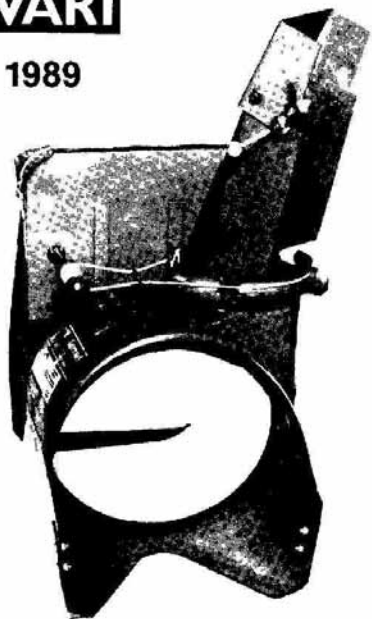


VARI

1989



AFS-351

FRÉZA NA SNÍH



Agrozet JIČÍN, k. p.

ZÁVOD LIBICE N. C.

FRÉZA NA SNÍH AFS - 351

OBSAH:

Strana:

I. Použití	2
II. Technický popis	2
III. Technické údaje	2
IV. Bezpečnostní pokyny	2
V. Návod k obsluze	3
VI. Údržba a ošetřování	4
VII. Záruční podmínky	4
VIII. Pokyny pro objednávání náhradních součástí	5
IX. Seznam dílců	8

I. POUŽITÍ

Fréza na sníh typ AFS-351 je určena v agregaci s pohonnou jednotkou DMJ-315 a převodovou skříní s pojzdovými koly DSK-316 k odklízení sněhu z příjezdových cest, chodníků, parků, vjezdů do garáží a podobně. Pracovní stroj je obsluhován jedním pracovníkem, který ovládá všechny ovladače řízení i ostatní související pracovní úkony.

II. TECHNICKÝ POPIS

Hlavním pracovním orgánem je úplná frézovací spirála, umístěná ve vstupním otvoru stroje, která vrhá sníh do výfukového potrubí. Potrubí je ukončeno otočným stavitelným nástavkem. Ruční klikou, držákem, upevněných na řídicích klečích, lze pomocí silonového lanka nástavkem otáčet a tím usměrňovat tok sněhu vlevo, vpravo nebo dopředu.

Fréza na sníh slouží k odklízení vrstvy 10–30 cm čerstvě napadaného sněhu. Záběr frézy nutno přizpůsobit druhu odklízeného sněhu. Výšku sběru nad zemí lze nastavovat pravým a levým plazem.

III. TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	630 mm
Šířka	480 mm
Výška	915 mm
Váha	36 kg
Záběr	420 mm

IV. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Přeprava osob na fréze na sníh typu AFS-351 je zakázána jak při práci, tak přepravě.
2. Obsluha stroje musí být starší 18 let a musí vlastnit řidičský průkaz skupiny „A“, „B“ nebo „T“.
3. Obsluha musí dbát všech bezpečnostních a dopravních předpisů i opatření uvedených v tomto návodu.
4. Odstraňování závad, opravy, mazání a doplňování pohonných hmot smí obsluha provádět pouze za klidu stroje, tj. při vypnutém motoru, zabrzděné motorové jednotce a při vypnutém náhonu vývodového hřídele.
5. Je zakázáno odstraňovat ze stroje jakékoliv kryty a zařízení.

6. Je zakázáno startování motoru v uzavřené místnosti.
7. Za chodu motoru a při práci s různými stroji zakazuje se jiným osobám zdržovat se v pracovním prostoru těchto strojů.
8. Svahová dostupnost stroje je 7° včetně použitých pracovních strojů.
9. Je zakázáno přeprava sněhové frézy v sestavě s pohonnou jednotkou po komunikacích s výjimkou kolmého přejetí (přejezdu). Přeprava sněhové frézy po komunikacích na pracoviště musí být provedena na návěsu nebo jiným dopravním prostředkem. Nezapomínejte, že obsluhující nebo uživatel je zodpovědný za úrazy nebo ohrožení, vznikající jiným lidem nebo jejich majetku.

V. NÁVOD K OBSLUZE

1. Zapojení sněhové frézy

Na přírubě převodové skříně s koly DSK-316 povytáhneme pružný kolík a se současným pootočením zajistíme do výřezu v nálitku. Otvor i náboj očistíme a namažeme mazacím tukem.

2. S tažnou jednotkou popojedeme k pracovnímu stroji, pomalu nasouváme náboj do nástavku, odjis-

tíme kolík a kývavým pohybem umožníme jeho zapadnutí do otvoru, čímž jsou stroje vzájemně zajištěny proti rozpojení.

3. Na převodové skříně s pojezdovými koly vyšroubujeme dva šrouby M 8×20 a na jejich místo přišroubujeme pomocí šroubů M 8×25 nosič kliky úplně. Nosič kliky slouží pro vedení kličky k natáčení výfukového potrubí sněhové frézy. Montáž kličky provedeme tak, že v dolní části kličky odjistíme pružnou závlačku, kliku provlékneme nosičem kličky a znovu zajistíme pružnou závlačkou.
4. Nastavení pracovní výšky provádíme bočními plazy, které umožňují plynulé přestavení.
5. **Příprava stroje pro pracovní činnost**

Na válcové ploše náhonu sněhové frézy je oválná díra a kruhová díra. Do oválné díry zasuneme pružný kolík při práci se sněhovou frézou z toho důvodu, aby sněhová fréza mohla kopírovat terén. Při přejiždění z jedné odklizovací plochy na druhou je nutné pružný kolík vytáhnout a umístit jej do kruhové díry. Tímto posunutím sněhové frézy dojde k rozpojení náhonu a vypnutí sněhové frézy.

Jakmile je sněhová fréza správně namontována a motor připraven k práci, může být započato s odklizením sněhu.

POZOR!

Před nastartováním motoru dejte pozor, aby před sněhovou frézou nebo v její blízkosti nebyly žádné osoby.

6. Před započítím každé práce s převodovou skříní s pojezdovými koly DSK-316 musí být vypnut pojezd tažné nápravy. Pojezd tažné nápravy se vypíná a zapíná páčkou spojky. Polohu je možno zajistit aretační západkou.
7. Nastartuje se motor. Celý postup je uveden v samostatném návodu platicím pro jednotku DMJ-315.
8. Motor se nechá zahřát 1 – 2 minuty.
9. Páčka plynu se nastaví na volnoběh a počká se, až se motor při nejmenších otáčkách dostane do klidného chodu.
10. Odjistí se aretační západka a pomalu se pouští páčkou spojky se současným přidáváním plynu. Najede se na plochu k odklizení sněhu.
11. Při zastavení stroje, tím i motoru, se nastaví plyn do polohy volnoběh, páčka spojky se ponechá v nastavené poloze a tím je stroj zabrzděn.
12. Při opětovném nastartování motoru musí být náhon pojezdových kol vypnut.

13. Na vzdálenější pracoviště používáme k přepravě návěsného valníku ANV-366.

14. Příprava tažné jednotky a závěsu k přepravě – viz návody k obsluze uvedených strojů.

Mazání stroje

- a) Před každým propojením frézy na sníh s převodovou skříní, je nutné provést namazání čepu náhonu olejem OD-8.
- b) Ložiska náhonu frézy na sníh po sezóně demontovat, propláchnout petrolejem a namazat plastickým mazivem NH-2.

Ještě jednou upozorňujeme na pravidelné mazání celého kompletu pracovního stroje dle pokynů uvedených v návodech tažné jednotky i frézy na sníh.

VI. ÚDRŽBA A OŠETŘOVÁNÍ

K zajištění maximální životnosti a co největší spokojenosti se sněhovou frézou je třeba řádně a přesně dodržovat pokyny uvedené v tomto návodě.

1. Denně, nejméně však jednou týdně kontrolovat utahnutí všech šroubů a matic. Povolené utáhnout momentovým klíčem TONA dle hodnot uvedených v tabulce přiložené v brašně u klíčů.

2. Denně kontrolovat stav a úplnost pracovních orgánů. Poškozené části opravit, vyrovnat, ulomené nahradit novými.
3. V případě oprav používejte jen originálních náhradních dílů.
4. Nejméně jedenkrát týdně kontrolovat stav mazacích míst dle návodu. Úbytky maziv doplnit a případné netěsnosti odstranit.
5. Při mytí používejte ochranných pomůcek, předepsaných podle druhu použité chemické látky (například gumové rukavice) a současně doporučujeme používat i gumových holínek.
6. Při mytí stroje vodou, naftou, benzínem a jinými chemickými čisticími prostředky je nutné respektovat platná a zákonná ustanovení o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním a zamořením chemickými prostředky.

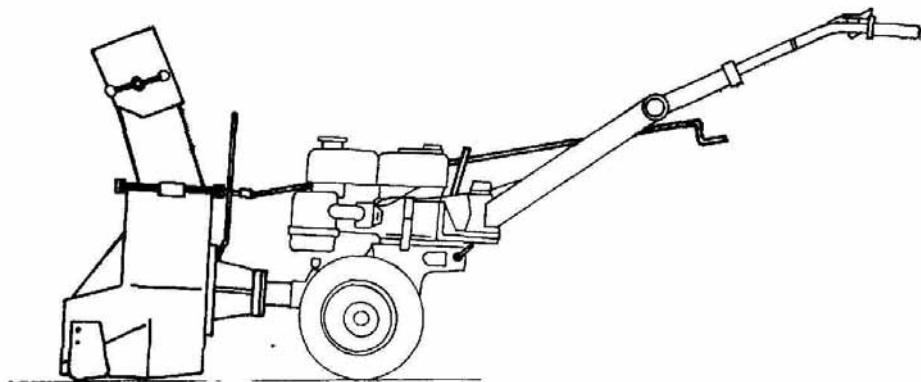
Skladování:

Po skončení pracovní sezóny stroj očistíme, nakonzervujeme, namažeme a uskladníme na suchém místě. Je velmi výhodné ještě provést překrytí plachtou.

VII. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. U dodávaného stroje odpovídá výrobní podnik za konstrukci, funkci, jakost a úplnost stroje jen za těch podmínek, že se strojem je zacházeno podle návodu.
2. Záruka se nevztahuje na pojistné zařízení proti přetížení stroje, na vady vzniklé přirozeným opotřebením, vadným skladováním nebo neodbornou obsluhou, případně poškození způsobená odběratelem nebo třetí osobou.
3. Záruka zaniká havárií stroje, která nebyla způsobena závadou, vzniklou ve výrobním podniku, nebo jakýmkoliv zásahem do stroje bez souhlasu dodavatele.
4. Podrobný popis záručních podmínek je uveden v záručním listě, který se přikládá ke stroji a který obdrží zákazník při koupi.

**FRÉZA NA SNÍH AFS-351 V AGREGACI S POHONNOU
JEDNOTKOU DMJ-315**



OBR. 1

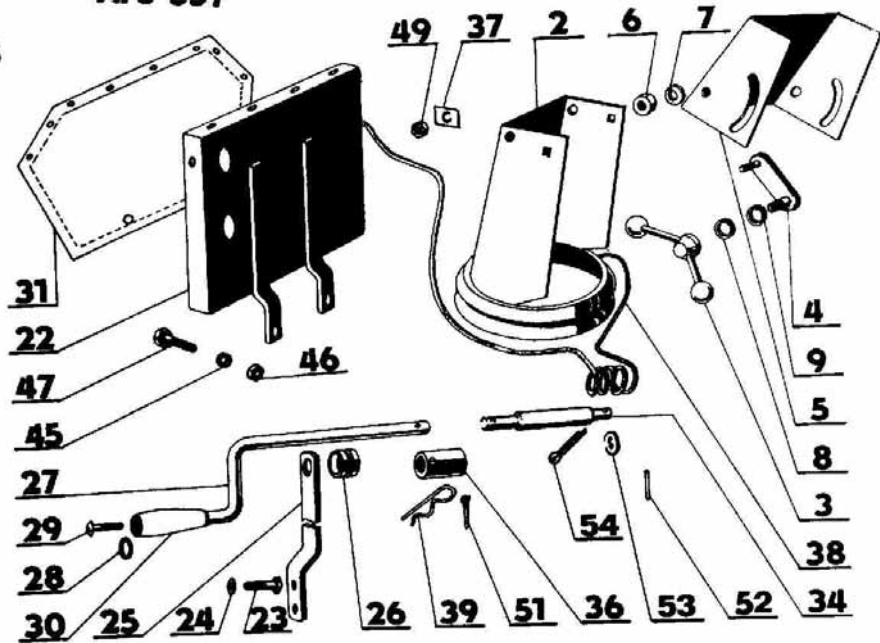
SEZNAM DÍLCŮ AFS-351

Běžné číslo	Číslo JKPOV	Název dílce - ČSN	Počet
1	532 - 9 - 8537 - 217 - 3	Těleso krytu úplné	1
	532 - 9 - 6796 - 205 - 3	Výfuk kompletní	1
2	532 - 9 - 9837 - 203 - 3	Vedení úplné	1
3	532 - 9 - 8036 - 273 - 3	Upínací matice	2
4	532 - 9 - 1336 - 438 - 3	Držák úplný	2
5	532 - 0 - 8530 - 498 - 3	Vyhazovací klapka	1
6		Závlačka 2 x 16 ČSN 021781	2
7		Podložka 8,4 ČSN 02 1702.10	2
8		Podložka 10 ČSN 02 1740.05	2
9		Podložka 10,5 ČSN 02 1702.15	2
10	532 - 9 - 8737 - 203 - 3	Frézovací spirála úplná	1
11	532 - 9 - 3636 - 202 - 3	Přirubová spojka úplná	1
		Šroub M 10 x 25 ČSN 02 1176.25	2
	532 - 9 - 5081 - 202 - 3	Náhon úplný	1
13	532 - 0 - 9828 - 217 - 3	Přiruba ložiska	1
14	532 - 0 - 9828 - 218 - 3	Přiruba	1
15	532 - 0 - 3812 - 624 - 3	Hřídel	1
16		Ložisko 6205 2 RS ČSN 02 4640	2
17		Pojistný kroužek 52 ČSN 02 2931	2

Běžné číslo	Číslo JKPOV	Název dílce - ČSN	Počet
18		Pojistný kroužek 25 ČSN 02 2930	1
19		Šroub BM 10 X 40 ČSN 02 1101.55	4
20		Podložka 10 ČSN 02 1740.05	4
21		Maticе M 10 ČSN 02 1401.25	4
22	532 - 9 - 1336 - 445 - 3	Presuvný plech úplný	1
	532 - 9 - 1336 - 448 - 3	Nosič kliky úplný	1
23		Šroub M 8 X 25 ČSN 02 1103.15	2
24		Podložka 8,4 ČSN 02 1702.15	2
25	532 - 0 - 1341 - 666 - 3	Nosič kliky	1
26	532 - 0 - 9723 - 202 - 3	Průchodka	1
	532 - 9 - 8036 - 288 - 3	Klika s rukojetí	1
27	532 - 9 - 8036 - 287 - 3	Klika s podložkou	1
28	532 - 0 - 9220 - 567 - 3	Podložka	1
29		Šroub M 6 X 10 ČSN 02 1146.25	1
30		Rukojeť 12 ON 02 5117.21	1
31	532 - 9 - 8530 - 240 - 3	Ochranný kryt	1
32	532 - 9 - 5021 - 001 - 3	Kryt	1
33	532 - 0 - 1340 - 683 - 3	Vedení	2
34	532 - 0 - 9312 - 393 - 3	Čep	1

AFS 351

OBR. B



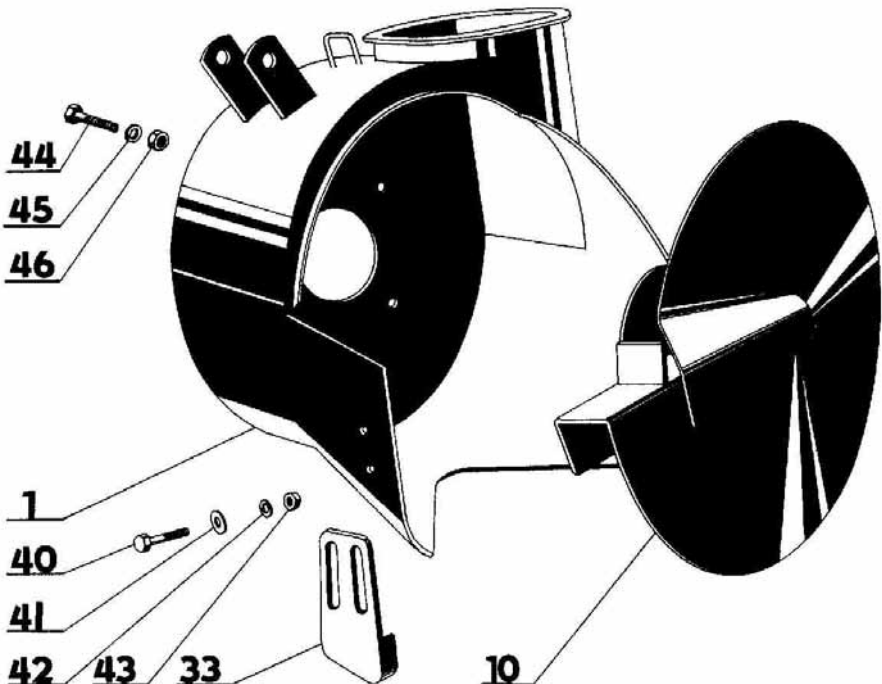
OBR. A

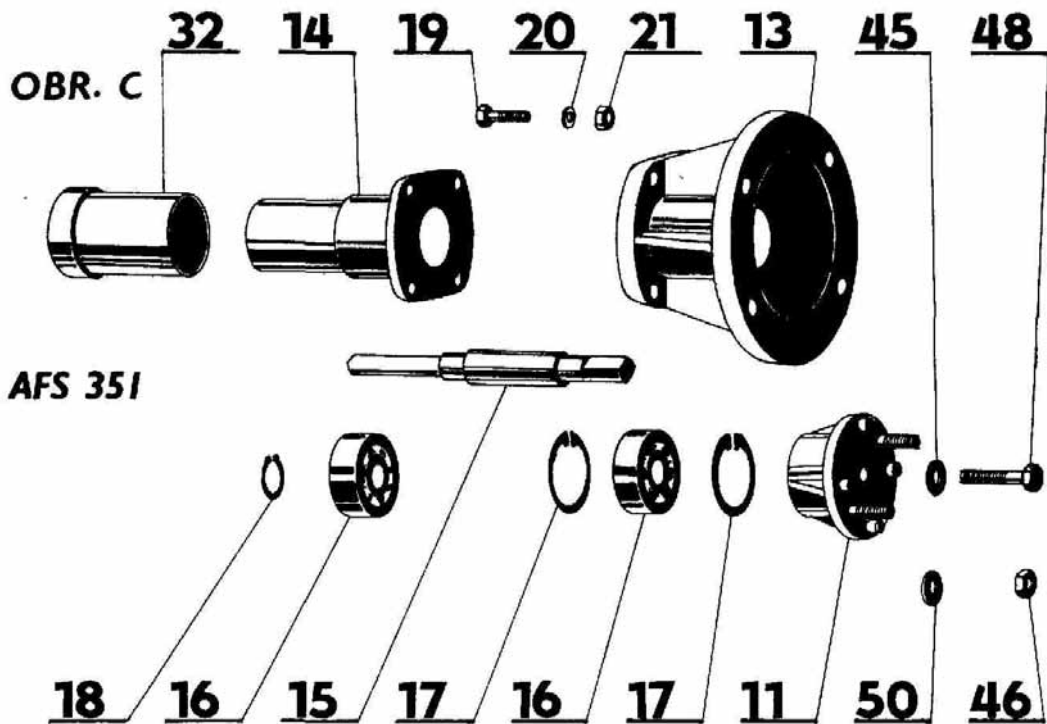
- 44**
- 45**
- 46**

AFS 351

- 1**
- 40**
- 41**
- 42**
- 43**
- 33**

10





Běžné číslo	Číslo JKPOV	Název dílce - ČSN	Počet
36	532 - 0 - 3520 - 220 - 3	Spojkový naboj	1
37	532 - 0 - 9230 - 342 - 3	Podložka	1
38		Sílonová šňura Ø 4 × 2000	1
39	532 - 0 - 9245 - 997 - 3	Pružná závlačka	1
40		Šroub M 8 × 20 ČSN 02 1103 15	4
41		Podložka 8,4 ČSN 02 1702 15	4
42		Podložka 8 ČSN 02 1740 05	4
43		Matice M 8 ČSN 02 1401 25	4
44		Šroub M 10 × 30 ČSN 02 1103 55	2
45		Podložka 10 ČSN 02 1740 05	7
46		Matice M 10 ČSN 02 1401 25	6
47		Šroub M 10 × 35 ČSN 02 1103 55	2
48		Šroub M 10 × 45 ČSN 02 1101 55	1
49		Matice M 5 ČSN 02 1401 25	1
50		Podložka 10,5 ČSN 02 1702 15	2
51		Závlačka 5 × 40 ČSN 02 1781 05	1
52		Kolík 6 × 45 ČSN 02 2150 2	1
53		Podložka 13 ČSN 02 1702 05	1
54		Závlačka 3,2 × 22 ČSN 02 1781 05	1