

Č.j. 2997/2012-150-SCH2

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS schváleného typu zvláštního vozidla

4322-06-05

Vystavený dne 20.11.2012 jako příloha k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu č. 4322

č.j. 19 324/00-112

pro vystavení technického průkazu nebo technického osvědčení vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 30.06.2014

Vozidlo	Číslo homologace typu ES:		
	1 Druh vozidla: JEDNONÁPRAVOVÝ TRAKTOR S PŘÍVĚSEM		
	2		
	3 Zkratka kategorie vozidla: R		
	4 Tovární značka: VARI		
	5 Typ: DSK - 317	6 Varianta:	7 Verze:
	8 Obchodní označení: VARI IV		
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN):		
Podvozek	10 Výrobce: VARI A.S., LIBICE NAD CIDLINOU, ČR		
Motor	11 Výrobce: MOTOCO A.S., ČESKÉ BUDĚJOVICE		
	12 Typ: JIKOV 1454 CE		
	13 Palivo: BA 91		
Emise	14 Max. výkon [kW]/ot.[min. ⁻¹]: 3.8 / 4 800		
	15 Zdvih. objem [cm ³]: 133		
	16 Předpis EHK OSN č.:		
Karoserie	17 Směrnice EHS / ES č.:		
	18 Korigovaný součinitel absorpce:		
	19 Výrobce:		
	20 Druh (typ):		
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
Rozměry	23 Počet míst: - celkem: 1	24 - k sezení: 1	25 - k stání: 0
	26 - lůžek: 0		
	27 Maximální zatížení střechy [kg]:		
Hmotnosti	28 Objem cisterny - skříně [m ³]:		
	29 Celková [mm]:- délka:3 380		
	30- šířka:1 190		
Hmotnosti	31- výška:1 300		
	32 Rozvor [mm]: 2 200		
	33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:		
Hmotnosti	34 - šířka:		
	35 Provozní hmotnost [kg]: 420		
	36 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost [kg]: 695 / 695		
Hmotnosti	37 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-...		
	300/300; 350/350		
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní / spodní / točnice) [kg]:		
Hmotnosti	39 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: /		
	40 - nebrzděného: /		
	41 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: /		
Hmotnosti	42 Spojovací zařízení - druh a typ:		
	OKO - ČEP PRŮMĚR 16		
Nápravy	43 Počet náprav - z toho poháněných: 1 - 1 PŘEDNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry / montáž (zdvojená = „[2]“):		
	44 1. 4.00 X 12; 5.00 - 12		
	45 2. 5.00 X 8; 145/70 - 8		
	46 3.		
Nápravy	47 4.		

	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	15	
	49 Brzdy (ANO / NE): - provozní: ANO	- parkovací: ANO	- nouzová: NE - odlehčovací: NE
	50 Vnější hluk vozidla [dB(A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]:	51 - za jízdy:	
	52 Spotřeba paliva: - metodika:	53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	54 [l.100km ⁻¹]:		
Výbava	Výbava (ANO / NE):	55 ABS:	56 Hydropohon:
	57 Propojení ovládání brzd přípojného vozidla:	58 - druh:	

DALŠÍ ZÁZNAMY:

[Alternativní provedení soupravy:

*5: DSK - 317/S; DSK - 317.1/S; DSK - 317 - PROFI; T - 20 A; T - 20/SA; PONY,

*8: VARI IV PROFI; TERRA III, VARI IV GLOBAL,

*11: HONDA, JAPONSKO,

*12: JIKOV 1447 DV; GCV 190; GCV 160, GSV 190,

*14: 3.9/4 800; 4.1/3 600; 4.0/3 600,

*15: 153; 160; 163.]

Motorová jednotka traktoru smí být na pozemních komunikacích provozována pouze v soupravě s přívěsem ANV-350, výrobce VARI a.s. Libice n. Cidlinou.

Provozní a parkovací brzda je součástí přívěsu nebo nosiče nářadí.

Variabilní provedení soupravy:

*44: 2.50X8; 4.00-8,

*45: 7.00-8; 16X7-8 4PR,

7.00-8; 17X7-8 4PR.

Provoz soupravy motorové jednotky s přívěsem nebo s nosičem nářadí je povolen na silnicích III. třídy, místních komunikacích III a IV třídy a účelových komunikacích. Zákaz provozu za snížené viditelnosti.

Řidič povolené soupravy musí vlastnit řidičský průkaz skupiny "B" nebo "T" a vyšší.

Souprava plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:

- souprava není vybavena světlomety
- souprava není vybavena obrysovými světly,
- souprava není vybavena brzdovými světly,
- souprava není vybavena směrovými světly, znamení o znění směru jízdy dává řidič soupravy paží.

