

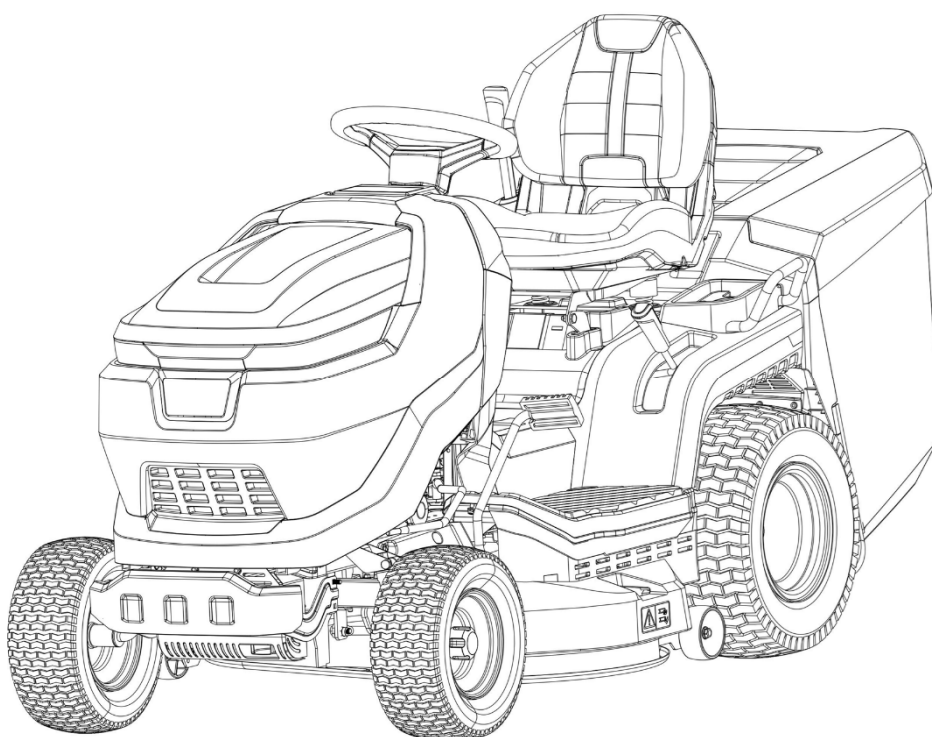
VARİ®

CZ Travní traktor

RLL 86 H

RLL 96 HW

RLH 106 HW



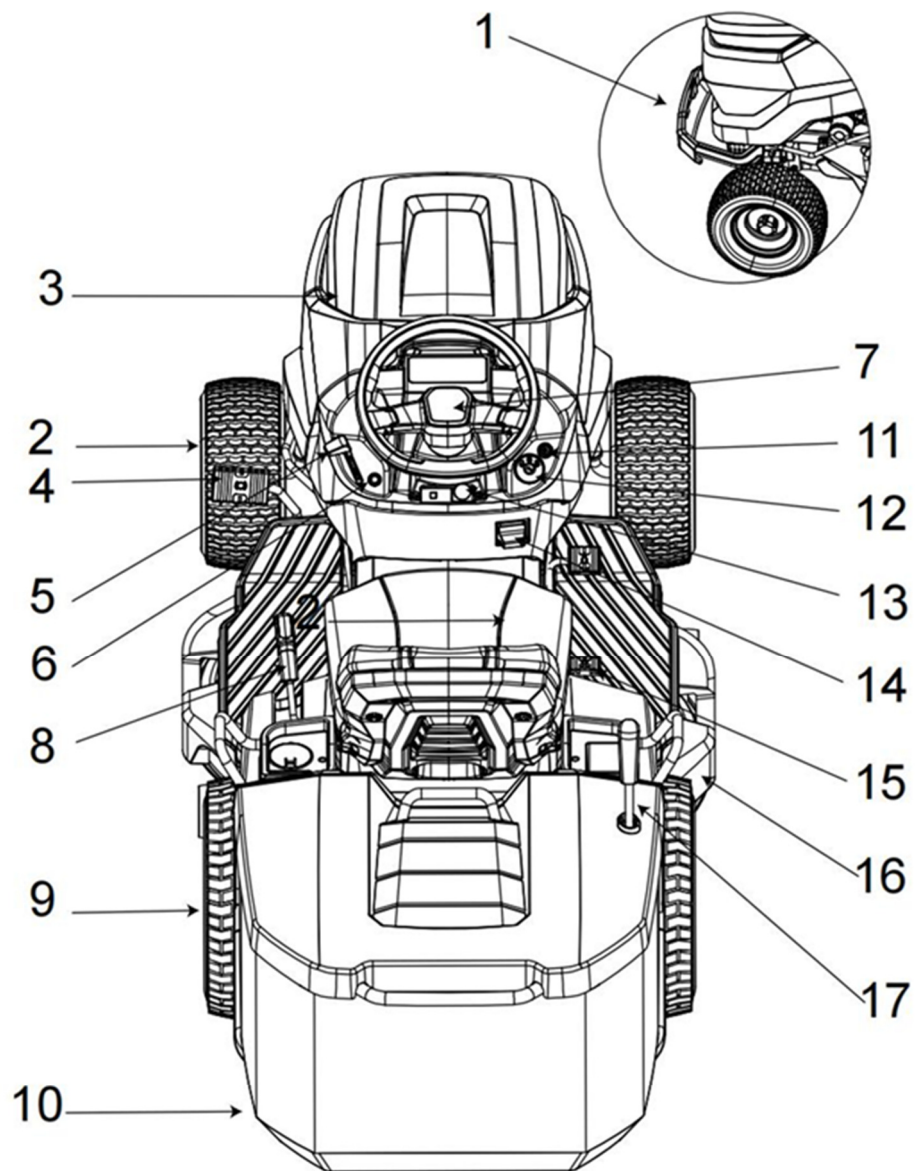
CZ Česky – překlad původního návodu k používání

Obsah

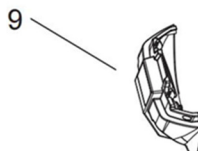
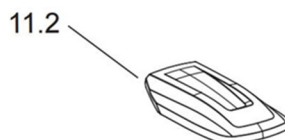
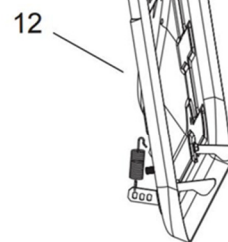
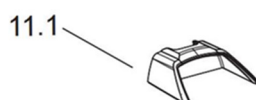
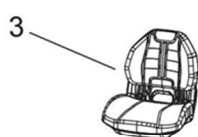
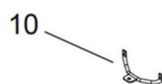
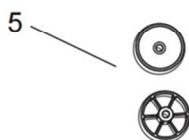
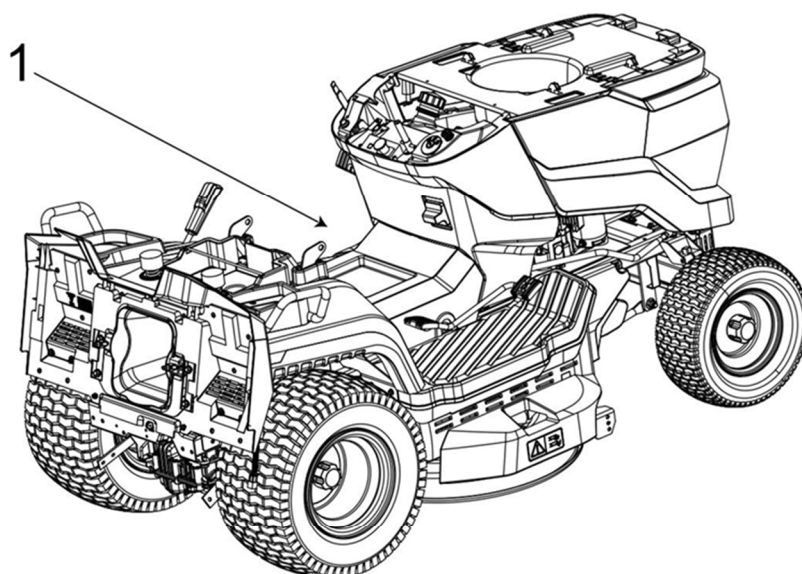
JAK ČÍST TENTO NÁVOD	19
1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	19
2. POZNEJTE SVŮJ STROJ	25
3. VYBALENÍ A SESTAVENÍ.....	26
4. OVLÁDÁNÍ A PŘÍSTROJE.....	27
5. ÚDRŽBA	31
6. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	34
7. OBSAH DISPLEJE A CHYBOVÉ KÓDY	35

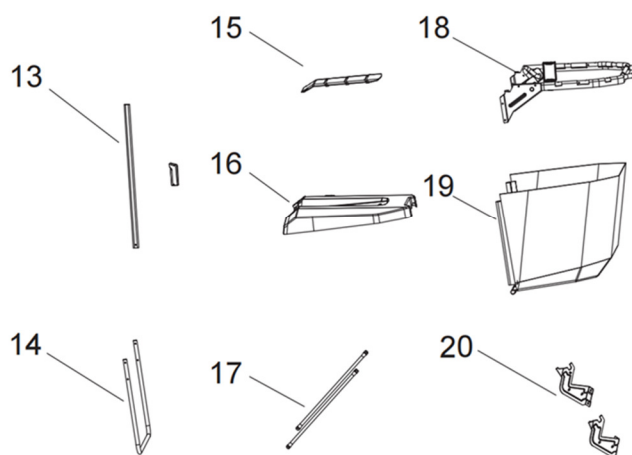
Vydání 2025. Výrobce si vyhrazuje právo na technické změny a inovace, které nemají vliv na funkci a bezpečnost stroje. Tyto změny se nemusí projevit v tomto návodu k používání. Tiskové chyby vyhrazeny. Tento návod si uschovejte pro případ budoucí potřeby.

Obr. 1

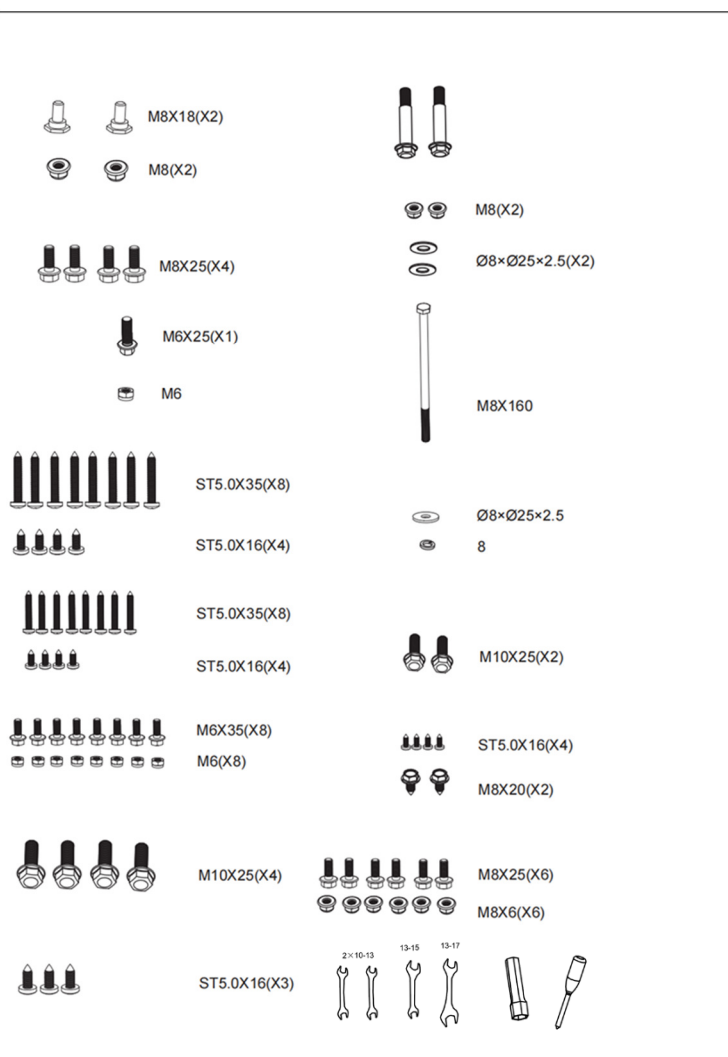


Obr. 2

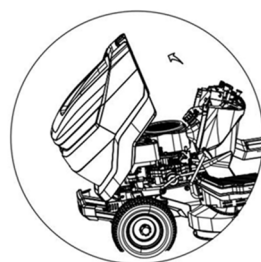
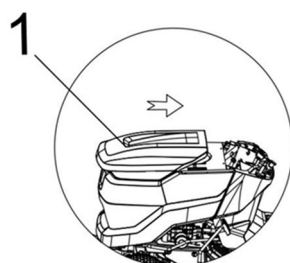
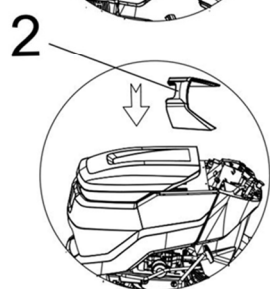
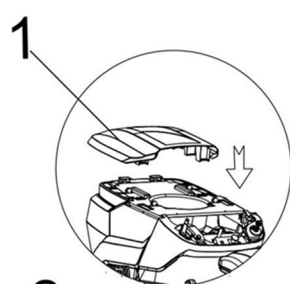




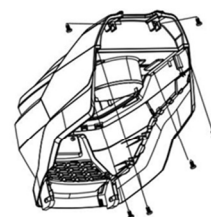
21



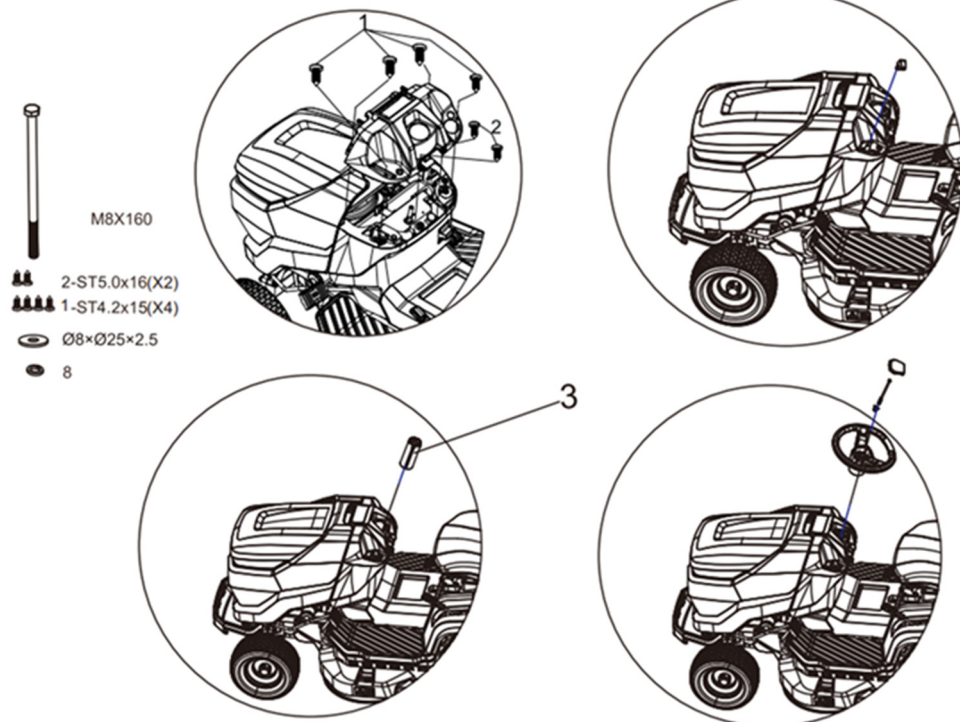
Obr. 3-1



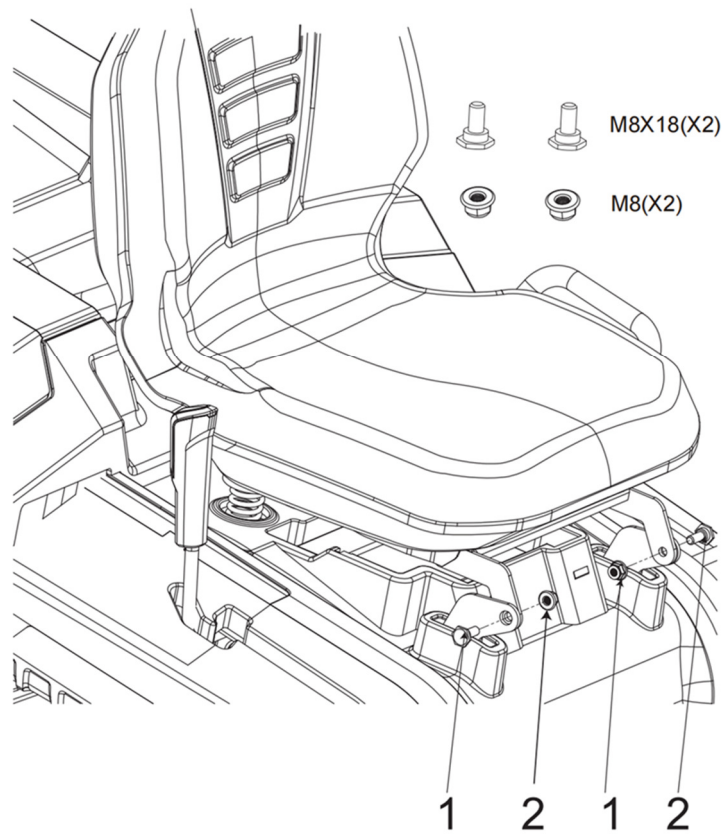
6-ST5.0×16



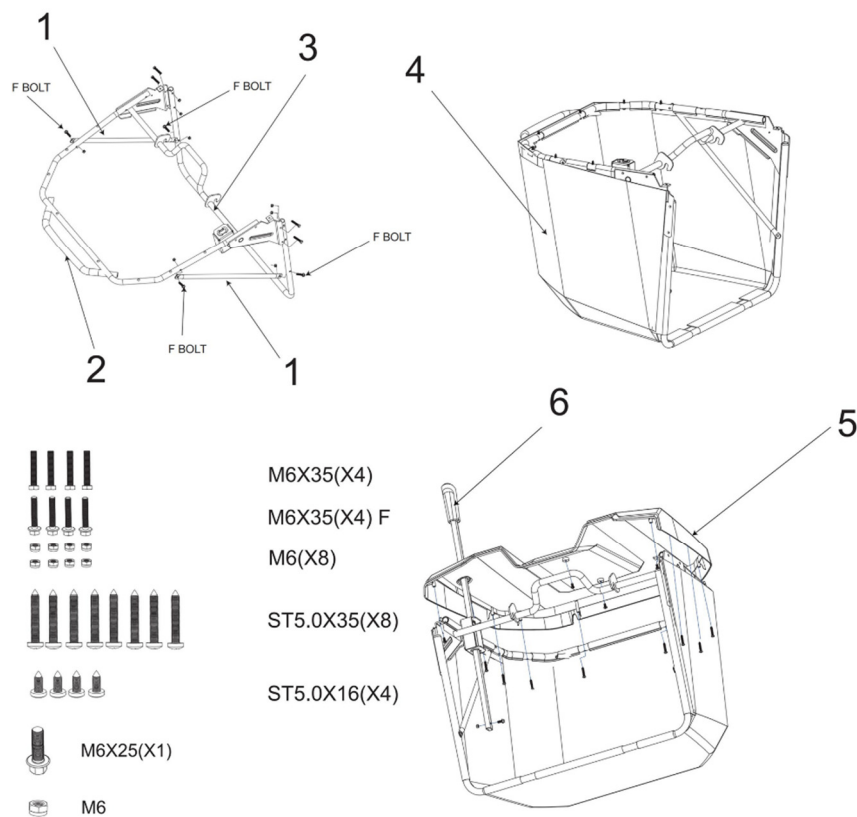
Obr. 3-2



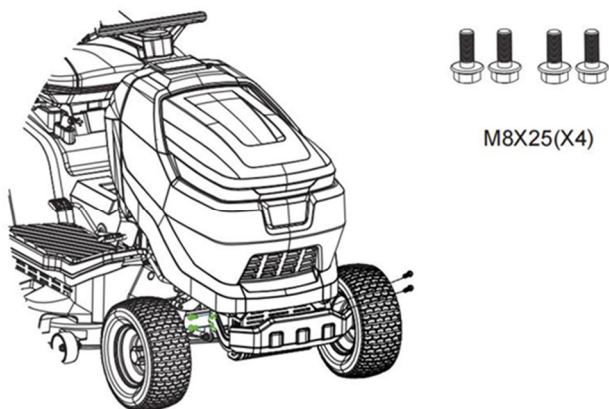
Obr. 4



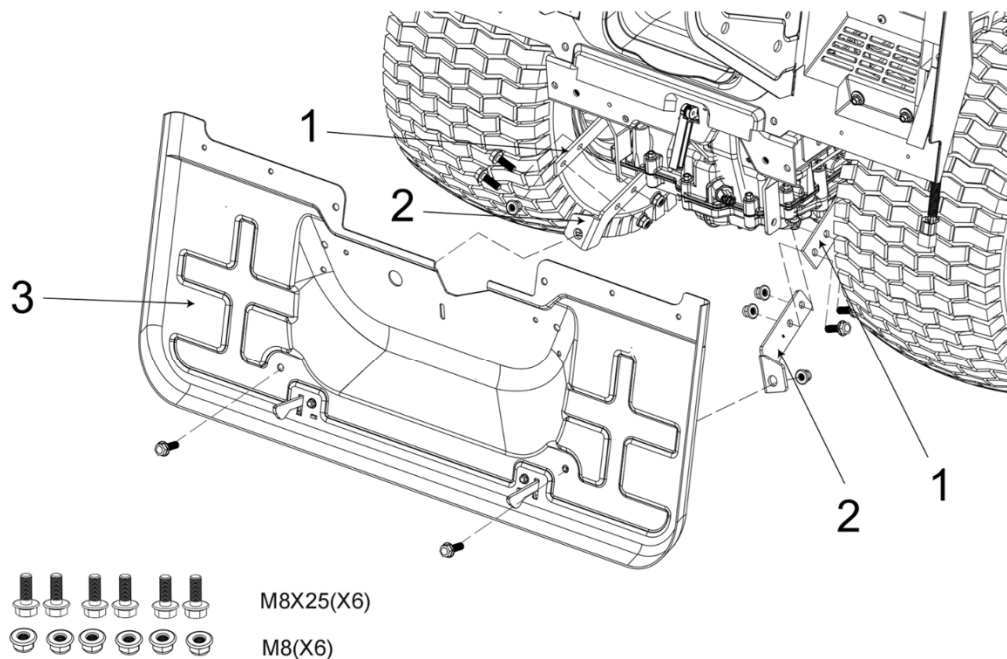
Obr. 5



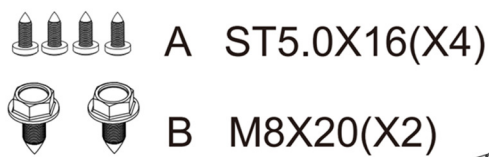
Obr. 6



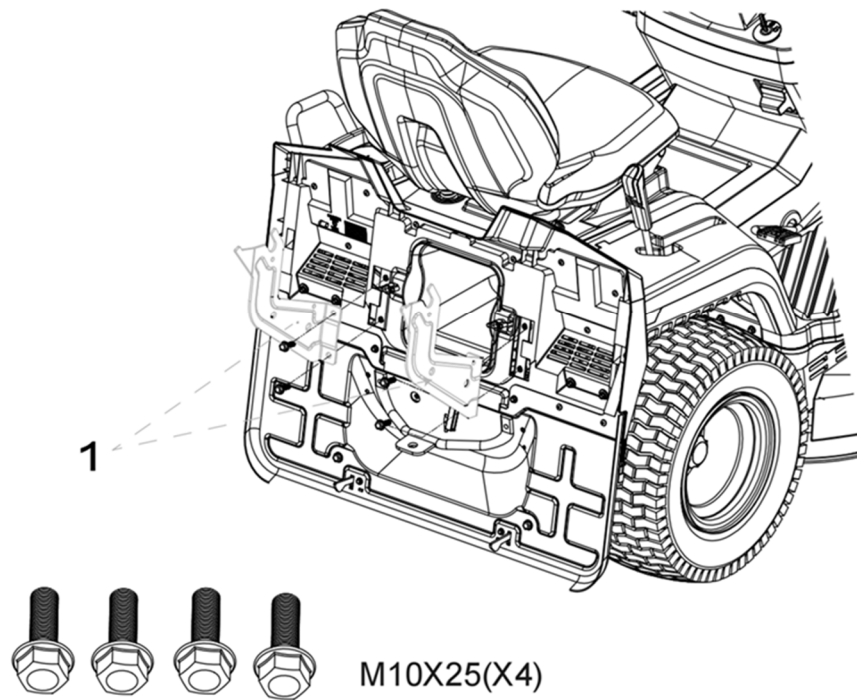
Obr. 7



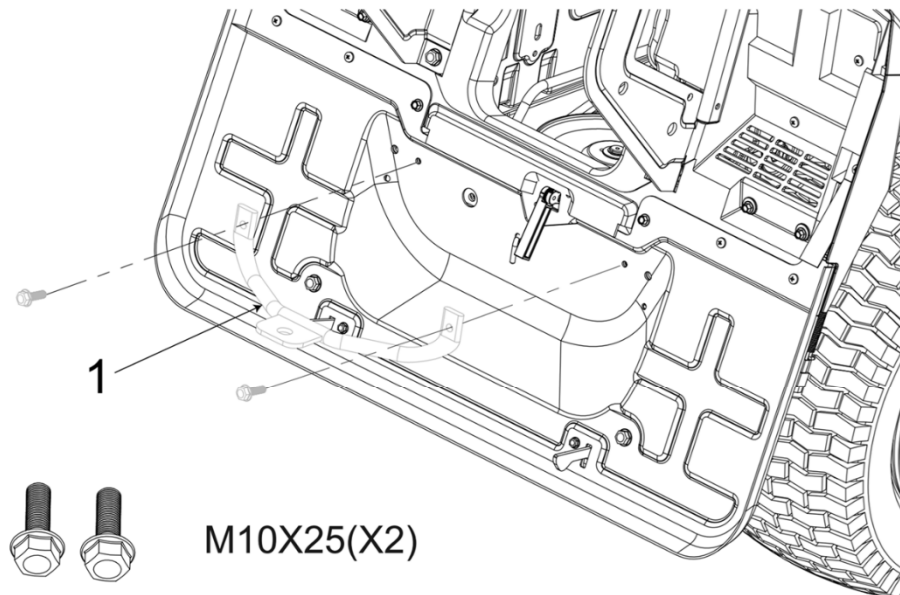
Obr. 8

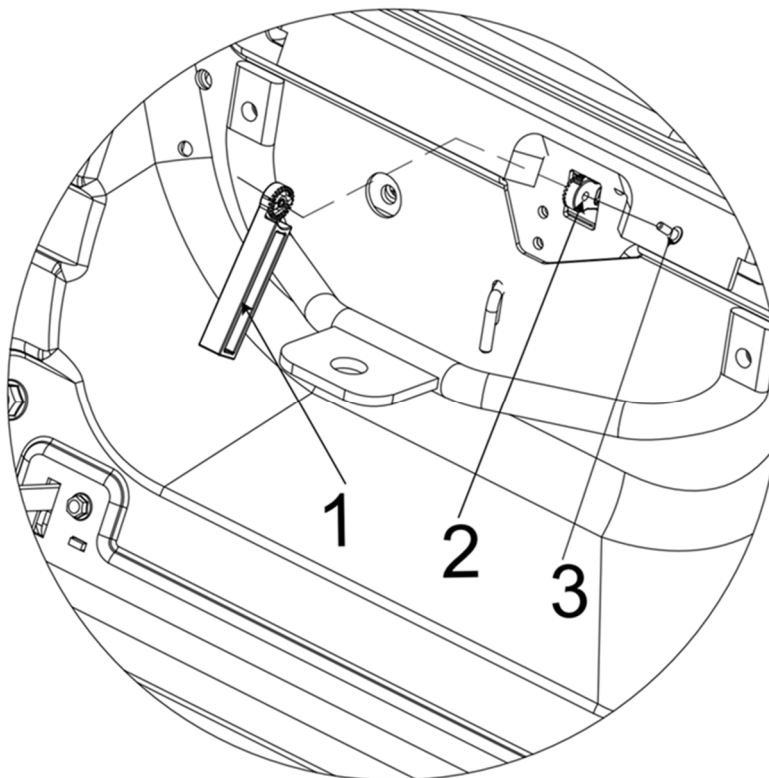
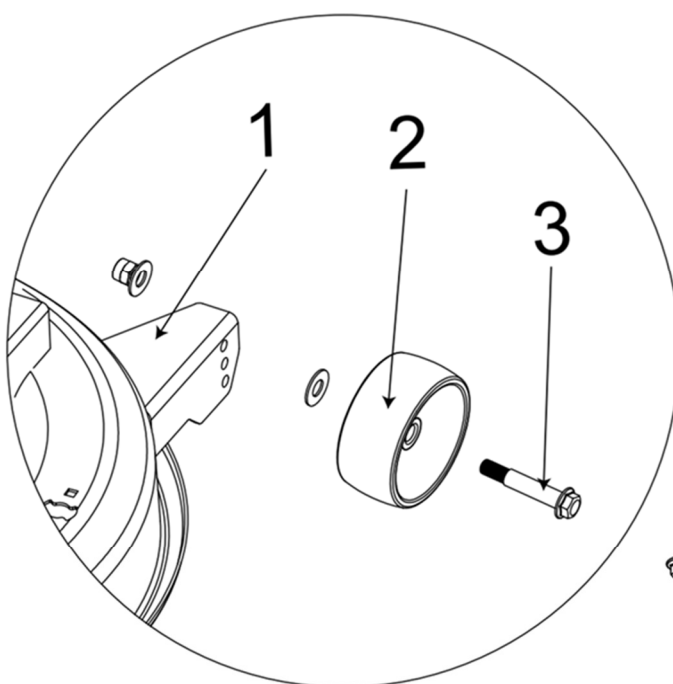


Obr. 9



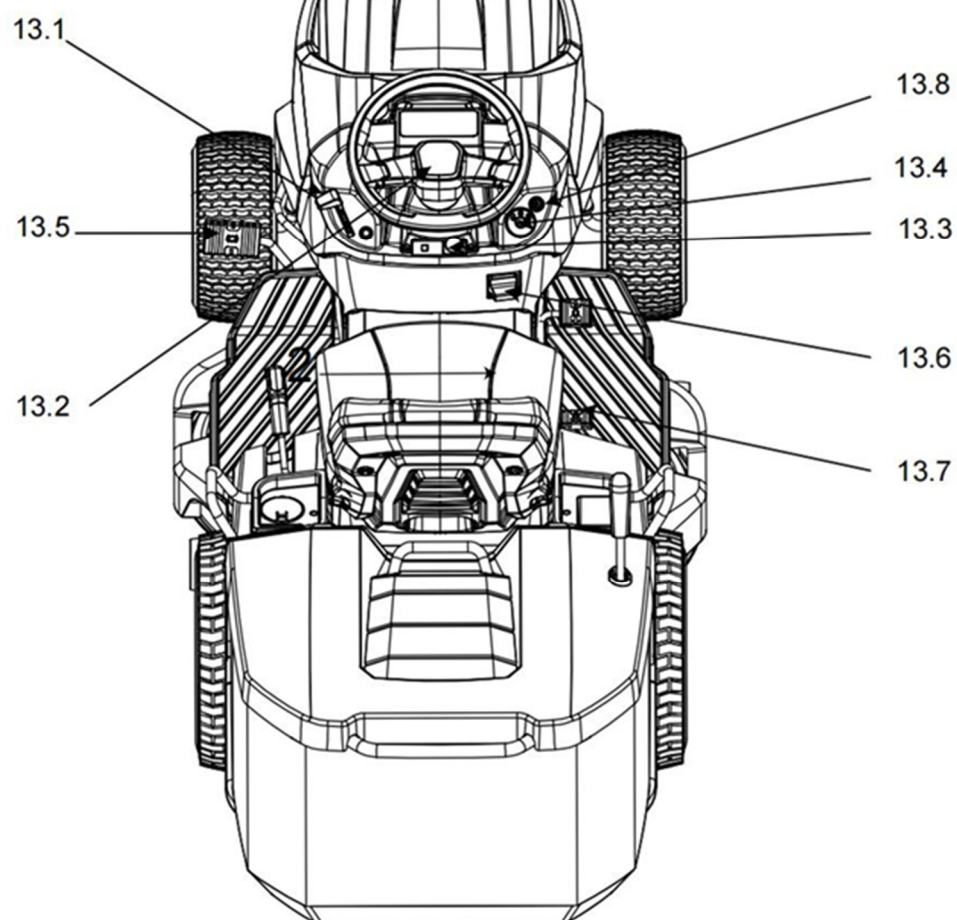
Obr. 10



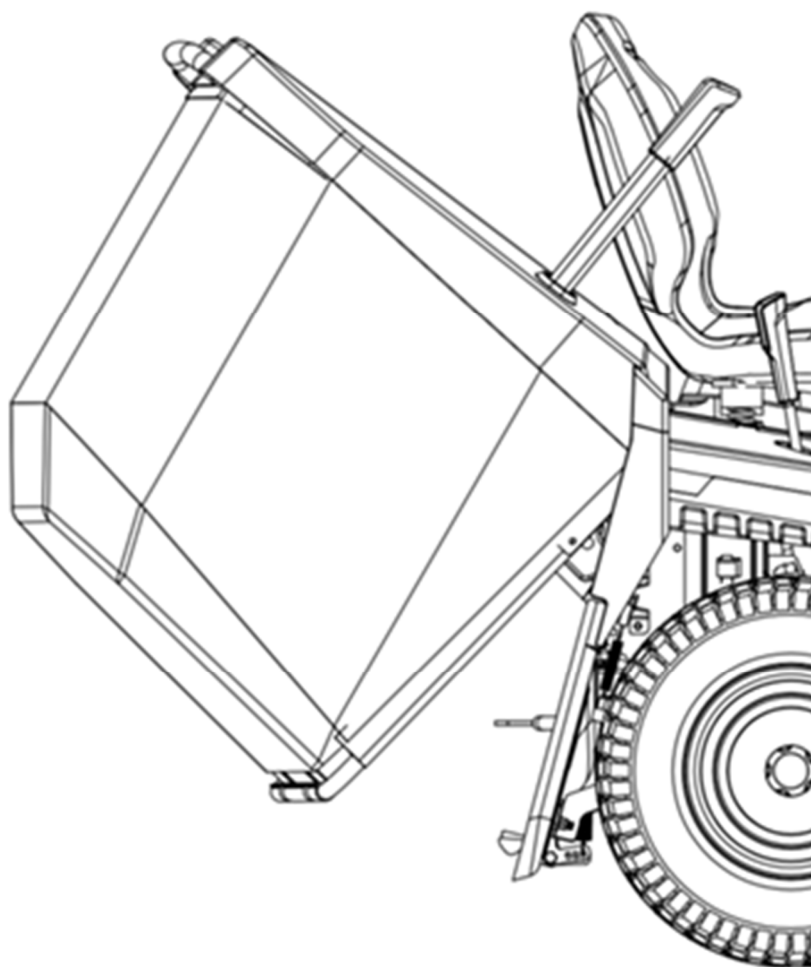
Obr. 11

Obr. 12


  M8(X2)

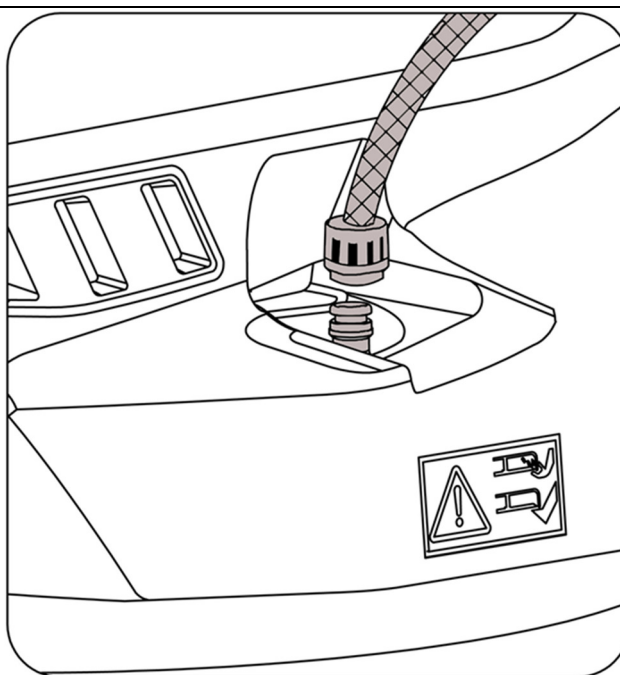
  Ø8×Ø25×2.5(X2)

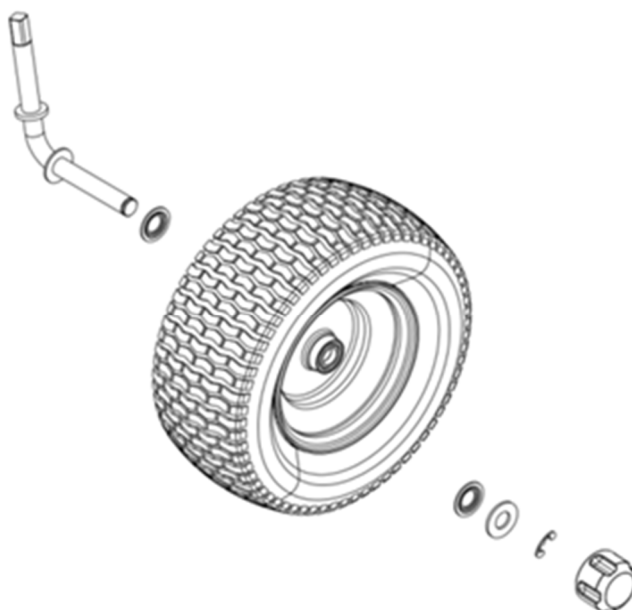
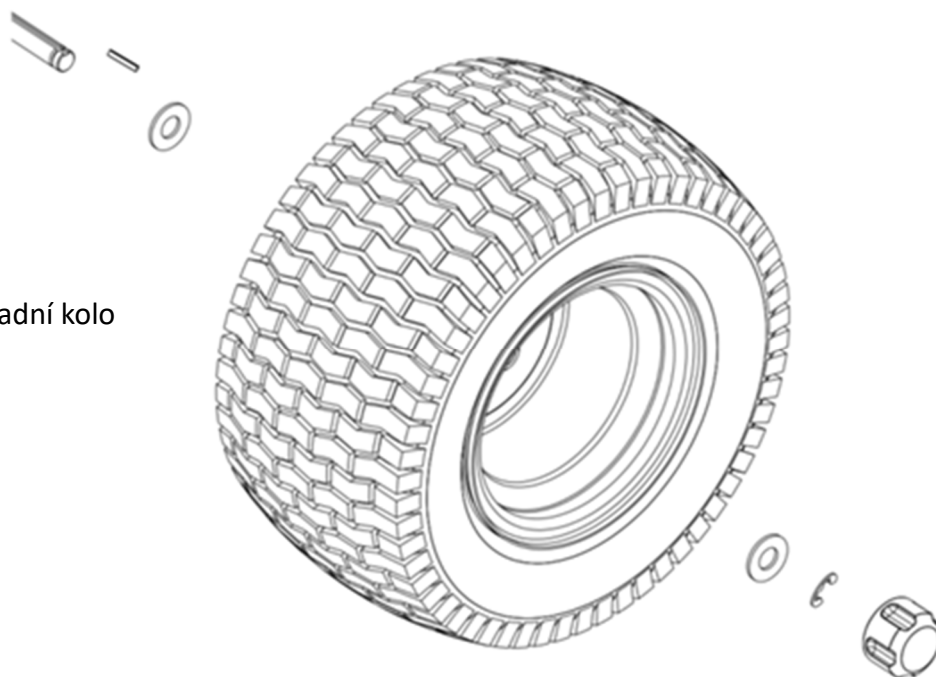


Obr. 14

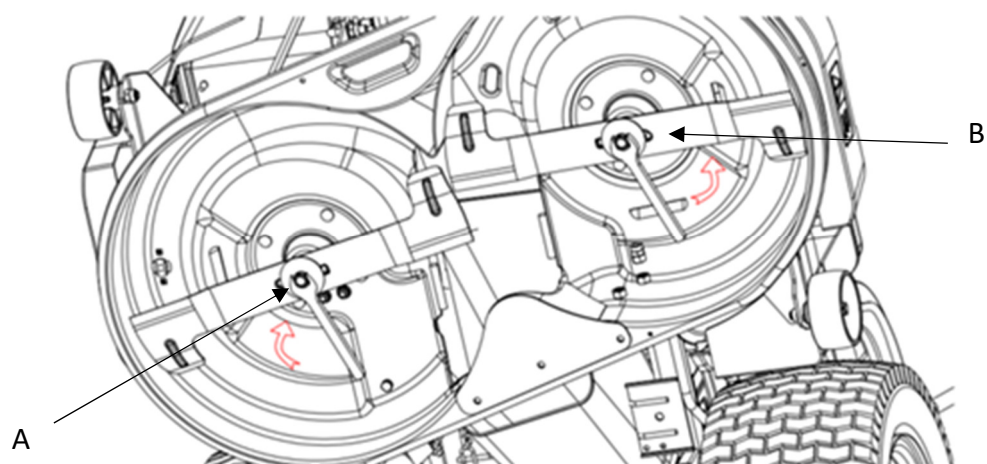


Obr. 15

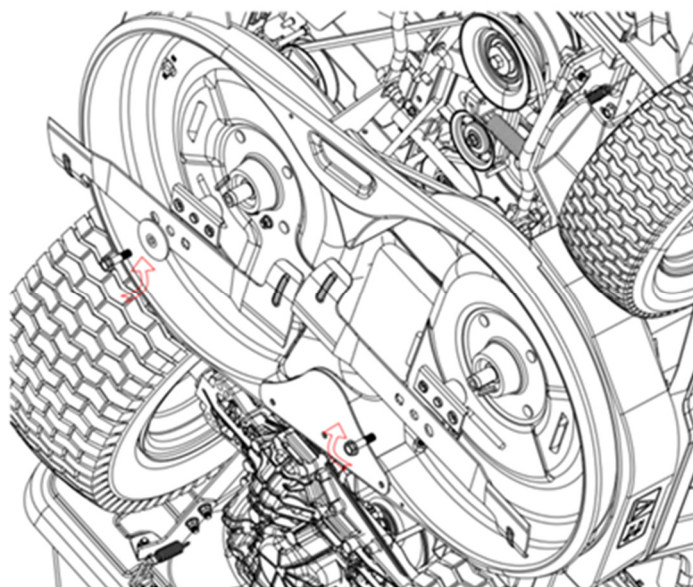


Obr. 16
Přední kolo

Obr. 17
Zadní kolo


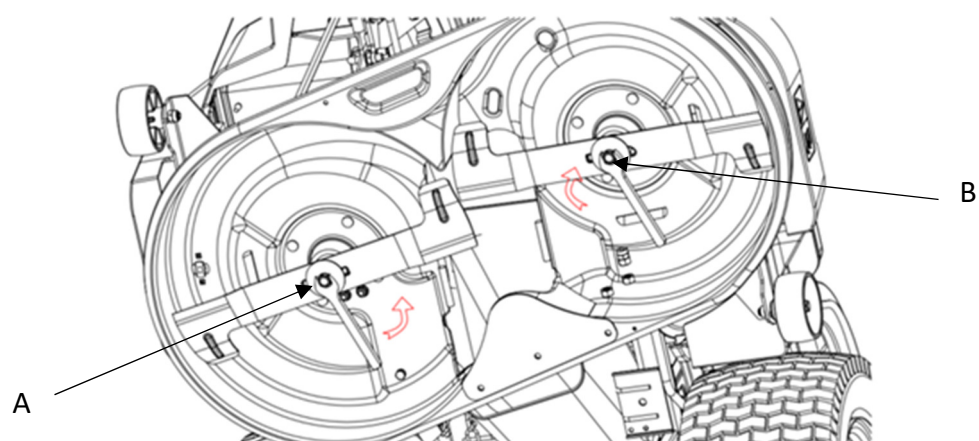
Obr. 18



Obr. 19



Obr. 20



Obr. 21



TABULKA TECHNICKÝCH PARAMETRŮ				
TYPOVÉ OZNAČENÍ		T84H-L2	T92H-L5	T102H-H2
MODELOVÉ JMÉNO		RL 86 H	RL 96 HW	RLH 106 HW
POLOŽKA				
Výkon	Motor	Loncin LC1P90F-1	Loncin LC2P73F	Honda GXV630
	Výkon	8,8 kW	12,5 kW	15,5 kW
	Objem	432 cm ³	586 cm ³	688 cm ³
	Otáčky motoru	2800/min	2800/min	2800/min
	Kapacita palivové nádrže	8,5 l	8,5 l	8,5 l
	Kapacita baterie	DC 12 V / 18 Ah	DC 12 V / 18 Ah	DC 12 V / 18 Ah
Sekací systém	Min. poloměr otáčení	45 cm	45 cm	45 cm
	Šíře záběru	830 mm	925 mm	1020 mm
	Sečení na zpátečku	ano	ano	ano
	Nastavení výšky sečení	manuální pákou	manuální pákou	manuální pákou
	Rozsah výšky sečení	30-90 mm v 6 pozicích	30-90 mm v 6 pozicích	30-90 mm v 6 pozicích
	Počet nožů	2	2	2
	Typ zapínání nožů	elektrické	elektrické	elektrické
Systém pohonu	Pohon	zadních kol	zadních kol	zadních kol
	Typ převodovky	hydraulická Loncin	hydraulická Loncin	hydraulická TuffTorq
Vybava	Vyprazdňování koše	manuální	manuální	manuální
	Kapacita koše	280 l	280 l	280 l
	Displej	ano	ano	ano
	Velikost předních kol	15"	15"	15"
	Velikost zadních kol	18"	18"	18"
	Přední světla	LED prémiová	LED prémiová	LED prémiová
	Nárazník	ano	ano	ano
	Přípojka pro mytí sečení	ano	ano	ano
	Typ sběrného koše	textilní	textilní	textilní
	Držák nápojů	ano	ano	ano
	Antiskalpovací kolečka	2 ks	2 ks	2 ks
Příslušenství	Mulčovací záslepka	ano	ano	ano
	Nabíječka	ano	ano	ano
	Závěs pro vozík	ano	ano	ano

JAK ČÍST TENTO NÁVOD

Některé odstavce návodu obsahují důležité informace týkající se bezpečnosti a provozu a jsou zvýrazněné tímto způsobem:

POZNÁMKA nebo **DŮLEŽITÉ**

Detaily nebo další informace k tomu, co již bylo řečeno. Má zabránit poškození stroje.

VAROVÁNÍ!

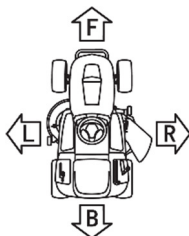
Nedodržení povede k nebezpečí zranění obsluhy nebo ostatních osob.

NEBEZPEČÍ!

Nedodržení povede k nebezpečí vážného zranění nebo usmrcení obsluhy nebo ostatních osob.

POZNÁMKA

Pozice na stroji, jako „přední“, „zadní“, „levá“ nebo „pravá“ strana, odkazují ke směru jízdy vpřed.



DŮLEŽITÉ

Popis všech úkonů týkajících se použití a údržby motoru, které nejsou popsány v tomto návodu, si přečtěte v příslušných návodech, které tvoří nedílnou součást dokumentace dodávané se strojem.

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

A) INSTRUKTÁŽ

- 1) **VAROVÁNÍ!** Pečlivě si přečtěte návod k používání. Seznamte se s ovládacími prvky a s tím, jak stroj správně používat.
- 2) Nenechte stroj používat děti a osoby, které se neseznámily s tímto návodem.
- 3) Nesekejte trávu, pokud je někdo, zejména děti a domácí zvířata, poblíž.
- 4) Nepoužívejte stroj, pokud se cítíte unavení nebo se necítíte dobře, pokud jste si vzali léky, drogy, alkohol nebo jinou látku, která by mohla zpomalit Vaši reakci a ovlivnit úsudek.
- 5) Berte v úvahu, že jako obsluha nebo uživatel jste zodpovědní za nehody a mimořádné události, které se stanou jiným osobám na Vašem pozemku. Uživatelé jsou zodpovědní za posouzení potenciálních rizik v pracovní oblasti a za přijetí všech nutných opatření k zajištění bezpečnosti své i ostatních osob, zejména na svazích a nerovných, kluzkých či nestabilních površích.
- 6) Nedovolte dětem ani jiným osobám vozit se na stroji, protože by mohly spadnout a zranit se nebo ohrozit bezpečnost jízdy obsluhy.
- 7) Při prodeji nebo zapůjčení stroje jiné osobě zajistěte, aby si obsluha pečlivě přečetla pokyny pro uživatele v tomto návodu.
- 8) Obsluha stroje se musí pečlivě řídit pokyny k jízdě, zejména:
 - Vyhnout se rozptýlení a udržovat při práci soustředění;
 - Pamatujte, že ovládání stroje klouzajícího ve svahu nebude

obnoveno brzděním. Hlavními důvody pro ztrátu ovládání jsou:

- nedostatečná přilnavost kol;
- nadměrná rychlost;
- nedostatečné brzdění;
- typ stroje, který není vhodný pro daný úkol;
- nedostatek pozornosti k vlivu podmínek povrchu, zejména svahů;
- nesprávné použití jako tažného stroje.

- 9) Stroj je vybaven řadou mikrosplínačů a bezpečnostních zařízení, s kterými se nesmí manipulovat ani je odstraňovat. V opačném případě dojde ke zrušení záruky a k úplnému zproštění výrobce z odpovědnosti. Před použitím stroje zkontrolujte, zda bezpečnostní zařízení pracují správně.

B) PŘÍPRAVNÉ ÚKONY

- 1) Při používání stroje noste neklouzavou a odolnou pracovní obuv a rukavice.
- 2) Důkladně prohlédněte celou pracovní oblast a odstráňte vše, co by stroj mohl odhodit nebo co by mohlo poškodit žací ústrojí nebo motor (kameny, větve, dráty, kosti atd.)
- 3) **VAROVÁNÍ: NEBEZPEČÍ! Benzin** je vysoce hořlavý.
 - Palivo skladujte ve speciálních nádobách;
 - Palivo dolévejte venku a při dolévání nekuřte;
 - Motor naplňte palivem před startováním. Neodstraňujte víčko palivové nádrže a nedolévejte



palivo, když motor běží nebo je ohřátý na vysokou teplotu;

- Nestartujte motor, pokud dojde k rozlití paliva. Stroj v takovém případě odtlačte mimo místo rozlití, abyste odstranili možný zdroj zapálení, dokud se palivo nevypaří a výpary paliva se nerozptýlí;
 - Po doplnění paliva vždy nasadte a utáhněte víčko palivové nádrže.
- 4) Vyměňte poškozený tlumič.
 - 5) Před použitím stroje zkontrolujte jeho celkový stav, zejména:

Zkontrolujte, zda šrouby a součásti žacího ústrojí nejsou opotřebované nebo poškozené. Pro udržení vyváženosti vyměňte celé žací ústrojí a všechny poškozené nebo opotřebované šrouby. Opravy musí provést autorizovaný servis.

- 6) Pravidelně kontrolujte stav baterie a pokud jsou obal, kryt nebo svorky poškozené, vyměňte je.
- 7) Před započítím práce vždy nasadte kryty výhozových otvorů (sběrný koš, kryt bočního výhozu nebo zadní deflektor).

C) BĚHEM POUŽÍVÁNÍ

- 1) Nenechávejte motor běžet v uzavřených prostorech, kde může docházet ke vzniku nebezpečných výparů oxidu uhelnatého. Startování musí být vždy prováděno venku v otevřených nebo dobře větraných prostorech. Vždy pamatujte, že výfukové plyny jsou toxické.
- 2) Pracujte vždy pouze během dne nebo za umělého osvětlení za dobré



viditelnosti. Jiné osoby, děti a zvířata nepouštějte do pracovní oblasti.

- 3) Pokud je to možné, vyhněte se sečení mokré trávy. Vyhněte se práci za deště nebo když hrozí bouře. Nepoužívejte stroj za nepříznivých povětrnostních podmínek, zejména pokud hrozí riziko blesku.
- 4) Před startováním motoru vypněte žací ústrojí a zařadte neutrál.
- 5) Dávejte obzvláště pozor, pokud se blížíte k překážce, která by mohla ohrozit viditelnost.
- 6) Při parkování stroje aktivujte parkovací brzdu.
- 7) Stroj se nesmí používat na svazích se sklonem přes 10° (17 %), bez ohledu na směr sečení.
- 8) Jízda po travnatých svazích vyžaduje obzvláštní pozornost. Abyste zabránili převrácení nebo ztrátě kontroly nad strojem:
 - Vyhněte se náhlému zastavení nebo rozjezdu, když jedete nahoru nebo dolů po svahu;
 - Pojezd zapínejte pomalu a nikdy nezařazujte neutrál, zejména při jízdě z kopce;
 - Na svazích a při prudkém zatáčení držte nízkou rychlost;
 - Dávejte pozor na hrboly, propadliny a jiná skrytá rizika;
 - Nikdy nesekejte po vrstevnici kopce.

Trávníky na svahu se musí sekat nahoru a dolů, nikdy po vrstevnici. Při změně směru dávejte velký pozor na to, aby kola výše po svahu nenarazila do nějaké překážky (jako kameny, větve, kořeny atd.), která by mohla způsobit sklouznutí stroje stranou,

převrácení nebo ztrátu kontroly nad strojem.

- 9) Před změnou směru na svahu snižte rychlost a pokud stroj stojí bez dozoru, vždy zatáhněte parkovací brzdu.
- 10) Dávejte obzvláště pozor, pokud pracujete na zpátečku. Před a během couvání se ohlédněte za sebe a ujistěte se, že tam nejsou žádné překážky.
- 11) Budte opatrní při tažení nákladů nebo používání těžkého příslušenství:
 - Při tažení používejte pouze schválené tažné závěsy;
 - Tahejte pouze náklady, které můžete bezpečně ovládat;
 - Nezatačejte ostře. Budte opatrní při couvání.
- 12) Při přejíždění oblastí bez trávy cestou na místo nebo z místa sečení vypněte žací ústrojí a dejte ho do nejvyšší polohy.
- 13) Dávejte pozor na dopravu, pokud stroj používáte poblíž silnice.
- 14) **VAROVÁNÍ!** Tento stroj není schválen pro použití na veřejných komunikacích. Musí se používat na nepřístupných soukromých místech.
- 15) Nepoužívejte stroj s poškozenými ochrannými zařízeními nebo bez sběrného koše, krytu bočního výhozu nebo zadního deflektoru.
- 16) Nikdy nedávejte ruce a nohy do blízkosti nebo pod rotující části. Nedávejte je do blízkosti výhozových otvorů.
- 17) Pokud motor běží, nezastavujte stroj ve vysoké trávě, abyste předešli nebezpečí vzniku požáru.
- 18) Při používání příslušenství nikdy nesměřujte otvor na lidi.



- 19) Používejte pouze doporučené příslušenství.
- 20) Pokud příslušenství a nástroje nejsou řádně nainstalované, stroj nepoužívejte.
- 21) Buďte opatrní, když používáte příslušenství, které by mohlo změnit stabilitu stroje, zejména na svazích.
- 22) Neměňte nastavení motoru a nenastavujte příliš vysoké otáčky motoru.
- 23) Nedotýkejte se částí motoru, protože se během provozu mohou velmi zahřát. Nebezpečí popálení.
- 24) Vypněte žací ústrojí, zařadte neutrál a aktivujte parkovací brzdou, vypněte motor a vytáhněte startovací klíček (zároveň zkontrolujte, že všechny pohybující se části se kompletně zastavily):
 - Kdykoli je stroj bez dozoru nebo obsluha sesedne ze sedačky;
 - Před odklizením překážek nebo odblokováním výhozového tunelu;
 - Před kontrolou, čištěním nebo jinými pracemi na stroji.
 - Po zasažení cizího objektu. Před dalším použitím stroje zkontrolujte, zda není poškozený a proveďte opravy.
- 25) Zastavte motor a vypněte žací ústrojí:
 - Před doplněním paliva;
 - Vždy, když odebíráte nebo nasazujete sběrný koš;
 - Vždy, když odebíráte nebo nasazujete kryt bočního výhozu;
 - Před nastavením výšky sečení, pokud tuto operaci nelze provést ze sedačky.
- 26) Vypněte žací ústrojí během převážení a vždy, když se nepoužívá.

- 27) Před zastavením motoru nejprve stáhněte otáčky páčkou plynu. Po dokončení práce vypněte přívod paliva podle pokynů v návodu k používání motoru.
- 28) Dávejte pozor na součásti žacího ústrojí s více noži, protože otáčení jedním může spustit otáčení druhého.
- 29) **VAROVÁNÍ** – Pokud při práci dojde k závadě nebo nehodě, ihned vypněte motor a přesuňte stroj stranou, abyste předešli dalšímu poškození; Pokud dojde k nehodě se zraněním nebo dojde ke zranění třetí osoby, ihned podnikněte nejvhodnější nouzová opatření a kontaktujte zdravotnické zařízení, aby poskytlo nezbytnou zdravotní péči. Pokud nejsou viditelné, opatrně odstraňte veškeré nečistoty, které by mohly způsobit zranění osob nebo zvířat.
- 30) Hladiny hluku a vibrací zobrazené v tomto návodu jsou maximální hladiny produkované tímto strojem. Používání nevyváženého žacího ústrojí, nadměrná rychlost pojezdu nebo nedostatečná údržba mají výrazný dopad na emise hluku a vibrace. Proto je nutné přijmout preventivní opatření k odstranění možného poškození způsobeného vysokým hlukem a namáhání vyvolaného vibracemi.

D) ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

- 1) **VAROVÁNÍ!** – Před čištěním nebo prováděním údržbářských prací vyjměte startovací klíček a přečtěte si příslušné pokyny. Noste vhodné oblečení a ochranné rukavice vždy, když existuje riziko pro Vaše ruce.

- 2) **VAROVÁNÍ!** – Nikdy nepoužívejte stroj s opotřebovanými nebo poškozenými díly. Vadné nebo opotřebované díly se musí vždy vyměnit, ne opravit. Používejte pouze originální náhradní díly: použití neoriginálních nebo neodpovídajících dílů ohroží bezpečnost stroje, může způsobit nehody nebo zranění osob za které výrobce není za žádných okolností odpovědný.
- 3) Veškerá nastavení a údržbářské práce, které nejsou popsány v tomto návodu, musí provádět Váš prodejce nebo specializovaný servis s nezbytnými znalostmi a vybavením, aby se zajistilo, že práce bude provedena správně a bude udržena původní úroveň bezpečnosti stroje. Všechny zásahy provedené neautorizovanými servisy nebo nekvalifikovanými osobami zcela zneplatní záruku a všechny závazky a odpovědnost výrobce.
- 4) Po každém použití vyjměte startovací klíček a zkontrolujte, zda není poškozený.
- 5) Všechny matice a šrouby udržujte utažené, aby bylo zajištěno, že je zařízení v bezpečném pracovním stavu. Rutinní údržba je základem bezpečnosti a udržování vysoké úrovně výkonu.
- 6) Pravidelně kontrolujte, že jsou šrouby žacího ústrojí utažené.
- 7) Při manipulaci se součástmi žacího ústrojí, jeho rozmontování a smontování noste pracovní rukavice.
- 8) Při ostření udržujte žací ústrojí dobře vyvážené. Všechny práce na žacím ústrojí (rozmontování, ostření, vyvážení, smontování, výměna) jsou náročné úkoly, které vyžadují speciální dovednosti a také speciální nářadí. Z bezpečnostních důvodů je nejlepší tyto úkony provádět v specializovaném servisu.
- 9) Pravidelně kontrolujte, že brzdy pracují správně. Je nezbytné, aby brzdy procházely pravidelnou údržbou a, pokud je to nutné, opravou.
- 10) Často kontrolujte kryt bočního výhozu, zadní deflektor, sběrný koš a ventilační mřížku. Pokud jsou poškozené, vyměňte je.
- 11) Vyměňte všechny nálepky s pokyny nebo upozorněními, pokud jsou poškozené.
- 12) Pokud má být stroj uskladněný nebo ponechán bez dozoru, dejte žací ústrojí do nejnižší polohy.
- 13) Stroj skladujte mimo dosah dětí.
- 14) Neskladujte stroj s palivem v nádrži v prostorách, kde by se palivové výpary mohly dostat ke zdroji otevřeného ohně, jisker nebo silného žáru.
- 15) Před skladováním v uzavřených prostorách nechte motor vychladnout.
- 16) Pro snížení rizika požáru udržujte motor, tlumič výfuku, prostor baterie a oblast skladování paliva čisté od trávy, listí nebo nadměrného maziva. Sběrný koš vždy vysypte a nenechávejte nádoby s posečenou trávou uvnitř skladovacích prostor.
- 17) Pro snížení rizika požáru pravidelně kontrolujte, zda nedochází k únikům oleje nebo paliva.
- 18) Pokud chcete vyprázdnit palivovou nádrž, dělejte to venku po vychladnutí motoru.
- 19) Nikdy nenechávejte klíčky v zapalování nebo v dosahu dětí nebo neautorizovaných osob. Před

prováděním údržby vždy vyjměte startovací klíček.

do likvidačního centra podle platných místních zákonů.

E) PŘEPRAVA

- 1) VAROVÁNÍ! – Pokud je potřeba převézt stroj na nákladním autě nebo na vozíku, použijte dostatečně odolnou, širokou a dlouhou rampu. Stroj nakládejte s vypnutým motorem, bez řidiče a s pomocí dostatečného počtu lidí. Před přepravou zavřete palivový kohout (pokud je jím stroj vybaven), dejte žací ústrojí do nejnižší polohy, zatáhněte parkovací brzdu a pevně připevněte stroj k tažnému zařízení pomocí lan a řetězů.

F) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

- 1) Ochrana životního prostředí je při použití stroje prioritou značného významu ve prospěch společenského soužití i životního prostředí, ve kterém žijeme. Snažte se nezpůsobit žádné narušení okolním oblastem.
- 2) Svědomitě plňte místní předpisy a ustanovení pro likvidaci obalů, olejů, benzínu, filtrů, poškozených dílů nebo jakýchkoli prvků, které mají silný vliv na životní prostředí; tento odpad se nesmí vyhazovat jako normální odpad, musí být oddělen a předán do určeného centra likvidace odpadů, kde bude recyklován.
- 3) Svědomitě plňte místní předpisy pro likvidaci odpadních materiálů po sečení.
- 4) Při vyřazení z provozu neznečišťujte strojem životní prostředí, předejte ho

G) BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

Svůj stroj musíte používat s opatrností. Proto jsou na stroj připevněny štítky s ilustracemi, aby Vám připomínaly hlavní opatření, která je třeba přijmout během používání.

Tyto štítky jsou považovány za integrální součást stroje.

Pokud nějaký štítek odpadne nebo je těžké ho přečíst, kontaktujte svého prodejce a vyžádejte si náhradu. Význam štítků je následující:



Varování:
Před použitím tohoto stroje si přečtěte návod k používání.



Nebezpečí!
Odletující předměty.



Varování:
Před prováděním oprav nebo údržby vyjměte startovací klíček a přečtěte si návod.



Nebezpečí zranění.
Nože se pohybují, nuž bude pokračovat v otáčení po nějakou dobu po vypnutí motoru nebo vypnutí pohonu nožů.



Nebezpečí!
Riziko převrácení na prudkých sklonech.



Nebezpečí!
Riziko popálení
Před prováděním jakýchkoli úprav nebo servisu na motoru počkejte, až motor kompletně vychladne.



Varování!
Nikdy nepoužívejte vysokotlakou myčku k mytí převodového systému.



Nepoužívejte stroj na svazích s podélným sklonem větším než 15°.



Nepoužívejte stroj na svazích s bočním sklonem větším než 10°.

2. POZNEJTE SVŮJ STROJ

2.1 POPIS STROJE A ROZSAH JEHO POUŽITÍ

Tento stroj je pomůckou pro zahradničení a travní sekačka se sedící obsluhou.

Stroj je vybaven motorem pohánějícím žací ústrojí chráněné krytem a převodovku, která zajišťuje pojezd stroje.

Obsluha obsluhuje stroj a používá hlavní ovládací prvky, vždy při tom sedí na místě obsluhy.

Pokud chování obsluhy nesplňuje nezbytná bezpečnostní opatření, zařízení instalované ve stroji zastaví motor a žací ústrojí během pár sekund.

Určené použití

Tento stroj je zkonstruován a vyroben pro sečení trávy.

Použitím originálního vybavení od výrobce nebo zvláště zakoupeného speciálního příslušenství může být tato úloha plněna různými provozními způsoby, jak je popsáno v tomto návodu nebo v návodech přiložených k jednotlivým příslušenstvím.

Podobně použitím dodatečného příslušenství (pokud je poskytováno výrobcem) a při splnění omezení a podmínek uvedených v přiložených návodech lze rozšířit určené použití zahrnutím dalších funkcí.

Typy uživatelů

Tento stroj je určený pro použití spotřebiteli, tj. neprofesionální obsluhou. Stroj je určen pouze pro hobby použití.

Nesprávné použití

Jakékoli jiné použití, než je uvedeno výše, může být rizikové a ublížit osobám nebo poškodit věci. Příklady nesprávného použití mohou zahrnovat, ale nejsou omezena na:

- přeprava lidí, dětí nebo zvířat na stroji nebo na vozíku;
- použití stroje k jízdě po nestabilních, kluzkých, namrzlých, kamenitých, nerovných, mokřinatých površích nebo loužích, které neumožňují posouzení konzistentnosti povrchu;
- použití žacího ústrojí na površích jiných než tráva;
- použití stroje pro sbírání listí nebo smetí.

Nesprávné použití stroje zneplatní záruku, zproští výrobce odpovědnosti a uživatel bude následně odpovědný za všechny škody a všechna zranění způsobená sobě nebo ostatním.

2.2 POPIS KOMPONENTŮ

Hlavní komponenty stroje jsou následující (viz Obr. 1):

1. Nárazník
2. Přední kolo
3. Kryt motoru
4. Pedál brzdy
5. Páčka plynu
6. Tlačítko sečení při couvání
7. Volant
8. Páka nastavení výšky sečení
9. Zadní kolo
10. Sběrný koš
11. Spínač osvětlení

12. Spínač zapalování
13. Spínač výstupní hřídele
14. Rukojeť parkovací brzdy
15. Pedál pojezdu
16. Žací ústrojí
17. Páka koše

14. Rám sběrného koše
15. Horní kryt sběrného koše I
16. Horní kryt sběrného koše II
17. Rám krytu koše I
18. Rám krytu koše II
19. Sběrný koš
20. Závěsy sběrného koše
21. Spojovací materiál a nářadí

3. VYBALENÍ A SESTAVENÍ

Pro potřeby skladování a dopravy nejsou některé části stroje nainstalované ve výrobě a musí se sestavit po rozbalení. Následujte níže uvedené pokyny.

DŮLEŽITÉ Stroj se dodává bez motorového oleje a paliva. Před nastartováním motoru ho naplňte olejem a palivem podle pokynů uvedených v návodu k používání motoru.

3.1 VYBALENÍ

Při vybalování stroje dávejte pozor, abyste si shromáždili všechny díly a spojovací materiál a nepoškodili žací ústrojí při sundávání stroje z palety.

Standardní balení obsahuje (viz Obr. 2):

1. Tělo stroje
2. Nárazník
3. Sedačka
4. Držáky zadní desky (2 ks)
5. Antiskalповací kolečka (2 ks)
6. Kryt volantu
7. Volant
8. Objímka volantu
9. Základna volantu
10. Závěs vozíku
11. Kryt motoru
12. Zadní deska
13. Páka sběrného koše

POZNÁMKA Abyste předešli poškození žacího ústrojí, zvedněte ho do nejvyšší polohy a při sundávání stroje z palety dbejte nejvyšší opatrnosti.

3.2 NASAZENÍ KRYTU MOTOR (viz Obr. 3-1)

Dejte stroj na rovný povrch a narovnejte přední kola.

- Nasadte kryt motoru (1) na horní část motoru.
- Nasadte zadní část krytu motoru (2).
- Vyklepte základnu krytu motoru a použijte 6 šroubů (ST5,0x16) k připevnění krytu motoru k základně.

3.3 NASAZENÍ VOLANTU (viz Obr. 3-2)

- Nasadte kryt pod volantem (1) k základně a připevněte s použitím 2 šroubů (ST5,0x16).
- Nasadte rukojeť (2) na páčku plynu.
- Nasadte objímku volantu (3) na hřídel.
- Připevněte volant s pomocí šroubu (5) a podložek (6). Použijte klíč z nářadí v příslušenství.
- Namontujte kryt volantu (4).

POZNÁMKA Při montáži volantu dávejte pozor na směr.

3.4 NASAZENÍ SEDAČKY (viz Obr. 4)

- Použijte šroub (1) a matici (2) k připevnění sedačky ke stroji. Použijte klíč z nářadí v příslušenství.

3.5 SESTAVENÍ SBĚRNÉHO KOŠE (viz Obr. 5)

- Namontujte přední rám koše (3) na horní rám (2) s použitím 4 šroubů (M6x35) a 4 matic (M6).
- Namontujte dvě boční výztuhy (1) na horní rám (2) a přední rám (3) s použitím 4 šroubů s přírubou (M6x35) a matic (M6).
- Připevněte sběrný koš (4) k rámu.
- Namontujte kryt koše (5) na rám s použitím 8 šroubů (ST5,0x35) a 4 šroubů (ST5,0x16).
- Vložte páku koše (6) do krytu sběrného koše a nasadte matici (M6) a šroub (M6x25).

3.6 MONTÁŽ PŘEDNÍHO NÁRAZNÍKU (viz Obr. 6)

- Namontujte přední nárazník ke spodní části rámu s použitím 4 šroubů (M8x25).

3.7 MONTÁŽ ZADNÍ DESKY I (viz Obr. 7)

- Namontujte 2 držáky (2) k rámu (1) s použitím 4 šroubů (M8x25) a 4 matic (M8).
- Namontujte zadní desku (3) k držákům s pomocí 2 šroubů (M8x25) a 2 matic (M8).

3.8 MONTÁŽ ZADNÍ DESKY II (viz Obr. 8)

- Připevněte zadní desku s pomocí 4 šroubů A (ST5,0x16) a 2 šroubů B (M8x20).

3.9 MONTÁŽ VYKLÁPĚCÍCH DRŽÁKŮ (viz Obr. 9)

- Namontujte vyklápěcí držáky (1) s pomocí 4 šroubů (M10x25).

3.10 MONTÁŽ ZÁVĚSU VOZÍKU (viz Obr. 10)

- Namontujte závěs vozíku (1) s pomocí 2 šroubů (M10x25).

3.11 MONTÁŽ PÁČKY SPÍNAČE ALARMU (viz Obr. 11)

- Namontujte páčku (1) k zadní desce s pomocí 1 šroubu (3).

3.12 MONTÁŽ ANTISKALPOVACÍCH KOLEČEK (viz Obr. 12)

- Namontujte antiskalpovací kolečko (2) ke krytu sečení (1) s pomocí šroubu (3), podložky (8x25x2,5) a matice (M8), stejným postupem i na druhé straně.

4. OVLÁDÁNÍ A PŘÍSTROJE

4.1 PÁČKA PLYNU (viz Obr. 13.1)

Slouží k nastavení otáček motoru. Polohy jsou označeny na štítku pomocí následujících symbolů:

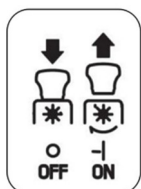
	SYTIČ	Start studeného motoru
	POMALU	Minimální otáčky motoru
	RYCHLE	Maximální otáčky motoru

- Poloha SYTIČ obohacuje směs, takže se používá pouze po nezbytnou dobu při startování studeného motoru.
- Při přesunu z jedné oblasti do jiné dejte páčku do polohy mezi POMALU a RYCHLE.
- Při sečení dejte páčku do polohy RYCHLE.

4.2 VOLANT (viz Obr. 13.2)

Otáčí přední kola.

4.3 TLAČÍTKO OVLÁDÁNÍ NOŽŮ (viz Obr. 13.3)



Tlačítko ovládání nožů se nachází na konzoli před spínací skříňkou.

Tlačítko ovládání nožů ovládá elektrickou spojku. Vytáhnutím tlačítka nahoru zapnete pohon nožů, zatlačením tlačítka dolů vypnete pohon nožů.

4.4 SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ (viz Obr. 13.4)

Tento klíčkem ovládaný spínač má čtyři pozice:

	OFF	Vše je vypnuté
	ON	Aktivuje všechny části
	START	Aktivuje startér motoru

4.5 PEDÁL BRZDY (viz Obr. 13.5)

Pedál brzdy se nachází na levé přední straně podlahy. Pedál brzdy lze použít pro náhlé zastavení nebo zařazení parkovací brzdy.

POZNÁMKA Když je stroj v pohybu, neodkládejte si nohu na pedál.

4.6 PÁKA RUČNÍ BRZDY (viz Obr. 13.6)

Když stroj stojí:

- 1) Držte pedál brzdy sešlápnutý;
- 2) Zatáhněte páku ruční brzdy dolů a držte ji;
- 3) Uvolněte pedál brzdy.

Plně sešlápněte pedál brzdy (páka ruční brzdy se automaticky uvolní a vrátí do horní pozice).

4.7 PEDÁL POJEZDU (viz Obr. 13.7)

(pro modely s hydraulickou převodovkou)

Tento pedál aktivuje pohon kol a také nastavuje rychlost pojezdu stroje vpřed a vzad.

- Pro aktivaci pojezdu vpřed zmáčkněte špičkou pedál na pozici F. Při zvyšování tlaku na pedál se zvyšuje rychlost stroje.

- Zpátečka se aktivuje zmáčknutím pedálu patou v pozici R.
- Při uvolnění se pedál automaticky vrací do neutrálu, pozice N.

VAROVÁNÍ! Zpátečka se musí řadit pouze když stroj stojí.

POZNÁMKA Pro pojezd se musí uvolnit parkovací brzda.

4.8 SPÍNAČ OSVĚTLENÍ (viz Obr. 13.8)

Osvětlení se automaticky aktivuje při setmění. Řidič ho také může aktivovat stisknutím tlačítka.

4.9 SEČENÍ TRÁVY

Abyste zahájili sečení:

- Páčku plynu dejte do polohy RYCHLE;
- Žací ústrojí dejte do nejvyšší polohy;
- Před zapnutím žacího ústrojí nechte motor po několik minut zahřát;
- Žací ústrojí zapínejte pouze na trávnicích s krátkou trávou; vyhněte se zapínání na kamenitém povrchu nebo pokud je tráva velmi vysoká;

DŮLEŽITÉ Pokud zapnete žací ústrojí v příliš vysoké trávě, mohlo by dojít k náhlému poklesu otáček motoru a zhasnutí motoru nebo opotřebení spojky.

- Rozjed'te se na trávě vpřed velmi pomalu a s nejvyšší opatrností, jak již bylo popsáno;
- Upravujte výšku sečení a rychlost podle podmínek trávníku (výšky, hustoty a vlhkosti trávy).

4.10 PÁKA NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ

Zdvihá nebo snižuje žací ústrojí a tím nastavuje výšku sečení trávy.

Tato páka má šest poloh (označených na štítku od 1 od 6), které odpovídají různým výškám mezi 30 a 90 mm.

4.11 SBĚRNÝ KOŠ (viz Obr. 14)

Páka sběrného koše vyklápí a vyprazdňuje sběrný koš. To znamená méně práce pro obsluhu.

POZNÁMKA Vyprázdnění sběrného koše lze provést pouze když je žací ústrojí vypnuté, jinak se zastaví motor.

4.12 TLAČÍTKO SEČENÍ PŘI COUVÁNÍ

Tlačítko sečení při couvání se nachází vlevo od páčky plynu. Nože se při couvání zastaví. Pokud chcete, aby se nože při couvání otáčely, stiskněte toto tlačítko.

POZNÁMKA Sečení při couvání se nedoporučuje.

4.13 UKONČENÍ SEČENÍ

Když dokončíte sečení, vypněte žací ústrojí, snižte otáčky motoru a jed'te se strojem s žacím ústrojím v nejvyšší poloze.

4.14 UKONČENÍ PRÁCE

Zastavte stroj, dejte páčku plynu do pozice POMALU a vypněte motor otočením startovacího klíčku do pozice OFF.

VAROVÁNÍ! Abyste se vyhnuli střílení do výfuku, nechte páčku plynu v pozici POMALU po dobu 20 sekund před vypnutím motoru.

DŮLEŽITÉ Abyste udrželi baterii nabitou, nenechávejte startovací klíček v pozici ON, když motor neběží.

Nepoužívejte stroj, když se baterie nabíjí.

4.15 ČIŠTĚNÍ STROJE

Po každém sečení vyčistěte stroj z vnějšku, vyprázdněte sběrný koš a vyklepejte ho, abyste odstranili zbytky trávy a půdy. Plastové části těla stroje vyčistěte vlhkou houbou s použitím vody a čistícího prostředku; dávejte při tom pozor, abyste nenamočili motor, elektrické části nebo elektronickou obvodovou desku umístěnou pod sedadlem.

DŮLEŽITÉ Pro čištění těla stroje a motoru nikdy nepoužívejte hadicové trysky nebo agresivní čistící prostředky.

VAROVÁNÍ! Nenechte zbytky a suchou trávu hromadit se v horní části žacího ústrojí, abyste zachovali maximální efektivitu stroje a úroveň bezpečnosti.

Po každém použití důkladně vyčistěte žací ústrojí, abyste odstranili zbytky trávy a jiné nečistoty.

VAROVÁNÍ! Při čištění žacího ústrojí noste ochranu očí a lidi a zvířata nepouštějte do blízké oblasti.

a. Když čistíte vnitřek žacího ústrojí a výhozového tunelu, musí stroj být na pevném povrchu:

- Připravte stroj podle postupu popsaného výše;
- Připojte hadici k hadicové přípojce a pusťte do ní vodu;
- Sedněte si na pozici obsluhy;
- Dejte žací ústrojí do nejnižší polohy;
- Nastartujte motor a nechte zařazený neutrál;
- Připojujte postupně hadici ke každé hadicové přípojce a vždy do ní pouštějte vodu po dobu několika minut za otáčejících se nožů. Při mytí mějte žací ústrojí v dolní poloze. Odejměte sběrný koš, vyprázdněte ho a vypláchněte, potom ho dejte na místo, kde může rychle uschnout.

b. Pro vyčištění horní části žacího ústrojí:

- Dejte žací ústrojí do nejnižší polohy;
- Foukejte stlačený vzduch do otvorů v pravém a levém krytu.

4.16 DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ A NEČINNOST

Pokud máte v plánu nepoužívat stroj po dlouhou dobu (více než 1 měsíc), odpojte kabely baterie a řiďte se pokyny v návodu k motoru.

- Zavřete palivový kohout.
- Pomocí kleští odstraňte svorku, odpojte hadičku a vyprázdněte palivovou nádrž; všechno palivo shromážděte ve vhodné nádobě.
- Otevřete kohout a nastartujte motor, nechte ho běžet, dokud nezastaví, protože se spálí všechno palivo, které zůstalo v hadičkách a karburátoru. Znovu připojte

hadičku a dejte pozor, abyste správně umístili svorku.

- Stroj uskladněte na suchém, krytém místě, nejlépe přikrytý plátěným přehozem.

DŮLEŽITÉ Baterie se musí uchovávat na chladném a suchém místě. Před dlouhodobým skladováním (více než 1 měsíc) vždy baterii nabijte a znovu ji nabijte před použitím.

Před dalším použitím stroje zkontrolujte, že nedochází k úniku paliva z hadiček, palivového kohoutu nebo karburátoru.

4.17 POUŽITÍ NA SVAZÍCH

Dodržujte určené limity (podélný sklon méně než 15°, boční sklon méně než 10°).

VAROVÁNÍ! Při rozjíždění na svažitém povrchu buďte opatrní, abyste předešli riziku převrácení. Před vjetím na svah snižte rychlost pojezdu, zejména ze svahu dolů.

NEBEZPEČÍ! Při jízdě ze svahu nikdy nepřetěžujte na zpátečku, abyste snížili rychlost: mohlo by to způsobit ztrátu kontroly nad strojem, zejména na kluzkém povrchu.

NEBEZPEČÍ! Nikdy nejezděte se strojem po svazích na neutrálu nebo s vyřazenou spojkou!

Před opuštěním zastaveného stroje vždy zařadte nízký rychlostní stupeň.

DŮLEŽITÉ Při jízdě dolů ze svahu dejte nohu z pedálu pojezdu, abyste využili brzdící efekt hydraulické převodovky, když převodovka není v záběru.

4.18 PŘEVÁŽENÍ

VAROVÁNÍ! Při převážení stroje na vozidle nebo vozíku použijte vhodné vybavení pro zvedání a zajistěte dostatek osob, aby zvládli potřebnou hmotnost a typ použitého zvedacího zařízení. Pro zvedání stroje nikdy nepoužívejte lana a kladky. Během převážení zavřete palivový kohout, dejte žací ústrojí do nejnižší polohy, zatáhněte parkovací brzdu a bezpečně zajistěte stroj k tažnému zařízení pomocí lan a řetězů.

5. ÚDRŽBA

5.1 BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

- Před čištěním nebo prováděním údržbářských prací vyjměte startovací klíček a přečtěte si příslušné pokyny. Noste přiměřené oblečení a pracovní rukavice, kdykoli jsou Vaše ruce v ohrožení.
- Nikdy nepoužívejte stroj s opotřebovanými nebo poškozenými díly. Vadné nebo opotřebované díly se musí vždy vyměnit, ne opravit. Používejte pouze originální náhradní díly! Díly, které nemají stejnou kvalitu, mohou poškodit zařízení a ovlivnit bezpečnost Vaši nebo ostatních osob.
- Nikdy nevyhazujte použitý olej, palivo, baterie nebo jiné znečišťující látky na místech, která k tomu nejsou určena!

5.2 HARMONOGRAM ÚDRŽBY

Úkon	Po každých hodinách
STROJ	
Kontrola upevnění a ostrosti nožů	25
Výměna nožů	100
Kontrola řemenu převodovky	25
Výměna řemenu převodovky	-
Kontrola řemenu nožů	25
Výměna řemenu nožů	-
Kontrola a nastavení pojezdu	10
Kontrola brzdy a zapínání nožů	10
Kontrola šroubových spojení	25
Celkové mazání	25
MOTOR	
Kontrola hladiny motorového oleje	5
Výměna motorového oleje	50
Čištění a kontrola vzduchového filtru	5
Výměna vzduchového filtru	50
Kontrola palivového filtru	50
Výměna palivového filtru	100
Kontrola a čištění kontaktů zapalovací svíčky	50
Výměna zapalovací svíčky	100

- 1) Kompletní seznam a frekvenci najdete v návodu k motoru.
- 2) Při prvních známkách jakékoli závady ihned kontaktujte svého prodejce.
- 3) Úkon musí být proveden Vaším prodejcem nebo specializovaným servisem.
- 4) Celkové mazání všech spojů se také provádí vždy, když se stroj nechává po delší čas nevyužitý.

5.2.1 Motor

Řiďte se pokyny v návodu k používání motoru. Pro vypuštění motorového oleje

vyšroubujte olejovou zátku. Při vracení zátky zpět dávejte pozor na správné umístění těsnění.

5.2.2 Baterie

Pro zajištění dobrého výkonu baterie je zásadní o ni pečlivě pečovat.

Baterie se musí pravidelně dobíjet s použitím dodávaného nabíječky (pokud je součástí balení).

Baterie stroje se musí vždy plně dobít:

- Před prvním použitím stroje po zakoupení;
- Po každých 20 startech motoru;
- Před ponecháním stroje bez používání po delší dobu;
- Před nastartováním stroje po delším čase nepoužívání.

Pečlivě si přečtěte a řiďte se pokyny k nabíjení baterie uvedenými v brožuře dodávané s baterií. Nedodržování postupů nebo nedobíjení baterie by mohlo trvale poškodit součásti baterie.

Prázdná baterie se musí dobít co nejdříve.

DŮLEŽITÉ Dobíjení se musí provádět s použitím bateriové nabíječky při konstantním napětí. Jiné dobíjecí systémy mohou baterii nevratně poškodit.

5.3 ZÁSAHY NA STROJI

5.3.1 Výměna kol (viz Obr. 16, 17)

Zastavte stroj na rovném povrchu a umístěte blok pod část rámu, která nese zátěž, na straně, na které se bude měnit kolo.

Kola drží pomocí pojistného kroužku, který je možné uvolnit šroubovákem.

POZNÁMKA *Pokud musíte vyměnit jedno nebo obě zadní kola, musí mít stejný průměr; také zkontrolujte, že je žací ústrojí vodorovné, aby se předešlo nerovnému sečení. Ujistěte se, že pero a podložka jsou bezpečně na svém místě.*

DŮLEŽITÉ *Před znovunasazením kola aplikujte na osu mazivo. Dejte pojistný kroužek a opěrnou podložku zpět na místo.*

5.3.2 Demontáž, výměna a upevnění nožů

VAROVÁNÍ! *Při manipulaci s noži vždy noste pracovní rukavice. Před kontrolou nebo odstraněním nože zastavte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky.*

- **Demontáž (viz Obr. 18)**

Šroub A má pravý závit (povolujte proti směru hodinových ručiček).

Šroub B má levý závit (povolujte po směru hodinových ručiček).

- **Výměna (viz Obr. 19)**

Zkontrolujte, že konkávní část tlumicí podložky tlačí proti noži. Nasaďte unašeče

a zkontrolujte, že pera jsou bezpečně usazené na svém místě.

- **Utažení šroubů (viz Obr. 20)**

Šroub A má pravý závit (utahujte po směru hodinových ručiček).

Šroub B má levý závit (utahujte proti směru hodinových ručiček).

Utahujte momentovým klíčem nastaveným na 40-45 Nm.

6. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Možné příčiny	Opatření
S klíčkem v pozici START motorek startéru neběží	Elektronická obvodová deska je zablokována kvůli: – vybité baterii – prasklé pojistce – špatnému uzemnění k motoru nebo rámu – rozpojenému zemnicímu připojení mikropsínačů – špatně uzemněnému motorku startéru – nesplnění podmínek pro startování	Otočte startovací klíček do pozice STOP a hledejte příčinu problému: – dobijte baterii – vyměňte pojistku (10 A) – zkontrolujte černé dráty zemnění – zkontrolujte připojení – zkontrolujte připojení zemnění – zkontrolujte, zda jsou splněny podmínky umožňující startování
S klíčkem v pozici START motorek startéru běží, ale motor nestartuje	– vadný přívod paliva – vadné zapalování	– zkontrolujte hladinu paliva v nádrži – zkontrolujte palivový filtr – zkontrolujte, že botka zapalovací svíčky je pevně nasazená – zkontrolujte, že jsou elektrody čisté a mají správnou mezeru
Motor zastavil	Elektronická obvodová deska je zablokována kvůli: – rozpojenému zemnicímu připojení mikropsínačů – vybité baterii – špatně připojené baterii (špatný kontakt) – špatně uzemněnému motoru	Otočte startovací klíček do pozice STOP a hledejte příčinu problému: – zkontrolujte připojení – dobijte baterii – zkontrolujte připojení – zkontrolujte připojení zemnění motoru
Startování je obtížné nebo motor běží neklidně	– závada v karburaci	– vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr – propláchněte plovákovou komoru – vyprázdněte palivovou nádrž a dolijte čerstvé palivo – zkontrolujte a vyměňte palivový filtr, pokud je potřeba
Slabý výkon motoru při sečení	– příliš vysoká rychlost pojezdu s ohledem na výšku sečení	– snižte rychlost pojezdu nebo zvýšte výšku sečení
Motor zhasíná při aktivaci žacího ústrojí	– pohyb páky zapínající žací ústrojí je příliš prudký – nejste připraveni na zapnutí žacího ústrojí	– pohybujte pákou pomaleji – zkontrolujte, že jsou splněny bezpečnostní požadavky
Nerovnoměrné sečení a slabé sbírání do koše	– žací ústrojí není rovnoběžné se zemí – neefektivní žací ústrojí – rychlost pojezdu příliš vysoká s ohledem na výšku trávy – tunel ke koši je zablokovaný – žací ústrojí je plné trávy	– zkontrolujte tlak v pneumatikách – obnovte polohu žacího ústrojí ve vztahu k zemi – kontaktujte svého prodejce – snižte rychlost pojezdu nebo zdvihněte žací ústrojí – počkejte, až tráva uschne – odstraňte sběrný koš a vyprázdněte výhozový tunel – vyčistěte žací ústrojí

7. OBSAH DISPLEJE A CHYBOVÉ KÓDY

7.1 OBSAH DISPLEJE (viz Obr. 21)

POLOŽKA	OBRÁZEK	OBSAH
1		Firemní logo
2		Svítlí při jízdě vpřed
3		Svítlí při parkovací brzdě
4		Svítlí při jízdě vzad
5		Ukazuje dobu běhu a chybový kód (viz tabulka chybových kódů)
6		Svítlí při nabíjení a při nízkém stavu baterie
7		Ukazuje kapacitu baterie
8		Svítlí při závadě stroje
9		Svítlí, když se rozsvítí světla
10		Svítlí, když na sedačce nikdo nesedí
11		Svítlí při vyklopení sběrného koše
12		Svítlí při aktivaci sečení, zhasne při vypnutí
13		Svítlí při sečení na zpátečku
14		Svítlí, když je sběrný koš plný

7.2 LOGIKA A POZICE SPÍNAČŮ

POLOŽKA	Pozice spínače č.	Název spínače	Vlastnost spínače
1	K1	Spínač převodovky	Neutrál: rozpojeno Vpřed/vzad: spojeno
2	K2	Spínač zpátečky	Vzad: rozpojeno Neutrál/vpřed: spojeno
3	K9/K11	Spínač sedačky	Někdo sedí: rozpojeno Prázdná: spojeno
4	K6	Spínač sběrného koše	Sběrný koš nasazený: rozpojeno Sběrný koš není: spojeno
5	K4	Spínač parkovací brzdy	Parkování: rozpojeno
6	K5	Spínač spojky nožů	Nože se točí: spojeno Nože stojí: rozpojeno
7	K3	Spínač sečení na zpátečku	Stojí: rozpojeno Jede: spojeno Musí být aktivován při couvání
8	SW2	Startovací klíček	

7.3 CHYBOVÉ KÓDY

Kód	Chyba	Důvod chyby	Řešení
P1	Nelze nastartovat a bliká symbol D	Při startování je zařazen pojezd vpřed	Zařadte neutrál
	Nelze nastartovat a bliká symbol R	Při startování je zařazen pojezd vzad	Zařadte neutrál
P2	Nelze nastartovat a bliká symbol sedačky	Při startování nikdo nesedí na sedačce	Před startováním si sedněte na sedačku
	Motor se během práce náhle vypne a bliká symbol sedačky	Opuštění sedačky bez zaparkování	Sedněte si na sedačku a znovu nastartujte
P3	Nelze nastartovat a bliká symbol nože	Při startování je zapnutý spínač sečení	Před startováním vypněte pohon nožů
	Nože se během práce zastaví a bliká symbol nože	Sečení při zpátečce bez stisknutí tlačítka sečení při couvání	Vypněte spínač nožů, stiskněte tlačítko sečení při couvání, zapněte spínač nožů Nebo stiskněte tlačítko sečení při couvání, sešlápněte pedál couvání, rozjedte se zpět se sečením
P5	Nože se při aktivaci žacího ústrojí nerozeběhnou a bliká symbol sběrného koše	Sběrný koš není nasazený nebo špatně sedí	Správně nasadte sběrný koš
	Nože se po vyprázdnění sběrného koše zastaví a bliká symbol sběrného koše	Sběrný koš špatně sedí	Sběrný koš správně usadte



Výrobce:

NINGBO TREX MACHINERY CO., LTD
No. 169, Zishandong Road, Zhangting Town, Yuyao City
Ningbo, Zhejiang Province, 31541, Čína

VARI[®]

Dovozce do ČR:

VARI, a.s.
Opolanská 350
289 07 Libice nad Cidlinou

www.vari.cz

vari@vari.cz

+420 325 637 276