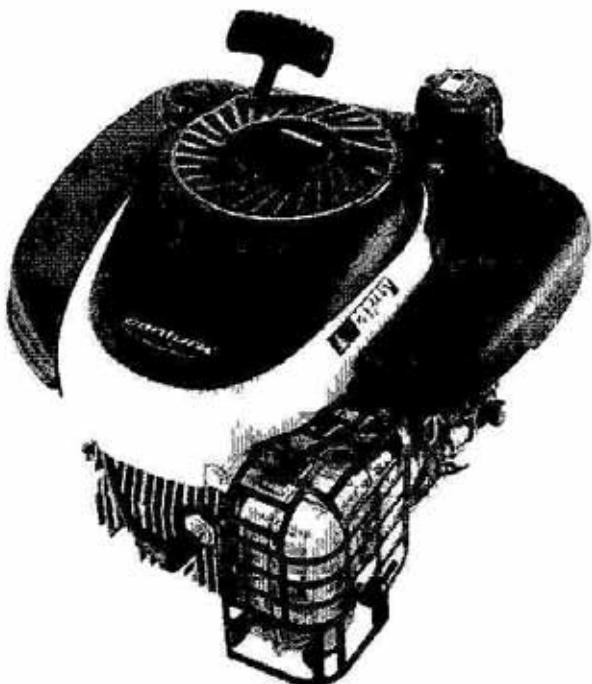


NÁVOD K OBSLUZE PRO MOTOR



CENTURA 40 / 45 / 50 / 55 / 60 OHV/ 65 OHV



⚠ Tento symbol označuje důležité bezpečnostní instrukce. Pokud nebudou dodržovány, může být ohrožena vaše osobní bezpečnost, váš majetek a nebo bezpečnost a majetek třetích osob. Dodržujte proto všechny pokyny v této příručce a v návodu, jak uvést toto zařízení do provozu.

DOPORUČENÝ OLEJ A PALIVO

K uvedení do provozu potřebujeme následující:

(1) Čistý, vysoce kvalitní motorový HD-olej, který musí splňovat kvalitativní ukazatele podle normy API odpovídající nejméně jednomu z následujících označení:

"SF", "SG", nebo "SH".20

Použít olej SAE 30. Doporučujeme olej MOGUL FORTE ALFA.

Speciální olej Tecumseh je nabízen autorizovanými opravnami firmy Tecumseh pod objednávkovým číslem 730225 E. Následující oleje, založené na minerální nebo syntetické bázi, které lze použít ve všech oblastech a mají třídu kvality API-SF, SG, nebo CCMC-G3, G4, G5, jsou také přípustné:

v létě (teploty nad 10 °C):

SAE 15 W 40, SAE 20 W 50,

v zimě (teploty pod 10 °C):

SAE 10 W 30, SAE 5 W 30.

Obsah olejových van je cca 0,6l. Plnící množství oleje u motorů s horizontální pomocnou hnací hřídelí je cca 0,7 litru.

(2) Palivo

Naplnit nový, čistý benzín. Pro provoz je přípustný benzin super, speciál i bezolovnatý benzin.

Důležité: Je-li Váš motor Tecumseh vybaven katalyzátorem, ne používejte nikdy palivo s přísadou olova. Je možno alternativně použít benzin natural plus.

U P O Z O R N Ě N Ī : Palivo a olej uchovávat pouze v povolené, uzavřené a označené nádobě.

Používat čisté nálevky. Používat pouze čistý olej a nové palivo. Nikdy se nesmi tankovat zvětralé palivo z předešlé sezóny nebo dlouho skladovaný benzín.

PŘED SPUŠTĚNÍM

1. Přečtěte si všechny pokyny, které jste obdrželi k zařízením, na kterých je tento motor namontován.

UPOZORNĚNÍ: Zkontrolujte, zda vložka filtru z pěnové hmoty je nasycena olejem. Pokud tomu tak není, nalijte na vložku čistý motorový olej (2 polévkové lžíce) a vložku promačkejte.

2. Například motorový olej a pečlivě zkontrolujte stav oleje

Důležité: Abychom zabránili poškození motoru, smí se motor používat pouze, pokud:

- měrka označující stav oleje je mezi "FULL" a "ADD" (v případě, že se jedná o motor v provedení s olejovou měrkou)
- u motorů bez měrky dosahuje stav oleje až k okraji plnícího otvoru.
- uzávěr nebo měrka musí být správně našroubovány a utaženy silou ruky.

Pokud je motor trvale v provozu, musí být stav oleje kontrolován častěji.

A. Motor s měrkou

1. Motor musí být postaven tak, aby stál vodorovně.
2. Očistit okolí měrky.
3. Odšroubovat uzávěr a vytáhnout měrku.
4. Čistě otřít měrku, opět nasadit a našroubovat, potom opět vytáhnout. V případě, že stav oleje je pod značkou "FULL", pomalu doplnit doporučeným olejem až ke značce "FULL". Před každým měřením stavu oleje je nutné čistě otřít měrku.

DŮLEŽITÉ: NENAPLNIT NAD ZNAČKU "FULL".

5. Správně našroubovat měrku a silou ruky ji dotáhnout.

B. MOTOR BEZ MĚRKY

1. Stroj je nutno postavit tak, aby motor stál vodorovně.
2. Vyčistit okolí plnícího uzávěru.
3. Uzávěr vytáhnout.
4. V případě, že stav oleje nedosahuje k okraji plnícího otvoru, musíme dolít doporučený olej. DOPLŇUJTE POMALU
5. Našroubojte uzávěr a dotáhněte silou ruky.

Viz oddíl "ÚDRŽBA", body "Kontrola stavu oleje a výměny oleje".

(3) PLNĚNÍ PALIVA: (Obr.1)

- A. Očistit okolí víka nádrže (obr. 1D)
- B. Pomalu naplnit benzínovou nádrž palivem. Použít nálevky, aby se zabránilo rozlití.

C. Důležité: Nesmí se použít směs paliva s olejem. Našroubovat víko nádrže, utřít rozlitý benzín (obr. 1D).

⚠ Netankujte nikdy v uzavřených prostorech.

⚠ Netankujte nikdy, pokud motor ještě běží nebo pokud je ještě teplý. Při

tankování se nesmí kouřit. Pozor na nebezpečí výbuchu a požáru.

⚠ Nádrž nikdy nenaaplňte tak, aby přetekla, plňte nejvýše 10 mm pod spodní hranu plnicího hrdu, aby se palivo mohlo rozpínat. Vytekly benzín na motoru a na zařízení před spuštěním setřít.

(4) PŘED SPUŠTĚNÍM MOTOR JEŠTĚ PŘEZKOUŠEJTE:

⚠ A. Ujistěte se, že žádné tlačítka na zařízení není zapnuto. Všechny spojky, klínové řemeny, řetězové náhony musejí být vypnuty.

(Pokyny výrobce zařízení musejí být dodržovány). Bezpečnostní spínače musejí být v poloze START.

B. Ujistěte se, že kabel zapalování je nasazen na zapalovací svíčce. (obr. 1B)

C. Ujistěte se, že spínač zapalování nebo posuvná páka na motoru nebo na zařízení jsou v poloze "ON" (AN), "RUN" (LAUF), nebo "START".

D. Ujistěte se, že palivový kohout (pokud je k dispozici) je otevřen.

E. Odvzdušňovací otvor (pokud je k dispozici) na víku nádrže musí být otevřen. (obr. 1D)

(5) MANIPULACE S BATERIÍ (PRO E.S. - MODELY)

A. Při prvním uvedení baterie do provozu nechte spouštěcí akumulátor nabít 24 hodin. Použijte vhodnou nabíječku, kterou jste koupili u Vašeho prodejce.

B. Baterii nabíjejte 24 hodin před a po zimním uskladnění.

C. Potom teprve připojte baterii k přípojným kabelům na zařízení. Pokud je zařízení připraveno k použití, můžete startovat.

Důležité: PŘEČTĚTE SI VŠECHNY POKYNY, KTERÉ BYLY DODÁNY VÝROBCEM BATERIÍ A ZAŘÍZENÍ.

SPUŠTĚNI MOTORU

⚠ Maximální náklon, při kterém motor správně funguje: 20°

⚠ Motor nikdy nenechat běžet v uzavřených prostorech nebo na špatně větraných místech. Výfukové plyny obsahují kysličník uhelnatý, což je plyn bez zápachu, ale smrtelně jedovatý.

⚠ Udržovat ruce, nohy, vlasy a volné části oblečení v patřičné vzdálenosti od pohyblivých částí zařízení.

⚠ Varování: teplota výfukového zařízení a jeho okolí může přesáhnout 65 C°. Na tyto části se nesmí sahat.

UPOZORNĚNÍ: Přezkoušet polohu ovládací páky na motoru a dálkové ovládání za pomocí návodu na ovládání tohoto zařízení.

(1) RUČNÍ LANKOVÝ SPOUŠTĚČ, motor se sytičem

A. Ovládací páku (obr. 2A) u motoru nebo dálkové ovládání u zařízení

- (obr.2 B) nastavit do polohy Choke nebo Start.
B. Stisknout páku na rukojeti (pokud je k dispozici), aby se uvolnila brzda motoru.
C. Uchopit startovaci rukojet (obr. 3A) a nepřerušovaným pohybem ruky rychle vytáhnout startovaci lanko. Pevně držet startovaci rukojet a potom pomalu nechat zpátky navijet.
D. Opakovat kroky B. a C., až motor naskočí. Potom postupně nastavit ovládací páku nebo dálkové ovládání u motoru nebo u zařízení zpátky z polohy CHOKE nebo START do polohy MAX.

UPOZORNĚNÍ: V případě, že motor zažehne, ale nerozběhne se, je nutno nastavit ovládací páku do polohy MAX nebo LAUF a opakovat kroky B. a C. ke spuštění.

UPOZORNĚNÍ: Motor zahřátý na provozní teplotu naskočí většinou bez nastavení páky v poloze CHOKE. U teplého motoru nastavit ovládací páku (obr. 2B) na motoru nebo dálkové ovládání (obr. 2 B) na zařízení do polohy MAX. nebo LAUF. Provést kroky B. a C. ke spuštění.

(2) RUČNÍ LANKOVÝ SPOUŠTĚČ, motor s tlačítkem PRIMER

- A. Nastavit ovládací páku motoru (obr. 2.1 A) u motoru nebo dálkové ovládání u zařízení (obr. 2B) do polohy START nebo MAX. (K tomu si přečíst návod výrobce tohoto zařízení.
B. Tlačítko P R I M E R (obr.2.1B) zvolna třikrát (3x) stlačit po nejméně 2 sekundových intervalech.

Při nízkých teplotách pod 10 C° stlačit pětkrát (5x).

POZOR: u motoru zahřátého na provozní teplotu nesmí být tlačítko PRIMER používáno.

- C. Bezpečnostní páku na rukojeti (pokud je k dispozici) stisknout, aby se uvolnila brzda motoru.
D. Uchopit startovaci rukojet (obr. 3A) a silným nepřerušovaným pohybem ruky rychle vytáhnout startovaci šňůru. Držet startovaci rukojet a nechat pomalu navinout startovaci šňůru.

POZNÁMKA: V případě, že motor nenaskočil po třech zataženích, opakovat body B,C,D.

(3) ELEKTRICKÝ SPINAČ, motor se sýtičem, E. S. - modely

- A. Ovládací páku (obr. 2 A) u motoru nebo dálkové ovládání u zařízení (obr. 2B) nastavit do polohy START nebo CHOKE. (K tomu si přečíst návod výrobce tohoto zařízení.
B. Stlačit bezpečnostní páku na rukojeti (pokud je k dispozici), aby se uvolnila brzda motoru.

C. Klíček zapalování (obr. 3B) otočit doprava, aby byl uveden v činnost elektrický spouštěč. Protáčet motor, dokud nenaskočí. Pokud motor naskočí, uvolnit klíček zapalování. Potom postupně ovládací páku nebo dálkové ovládání nastavit zpátky z polohy CHOKE nebo START do polohy MAX. nebo LAUF.

UPOZORNĚNÍ: V zájmu šetření baterie nenechat protáčet motor déle než 5 sekund během jednoho pokusu.

UPOZORNĚNÍ: V případě, že motor zapaluje, ale nenaskočí, nastavit ovládací páku do polohy MAX. nebo LAUF. Ke spuštění opakovat body B a C (obr.3)

UPOZORNĚNÍ: Motor zahřátý na provozní teplotu naskočí většinou bez nastavení ovládání Choke.

U teplého motoru nastavit ovládací páku (obr. 2A) na motoru nebo dálkové ovládání (obr. 2B) na zařízení do polohy MAX. nebo LAUF. Opakovat body B a C do spuštění.

(4) ELEKTRICKÝ SPÍNAČ, motor s tlačítkem PRIMER, E. S.-modely

A. Nastavit ovládací páku (obr. 2.1.A) u motoru nebo dálkové ovládání u zařízení (obr. 2B) do polohy START nebo Max. (K tomu si přečíst návod výrobce zařízení).

B. Tlačítko PRIMER (obr. 2.1 B) stlačit třikrát (3x) v nejméně 2 sekundových intervalech.

Při nízkých teplotách pod 10 C° stlačit pětkrát (5x).

POZOR: Nepoužívat tlačítko PRIMER u motorů zahřátých na provozní teplotu.

C. Bezpečnostní páku na rukojeti (pokud je k dispozici) stisknout, aby se uvolnila brzda motoru.

D. Klíček zapalování (obr. 3 B) otočit doprava, aby byl uveden v činnost elektrický spouštěč. Motor protáčet, dokud se nezažehne. Pokud motor naskočí, klíček zapalování uvolnit.

POZNÁMKA: V případě, že motor nenaskočí po pěti sekundách protáčení, opakujte body B,C,D.

POZNÁMKA: : V zájmu šetření baterie nenechat protáčet motor déle než 5 sekund během jednoho pokusu.

(5) RUČNÍ LANKOVÝ SPOUŠTĚČ, motor s tlačítkem PRIMER a s pevně nastavenými otáčkami

A. Tlačítko PRIMER (obr. 2.1 B) stlačit třikrát (3x) v nejméně 2 sekundových intervalech. Při nízkých teplotách pod 10 C° stlačit pětkrát (5x).

POZOR: U motoru zahřátého na provozní teplotu nikdy tlačítko PRIMER

neuvádět v činnost

- B Uvést v činnost páku na rukojeti, aby se uvolnila brzda motoru
- C. Uchopit spouštěcí rukojet (obr. 3A) a rychle vytáhnout spouštěcí šňůru nepřerušovaným pohybem ruky.

Držet spouštěcí rukojet a lanko nechat zpátky navinout.

POZNÁMKA: V případě, že motor nenaskočil po třech pokusech, potom opakovat kroky A,B,C.

VYPNUTÍ

- (1) Nastavit ovládací páku nebo dálkové ovládání do polohy STOP nebo AUS.

Motor se sytičem viz (obr. 2A).

Motor s tlačítkem Primer viz (obr. 2.1B). Nebo dodržet návod k obsluze od výrobce.

- (2) Pokud je motor v klidu :

- Δ A. Sejmout konektor zapalovací svíčky (obr. 1B) ze zapalovací svíčky.
- Δ B. Otočit klíček zapalování (pokud je k dispozici) do polohy "AUS" nebo "STOP" a vytáhnout ho ze zapalovací skříňky (obr. 3B). Tím se zmenšuje nebezpečí, že nikdo nepovolaný nebude spouštět motor.

- Δ Palivový kohout (pokud je k dispozici) uzavřít.

Motor s palivem v nádrži nikdy neskladovat doma nebo ve špatně větraných prostorech. Výparы z paliva by mohly přijít do styku s otevřeným ohněm, jiskrami, zapalovačem pro kamna, sušáky, ohřivači vody, plynovými a elek. zařízeními Hrozí nebezpečí exploze a požáru.

ÚDRŽBA

Δ Varování: Teplota výfukového zařízení a jeho okolí může překročit 65° C, těchto částí se nesmíme nikdy dotýkat.

Δ POZOR! Při provádění údržby na spodní části stroje tento otočte o 90° tak, aby karburátor/filtr směřoval nahoru (viz obr.3-1). Toto je jediný doporučený postup.

(1) KONTROLA STAVU OLEJE

Stav oleje je třeba kontrolovat každých 5 provozních hodin a před každým použitím. Viz odstavec (2) "plnění motorového oleje a kontrola stavu oleje" na straně 1.

(2) VÝMĚNA OLEJE

Vyměnit olej po prvních dvou (2), poté po každých 25 provozních hodinách. Při provozu v prašném a znečištěném prostředí častěji. Vypustit olej, dokud je

motor ještě zahřátý.

- △ A. **POZOR:** Konektor zapalovací svíčky (obr. 1 B) sejmout ze zapalovací svíčky (obr. 1 F a obr. 5).
- B. Vyčistit okoli vypouštěcího šroubu oleje.
- C. Zařízení postavit tak, aby byl výpustný šroub v nejnižším místě motoru.
- D. Odšroubovat výpustný šroub a olejovou měrku (obr.1A) nebo napouštěcí uzávěr(obr.1P). Olej nechat vytéci.
- E. Našroubovat výpustný šroub a pevně utáhnout.
- F. Nalnit olejovou vanu doporučeným olejem.Viz odstavec "doporučení pro olej a palivo", strana 1 a "plnění motorového oleje nebo kontrola stavu oleje strana 1.
- G. Našroubovat olejovou měrku nebo napouštěcí uzávěr a pevně je rukou dotáhnout.
- H. Okoli vytřít do sucha.

(3) CHLADÍCÍ SYSTÉM

Důležité: často odstraňovat zbytky trávy, nečistot a jiné usazeniny z chladicích žeber z přívodu vzduchu na krytu filtru, stejně jako na páčkách a kloubech. Tím je zajištěno dostatečné chlazení motoru. Čištění je podmínkou pro udržení správného počtu otáček.

(4) VZDUCHOVÝ FILTR

Váš motor TECUMSEH je vybaven suchým filtrem s papírovou filtrační vložkou.Je nutné stav filtrační vložky přezkoušet.

Filtrační vložku je nutno vyměnit po každých 50-ti provozních hodinách nebo častěji (**víz UPOZORNĚNÍ**)

Filtrační vložku obr.4. vždy vyměnit. Nikdy se nepokoušejte filtrační vložku čistit, mýt nebo ji olejovat.

UPOZORNĚNÍ: V případě, že motor běží v prašném nebo znečištěném prostředí, potom je nutné vyměnit vzduchový filtr častěji, než předpokládá plán údržby.

VÝMĚNA FILTRAČNÍ VLOŽKY (obr.4)

1. Sejmout víkovzduchového filtru tahem za spojku "C".
2. Zkontrolovat stav znečištění papírového filtru. V případě potřeby papírovou vložku filtru vyměnit.
3. Vyčistit vnitřní stranu víka a krytu filtru.
4. Nasadit papírový filtr do krytu.
5. Nejdříve nasadíte otvor "E" na čep "F", pak víko stiskněte, až spojka "C" zaskočí.

VÝMĚNA FILTRAČNÍ VLOŽKY (obr.4-1)

1. Krytem filtru otočit doleva, proti směru pohybu hodinových ručiček a sejmout. Sejmout filtrační vložku (F4 B) z příruby (F4 C). Filtrační vložku uložit do odpadu.
2. Důkladně vyčistit kryt filtru a přírubu.
3. Nasadit novou filtrační vložku do krytu filtru.
4. Zasunout kryt filtru společně s filtrační vložkou do příruby. Kryt filtru nasadit vodícím čepem (F4 D) do drážky v přírubě.
5. Stisknout kryt filtru proti přírubě a otáčet pevně doprava ve směru hodinových ručiček až na doraz. Zkontrolovat, jestli jsou všechny čepy správně přichyceny do příruby.

VZDUCHOVÝ FILTR s vložkou s pěnové hmoty vstup vzduchu na straně pohonu (obr. 4-2)

DŮLEŽITÉ: NIKDY NESTARTUJTE MOTOR, POKUD NENÍ SPRÁVNĚ NAMONTOVÁN FILTR.

Vzduchový filtr kontrolujte po každých 25 hodinách provozu, zvláště pokud je motor používán v prašném prostředí.

Postupujte následovně:

1. Sejměte víko krytu filtru "A" tak, že stisknete upínací sponu "D".
2. Zkontrolujte, zda spodní část "G" je znečištěna zbytky rozřezané trávy nebo jinou nečistotou. Vyjměte filtrační vložku "C" a filtr před odvětráním klikové skříně "C" a zkontrolujte je.

Jsou-li filtry znečištěny, postupujte následovně:

3. Očistěte víko krytu a spodní část krytu
4. Nasyťte novou vložku filtru z pěnové hmoty "H" dvěma polévkovými lžíčemi (přibl. 20 ml) čistého motorového oleje. Pěnovou hmotu lehce vymačkejte - neždimejte - aby se olej rozptýlil a přebytečný olej odstranil. Nový filtr z pěnové hmoty "C" pro odvětrání motoru nesmí být nasycen olejem.
5. Nasadte novou vložku filtru z pěnové hmoty a nový filtr před odvětráním motoru do krytu a ujistěte se, že obě části správně sedí.
6. Namontujte zpět víko krytu filtru. K tomu nasadte upínací nástavec "F" do šterbinového otvoru "E" a stiskněte víko krytu směrem dolů. Přitom nechte upínací jazýček "D" zapadnout do odvzdušnění klikové skříně. -

Motor nikdy nenechat běžet bez dokonale namontovaného vzduchového filtru. Poruchy na motoru, které byly zapříčiněny neprovedenou nebo nedostatečnou údržbou nebo špatnou montáží krytu filtru a filtrační vložky na příruby, nebudou uznány jako poruchy, na které se vztahuje záruka.

Náhradní filtrační vložky obdržíte v autorizovaných opravnách značky TECUMSEH.

(5) ZAPALOVACÍ SVÍČKA (obr.1F)

Pravidelně kontrolovat

1. Čistit okolí zapalovací svíčky.
2. Vyšroubovat, překontrolovat a přezkoušet zapalovací svíčku.
3. Nahradit zapalovací svíčku, která má znečištěné nebo opálené elektrody nebo poškozený izolátor. Jako náhradu použít typ svíčky Champion RJ17 LM nebo RJ 19 LM nebo rovnocenný typ svíčky (BRISK JR17 nebo JR19).
POZOR: Správná zapalovací svíčka (obr.5) má délku závitu 8mm (nebo motor OHV 19mm)). Nesprávná svíčka s delším závitem vede k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.
4. Jestliže má být zapalovací svíčka znova použita, musí se opatrně vyčistit elektrody. Nesmí se použít drátěný kartáč ani metoda pískování. Zapalovací svíčka musí být všude čistá.
5. Nastavit vzdálenost elektrod 0,6 mm listovou měrkou (obr. 5).
6. Našroubovat zapalovací svíčku a ručně utáhnout utahovacím momentem 20Nm, (2kpm),.

(6) MOTOR A ZAŘÍZENÍ, na kterém je použit

△ PRAVIDELNĚ KONTROLUJTE STAV UTAŽENÍ ŠROUBOVÝCH SPOJŮ A VŠECH DÍLŮ.

(7) BATERIE (E.S.model)

Baterie má být vždy plně nabité, aby bylo umožněno rychlé spuštění motoru. Dbejte na všechny pokyny výrobce baterie a výrobce stroje.

1. Baterii nabíjet 24 hodin, pokud je počet otáček spouštěče velmi malý.
2. Pokud je baterie silně vybitá, nabíjet ji 2 až 3 hodiny. To je dostačující pro spuštění motoru.

UPOZORNĚNÍ: Po ukončení sezónní práce znovu 24 hodin dobijet baterii.

SEŘIZOVACÍ PRÁCE

Neprovádět žádné nepotřebné seřizovací práce. Seřízení motoru je pro většinu pracovních podmínek správné.

(1) Karburátor

V případě, že máte dojem, že by měl být karburátor nově seřízen, potom vyhledejte naši nejbližší autorizovanou opravnu značky TECUMSEH.

(2) MOTOR - POČET OTÁČEK

⚠ Neměňte nikdy nic na regulátoru motoru. Regulátor je už nastaven výrobcem na správný počet otáček. Zvýšení počtu otáček může být nebezpečné.

Při změně nejvyššího nastaveného počtu otáček, který je určen výrobcem, není poskytována záruka na výrobek.

SKLADOVÁNÍ

⚠ Motor s palivem v nádrži nesmí být nikdy skladován v domě nebo ve špatně větraných prostorech. Výpary z paliva mohou přijít do styku s otevřeným ohněm, jiskrami, se zapalovačem pro kamna, se sušákem, s ohříváčem vody, či s plynovými zařízeními. Hrozí nebezpečí výbuchu a požáru.

V případě, že motor nebude používán 30 dnů nebo déle, je zapotřebí provést následující práce:

1. VYPRÁZDNĚNÍ PALIVOVÉHO SYSTÉMU

A. Vypustit veškeré palivo z karburátoru a z palivové nádrže, aby se zabránilo tvoření usazenin v těchto částech. Jinak může dojít k poruchám motoru.

⚠ Vypustit palivo do přípustné, pro palivo určené nádoby a to v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně. Motor musí být chladný. Nekouřit, jinak hrozí nebezpečí výbuchu a požáru.

B. Motor nechat běžet, dokud se benzínová nádrž nevyprázdní a dokud motor nezhasne nedostatkem paliva.

POZNÁMKA: Ještě vhodnější možnosti je použití stabilizátorů paliva (např. Sta-Bil, Fuel-Fresh), které zabraňují rozkladu paliva během jeho skladování. Je zapotřebí nalít stabilizátor do nádrže (obr. 1 C) nebo do nádoby, která je určena pro skladování paliva. Musí být dodržen návod na míchání. Motor nechat běžet na směs paliva se stabilizátorem nejméně 10 min, aby se stabilizátor dostal do karburátoru.

(2) VYPRÁZDNĚNÍ KARBURÁTORU

Karburátor vyprázdit stisknutím odkalovacího tlačítka, které je určeno k vypouštění paliva (2C), pokud je jím motor vybaven. Vypouštěcí tlačítko se nalézá na spodní straně karburátoru.

⚠ Palivo vypustit do vhodné nádoby, která je k tomu určena, v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně. Motor musí být chladný. Nekouřit, jinak hrozí nebezpečí výbuchu a požáru.

UPOZORNĚNÍ:

Nevyprazdňovat karburátor v tom případě, že v benzínu byl použit stabilizátor.

(3) VYMĚNA OLEJE

Motorový olej je třeba vyměnit v případě, že nebyl měněn během posledních třech měsíců. Viz (2) "VÝMĚNA OLEJE" v odstavci "UDRŽBA".

(4) KONZERVACE VNITŘKU VÁLCE

- A. Vyšroubovat zapalovací svíčku. Cca 30ml (30 kubic. centimetrů) motorového oleje nalít do otvoru zapalovací svíčky.
- B. Utěsnit otvor zapalovací svíčky suchým kouskem látky.
- C. Motor vícekrát pomalu protočit ručním startérem.
- ⚠ Při protáčení motoru mohou z otvoru pro zapalovací svíčku vystřiknout olejové kapky.
- D. Našroubovat zapalovací svíčku. Nenasazovat koncovku kabelu zapalování.

(5) ČIŠTĚNÍ MOTORU

Odstaňte vnější viditelné zbytky trávy, nečistot a prachu.

(6) BATERIE (pokud je k dispozici)

- A. Oddělit spojovací kabel mezi strojem a baterií. Baterii nabíjet 24 hodin, pokud následuje zimní skladování.
- B. Baterii skladovat na suchém a chladném místě.
- C. Po zimním skladování ji nechat nabíjet 24 hodin.

Důležité: Přečtěte si všechny pokyny, které byly dodány výrobcem baterií a stroje.

ZÁRUKA A PŘEDPISY, KTERÉ SE TÝKAJÍ BEZPEČNOSTI VÝROBKU A JEHO OPRAV

1. Poskytujeme záruku pouze na motory, které jsou námi vyrobeny a nebo jsou opatřeny známkou naší firmy TECUMSEH.
2. Zásahy do stroje mohou být provedeny výlučně opravnami, které jsou doporučeny výrobcem.
3. Zásahy do motoru mohou být provedeny výlučně autorizovanými opravnami TECUMSEH.
4. Naše záruka se nevztahuje na žádný z případů, jestliže zásahy byly provedeny nepovolanými osobami.
5. Předtím, než bude provedena oprava v záruční době, je třeba si ověřit, zda

byly dodrženy všechny obsažené pokyny, které jsou k dispozici v přiloženém návodu.

6. NEOTEVÍRAT A NEDEMONTOVAT ŽÁDNÉ DÍLY.

POŠKOZENÍ nedbalou obsluhou stroje a opotřebení dílů nejsou uznávány jako konstrukční závady a jsou proto vyloučeny ze záruky.

7. Použití jiných, než originálních náhradních dílů nás ihned zprošťuje záruky a tudíž odpadá také možnost klást si nárok na poskytnutí záruky.

8. Opravy a výměna celého motoru a motorových dílů jsou poskytovány v době záruky podle platných předpisů pouze prvnímu kupci do 1 roku od data koupě zařízení.