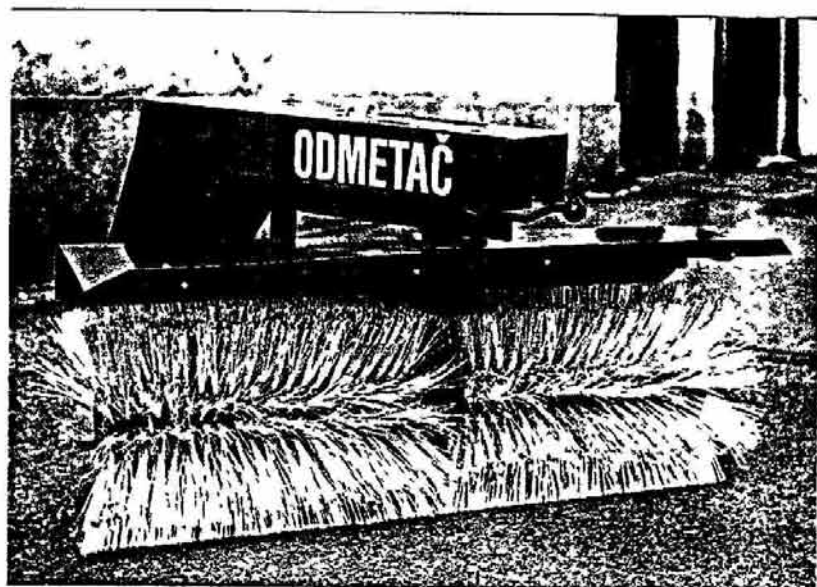


ODMETAČ SNĚHU OK 1000



VARI - OTS reklamační
Opolanská 350
289 07 Libice nad Cidlinou
DIČ: CZ00660574

LÚVOD.

Vážení zákazníci!

Představujeme Vám nový výrobek naší firmy Odmetač sněhu. Odmetací nástavbu je možno připojit k systému Vari, Terra.

Pročtěte si, prosím, důkladně tento návod k obsluze. Pokud se budete řídit pokyny zde uvedenými, bude Vám náš výrobek sloužit po řadu let.

II. Technický popis

Popis: Odmetací kartáč se vyrábí v provedení polypropylen, polyamid.

Stroj se připojuje na převodovou skříň s vypínatelným náhonem pracovních strojů.

Je určen k čištění cest, chodníků a jiných prostranství v závodech, soukromých objektech, komunikacích místního významu. Lze ho použít také k úklidu travnatých ploch a cest v parcích, k vyhrabávání staré trávy a listí z trávníků.

V zimním období ho lze použít k úklidu čerstvě napadaného sněhu. Výhodou je možnost odmetání u obrubníku.

Popis jednotlivých skupin:

Základní skupinou obou strojů je rám s řemenovým převodem, který přenáší otáčky vývodového hřídele převodové skříně na řemenici šnekové hřídele.

Napínacím šroubem na rámu stroje lze seřizovat napnutí klínového řemene.

Těleso domečku hřídele náhonu se nasouvá do objímky s vývodovou hřídelí na převodové skříně. Na šnekovou převodovku je pomocí upevňovací tyče přišroubován vlastní kartáč.

Na rámu je vodící kolo, které vede stroj ve stopě. Řemenový převod je zakryt plechovým krytem.

III. Technické údaje

délka	1000mm
šířka	1000mm
výška	500mm
šířka záběru	1000mm
hmotnost	52kg
pracovní počet kartáčů	2ks
otáčky kartáče	98ot.
plošný výkon cca	dle terénu, rychlosti pojezdu

kartáč válcový

průměr	350mm
délka	500mm
výplet	polypropylen, polyamid
jádro	plast pr. 110mm
úhel odklonu oboustranný	22,5; 45; 90 stupňů

Technický popis skupin:

Rám úplný: je svařenec s ocelových obdélníkových profilů, k nimž je přivařeno těleso domečku hřídele náhonu a hřídel, který je zároveň nosičem válce.

V ohybu nosníku jsou vodící opěry klínového řemene.

Hřídel náhonu: v tělese domečku hřídele náhonu je ve dvou kuličkových ložiscích uložen hřídel náhonu. Ten má na jednu konci drážkování, kterým se nasune do spojky vývodové hřídele převodové skříně. Na opačném konci je přivařena řemenice.

Hlavní řemenice: je vyrobena z plastu. Řemenice je přišroubována na šnekové hřídeli úhlové převodové skříně a je zajištěna pojistným kroužkem.

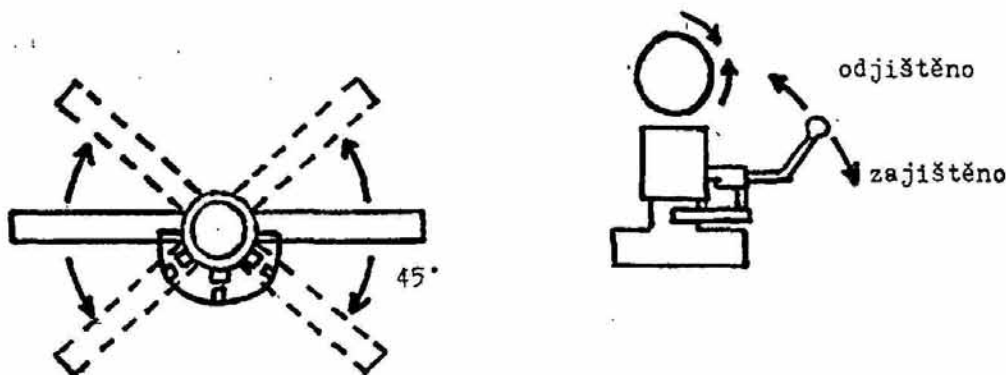
Napínák řemene: je přivařen na joklovém rámu stroje. Pomocí šroubu lze napínat řemen.

Plechový kryt řemene: je svařen z plechových výlisků a je přišroubován na hlavní nosník rámu úplného.

Kartáč /válec/: dodávaný kartáč je vyroben nastřelením silonových štětín do plastového jádra. Kartáč se připevňuje nasunutím na šestihran převodové skříně a je zajištěn závitovou tyčí. Lze jej polohovat oboustranně pod úhlem 22,5; 45; 90 stupňů (obr. 1) po odjištění zápatky.

Vodící kolo: třmen je přivařen na ocelových profilech. V třmenu je uloženo vodící kolo. Pomocí vysunutí a zasunutí vodícího kola lze seřizovat výšku kartáče nad zemí.

obr. 1. Polohování kartáče pod úhlem 45 stupňů



IV. Návod k obsluze

Sestavení stroje:

Stroj se dodává smontovaný a zkontrolovaný výrobcem.

Součástí tohoto kompletu je i stojan, který slouží pro přepravu stroje k uživateli i k uložení stroje v době, kdy se strojem nepracujeme.*

V přední části převodové skříně je příruba s vývodovou hřídelí a s aretačním kolíkem pro zapojení náhonů.

Vysuňte kolík do horní polohy. Pak zasuňte zametací kartáč do příruby tak, aby došlo k nasunutí drážkové hřídele náhonu kartáče do spojky na vývodové hřídeli převodové skříně (obr.3).

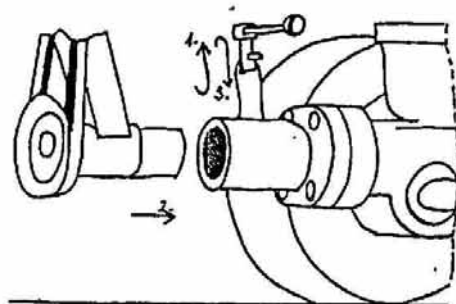
Potom zasuňte aretační kolík a pohybujte zametacím kartáčem zleva doprava, až kolík zapadne do otvoru v tělese domečku hřídele náhonu kartáče a spojí tak pevně zametací kartáč s převodovou skříní.

Zakrytujte převody odmetače !

Nastavte pojezdové kolečko odmetače do pracovní polohy tzn. 1 cm nad hranu odmetacího válce.

Před spuštěním stroje se řádně seznamte s obsluhou zařízení a bezpečnostními pokyny, které jsou přílohou tohoto návodu.

obr.3. Nasazení stroje do náhonu převodové skříně



Seřízení stroje:

Pro vhodnou funkci kartáče je nutno seřídit jeho výšku nad zemí v závislosti na množství a hustotě zametaných nečistot či materiálu.

Zásada je taková, že čím jsou zametané nečistoty či materiál hrubší, těžší a množství větší, tím musí být kartáč níže. Nastavení se dá provést přestavením kartáče na opěrném kolečku. Pro jemnější nastavení se vodící kolo zašroubuje či vyšroubuje. Průhyb štětin kartáče by měl být asi 3 cm. Tato hodnota je informativní a může se s podmínkami měnit.

Pro správnou funkci stroje je důležité kontrolovat napnutí klínového řemene. Provádějte tuto kontrolu po 10 hodinách provozu. Správně napnutý klínový řemen by měl mít max. průhyb 15 mm. Napnutí řemene zajišťuje napínák umístěný na nosném rámu stroje. Utahováním šroubů se posunuje celý napínák řemene. Při kontrole napnutí řemene zkontrolujte také opotřebení řemene. Tím, že klínový řemen je lomen do úhlu, dochází k většímu opotřebování řemenu, než u klasického převodu. Kontrolujte, zda není vytrhána tkanina z boků řemene, nebo není příliš opotřeben bok řemene.

Výměna klínového řemene—odstraní ochranný kryt řemene, povolíte napínací šroub a sundáte starý klínový řemen. Navléknete nový klínový řemen. Utáhnete napínací šroub a nasadíte ochranný kryt.

Kartáč kontrolujte průběžně. Životnost kartáče záleží na podmínkách za kterých jsou práce prováděny. Životnost kartáče je přibližně do doby, kdy štětiny dosáhnou třetiny původní délky.

! Kontrolu, výměnu a seřizování provádějte za klidu stroje a při vypnutém motoru.

Při odstavení stroje podložte vodící kolo tak, aby štětiny kartáče volně visely dolů a nedocházelo k jejich deformování. Při odpojení odmetacího kartáče položte stroj na stojan, který se dostává ke stroji. Tento stojan použijte i při přepravě stroje.

Práce s odmetacím kartáčem.

Po seřízení stroje, na kterém závisí kvalita zametání, nastartujte motor a nechte ho zahřát. Dbejte přitom pokynů, uvedených v návodu k obsluze pro pohonnou jednotku.

! Před uvedením motoru do chodu vypněte spojku pojezdu na převodové skříně a vypněte náhon (poloha páky vypnuto). Před rozjezdem stroje zasuňte páku zapínání náhonu dolů do polohy zapnuto, posuňte páčku akceleračního do polohy pracovních otáček a zároveň odjistěte spojkovou páčku a pomalu ji pouštějte. Stroj se dá do pohybu. Podle potřeby zvyšte otáčky motoru. Při odmetání smetí, listí, trávy a malých množství nečistot používejte raději nižších otáček motoru. Při odmetání od obrubníků hrubších nečistot a napadaného sněhu používejte max. otáčky.

Při zametání postupujte tak, abyste každým dalším záběrem posunovali vytvořený řádek. Pokud začne kartáč odmetat nečistoty zpět, začne tvořit nový řádek. Postupujte takto tak dlouho, až bude celá plocha čistá. Po odstranění smetených nečistot dočistěte plochu při co nejnižších otáčkách motoru. Při odmetání nečistot a prachu je možný výskyt větší prašnosti.

V. Údržba a ošetřování.

K zajištění co největší spokojenosti s našimi výrobky po dlouhou dobu je nutné věnovat strojům a přídatným zařízením náležitou péči, co se týká běžné údržby a ošetřování. Dbejte proto těchto pokynů:

1. Ozubená soukolí převodovek pracují v olejové lázni. Olej vyměňujte u nových strojů po prvních 10 hodinách provozu a poté po 100 hodinách nebo po sezóně. Tímto bude zaručeno, že nedojde k nadměrnému opotřebenému převodů. Kontrolu stavu oleje provádějte jedenkrát měsíčně.
Doporučený olej: automobilový převodový PP-90 (ev. PP-90H)
2. Kontrolujte dotažení šroubových spojů a osových čepů před každým použitím.
3. Dbejte na to, aby všechny dosedací a připojovací plochy byly čisté.
Při delším odstavení stroje či pracovního nářadí tyto plochy lehce nakonzervujte konzervačním olejem a chraňte proti povětrnostním vlivům.
Všechny bowdeny namažte po sezóně několika kapkami oleje.
4. Po sezóně odstraňte všechny nečistoty.
5. Při čištění, mytí stroje vodou, rozpouštědly a jinými chemickými látkami postupujte tak, abyste dodrželi platná ustanovení a zákony o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním a zamořením chemickými látkami.
6. Při použití odmetačního kartáče dochází při práci k větší prašnosti a tím k většímu zanášení vzduchového filtru. Proto kontrolujte případně vyčistěte vzduchový filtr motoru častěji.
7. Všechny hřídele tohoto stroje jsou uloženy v ložiscích s trvalou náplní maziva. Po dobu životnosti stroje není tedy nutno uložení hřídelů mazat.

VI. Skladování.

Stroje a přípojná nářadí skladujte na suchých místech. Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke strojům a nářadím. Při předpokládané delší době skladování vypusťte náplň benzinové nádrže motoru.

Pokud jsou ke stroji dodávány ochranné kryty pro skladování, nebo stojany pro uložení stroje, použijte jich. Předejdete tak poškození stroje.

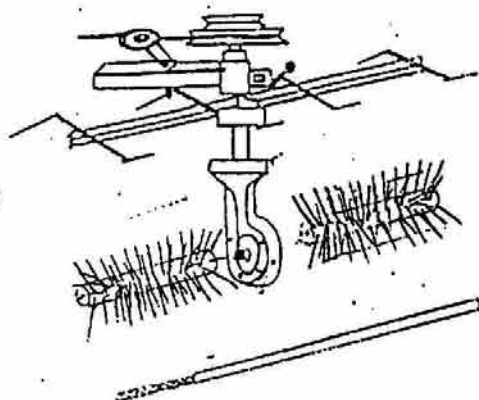
Při odstavení položte stroj na stojan, který je dodáván jako příslušenství. Vodící kolečko zasuňte do drážky na vodorovné části stojanu. Držák malé plenty zasuňte do drážky v hranolu a celý stroj podepřete pro zvýšení stability lištou přiloženou ke stojanu. Lištu umístěte pod držák velkého krytu. Náhradní kartáč při skladování podepřete tak, aby štětiny visely kolmo dolů.

Doporučujeme proto provádět tyto práce po dešti. Pokud je třeba, doporučujeme plochu předem pokropit.

Odmetací kartáč použijte pouze na čerstvě napadaný nebo tající sníh.

Výměnu kartáče provedete podle obr. 3 tak, že povolíte matici spojovací tyče, tyč vyjmete, kartáč uvolníte-nasadíte nový a provedete zpětnou montáž.

obr. 3.: Výměna kartáče



VII. Bezpečnostní předpisy

Dodržujte nejen pokyny tohoto návodu k použití, ale i všeobecně platné předpisy bezpečnosti práce, ochrany zdraví, požární bezpečnosti a ochrany životního prostředí.

Před uvedením stroje do provozu se důkladně seznamte s návodem k použití motorové jednotky, se kterou bude kartáč provozován, dále pak s tímto návodem. Seznamte se zejména s pokyny bezpečnosti práce a pokyny pro obsluhu stroje a jeho opravy a seřizování. Před zahájením práce se seznamte s ovládacími prvky, s celkovou funkcí, osvojte si ovládání stroje a prověřte funkci havarijních bezpečnostních ovladačů na motorové jednotce (nouzové vypínání motoru, zastavení stroje).

1. Stroj je určen k obsluze 1 pracovníkem. Obsluha stroje musí být starší 18 let a musí vlastnit řidičský průkaz skupiny "A", "B", "T" nebo vyšší. Musí se seznámit s tímto návodem k obsluze.

! 2. Před uvedením stroje do chodu zkontrolujte stav stroje. Při zjištění závad z hlediska bezpečnosti práce stroj nesmí být uveden do provozu. Nestartujte motor, není-li připojen k pracovnímu nářadí. Nesnímejte ho, pokud je v chodu. Nestartujte motor v uzavřených prostorách! Při doplňování paliva nesmí dojít k jeho úniku a potřísnění částí motoru. Před dalším startem osušte potřísněné části, či vyčkejte odpaření benzínu.

V průběhu připojování kartáče k motorové jednotce je vhodné použít asistence druhé osoby, která přidržuje motorovou jednotku za kleče.

3. Před zahájením práce se všemi pracovními stroji si ověřte funkci bezpečnostního vypínání motoru vypínačem na levé rukojeti řidítek motorové jednotky. Funkční polohy bezpečnostního vypínače jsou na obr. 2:

Poloha 1. tato poloha slouží pro rychlé zastavení motoru v kritické situaci nebo pro vypnutí motoru při ukončení práce se strojem.

Poloha 2. tato poloha se používá při provozu stroje. Drátová západka musí být bezpodmínečně při provozu uvolněná.

Poloha 3. tuto polohu použijte při startování motoru nebo při krátkodobém odstavení stroje, při níž je motor v chodu. Spojka pojezdu a náhon musí být vypnuty.

4. Všechna pracovní zařízení se musí přepravovat na návěsu.

Bezpečná svahová dostupnost stroje je 7 stupňů.

! 5. Za chodu stroje se nepřibližujte k otáčejícímu se válci!

Při práci se strojem musí obsluha zabezpečit, aby se v pracovním prostoru stroje a v prostoru odletujícího materiálu nevyskytovaly žádné osoby.

Při nebezpečných situacích stroj ihned zastavte.

6. Při práci sledujte terén před sebou, aby nedošlo k zachycení válce o překážky.

7. Je zakázáno používat stroj s demontovanými nebo poškozenými kryty. Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů!

8. Zařízení se nesmí používat v noční době od 21 h do 7 hodin v rekreačních a zdravotních zónách do vzdálenosti 200 m od obyt. domů.

! 9. Seřizování, čištění, opravy a údržba stroje se smí provádět pouze za klidu. Motor musí být vypnut a zajištěn proti spuštění sejmutím koncovky zapalovací svíčky, stroj musí být zajištěn proti samovolnému pohybu.

Při opravách používejte vhodné nástroje a ochranné pomůcky.

! 10. Při práci musí obsluha používat pevnou obuv, přilehající oděv, rukavice a ochranné brýle.

! 11. Práce se strojem musí být pravidelně přerušována přestávkami o trvání nejméně 10 minut a celková doba této práce nesmí u jednoho pracovníka přesáhnout úhrnnou dobu 30 min. za směnu. Pracovní postupy budou upraveny tak, aby z nich vyplývaly technologické přestávky vedoucí k přerušování expozice.

! 12. V době přestávek, nezbytných ze zdravotního hlediska, nesmí být pracovník vystaven působení nadměrného hluku a vibrací.

! 13. Při profesionálním používání (a nebo při překročení uvedené maximální doby expozice podle bodu 11.) musí být místně příslušnému orgánu hygienické služby podán návrh na určení práce jako rizikové z hlediska hluku a vibrací.

Při zametání v prašném prostředí použijte respirátor.

Při poruše, poškození nebo výskytu nadměrných vibrací ihned vypněte motor, zajistěte ho proti spuštění. Zajistěte stroj proti pohybu a teprve poté odstraňujte poruchu.

Pro odstavení zajistěte stroj proti samovolnému pohybu.

Pravidelně kontrolujte dotažení šroubových spojů.

S oleji a tuky po použití zacházejte podle Zákona č.238/1991 Sb. o odpadech.

! 14. Jsou zakázány úpravy zařízení zákazníkem. Pokud zákazník provede zásah do konstrukce zařízení, dodavatelská firma neručí za škody, které si zákazník tímto zásahem způsobí (úraz, poškození zařízení).

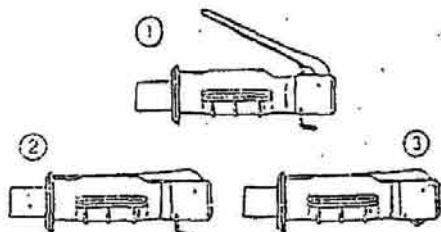
! 15. Dodavatelská firma neručí za škody, které si zákazník způsobí nedodržením návodu k obsluze a porušením výše uvedených bezpečnostních předpisů.

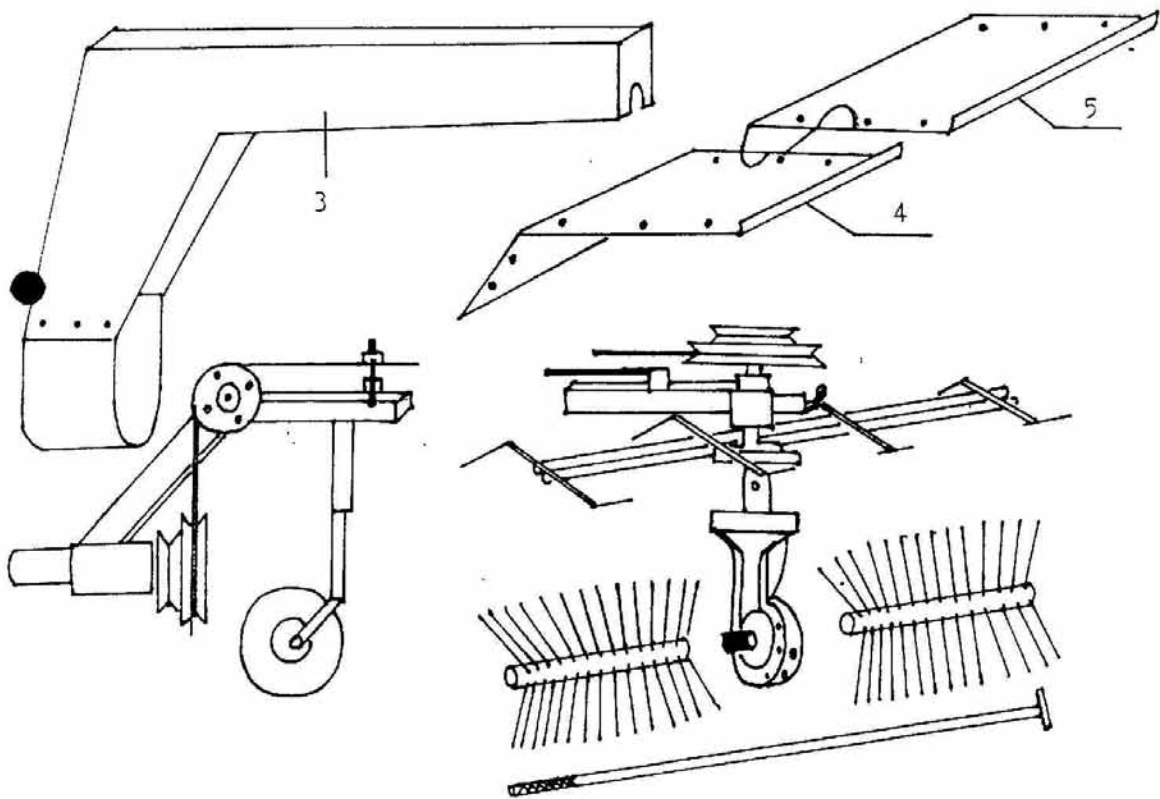
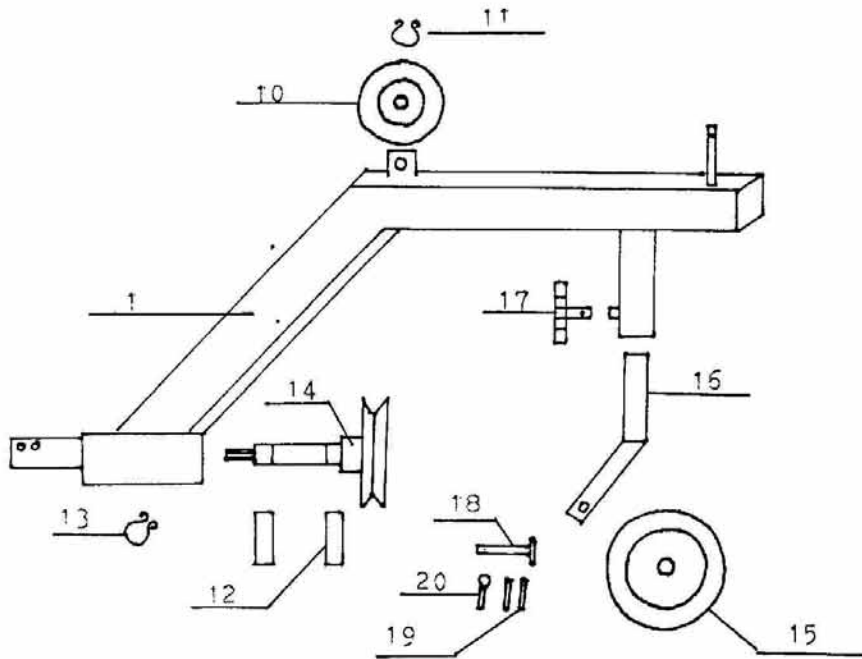
obr.2. Funkční polohy bezpečnostního vypínače:

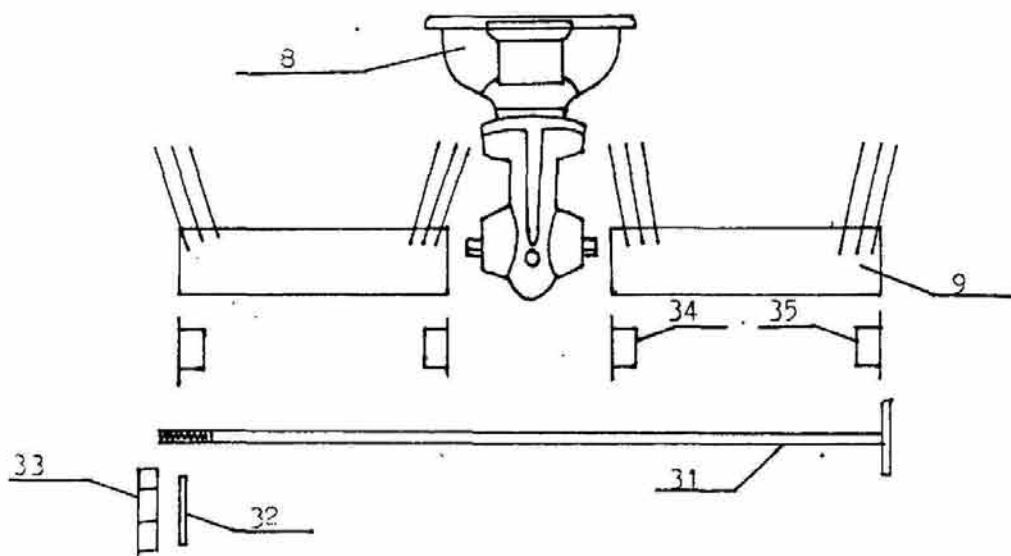
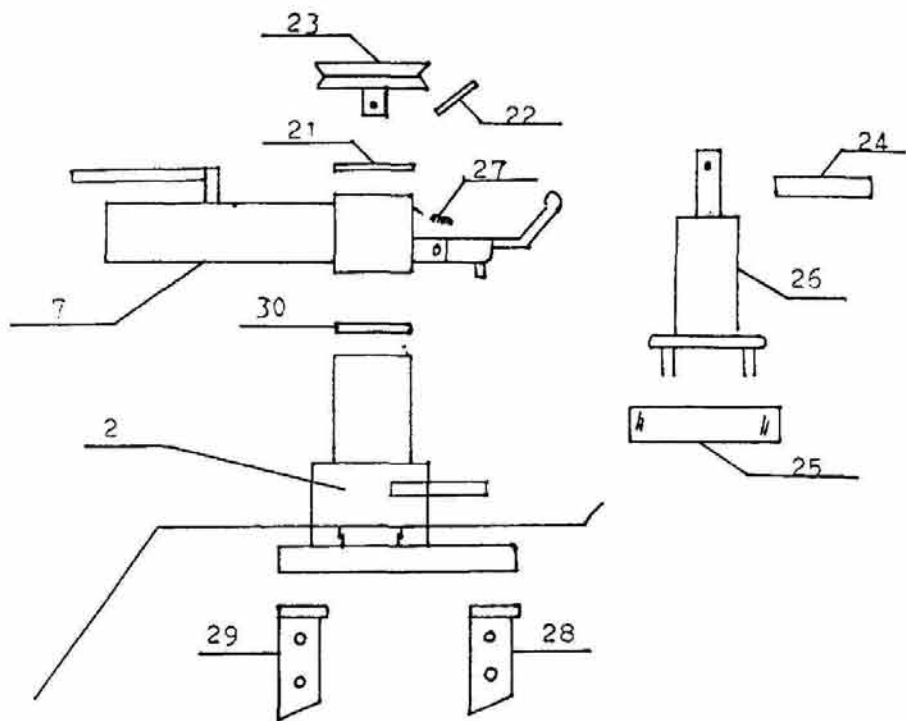
1. Poloha pro vypnutí motoru

2. Poloha pro provoz

3. Poloha, při které stroj stojí, motor je však v chodu







VII. Seznam součástí

Pozice	Název	Kusů
1.	rám zadní	1 ks
2.	rám přední	1 ks
3.	kryt řemenu	1 ks
4.	kryt kartáče pravý	1 ks
5.	kryt kartáče levý	1 ks
6.	klínový řemen 13 x 2240 (Barum)	1 ks
7.	napínací rám	1 ks
8.	převodová skříň T 2	1 ks
9.	kartáč	2 ks
10.	řemenice s ložiskem	2 ks
11.	segr. pojistka pr. 15	2 ks
12.	ložisko 6205 2 RS	2 ks
13.	segr. pojistka pr. 25	1 ks
14.	drážková hřídel s řemenicí	1 ks
15.	kolečko vodící	1 ks
16.	vidlice kolečka	1 ks
17.	aretační šroub M 12	1 ks
18.	čep kolečka	1 ks
19.	podložka	2 ks
20.	závlačka	1 ks
21.	segr. pojistka pr. 55	1 ks
22.	pérový kolík	1 ks
23.	řemenice převodovky	1 ks
24.	ložisko 6204 2 RS	1 ks
25.	plast. spojka	1 ks
26.	prodloužená hřídel přev.	1 ks
27.	pružina	1 ks
28.	konzole přev. přední	1 ks
29.	konzole přev. zadní	1 ks
30.	segr. pojistka pr. 47	1 ks
31.	spojovací tyč M 12	1 ks
32.	podložka pr. 13	1 ks
33.	matic M 12	1 ks
34.	unašeč kartáče šestihran.	2 ks
35.	unašeč kartáče s dírou	2 ks

Značení na stroji:

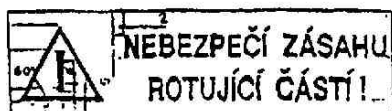


Značka Vás upozorňuje, abyste se nezdržovali v blízkosti stroje při práci, protože od stroje odletují různé nečistoty, kamení a je tu možnost poranění.

Pozor odletující materiál

-dodržuj bezpečnou vzdálenost.

Značka je umístěna na pravé straně krytu válce.



Značka Vás upozorňuje na nebezpečí zachycení rotujícím válcem, proto se nezdržujte v jeho blízkosti za chodu stroje

Nebezpečí zásahu rotující částí!

Značka je umístěna na pravé straně krytu válce.



Značka Vás upozorňuje, že nesmíte otvírat ani odstraňovat bezpečnostní kryty, sahat do prostoru řemenových převodů za chodu stroje-možnost úrazu zachycením řemenu.

Neotvírat ani neodstraňovat bezpečnostní kryty za chodu motoru.

Nesahat do prostoru řemenových převodů za chodu stroje.

Značka je umístěna na krytu ramene.

!Je-li poškozeno značení na stroji musí být neprodleně obnoveno.

IX. Záruční podmínky

1. U dodaného výrobku výrobce odpovídá za konstrukci, funkci, jakost a úplnost stroje a nářadí jen za těch podmínek, že se strojem je zacházeno podle návodu k obsluze, jež je nedílnou součástí každého stroje a nářadí.
2. Záruka se nevztahuje na pojistná zařízení proti přetížení stroje, na vady vzniklé přirozeným opotřebením stroje či nářadí, vadným skladováním nebo neodbornou obsluhou, případně poškození způsobená odběratelem nebo třetí osobou.
3. Záruka zaniká havárií stroje nebo nářadí, jež nebyla způsobena závadou vzniklou u výrobce, nebo jakýmkoliv zásahem do konstrukce stroje či nářadí bez souhlasu výrobce.
4. Podrobný popis záručních podmínek je uveden v záručním listě, který je přiložen ke stroji či nářadí a který dostane zákazník při koupi.

Adresa firmy:

VARI - OTS reklamace
Opolanská 350
289 07 Libice nad Cidlinou
DIČ: CZ00880574