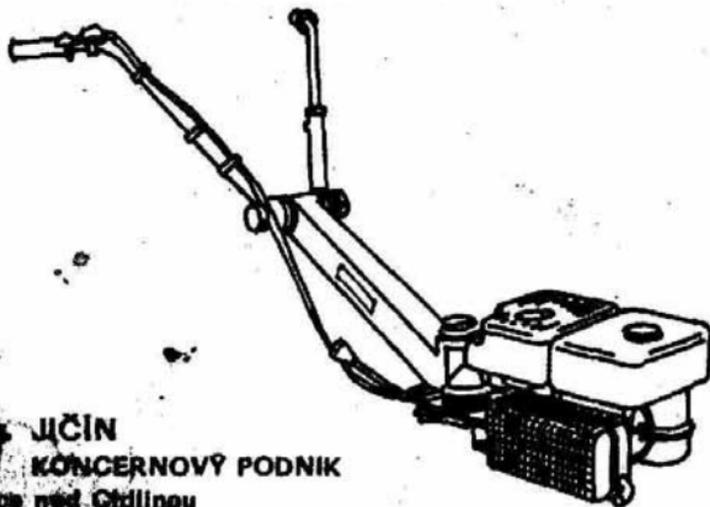


**VARI**

1987

**DMJ-315**

**POHONNÁ JEDNOTKA**



 **Gigaset**

JČIN

KONCERNOVÝ PODNIK

závod Libice nad Čáslavou

O b s a h :

- I. Použití
- II. Technický popis
- III. Technické údaje
- IV. Bezpečnostní pokyny
- V. Návod k obsluze
  - 1. Montáž řidítek (klečí) k motoru
  - 2. Nasazení pohonné jednotky DMJ-315 na pracovní agregáty
  - 3. Nastavení řidítekNávod k obsluze motoru JIKOV 1414
  - 1. Příprava
  - 2. Spouštění motoru
  - 3. Provoz
  - 4. Zastavení motoru
  - 5. Technické osvědčení
- VI. Údržba a ošetřování
  - 1. Ošetřování
  - 2. Výměna pohonné jednotky DMJ-315
  - 3. Provozní závady a jejich odstranění
- VII. Pokyny pro nákup náhradních součástí
- VIII. Záruční podmínky
- IX. Seznam dílců

## I. Použití

Pohonná jednotka IMJ-315 je energetickým zdrojem pro nářadí systému VARI malé zemědělské mechanizace. Základem tohoto systému jsou čtyři převodové skříně, ke kterým se připojuje nářadí, a několik samostatných zařízení, která tyto převodové skříně nevyužívají.

Systém VARI je určen pro drobné uživatele, především pro zahrádkáře, chovatele drobného zvířectva, pěstitele různých plodin. Systému lze také využít při práci v zahradnictvích, zelinářstvích, lesnictví aj.

## II. Technický popis

Pohonná jednotka IMJ-315 sestává z jednoválcového benzinového ležetého dvoudobého motoru a řídítek (klečí). Dle potřeby jsou řídítka výškově i stranově stavitelná. Na pravé rukojeti je umístěna plynová páčka, kterou se ovládá a zastavuje motor. Rukojeti řídítek jsou chráněny proti nepříznivým vlivům vibrací dvěma páry silentbloků. Motor a ři-

dítka (kleče) se dodávají samostatně v krabicích. Uživatel si je může sestavit sám nebo požádá o jejich kompletaci pracovníky prodejní organizace. Pohonná jednotka IMJ-315 se zvrchu nasadí do příslušné převodové skříně nebo jiného zařízení tohoto systému. V této poloze se zajistí dvěma sklopnými sponami umístěnými na bocích mezipříruby a zajišťovacím šroubem. V mezipřírubě je uložena odstředivá spojka, přes kterou je přenášen výkon motoru na převodovou skříně nebo příslušné zařízení. Odstředivá spojka se zapíná pouze při určitých otáčkách motoru, které se ovládají plynovou páčkou.

Motor má ve vrchní části dva samostatné díly. V předním díle je nádrž na palivo. Palivo je do karburátoru přiváděno dvěma hadičkami, které jsou nasazeny na výpustné šrouby vybavené sítkem. V zadním díle je umístěno setrvačnickové magneto, na jehož rotoru je oběžné kolo ventilátoru a rohátka rušního startéru. V chladičím plášti je umístěna klapka automatického omezovače otáček s páčkou, kterou je možné nastavit do třech poloh 1, 2 a 3 (obr. 3, pozice 1).

### III. Technické údaje

Délka	1500 mm
Výška	560 mm
Šířka	670 mm

#### Motor JIKOV 1414

Provedení	ležatý benzinový dvou- dobý jednoválec
Chlazení	nucené - vzduchem
Vrtání	56 mm
Zdvih	54 mm
Obsah válce	133 cm <sup>3</sup>
Maximální výkon	při 4800 - 5400 ot/min. 3,5 kW
Karburátor	JIKOV; typ 2820 T
Vůle kontaktů přerušovače	0,4 mm
Předstih	(3,0 ± 0,25) mm
Zapalovací svíčka	N 7
Odstředivá spojka zapíná	při (2000 - 300) ot/min.
Otáčky motoru při poloze	páčky omezovače:
1	cca 3700 ot/min.
2	cca 4200 ot/min.
3	cca 4700 ot/min.

Obsah palivové nádrže	3 l
Palivo	směs benzínu BA 90 (SPECIAL) a oleje M2T
Poměr mísení oleje a benzínu:	
1. pro dobu záběhu	(minimálně 10 pracovních hodin) 1 : 30
2. po záběhu	1 : 40

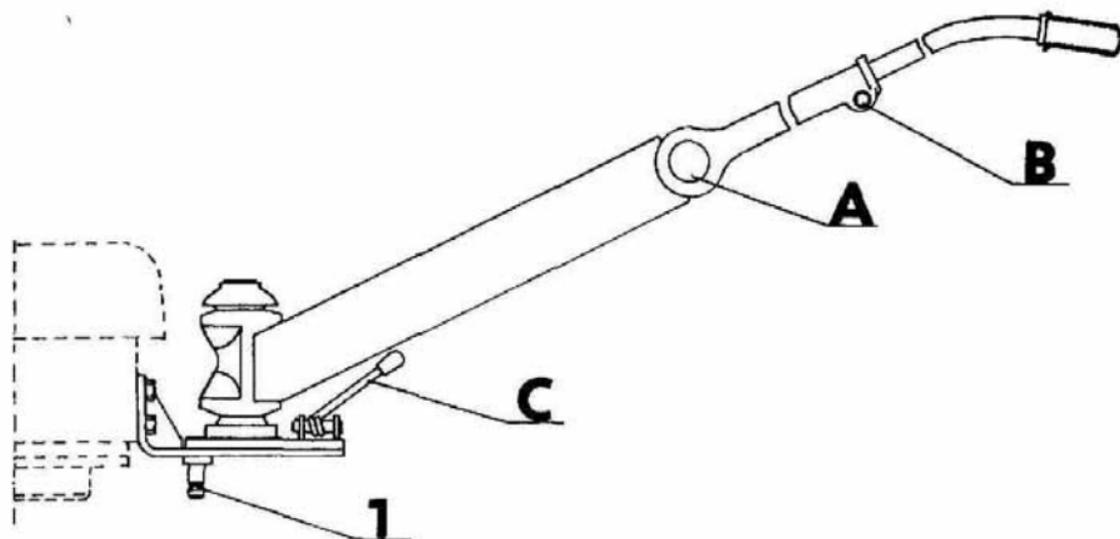
### IV. Bezpečnostní pokyny

Uživatelé malé zemědělské mechanizace systému VARI se musí seznámit se zacházením s komponenty, se kterými budou pracovat, a musí dbát bezpečnostních a dopravních předpisů.

1. Uživatelé musí dodržovat tyto pokyny, týkající se ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací:
  - a) Práce na tomto typu zemědělské mechanizace musí být pravidelně přerušována nejméně pěti přestávkami o trvání každé přestávky nejméně 10 minut.
  - b) V době těchto přestávek, nezbytných ze zdravotnického hlediska, nesmí být pracov-

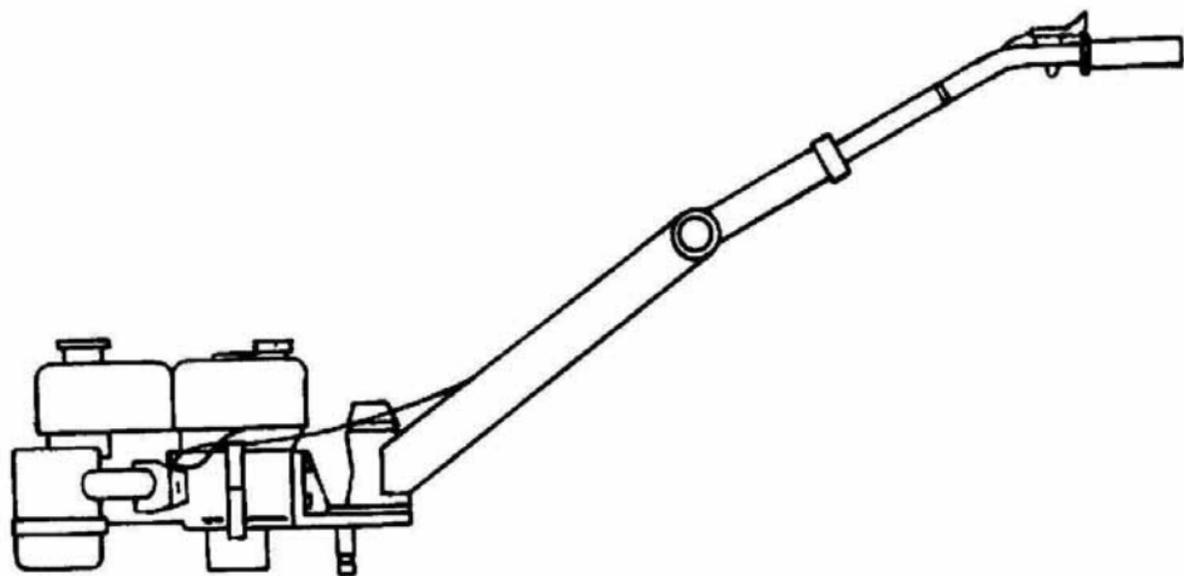
- ník vystaven působení nadměrného hluku a vibrací.
- c) Mechanizace nebude v noční době (21.00 - 7.00 hod.) provozována v rekreačních a zdravotních zónách a do vzdálenosti cca 200 m od obytných budov.
2. Uživatelé musí dodržovat tyto pokyny týkající se bezpečnosti práce:
- a) Nestartujte motor, není-li připevněn k pracovnímu nářadí.
- b) Nesnímejte motor z nářadí, je-li v chodu.
- c) Startování se nesmí provádět v uzavřené místnosti.
3. Uživatelé musí dodržovat tyto pokyny, týkající se provozu na pozemních komunikacích:
- a) Řidič povolených přepravních sestav musí vlastnit řidičský průkaz skupiny A, B nebo T a vyšší.
- b) Sestava pro dopravu, tzn. DMJ-315 + DSK-317 + návěs ANV-366, vybavený předními bílými, zadními trojúhelníkovými červenými a bočními oranžovými odrazkami, má stanoveny tyto podmínky přepravy:
- za snížené viditelnosti je zakázán provoz na všech pozemních komunikacích,
  - za nesnížené viditelnosti
    1. je zakázán provoz na silnicích I. a II. třídy s výjimkou kolmého přejetí,
    2. je povolen provoz na silnicích III. třídy, veřejných, polních a lesních cestách,
  - c) U ostatních sestav s koly, tj. DSK-317 se shrnovací radlicí a DSK-316 se shrnovací radlicí nebo žacími stroji je přeprava po komunikacích zakázána s výjimkou kolmého přejezdu.
  - d) Všechny ostatní neuvedené stroje musí být přepravovány na návěsu.
  - e) Dle ustanovení § 27, odst. 4, vyhl. FMV č. 100/75 Sb. je provozovatel povinen si vyžádat povolení okresního dopravního inspektora veřejné bezpečnosti, který stanoví podmínky, nutné k zajištění plynulosti silničního provozu (trasu, dobu apod.) k užívání jednonápravových kultivačních traktorů, motorových dopravních vozíků i ručních motorových vozíků v silničním provozu, s výjimkou účelových komunikací.

## NASTAVENÍ ŘIDÍTEK



obr.1

## POHONNÁ JEDNOTKA DMJ-315



obr.2

POZOR - Aby nedošlo k požáru, nejezděte s nářadím přes snadno zápalné látky, např. seno, slámu apod.

## V. Návod k obsluze

### 1. Montáž řídítek(klečí) k motoru

Řídítka (kleče) nasadit na vyčnívající 4 závrtné šrouby z motoru a připevnit pomocí 4 podložek a matic M 8 k motoru. Natáhnout bužírku s bowdenem a zkracovacím lankem a poblíž rukojeti pravého řídítka přimontovat plynovou páčku. Bužírku připevnit pomocí pásky ke klečím na řídítku a poblíž motoru na nosníku.

### 2. Nasazení pohonné jednotky DMJ-315 na pracovní agregáty

Na převodovky DSK-316, DSK-317, AKY-357, AKY-358, APL-348 a žací stroj AZS-349 se pohonná jednotka DMJ-315 nasazuje na přírubu skříně s otvorem pro eretační čep pohonné jednotky DMJ-315. Čep se zajistí proti vysunutí důkladným utažením zajišťovacího šroubu z boku převodovky. U zavlažovacího

čerpadla DZP-003 se po nasunutí pohonné jednotky touto pootočí, až zajišťovací kolík na přírubě převodovky zapadne do otvoru mezipříruby motoru. Teprve, když je mezipříruba motoru pevně usazena na pracovní nářadí, zajistí se pohonná jednotka DMJ-315 dvěma rychloupínači.

Při přenášení a nasazování pohonné jednotky na převodovou skříně se uchopí pohonná jednotka ze strany od čističe vzduchu levou rukou za spodní hranu nádrže a pravou rukou za nosník klečí.

### 3. Nastavení řídítek

#### a) Výškové seřízení

Podle výšky postavy obsluhujícího a druhu použitého nářadí se dají řídítka nastavit do optimální výšky. Povolnění matice A (obr. 1) se uvolní ozubení a pootočením se přestaví konce klečí dle potřeby obsluhy. Matice se opět dotáhne.

#### b) Seřízení rukojetí

Uvolněním šroubů B (obr. 1) pomocí klíče se dá měnit úhel natočení rukojetí.

#### c) Vyklonění řídítek do strany

Zvednutím západky C (obr. 1) mohou být kleče vyčýleny na obě strany. Jednotlivé polohy jsou

vytvořeny otvory v dolní části klečí. Boční postavení je výhodné, zvláště při okopávání řádkových kultur, čímž může obsluha stroje řídit z neokopaného řádku a zpracovaná půda se nepošlape.

#### d) Nastavení řídítek pro přenášení - transportní poloha

Aby se dala pohonná jednotka DMJ-315 přenášet z nářadí na nářadí a pro snadnější uskladnění, mohou se řídítka překlopit směrem dopředu přes motor.

#### Návod k obsluze motoru JIKOV 1414

##### 1. Příprava

a) Palivo: správně namíchaná směs benzínu s olejem přímo ovlivňuje funkci a životnost motoru. Doporučené palivo je směs benzínu BA 90 s olejem M2T ve směšovací poměru 40 : 1. Po dobu záběhu (minimálně 10 provozních hodin) 30 : 1.

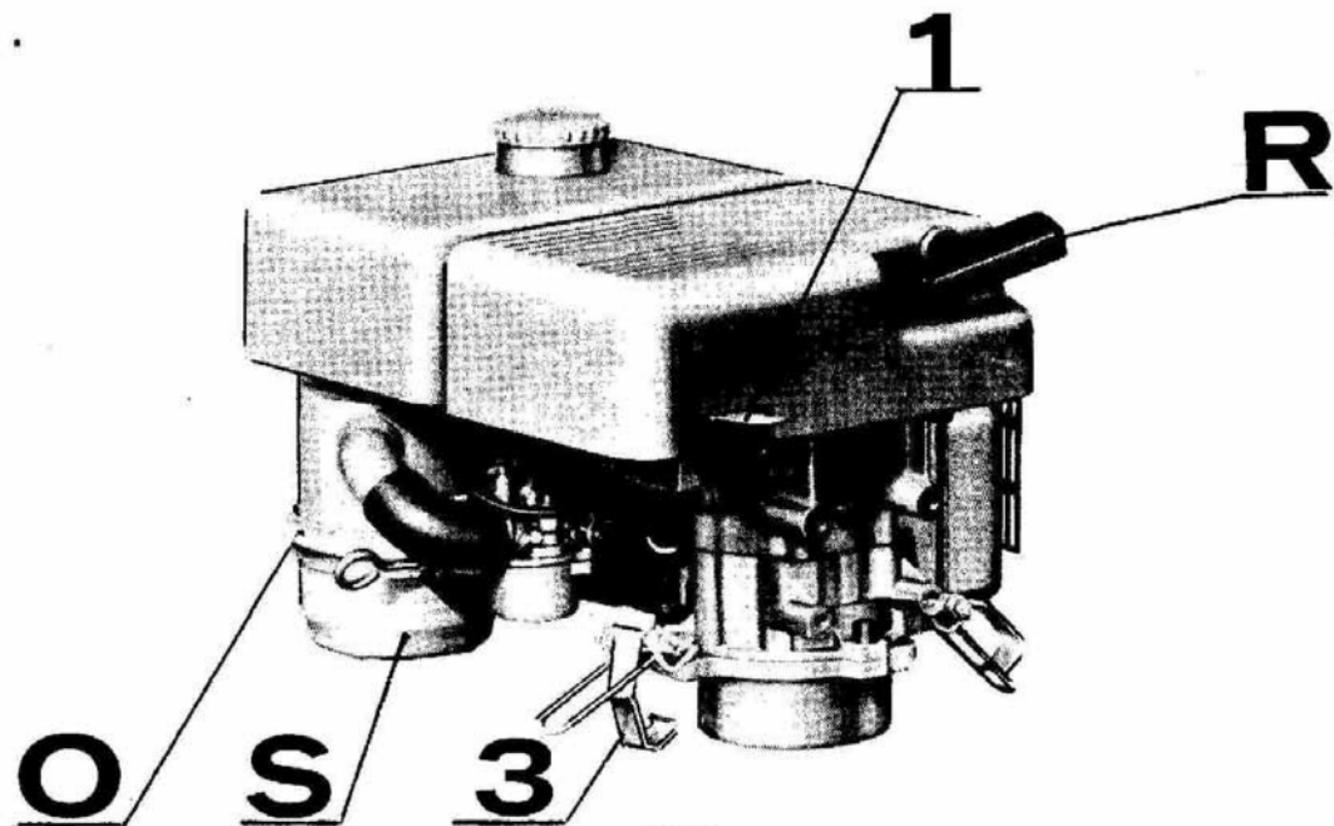
b) Čistič vzduchu: před uvedením do provozu sejmout dolní část čističe vzduchu S (obr. 3) uvolněním stahovací objímky O a dno pokrýt olejovou vrstvou cca 3 mm vysokou (OA-M6A, M2T nebo jiný motorový olej). Čistotu a množství oleje kontrolovat dle charakteru pracovního prostředí (minimálně po 30 hodinách

provozu, v prašném prostředí denně).

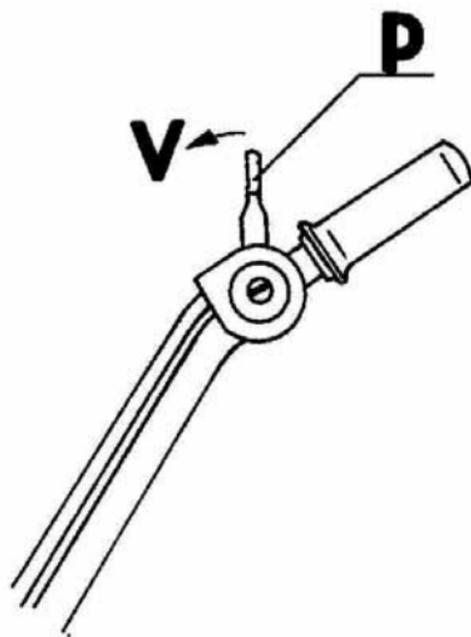
##### 2. Spouštění motoru

Spouštění motoru se provádí jen ve spojení s agregáty, u převodové skříně DSK-317 se zařazeným neutrálem, u DSK-316 a vypnutým jezdem, u ostatních agregátů se zvýšenou pozorností, protože už při startovacích otáčkách se může agregát rozjet vpřed. Startování se provádí tak, že uživatel stojí za strojem ve směru startovací šňůry, levou rukou drží řídítka u páčky plynu, pravou rukou startuje za držálo R. Ihned po nastartování se sníží otáčky na minimum.

a) Nezahřátý motor: otevřít palivový kohout, uzavřít startovací přívěru (páčka směrem nahoru) a páčku akcelérátoru P (obr. 4) nastavit coa de 1/3. Mírným povytažením startovací rukojeti dát do záběru ozubce startéru a rázným zataháním za rukojeť R (obr. 3) samovratného startéru motor nastartovat. Ihned po startu otevřít startovací přívěr, ale nezahřátý motor nenamáhat vysokými otáčkami. Nestartuje-li motor na druhý pokus, je třeba otevřít startovací přívěru a páčku akcelérátoru nastavit na plné otevření a start opa-



obr. 3



obr.4

kovat.

b) Ohřátý motor: páčku akcelérátoru nastavit asi do 1/2 (možno až do maxima) a motor nastartovat. Doporučujeme i při kratším přerušení provozu uzavírat přívod paliva.

### 3. Provoz

Po nastartování lze motor zatížit plným výkonem po cca jedné minutě běhu. Omezovačem nastavit hodnotu otáček podle druhu použitého nářadí, respektive podle prováděné práce. Z bezpečnostních důvodů doplňovat palivo při zastaveném motoru.

### 4. Zastavení motoru

Páčkou akcelérátoru nastavit do polohy V volnoběhu a po snížení otáček jí zvednutím a přitlačením na zkratový kontakt uzavřít palivový kohout.

### 5. Technické osvědčení

K návěsu ANV-366 s ohledem na jeho použití též na silničních komunikacích se vydává technické osvědčení.

## VI. Údržba a ošetřování (týká se motoru po záruční době)

### 1. Ošetřování

Pravidelné ošetřování motoru je velmi důležité pro jeho životnost a správnou funkci. Pravidelným zápisem nalévaného množství paliva získáte přehled o jeho spotřebě, které je dobrým ukazatelem technického stavu motoru. Čištění motoru a jeho příslušenství doporučujeme provádět asi po 50 hodinách provozu. Pokud však motor pracuje v prašném prostředí, tedy i v kratší době (zvláště při sekání). K čištění používejte petroleje a suchých hadrů, nikoliv tlakové vody. Je třeba dbát na čistotu chladicích žebér válce a hlavy. Nános prachu na nich znemožňuje dostatečné chlazení motoru. Čistý motor se nepřehřívá, dává plný výkon a spotřebuje méně paliva. Pro snazší spouštění motoru vyčistíme asi po 50 provozních hodinách zapalovací svíčku drátěným kartáčem a očistíme spálený olej. Překontrolujeme vzdálenost elektrod a seřízením upravíme na 0,6 - 0,7 mm. Vadnou svíčku vyměníme za novou stejné tepelné hodnoty. Při kontrole odtrhu přerušovače dodržte vzdálenost kon-

taktů v rozmezí 0,4 mm.

Upozornění: Po delším provozu se v důsledku vibrací vymačkují gumové silentbloky, a proto je nutné provést dotažení.

Před krátkodobým uložením motoru je nutno:

- a) motor umýt a očistit
- b) dotáhnout všechny šrouby
- c) zkontrolovat mezeru přerušovače. (0,4 mm)
- d) přezkoušet funkci zapalovací svíčky, upravit vadělnost elektrod (0,6 až 0,7 mm)
- e) motor natřít nebo nastříkat naftou, aby se snížila možnost koroze
- f) před opětovným uvedením do provozu motor očistit od konzervačních prostředků

Před dlouhodobým uložením motoru je nutno:

- a) provést kontrolu a seřízení dle odstavců c) a d) předešlého článku
- b) důkladně očistit prostor mezi žebry válce, hlavy a mezi lopatkami ventilátoru
- c) omýt a očistit motor a provést dekarbonizaci - (neprovádět u nových motorů)
- d) vyčistit karburátor a celou soustavu vedení paliva a čistíři paliva

- e) vypustit zbytek oleje (směsi) z klikové skříně
- f) dotáhnout všechny šrouby
- g) důkladně očištěný motor s příslušenstvím natřít nebo postříkat naftou a korozi ohrožená místa natřít konzervačním tukem
- h) během dlouhodobého uložení motoru nejméně jednou za tři měsíce uvést do krátkodobého chodu (minimálně půl hodiny). Před nastartováním je nutno zbevit motor konzervačních prostředků
- ch) po zkušební běhu vypustit palivo z karburátoru a motor ošetřit podle odstavců e), f) a g)
- i) zkušební běh i ošetření má provést školená osoba a vést o tom záznam
- j) při uskladnění chránit motor vhodným krytem (plachtou nebo papírem)

## 2. Výbava pohonné jednotky DMJ-315

klíč 8 x 10	1 ks
klíč 13 x 17	1 ks
klíč 19 x 22	1 ks
klíč na svíčku 21	1 ks
klíč 27 (22)	1 ks
rukojeť Ø 8 mm	1 ks
šroubovák YORK C 700	1 ks

nářadí je uloženo v sáčku 1 ks

### 3. Provozní závady a jejich odstranění (týká se motoru po záruční době)

Studený motor není možné nastartovat.

Příčina: závada v palivovém ústrojí

#### Odstanění:

- a) přesvědčte se, zda je v nádrži dostatek benzínu
- b) přezkoušejte, zda je otevřen palivový kohout a palivo protéká přívodovou hadičkou

Příčina: svíčka nezapaluje

#### Odstanění:

- a) vyšroubujte zapalovací svíčku
- b) elektrody a izolátor očistěte ocelovým kartáčem
- c) přezkoušejte zapalovací jiskru. Připevněte svíčku ke kabelové koncovce a šestihran zapalovací svíčky přiložte k výfuku.

Při zkušebním startu musí na elektrodě svíčky viditelně přeskóčit jiskra. Není-li tomu tak, použijte novou zapalovací svíčku a vyzkoušejte znovu podle předepsaného návodu. Nebude-li ani po výměně svíčky tato závada odstraněna, kontrolujte stav kabelové koncovky a kabelu. Když ani poté nenaskočí jiskra, zavolejte odborníka, který provede přezkoušení za-

palovacího ústrojí.

Příčina: zkratové lanko se dotýká na páčce plynu kostry

Odstanění: přečnívající konec odstraníme tak, aby se nedotýkal kostry

Příčina: ucpaná hlavní tryska karburátoru. Dostává-li se do karburátoru dostatek pohonné směsi, přeskakuje-li jiskra, ale motor přesto nenaskakuje, může být ucpána hlavní tryska

Odstanění: demontujte plovákovou komoru, vyšroubujte hlavní trysku a profouknutím vyčistěte. Motor je teplý, ale nenaskakuje.

Příčina: motor je přesycen palivovou směsí

#### Odstanění:

- a) otočte páčku na "plný plyn" k sobě až na doraz
- b) vyšroubujte zapalovací svíčku
- c) 5 až 6x zatáhněte startérem, tím se motor protočí a nadbytečné množství směsi vyfoukne otvorem po svíčce
- d) našroubujte zapalovací svíčku (očištěnou) a nastartujte motor
- e) vyměňte kabelovou koncovku

Motor se zahřívá - podává malý výkon

Příčina: znečištěný sací kanál ke karburátoru a olejovému čističi vzduchu nebo znečištěné výfukové potrubí

Odstanění:

- a) vyčistíte olejový čistič vzduchu a potrubí (viz údržba a ošetřování)
- b) vyčistíte ventilátor (za startérem) a žebra chlazení na válci
- c) vypalíte výfukové potrubí
- d) p<sup>o</sup>ezkoušejte obsah nádrže a karburátoru, zda tam eventuálně nevnikla voda (voda se usazuje v kapkách na dně nádrže nebo ve spodní části karburátoru)

Je-li to nutné, vše řádně vyčistíte.

POZOR - Kdyby došlo na motoru k poruchám, které se nedají odstranit podle našich pokynů, obraťte se na technický servis (viz dále).

VII. Pokyny pro nákup náhradních součástí

1. Je nutné uvést správné, výrobcem určené číslo v seznamu náhradních součástí a správné pojmenování, případně zaslat vzorek.
2. Požadované náhradní díly jsou distribuovány prostřednictvím obchodních organizací.

VIII. Záruční podmínky

1. U dodávaného stroje odpovídá výrobní podnik za konstrukci, funkci, jakost a úplnost stroje jen za těch podmínek, že se strojem je zacházeno podle návodu.
2. Záruka se nevztahuje na pojistné zařízení proti přetížení stroje, na vady vzniklé přirozeným opotřebením, vadným skladováním nebo neodbornou obsluhou, případně poškození způsobená odběratelem nebo třetí osobou.
3. Záruka zaniká havárií stroje, která nebyla způsobena závadou, vzniklou ve výrobním pod-

niku, nebo jakýmkoliv zásahem do stroje bez souhlasu dodavatele.

4. Podrobný popis záručních podmínek je uveden v záručním listě, který se přikládá ke stroji a který obdrží zákazník při koupi.

Obchodní střediska Agrozetu, koncernové obchodní organizace provádějí:

- prodej strojů
- záruční opravy
- prodej náhradních dílů
- servis

01 Středočeský kraj	252 61 Jeneš, U nádraží 221 tel. 9980408 (Praha)
02 Jihočeský kraj	371 55 České Budějovice, U sádkárny 30, tel. 252 51-3, 253 64-5
03 Západočeský kraj	331 44 Kožlany, tel. 966 36, 966 69
04 Severočeský kraj	470 01 Česká Lípa Dubická 2060, tel. 22 80
05 Východočeský kraj	506 01 Jiřín, Dělnická ul. tel. 220 42, 220 92

06 Jihomoravský kraj	682 01 Vyškov, Hrnčířsky tel. 25 82, 21 72
07 Severomoravský kraj	738 01 Frýdek-Místek, Baška, tel. 802 14, 803 17
08 Západoslovenský kraj	929 86 Dunajská Streda Kračanská cesta, tel. 222 48
09 Středoslovenský kraj	360 43 Zvolen, Lieskovská cesta, tel. 266 21
10 Východoslovenský kraj	075 01 Trebišov tel. 36 14

Prodejny k. ú. o. ZEMPO, Zemědělský nákupní a zásobovací podnik provádějí:

- prodej strojů
- záruční opravy
- prodej náhradních dílů

Středočeský kraj	U vojtěžky 1, Praha - Břevnov, tel. 350 227
Jihočeský kraj	Dolní ulice, České Budějovice, tel. 263 67
Západočeský kraj	Domazlice, tel. 41 80
Severočeský kraj	Lovosice, tel. 22 51-5
Východočeský kraj	ul. 5. května 123, Jaro- měř, tel. 23 87, 27 57

Jihomoravský kraj      Svatopetrská 20, Brno -  
Komárov, tel. 332 951  
Severomoravský kraj      Český Těšín, tel. 833

OPS Bzenec, Za nádražím, 696 81 Bzenec  
TS Uničov, Gottwaldova ul. 941, 783 91 Uničov  
Kovozpracující podnik města Bratislavy,  
Vajnorská cesta, 813 00 Bratislava  
TOMOS, podnik místního průmyslu Levice,  
Kálnická cesta 3, 934 14 Levice

Prodejny POLNOPO, Polnohospodářský nákupný a zásobovací podnik provádějí:

- prodej strojů
- záruční opravy

Západoslovenský kraj      Topolčany, tel. 0815/3622  
Středoslovenský kraj      Lučenec, tel. 0863/ 246 31,  
246 29  
Východoslovenský kraj      Košice, sklad Moldava nad  
Boďvou, tel. 095/57 58

Náhradní díly prodávají:

Polnohospodářský nákupný a zásob. podnik Košice  
Tomcs Levice  
Kovozpracující podnik Bratislava

Pozáruční opravy a servis provádějí:

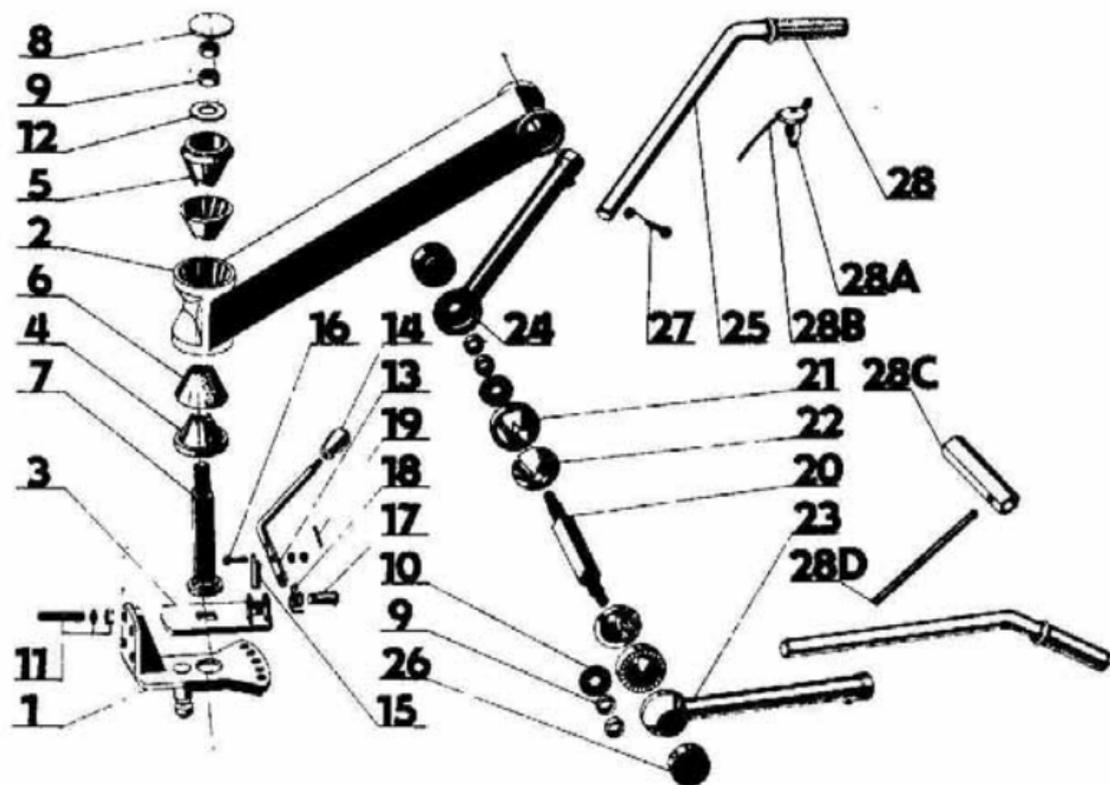
ZNZ Brandýs n. Labem, PSČ 250 01  
ZNZ Jaroměř, PSČ 551 00

- 41 -

**SEZNAM DÍLCŮ  
POHONNÉ JEDNOTKY  
DMJ-315**

# 1. SKUPINA

# KLEČE



Skupina 1

KLEČE 532-9-8078-007-3

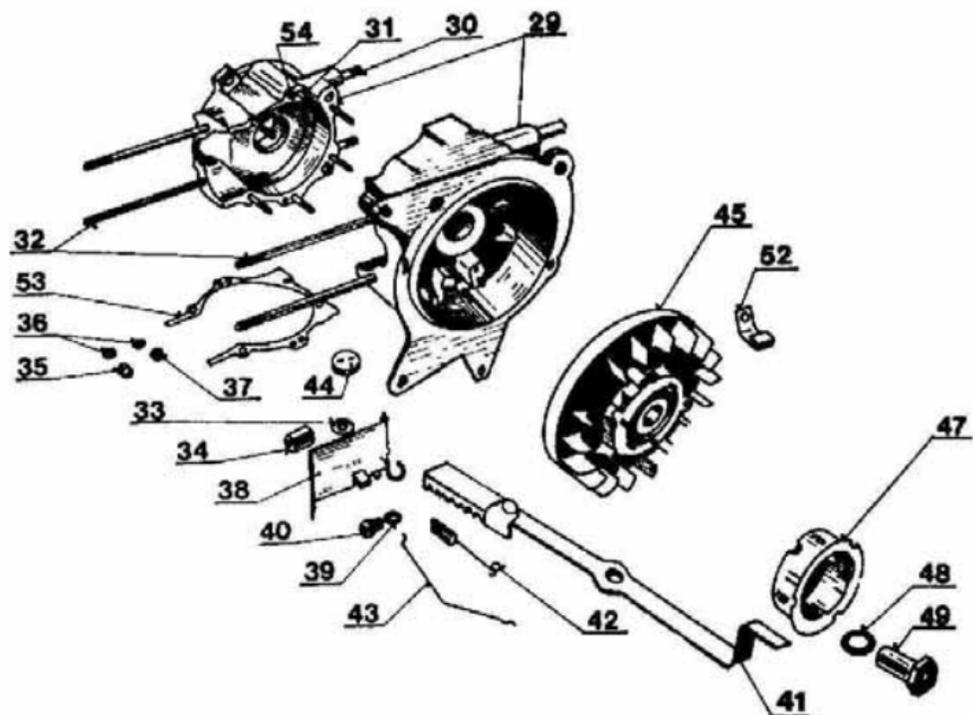
Číslo obr.	Číslo výkresu	Číslo JKPOV	Název dílce	Počet ks
1	532-9-8071-006-3		Držák úplný	1
2	532-9-8036-004-3		Nosník úplný	1
3	532-9-8032-002-3		Deska úplná	1
4	532-0-8025-009-3		Rozpěrný kužel	1
5	532-0-8025-010-3		Rozpěrný kužel	1
6	532-0-9725-004-3	273 199 005 490	Gumový kužel	2
7	532-9-8016-005-3		Otočný čep	1
8	532-0-8066-003-3		Víčko	1
9			Matice M 18x1,5 ČSN 02 1403.50	6
10	532-0-9220-569-3		Podložka	2
11			Šroub M 8x25 ČSN 02 1178.25	4
		311 214 000 082	Podložka 8 ČSN 02 1740.05	4
		311 120 100 080	Matice M 8 ČSN 02 1401.25	4
12	532-0-9220-112-3		Podložka	1
13	532-9-8045-007-3		Páka úplná	1
14			Hlavice 28 ON 02 5182.21	1
15	532-0-8016-003-3		Čep	1
16			Šroub M 6x25 ČSN 02 1101.25	1
		311 120 100 060	Matice M 6 ČSN 02 1401.25	2
17	532-0-8011-006-3		Čep 10 x 32	1
18	532-0-8046-001-3		Pružina	1

Číslo obr.	Číslo výkresu	Číslo JKPOV	Název dílce	Počet ks
19		311 318 162 020	Závlačka 3,2x20 ČSN 02 1781.05	1
20	532-0-8022-003-3		Šroub klečí	1
21	532-0-8026-002-3		Rozpěrný kužel	2
22	532-0-9725-005-3	273 199 005 500	Gumový kužel	2
23	532-0-8053-015-3		Hlavice klečí levá	1
24	532-0-8053-016-3		Hlavice klečí pravá	1
25	532-0-8045-013-3		Madlo	2
26	532-0-9121-228-3		Matice	2
27		309 203 000 816	Šroub M 8x20 ČSN 02 1103.25	2
		311 214 000 082	Podložka 8 ČSN 02 1740.05	2
28	532-0-8025-209-3	273 151 001 000	Rukojeť	2
28 A	536-9-8058-001-3		Páčka plynu	1
			Bužírka Ø 12x1400	1
28 B	532-9-8074-002-3		Bowden plynu	1
	532-9-8600-001-3		Příslušenství	1
28 C			Klíč 27 ČSN 23 0651	1
28 D	532-0-9310-734-3		Tyčka	1

Poznámka: Ve skupině 1 je číslo výkresu shodné s číslem JKPOV.

## 2. SKUPINA

## CHLAZENÍ



Skupina 2

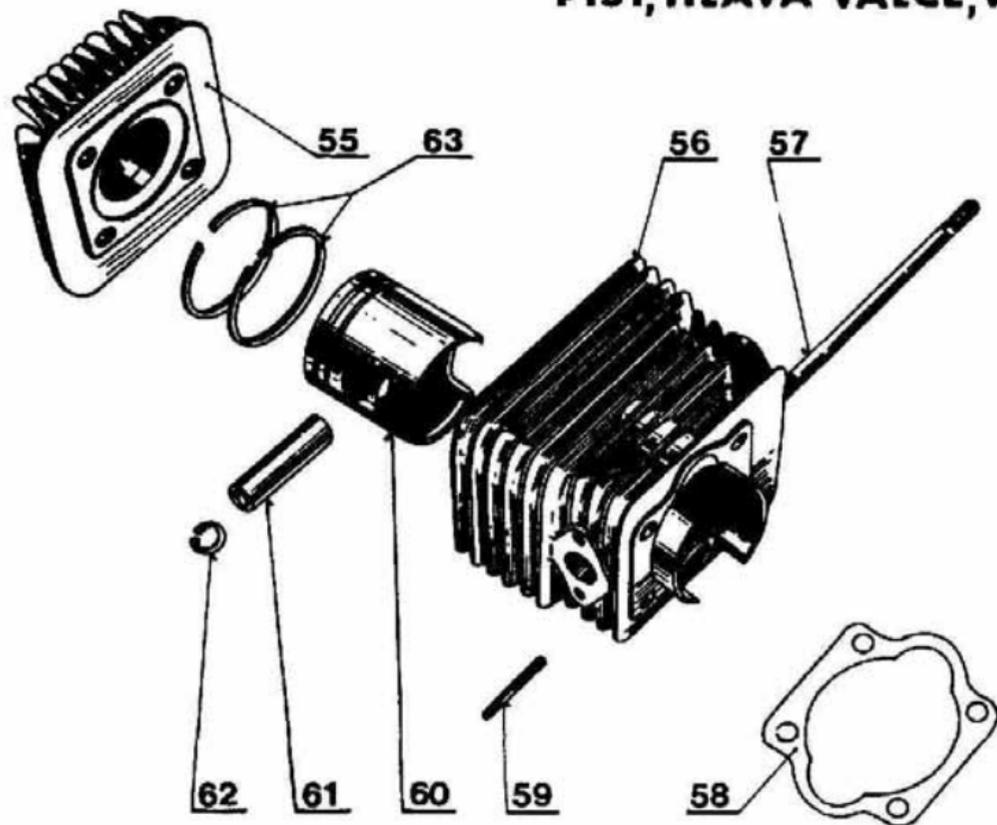
CHLAZENÍ - MOTOR 1414 482 489 561 414

Číslo obr.	Číslo výkresu	Číslo JKPOV	Název dílce	Počet ks
29	960-3919	482 996 039 139	Klíková skříň - sestava	1
30	101-5626	309 276 140 620	Šroub M 6x30 ČSN 02 1176.25	2
31	151-5521	309 578 140 620	Šroub M 6x30 ČSN 02 1178.55	6
32	101-5560	482 010 155 630	Šroub	4
33	354-0253	311 210 200 084	Podložka 8,4 ČSN 02 1702.15	4
34	130-6602	482 013 066 032	Matice hlavy válce	4
35	130-6405	482 013 064 035	Matice	2
36	601-1605	311 213 310 064	Podložka 6,4 ČSN 02 1733.05	6
37	180-0141	311 120 114 060	Matice M 6 ČSN 02 1401.25	6
38	930-3902	482 993 039 032	Regulační klapka	1
40	101-1655	309 231 140 811	Šroub M 8x12 ČSN 02 1131.25	1
41	920-0324	443 919 200 324	Páka omezovače	1
42	134-2501	315 111 702 480	Vratná pružina regulátoru	1
43	135-3502	482 013 535 032	Ovládací táhla	1
44	913-0504	273 121 993 544	Gumová průchodka	1
45	718-1022	482 071 810 232	Oběžné kolo ventilátoru	1
47	607-5401	482 060 754 031	Rohatka spouštěče	1
48	602-1607	311 214 510 150	Podložka 15 ČSN 02 1745.05	1
49	130-2703	480 013 027 033	Matice	1
52	604-1503	482 060 415 033	Přípojka	1

Číslo obr.	Číslo výkresu	Číslo JKPOV	Název dílce	Počet ks
53	626-2903	627 832 019 003	Těsnění klikové skříně	1
54	201-0236	311 515 005 012	Kolík 5x12 ČSN 02 2150.1	2

## 2. SKUPINA

## PÍST, HLAVA VÁLCE, VÁLEC



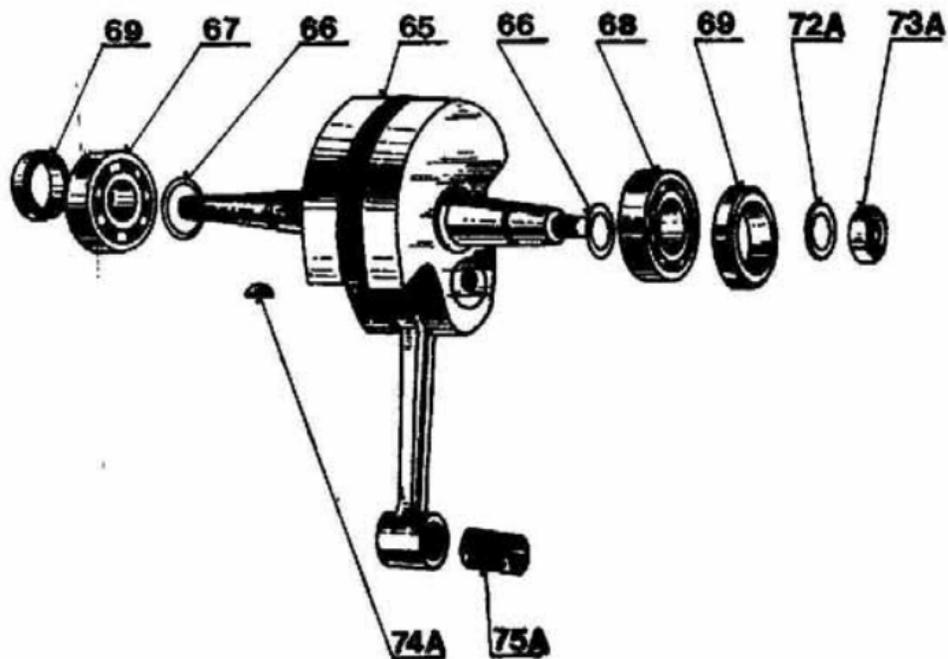
Skupina 2

PÍST, HLAVA VÁLCE, VÁLEC - MOTOR 1414 482 489 561 414

Číslo obr.	Číslo výkresu	Číslo JKPOV	Název dílce	Počet ks
55	716-0312	482 071 603 132	Hlava válce	1
56	716-0724	482 071 607 234	Válec	1
57	101-5553	482 010 155 533	Závrtný šroub	2
58	625-5002	627 832 011 030	Těsnění válce	1
59	101-5626	309 276 140 620	Závrtný šroub M 6x30 ČSN 02 1176.25	2
60	723-0217	319 231 211 290	Píst Ø 56	1
61	301-1971	319 237 140 505	Pístní čep	1
62	602-1802	311 733 100 140	Pojistný kroužek 14 ČSN 02 2931	1
63	304-3026	326 070 701 310	Pístní kroužek Ø 56x2 ČSN 02 7011.70	2

## 2. SKUPINA

## OJNICE



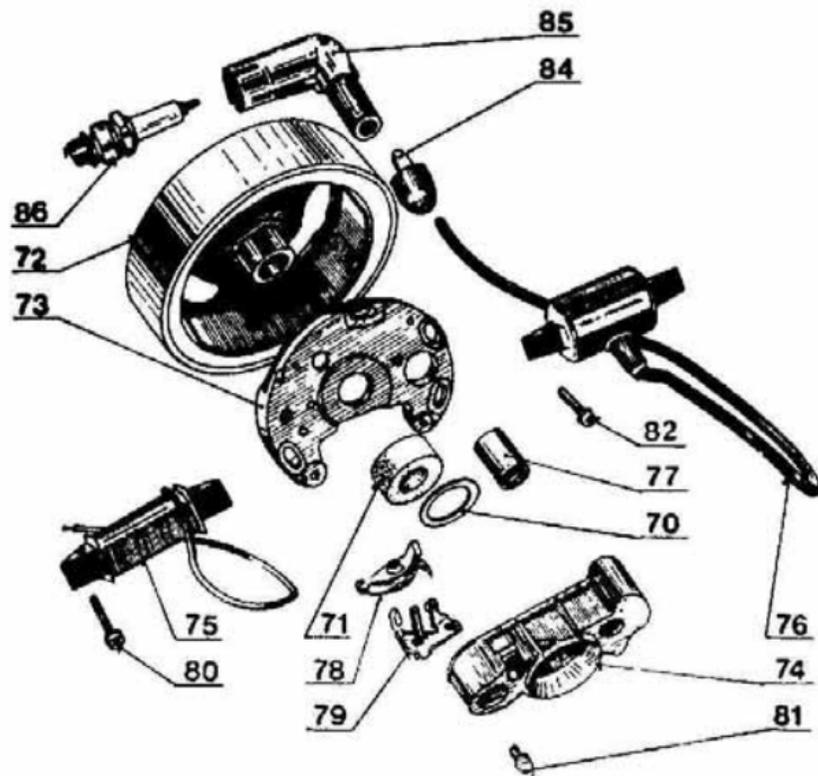
Skupina 2

CJNICE - MOTOR 1414 482 489 561 414

Číslo obr.	Číslo výkresu	Číslo JKPOV	Název dílce	Počet ks
65	969-0631	482 996 906 331	Klikový hřídel sestava	1
66	601-0226	482 060 102 236	Vymezovací podložka	2
	601-0229	482 060 102 239	Vymezovací podložka	2
67	994-3144		Ložisko 6303 ČSN 02 4630	1
68	994-3145	324 162 038 300	Ložisko UR 6203 ČSN 02 4630	1
69	994-3224	237 521 003 717	Gufero 17x35x10 ČSN 02 2940.10	2
72 A	601-1608	311 213 310 105	Podložka 10 ČSN 02 1733.05	1
73 A	130-0184	311 150 115 100	Matice M 10x1 ČSN 02 1401.55	1
74 A	540-0408	311 728 503 050	Pero 3x5 ČSN 30 1385.11	1
75 A	994-3136	532 888 200 080	Jehlové ložisko KBK 14x17x20 INA	1

## 2. SKUPINA

## ZAPALOVÁNÍ



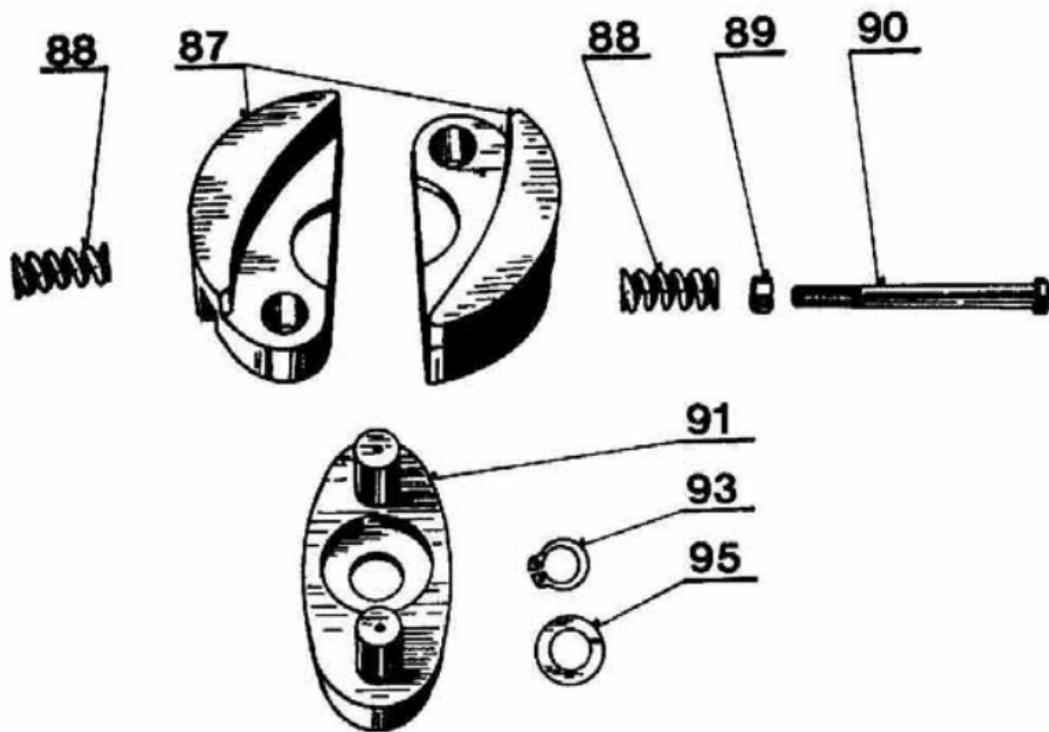
Skupina 2

ZAPALOVÁNÍ - MOTOR 1414 482 489 561 414

Číslo obr.	Číslo výkresu	Číslo JKPOV	Název dílce	Počet ks
71	994-2222	443 211 261 080	Setrvačnickové magneto	1
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
84	913-2702	321 849 036 012	Redukce	1
85	998-0404	371 511 221 432	Kabelová botka OKS-14.3.6	1
86	994-1710	443 221 420 762	Zapalovací svíčka N-7 FN 30 4169/B	1

## 2. SKUPINA

## ODSTŘEDIVÁ SPOJKA



Skupina 2

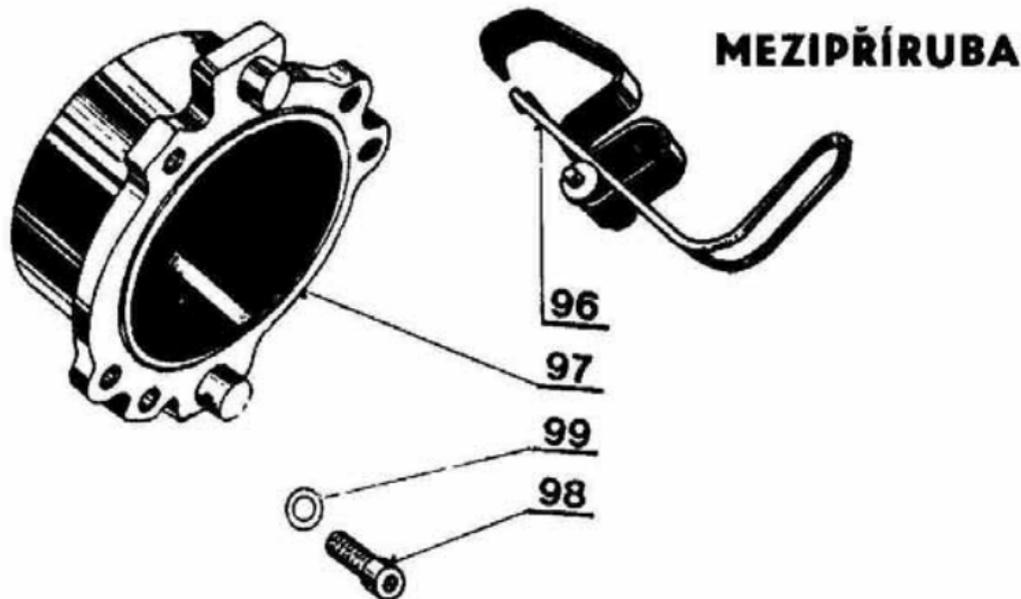
ODSTŘEDIVÁ SPOJKA - MOTOR 1414 482 489 561 414

Číslo obr.	Číslo výkresu	Číslo JKPOV	Název dílce	Počet ka
87	937-2603	482 993 726 033	Závaží spojky	2
88	134-0361	315 110 004 040	Fružina spojky	1
89	130-1302	465 990 800 018	Matice M 6	1
90	101-2440	309 501 140 636	Šroub M 6x70 ČSN 02 1101.55	1
91	937-4103	482 993 741 033	Náboj spojky	1
93	602-1502	311 733 000 120	Pojistný kroužek 12 ČSN 02 2930	2
95	601-0290	482 060 102 930	Vymezovací podložka	2
	601-0291	482 060 102 931	Vymezovací podložka	2
	601-0292	482 060 102 932	Vymezovací podložka	2
	601-0293	482 060 102 933	Vymezovací podložka	2

Skupina 2

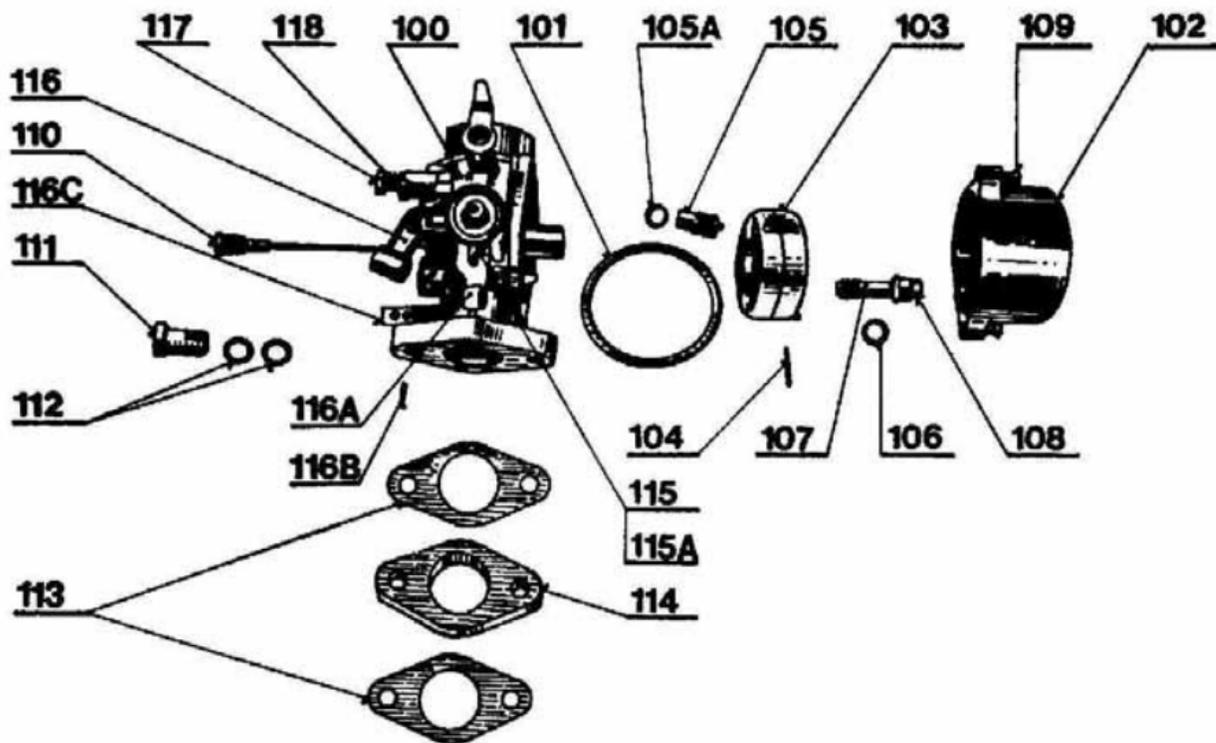
MEZIPŘÍRUBA - MOTOR 1414 482 489 561 414

číslo obr.	Číslo výkresu	Číslo JKPOV	Název dílce	Počet ks
96	960-2603	482 993 026 033	Uzávěr - sestava	2
97	930-5602	482 993 056 032	Mazipříruba	1
98	103-7203	309 573 140 816	Šroub M 8x20 ČSN 02 1143.55	3
99	651-0906	311 214 010 080	Podložka 8 ČSN 02 1740.05	3

**2. SKUPINA**

### 3. SKUPINA

### KARBURÁTOR



Skupina 3

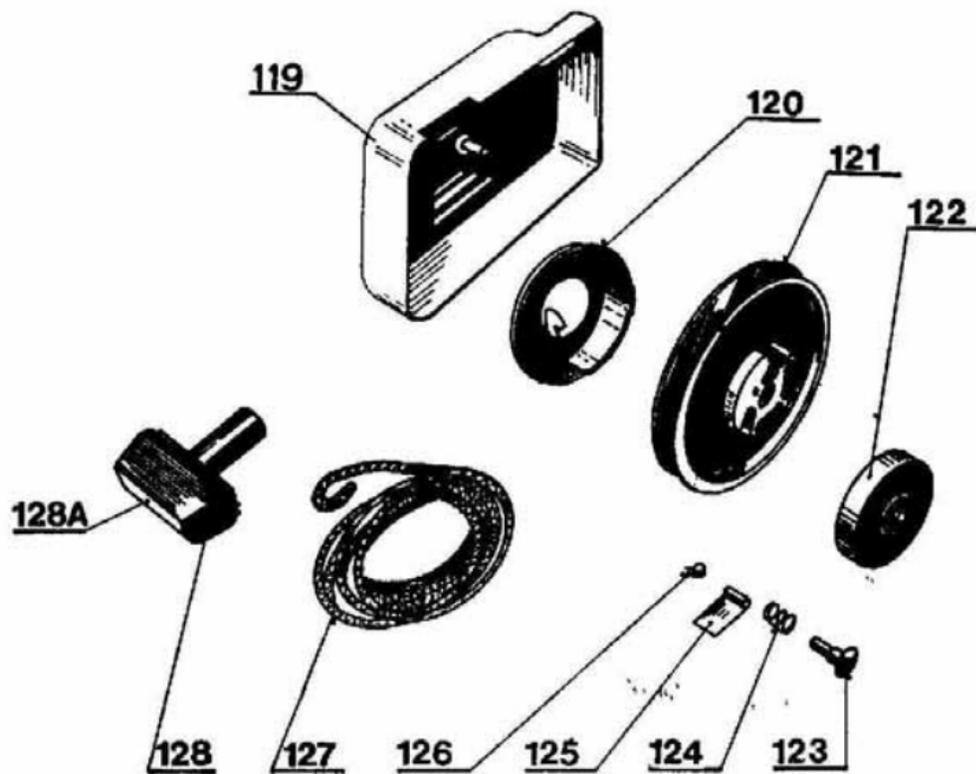
KARBURÁTOR 2820 T JIKOV

Číslo obr.	Číslo výkresu	Číslo JKPOV	Název dílce	Počet ks
100	978-0526	443 919 780 526	Karburátor 2820 T sest. kompl.	1
101	913-0150	273 111 014 194	Kroužek 42x2 ČSN 02 9281.2	1
102	711-1313	443 915 611 313	Plováková komora	1
103	946-0134	443 919 460 134	Plovák kompletní	1
104	201-0154	443 912 010 154	Osička závěsu	1
105	934-0113	443 919 340 113	Jehlový ventil kompletní	1
105 A	625-0248	722 923 110 101	Těsnění 5,5/2,5	1
106	625-0164	722 923 110 201	Těsnění 10/7, 1/1	1
107	306-5901	443 913 065 901	Emulsní trubice	1
108	220-8200	443 911 122 082	Hlavní tryska	1
109	101-0801	443 911 010 801	Šroub s čočkovou hlavou M 4x14	1
110	934-1602	443 919 341 602	Tryska běhu naprázdno kompl. Solex TV 50	1
111	105-1504	443 911 051 504	Šroub přípojky	1
112	601-0272	443 916 010 272	Těsnění	2
113	625-1018	278 432 510 097	Těsnění	2
114	625-1017	321 162 111 516	Vložka	1
115	134-1602	443 911 341 602	Pružina	1
115 A	625-9006	722 923 110 102	Třecí podložka fibrová 15/5, 1/0,5	1
116	720-2803	482 072 028 033	Opěra bowdenu	1
116 A	644-3201	443 916 443 201	Páčka dorazu	1
116 B	207-5802	311 515 602 012	Pružný kolík 2x12 ČSN 02 2156	1
116 C	644-9301	443 916 449 301	Páčka škrtecí klapky	1

Číslo obr.	Číslo výkresu	Číslo JKPOV	Název dílce	Počet ks
117	101-4902	443 911 014 902	Regulační šroub	1
	134-0123	315 116 095 070	Zajišťovací pružina	1
118	101-3606	443 911 013 606	Dorazový šroub	1
	134-0155	315 110 020 310	Pružina	1

## 4. SKUPINA

## STARTÉR



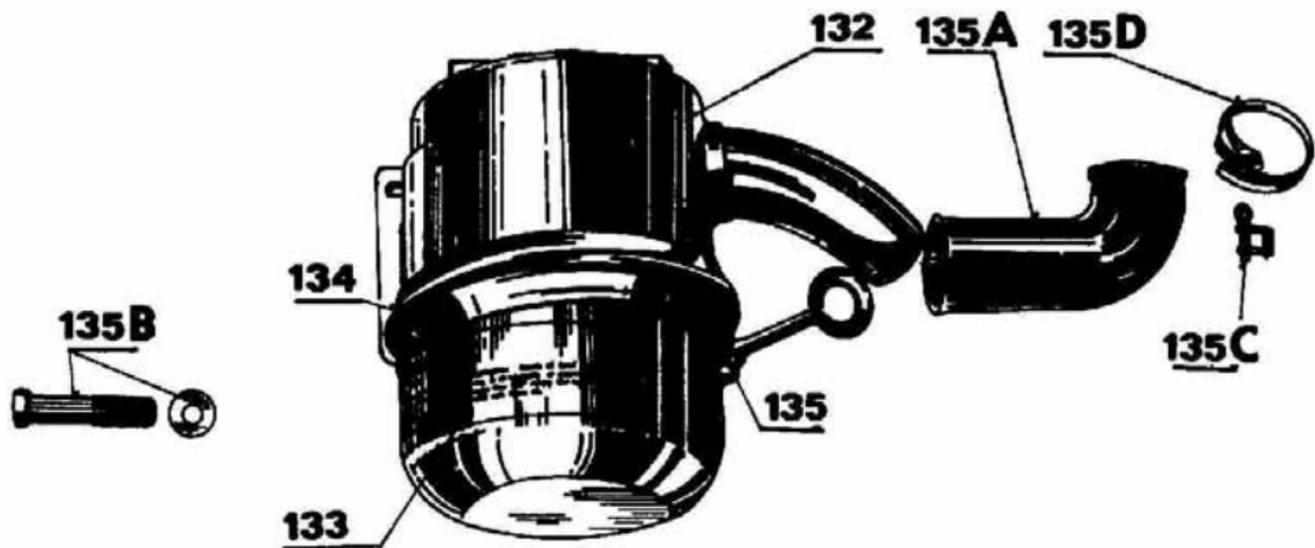
Skupina 4

STARTÉR

Číslo obr.	Číslo výkresu	Číslo JKPOV	Název dílce	Počet ks
	984-0817	482 998 408 137	Startér	1
	201-0414	482 020 104 134	Kolík	1
119	946-7212	482 994 672 132	Skříň	1
120	963-0302	482 996 630 302	Miska s pružinou	1
121	746-3401	321 841 008 049	Startovací buben	1
122	607-2202	482 060 722 032	Miska	1
123	101-1102	482 010 111 032	Šroub M. <del>8</del>	1
124	134-0350	315 116 155 930	Pružina	1
125	604-7405	482 060 474 035	Západka	1
126	134-0805	315 116 152 800	Pružina	1
127	913-3209	482 091 332 039	Startovací šňůra	1
128	913-6506	482 091 365 036	Rukojeť	1

## 5. SKUPINA

## OLEJOVÝ ČISTIČ VZDUCHU



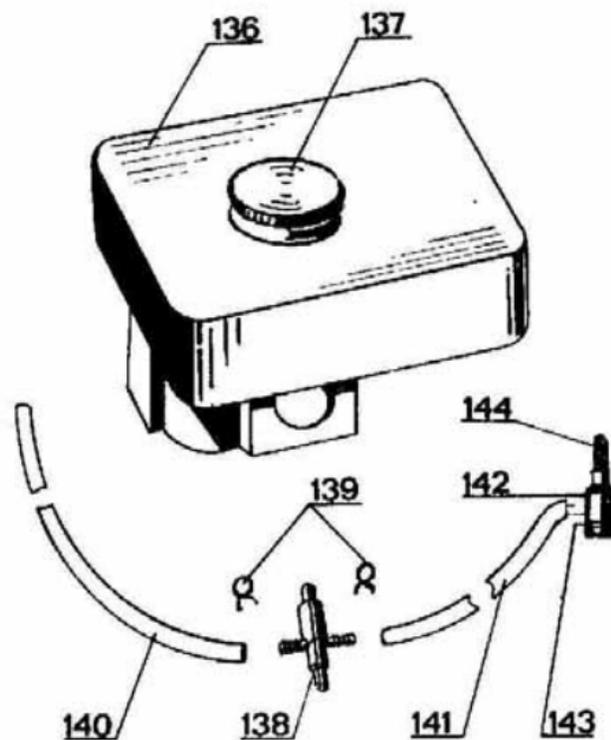
Skupina 5

OLEJOVÝ ČISTIČ VZDUCHU

Číslo obr.	Číslo výkresu	Číslo JKPOV	Název dílce	Počet kg
	984-1011	482 998 410 131	Olejový čistič vzduchu	1
132	946-4810	482 994 648 130	Vrchní díl	1
133	606-5506	482 060 655 036	Spodek čističe vzduchu	1
134	960-5204	482 929 605 204	Objímka	1
135	946-2604	482 994 626 034	Šroub	1
	946-1903	482 994 619 033	Čisticí vložka	1
135 A	913-7602	273 133 010 424	Spojka	1
135 B	101-2536	309 203 140 811	Šroub M 8x12 ČSN 02 1103.25	2
	354-0253	311 210 200 084	Podložka 8,4 ČSN 02 1702.15	2
135 C	135-0429	482 013 504 239	Závlečka	1
	603-5503	548 241 559 100	Spona	1
135 D	605-3704	482 060 537 034	Páska 5x300 ČSN 02 2757	1

## 6. SKUPINA

## PALIVOVÁ NÁDRŽ



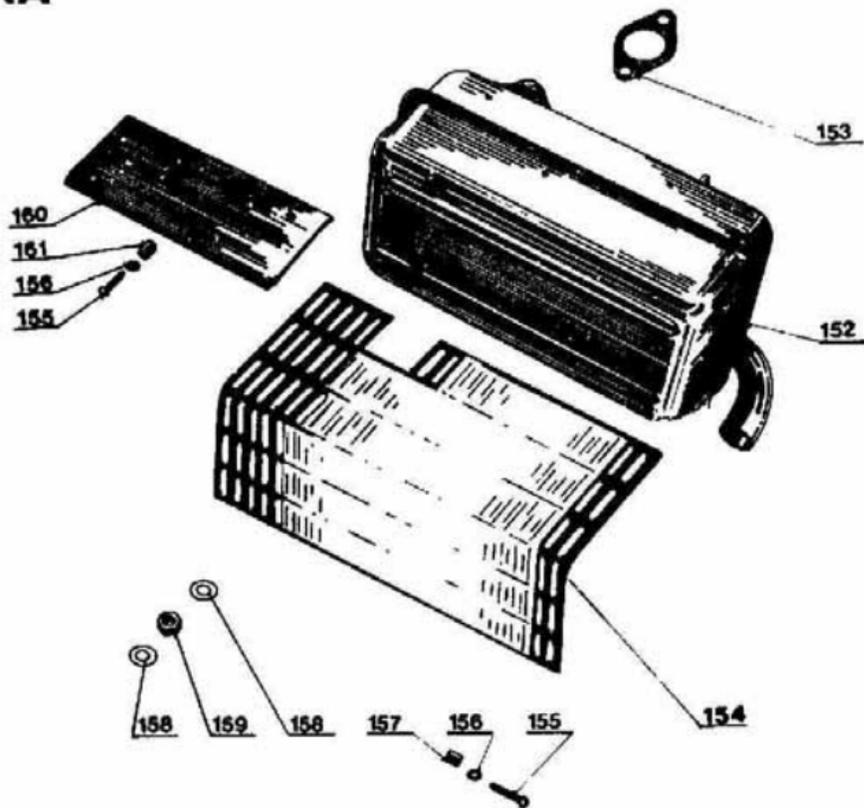
Skupina 6

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Číslo obr.	Číslo výkresu	Číslo JKPOV	Název dílce	Počet ks.
136	946-4641	482 994 646 431	Palivová nádrž	1
137	984-1705	482 998 417 035	Uzávěr nádrže	1
138	000-3395	443 761 339 500	Kohout kompl.	1
139	135-3102	482 013 531 032	Objímka Gorbin	2
140	913-2518	482 091 325 138	Palivová hadička	1
141	913-2519	482 091 325 139	Palivová hadička	1
142	312-2202	482 031 222 032	Přípojka	2
143	625-0171	722 923 110 202	Těsnění	4
144	946-2605	482 994 626 035	Výpustný šroub	2

## 7. SKUPINA

## VÝFUK



Skupina 7

VÝFUK

Číslo obr.	Číslo výkresu	Číslo JKPOV	Název dílce	Počet ks
152	946-8217	482 994 682 137	Tlumič výfuku - systava	1
153	625-1016	278 432 510 098	Těsnění výfuku	1
154	605-7203	482 060 572 033	Kryt tlumiče výfuku	1
155	102-0304	309 332 000 000	Šroub B 3,9x19 PN 02 1232.05	3
156	304-0254	311 212 610 043	Podložka 4,3 ČSN 02 1726.15	1
157	304-3701	482 030 437 031	Rozpěrka	1
158	354-0253	311 210 200 084	Podložka 8,4 ČSN 02 1702.15	4
159	180-0185	311 120 114 080	Matice M 8 ČSN 02 1401.25	2
160	616-0501	482 061 605 031	Stínicí plech	1
161	302-0304	482 030 203 034	Rozpěrná trubka	3

Skupina 8

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Číslo obr.	Číslo výkresu	Číslo JKPOV	Název dílce	Počet ks
	911-0106	723 221 000 933	Sáček na nářadí	1
	994-0105	413 621 010 311	Šroubovák YORK C 700	1
	994-3501	413 311 008 100	Klíč 8x10 ČSN 23 0610.2	1
	994-3505	413 311 019 220	Klíč 19x22 ČSN 23 0610.2	1
	994-3510	413 311 013 170	Klíč 13x17 ČSN 23 0610.2	1
	994-3706	413 321 000 210	Klíč 21 ČSN 23 0651	1
	994-3803	413 322 208 160	Rukojeť 8 ČSN 23 0659	1
	010-0411	482 001 004 131	Tabulka seřizování - axiální vůle klík. mechanismu	1