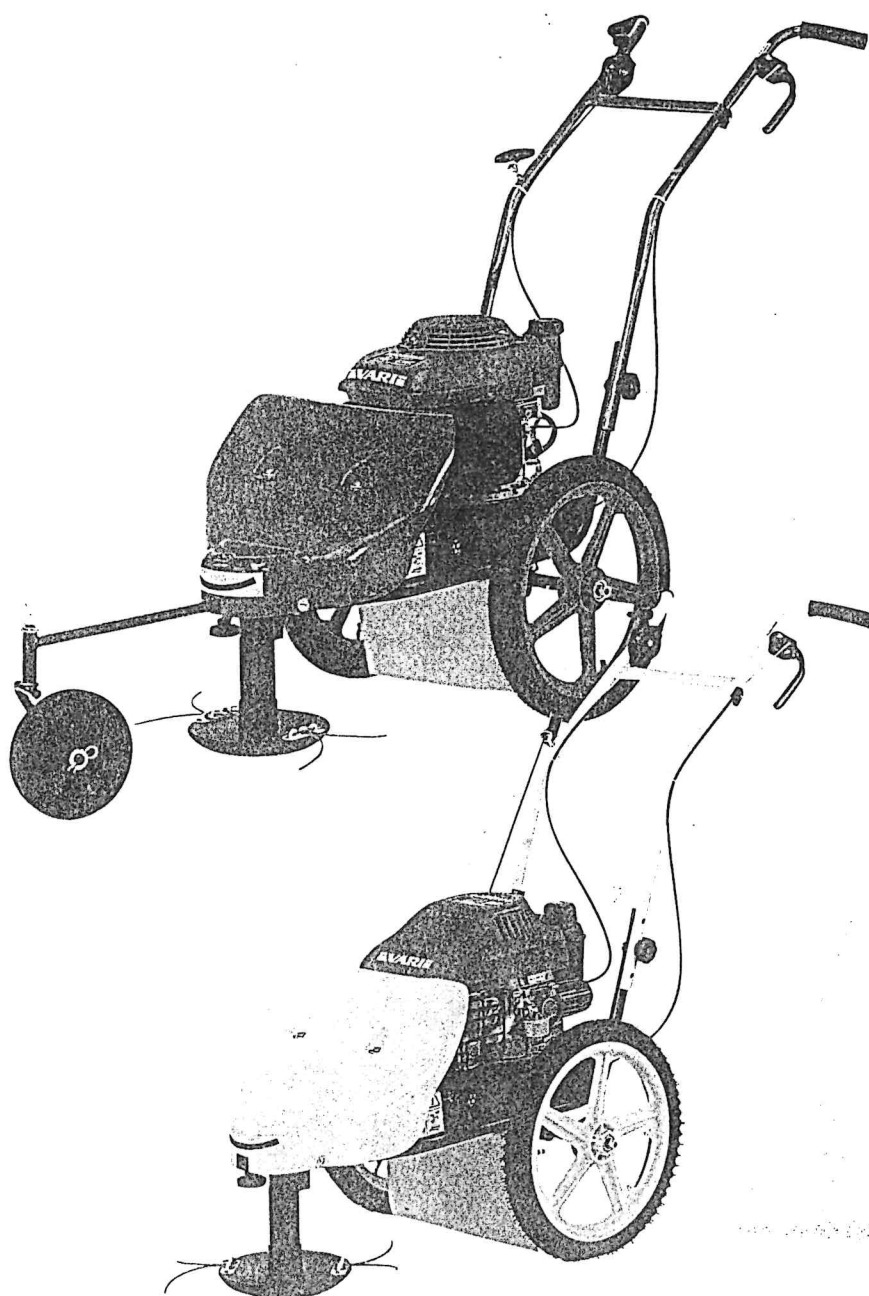


STRUNOVÁ SEKAČKA

TRIMMER-50

TRIMMER-60

PRO VYŽÍNÁNÍ TRAVNÍCH POROSTŮ.



STRUNOVÁ SEKAČKA

TRIMMER - 50

TRIMMER - 60

PRO VYŽÍNÁNÍ TRAVNÍCH POROSTŮ.

Výrobek odpovídá svojí konstrukcí požadavkům zákona č.22/1997 Sb. a s ním souvisejícími nařízeními vlády a s ostatními zákony, vyhláškami a normami, které se vztahují na tento druh strojů.

Výrobce si vyhrazuje právo na technické změny a inovace stroje v průběhu výroby stroje, které nemohou být aktuálně popsány v tomto návodu k použití a které zásadně neovlivňují funkci ani bezpečnost stroje.

Poznamenejte si následující informace týkající se Vašeho stroje. Tyto informace je nutné znát při objednávání náhradních dílů. Doporučujeme Vám vyhotovit si kopii této stránky s vyplněnými údaji o koupi stroje pro případ ztráty nebo krádeže originálu.

Typové označení		
Výrobní číslo stroje		motoru
Datum dodání (prodeje)		
Dodavatel (prodejce)		
Adresa		
Telefon/fax		

Poznámky:

UPOZORNĚNÍ !

Uživatel je povinnen seznámit se s tímto návodem k obsluze a dbát všech pokynů pro obsluhu stroje, aby nedošlo k ohrožení zdraví a majetku uživatele, jakož i jiných osob. Bezpečnostní pokyny, uvedené v tomto návodu nepopisují veškeré možnosti, podmínky a situace, které se mohou v praxi vyskytovat. Předpokládá se, že takové bezpečnostní faktory jako je zdravý rozum, opatrnost a pečlivost nejsou součástí tohoto výrobku, ale že je má každá osoba, která se strojem zachází anebo na něm provádí údržbu.

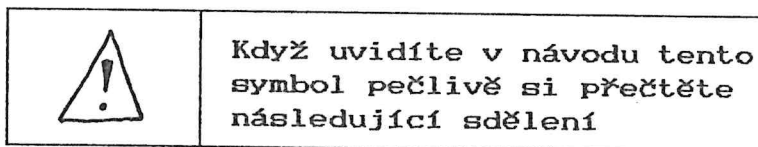
S tímto strojem smí pracovat pouze osoby duševně a fyzicky zdravé. Při profesionálním použití tohoto stroje je povinen majitel stroje zajistit obsluhu, která bude stroj používat, školení o bezpečnosti práce a provést instruktáž k ovládání tohoto stroje a vést o těchto školeních záznamy .

Jestliže Vám budou některé informace v návodu nesrozumitelné obraťte se na svého prodejce nebo přímo na výrobce stroje. Adresa a telefonní spojení je uvedeno na konci tohoto návodu.

Návod k použití stroje TRIMMER-50 nebo TRIMMER-60 jakož i návod k použití motoru, kterým je tento stroj vybaven, je nedílnou součástí stroje. Musí být neustále k dispozici, uloženy na dostupném místě, kde nehrozí jejich zničení. Při prodeji stroje další osobě musí být návody k použití předány novému majiteli. Výrobce nenese odpovědnost za vzniklá rizika, nebezpečí, havárie a zranění vzniklá provozem stroje, pokud nejsou splněny výše uvedené podmínky.

Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené neoprávněným použitím, nesprávnou obsluhou stroje a škody způsobené jakoukoliv úpravou stroje bez souhlasu výrobce.

Při práci je zejména nutné řídit se bezpečnostními předpisy aby jste se vyvarovali nebezpečí zranění vlastní osoby nebo osob v okolí. Tyto pokyny jsou v návodu k použití označeny tímto výstražným bezpečnostním symbolem:



OBSAH

I.	Úvod.....	4.str.
II.	Bezpečnostní předpisy.....	4.str.
III.	Technický popis , technické údaje.....	8.str.
IV.	Návod k použití.....	10.str.
V.	Údržba a ošetřování.....	16.str.
VI.	Skladování.....	17.str.
VII.	Likvidace obalů.....	17.str.
VIII.	Seznam náhradních dílů.....	18.str.
IX.	Záruční podmínky a pokyny k objednávání ND...	22.str.

I . ÚVOD .

Vážený uživateli ,
právě jste se stal majitelem víceúčelové strunové sekačky TRIMMER-50, která je navržena a vyrobena dle nejnovějších poznatků v oblasti malé zahradní a zemědělské techniky.

Tato sekačka je určena pro vyžínání porostů, které nelze posekat jiným druhem žacího stroje z důvodu jeho možného poškození o pevné předměty v porostu, nebo k dosekávání okrajů travnatých ploch, kde nelze s jinými stroji pracovat. Místo strunové žací hlavy lze nasadit i pilový kotouč nebo jiné vyžínací kotouče, používané na křovinořezech. Dalším doporučeným příslušenstvím je vodící kolo.

II . BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY .

⚠ Tento mezinárodní bezpečnostní symbol indikuje důležitá sdělení, jež se týkají bezpečnosti. Když uvidíte tento symbol, buďte ostražití k možnosti úrazu vlastní osoby nebo jiných a pečlivě přečtěte následující sdělení.

⚠ 1. Při práci používejte přiléhavý pracovní oděv, pevnou obuv, pracovní rukavice.

⚠ 2. Oči a sluch musí být chráněny schválenými pracovními pomůckami !

Vzhledem k překročení hodnot hluku (viz tab.expozic na konci kapitoly) je nutné používat chrániče sluchu, schválené dle ČSN EN 352-1.

Pro ochranu očí a obličeje používejte osobní ochranné prostředky na ochranu očí, schválené dle ČSN EN 166 nebo ČSN EN 1731.

⚠ 3. Dodržujte bezpečný odstup daný rukojetí.

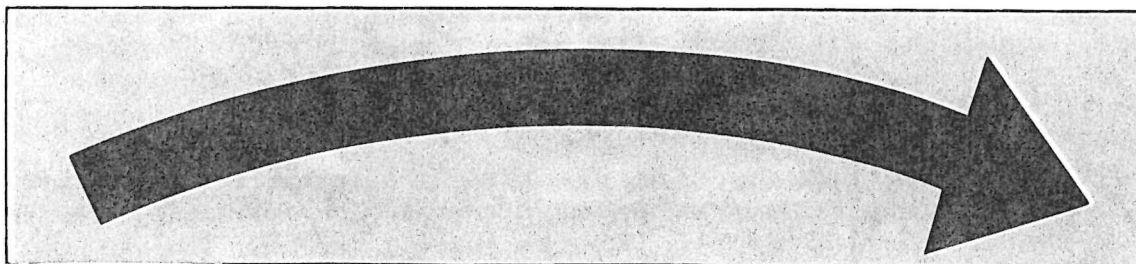
⚠ 4. Dodržujte základní bezpečnostní předpisy při práci s tímto strojem. Stroj je vybaven rotujícím pracovním nástrojem - strunou. Maximální obvodová rychlost je 136 m.s^{-1} . Dbejte proto na to, aby se ostatní osoby a zvířata pohybovaly při práci tohoto stroje v bezpečné vzdálenosti vzhledem k možnosti odletu sečeného porostu nebo vymrštěných pevných předmětů. Obsluha může pokračovat v práci až po jejich vykazání do bezpečné vzdálenosti dané možným doletem úlomků pracovního nástroje (struny), sečeného porostu nebo malých předmětů, skrytých v porostu (kamínky, zbytky dřevin atp.) .

⚠ 5. Před další činností okolo stroje vyčkejte vždy úplného zastavení pracovního nástroje!

- ! 6. Před začátkem práce zjistěte, kde jsou na ploše, kterou hodláte sekat, skryty v porostu velké pevné objekty (velké kameny, dráty, trubky, silné větve, stavební zbytky atp.). Vyhněte se jim, abyste předešli nárazu pracovního nástroje a tím k jeho předčasnému opotřebení nebo destrukci.
- ! 7. Před každým použitím stroje zkontrolujte, zda některá část není poškozená nebo uvolněná, zvláště pak držáky strun. Zjištěné závady musí být ihned odstraněny. Při opravách používejte pouze originálních náhradních dílů.
- ! 8. Dodržujte bezpečnostní předpisy, uvedené v návodu k použití motoru. Nestartujte motor v uzavřených prostorách !
Po vypnutí motoru zůstane tlumič výfuku motoru horký, proto dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci se strojem.
Dbejte na to, aby při doplňování paliva nedošlo k jeho úniku a potřísnění částí motoru. Před dalším startem osušte potřísněné části či vyčkejte odpaření benzínu.
- ! 9. Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů !
10. Bezpečná svahová dostupnost stroje je 10 stupňů.
11. Zařízení se nesmí používat v noční době od 21 hodin do 7 hodin v rekreačních a zdravotních zónách.
- ! 12. Veškeré opravy, seřizování, mazání a čištění stroje provádějte za klidu stroje při vypnutém motoru a odpojeném kabelu zapalovací svíčky
- ! 13. Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách nebo na volnoběh při vypnuté spojnici pohonu pracovního nástroje. Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladka spojky atp.) !

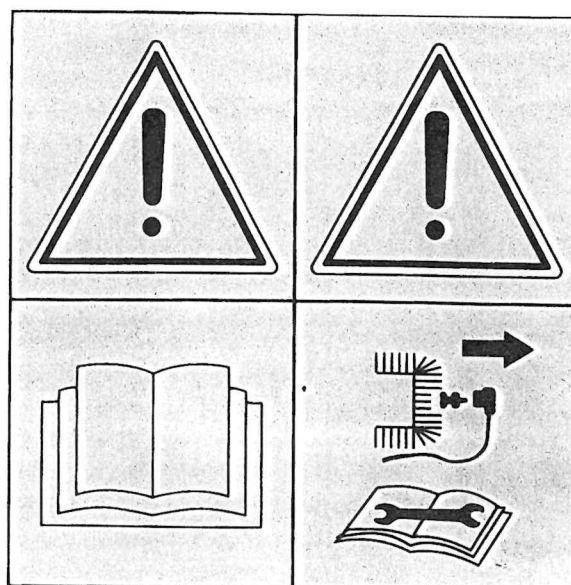
Na stroji jsou tyto piktogramy:

č.1.:



Určuje směr otáčení pracovního nástroje. Je umístěna na přední části krytu stroje.

č.2.:



1.

2.

1. Před použitím stroje prostuduj návod k použití.

2. Při údržbě stroje odpoj vodič od svíčky zapalování.

Samolepící etiketa s piktogramy je umístěna na levé části krytu klínového řemene.

č.3:



1.

2.

1. Zákaz sahat rukou nebo šlapat nohou do pracovního prostoru pracovního nástroje - nebezpečí pořezání.

2. Dodržuj při práci bezpečnou vzdálenost od stroje - nebezpečí zásahu odletujícími úlomky, odřezky, vymrštěnými předměty atp.

Samolepící etiketa s piktogramy je umístěna na pravé části krytu klínového řemene.

č.4.:



1.

2.

3.

4.

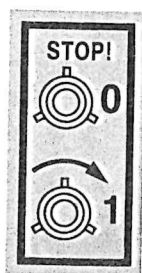
1. Před použitím stroje prostuduj návod k použití.
2. Při údržbě stroje odpoj vodič od svíčky zapalování.
3. Zákaz vstupu exponovaných a ostatních osob do pracovního prostoru stroje.
4. Dodržuj při práci maximální dovolenou - bezpečnou svahovou dostupnost stroje.

č.5.:



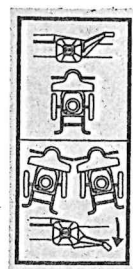
Nutnost použít ochranu očí a sluchu.
Samolepící etiketa je umístěna vlevo zadní části desky pro motor.

č.6.:



Zapínání spojky pohonu
pracovního nástroje
Samolepící etiketa je umístěna
na levém madlu u ovládací páčky.

č.7.:



Polohy páčky aretace natáčení
nápravy do staran.
Samolepící etiketa je umístěna
na pravém madlu u ovládací páčky.

! Uživatel je povinnen udržovat piktogramy na stroji v čitelném stavu a v případě jejich poškození zajistit jejich výměnu.

Maximální hodnoty hluku a vibrací naměřené AO - 206 SZZPLS Praha

Vysvětlivky:

"A" = akustický výkon stroje - L_{WA} [dB]

"B" = hladina akustického tlaku na stanovišti obsluhy - $L_{PAeq,T}$ [dB]

"C" = vážená efektivní hodnota vibrací, přenášená na ruce obsluhy (vektorový součet přímočarých vibrací na jednotlivých osách) (zkušební metoda dle ČSN EN 1033) - a ($m.s^{-2}$)

č.1: TRIMMER-50 s motorem TECUMSEH SPECTRA 50

č.2: TRIMMER-60 s motorem HONDA GCV 160

hodnota	"A"	"B"	"C"	x	y
č.1	108,5	93,5	6,3		
č.2	112,0	97,0	8,1		

Vyjímka Hlavního hygienika ČR k používání stroje :
(platí pouze na území České republiky)

Vzhledem k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací na pracovním místě obsluhy nelze výrobek dlouhodobě používat.

1. Práce se strojem musí být pravidelně přerušována přestávkami o trvání nejméně X minut a celková doba této práce nesmí u jednoho pracovníka přesáhnout úhrnnou dobu Y minut za směnu. Pracovní postupy budou upraveny tak, aby z nich vyplývaly technologické přestávky vedoucí k přerušování expozice.

2. V době těchto přestávek, nezbytných ze zdravotnického hlediska, nesmí být pracovník vystaven působení nadměrného hluku a vibrací.

3. Při profesionálním použití (anebo při překročení uvedené maximální doby expozice podle bodu 1.) musí být místně příslušnému orgánu hygienické služby podán návrh na určení práce jako rizikové z hlediska hluku a vibrací.

III. TECHNICKÝ POPIS.

Nosnou částí stroje je trubkový rám, na němž je uložen spalovací motor. Motor je uložen v rámu na pryžových podložkách. Stroj je vybaven krytem proti odletujícím sečenému materiálu. Mezi koly je zábrana z plastové plachtoviny proti odletujícím odštěpkům.

Řídítka jsou trubková, spojená příčkou, vybavená ovládacími páčkami spojky spojky náhonu žacího disku a páčkou akceleratoru.

Pohon pracovního nástroje se je klínovým řemenem. Zapínání pohonu je pomocí napínací kladky.

Pracovním nástrojem může být buď rotační žací hlava, která je z plastu. Struny jsou na ní uchyceny provléknutím a utažením v držáku struny. Dalšími pracovními nástroji, které lze použít, jsou pilový kotouč s řetězem a vyžínací kotouče (troj- až čtyřzubé), které se montují přes třecí pojistnou spojku na ocelový náboj.

Náprava sekačky je otočná doleva a doprava. To umožňuje dosekávat i u plotů a zdí. Aretace natáčení je ovládána páčkou.

Kola mají plastový loukoťový ráfek, pláště mají hrubý terénní vzorek.

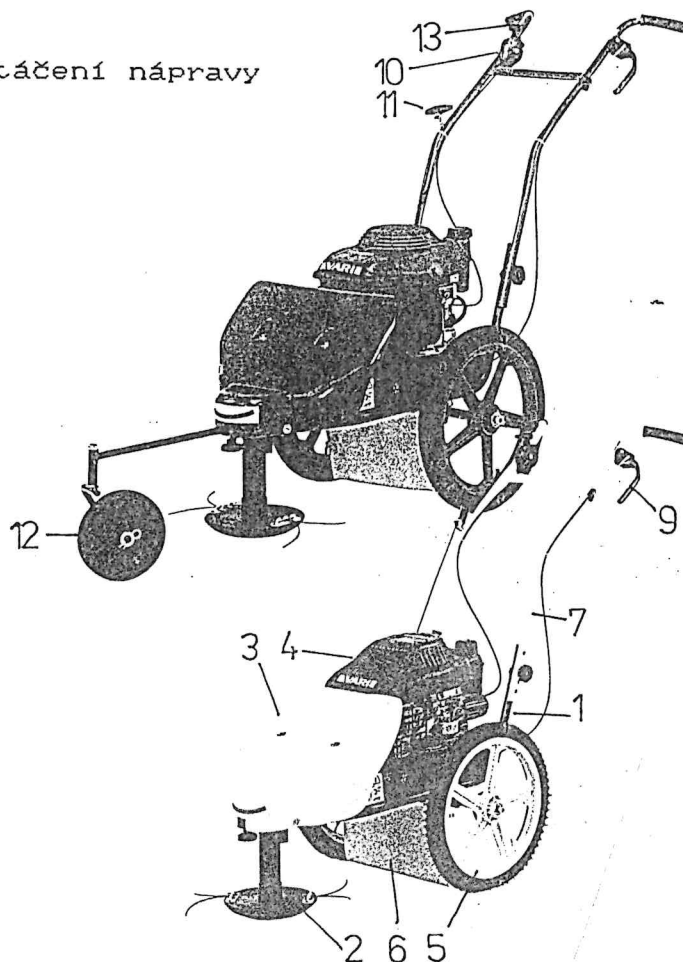
TECHNICKÉ ÚDAJE.

TRIMMER – 50 TRIMMER – 60	jednotka	hodnota
Délka	mm	1340
Šířka	mm	470
Výška	mm	1050
Hmotnost (TRIMMER-50)	kg	30
Maximální šíře záběru stroje (TRIMMER-50)	cm	50
Otáčky pracovního nástroje	min ⁻¹	4337
Obvodová rychlost max. (při použití struny)	m.s ⁻¹	136
Doporučený průměr profilu struny	mm	4,0
Tvar průřezu struny	--	
Průměr pilového kotouče max.	inch	12
Průměr vyžínacího kotouče max.	cm	35
Huštění pneumatik	kPa (atm)	280 (2,8)

Pozn.: Technické údaje motorů viz příslušný návod k použití motoru.

Obrázek 1.: Strunová sekačka TRIMMER-50 , TRIMMER-60.

- 1 - Rám stroje
- 2 - Pracovní nástroj
- 3 - Kryt
- 4 - Motor
- 5 - Pojezdová kola
- 6 - Ochranná plenta
- 7 - Řídítka
- 9 - Páčky spojky náhonu pracovního nástroje
- 10 - Páčka akceleratoru (nastavení otáček motoru)
- 11 - Ruční startér
- 12 - Vodící kolo
- 13 - Páčka ovládání aretace otáčení nápravy



IV. NÁVOD K OBSLUZE.

SESTAVENÍ STROJE.

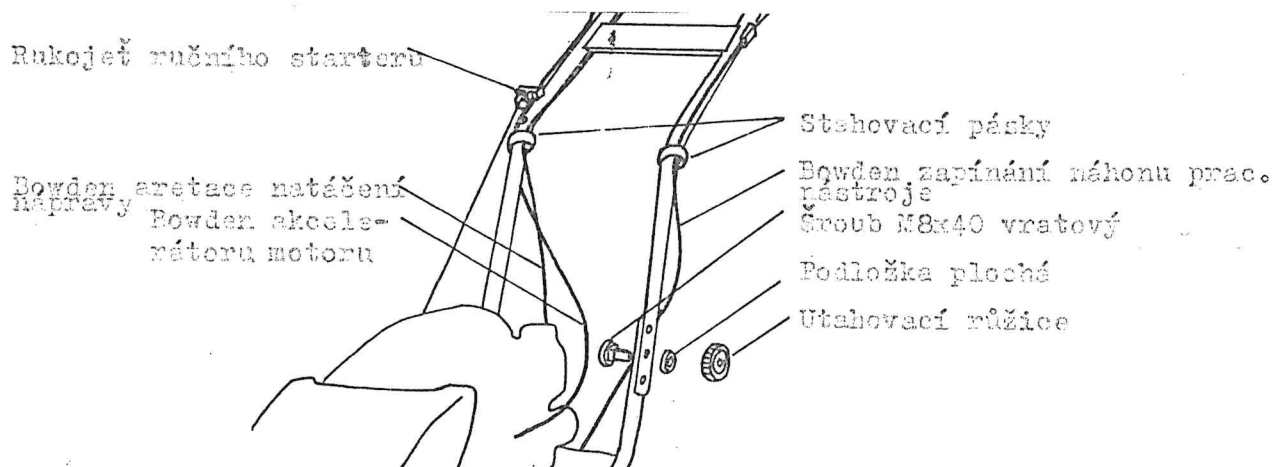
1. Vyndejte stroj z krabice a všechny díly z obalů.
2. Otočte řídítka tak, aby madla směřovala dozadu. Bowdeny nesmí být překříženy !
3. Řídítka pomocí šroubů s čtyřhranem, podložek a utahovacích koleček s vnitřním závitem upevněte na rám ve výšce, která Vám bude vyhovovat. Bowdeny připevněte k řídítku pomocí plastových stahovacích pásek.
4. Připravte motor k provozu dle návodu k použití.

POZOR ! Motor je naplněn plným množstvím oleje pro záběh motoru již od výrobce.

UPOZORNĚNÍ ! Nový stroj dosahuje plného výkonu přibližně po 2 hodinách provozu (záběh motoru).

Při záběhu stroje může při zapínání pohonu pracovního nástroje docházet vlivem prokluzu klínového řemene k průvodním jevům, jako je drnčení, pískání, hrčení a může být cítit pach spálené pryže. Tyto jevy nejsou na závadu funkčnosti a nejsou důvodem pro reklamaci stroje.

Obrázek 2.: Sestavení stroje.



PRÁCE SE STROJEM.

! Oči a sluch musí být chráněny schválenými pracovními pomůckami !

Vzhledem k překročení hodnot hluku (viz tab.expozic v kapitole II. Bezpečnostní předpisy) je nutné používat chrániče sluchu, schválené dle ČSN EN 352-1.

Pro ochranu očí a obličeje používejte osobní ochranné prostředky na ochranu očí, schválené dle ČSN EN 166 nebo ČSN EN 1731.

Tyto ochranné pomůcky žádejte u prodejce tohoto stroje.

! Před začátkem práce zjistěte, kde jsou na ploše, kterou hodláte sekat, skryty v porostu velké pevné objekty (velké kameny, dráty, trubky, silné větve, stavební zbytky atp.). Vyhněte se jim, abyste předešli nárazu pracovního nástroje a tím k jeho předčasnému opotřebení nebo destrukci.

⚠ Obsluha je povinná vykázat všechny ostatní nepovolané osoby (zvláště pak děti) a zvířata do bezpečné vzdálenosti dané možným doletem úlomků, odřezků nebo sečeného porostu.

⚠ Zkontrolujte upevnění pracovního nástroje (vyžínacích kotoučů, pilového kotouče nebo plastového disku strunové hlavy) na hřídeli. U strunové hlavy kontrolujte i upevnění držáků strun.

⚠ 1. Při startování motoru musí být páčka zapínání pohonu pracovního nástroje na řídítkách v poloze vypnuto.

2. Nastartujte motor. Řiďte se přitom pokyny uvedenými v návodu k použití pro motor.

3. Nastavte maximální otáčky motoru páčkou akceleratoru na pravém madlu.

4. Uchopte madla řidítek. Zmáčkněte páčku spojky náhonu na levé rukojeti. Páčku mačkejte do dvou třetin zdvihu pomalu, aby se pracovní nástroj stačil roztočit a motor nezhasínal. Rozběh je provázen částečným prokluzem klínového řemene a s tím souvisejícími průvodními jevy (drnčení, pískání někdy i pach spálené pryže u nového řemene). Po roztočení pracovního nástroje páčku přimáčkněte úplně k madlu.

5. Pojezd se strojem je ručním tlačáním.

Pohon pracovního nástroje se vypne ihned po puštění páčky na levé rukojeti.

⚠ Před další činností okolo stroje vyčkejte vždy úplného zastavení pracovního nástroje !

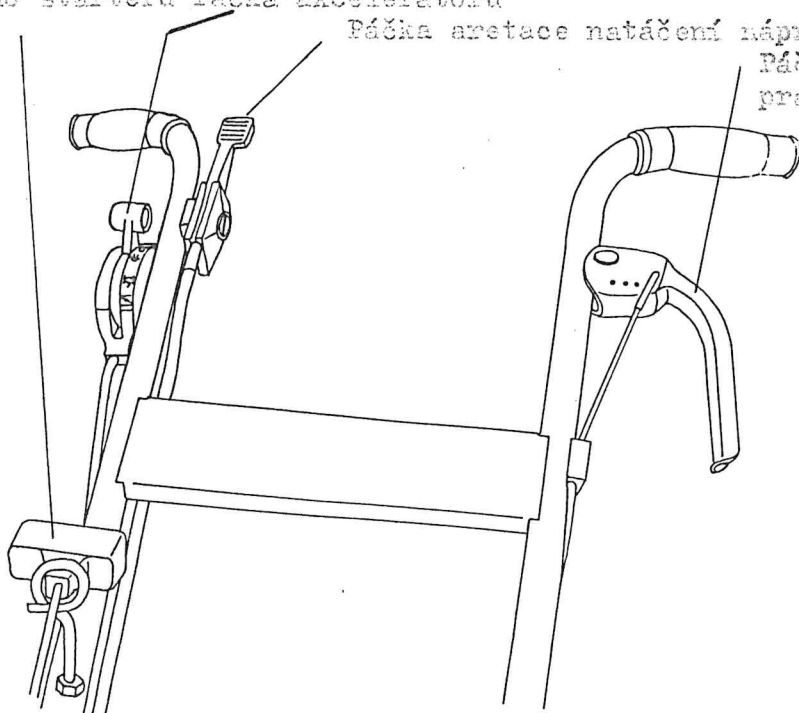
Motor se vypíná posunutím páčky do polohy "STOP".

Obrázek 3.: Páčka spojky náhonu pracovního nástroje.

Rukojeť ručního starteru Páčka akceleratoru

Páčka aretace natáčení nápravy

Páčka spojky náhonu pracovního nástroje



⚠ V případě, že dojde ke kritické situaci, pusťte ihned řídítka. Páčka se vrátí do nulové polohy a pracovní nástroj se zastaví.

TECHNOLOGIE PRÁCE SE STROJEM A PRACOVNÍ ZÁBĚR STROJE.

PRÁCE SE STRUNOVOU ŽACÍ HLAVOU A S VYŽÍNACÍMI KOTOUČI.

Nastavte maximální otáčky motoru, zapněte náhon pracovního nástroje a nechte ho roztočit na maximální otáčky a potom se rozjeďte proti porostu, který chcete sekat.

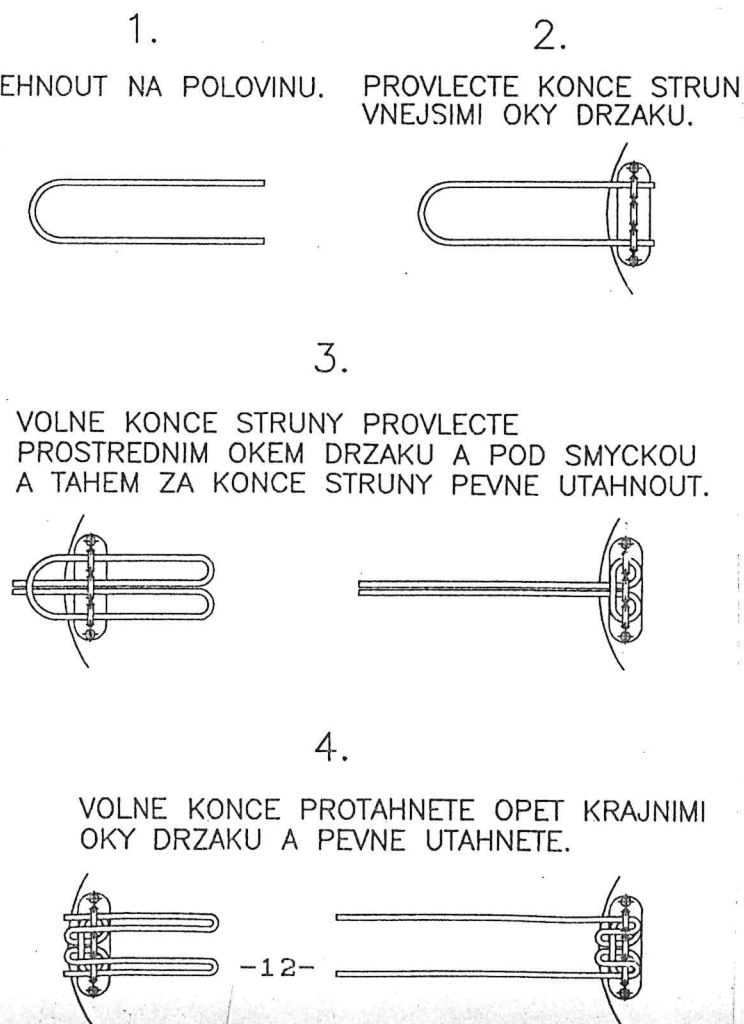
Pokud je porost nízký a není příliš hustý nebo polehlý můžete postupovat plynulým pomalým tlačení stroje vpřed. V případě, že je porost vysoký, hustý nebo polehlý, styl práce je odlišný. Najedte do porostu, zastavte a kývavým pohybem se strojem ze strany na stranu v rozsahu cca 60 stupňů vysečte porost (jako když sečete kosou).

Vždy se snažte o to, aby strunová žací hlava nebo vyžínací kotouče byly vedeny nad zemí cca 3 až 5 cm a nedocházelo k nárazům na terén. Vedení nízko nad zemí umožňuje vyvážení celého stroje.

POSTUP NAsAZENÍ STRUNY DO STRUNOVÉ HLAVY.

1. Oddělte z cívky strunu v délce maximálně 50 cm nebo vezměte 2 ks jednorázové struny. Strunu volně ohněte na polovinu délky.
2. Provlečte konce strun vnějšími oky držáku.
3. Volné konce provlečte prostředním okem držáku a pod smyčkou a tahem ven pevně utáhněte.
4. Volné konce protáhněte opět krajními oky držáku a pevně utáhněte.

Obrázek 4. : Postup nasazení struny



Používejte pouze rozměr a typ struny, který je doporučen výrobcem stroje.

UPOZORNĚNÍ !

Při sečení v porostu, kde je mnoho pevných předmětů, okolo zdí, plotů nebo obrubníků dochází k častějšímu uražení struny a tím ke zmenšení šíře záběru stroje nebo k úplné ztrátě struny. Mějte proto s sebou dostatečné množství náhradních strun.

! U stroje TRIMMER-50 neprodlužujte délku jednotlivé struny nad 50 cm vzhledem k většímu výkonovému nároku na motor při větší šíři záběru než je 50 cm!

NAMONTOVÁNÍ VYŽÍNACÍCH A PILOVÝCH KOTOUČŮ.

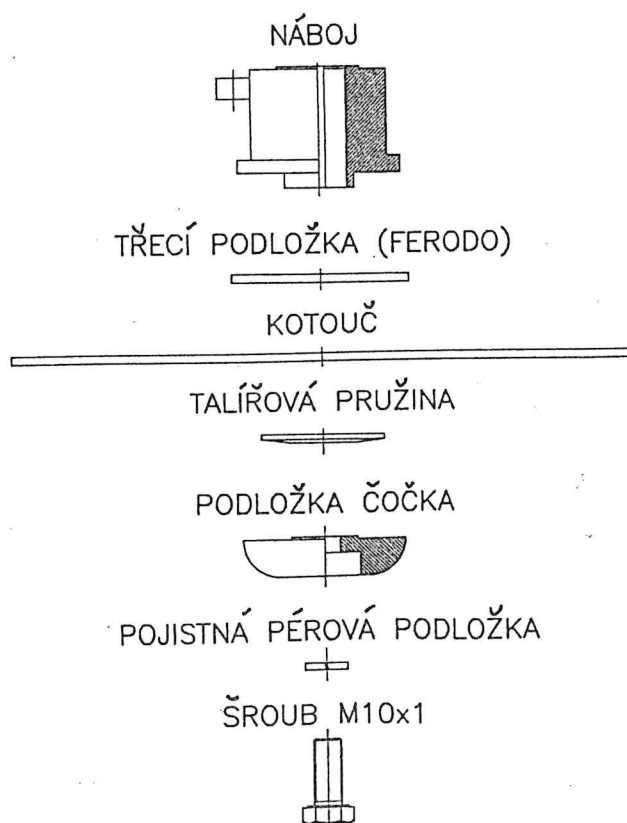
! Při výměně pracovních nástrojů dbejte zvýšené opatrnosti. Břity jsou ostré. Chraňte proto ruce pracovními rukavicemi.

! Výměnu provádějte vždy při vypnutém motoru !

1. Demontujte strunovou žací hlavu včetně příruby.
2. Nasuňte ocelový náboj, kotouč a podložky dle obrázku.
3. Dotáhněte šroub klíčem č.17. Utahovací moment 15 N.m .

Při povolování a utahování šroubu nasuňte ocelovou kulatinu $\varnothing 6$ mm do držáků na náboji a trubce na rámu stroje a přidržte ji kotouč aby se neprotácel.

Obrázek č.5.: Montáž vyžínacích a pilových kotoučů.



PRÁCE S PILOVÝM KOTOUČEM.

Pilový kotouč je určen pro prořezávání náletových dřevin do průměru maximálně 5 cm.

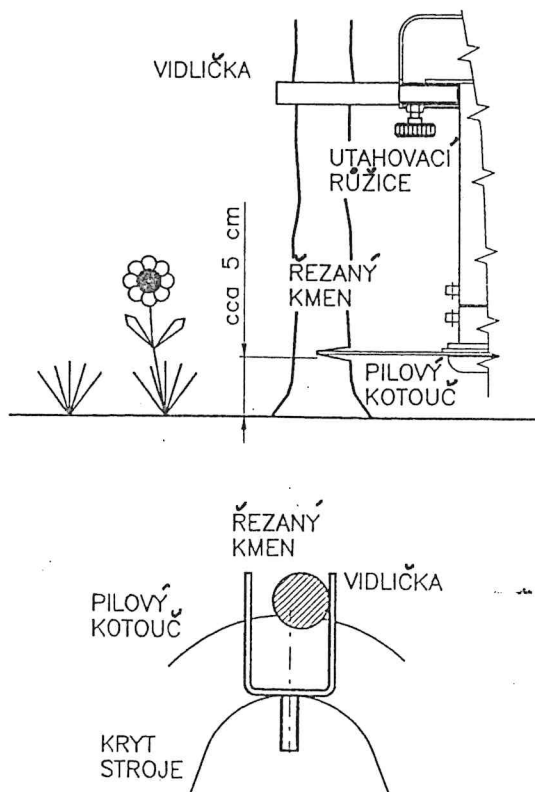
⚠ K tomuto kotouči je nutné namontovat opěrnou vidličku (viz obrázek 6.). Utahovací růžici pevně utáhněte !

⚠ Při práci s pilovým kotoučem použijte ochranu očí schválenou dle ČSN EN 1731 a chrániče sluchu dle ČSN EN 352-1 !

1. Nastavte maximální otáčky motoru, zapněte náhon pracovního nástroje.
2. Zařízněte pomalu kotouč do kmenu současně s opřením stroje o opěrnou vidličku proti řezanému kmenu.

⚠ Pokud dojde k "zaseknutí" kotouče, pusťte ihned páčku ovládání spojky pohonu pracovního kotouče a kotouč vysuňte z řezu. Vypněte motor a zkontrolujte upevnění pilového kotouče na hřídeli a upevnění řetězu na kotouči !

Obrázek č.6.: Nasazení opěrné vidličky, ochranného kotouče a způsob práce.



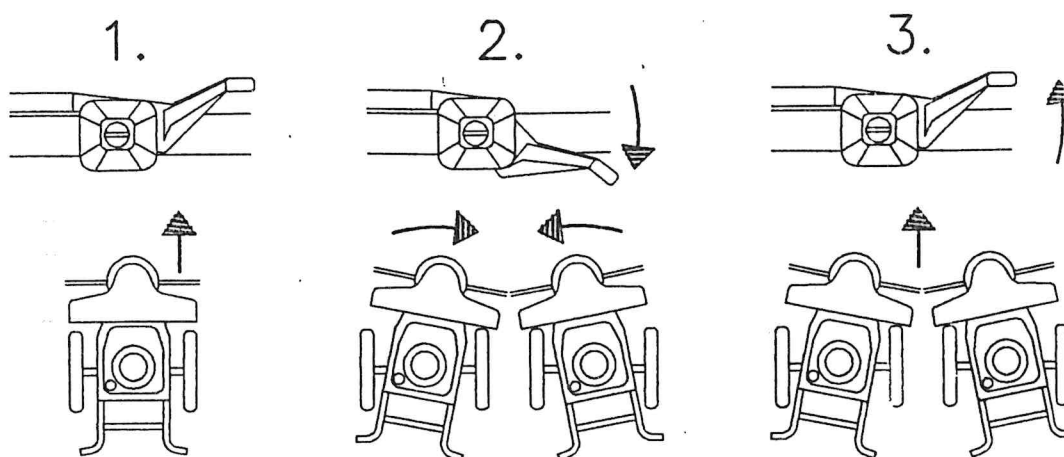
NAKLOPENÍ STROJE.

Pokud chcete sekat okolo plotů, zdí nebo obručnicků chodníků s výhodou využijte naklopení celého stroje na stranu.

1. Páčku na pravém madlu řídítek zmáčkněte (lze palcem pravé ruky bez nutnosti puštění řídítek) směrem dolů a držte ji.
2. Otočte strojem na stranu (náprava je bodem otáčení).
3. Potom pusťte páčku na řídítkách. Aretační čep zaaretuje nápravu v nové poloze.

Obrázek 7.: Naklopení stroje do stran.

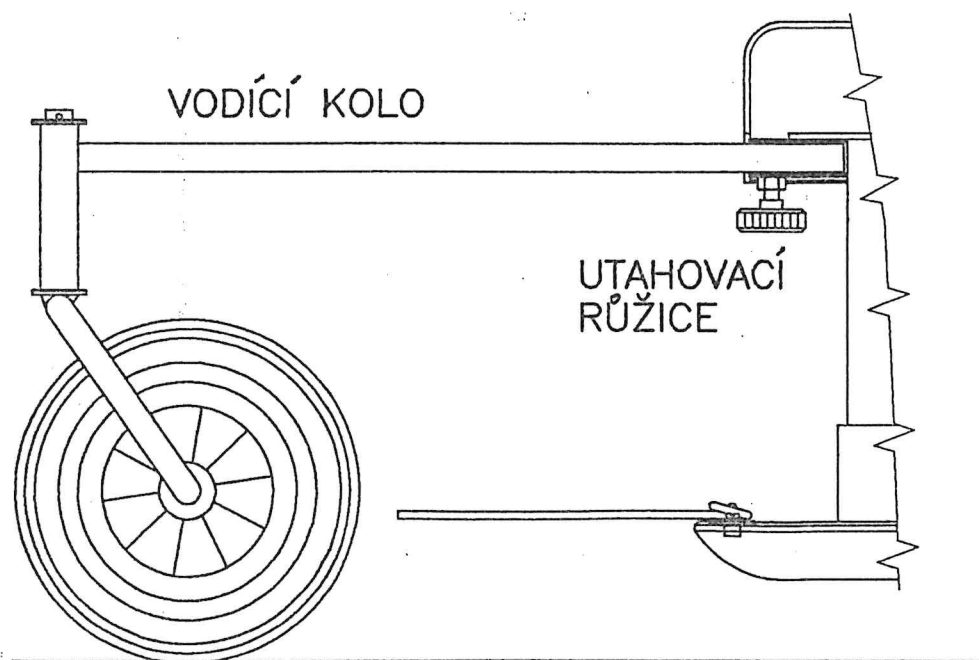
Páčka ovladání aretace
naklápění stroje



VODÍCÍ KOLO.

Vodící kolo slouží k lepšímu vedení stroje při sečení rovných ploch bez skrytých pevných předmětů v porostu. Nasazuje se do držáku pro opěrnou vidličku a zajišťuje se utahovací růžicí.

Obrázek č.8.: Vodící kolo.



V. ÚDRŽBA A OŠETŘOVÁNÍ

K zajištění spokojenosti s naším výrobkem po dlouhou dobu je nutné věnovat mu náležitou péči při údržbě a ošetřování.

Pravidelnou údržbou tohoto stroje zamezíte jeho opotřebením a zajistíte správnou funkci všech jeho částí. Dodržujte všechny pokyny, které se týkají intervalů údržby a seřizování stroje. Doporučujeme Vám vést si záznam o počtu pracovních hodin stroje a o podmínkách, při kterých pracoval pro potřebu servisů. Posezonní údržbu doporučujeme svěřit některému z našich servisů, stejně tak i běžnou údržbu pokud si nejste jisti.

! 1. Kontrolujte dotažení šroubových spojů. Před každým použitím stroje zkontrolujte dotažení šroubů, upevňující pracovní nástroje.

2. Po sezóně odstraňte všechny nečistoty a zbytky rostlin.

3. Pojezdová kola jednou za sezonu demontujte z nápravy, očistěte je a naplňte ložiska novou náplní plastického maziva určeného pro mazání vodních čerpadel. Kola mají uložení stejné jako se používá u jízdních kol. Při demontáži pláštů z ráfků použijte montážních pák, které lze koupit v každém obchodě s jízdními koly.

! 4. Při čištění, mytí stroje postupujte tak, abyste dodrželi platná ustanovení a zákony o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním a zamořením chemickými látkami.

5. Výměna klínového řemene.

Výměnu klínového řemene provádějte dle opotřebením řemene (popraskané boky, natržený řemen, opotřebené boky až na nosná vlákna řemene) nebo maximálně po 70 hodinách provozu.

Postup výměny je následující:

1. Demontujte horní a střední kryt (klíč č. 13 a šroubovák).
2. Vypustěte benzín z nádrže. Uvolněte šňůru startéru z vedení na řídítkách, demontujte páčku akceleratoru (2x klíč č.10)
3. Vyšroubujte tři pojistné matice (klíč č.13) na přírubě motoru a motor vytáhněte směrem nahoru z rámu stroje.

! Motor nikdy nepokládejte na bok. Olej by mohl natéct do výfuku nebo do čističe vzduchu. Položte jej spodní přírubou nejlépe na dva trámký vysoké minimálně 7 cm.

4. Vyměňte klínový řemen. Rozměr je A13x1320 Li L=L (Mountfield).

Používejte jen originální klínový řemen, dodávaný výrobcem stroje, který je speciálně konstruován pro tento stroj. Při použití jiného druhu klínového řemene může dojít ke zkrácení nebo prodloužení klínového řemene s následkem trvalého unášení pracovního nástroje nebo naopak nefunkčnosti pohonu. Za tyto stavy výrobce nenese odpovědnost.

5. Zkontrolujte chod napínací kladky. Při úplně zmáčknuté páčce na pravé rukojeti musí kladka dostatečně napínat řemen (pružina na lanku musí být napružená asi o 5 mm oproti volnému stavu). Základní poloha kladky ve vypnutém stavu je souměrně s podélnou osou stroje. Upravte případně pomocí seřizovacího šroubu č.2.

6. Nasaďte zpět motor. Motor přišroubujte třemi pojistnými maticemi. Dotáhněte jen tak, aby se podložky pod motorem nezdeformovaly. Na řídítka našroubujte páčku akceleratoru. Namontujte horní a střední kryt.

6. Seřízení lanek napínací kladky a aretačního čepu natáčení nápravy.

Důležitý je volný chod lanek v bowdenech a aretačního čepu natáčení nápravy. Namažte je proto nejméně 3x za sezónu některým ze silikonových olejů (např. SILKAL, MD Spray, WD40).

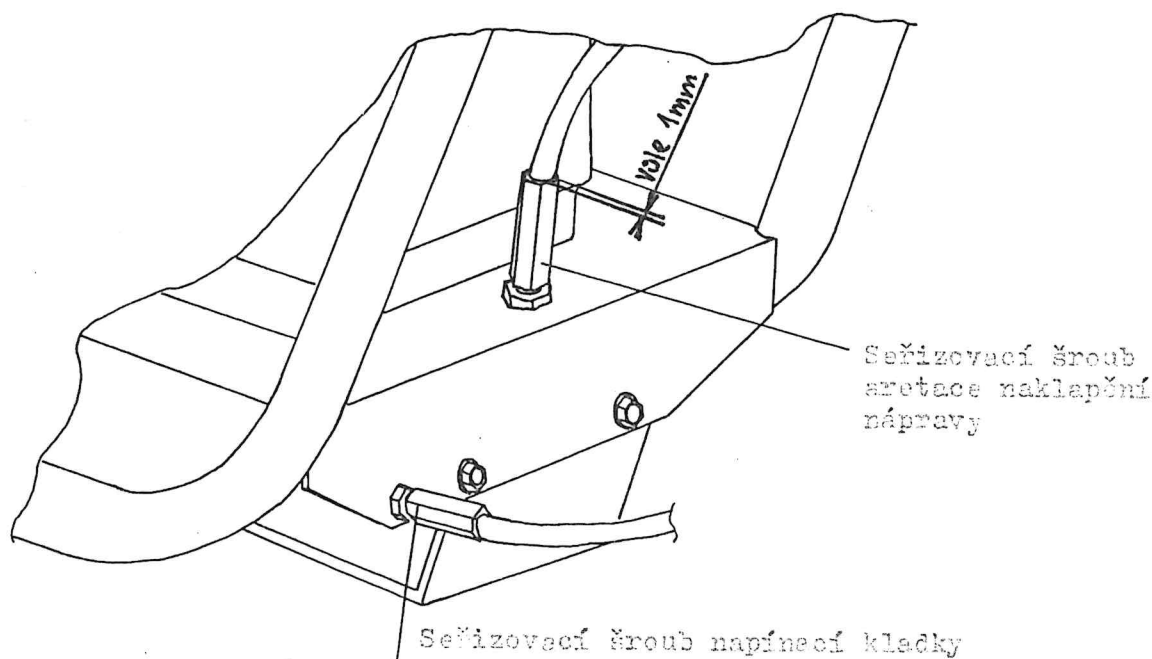
Pokud se pohon pracovního nástroje nerozeběhne:

- vypadlé lanko z páky napínací kladky = nasadit zpět
- spadlý klínový řemen za kladku nebo z řemenic = nasadit zpět
- přetržení klínového řemene = vyměnit

Základní polohu napínací kladky seřídít pomocí seřizovacího šroubu.

Bowden ovládacího lanka aretačního čepu natáčení nápravy by měl mít v seřizovacím šroubu jen nepatrnou osovou vůli (cca 1 mm).

Obrázek 9.: Seřizovací šrouby



7. Huštění kol.

Tlak v pneumatice kol stroje udržujte na 280 kPa (2,8 atm).

Případný defekt opravte běžnou technologií, která se používá pro opravy duší jízdních kol.

VI. SKLADOVÁNÍ .

Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke stroji. Při delším odstavení stroje zakonzervujte motor dle návodu k použití motoru.

Chraňte stroj proti povětrnostním vlivům, ale nepoužívejte neprodyšné ochrany kvůli možnosti zvýšené koroze pod ní.

VII. LIKVIDACE OBALŮ.

Papírové obaly - prodej výkupu druhotných surovin
uložení na sběrná místa do kontejnerů
spálení
jiné použití

Plastové obaly - uložení na sběrná místa do kontejnerů

Dřevo - likvidace spálením, rozdrcením, rozsekáním

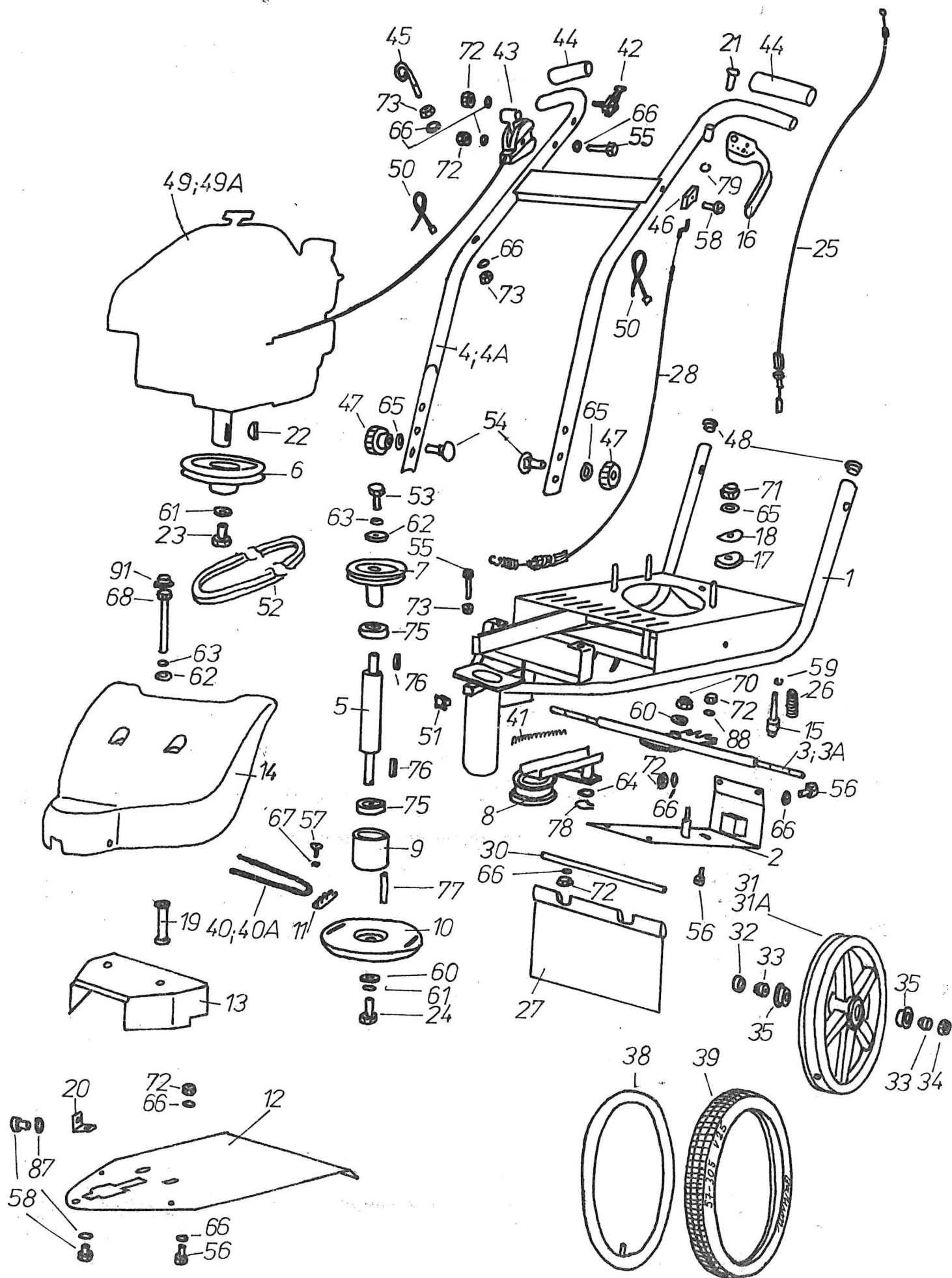
57		ČSN 02 1131.25	Šroub M4x12 válcový	4
58	189 559	ČSN 02 1131.25	Šroub M5x12 válcový	5
59		ČSN 02 2930	Poj.kroužek 8	1
60		ČSN 02 1727.15	Podložka 11 plochá velká	2
61		ČSN 02 1740.05	Podložka 10,2 pérovka	2
62	189 568	ČSN 02 1727.15	Podložka 9	3
63	189 570	ČSN 02 1740.05	Podložka 8,2	3
64	189 567	ČSN 02 1702.15	Podložka 10,5	1
65	189 569	ČSN 02 1702.15	Podložka 8,4	5
66	189 571	ČSN 02 1702.15	Podložka 6,4	15
67		ČSN 02 1740.05	Podložka 4,1	4
68		ČSN 02 1101.25	Šroub M8x110	2
70		ČSN 02 1492.25	Matice M10	1
71	189 562	ČSN 02 1492.25	Matice M8	3
72	189 564	ČSN 02 1492.25	Matice M6	9
73	189 563	ČSN 02 1402.25	Matice M6	3
75	994-3158	ČSN 02 4630	Ložisko 6004 2RS	2
76	189 574	ČSN 02 2562	Pero 5e7x5x25	2
77		ČSN EN 22338	Kolík 6x32	1
78	602-1517	ČSN 02 2930	Pojistný kroužek 10	1
79	189 576	ČSN 02 2929.05	Kroužek třmenový 4	1
87		ČSN 02 1727.15	Podložka 5,5 plochá velká	4
88	189 572	ČSN 02 1727.15	Podložka 6,6 plochá velká	1
91	169 504	034-M8 černá	Krytka matice	2

Poznámka: Konusy, kuličky ložiska v kleci (tzv. věnečky) a matici uložení kola na hřídeli lze zakoupit též v prodejnách jízdních kol. Velikost závitu na těchto dílech odpovídá závitu na ose náboje pro zadní kolo.

Poz.40 se dodává pouze v balení 15 m , obchodní číslo:195 515

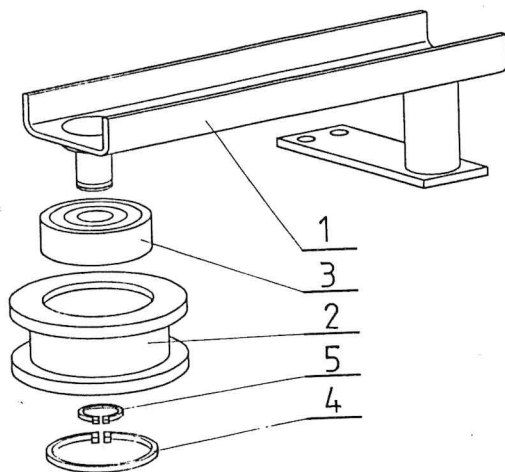
VIII. SEZNAM SOUČÁSTÍ.

Pozice	Obchodní číslo	Číslo výkresu	Název	Ks
1	195 001	22 9 1536 025	Rám úplný	1
2	195 002	22 9 8032 035	Deska nápravy svařenec	1
3	195 003	22 9 8032 036	Náprava svařenec	1
4	195 005	22 9 8078 039 Z	Řídítka svařenec	1
5	195 019	32 0 3822 017	Hřídel náhonu	1
6	195 007	22 9 3325 017	Řemenice A13-140 svařenec	1
7	195 008	22 9 3325 016	Řemenice hnaná	1
8	189 005	22 9 3330 010	Kladka úplná	1
9	195 501	632 0 3320 029	Příruba	1
10	195 502	632 0 5020 009	Kotouč spodní	1
11	195 009	22 9 5040 005	Držák struny svařenec	2
12	195 010	32 0 8545 017	Kryt spodní	1
13	195 503	632 0 8545 018	Kryt střední	1
14	195 504	632 0 8545 019 Z	Kryt horní	1
15	195 011	32 0 9311 127	Čep aretace	1
16	189 017	32 0 8058 004	Páčka MEP úprava	1
17	189 010	32 0 9225 011	Podložka gumová	3
18	189 009	32 0 9225 010	Podložka	3
19	195 012	22 9 8545 019	Sloupek svařenec	2
20	189 513	622 9 1540 002	Spojka krytu úplná	2
21	189 579	32 0 9311 123	Čep páčky	1
22	104 012	32 0 9516 001	Pero	1
23	171 513	32 0 9016 057	Šroub W3/8-24	1
24	137 501	32 0 9016 033	Šroub M10x1	1
25	195 506	622 9 8074 034	Bowden aretace	1
26	124 500		Pružina 1,25x11,25x28x8,5	1
27	195 014	32 0 1840 063	Plenta	1
28	189 509	622 9 8074 027	Bowden kladky	1
30	195 015	32 0 9320 033	Nosník plenty	1
31	195 507		Ráfek kola 16"STAR"X žlutý	2
32	195 509		Rozpěrný kroužek 15x6	2
33	195 510		Konus 3/8"-26	2
34	195 511		Matice 3/8"-26x9	2
35	195 512		Ložisko	2
38	195 513		Duše 57x305	2
39	195 514		Plášť 57x305 V25	2
40	195 515		Struna ø4 mm x 500 mm	2
41	026 030		Pružina TZ 0,8x8,8x95,2x100	1
42	195 517		Páčka 1 AG 00220	1
43	189 517		Páčka plynu SACCON ACP 400	1
44	195 518		Rukojeť ART.773 černá	2
45	189 520	MEP 10 1214 70	Vedení startovací šňůry	1
46	189 519	MEP 10 8761 03	Držák bowdenu	1
47	189 521	ULMER T 34385	Utahovací růžice	2
48	189 524	085-068-22x1	Zátka kruhová černá	2
49			Motor TECUMSEH SPECTRA 50	1
50	189 525	3,6x200	Páska stahovací černá	2
51	169 506	056-20x20	Zátka čtvercová	1
52	195 519	A13x1320 Li L=L (Mountfield) DIN 2215	Klínový řemen	1
53	189 548	ČSN 02 1103.25	Šroub M8x20 šestihran	1
54	189 546	ČSN 02 1319.25	Šroub M8x40 vratový	2
55		ČSN 02 1101.25	Šroub M6x45 šestihran	2
56	189 552	ČSN 02 1103.25	Šroub M6x16 šestihran	5



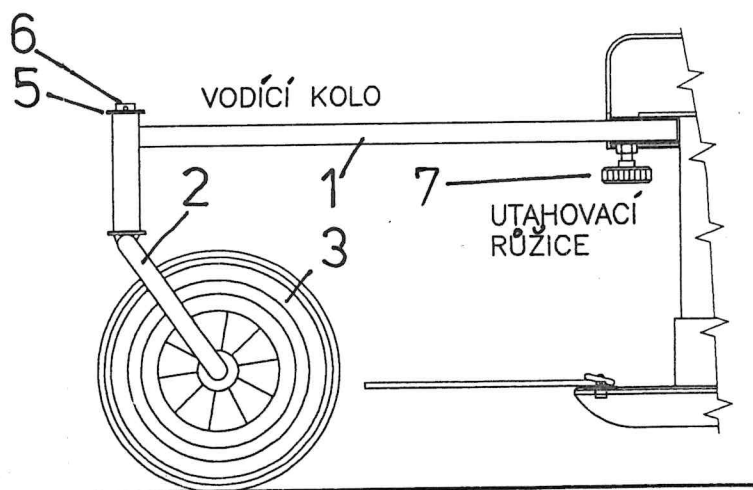
Kladka úplná.

Pozice	Obchodní číslo	Číslo výkresu	Název	Ks
1	189 022	22 9 3330 009	Rameno kladky	1
2	189 023	32 0 3325 040	Kladka	1
3	189 585	ČSN 02 4630	Ložisko 6300 2RS	1
4	126 503	ČSN 02 2931	Pojistný kroužek 35	1
5	612-1517	ČSN 02 2930	Pojistný kroužek 10	1



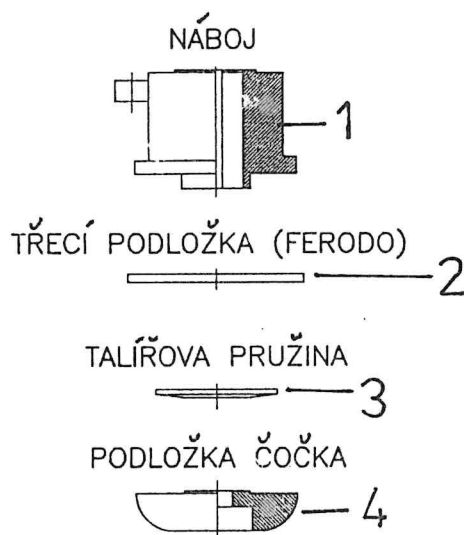
Vodící kolo

Pozice	Obchodní číslo	Číslo výkresu	Název	Ks
1	195 016	22 9 1530 009	Rameno svařenec	1
2	195 017	22 9 1656 006	Vidlice kola svařenec	1
3	195 520		Kolo "TRTÍK" ø180/ø15, plast.disk červený	1
5		ČSN 021702.15	Podložka 15	2
6		ČSN 021781.05	Závlačka 3,2x20	2
7	189 522	ULMER T 34407	Utahovací růžice	1



Náboj pro vyžínací kotouče

Pozice	Obchodní číslo	Číslo výkresu	Název	Ks
1	195 018	22 9 3616 007	Náboj kotouče pily	1
2	195 522	632 0 3620 011	Třecí podložka $\varnothing 25,5 \times 70 \times 3$	1
3	137 504	632 0 9220 078	Talířová pružina	1
4	195 019	32 0 9320 040	Podložka-čočka	1



X. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY.

1. U dodaného výrobku výrobce odpovídá za konstrukci, funkci, jakost a úplnost stroje a nářadí jen za těch podmínek, že se strojem je zacházeno podle návodu k použití, jenž je nedílnou součástí každého stroje a nářadí.

2. Záruka se nevztahuje na pojistná zařízení proti přetížení stroje, na vady vzniklé přirozeným opotřebením stroje či nářadí, vadným skladováním nebo neodbornou obsluhou, případně poškození způsobená odběratelem nebo třetí osobou.

3. Záruka zaniká havárií stroje nebo nářadí, jež nebyla způsobena závadou vzniklou u výrobce, nebo jakýmkoliv zásahem do konstrukce stroje či nářadí bez souhlasu výrobce.

4. Podrobný popis záručních podmínek je uveden v záručním listě, který je přiložen ke stroji a který dostane zákazník při koupi.

POKYNY K OBJEDNÁVÁNÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ:

Při objednávání náhradních dílů uvádějte pro snazší identifikaci:

- typ stroje, výrobní číslo a rok výroby stroje.
- výrobcem určené "číslo dílu" v seznamu součástí a jeho název.
- počet objednávaných kusů u každé položky zvlášť.
- přesnou adresu, popřípadě telefonní číslo či číslo faxu.
- pokud si nebudete jisti svou správnou identifikací součásti, zašlete poškozenou součást buď nejbližšímu servisnímu středisku nebo do výrobního podniku.
- veškeré součásti objednávejte v nejbližším servisním středisku nebo u Vašeho prodejce.

V případě jakýchkoliv nejasností ohledně náhradních dílů, nebo při technických problémech na Vaše dotazy odpoví pracovníci obchodního nebo technického oddělení MEPOLu a.s..

Adresa výrobce: **VARI a.s.**

Opolanská ul. 350

LIBICE nad CIDLINOU

2 8 9 0 7

telefon: 0324/77 161-5

fax: 0324/77 550

0324/77 261