice Гайка - барашек Flügelmutter Szárnyacsavar	16-24-00-00-00-1	1
2		Podložka 20,5 Шайба 20,5 Unterlegscheibe 20,5 Alátét 20,5	02 1740.05	1
3	532 9 4953 001 3	Rameno úplné Плечо в сборе Vollst. Ausleger Teljes kar	16-24-03-00-00-1	1
4	532 9 4871 002 3	Úplná radlice Отвал в сборе Vollst. Schild Teljes ekevas	16-24-01-00-00-1	1
5		Kolík 8×56 Штифт 8×56 Stift 8×56 Csapszeg 8×56	02 1740.05	1
6	532 9 4946 001 3	Pojistka Фиксатор Sicherung Biztosíték	16-24-04-02-00-1	2
7		Šroub M 10×20 Болт M 10×20 Schraube M 10×20 Csavar M 10×20	02 1103.25	2
8	532 9 4946 002 3	Podpěra Подпора Stütze Támaszték	16-24-04-01-00-1	2

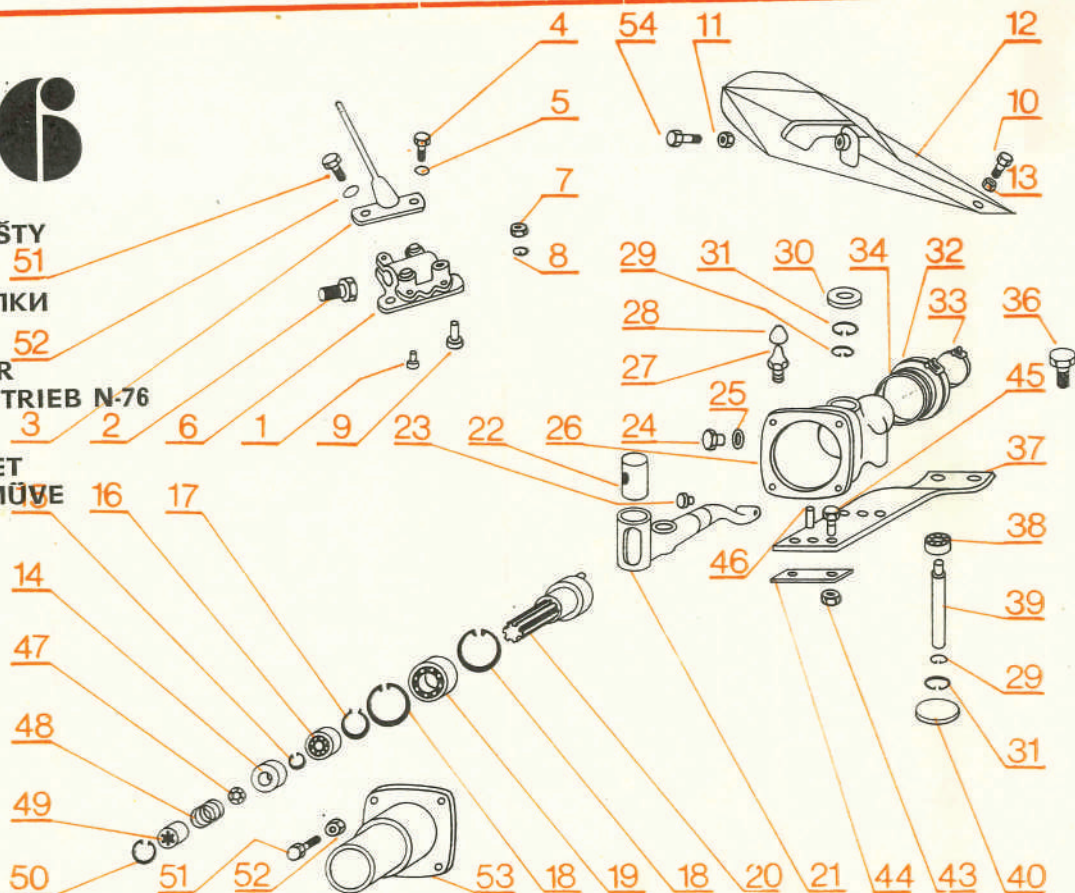
N-76

NÁHON ŽACÍ LIŠTY
ÚPLNÝ N-76 51

ПРИВОД КОСИЛКИ
В СБОРЕ N-76 52

VOLLSTÄNDIGER
MÄHBALENANTRIEB N-76

AZ N-76-OS
VÁGÓSZERKEZET
TELJES HAJTÓMŰVE





SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 5081 001 3

NĀHON ŽACÍ LIŠTY
ŮPLNÝ N-76
ПРИВОД КОСИЛКИ
В СБОРЕ N-76
VOLLSTÄNDIGER
MÄHBALKENANTRIEB N-76
AZ N-76-OS
VÁGÓSZERKEZET
TELJES HAJTÓMŰVE

1	2	3	4	5
1	532 0 9311 003 3	Kámen Сухарь Stein Zúzókő		2
2	532 0 9311 003 3	Opěrný šroub Винт Schraube Csavar		2
3	532 9 5043 201 3	Rozháněč úplný Разделитель в сборе Vollst. Schwadbrett Teljes tágitó		1
4		Šroub M 8×30 Болт M 8×30 Schraube M 8×30 Csavar M 8×30	02 1103.10	2
5		Podložka 8,2 Шайба 8,2 Unterlegscheibe 8,2 Alátét 8,2	02 1740.00	2
6	532 0 5051 201 3	Držák kosy Держатель косы Mähmesserhalter Kaszányél		1
7		Matice M 8 Гайка M 8 Mutter M 8 Anyacsavar M 8	02 1401.15	2
8		Podložka 8,2 Шайба 8,2 Unterlegscheibe 8,2 Alátét 8,2	02 1740.5	2



SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 5081 001 3

NĀHON ŽACÍ LIŠTY
ŮPLNÝ N-76
ПРИВОД КОСИЛКИ
В СБОРЕ N-76
VOLLSTÄNDIGER
MÄHBALENANTRIEB N-76
AZ N-76-OS
VĀGÖSZERKEZET
TELJES HAJTÓMŰVE

1	2	3	4	5
9	532 0 9015 202 3	Upevňovací šroub Болт крепления Arretierschraube Beerősítő csavar		2
10		Šroub M 8×20 Болт M 8×20 Schraube M 8×20 Csavar M 8×20	02 1103.15	2
11		Matice M 8 Гайка M 8 Mutter M 8 Anyacsavar M 8	02 1401.15	1
12	532 9 8546 001 3	Kryt úplný Кожух в сборе Vollst. Abdeckung Teljes burkolat		1
13		Podložka 8,4 Шайба 8,4 Unterlegscheibe 8,4 Alátét 8,4	02 1701.05	1
14		Těsnící kroužek 20×40×10 Уплотнительное кольцо 20×40×10 Dichtring 20×40×10 Tömítő gyűrű 20×40×10	ŮN 02 9401	1
16		Ložisko 6004 URA Подшипник 6004 UPA Kugellager 6004 URA Csapágy 6004 URA	02 4633	1



SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 5081 001 3

NÁHON ŽACÍ LIŠTY
ŮPLNÝ N-76
ПРИВОД КОСИЛКИ
В СБОРЕ N-76
VOLLSTÄNDIGER
MÄHBALENANTRIEB N-76
AZ N-76-OS
VÁGÓSZERKEZET
TELJES HAJTÓMŰVE

1	2	3	4	5
17		Pojistný kroužek 35 Стопорное кольцо 35 Sicherungsring 35 Biztosító gyűrű	02 2930	1
18		Pojistný kroužek 62 Стопорное кольцо 62 Sicherungsring 62 Biztosító gyűrű 62	02 2931	2
19		Ložisko 6007 URA Подшипник 6007 УРА Kugellager 6007 URA Csapógy 6007 URA	02 4607	1
20	532 0 5017 001 3	Výstředníkový hřídel Эксцентриковый вал Excenterwelle Excenter tengely		1
21	532 0 5056 005 3	Kyvné rameno Качающееся плечо Schwinghebel Lengőkar		1
22	532 0 5820 001 3	Kámen Сухарь Stein Zúzókő		1
23	532 0 9516 201 3	Šroub Болт Schraube Csavar		2
24	532 0 9016 036 3	Zátka M 14×1,5 Пробка M 14×1,5 Stopfen M 14×1,5 Dugó M 14×1,5		1



SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 5081 001 3

NÁHON ŽACÍ LIŠTY
ÜRLNŰ N-76
ПРИВОД КОСИЛКИ
В СБОРЕ N-76
VOLLSTÄNDIGER
MÄHBALKENANTRIEB N-76
AZ N-76-OS
VÁGÓSZERKEZET
TELJES HAJTÓMŰVE

1	2	3	4	5
25		Těsnění 14×18 Уплотнение 14×18 Dichtung 14×18 Tömítés 14×18	02 9310.3	1
26	532 0 5053 003 3	Skříň Коробка Kasten Szekrény		1
27		Odvzduš. ventil M 8×1 Саун M 8×1 Entlüftungsventil M 8×1 Légtelen szelep M 8×1	00.75.030	1
28		Víčko čfs. 1306 Крышка № 1306 Deckel Nr. 1306 Fedél 1306 sz.	ALLIGARO	1
29		Pojistný kroužek 20 Стопорное кольцо 20 Sicherungsring 20 Biztosító gyűrű 20	02 2930	2
30		Těsnící kroužek 20×42×781 Уплотнительное кольцо 20×42×781 Dichtring 20×42×781 Tömítő gyűrű 20×42×781		1
31		Pojistný kroužek 42 Стопорное кольцо 42 Sicherungsring 42 Biztosító gyűrű 42	02 2931	2
32		Páska 9×620 Лента 9×620 Band 9×620 Szalag 9×620	02 2931	1



SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 5081 001 3

NĀHON ŽACÍ LIŠTY
ŮPLNÝ N-76
ПРИВОД КОСИЛКИ
В СБОРЕ N-76
VOLLSTÄNDIGER
MÄHBALKENANTRIEB N-76
AZ N-76-OS
VĀGÖSZERKEZET
TELJES HAJTÓMŰVE

1	2	3	4	5
		Spona 9 Скоба 9 Schelle 9 Karocs 9	02 2751	1
33		Páska 5×330 Лента 5×330 Band 5×330 Szalog 5×330	02 2757	1
		Spona 5 Скоба 5 Schelle 5 Karocs 5	02 2751	1
34	532 0 8546 001 3	Měch Mexa Schutzbalg Tömlő		1
36	532 0 9016 009 3	Šroub Болт Schraube Csavar		2
37	532 0 5941 001 3	Držák Держатель Halter Tartó		1
38		Ložisko 6004 URA Подшипник 6004 УРА Rollenkugellager 6004 URA Csapágy 6004 URA	02 4633	2
39	532 0 9314 001 3	Čep Палец Bolzen Csap		1



SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 5081 001 3

NĀHON ŽACÍ LIŠTY
ÜRLNŰ N-76
ПРИВОД КОСИЛКИ
В СБОРЕ N-76
VOLLSTÄNDIGER
MÄHBALKENANTRIEB N-76
AZ N-76-OS
VĀGÖSZERKEZET
TELJES HAJTÓMŰVE

1	2	3	4	5
40		Plechová zátka 45 Листовая пробка 45 Blechstopfen 45 Pléh dugó 45	30 1399	1
43		Matice M 12 Гайка M 12 Mutter M 12 Anyacsavar M 12	02 1401.15	4
44	532 0 5930 001 3	Podložka Прокладка Unterlegscheibe Alátét		2
45		Šroub M 12×30 Болт M 12×30 Schraube M 12×30 Csavar M 12×30	02 1176	4
46		Kolík 8×25 Штифт 8×25 Stift 8×25 Csapszeg 8×25	02 2150	2
47	532 0 9221 001 3	Podložka Прокладка Unterlegscheibe Alátét		1
48	532 0 9746 010 3	Pružina Пружина Feder Rugó		1
49	532 0 5920 001 3	Spojka Сцепление Kupplung Összekötő		1

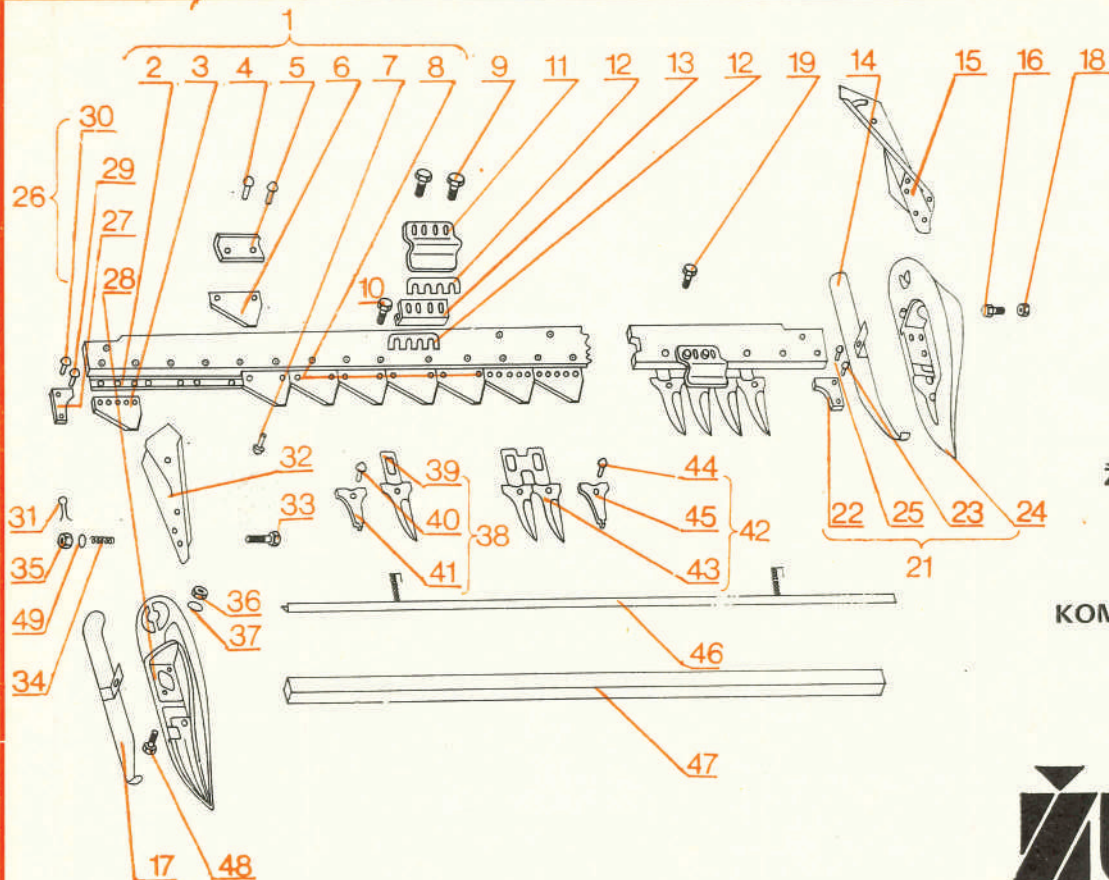


SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 5081 001 3

NĀHON ŽACÍ LIŠTY
ŮPLNÝ N-76
ПРИВОД КОСИЛКИ
В СБОРЕ N-76
VOLLSTÄNDIGER
MÄHBALKENANTRIEB N-76
AZ N-76-OS
VĀGÖSZERKEZET
TELJES HAJTÓMŰVE

1	2	3	4	5
50	532 0 9234 001 3	Pojistný kroužek Ø 2 Стопорное кольцо Ø 2 Sicherungsring Ø 2 Biztosító gyűrű Ø 2		1
51		Šroub M 10×25 Болт M 10×25 Schraube M 10×25 Csavar M 10×25	02 1103.15	4
52		Podložka 10,2 Шайба 10,2 Unterlegscheibe 10,2 Alátét 10,2	02 1740.5	4
53	532 0 5852 003 3	Skříň výstředníku Коробка эксцентрика Exzenterkasten Excenterszekrény		1
54		Šroub M 8×20 Болт M 8×20 Schraube M 8×20 Csavar M 8×20	02 1183	1



ŽACÍ ŮSTROJÍ ŮPLNĚ
ŽŮ-94

КОСИЛКА В СБОРЕ
ЖУ-94

KOMPLETTES MÄHWERK
ŽŮ-94

KOMPLETT ŽŮ-94-ES
KASZÁLÖGĚP

ŽŮ-94



SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 5073 202 3

ŽACÍ ŮSTROJÍ ŮPLNĚ
ŽŮ-94
КОСИЛКА В СБОРЕ
ŽŮ-94
KOMPLETTES MÄHWERK
ŽŮ-94
KOMPLETT ŽŮ-94-ES
KASZÁLÓGÉP

1	2	3	4	5
1	532 9 5037 201 3	Kosa úplná Коса в сборе Vollst. Messer Teljes kasza		2
2	532 0 5030 209 3	Hřbet kosy Хребет косы Messerrücken Kaszahát		2
3	532 0 5030 202 3	Nůž Нож Messer Kés		4
4		Nýt 5×18 Заклепка 5×18 Niet 5×18 Szegecs 5×18	NA 438	16
5	532 0 9440 214 3	Stěrka Скребок Räumplatte Törölő		8
6	532 0 5030 804 3	Nůž Нож Messer Kés		16
7		Nýt 5×14 Заклепка Niet 5×14 Szegecs 5×14	NA 438	32
8	532 0 5030 203 3	Nůž k náhonu Нож для привода Messer zum Antrieb Kés a hajtóműhöz		4



SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 5073 202 3

ŽACÍ ŮSTROJÍ ŮPLNĚ
ŽŮ-94
КОСИЛКА В СБОРЕ
ŽŮ-94
KOMPLETTES MÄHWERK
ŽŮ-94
KOMPLETT ŽŮ-94-ES
KASZÁLOGÉP

1	2	3	4	5
9		Šroub M 10×30 Болт М 10×30 Schraube M 10×30 Csavar M 10×30	02 1101.50	8
10		Šroub M 10×20 Болт М 10×20 Schraube M 10×20 Csavar M 10×20	02 1103.50	4
11	532 9 9442 201 3	Přidržovač Придерживатель Mähmesserhalter Odatartó		4
	532 0 9232 207 3	Podložka Прокладка Unterlegscheibe Alátét		12
12	532 0 9232 208 3	Podložka Прокладка Unterlegscheibe Alátét		8
	532 0 9232 206 3	Podložka Прокладка Unterlegscheibe Alátét		12
13	532 0 9440 222 3	Vodítko Направляющая Schräfführung Vezeték		4
14	532 0 5063 203 3	Plaz levý Пятка левая Linke Schleifsohle Bal csúszótalp		1



SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 5073 202 3

ŽACÍ ŮSTROJÍ ŮPLNĚ
ŽŮ-94

КОСИЛКА В СБОРЕ

ŽŮ-94

KOMPLETTES MÄHWERK

ŽŮ-94

KOMPLETT ŽŮ-94-ES

KASZÁLOGÉP

1	2	3	4	5
15	532 9 5042 204 3	Odhán. deska levá úpl. Отводная доска левая в сборе Vollst. linkes Schwadbrett Teljes bal fűtoló talp		1
16	532 0 9016 201 3	Šroub plazu Болт пятки Schleifsohlenschraube Csúszótalp csavar		2
17	532 0 5063 204 3	Plaz pravý Пятка правая Rechte Schleifsohle Jobb csúszótalp		1
18		Matice M 12 Гайка M 12 Mutter M 12 Anyacsavar M 12	02 1601.00	2
19	532 0 9025 205 3	Šroub s vnitř. šestihr. Болт с внутренним шестигранником Schraube mit Innensechskant Csavar hatszögl. belsővel		5
20	532 0 5030 210 3	Nosník lišty Кронштейн бруса Mähbalkenträger A vágószerkezet tartója		1
21	532 9 5066 204 3	Střevíc levý Башмак левый Linker Aussenschuh Bal mozgótalp		1
22	532 0 5032 205 3	Vložka levá Вставка левая Linke Einlage Bal betét		1



SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 5073 202 3

ŽACÍ ŮSTROJÍ ŮPLNĚ
ŽŮ-94
КОСИЛКА В СБОРЕ
ŽŮ-94
KOMPLETTES MÄHWERK
ŽŮ-94
KOMPLETT ŽŮ-94-ES
KASZÁLÖGĚP

1	2	3	4	5
23		Nýt 5×15 Заклепка 5×15 Niet 5×15 Szegecs 5×15	NA 438	1
24	532 0 5066 205 3	Střevíc levý Башмак левый Linker Aussenschuh Bal mozgótalp		1
25		Nýt 5×18 Заклепка 5×18 Niet 5×18 Szegecs 5×18	NA 438	1
26	532 9 5066 203 3	Střevíc pravý Башмак правый Rechter Aussenschuh Jobb mozgótalp		1
27	532 0 5032 206 3	Vložka pravá Вставка правая Rechte Einlage Jobb betét		1
28	532 0 5066 203 3	Střevíc pravý Башмак правый Rechter Aussenschuh Jobb mozgótalp		1
29		Nýt 5×15 Заклепка 5×15 Niet 5×15 Szegecs 5×15	NA 438	1
30		Nýt 5×18 Заклепка 5×18 Niet 5×18 Szegecs 5×18	NA 438	1



SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 5073 202 3

ŽACÍ ŮSTROJÍ ŮPLNĚ
ŽŮ-94
КОСИЛКА В СБОРЕ
ŽŮ-94
KOMPLETTES MÄHWERK
ŽŮ-94
KOMPLETT ŽŮ-94-ES
KASZÁLÖGEP

1	2	3	4	5
31		Závlačka 2,5×22 Шплинт 2,5×22 Splint 2,5×22 Tengelyek 2,5×22	02 1781.05	2
32	532 9 5042 203 3	Odhán. deska pravá ůpl. Отводная доска правая в сб. Abstreibplatte rechte kompl. Teljes jobb fűtoló lap		1
33	532 0 9015 206 3	Šroub M 10×55 Болт M 10×55 Schraube M 10×55 Csavar M 10×55		2
34	532 0 9746 207 3	Pružina odhán. desky Пружина отводной доски Feder A fűtoló lap rugója		2
35		Matice M 10 Гайка M 10 Mutter M 10 Anyacsavar M 10	02 1411.24	2
36		Matice M 10 Гайка M 10 Mutter M 10 Anyacsavar M 10	02 1601.00	4
37		Podložka 10,2 Шайба 10,2 Unterlegscheibe 10,2 Alátét 10,2	02 1740.00	4
38	532 9 5066 205 3	Prst ůplný Палец в сборе Finger kompl. Teljes vágóujj		1



SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 5073 202 3

ŽACÍ ŮSTROJÍ ŮPLNĚ
ŽŮ-94
КОСИЛКА В СБОРЕ
ŽŮ-94
KOMPLETTES MÄHWERK
ŽŮ-94
KOMPLETT ŽŮ-94-ES
KASZÁLÖGĚP

1	2	3	4	5
39	532 0 5066 204 3	Prst Палец Finger Vágóujj		1
40		Nýt 5×25 Заклепка 5×25 Niet 5×25 Szegecs 5×25	NA 438	1
41	532 0 5032 204 3	Břitová vložka Ножевая вставка Einlage Él-bétét		1
42	532 9 5066 201 3	Dvojprst úpl. pro pol. lištu Двойной палец для пальцевого бруса Doppelfinger kompl. Teljes kettős ujj a vágószerk.		8
43	532 0 5066 202 3	Dvojprst pro pol. lištu Двойной палец для пальцевого бруса Doppelfinger Kettős ujj a vágószerk.		8
44		Nýt 2×25 Заклепка 2×25 Niet 2×25 Szegecs 2×25	NA 438	16
45	532 0 5032 204 3	Břitová vložka Ножевая вставка Einlage Él-betét		16
46	532 9 8549 202 3	Kryt lišty úplný Кожух бруса в сборе Mähbalkenhaube kompl. A vágószerk. teljes burkolata		1



SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 5073 202 3

ŽACÍ ŮSTROJÍ ŮPLNĚ
ŽŮ-94

КОСИЛКА В СБОРЕ
ЖŮ-94

KOMPLETTES MÄHWERK
ŽŮ-94

KOMPLETT ŽŮ-94-ES
KASZÄLÖGĚP

1	2	3	4	5
47	532 0 8530 203 3	Ochranné pouzdro kosa Защитный чехол косы Messerfuteral A kasza védőburka		1
48		Šroub M 10×33 Болт M 10×33 Schraube M 10×33 Csavar M 10×33	47 5138	4
49		Podložka 11 Шайба 11 Unterlegscheibe 11 Alátét 11	02 1721.00	2

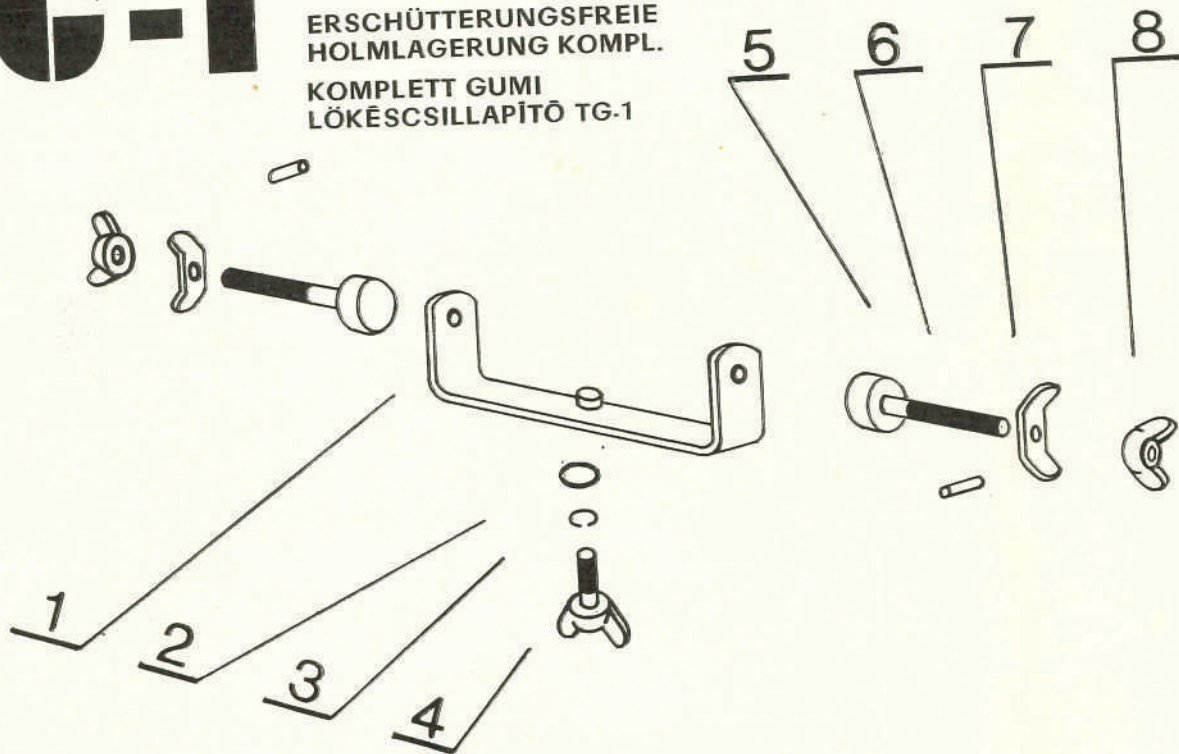
TG-1

ÚPLNÝ GUMOVÝ TLUMIČ TG-1

РЕЗИНОВЫЙ
АМОРТИЗАТОР В СБОРЕ

ERSCHÜTTERUNGSFREIE
HOLMLAGERUNG KOMPL.

KOMPLETT GUMI
LÖKĚSCSILLAPÍTÓ TG-1





SKUPINA
ГРУППА
GRUPPE
CSOPORT

536 9 1475 001 3

ÚPLNÝ GUMOVÝ TLUMIČ
TG-1
РЕЗИНОВЫЙ
АМОРТИЗАТОР В СБОРЕ
TG-1
HOLMLAGERUNG KOMPL.
TG-1
KOMPLETT GUMI
LÖKÉSCSILLAPÍTÓ TG-1

1	2	3	4	5
1	532 9 1436 001 3	Úplný třmen tlumiče Скоба амортизатора в сборе Kompl. Bügel der Erschütt Holmlagerung A lökésccsillapító teljes kengyele		1
2		Podložka 10,5 Шайба 10,5 Unterlegscheibe 10,5 Alátét 10,5	02 1701.02	1
3		Podložka 10,2 Шайба 10,2 Unterlegscheibe 10,2 Alátét 10,2	02 1740.04	1
4		Šroub M 10×25 Болт M 10×25 Schraube M 10×25 Csavar M 10×25	02 1103.24	1
5	532 9 9014 001 3	Úplný doraz Упор в сборе Auschlag kompl. Teljes ütköző		2
6		Kolík 3×18 Штифт 3×18 Stift M 3×18 Csapszeg 3×18	02 2156	2
7		Matice M 10 Гайка M 10 Mutter M 10 Anyacsavar M 10	02 1665.00	1
8		Matice M 10 Гайка M 10 Mutter M 10 Anyacsavar M 10	02 1665 00	4

Vytiskly Východočeské tiskárny, n. p. Pardubice,
provoz 20, Hradec Králové - Slezské Předměstí