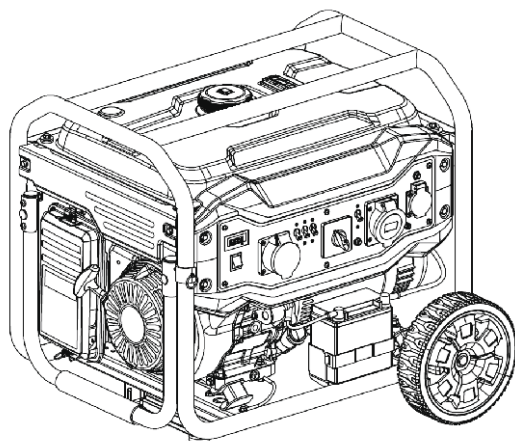


VARI®



PŘEKLAD PŮVODNÍHO NÁVODU K POUŽÍVÁNÍ

ECV 3300 W / ECV 6500 W / ECV 8500 W

ELEKTROCENTRÁLA

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ



Před použitím si pečlivě přečtěte tento návod k používání.
Tento návod obsahuje důležité pokyny pro bezpečné používání.

Tento návod k používání obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny týkající se zacházení s touto elektrocentrálou.

PEČLIVĚ SI PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD.

Jinak by mohlo dojít k poškození majetku nebo ZRANĚNÍ či ÚMRTÍ osob.

Poskytněte tento návod každému, kdo bude tuto elektrocentrálu obsluhovat. Tento návod je považován za trvalou součást Vaší elektrocentrály a musí u ní zůstat, pokud ji prodáváte.

Všechny obrázky a nákresy v návodu slouží pouze jako příklad a mezi obrázky a nákresy a fyzickým produktem mohou být rozdíly.

Všechny informace v této publikaci jsou založeny na posledních informacích o výrobku dostupných v době tisku.

Vyhrazujeme si právo výrobek a tento dokument změnit, upravit či vylepšit kdykoli bez předchozího upozornění, aniž by tím byl rozšířen okruh našich povinností.

Zapište si výrobní číslo elektrocentrály a kupní informace. Tento návod a účtenku (fakturu) si uschovejte pro budoucí potřebu.

Model:

Výrobní číslo:

Datum nákupu:

Obsah

I. Bezpečnost obsluhy.....	5
1. Bezpečnostní pravidla.....	5
II. Začínáme.....	10
1. Vybalení.....	10
2. Sestavení.....	10
3. Součásti a ovládání.....	12
III. Používání elektrocentrály.....	13
1. Před použitím.....	13
2. Startování motoru.....	16
3. Připojení elektrických zařízení.....	20
4. Nabíjení baterie.....	21
5. Vypínání elektrocentrály.....	22
IV. Údržba.....	24
1. Harmonogram údržby.....	25
2. Údržba elektrocentrály.....	26
3. Údržba motoru.....	26
V. Problémy a jejich odstranění.....	29
VI. Skladování a přeprava.....	30
VII. Parametry.....	31
1. Tabulka parametrů (jednofázové).....	31
Tabulka parametrů (třífázová).....	32
2. Schéma zapojení.....	33
ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	36

Vydání 2025. Výrobce si vyhrazuje právo na technické změny a inovace, které nemají vliv na funkci a bezpečnost stroje. Tyto změny se nemusí projevit v tomto návodu k používání.

Tiskové chyby vyhrazeny.

I. Bezpečnost obsluhy

1. Bezpečnostní pravidla



Věnujte pozornost tomuto bezpečnostnímu symbolu. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny uvedené pod tímto symbolem, abyste zabránili možnému poškození majetku, ZRANĚNÍ nebo ÚMRTÍ.

Každé bezpečnostní upozornění je uvedeno bezpečnostním symbolem a jedním ze tří slov: NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR.

⚠ NEBEZPEČÍ

Označuje nebezpečnou situaci, která – pokud nebudou striktně dodrženy pokyny – povede k značnému poškození majetku, vážnému zranění nebo SMRTI.

⚠ VAROVÁNÍ

Označuje nebezpečnou situaci, která – pokud nebudou striktně dodrženy pokyny – může vést k poškození majetku, vážnému zranění nebo SMRTI.

⚠ POZOR

Označuje nebezpečnou situaci, která – pokud nebudou striktně dodrženy pokyny – by mohla vést k poškození majetku nebo zranění.



⚠ VAROVÁNÍ

PŘED POUŽITÍM SI KOMPLETNĚ PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD.

NEPOUŽÍVEJTE tuto elektrocentrálu, dokud si nepřetčtete VŠECHNY pokyny týkající se bezpečnosti, provozu a údržby uvedené v tomto návodu.

Pokud se nebudete řídit pokyny, může dojít k poškození majetku, ZRANĚNÍ nebo ÚMRTÍ.

Varování a opatření uvedená v tomto návodu nemohou pokrýt všechny možné podmínky a situace, které se mohou objevit. Obsluha stroje musí chápat, že zdravý rozum a opatrnost jsou faktory, které nemohou být začleněny do tohoto výrobku, ale musí jimi vládnout obsluha.

⚠ VAROVÁNÍ

Přečtete si návod dodaný se zařízením, které napájíte touto elektrocentrálou, abyste se dozvěděli o případných dodatečných bezpečnostních pravidlech, kterými je třeba se řídit v souvislosti se startováním, vypínáním a provozem elektrocentrály, nebo bezpečnostní výbavě, která může být potřebná k provozu zařízení.

⚠ VAROVÁNÍ

Před každým použitím zkontrolujte, jestli nejsou některé díly volné nebo poškozené, zda neuvídíte známky úniku oleje nebo paliva nebo nějaké jiné okolnosti, které by mohly ovlivnit normální provoz.

Okamžitě opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo vadné díly.

Vyhledejte všechny ovládací prvky a bezpečnostní štítky.

Ujistěte se, že všechny bezpečnostní prvky jsou ve správném a funkčním stavu.

Provozujte elektrocentrálu pouze na rovných površích.

Nevystavujte elektrocentrálu nadměrné vlhkosti, prachu nebo špíně.

Všechny bezpečnostní kryty vždy udržujte na svém místě a v řádném pracovním pořádku.

Nedovolte, aby cokoli blokovalo chladicí otvory.

Nenechte děti nebo nevyškolené osoby, aby pracovaly s elektrocentrálou.

Nenechávejte elektrocentrálu běžet bez dozoru. Před opuštěním prostoru elektrocentrálu vypněte.

Nechte kolem elektrocentrály 0,9 m volného prostoru, abyste zajistili dobré chlazení.



POŽÁR

Při provozu motoru mohou vznikat jiskry, které mohou způsobit požár hořlavých materiálů.

Motor není vybaven lapačem jisker. Pokud budete motor používat v blízkosti hořlavých materiálů nebo na místech pokrytých porosty jako zemědělské porosty, les, křoviny, tráva nebo jiné podobné porosty, musíte nainstalovat schválený lapač jisker. V některých místech je lapač jisker vyžadován zákonem.

Pro více informací o zákonech a nařízeních vztahujících se k požadavkům na předcházení požárům kontaktujte příslušné místní orgány.



Hořlavé materiály mohou vzplanout, pokud se dostanou do kontaktu s horkými povrchy.

Neumísťujte hořlavé materiály blíže než 1,5 m od elektrocentrály.



HORKÝ POVRCH

Běžící motory produkují horko. Při kontaktu může dojít k vážným popáleninám. Nedotýkejte se motoru, když běží, a krátce po zastavení. Vyhněte se kontaktu s výfukovými plyny.



POŽÁR NEBO VÝBUCH

Benzin je vysoce hořlavý a extrémně výbušný. Požár nebo výbuch mohou způsobit vážné popálení nebo smrt. Při manipulaci s benzinem se nepřibližujte k hořlavým předmětům. Palivovou nádrž doplňujte venku na dobře větraném místě při vypnutém motoru. Rozlité palivo před nastartováním motoru vždy vytřete a počkejte než uschne. Nepoužívejte motor, pokud víte, že z palivového systému uniká palivo. Používejte náležité postupy skladování paliva a manipulace s ním. Neskladujte palivo nebo hořlavé materiály v blízkosti elektrocentrál. Před uskladněním nebo přepravou této elektrocentrály vyprázdněte palivovou nádrž. Mějte po ruce hasicí přístroj pro použití v případě požáru.



TOXICKÉ VÝPARY

Zplodiny motoru obsahují oxid uhelnatý, jedovatý plyn bez zápachu a barvy. Používání motoru v interiéru VÁS MŮŽE ZABÍT! NIKDY ho nepoužívejte uvnitř jakékoli budovy nebo v jakémkoli druhu uzavřeného prostoru, I KDYBY dveře a okna byly otevřené. Elektrocentrálu umístěte na dobře větrané místo a při umísťování pečlivě uvažte směr větru a proud vzduchu.



Tato elektrocentrála je určena pouze pro domácí použití. Vzduchem chlazené elektrocentrály nemohou pracovat nepřetržitě.



NEBEZPEČÍ

POHYBUJÍCÍ SE DÍLY

Pohybující se díly mohou způsobit vážné zranění. Nepřibližujte ruce a nohy k pohybujícím se dílům.

Nespouštějte motor s odstraněnými kryty. Nenoste volné oblečení, volně visící šňůrky nebo věci, které by se mohly zachytit.

Svažte si dlouhé vlasy a sundejte šperky.

NIKDY nedávejte prsty, ruce ani tělo do blízkosti běžícího motoru.



VAROVÁNÍ

ZPĚTNÝ RÁZ

Rychlý zpětný pohyb startovací šňůry zatáhne ruku směrem k motoru dříve, než ji můžete uvolnit.

Neúmyslné uvedení do chodu může vést k zaplétení, traumatické amputaci nebo tržné ráně, zlomeninám kostí, frakturám, podlitinám nebo vyvrtnutí.

VAROVÁNÍ

KYSELINA

(Pro typy vybavené baterií)

Při používání baterií buďte opatrní.

Nepřibližujte se k otevřenému ohni, zdroji žáru nebo jiskrám.

Baterie při nabíjení vylučuje vodík. Baterii nabíjejte pouze na dobře větraných místech.

Vyhnete se kontaktu s kyselinou v baterii.

Pokud dojde ke kontaktu kyseliny s pokožkou, ihned ji omyjte čistou vodou.



NEBEZPEČÍ

ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM

Tato elektrocentrála vyrábí silné napětí a elektřina VÁS MŮŽE ZABÍT.

Tato elektrocentrála musí být řádně připojena k vhodnému zemnění, aby se pomohlo předejít úrazu elektrickým proudem. Pokud elektrocentrála nebude řádně uzemněna, může dojít k úrazu elektrickým proudem, zejména pokud je elektrocentrála vybavena sadou kol.

Poradte se s elektrikářem ohledně místních požadavků na uzemnění.

Instalaci uzemnění musí provést certifikovaný elektrikář. Nesprávná instalace může vést k úrazu elektrickým proudem a úmrtí.

Abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem, nepoužívejte elektrické kabely, které jsou opotřebované, roztržené, obnažené nebo jinak poškozené.

Nedotýkejte se obnažených kabelů a zásuvek.

Nepoužívejte elektrocentrálu za deštivého počasí. Elektrocentrálu udržujte suchou.

Nemanipulujte elektrocentrálou nebo elektrickými kabely, pokud stojíte ve vodě, jste bosí nebo máte mokré ruce či nohy.

Nepovolte nekvalifikovaným osobám a dětem provozovat elektrocentrálu nebo na ní provádět servis.

Nepřipojujte elektrocentrálu k elektrickému systému budovy bez řádného použití a

instalace přepínače nainstalovaného kvalifikovaným elektrikářem. Pokud používáte elektrocentrálu jako záložní zdroj, uvědomte poskytovatele elektřiny. Použijte schválený převodník, abyste izolovali elektrocentrálu od sítě. Pokud nedojde k odizolování

elektrocentrály od sítě, může dojít k úmrtí nebo zranění pracovníků poskytovatele elektřiny kvůli zpětnému toku elektrické energie.

II. Začínáme

1. Vybalení

Vyjměte elektrocentrálu z přepravní krabice.

1. Umístěte přepravní krabici na pevný, rovný povrch.
2. Opatrně rozřízněte každý roh krabice odshora dolů. Každou stranu ohněte na zem.
3. Vyjměte vše z krabice kromě elektrocentrály.

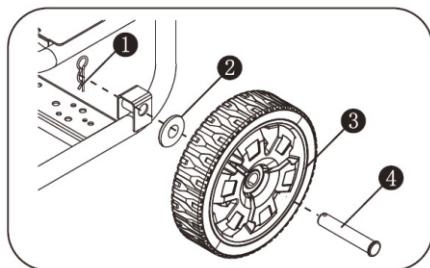
2. Sestavení

Vaše elektrocentrála může vyžadovat sestavení. Pokud máte nějaké otázky týkající se sestavení Vaší elektrocentrály, připravte si prosím název modelu a výrobní číslo a požádejte svého místního prodejce o pomoc.

1 Instalace kol

Protáhněte osu kola kolem, podložkou a držákem na rámu a použijte závlačku k zajištění kola.

Poznámka: K nastavení vůle můžete použít plochou podložku.



1 Závlačka

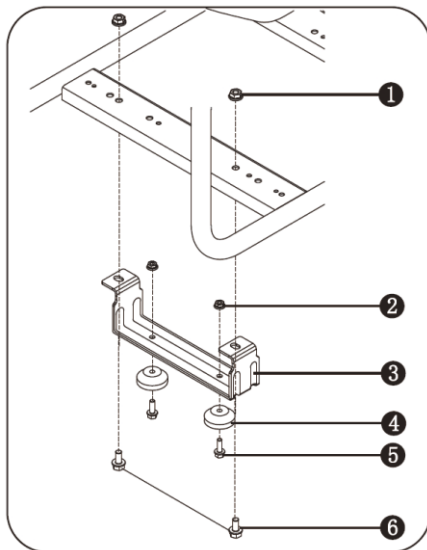
2 Podložka

3 Kolo

4 Osa kola

2 Instalace podpěry

Šroub podpěry protáhněte podpěrou a příslušným otvorem na příčce rámu a uchyťte ho pomocí matice podpěry.



1 Matice podpěry

2 Matice nožičky

3 Podpěra

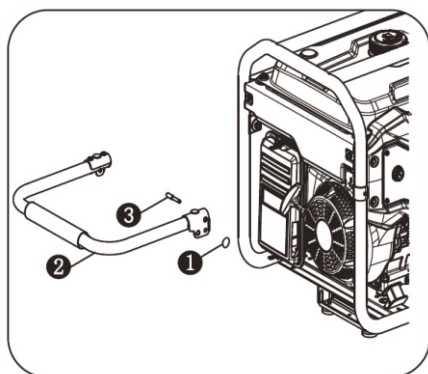
4 Nožička

5 Šroub nožičky

6 Šroub podpěry

3 Instalace rukojeti

Provlákněte kolíček rukojeti rukojetí a otvorem v úchytu a upevněte ho příchytkou.

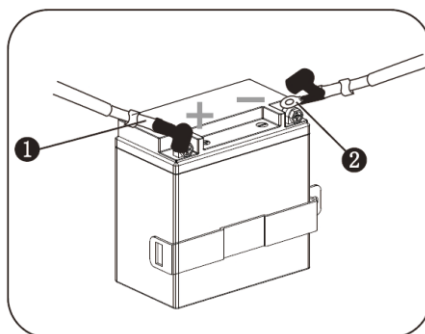
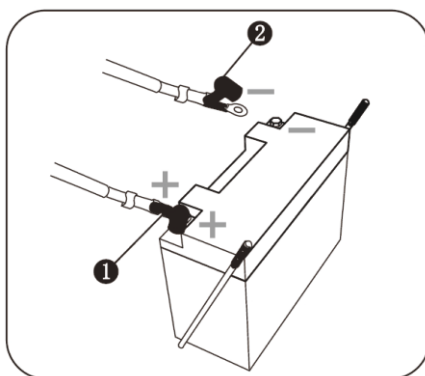


1 Příchytka

2 Rukojeť

3 Kolíček

4 Připojení záporného kabelu k baterii



1 Kladný (+) konektor (červený)

2 Záporný (-) konektor (černý)

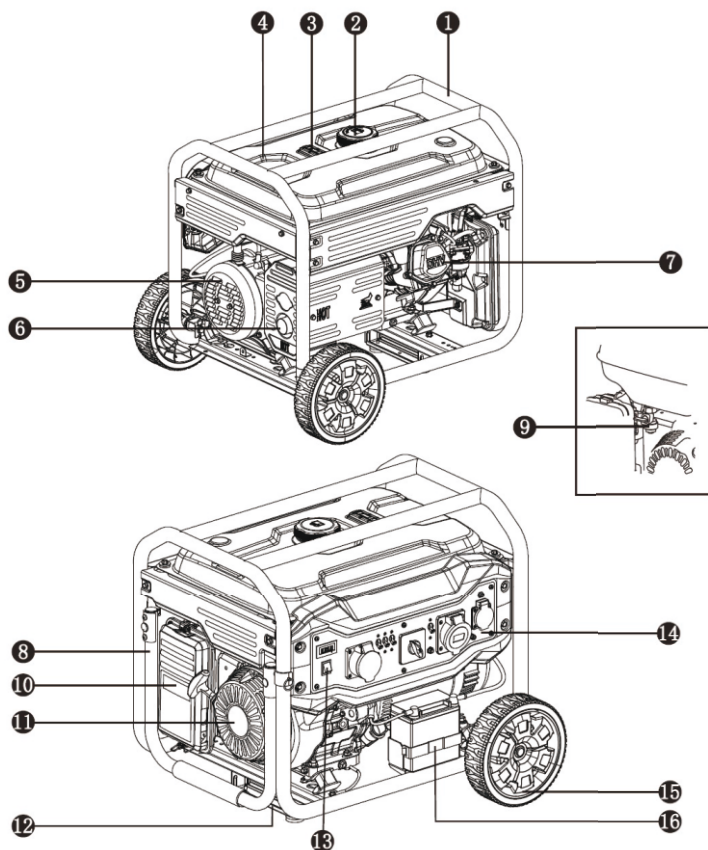
Zapečetěná baterie v elektrocentrále je plně nabitá a předinstalovaná, s výjimkou záporného (černého) kabelu baterie.

Instalace:

Odřízněte stahovací pásku, která zajišťuje volný konec záporného (černého) kabelu. Připojte záporný (černý) kabel k zápornému (-) konektoru na baterii.

Ověřte, jestli jsou spojení mezi baterií a elektrocentrálou správná a zajištěná.

3. Součásti a ovládání



1 Rám

4 Palivová nádrž

7 Víčko hlavy ventilů

10 Vzduchový filtr

13 Spínač motoru

16 Baterie

2 Víčko palivové nádrže

5 Kryt

8 Rukojeť

11 Startér

14 Ovládací panel

3 Ukazatel paliva

6 Tlumič výfuku

9 Páčka sytiče

12 Podpěra

15 Kolo

III. Používání elektrocentrály

1. Před použitím

1 Umístění

Elektrocentrálu používejte pouze VENKU a umístěte ji na dobře větrané místo.

Elektrocentrálu používejte pouze na rovném vodorovném povrchu a v čistém a suchém prostředí.

Při používání nechte kolem všech stran elektrocentrály 90 cm volného prostoru.

Poradte se prosím s místními úřady. V některých oblastech musí být elektrocentrály registrované u místních úřadů. Na elektrocentrály používané na stavbách se mohou vztahovat dodatečná pravidla a nařízení.



TOXICKÉ VÝPARY

Zplodiny elektrocentrály obsahují oxid uhelnatý, jedovatý plyn bez barvy a zápachu. Používání motoru v interiéru VÁS MŮŽE ZABÍT!

NIKDY ji nepoužívejte uvnitř jakékoli budovy nebo v jakémkoli uzavřeném prostoru, I KDYBY dveře a okna byly otevřené.

Elektrocentrálu umístěte na dobře větrané místo a při umísťování pečlivě uvažte směr větru a proudění vzduchu.

Vysoké nadmořské výšky

Tato elektrocentrála může vyžadovat karburátor pro vysoké nadmořské výšky, aby byl zajištěn správný chod ve vysokých nadmořských výškách. Zeptejte se svého

prodejce na informace o sadě pro vysoké nadmořské výšky, pokud vždy provozujete svůj motor ve výškách nad 1500 m n. m.

⚠ POZOR

I s úpravou karburátoru poklesne výkon elektrocentrály o asi 3,5 % na každých 300 metrů vyšší nadmořské výšky. Vliv nadmořské výšky na výkon bude vyšší, než je zde uvedeno, pokud k úpravě karburátoru nedojde.

⚠ POZOR

Provoz motoru s modifikovaným karburátorem v nadmořských výškách pod 1500 m n. m. může způsobit přehřívání elektrocentrály a vést k vážnému poškození motoru.

2 Provozní podmínky

Zkontrolujte, zda některé části nejsou uvolněné nebo poškozené, zda se neobjevují známky úniku oleje nebo paliva a další okolnosti, které by mohly ovlivnit správnou funkčnost elektrocentrály. Všechny poškozené nebo vadné díly ihned opravte nebo vyměňte.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud před prací nedojde k nápravě problému (problémů), mohlo by dojít k poškození majetku, vážnému zranění nebo ÚMRTÍ.

Odstraňte veškerou nadměrnou špinu a zbytky, zejména kolem tlumiče výfuku a ručního startéru.

Během práce s elektrocentrálou nehýbejte a nenaklánějte ji.

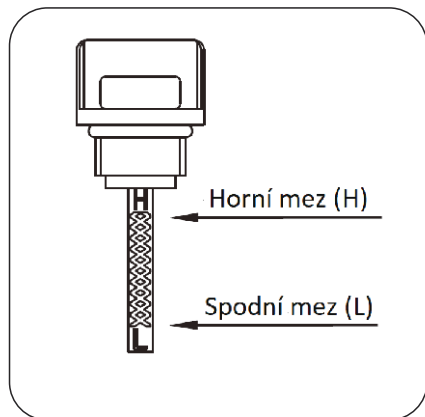
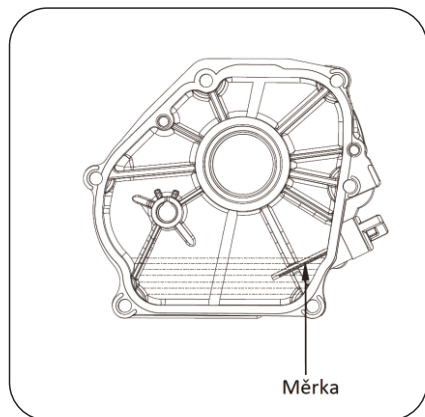
Elektrocentrálu používejte pouze k určeným účelům. Pokud máte dotazy ohledně určených účelů, zeptejte se svého prodejce.

3 Motorový olej

Elektrocentrálu s vypnutým motorem umístěte na vodorovný povrch.

Vyjměte olejovou měrku a otřete ji do čista.

Vložte měrku zpět do hrdla až nadoraz, ale nezašroubovávejte ji.



Znovu vyjměte měrku a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina by měla být mezi horní a spodní mezí na měrce.

Pokud je hladina oleje nízká, doplňte doporučený olej po horní mez měrky (označena „H“).

Měrku vložte zpět do hrdla a pevně utáhněte.

Více informací najdete v pokynech k **dolévání oleje** v kapitole **ÚDRŽBA**.

Množství oleje: viz parametry.

VAROVÁNÍ

Olej je hlavním faktorem, který ovlivňuje výkon a životnost. Používejte čtyřtákní automobilový detergentní olej doporučený v kapitole **ÚDRŽBA** tohoto návodu.

VAROVÁNÍ

Motor není ve výrobě naplněn olejem. Pokus nastartovat motor před tím, než bude řádně naplněn doporučeným typem a množstvím oleje, může vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

POZOR

Elektrocentrálu používejte pouze na vodorovných površích. Motor je vybaven senzorem nízké hladiny oleje (dle výbavy), který motor automaticky zastaví, pokud hladina oleje poklesne pod bezpečnou mez. Abyste se vyhnuli neočekávaným vypnutím motoru, doplňte olej po horní mez a hladinu oleje pravidelně kontrolujte.

4 Palivo

Při vypnutém motoru zkontrolujte hladinu paliva. V případě potřeby doplňte palivovou nádrž.

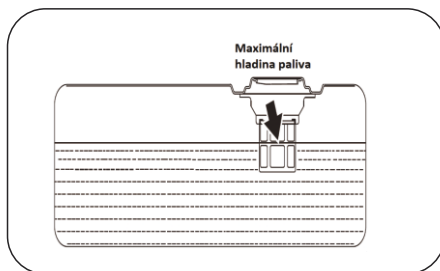
Používejte čistý, čerstvý, běžný bezolovnatý benzin.

Nemíchejte olej s benzinem.

Vždy setřete vylitý benzin.

Ujistěte se, že nedoléváte nad značku horní meze. Vždy nechte místo na rozpínání paliva.

Množství paliva: viz parametry



⚠ NEBEZPEČÍ

Neplňte palivovou nádrž nad horní mez. Přeplnění povede ke zničení motoru nebo poškození uhlíkové nádoby (podle výbavy), na které se nevztahuje záruka.



POŽÁR NEBO VÝBUCH

Benzin je vysoce hořlavý a extrémně výbušný.

Při manipulaci s benzinem se nepřibližujte k hořlavým předmětům.

Palivovou nádrž doplňujte venku na dobře větraných místech, když je elektrocentrála vypnutá.

Rozlité palivo před nastartováním elektrocentrály vždy vytřete a počkejte, než uschne.

Nepoužívejte elektrocentrálu, pokud dochází k únikům v palivové soustavě.

Používejte řádné postupy skladování paliva a manipulace s ním. Poblíž neskladujte palivo ani jiné hořlavé materiály.

Před uskladněním nebo převážením elektrocentrály vyprázdněte palivovou nádrž.

Mějte po ruce hasicí přístroj a buďte připraveni, pokud vypukne požár.

NIKDY v palivové nádrži nepoužívejte čisticí prostředky na motory nebo karburátory, jinak může dojít k trvalému poškození.

Je důležité zabránit během skladování tvorbě lepivých usazenin v hlavních částech palivového systému, jako jsou karburátor, palivový filtr, palivová hadička nebo nádrž. Zkušenosti ukazují, že směsi paliva s alkoholy (takzvané alkoholové palivo, vč. etanolu nebo metanolu) pohlcují během skladování vlhkost, což vede k oddělení a vzniku kyselého roztoku.

Kyselé palivo může poškodit palivový systém elektrocentrály při skladování. Určitě si přečtěte pokyny uvedené v kapitole „Skladování“.

Směsi benzínu s alkoholy: až 10 % objemu alkoholu a 90 % bezolovnatého benzínu je schváleno jako palivo. Jiné směsi benzínu s alkoholy nejsou schválené.

Na účinky starého, zvětralého nebo kontaminovaného paliva se nevztahuje záruka.

⚠ POZOR

Abyste minimalizovali lepkavé usazeniny v palivovém systému a zajistili snadné startování, nepoužívejte benzin zbylý z minulé sezony.

⚠ POZOR

V palivové nádrži může vznikat tlak. Před otevřením víčka palivové nádrže nechte elektrocentrálu alespoň dvě minuty vychladnout. Víčko palivové nádrže povolujte pomalu, aby se uvolnil tlak v nádrži.

5 Elektrická zařízení

Před startováním motoru od elektrocentrály odpojte všechna elektrická zařízení a vypněte pojistku.

Nastartovat elektrocentrálu s elektrickými zařízeními může být obtížné.

6 Zemnění

Elektrocentrála musí být řádně připojena k vhodnému zemnění. Tím se pomáhá předcházet úrazu elektrickým proudem, pokud se v elektrocentrále nebo v připojeném elektrickém zařízení objeví porucha zemnění, zejména pokud je jednotka vybavena kolečky. Řádné zemnění také pomáhá rozptýlit statickou elektřinu, která se často vytváří v neuzemněných zařízeních.



⚠ NEBEZPEČÍ

ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM

Pokud elektrocentrála nebude řádně uzemněna, může dojít k úrazu elektrickým proudem.

Na elektrocentrále je k dispozici zemnicí svorka. Pro dálkové zemnění připojte silný měděný kabel (4 mm²) mezi zemnicí svorku elektrocentrály a měděnou tyč zasunutou do země.

Různé regiony mohou také mít zvláštní požadavky na zemnění elektrocentrály. Uživatelům silně doporučujeme, aby se zeptali svého prodejce na další informace.

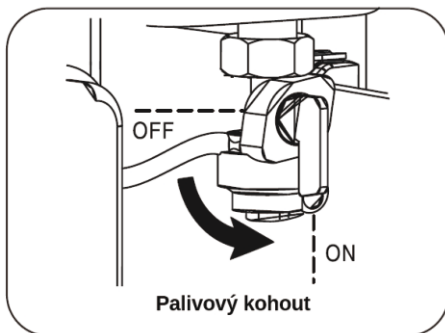
2. Startování motoru

1

Proveďte úkony z kapitoly Před použitím.

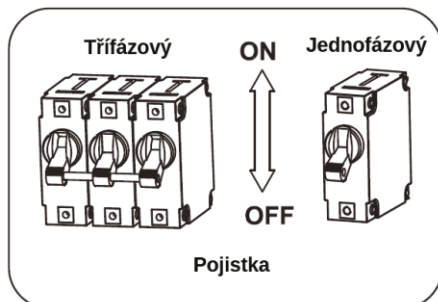
2

Palivový kohout otočte do pozice „ON“.



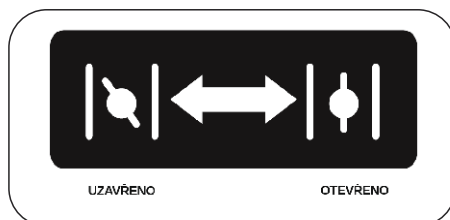
3

Vypněte pojistku.



4

Spínač sytiče vytáhněte do polohy „UZAVŘENO“.



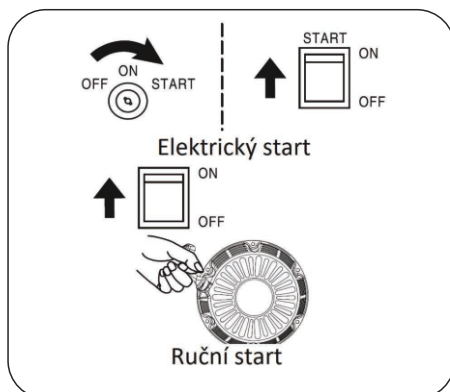
⚠ POZOR

Škrtecí klapka by měla být nastavena v různé šířce v závislosti na teplotě a dalších faktorech.

5

Elektrický start: Otočte a držte klíč v poloze „START“, dokud motor nenastartuje. Poté, co motor nastartuje, uvolněte klíč, aby se vrátil do polohy „ON“.

Ruční start: Přepněte spínač do polohy „ON“ a poté uchopte rukojeť startéru a pomalu táhněte, dokud neucítíte odpor, poté rychle zatáhněte, abyste nastartovali.



ZPĚTNÝ RÁZ

Když se ruční startér po nastartování rychle zatáhne zpět, dojde k přitažení ruky směrem k motoru rychleji, než ho stačíte pustit.

Pokud nebudete připraveni, může dojít k zaplétení, traumatické amputaci nebo tržné rány, zlomenině kostí, frakturám, pohmožděninám nebo vyvrtnutí.

Pokud elektrický startér motor nenastartuje, ihned startér vypněte. Nepokoušejte se znovu nastartovat motor, dokud nenajdete příčinu. Nestartujte znovu motor za použití jiných baterií bez oprávnění.

⚠ POZOR

Pokud se nepodaří nastartovat motor po 3 pokusech nebo po nastartování zhasne, zkontrolujte a ujistěte se, že je elektrocentrála umístěna na horizontálním povrchu a má dostatek motorového oleje. Během startování nedržte spínač startéru v poloze „start“ déle než 5 s, jinak je možné, že dojde k poškození motoru. Pokud stroj nenastartuje napoprvé, startujte znovu po asi 10 s. Pokud po nějaké době používání poklesnou startovací otáčky motoru, vyměňte baterii.

Když stroj běží, baterie dodává energii elektromagnetickému ventilu karburátoru. Když stroj vypnete, ujistěte se, že je startovací spínač v poloze „OFF“, jinak dojde ke snížení napětí záložní baterie kvůli ovládání elektromagnetického ventilu karburátoru, což ovlivní příští startování. Pokud je motor vybaven senzorem motorového oleje, je možné, že dojde k zabránění startu motoru, když je hladina oleje v klikové skříni pod minimální úrovní. Během záběhu pravidelně kontrolujte motorový olej. Doporučené servisní intervaly najdete v kapitole Údržba.

6

Pokud motor běží stabilně, dejte páčku sytiče do polohy „OTEVŘENO“.



UZAVŘENO

OTEVŘENO

7

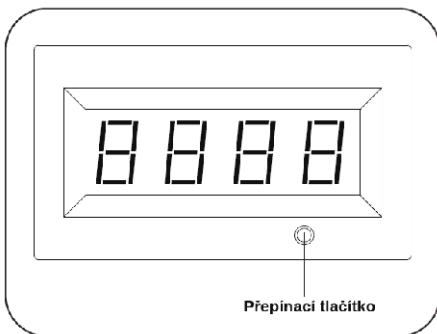
Elektrocentrálu můžete normálně zatížit.

⚠ VAROVÁNÍ

Připojte elektrické zařízení do zásuvky elektrocentrály. Nestartujte a nevypínejte motor, když je elektrické zařízení zapnuté.

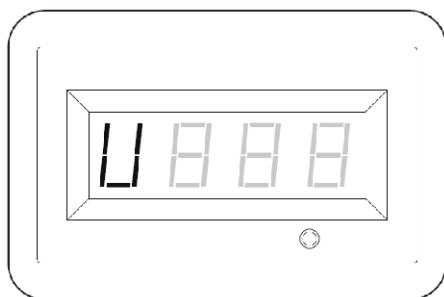
Ukazatel VFT (podle výbavy)

Ukazatel VFT je možné použít pro zobrazení napětí, frekvence (v Hertzích), času běhu a celkového času běhu (způsob zobrazení závisí na konfiguraci). LCD displej přepíná jednotlivé hodnoty po stlačení tlačítka pod displejem. Displej může být nastaven na automatické nebo ruční přepínání. Při nastavení na ruční přepínání stiskněte tlačítko pro přepnutí zobrazené hodnoty. Při nastavení na automatické přepínání se tlačítko používá pro resetování (používejte obezřetně v případě potřeby).



a. Napětí (V):

Výstupní napětí elektrocentrály.



Poznámka: Pokud je hodnota na displeji menší než 100, číselná hodnota bude zaokrouhlená na jedno desetinné místo. Pokud je čas běhu 100 hodin nebo více, displej zobrazí „101“, „102“ atd.

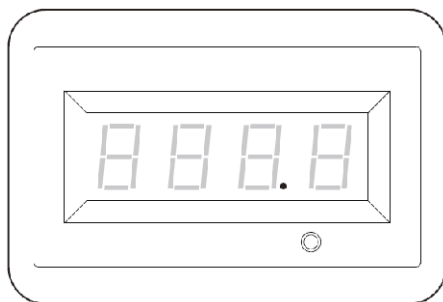
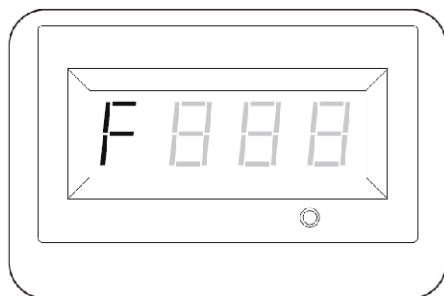
d. Celkový čas běhu:

Celkový čas běhu elektrocentrály od prvního spuštění (zobrazení závisí na konfiguraci).

1) Zobrazená hodnota je zaokrouhlená na jedno desetinné místo; nebo

b. Frekvence (F):

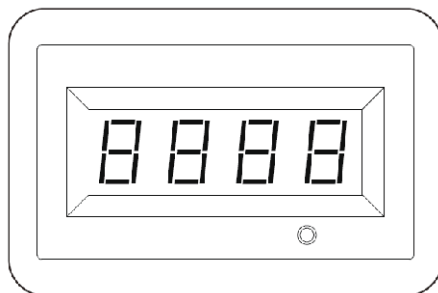
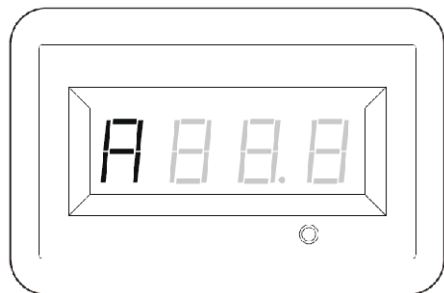
Výstupní frekvence v Hertzích.



2) Displej zobrazuje celé číslo.

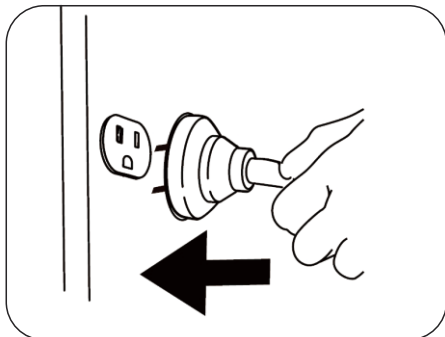
c. Čas běhu (R):

Čas běhu elektrocentrály od posledního startu.



3. Připojení elektrických zařízení

Před použitím zkontrolujte, zda elektrický kabel není poškozený. Existuje riziko úrazu elektrickým proudem, pokud je zmáčknutý, naříznutý nebo poškozený teplem.



ÚRAZ ELEKTRICKÝM ProuDEM

Abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem, nepoužívejte elektrické kabely, které jsou opotřebované, prodřené, obnažené nebo jinak poškozené. Nedotýkejte se obnažených drátů nebo zásuvek.

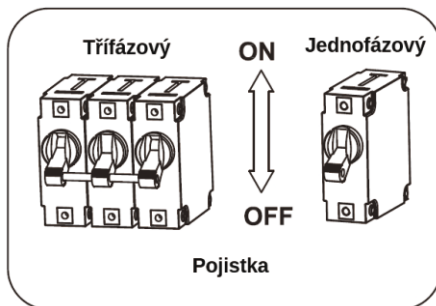
Nemanipulujte s elektrocentrálou a elektrickými kabely, pokud stojíte ve vodě, jste bosí nebo máte mokré ruce či nohy.

1. Po nastartování nechte motor stabilizovat a po několik minut zahřát.
2. Ujistěte se, že elektrická zařízení jsou vypnutá a zařízením odebíraný proud není vyšší než maximální možný proud jedné zásuvky.

⚠ POZOR

Pokud je proud jednoho zařízení vyšší než maximální možný proud jedné zásuvky, připojte zařízení svorkou.

3. Zapněte pojistku.



⚠ POZOR

Pokud se připojená zařízení přehřívají, vypněte je a odpojte je od elektrocentrály.

Kapacita

⚠ VAROVÁNÍ

Elektrocentrálu nepřetěžujte.

Překročení kapacity elektrocentrály může poškodit elektrocentrálu nebo elektrická zařízení, která jsou k ní připojená.

Musíte se ujistit, že Vaše elektrocentrála může dodávat dostatečný provozní a startovací výkon pro elektrická zařízení, která budete současně napájet. Řiďte se následujícími snadnými kroky, abyste spočítali provozní a startovací výkon nezbytný pro Vaše účely.

1. Vyberte elektrická zařízení, která budete současně napájet.
2. Provozní výkon se rovná součtu příkonů všech elektrických zařízení, která potřebujete napájet.

3. Zjistěte, jaký startovací výkon budete potřebovat. Startovací výkon je krátkodobý špičkový výkon, který je potřebný k nastartování nářadí nebo přístrojů poháněných elektrickým motorem, jako jsou okružní pila nebo lednička.

Protože ne všechna zařízení startují současně, celkový startovací výkon je možné odhadnout sečtením elektrického (elektrických) zařízení s nejvyšším dodatečným startovacím výkonem a celkového výkonu z kroku 2.

Referenční tabulka příkonů

Elektrické zařízení		Provozní příkon (W)
Spotřebiče	Notebook 27"	120
	Energeticky úsporná žárovka	5-50
	Elektrický vaříč	1000
	Počítač	400
	Lednička	50
	Pračka	250
	Elektrický ventilátor	50
	Klimatizace 2 HP	1600
Elektrické nářadí	Elektrická svářečka	2500
	Bourací kladivo	1000
	Vodní čerpadlo	800

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud elektrocentrálu používáte jako záložní zdroj, musíte ji izolovat od elektrické infrastruktury pomocí hlavní pojistky elektrického systému nebo hlavního spínače. Pokud elektrocentrálu neizolujete od infrastruktury, může dojít ke zranění nebo úmrtí pracovníků elektrického podniku a poškození elektrocentrály vlivem zpětného toku elektrické energie.

4. Nabíjení baterie

(Podle výbavy)

Baterii nabíjejte pomocí nabíjecí zástrčky a udržujte ji plně nabitou, aby bylo možné ji kdykoli použít.

Baterii nabíjejte v suchém prostředí.

⚠ VAROVÁNÍ

Baterie při nabíjení vylučují výbušný vodíkový plyn. Výbušná směs zůstane kolem baterie dlouhou dobu po skončení nabíjení. I nejmenší jiskra může zapálit vodík a způsobit výbuch vedoucí k oslepení nebo jinému vážnému zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

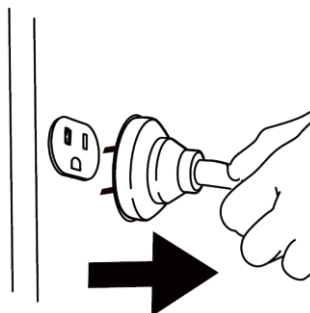
Nepovolte kolem baterie kouření, otevřený oheň, jiskry nebo jiný zdroj tepla. Při práci kolem baterie noste ochranné brýle, gumovou zástěru a gumové rukavice. Elektrolyt v baterii je extrémně žíravý roztok kyseliny sírové, který může způsobit vážné popáleniny. Pokud dojde k vylití, okamžitě oblast opláchněte čistou vodou.

Při nabíjení baterií postupujte následovně:

- Zkontrolujte hladinu kapaliny ve všech buňkách baterie. V případě potřeby dolijte POUZE destilovanou vodu tak, aby hladina dosáhla oddělovačů mezi

buňkami baterie. **Nepoužívejte kohoutkovou vodu.**

- Pokud je baterie vybavena ventilačními krytkami, ujistěte se, že jsou na svém místě a pevně drží.
- V případě potřeby vyčistěte konektory baterie.
- Připojte svorku kabelu baterie s **červenou** rukojetí ke **kladnému (+)** konektoru baterie.
- Připojte svorku kabelu baterie s **černou** rukojetí k **zápornému (-)** konektoru baterie.
- Nastartujte motor. Nechte motor běžet, zatímco se nabíjí baterie.
- Po nabití baterie motor vypněte.

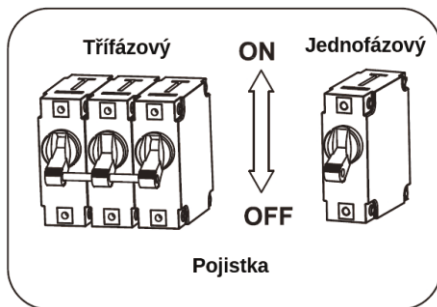


⚠ VAROVÁNÍ

NIKDY nevypínejte motor, když jsou elektrická zařízení připojená a zapnutá.

2

Vypněte pojistku.



5. Vypínání elektrocentrály

1

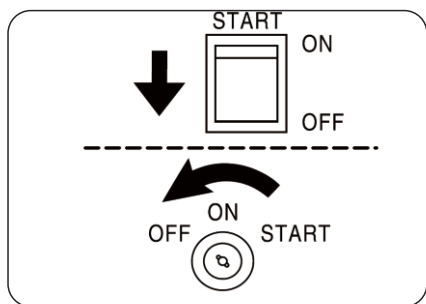
Odpojte všechna zařízení od elektrocentrály.

3

Nechte elektrocentrálu běžet po několik minut bez zátěže, aby se stabilizovaly interní teploty motoru a generátoru.

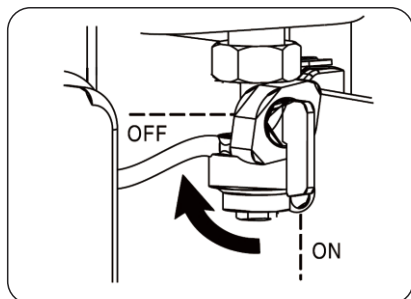
4

Vypněte spínač (přepněte spínač motoru do polohy „OFF“).



5

Otočte palivový kohout do polohy „OFF“.



5

Vytáhněte zástrčky všech elektrických zařízení z panelu elektrocentrály.

IV. Údržba

Je zodpovědností obsluhy, aby všechny předepsané úkony údržby byly prováděny včas. Před spuštěním elektrocentrály odstraňte všechny potíže. Vždy se řiďte doporučeními a harmonogramy kontroly a údržby uvedenými v tomto návodu.

Před prováděním servisu na elektrocentrále ji **vypněte**, odpojte všechna elektrická zařízení a baterii (pokud je jí vybavena) a nechte ji vychladnout.



Náhodné starty mohou způsobit vážné zranění nebo úmrtí. Před prováděním jakýchkoli servisních úkonů odpojte a uzemněte kabel zapalovací svíčky.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba nebo neodstranění problému před použitím elektrocentrály mohou způsobit poruchu a mít za následek poškození majetku, vážné zranění nebo SMRT.

Na nesprávnou údržbu se nevztahuje záruka.

⚠ POZOR

Vložka filtru může obsahovat polyaromatické uhlovodíky (PAH), které jsou zdraví škodlivé. Při údržbě vzduchového filtru noste pro ochranu rukavice.

1. Harmonogram údržby

Řiďte se servisními intervaly uvedenými v tabulce níže. Provádějte servis své elektrocentrály častěji, pokud ji provozujete v nepříznivých podmínkách.

O potřebách údržby své elektrocentrály a motoru se informujte ve svém místním servisu.

		Před každým použitím	Po 10 hodinách nebo prvním měsíci provozu ²	Po 50 hodinách nebo každých třech měsících provozu ²	Po 100 hodinách nebo každých šesti měsících provozu ²	Po 300 hodinách nebo každém roce provozu ²
Motorový olej	Kontrola	ano				
	Výměna		ano		ano	
Vzduchový filtr	Kontrola	ano				
	Vyčištění			ano ³		
Zapalovací svíčka	Kontrola a nastavení				ano	
	Výměna					ano
Lapač jisker ¹	Vyčištění				ano	
Volnoběh	Kontrola a nastavení					ano ⁴
Vůle ventilů	Kontrola a nastavení					ano ⁴
Uhlíková nádoba ¹	Kontrola	Každé dva roky ⁴				
Nízko propustná olejová hadička	Kontrola	Každé dva roky ⁴				
Olejová hadička	Kontrola	Každé dva roky ⁴				

Poznámka 1: Příslušné modely (podle výbavy).

Poznámka 2: Před každou sezonou nebo po uvedené době (co nastane dříve).

Poznámka 3: Servis provádějte častěji při náročných provozních podmínkách, zvýšené prašnosti, špinavém prostředí.

Poznámka 4: Musí provádět znalý a zkušený majitel nebo autorizovaný prodejce.

2. Údržba elektrocentrály

Elektrocentrálu udržujte čistou a řádně ji skladujte.

Pro očištění vnějších povrchů elektrocentrály použijte vlhký hadřík.

K odstranění nečistot a zbytků z elektrocentrály použijte stlačený vzduch (25 PSI).

Zkontrolujte všechny vzduchové průduchy a chladicí šterbiny, abyste zajistili, že jsou čisté a nejsou zablokované.

VAROVÁNÍ

K čištění elektrocentrály nepoužívejte vodu. Voda může vniknout do generátoru chladicími šterbinami a poškodit vinutí generátoru.

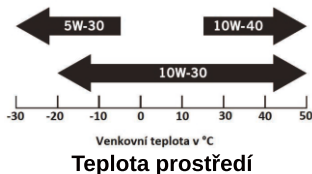
VAROVÁNÍ

Elektrocentrálu žádným způsobem neupravujte. Nemanipulujte s nastavenými otáčkami. Elektrocentrála běží v továrním nastavení dodává správnou frekvenci a napětí. Na manipulaci s továrně nastaveným regulátorem se nevztahuje záruka.

3. Údržba motoru

Motorový olej

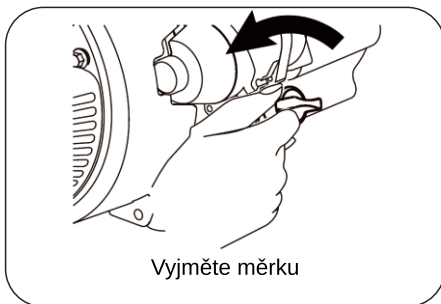
Pro obecné použití při všech teplotách je doporučen olej SAE 10W-30. Jiné viskozity zobrazené na obrázku se smí použít, pokud je průměrná teplota ve Vaší oblasti v uvedeném rozsahu.



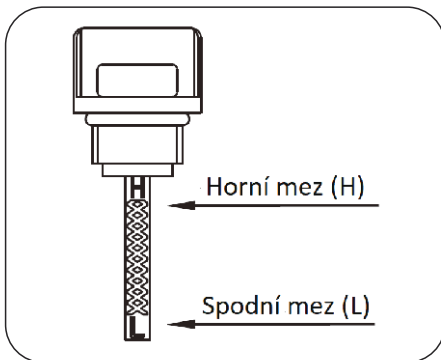
Množství oleje: viz parametry

Dolévání oleje

1. Umístěte motor na vodorovný povrch.
2. Vyjměte měрку a otřete ji do čista.



3. Dolijte doporučený olej po horní mez.



POZOR

Kontrola hladiny oleje

Vložte měрку zpět do hrdla. Měрку zcela zastrčte, ale nešroubujte.

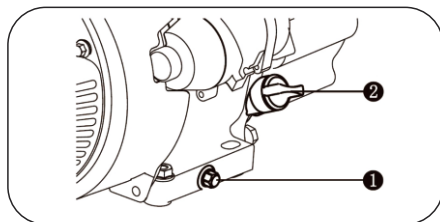
4. Měрку zcela zašroubujte.
5. Použitý olej odložte ve schváleném sběrném místě.

Výměna oleje

⚠ POZOR

Olej měňte, když je motor po běhu teplý.

1. Umístěte motor na vodorovný povrch.
2. Očistěte oblast kolem měrky a vypouštěcí zátky.
3. Vyjměte měrku oleje.



1 Vypouštěcí zátka **2** Měrka

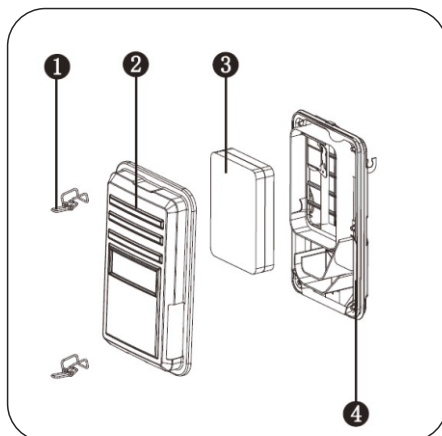
4. Vyjměte vypouštěcí zátku a nechte olej kompletně vytéct.
5. Utáhněte vypouštěcí zátku.
6. Dolijte doporučený olej po horní mez (viz pokyny k dolévání oleje výše).
7. Vložte měrku zpět a zcela utáhněte.
8. Použitý olej odložte ve schváleném sběrném místě.

⚠ VAROVÁNÍ

Motor ve výrobě není naplněn olejem. Pokud dojde ke spuštění motoru před řádným naplněním doporučeným typem a množstvím oleje, může dojít k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

Vzduchový filtr

1. Uvolněte sponu krytu vzduchového filtru a odejměte kryt filtru.



- 1** Spona krytu filtru
- 2** Kryt vzduchového filtru
- 3** Pěnová vložka filtru
- 4** Těleso vzduchového filtru

2. Vyjměte pěnovou vložku filtru.
3. Umyjte v tekutém mycí prostředku a teplé vodě.
4. Čistým hadříkem vyždímejte dosucha.
5. Namočte do čistého motorového oleje.
6. Odstraňte přebytečný olej vyždímáním čistým savým hadříkem.
7. Vložte filtr zpět na místo.
8. Nasaďte kryt vzduchového filtru a upevněte ho sponou krytu filtru.

⚠ VAROVÁNÍ

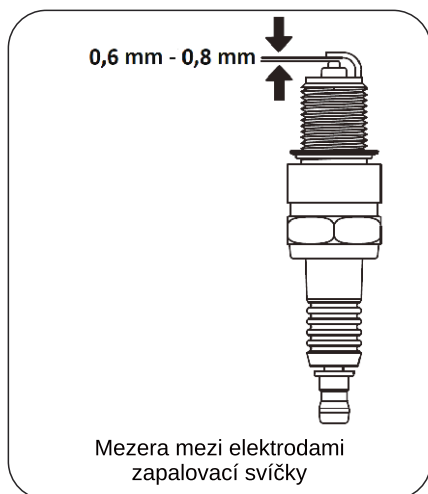
Nespouštějte motor bez vzduchového filtru, mohlo by dojít k vážnému poškození.

Zapalovací svíčka

1. Vyčistěte nečistoty z kabelové botky a z držáku zapalovací svíčky.
2. Sejměte kabelovou botku.
3. Použijte nástrčný klíč k povolení a odejmutí zapalovací svíčky.
4. Zkontrolujte zapalovací svíčku a podložku zapalovací svíčky. Pokud je poškozená nebo opotřebovaná, vyměňte ji za novou. Pokud svíčku znovu použijete, očistěte ji ocelovým kartáčkem.
5. Zkontrolujte mezeru mezi elektrodami svíčky. V případě potřeby opatrně ohněte boční elektrodu, abyste mezeru upravili.

Mezera mezi elektrodami:

0,6 mm – 0,8 mm



6. Opatrně **rukou** zašroubujte svíčku do motoru.
7. Po usazení svíčky použijte k jejímu utažení klíč na zapalovací svíčky.

Utahovací moment zapalovací svíčky:

15-20 N.m

8. Nasadte na svíčku kabel zapalovací svíčky.

VAROVÁNÍ

Používejte pouze doporučenou zapalovací svíčku nebo ekvivalentní. Nepoužívejte zapalovací svíčky, které mají nesprávný rozsah zahřívání.

Lapač jisker

(podle výbavy)

1. Před provedením servisu lapače jisker nechte motor kompletně vychladnout.
2. Odejměte dva šrouby držící krycí plech, který drží konec lapače jisker na tlumiči výfuku.
3. Odejměte sítko lapače jisker.
4. Pomocí ocelového kartáčku opatrně odstraňte uhlíkové usazeniny ze sítka lapače jisker.



5. Vyměňte lapač jisker, pokud je poškozený.
6. Nainstalujte lapač jisker zpět na tlumič výfuku a připojte ho dvěma šrouby.

Otáčky

Otáčky byl přednastaveny ve výrobě a pouze zřídka potřebují přenastavit. V případě takové potřeby se obraťte na svého prodejce.

⚠ VAROVÁNÍ
Neschválené nastavení poškodí Váš motor nebo elektrická zařízení a nevztahuje se na něj záruka.

Neschválená nastavení nebo úpravy mohou poškodit Vaši elektrocentrálu a Vaše elektrická zařízení a nevztahuje se na ně záruka. V případě takové potřeby se obraťte na svého prodejce.

Nastavení

Žádný další servis nebo nastavení Vaše elektrocentrála nepotřebuje.

⚠ VAROVÁNÍ
Manipulace s továrně nastaveným regulátorem poškodí elektrocentrálu a nevztahuje se na ni záruka.

V. Problémy a jejich odstranění

Závada	Příčina	Způsob odstranění
Motor nestartuje	Spínač motoru je v poloze „OFF“	Spínač motoru přepněte do polohy „ON“.
	Není benzin	Naplňte nádrž podle pokynů v tomto návodu.
	Nedostatek oleje	Zkontrolujte hladinu oleje. Tento motor je vybaven senzorem nízké hladiny oleje. Motor nelze nastartovat, dokud hladina oleje není nad předepsanou minimální mezí.
	Nezapaluje	Sejměte kabelovou botku. Odstraňte nečistoty z okolí držáku zapalovací svíčky, poté vyjměte zapalovací svíčku. Vložte svíčku do kabelové botky. Spínač motoru dejte od polohy „ON“. Uzemněte elektrodu k zemnicímu místu motoru a zatáhněte za ruční startér, abyste viděli, zda v mezeře mezi elektrodami přeskakují jiskry. Pokud ne, svíčku vyměňte. Nainstalujte svíčku zpět a nastartuje motor podle pokynů v tomto návodu. V případě potřeby se obraťte na zákaznický servis.
Elektrocentrála nevyrábí elektrinu	Nezapaluje	Zkontrolujte a zapněte pojistky.
	Nedostatečné kabely nebo prodlužovací kabely	V případě potřeby se obraťte na zákaznický servis.

VI. Skladování a přeprava

Skladování

Elektrocentrálu alespoň jednou za dva týdny nastartujte a nechte ji běžet alespoň po dobu 20 minut. Řiďte se níže uvedenými pokyny, pokud budete elektrocentrálu skladovat po delší dobu, kdy elektrocentrála nepoběží dva měsíce nebo déle.



POŽÁR NEBO VÝBUCH

Benzin je vysoce hořlavý a extrémně výbušný.

Před skladováním nebo přepravováním elektrocentrály vyprázdněte palivovou nádrž a zavřete palivový kohout.

1. Před skladováním nechte elektrocentrálu zcela vychladnout.
2. Elektrocentrálu vyčistěte podle pokynů v kapitole Údržba.
3. Abyste zabránili tvorbě lepkavých usazenin, vypust'te všechno palivo z palivové hadičky a karburátoru.
4. Zavřete přívod paliva palivovým kohoutem.
5. Vyměňte olej.

6. Vyměňte zapalovací svíčku a nalijte asi 15 ml oleje do válce. Pomalu natáčejte motor pomocí startéru, aby se olej roznesl a namazal válec.

7. Připojte zapalovací svíčku zpět.

8. Stroj uskladněte na čistém, suchém místě mimo přímý sluneční svit.

Přeprava

Abyste zabránili vylití paliva při přepravě nebo dočasném skladování, zajistěte elektrocentrálu v její normální provozní poloze se spínačem motoru v poloze OFF. Palivový kohout otočte do polohy OFF.

VAROVÁNÍ

Při přepravě:

Nepřepínajte nádrž.

Elektrocentrálu nespouštějte, pokud je na vozidle. Elektrocentrálu sundejte z vozidla a používejte ji na dobře větraném místě.

Vyhnete se místům vystaveným přímému slunečnímu svitu, když elektrocentrálu dáváte do vozidla. Pokud se elektrocentrála nechá po několik hodin v uzavřeném vozidle, může vysoká teplota uvnitř vozidla způsobit odpařování paliva, což může vést k výbuchu.

S elektrocentrálou na palubě nejezděte po delší dobu po nerovných silnicích. Pokud musíte elektrocentrálu přepravovat po nerovné silnici, předem z elektrocentrály vypust'te palivo.

VII. Parametry

1. Tabulka parametrů (jednofázové)

Model		PB3700B	PB7000EB
Obchodní název		ECV 3300 W	ECV 6500 W
Parametry motoru	Model motoru	GB225-2	GB420E-2
	Provedení	OHV, nucené chlazení, čtyřtákní, jednoválcový	
	Objem (cm ³)	224	420
	Systém zapalování	TCI	TCI
	Způsob startování	ruční startér	elektrický startér
	Olejová náplň (l)	0,6	1,1
Parametry stroje	Frekvence (Hz)	50	50
	Napětí (V)	230	230
	Provozní výkon (kW)	3,0	6,0
	Maximální výkon (kW)	3,3	6,5
	Účinnost	1,0	1,0
	Třída izolace	F	F
	Objem palivové nádrže (l)	13	23
	Provozní teplota (°C)	-5 – 40	-5 – 40
	Max. provozní nadmořská výška (m)	1500	1500
	Naměřená hladina akustického tlaku (dB(A))	≤ 74	≤ 74
	Nejistota měření (dB(A))	≤ 1,5	≤ 1,5
	Garantovaná hladina akustického výkonu (dB(A))	≤ 97	≤ 97
	Čistá hmotnost (kg)	53	90

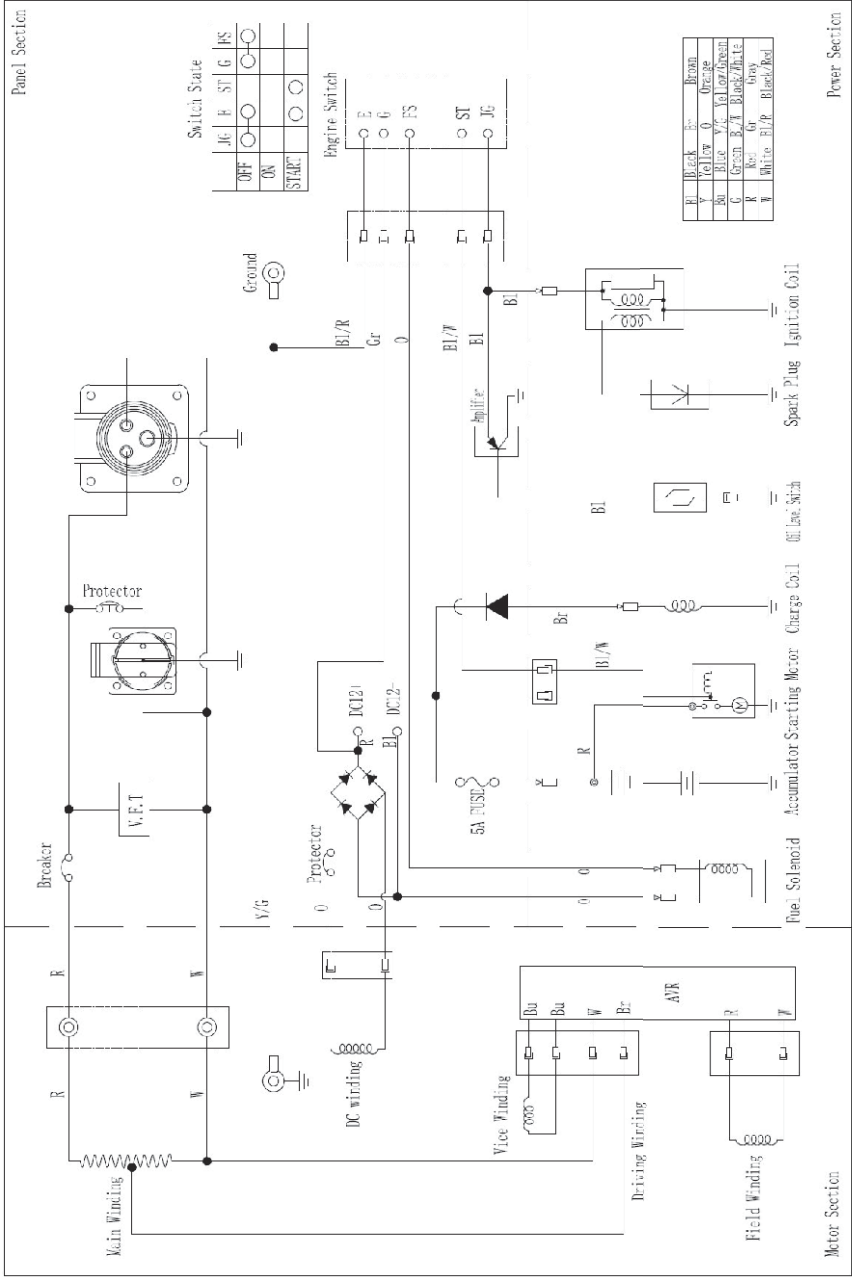
Tabulka parametrů (třífázová)

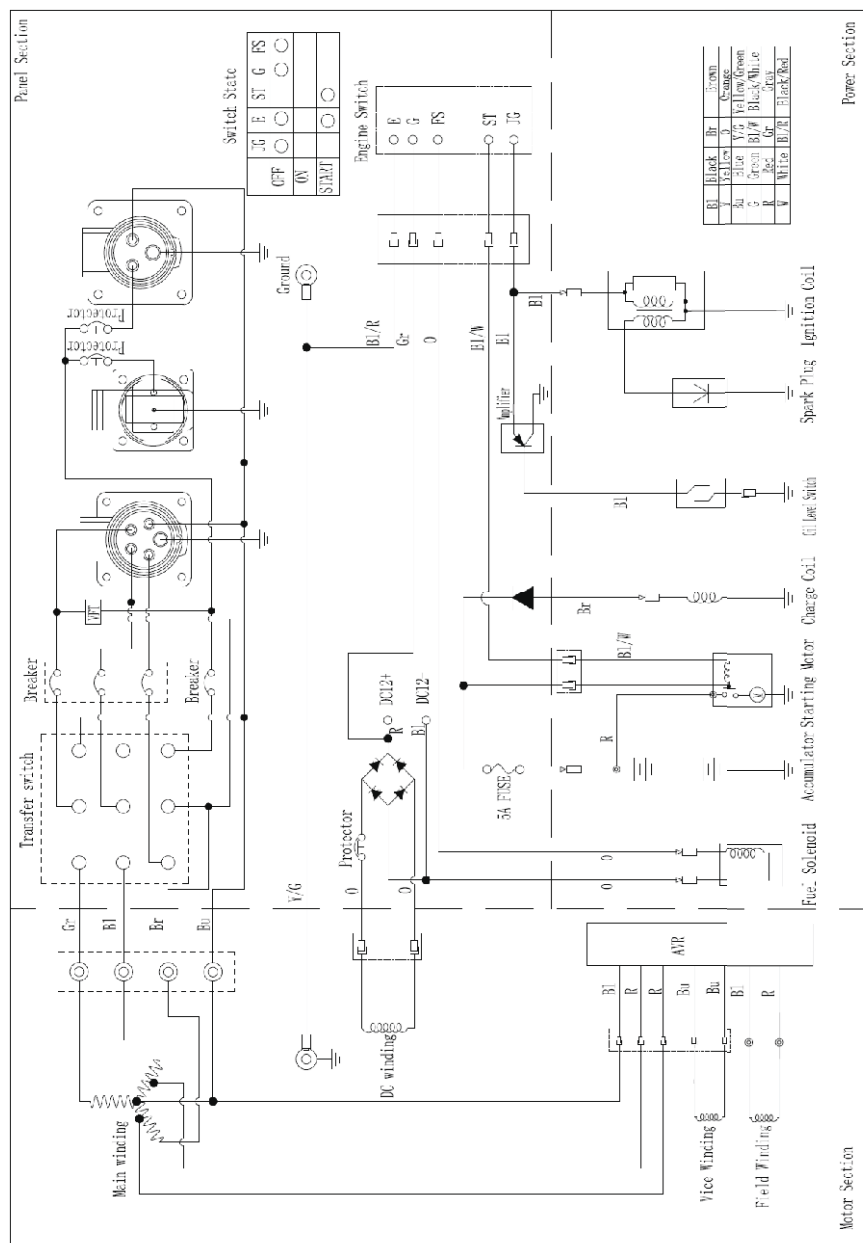
Model		PB9003EB
Obchodní název		ECV 8500 W
Parametry motoru	Model motoru	GB460E-2
	Provedení	OHV, nucené chlazení, čtyřtákní, jednoválcový
	Objem (cm ³)	459
	Systém zapalování	TCI
	Způsob startování	elektrický startér
	Olejevá náplň (l)	1,1
	Frekvence (Hz)	50
Parametry stroje	Napětí (V)	230/400
	Provozní výkon (kW)	7,5/8,0
	Maximální výkon (kW)	8,0/8,5
	Účinník	1,0/0,8
	Třída izolace	F
	Objem palivové nádrže (l)	23
	Provozní teplota (°C)	-5 – 40
	Max. provozní nadmořská výška (m)	1500
	Naměřená hladina akustického tlaku (dB(A))	≤ 74
	Nejistota měření (dB(A))	≤ 1,5
	Garantovaná hladina akustického výkonu (dB(A))	≤ 97
	Čistá hmotnost (kg)	101

Poměr vzduchu a paliva bude v oblastech s vyšší nadmořskou výškou bohatší, což povede k nižšímu výkonu motoru a vyšší spotřebě paliva.

Výkon elektrocentrály se měří podle podmínek skutečného provozu, jako jsou teplota, tlak a vlhkost atd.

Poznámky: Elektrocentrála s odlišnou specifikací a konfigurací může mít jiné parametry, které se mohou kdykoli změnit bez předchozího upozornění. Na podrobné informace se zeptejte svého prodejce.





Poznámka: Kvůli odlišnému generátoru je schéma zapojení určeno pouze pro informaci.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

(překlad originálního prohlášení o shodě od výrobce)

My: CHONGQING ZONGSHEN GENERAL POWER MACHINE CO., LTD.

ZONGSHEN INDUSTRY ZONE, BA'NAN DISTRICT, CHONGQING 400054, ČÍNA

tímto prohlašujeme, že následující zařízení splňují příslušné základní bezpečnostní a zdravotní požadavky směrnic ES (viz položky 3 a 4) na základě svého designu a typu, jak je uvádíme do oběhu.

Toto prohlášení se vztahuje výlučně na stroje ve stavu, v jakém jsou umístěny na trh, a vylučují díly, které přidá konečný uživatel, a zásahy prováděné následně konečným uživatelem.

Označení / funkce: benzinová elektrocentrála

1. Typ: ECV 3300 W / ECV 6500 W / ECV 8500 W

2. Výrobní číslo: xxxxxx – xxxxxx (na klikové skříni)

3. Použité harmonizované normy:

- ISO 8528-13:2016

4. Příslušné směrnice ES:

- Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES

- Směrnice (EU) 2016/1628

- Směrnice o emisích hluku zařízení 2000/14/ES (změněná 2005/88/ES)

- Směrnice o elektrických zařízeních nízkého napětí 2014/35/EU

- Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě 2014/30/EU

- Směrnice RoHS 2011/65/EU

- Nařízení REACH (ES) č. 1907/2006

Garantovaná hodnota akustického výkonu:

- 97 dB(A) pro ECV 3300 W / ECV 6500 W / ECV 8500 W

5. Osoba zodpovědná za dokumentaci: CHONGQING ZONGSHEN GENERAL POWER MACHINE CO., LTD.

Adresa: ZONGSHEN INDUSTRY ZONE, BA'NAN DISTRICT, CHONGQING 400054, ČÍNA

6. Osoba zodpovědná za sestavení technické dokumentace sídlící v EU:

Jméno, příjmení: Garden Parts Sp. z o.o.

Adresa: Nowogrodzka 31, Varšava, Polsko

7. Datum, místo, autorizovaný podpis: 2. července 2025 / Chongqing / Liang Wei
(podpis viz originál prohlášení)

8. Funkce podepsaného: Compliance Engineer

Poznámka:

Osoba dovážející výrobky zodpovídá za to, že se ujistí, že vyhovují směrnicím, které se na ně vztahují. Doporučuje se, aby si dovozce obstaral kopii originálního Prohlášení o shodě od výrobce.

Záruční list

Prodávající	
Firma:	
Sídlo:	
IČ:	
Místo prodeje:	

Specifikace výrobku	
Název výrobku:	Místo pro nalepení identifikačního štítku!
Typ:	
Identifikační číslo No:	
Výrobní číslo motoru:	
Jiný záznam:	

Údaje o kupujícím	
Firma / Jméno Příjmení:	
Sídlo / Bydliště:	
IČ / Datum narození:	
Telefon:	
E-mail:	

Prodávající prohlašuje, že zakoupené zboží bude po dobu záruky způsobilé pro použití ke sjednanému účelu a že si podrží sjednané vlastnosti, a nejsou-li sjednány, vztahuje se záruka na účel a vlastnosti obvyklé. Záruka činí 24 měsíců ode dne předání a převzetí.

Záruka zaniká, tj. i nárok na záruční opravu (zdarma) zaniká, jestliže:

- a) výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k používání nebo byl poškozen jakýmkoli neodborným zásahem uživatele,
- b) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen,
- c) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí nebo byla poškozena neodbornou manipulací,
- d) k poškození výrobku nebo nadměrnému opotřebení došlo z důvodu nedostatečné údržby,
- e) výrobek havaroval nebo byl poškozen vyšší mocí,
- f) byla provedena změna na výrobku bez souhlasu výrobce,
- g) vady byly způsobeny neodborným nebo nevhodným skladováním výrobku,
- h) vady vznikly přirozeným a běžným provozním opotřebením výrobku či jeho částí,
- i) ve stanovené době nebyla provedena předepsaná garanční prohlídka výrobku (platí pouze pro výrobky s prodlouženou záruční dobou). U vybraných výrobků s prodlouženou záruční dobou musí být provedeny garanční prohlídky dle podmínek stanovených výrobcem (www.vari.cz),
- j) výrobek byl spojen nebo provozován se zařízením, které nebylo odsouhlaseno výrobcem.

Reklamací uplatňuje kupující u prodávajícího. K reklamaci je nutno připojit záruční list nebo doklad o koupi zboží, popis vady a předat výrobek.

Kupující poskytuje prodávajícímu souhlas se shromažďováním, zpracováváním a uchováváním a využitím jeho osobních údajů, zejména pro účely evidence prodeje zboží a reklamní využití dle zák. č. 101/2001Sb., o ochraně osobních údajů.

Prodávající	
Podpis, razítko a datum prodeje	



Výrobce:

CHONGQING ZONGSHEN GENERAL POWER MACHINE CO., LTD.

Adresa: Zongshen Industry Zone, Banan District, Chongqing, 400054, Čína

Telefon: 0086-23-66372525

Horká linka: 0086-4001380026

<http://www.zongshenpower.com>

3443#

VARI®

Dovozce a distributor:

VARI, a.s.

Adresa: Opolská 350, 289 07 Libice nad Cidlinou, Česká republika

Telefon: +420 325 637 276

E-mail: vari@vari.cz

<https://www.vari.cz>

Vydání: 2025