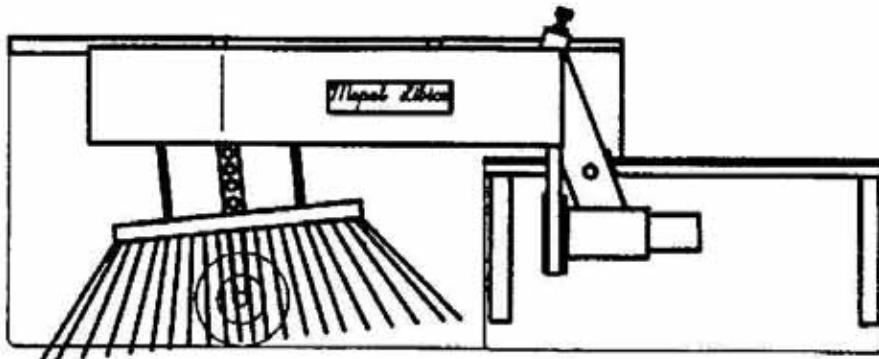


# Zametací kartáč

## ZK-850-0, ZK-850-S



**YARI** SYSTEM

1995



**MEPOL LIBICE, akciová společnost**  
**Libice nad Cidlinou**

# **ZAMETACÍ KARTÁČ**

**ZK – 850 – O**

**ZK – 850 – S**

**Pro čištění ploch a komunikací místního  
významu**

## **OBSAH**

I. Úvod .....	4
II. Technický popis .....	5
III. Technické údaje .....	6
IV. Bezpečnostní předpisy .....	7
V. Návod k obsluze .....	10
VI. Údržba a ošetřování .....	14
VII. Skladování .....	15
VIII. Seznam součástí .....	16
IX. Záruční podmínky .....	21
X. Servisní střediska a prodejci .....	22

## I. Úvod.

Vážený zákazníku!

Koupí tohoto výrobku jste se stal majitelem jedné části široké škály strojů a náradí systému malé zemědělské mechanizace vyráběné pod firemním označením

### **VARI SYSTEM**

v akciové společnosti MEPOL Libice nad Cidlinou.

Tento systém je určen pro zahrádkáře, drobné pěstitele, a zemědělce, hospodařící na menších plochách, jakož i pro městské a obecní technické služby.

Se stroji a náradími systému lze provádět bez obtíží veškeré potřebné práce jako aktivní a pasivní kultivaci půdy, čerpání kapalin, sečení stébelnatých rostlin a trávy, odklízení sněhu, odmetání nečistot a také dopravu veškerého materiálu na jednoosých přívěsech.

Pročtěte si, prosím, důkladně tento návod k obsluze. Pokud se budete řídit pokyny zde uvedenými, budou Vám naše výrobky sloužit spolehlivě po řadu let.

## II. Technický popis

**Použití:** Zametací kartáč ZK - 850 se vyrábí ve dvou provedeních. Provedení ZK - 850 - S má kartáč se silonovými štětinami, provedení ZK - 850 - O má kartáč s ocelovými štětinami.

Stroj se připojuje na převodovou skřín DSK - 316 - VN nebo DSK 316/S-VN s vypínatelným náhonem pracovních strojů. Je určen k čištění cest, chodníků a jiných prostranství v závodech, soukromých objektech, komunikacích místního významu. Lze ho použít také k úklidu travnatých ploch a cest v parcích, k vyhrabávání staré trávy a listí z trávníků. V zimním období ho lze použít k úklidu čerstvě napadaného sněhu. Při použití drátěného kartáče lze odstranovat nežádoucí trávu ze spár dlážděných chodníků, podél, obrubníků atp..

Kartáč se silonovým výpletem se používá pro shrabování listí, úklidu travnatých ploch, úklidu chodníků a komunikací s malým znečištěním.

Kartáč s ocelovým výpletem použijeme na silně znečištěné plochy, k odstranování trav z chodníků a od obrubníků a v zimním období pro odstranování čerstvě napadaného sněhu. Použité kryty

zabranují odlétávání zameteného materiálu na obsluhu a okolí a zároveň řádkují odmetaný materiál.

### **Popis jednotlivých skupin:**

Základní skupinou obou strojů je rám s řemenovým převodem, který přenáší otáčky vývodového hřídele převodové skříně na řemenici kartáče.

Napínacími kladkami umístěnými v lomu hlavního nosníku rámu lze seřizovat napnutí klínového řemene.

Těleso domečku hřídele náhonu se nasouvá do objímky s vývodovým hřídelem na převodové skříně. Na řemenici kartáče je pomocí úchytů přišroubován vlastní kartáč.

V ose kartáče je vodící kolo, které vede stroj ve stopě.

Řemenový převod je zakryt plechovým krytem.

Na rám stroje je přišroubován odnímatelný kryt s pryžovou plenou, který zabranuje odlévání nečistot a tvoří z nich řádku.

Při odstranování nečistot od obrubníků ho lze odmontovat. Na šikmém nosníku rámu je přišroubován menší kryt z pryžovou plenou, který brání znečištění převodové skříně, motoru a zabranuje tomu, aby nečistoty odlétaly na obsluhu.

### **III. Technické údaje**

	jednotka	hodnota
délka	mm	1550
šířka	mm	1100
výška	mm	600
hmotnost ZK-850-S	kg	37
hmotnost ZK-850-0	kg	43
pracovní záběr stroje maximální	cm	85
pracovní počet kartáčů	ks	1
maximální otáčky vstupního hřídele:		
při použití motoru JIKOV (dvoutaktní)	min <sup>-1</sup>	657
při použití motoru HONDA (čtyřtaktní)	min <sup>-1</sup>	981
otáčky kartáče maximální: motor JIKOV	min <sup>-1</sup>	132
motor HONDA	min <sup>-1</sup>	196
plošný výkon cca	m <sup>2</sup> /hod	1600

## **Technický popis skupin:**

**Rám úplný:** je svařenec s ocelových obdélníkových profilů, k nimž je přivařeno těleso domečku hřidele náhonu a hřidel, který je zároveň nosičem vodicího kola. V ohybu nosníku jsou vodicí opěry pro napínák klínového řemenu.

**Hřidel náhonu:** v tělese domečku hřidele náhonu je ve dvou kuličkových ložiscích uložen hřidel náhonu. Ten má na jednom konci drážkování, kterým se nasune do spojky vývojového hřidele převodové skříně. Na opačném konci je přivařena řemenice.

**Hlavní řemenice:** na kterou se pomocí úchytů přišroubuje kartáč, je svařena ze dvou plechových výlisků. Řemenice je pomocí přišroubovaného náboje uložena na hřidlech ve dvou kuličkových ložiscích a zajištěna pojistným kroužkem.

**Napínák řemene:** na třmen jsou přivařeny čepy. Na nich jsou uloženy lisované řemenice, každá na kuličkovém ložisku. Pomocí šroubu, který prochází závitem ve třmenu, lze posouvat napínák a tím seřizovat napnutí řemene.

**Kryty:** hlavní kryt je vytvořen z profilu, na který je přišroubována plenta. K profilu jsou přišroubovány nosníky. Celý kryt je pomocí matic přišroubován na rám stroje.

Malý kryt, který chrání stroj a obsluhu před odletujícími nečistotami, je vytvořen z profilu s přivařeným držákem a nanýtovanou pryzovou plentou. Je přišroubován na šikmý nosník pomocí matic a podložky.

**Plechový kryt řemene:** je svařen z plechových výlisků a je přišroubován na hlavní nosník rámu úplného.

**Kartáče:** oba druhy dodávaných kartáčů jsou vytvořeny nastřelením štětin, buď silikonových nebo ocelových, do dřevěného mezikruží. Kartáče se připevnují pomocí čtyř úhelníků, šroubů a matic na hlavní řemenici. Několik otvorů v držácích umožnuje seřizovat výšku kartáče nad zemí při opotřebení štětin kartáče.

**Vodicí kolo:** na třmen je přivařen šroub, kterým se kolo zašroubuje do hřidele řemenice. V třmenu je uloženo vodicí kolo. Vysunutí vodicího kola se v pracovní poloze zajistí kontramaticí. Pomocí zašroubování nebo vyšroubování vodicího kola lze jemně seřizovat výšku kartáče nad zemí.

## **IV. Bezpečnostní předpisy**

▲ Tento mezinárodní bezpečnostní symbol indikuje důležitá sdělení, jež se týkají bezpečnosti. Když uvidíte tento symbol, buďte ostražití k možnosti úrazu vlastní osoby nebo jiných a pečlivě pročtěte následující sdělení.

1. Obsluha stroje musí být starší 18 let a musí vlastnit řidičský průkaz skupiny „A“, „B“, „T“ nebo vyšší. Musí se seznámit s tímto návodem k obsluze a mít povědomí o obecných zásadách bezpečnosti práce.

▲ 2. Nestartuje motor, není-li připojen k pracovnímu nářadí. Nesnímejte ho, pokud je v chodu. Nestartujte motor v uzavřených prostorách! Po vypnutí motoru zůstane tlumič výfuku motoru horký, proto dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci s motorem.

Dbejte na to, aby při doplňování paliva nedošlo k jeho úniku a potřísňení částí motoru. Před dalším startem osušte potřísňené části, či vyčkejte odpaření benzínu.

▲ 3. Při práci se všemi stroji systém musí být všechny ostatní osoby a zvířata mimo pracovní prostor stroje. Obsluha může pokračovat v práci až po jejich vykázání do bezpečné vzdálenosti.

▲ 4. Je zakázáno odstranovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů!

5. Všechna pracovní zařízení se musí přepravovat na návěsu. U sestav určených k přepravě platí tyto podmínky:

- za snížené viditelnosti je zakázáno je provozovat na všech veřejných komunikacích.
- za nesnížené viditelnosti je zakázán provoz na komunikacích I. a II. tř. s vyjímkou jejich kolmého přejetí. Je povolen provoz na pozemních komunikacích III. tř., polních, lesních a veřejných cestách. Provozovatel je dle ustanovení § 34, odstavce 3 vyhlášky FMV č. 99/89 Sb. povinen vyžádat si povolení dopravního inspektorátu policie, který stanoví další podmínky provozu soupravy na pozemních komunikacích. Vyznačí je na zadní straně Technického osvědčení, které je přiloženo k návodu k obsluze.

Pro soupravy platí tyto výjimky:

- § 45, 48 návěs není vybaven obrysovými ani směrovými světly
  - § 44 pohonná jednotka ani návěs není vybaven světlometry.
- Soupravy jsou schváleny Ministerstvem dopravy ČR pod č. j.24 813/93-222.

6. Při práci se sestavami s žacími ústrojími, radlicemi a sněhovými frézami dbejte zvýšené opatrnosti. U těchto souprav je zakázána přeprava po pozemních komunikacích s vyjímkou jejich kolmého přejetí.

7. Bezpečná svahová dostupnost stroje je 7 stupňů.

8. Zařízení se nesmí používat v noční době od 21 hodin do 7 hodin v rekreačních a zdravotních zónách do vzdálenosti 200 metrů od obytných budov.

▲ 9. Před zahájením práce se všemi pracovními stroji systému si ověřte funkci bezpečnostního vypínání motoru vypinačem na levé rukojeti řídítka motorové jednotky. Funkční polohy bezpečnostního vypinače jsou na obr. 1.:

poloha 1.: tato poloha slouží pro rychlé zastavení motoru v kritické situaci nebo pro vypnutí motoru při ukončení práce se strojem.

poloha 2.: toto poloha se používá při provozu stroje. Drátová západka musí být bezpodmínečně při provozu uvolněná.

poloha 3.: tuto polohu použijte pouze při stratování motoru nebo při krátkodobém odstavení stroje, při níž je motor v chodu. Spojka pojazdu a náhon musí být vypnuty.

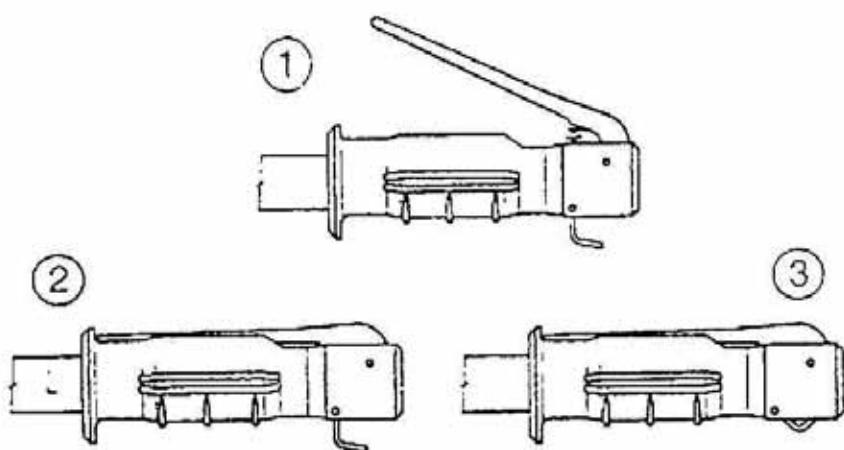
▲ 10. Veškeré seřizování, opravy a mazání stroje provádějte za klidu stroje.

▲ 12. Při práci se strojem musí obsluha používat pevnou obuv, přiléhající oděv, rukavice a ochranné brýle.

▲ 13. Je zakázáno za chodu stroje přistupovat ke kartáči.

▲ 14. U tohoto typu stroje s rotačním kartáčem je nutno počítat s odletujícími nečistotami. Zajistěte, aby nemohlo dojít ke zranění jiných osob, nebo ke škodám na majetku.

**obr. 1. Funkční polohy bezpečnostního vypínače:**



1. Poloha pro vypnutí motoru
2. Poloha pro provoz
3. Poloha, při které stroj stojí, motor je však v chodu.

## V. Návod k obsluze.

### Sestavení stroje:

Stroj je dodáván smontovaný a zkontrolovaný výrobcem. Součástí tohoto kompletu je i dřevěný stojan, který slouží jak pro přepravu stroje k uživateli, tak i k uložení stroje u uživatele v době, kdy se strojem nepracuje.

Připravte převodovou skřín DSK-316-VN nebo DSK-316/S-VN s pohonnou jednotkou dle příslušných návodů k obsluze.

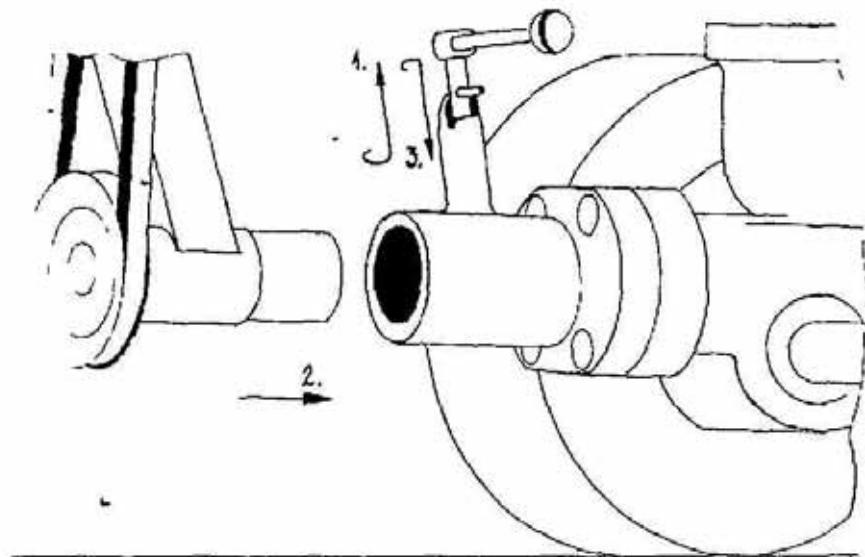
### obr. 2.

V přední části převodové skříně je příruba s vývodovým hřídelem a s aretačním kolíkem pro zapojení náhonu.

Vysuňte kolík do horní polohy. Pak nasuňte zametací kartáč do přírudy tak, aby došlo k nasunutí drážkovaného hřídele náhonu kartáče do spojky na vývodovém hřidle převodové skříně.

Potom zasuňte aretační kolík a pohybujte zametacím kartáčem

obr. 2. Nasazení stroje do náhonu převodové skříně:



zleva doprava, až kolik zapadne do otvoru v tělese domečku hřidele náhonu kartáče, a spojí tak pevně zametací kartáč s převodovou skříní.

### **Seřízení stroje:**

Správné seřízení stroje je základem dobré práce s tímto zametačem kartáčem.

Vlastní kartáč je vzhledem k svislé ose vykloněn tak, aby zabírala pravá strana kartáče. Kartáč je vykloněn také směrem vpřed, aby nečistoty odletaly od kartáče a nenametly se zpět.

Pro správnou funkci kartáče je nutno seřídit jeho výšku nad zemí v závislosti na množství a hustotě zametaných nečistot či materiálu.

Zásada je taková, že čím jsou zametané nečistoty či materiál hrubší, těžší a množství větší, tím musí být kartáč níže.

Nastavení se dá provést přestavením kartáče na držácích, tím, že posunete kartáč na jiný otvor. Nebo pro jemnější nastavení se vodičí kolo zašroubuje či vyšroubuje. Průhyb štětin kartáče by měl být asi **3 cm**. Tato hodnota je informativní a může se s podmínkami použít měnit. Pro snazší ovládání celé soupravy se zametacím kartáčem doporučujeme nastavit vodičí kolo tak, aby směřovalo mírně vpravo. Sniží se tím odstředivé síly při zametání, které se snaží stroj stáčet vlevo.

Vždy dotáhněte kontramatrici, aby nedošlo k otočení kola a tím ke snížení účinnosti vedení v přímém směru.

Boční kryt s pryžovou plentou slouží k rádkování zametaných nečistot. Při odmetání nečistot od obrubníků by však zamezoval jízdě těsně u obrubníku a pryžová plenta by se mohla dostat pod kartáč a poškodit se. Proto kryt s pryžovou plentou odmontuje.

Pro správnou funkci stroje je důležité kontrolovat napnutí klínového řemene. Provádějte tuto kontrolu po 10 hodinách provozu. Správně napnutý klínový řemen by měl mít maximální průhyb **15 mm**.

Napnutí řemene zajišťuje napínák umístěný v ohybu nosného rámu. Utahováním šroubu se posunuje celý napínák řemene. Při kontrole napnutí řemene zkонтrolujte také opotřebení řemene. Tím, že klínový řemen je lomen do úhlu, dochází k většímu opotřebování řemene, než u klasického převodu. Kontrolujte, zda není vytrhána tkanina z boků řemene, nebo není příliš opotřeben bok řemene.

Kartáč kontroluje průběžně. U obou typů kartáčů záleží životnost

na podmírkách za kterých jsou práce prováděny. Životnost kartáče je přibližně do doby, kdy štětiny dosáhnou třetiny původní délky, to je asi 10 centimetrů.

▲ Kontrolu a seřizování provádějte za klidu stroje a při vypnutém motoru.

Při odstavení stroje podložte vodicí kolo tak, aby štěrbiny kartáče volně visely dolů a nedocházelo k jejich deformování. Při odpojení zametacího kartáče od převodové skříně položte stroj na dřevěný stojan, který se dodává ke stroji. Tento stojan použijte i při přepravě stroje na přívěsech.

### Práce se zametacím kartáčem ZK-850-S, ZK-850-S:

Po seřízení stroje, na kterém závisí kvalita zametání, nastartujte motor a nechte ho zahřát. Dbejte při tom pokynů, uvedených v návodu k obsluze pro pohonnou jednotku.

▲ Před uvedením motoru do chodu vypněte spojku pojezdu na pořevodové skříni a vypněte náhon (poloha páky **vypnuto**). Před rozjezdem stroje zasunte páku zapínání náhonu dolů do polohy **zapnuto**, posunte páčku akcelerátoru do polohy pracovních otáček a zároveň odaretujte spojkovou páčku a pomalu ji pouštějte. Stroj se dá do pohybu. Podle potřeby zvyšte otáčky motoru.

Při zametání smetí, listí, trávy a malých množství nečistot použijte spíš nižších otáček motoru. Otáčky však musí být takové, aby nedocházelo k prokluzování spojky (projevuje se klapavým zvukem a cukáním stroje). Motorové jednotky PJ-5 s motorem HONDA mají poměrně vysoké otáčky, při nichž spojka spíná. Proto zvláště u tohoto typu stroje dbejte na to, aby spojka neprokluzovala a používejte vyšších otáček. Při odmetání nečistot od obrubníků, zametání hrubších nečistot čerstvě napadaného sněhu používejte maximální otáčky.

U motoru **JIKOV 1453** (pohonná jednotka JM 4-003) nastavte regulátor na stupeň 1... Při nastavení na tento stupeň má motor maximální otáčky 3700 min<sup>-1</sup>.

U motoru **HONDA GXV 160** (pohonná jednotka PJ-5) jsou standardní maximální otáčky motoru nastaveny na 3600 min<sup>-1</sup>.

Při zametání postupujte tak, abyste každým dalším záběrem posunovali vytvořený rádek. Pokud začne kartáč odmetat nečistoty zpět, začněte tvorit nový rádek. Postupujte takto tak dlouho, až bude celá plocha čistá.

Po odstranění smetených nečistot dočistěte plochu při co nejnižších otáčkách motoru.

Při čištění okolo obrubníků odmotujte velký kryt s pryžovou plenou. Použijte kartáč s ocelovými štětinami. Zametejte s maximálními otáčkami motoru.

▲ Dbejte zvýšené opatrnosti při této práci. Hrozí nebezpečí poranění odletujícími nečistotami.

Na dočištění je vhodné použít kartáč se silonovými štětinami, který lze dokoupit jako náhradní díl.

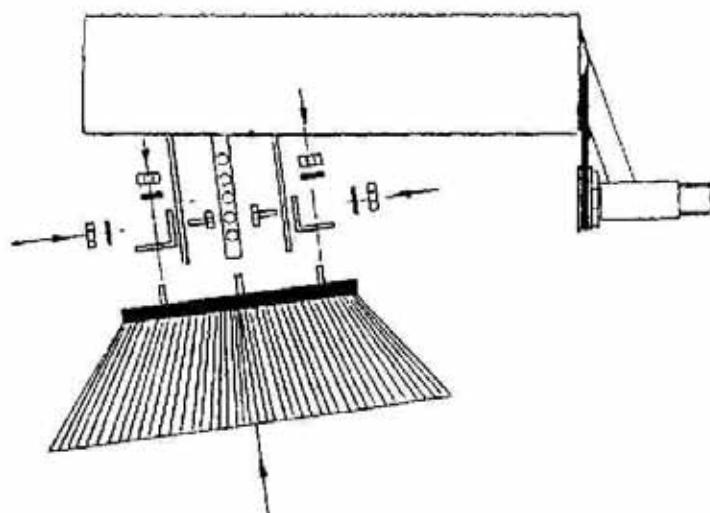
Při zametání nečistot a prachu je možný výskyt větší prašnosti. Doporučujeme proto provádět tyto práce po dešti. Pokud je třeba, doporučujeme plochu předem pokropit.

Při použití zametacího kartáče k odmetání sněhu odmontujte velký kryt s pryžovou plenou. Použijte kartáč s ocelovými štětinami a maximálních otáček motoru.

Zametací kartáč použijte pouze na čerstvě napadaný sníh, nebo na tající sníh.

Protože oba druhy strojů se liší pouze druhem použitého kartáče, lze dokoupit vlastní kartáče jako náhradní díl. Výměnu kartáče provedete podle obr. 3. tak, že povolíte matice, kterými je kartáč přišroubován na úchyty, kartáč vyjmete, úchyty z něho odmontujete a nasadíte je na nový kartáč. Potom kartáč nasunete pod držáky na řemenici a pomocí šroubů a matic ho na držáky přišroubujete.

obr. 3.: Výměna kartáče:



## **VI. Údržba a ošetřování.**

K zajištění co největší spokojenosti s našimi výrobky po dlouhou dobu je nutné věnovat strojům a přídavným zařízením náležitou péči, co se týká běžné údržby a ošetřování. Dbejte proto těchto pokynů:

1. Ozubená soukolí převodovek pracují v olejové lázní. Olej vyměňte u nových strojů po prvních 10 hodinách provozu a poté po 100 hodinách nebo po sezóně. Tímto bude zaručeno, že nedojde k nadmernému opotřebování převodů. Kontrolu stavu oleje provádějte jedenkrát měsíčně.  
Doporučený olej: automobilový převodový PP-90 (ev. PP-90H)
2. Kontrolujte dotažení šroubových spojů. U náprav a kypřicích souprav kontrolujte dotažení osových čepů a šroubů před každým použitím.
3. Dbejte na to, aby všechny dosedací a připojovací plochy byly čisté. Při delším odstavení stroje či pracovního nářadí tyto plochy lehce nakonzervujte konzervačním olejem a chraňte proti povětrnostním vlivům. U příruby pro připojování náhonů žacích lišť, zametacích kartáčů a sněhových fréz namažte připojovací místa slabou vrstvou mazacího tuku V-2. Všechny bowdeny namažte po sezóně několika kapkami oleje. Volnoběžné náboje u tažných náprav promažte jedenkrát měsíčně mazacím tukem V-2 pomocí tlakového lisu.
4. Po sezóně odstraňte všechny nečistoty. U tažných náprav rozeberte volnoběžné náboje kol, vymyjte je benzínem, sestavte a pomocí tlakové mazanice promažte mazacím tukem V-2.
5. Při čištění, mytí stroje vodou, rozpouštědly a jinými chemickými látkami postupujte tak, abyste dodrželi platná ustanovení a zákony o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním a zamořením chemickými látkami.
6. Při použití zametacího kartáče dochází při práci k větší prašnosti a tím k většímu zanášení vzduchového filtru. Proto kontrolujte případně vyčistěte vzduchový filtr motoru častěji.
7. Všechny hřídele tohoto stroje jsou uloženy v ložiscích s trvalou náplní maziva. Po dobu životnosti stroje není tedy nutno uložení hřidelů mazat.

## **VII. Skladování.**

Stroje a přípojná nářadí skladujte na suchých místech. Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke strojům a nářadím. Při předpolkládané delší době skladování vypusťte náplň benzínové nádrže motoru.

Pokud jsou ke stroji dodávány ochranné kryty pro skladování, nebo stojany pro uložení stroje, použijte jich. Předejte tak poškození stroje.

Při odstavení položte stroj na dřevěný stojan, který je dodáván jako příslušenství. Vodicí kolečko zasunte do drážky na vodorovné části stojanu. Držák malé plenty zasunte do drážky v hranolu a celý stroj podepřete pro zvýšení stability lištou přiloženou ke stojanu. Lištu umístěte pod držák velkého krytu.

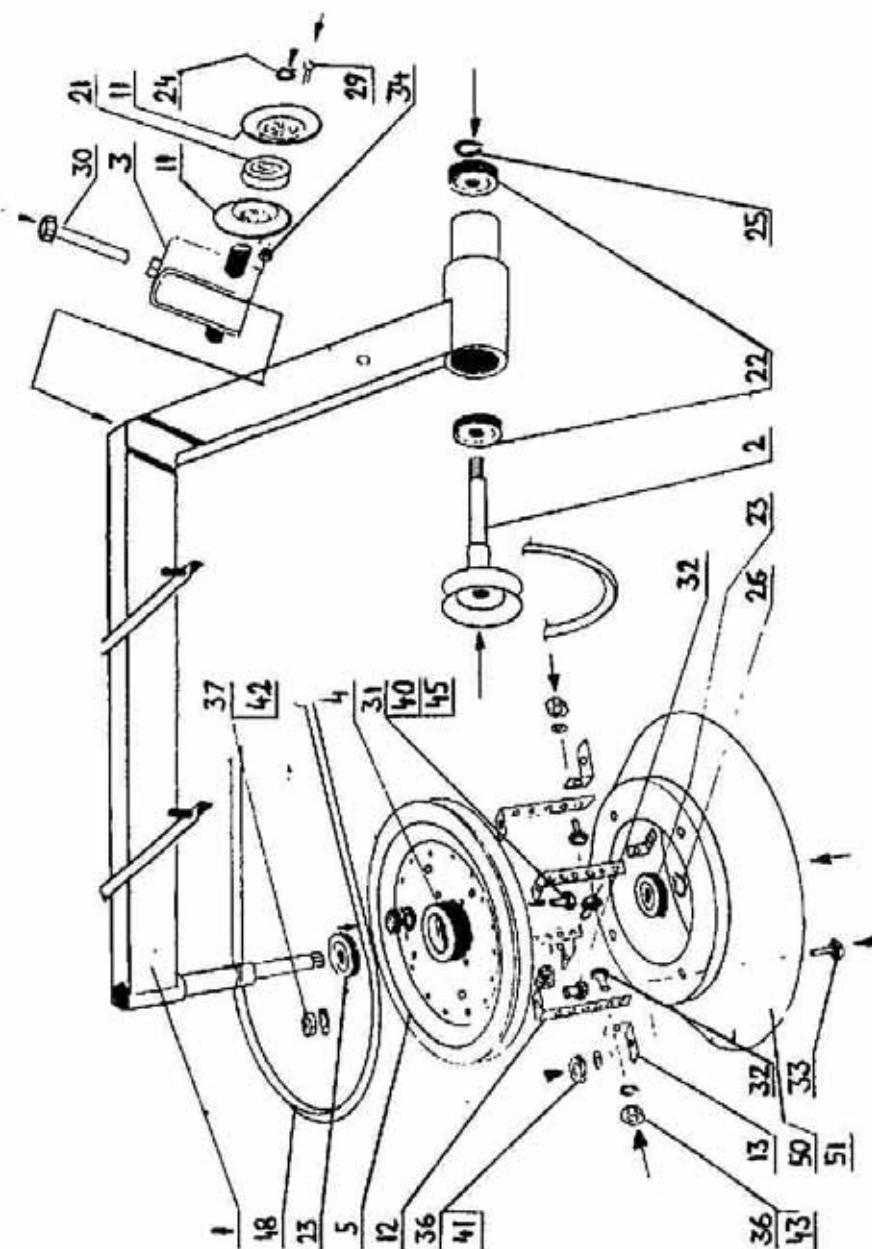
Náhradní kartáč při skladování podepřete tak, aby štětiny visely kolmo dolů a nedeforovaly se.

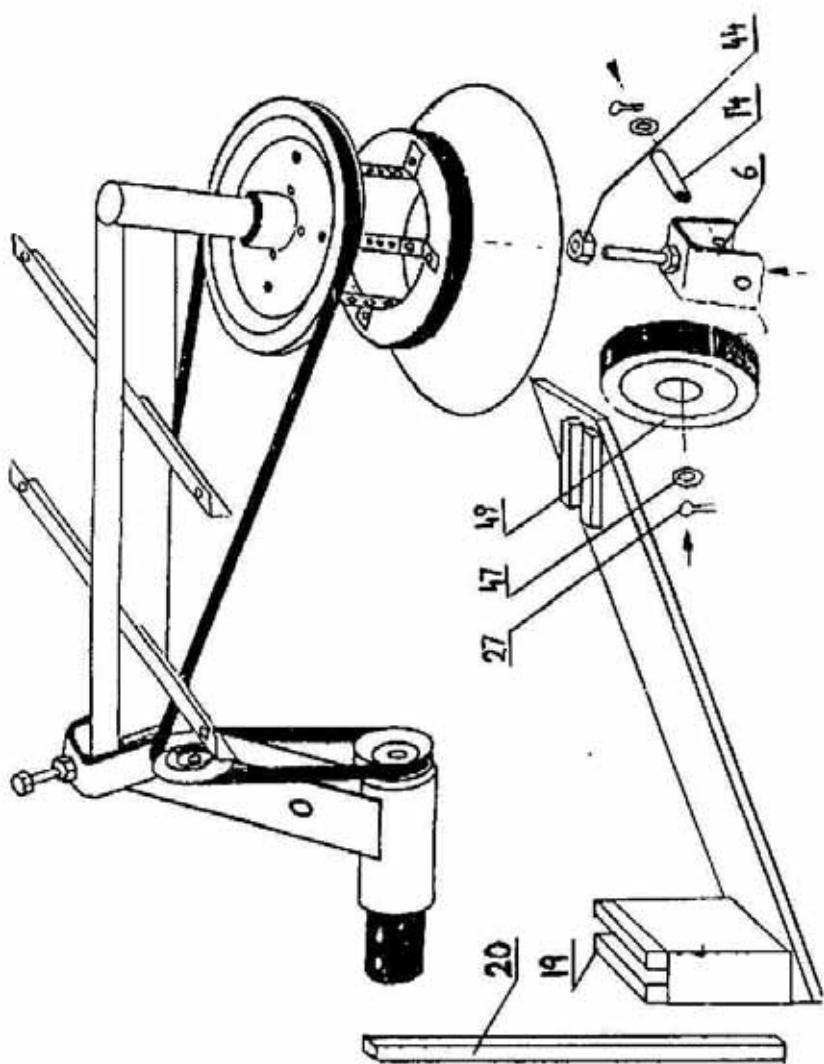
## VIII. Seznam součástí

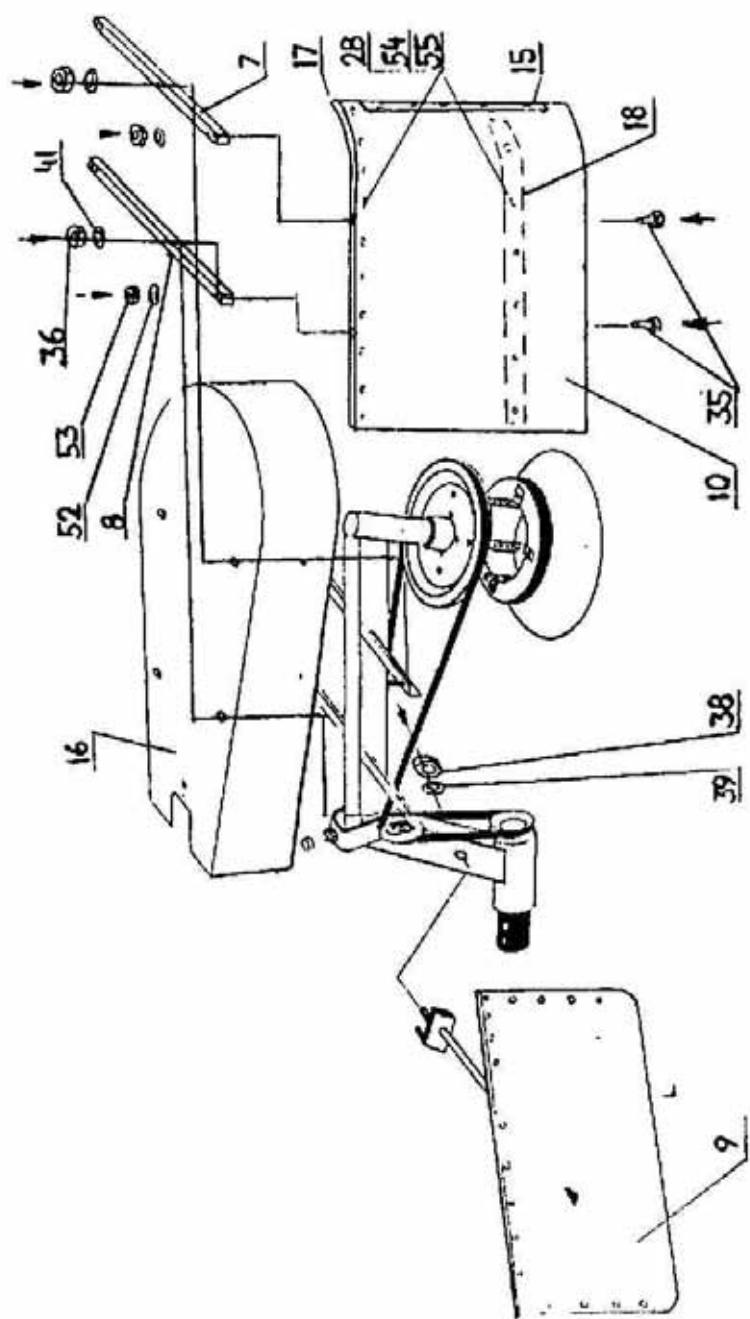
Běžné číslo	Číslo dílu	Název	Kusů
	536 9 6896 003 - 0	Zametací kartáč ZK-850-0	
	536 9 6896 003 - S	Zametací kartáč ZK-850-S	
1	532 9 3738 001	Rám úplný	1
2	532 9 3370 001	Úplná řemenice	1
3	532 9 1536 013	Matice - svařenec	1
4	532 9 3822 001	Náhon	1
5	532 9 3370 002	Řemenice svařená	1
6	532 9 1536 012	Šroub - svařenec	1
7	532 0 1935 004	Rameno 340	1
8	532 0 1935 005	Rameno 180	1
9	532 9 8549 004	Kryt úplný	1
10	532 0 1530 065	Kryt	1
11	532 0 3325 024	Kotouč řemenice	4
12	532 0 9840 003	Úhelník dlouhý	4
13	532 0 9840 002	Úhelník krátký	4
14	532 0 9310 022	Čep	1
15	532 0 8540 035	Lišta	1
16	532 9 8546 036	Kryt úplný	1
17	532 0 8541 019	Lišta	1
18	532 0 1540 028	Výztuha	1
19	532 9 9844 002	Stojan	1
20	532 0 9860 002	Podpěra	1
21		Ložisko 6204 2 RS ČSN 024640	2
22		Ložisko 6205 2RS ČSN 024640	2
23		Ložisko 6007 2RS ČSN 024640	2
24		Poj. kr. 20 ČSN 022930	2
25		Poj. kr. 25 ČSN 022930	1
26		Poj. kr. 35 ČSN 022930	1
27		Závl. 4x22 ČSN 021781.00	2
28		Šroub M 5X12 ČSN 021146.15	24

## VIII. Seznam součástí

Běžné číslo	Číslo dílu	Název	Kusů
29		Šroub M 5X12 ČSN 021131.20	12
30		Šroub M 12x60 ČSN 021103.20	1
31		Šroub M 10X25 ČSN 021103.20	4
32		Šroub M 8X22 ČSN 021103.25	8
33		Šroub M 8X 50 ČSN 021319.	4
34		Matici M 5 ČSN 021492.20	12
35		Šroub M 6X25 ČSN 021101.15	2
36		Matici M 8 ČSN 021401.25	12
37		Matici M 8 ČSN 021401.20	4
38		Matici M 12 ČSN 021401.15	1
39		Podl. 13 ČSN 021702.15	1
40		Matici M 10 ČSN 021401.10	4
41		Podl. 8,4 ČSN 021702.15	8
42		Podl. 8 ČSN 021740.10	4
43		Podl. 8 ČSN 021740.15	4
44		Matici M20 ČSN 021401.10	1
45		Podl. 10 ČSN 021740.10	4
47		Podl. 15 ČSN 021702.10	4
48		Klín. řemen B 17X2600L ČSN 023110	1
49		Pogumované kolo Ø 160X41 výr. „Obnova ZLÍN“	1
50		Kartáč Ø 850 mm, ocelový pro provedení ZK-850-0	1
51		Kartáč Ø 850 mm, silikonový pro provedení ZK-850-S	1
52		Matici M 6 ČSN 021401.25	2
53		Podl. 6,4 ČSN 021702.15	2
54		Podl. 5,3 ČSN 021726.15	48
55		Matici M 5 ČSN 021401.15	24







## **IX. Záruční podmínky**

1. U dodaného výrobku výrobce odpovídá za konstrukci, funkci, jakost a úplnost stroje a nářadí jen za těch podmínek, že se strojem je zacházeno podle návodu k obsluze, jež je nedílnou součástí každého stroje a nářadí.
2. Záruka se nevztahuje na pojistná zařízení proti přetížení stroje, na vady vzniklé přirozeným opatřením stroje či nářadí, vadným skladováním nebo neodbornou obsluhu, případně poškození způsobená odběratelem nebo třetí osobou.
3. Záruka zaniká havárií stroje nebo nářadí, jež nebyla způsobena závadou, vzniklou u výrobce, nebo jakýmkoliv zásahem do konstrukce stroje či nářadí bez souhlasu výrobce.
4. Podrobný popis záručních podmínek je uveden v záručním listě, který je přiložen ke stroji či nářadí a který dostane zákazník při koupi.