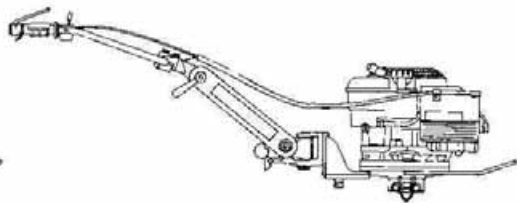
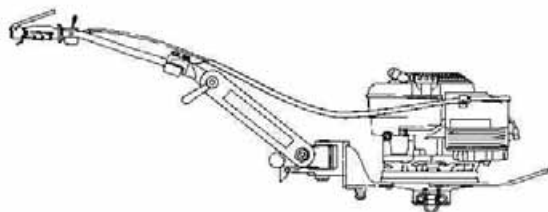


VARI

MALÁ ZEMĚDĚLSKÁ A ZAHRADNÍ TECHNIKA

JEDNOTKA MOTOROVÁ
JM B 55 B 3 V **JM B 55 B 3 T**

SE ČTYŘDOBÝM MOTOREM
BRIGGS & STRATTON QUANTUM XM 55 I/C



II. TECHNICKÝ POPIS

POUŽITÍ: Jednotka motorová **JM B 55 B 3 V/T** slouží jako energetický zdroj k pohonu převodových skříňů systému **VARI**. Se soupravami tvořenými touto jednotkou motorovou, převodovými skříňmi **DSK-317/S, T-20/S** a **DSK-316/S** a přídatnými nářadím a zařízeními systému **VARI** lze provádět veškeré zemědělské práce.

Připojení na převodové skříň je zajištěno dvěma rychloupínači a zajišťovacím šroubem, který zajistí vodící čep v konzole na skříni. Toto řešení umožňuje rychlé nasazení a sejmutí pohonné jednotky z převodové skříně a přenesení na jiný stroj.

Jednotka motorová s motorem **BRIGGS & STRATTON QUANTUM XM 55 I/C** se vyrábí ve dvojitě provedení:

- s označením **JM B 55 B 3 V**: vodící rukojeti mají řídítka s hrazdou

- s označením **JM B 55 B 3 T**: vodící rukojeti mají řídítka dělená, každé madlo je samostatně ukotveno do horního kloubu madla

Přenos kroutícího momentu na převodové skříň zajišťuje odstředivá spojka, která umožňuje plynulý rozjezd stroje.

Jednotku motorovou **JM B 55 B 3 V/T** tvoří čtyřdobý zážehový motor **BRIGGS & STRATTON QUANTUM XM 55 I/C** s odstředivou spojkou, přírubou a vodícími rukojetmi.

Pohonnou jednotku lze použít na tyto převodové skříňe:

DSK-317/S: pro dopravu ve spojení s jednoosými návěsy **ANV-350U** a **ANV-368**, pro práci s příslušnými přídatnými nářadím pro pasivní kultivaci půdy (brány, pluhy, radličkové kypřiče, hrobkovací radlice...) a dále též stroje pro setí, sázení a sklizení plodin.

T-20/S: převodová skříň pro ústrojí rotačních kypřičů **AKY-357/8** (šifra kypřičního ústrojí přispůsobte kvalitu půdy), pro pasivní kultivaci půdy (brány, pluhy, radličkové kypřiče, hrobkovací radlice...), případně pro dopravu lehkých materiálů do hmotností 200 kg na jednoosých přívěsech po zpevněných cestách nebo po silnicích II. a III. třídy.

DSK-316/S: převodová skříň určená pro pohon žacíh strojů AZS-345, AZS-346, NM 4-009, NM 4-021, obrabeče píce OP-1.0, OP-1.2, shrnovače a obrabeče píce NM 4-010, sněžové frézy AFS-351 a zametacího kartáče ZK-850 S.O.

RP-T2/S: rotační plečka pro meziřádkové okopávání.

AZS-349: rotační žací stroj pro sečení upravených zatravněných ploch.

DZP-003/S: zavlažovací čerpadlo pro čerpání a zavlažování.

III. TECHNICKÉ ÚDAJE

JM B 55 B 3 V/T	jednotka	hodnota
motor BRIGGS & STRATTON QUANTUM XM 55 I/C, mod. 129.802 0845-01		
vtání	mm	68,0
zdvih	mm	51,8
zdvihový objem	cm ³	190
maximální výkon udaný výrobcem motoru při otáčkách	kW min-1	3,5 3600
maximální krouticí moment při otáčkách	Nm min-1	8,5 2600
volnoběžné otáčky	min-1	1700+100
maximální otáčky	min-1	3600+100
spínací otáčky spojky	min-1	2500+100
obsah palivové nádrže	l	1,40
palivo — automobilový benzín	oct.č.	min 77
olejová náplň	l	0,6
jakost oleje	—	M 8 AD
délka	mm	1490
výška	mm	670
šířka	mm	690
hmotnost jednotky motorové bez náplní	kg	30,0

TECHNICKÝ POPIS SKUPIN:

Motor B&S QUANTUM XM 55 I/C: je vertikální čtyřdobý zážehový jednoválcový motor s atmosférickým plněním a nuceným vzduchovým chlazením. Kliková skříň, válec, hlava válce a olejová vana jsou odlitky z hliníku, na funkčních plochách opracované. Válec má litinovou vložku. Klikový hřídel je uložen ve dvou kluzných ložiskách. Na horním konci hřídele je nasazen rotor ventilátoru chlazení a miska ručního startéru motoru. Motor má ventilový rozvod SV, tzn. že vačkový hřídel je uložen v klikové skříni a ventily v bloku motoru jsou ovládány pomocí zdvihátek.

Vzduchový čistič má kombinovanou vložku. Karburátor s ovládaním je na pravé straně motoru. Je vybaven sytičem pro snadnější startování motoru. Zapalování je tranzistorové a je umístěno pod horním plechovým krytem.

Plastová palivová nádrž je umístěna na zadní straně motoru. Motor se startuje pomocí ručního startéru. Startér je namontován tak, aby řidič mohl motor startovat z místa obsluhy stroje. Tvoří ho miska se zářezy, kotouč se západkami, navijecí šňůra a rukojeť.


Tlumič výfuku je na levé straně a je opatřen krytem, zabráňujícím popálení obsluhy při manipulaci s motorem.

Příruba úplná: tvoří ji opracovaný odlitek z hliníkové slitiny. Čtyřmi šrouby je na něj přišroubován držák konzoly řídítek, který je svařen ze dvou desek a bočnic. Na spodní straně je přivařen čep se zápichem, sloužící pro zajištění jednotky motorové na převodovce. Na přední straně je přišroubováno madlo, používané při přenášení. Na přírubu jsou přišroubovány dva úchyty úplné, sloužící k upnutí jednotky motorové na převodovku. Mezi přírubu a motor je vloženo hliníkové mezikruží.




Spojka odstředivá SO-3: spojka je složena z ocelového náboje s třemi čepy, na které jsou nasunuta spojková závaží s nalepeným obložním. V zářezech závaží jsou zaklesnuty dvě tažné pružiny, které udržují závaží při volnoběžných otáčkách ve vypnutém stavu. Spojka se nasazuje na válcový konec hřídele. Proti pootočení je zajištěna pomocí pera na hřídeli. Náboj je přitážen na hřídel pomocí pevnostního šroubu.

Vodící rukojeti: jsou tvořeny konzolou, na kterou je přišroubována úplná bočnice s horním kloubem madla. Do tohoto kloubu se montují buď řídítka s hrazdou nebo řídítka dělená. Řídítka jsou ohnuta z tenkostěnné trubky. Na koncích řídítek jsou pryžové rukojeti. Na levém madlu je umístěn bezpečnostní vypínač zapalování, na pravém madlu páčka akcelerátoru. Řídítka lze výškově nastavovat pomocí dolního nebo horního kloubu madla. Stranové vychýlení umožňuje odpružená západka na konzole vodících rukojetí.

IV. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

-  Tento mezinárodní bezpečnostní symbol indikuje důležitá sdělení, jež se týkají bezpečnosti. Když uvidíte tento symbol, buďte ostražití k možnosti úrazu vlastní osoby nebo jiných a pečlivě přečtete následující sdělení.
1. Obsluha stroje musí být starší 18 let a musí vlastnit řidičský průkaz skupiny „A“, „B“, „T“ nebo vyšší. Musí se seznámit s tímto návodem k obsluze a mít povědomí o obecných zásadách bezpečnosti práce.
 2. Nestartujte motor, není-li připojen k pracovnímu nářadí. Nesnímejte ho, pokud je v chodu. Nestartujte motor v uzavřených prostorách! Po vypnutí motoru zůstane tlumič výfuku motoru horký, proto dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci s motorem. Dbejte na to, aby při doplňování paliva nedošlo k jeho úniku a potřísnění částí motoru. Před dalším startem osušte potřísněné části či vyčkejte odpaření benzínu.
 3. Při práci se všemi stroji systému musí být všechny ostatní osoby a zvířata mimo pracovní prostor stroje. *Obsluha může pokračovat v práci až po jejich vykazání do bezpečné vzdálenosti.*
 4. Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů
 5. Všechna pracovní zařízení se musí přepravovat na návěsu. U sestav určených k přepravě platí tyto podmínky:

- za snížené viditelnosti je zakázáno je provozovat na všech veřejných komunikacích.
- za nesnížené viditelnosti je zakázán provoz na komunikacích I. a II. tř. s výjimkou jejich kolmého přejetí. Je povolen provoz na pozemních komunikacích III. tř., polních, lesních a veřejných cestách. Provozovatel je dle ustanovení § 34, odstavce 3 vyhlášky FMV č.99/89 Sb. povinen vyžádat si povolení dopravního inspektorátu policie, který stanoví další podmínky provozu soupravy na pozemních komunikacích. Vyznačí je na zadní straně Technického osvědčení, které je přiloženo k návodu k obsluze. Pro soupravy platí tyto výjimky:
- §45,48 návěs není vybaven obrysovými ani směrovými světly
- §44 pohonná jednotka ani návěs není vybaven světlomety.
Soupravy jsou schváleny Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. 24 813/93-222.

-  6. Při práci se sestavami s žacími ústrojími, radlicemi a sněhovými frézami dbejte zvýšené opatrnosti. U těchto souprav je zakázána přeprava po pozemních komunikacích s výjimkou jejich kolmého přejetí.
7. Bezpečná svahová dostupnost všech pracovních strojů je 7 stupňů.
8. Zařízení se nesmí používat v noční době od 21 hodin do 7 hodin a v rekreačních a zdravotních zónách do vzdálenosti 200 metrů od obytných budov.
-  9. Před zahájením práce se všemi pracovními stroji systému si ověřte funkci bezpečnostního vypínání motoru vypínačem na levé rukojeti řídítek motorové jednotky. Funkce vypínače je popsána v návodu k obsluze pohonných jednotek.
10. Nejezděte přes snadno zápalné látky – např. seno, slámu.
-  11. Veškeré opravy, seřizování a mazání stroju provádějte za klidu stroje. Další bezpečnostní předpisy pro vlastní provoz motoru jsou uvedeny v manuálu pro provoz motoru.

⚠ OMEZENÍ PRO POUŽITÍ STROJE:

Dle rozhodnutí Hlavního hygienika ČR č.j.HEM-3413-27.10.1995 musí obsluha dodržet při práci se stroji tato omezení:

1. Při práci s tímto strojem budou pracovníci používat osobní ochranné pracovní prostředky proti hluku, účinné v oblasti hladin hluku A90 dB.
2. Práce se strojem musí být pravidelně přerušována přestávkami o trvání nejméně 10 minut a celková doba této práce nesmí u jednoho pracovníka přesáhnout úhrnnou dobu 120 minut za směnu. V sestavě s žací lištou NM 4-021 nesmí u jednoho pracovníka celková doba práce za směnu přesáhnout 60 minut. Pracovní postupy budou upraveny tak, aby z nich vyplývaly technologické přestávky vedoucí k přerušování expozice.
3. V době těchto přestávek, nezbytných ze zdravotnického hlediska, nesmí být pracovník vystaven působení nadměrného hluku a vibrací.
4. Zjištěné frekvenčně vážená hladina zrychlení místních vibrací přenášených do rukou obsluhy, je rovna 141 dB re 10⁻⁶ m.s⁻² a v sestavě s žací lištou NM 4-021 až 152 dB re 10⁻⁶ m.s⁻². Na základě hodnocení rizika přenosu vibrací dle ČSN ISO 5349 je pravděpodobná možnost výskytu prvních zdravotních obtíží z vibrací stanovena po 3 letech expozice u 10% všech pracovníků, pracujících dlouhodobě denně s tímto nářadím, u 50% pracovníků je tato pravděpodobnost stanovena po 10 letech expozice. Při profesionálním používání (anebo při překračování uvedené maximální doby expozice dle bodu 2.) musí být místně příslušnému orgánu hygienické služby podán návrh na určení práce jako rizikové z hlediska hluku a vibrací.
5. V blízkosti obytných budov smí být stroj provozován pouze v době mezi 6.00 a 18.00 hodin a ne déle než 200 minut.

V. NÁVOD K OBSLUZE

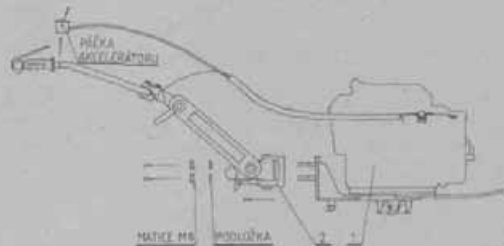
SESTAVENÍ STROJE: pohonná jednotka se skládá z motoru **B&S QUANTUM XM 55 I/C**, příruby úplné, mezikružní, spojky odstředivé SO-3 a vodicích rukojetí.

Protože velmi záleží na vystředění motoru vzhledem k přírubě, dodává se motor smontovaný s přírubou a odstředivou spojkou SO-3. Při montáži se používá speciální montážní středící přípravek. Musí být zajištěno, že nesouosost hřídele motoru vzhledem k přírubě (vztažný průměr 100) nepřekročí 0,1 mm. Při větší nesouososti hrozí poškození těsnění klikového hřídele motoru, ložisek a spojky. Také se zvyšují vibrace celého stroje, což se nepříznivě projeví také na rukojetích řídítek.


Doporučujeme jakoukoliv opravu týkající se pohonné jednotky svěřit odbornému servisu, kde jsou k dispozici speciální montážní a servisní přípravky.

Na motor úplný **B&S QUANTUM XM 55 I/C** (pozice 1) se přišroubují vodicí rukojeti (pozice 2) tak, že je nasunete na šrouby v držáku na přírubě a pomocí matic M8 a podložek je dotáhnete. Doporučený maximální dotahovací moment je 15,7 Nm. Na pravé madlo před pryžovou rukojetí přišroubujte páčku akcelérátoru.


obr.1.: SESTAVENÍ JEDNOTKY MOTOROVÉ*



Montáž a zapojení „Bezpečnostního vypínače zapalování BVA-95“: kabel je součástí motoru úplného. Povolte šroub M5x5, kterým je bezpečnostní vypínač zapalování přišroubován do řídítek. Bezpečnostní vypínač zapalování vyměňte. Protáhněte kabel od motoru průchodkou v řídítkách a řídítka, konec kabelu s konektorem zasuněte do plochého kolíku na kabelu vycházejícího z bezpečnostního vypínače zapalování. Namontujte bezpečnostní vypínač zapalování zpět do řídítek.

 Před prvním použitím přezkontrolujte funkci bezpečnostního vypínače zapalování BVA-95 !

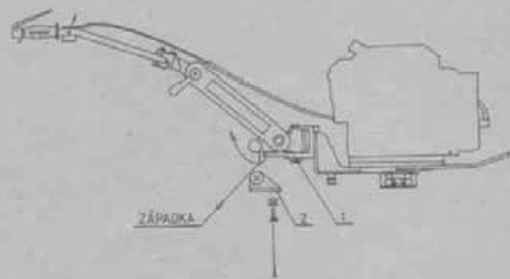
Bowden lanka plynu upevněte na řídítka pomocí dvou plastových pásek.

 Pro sečení je povinné používat „Úplný gumový tlumič TG-1“, který tlumí podstatné vibrace vznikající při provozu stroje s žacími lištami a které se přenášejí do řídítek. Montáž „Úplného gumového tlumiče TG-1“ proveďte dle obr. 2. Na úplný držák madla (pozice 1) přišroubujte šroubem M10x25 „Úplný gumový tlumič TG-1“ (pozice 2). Držák odtlačí západku na držáku madla a tím zruší pevnou aretaci vodicích rukojetí. Dotáhnutím šroubu pryžových silentbloků seříd'te polohu řídítek tak, aby byla v ose stroje. Dotažení by mělo být provedeno tak, aby se pryžové silentbloky jen nepatrně stlačily.

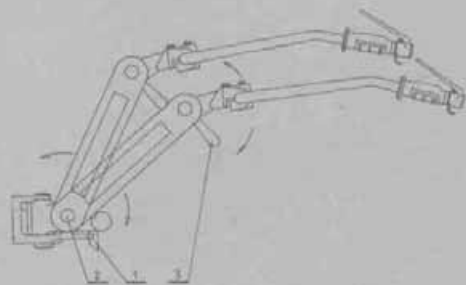
NASTAVENÍ VODICÍCH RUKOJETÍ:

Konstrukce vodicích rukojetí umožňuje stranové a výškové nastavení. Stranové nastavení umožňuje odpružená západka (pozice 1, obr.3.). Na konzole jsou tři zářezy, do nichž západka zapadá, a aretuje tak polohu vodicích rukojetí. Tyto polohy se používají, pokud je nežádoucí, aby se obsluha pohybovala po zpracované půdě (např. při rotavátorování). Výškové nastavení lze provádět ve dvou místech na vodicích rukojetích (viz obr.3). Základní výškové nastavení se provede povolením šroubu M14 (pozice 2), nastavením úplné bočnice vodicích rukojetí v ozubení konzoly a bočnice a následným utažením šroubu a pojištěním kontramaticí.

Jemnější výškové nastavení řídítek lze provést povolením utahovací klíčky horního kloubu madla (pozice 3), pootočením v ozubení bočnice a horního kloubu madla a následným utažením utahovací klíčky.




obr.2.: TLUMIČ GUMOVÝ TG-1:



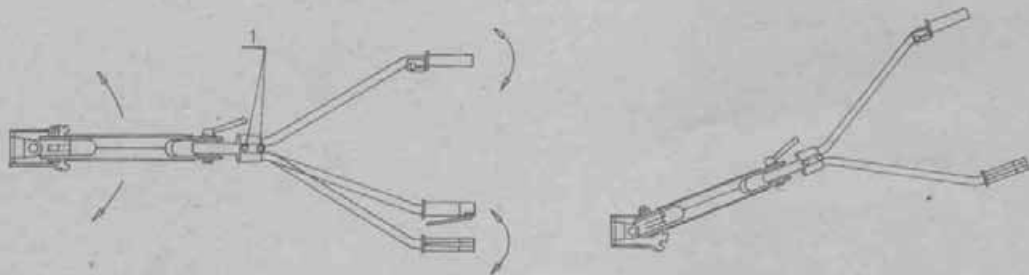
obr.3.: NASTAVENÍ VODICÍCH RUKOJETÍ

U dělených rukojetí lze ještě měnit šířku řídítek tak, že po povolení šroubů M10 (obr.4.) se pootočí řídítka v šestihranu horního kloubu madla, a tak se zmenší šířka řídítek.

Dělené rukojeti, které umožňují i nastavení jejich šířky, se používají hlavně při užití strojů v místech, kde je zúžený průjezdný profil, například v sadech, vinicích nebo v sadařských školkách.

 Dbejte na to, aby při každém nastavení levého madla řídítek plnil bezpečnostní vypínač zapalování svou funkci.

obr.4.: NASTAVENÍ VODICÍCH RUKOJETÍ DĚLENÝCH:



NASAZENÍ POHONNÉ JEDNOTKY NA PŘEVODOVÉ SKŘÍNĚ:

Pohonná jednotka, která tvoří energetický zdroj pro pohon všech strojů systému VARI, se nasazuje do příruby, vytvořené v horní části převodových skříní.

Na spodní straně příruby úplně je válcová část, která se při nasazování pohonné jednotky na převodovou skříň zasune do příruby v převodové skříně.

Druhou částí pro usazení pohonné jednotky na převodové skříně je čep na držáku vodicích rukojetí, který zapadne do otvoru v konzole na přírubě převodové skříně. Čep se zajistí zašroubováním kličky, která je součástí převodové skříně.

U převodové skříně T-20/S je možno pohonnou jednotku nasadit ve dvou směrech. To umožňuje důkladné využití síly motoru vzhledem ke zpřevodování převodové skříně. Způsob nasazení pohonné jednotky pro různé práce je popsán v návodu k obsluze převodové skříně T-20/S.

U převodové skříně T-2/S a čerpadla DZP-003/S se poloha pohonné jednotky na skříně zajišťuje nikoliv pomocí čepu na držáku vodicích rukojetí, ale pomocí kolíku, který je nalisován do příruby skříně a který po nasazení pohonné jednotky na skříň zapadne do otvoru v přírubě úplně.

POSTUP PŘI NASAZOVÁNÍ POHONNÉ JEDNOTKY:

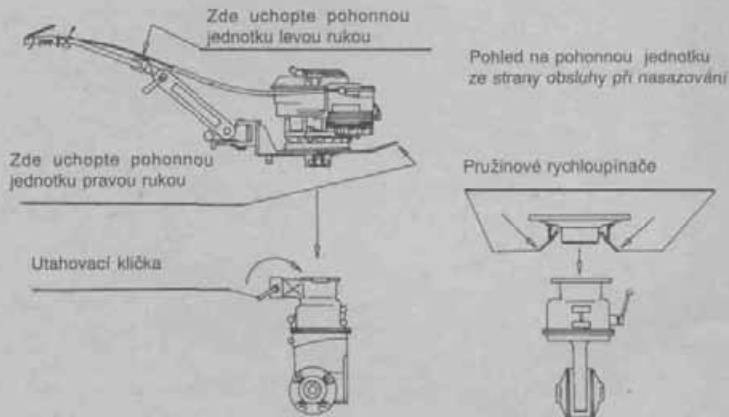
Připravte si převodovou skříň s přídatnými nařadými nebo stroji, kterou budete pro práci používat, podle příslušných pokynů v návodu k obsluze daného stroje.

Očistěte přípojovací místa pro pohonnou jednotku a vnitřek kotouče spojky.

Povolte utahovací kličku pro zajištění čepu (který je součástí držáku vodicích rukojetí) v převodové skříně.

Očistěte povrch válcové příruby a čepu na držáku vodicích rukojetí od nečistot.

obr.5.: NASAZENÍ POHONNÉ JEDNOTKY NA PŘEVODOVOU SKŘÍŇ:



Pohonnou jednotku uchopte jednou rukou za držák, umístěný na spodní části příruby a druhou rukou za horní kloub madla vodících rukojetí (viz. obr.5.).

Nasuňte pohonnou jednotku na převodovou skříň tak, aby válcová část příruby úplně zapadla do příruby na převodové skříni a čep na držáku vodících rukojetí do otvoru v konzole na převodové skříni.

Pohybujte pohonnou jednotkou lehce ze strany na stranu až dosedne úplně na převodovou skříň.

Potom zajistíte pohonnou jednotku pomocí dvou pružinových úchytů úplných.

Západky na rychloupínačích zaklesněte do zářezu v nýtu na patkách příruby převodové skříně. Tlakem na oko pružiny rychloupínače směrem k povrchu převodové skříně rychloupínače zapněte. Nakonec utáhněte kličku, která zajišťuje čep na držáku vodících rukojetí v převodové skříni.

Snímání pohonné jednotky se provádí v opačném pořadí.

Vypínání rychloupínačů provedete tak, že uchopíte oko pružiny rychloupínače zesponu a tahem nahoru rychloupínač vypnete. Západku rychloupínače vytáhněte ze zářezu v rýtu a rychloupínač odkloňte tak, aby při snímání pohonné jednotky nevadil ve vysunutí pohonné jednotky z převodové skříně.

⚠ Dbejte zvýšené opatrnosti při zapínání rychloupínačů. Mohlo by dojít k poranění prstů.

Pružiny mají velký tah a pro zapnutí je nutná větší síla.

Před snímáním pohonné jednotky a jejím přenášením na jiný stroj dbejte zvýšené opatrnosti. Tlumič výfuku je v provozu horký.

Při nasazování nebo snímání přistupujte ke stroji z pravé strany, tj. ze strany čističe vzduchu na motoru pohonné jednotky.

SEŘIZOVÁNÍ A ÚDRŽBA MOTORU:

Veškeré pokyny pro seřizování, údržbu a bezpečnostní předpisy pro motor **BRIGGS & STRATTON QUANTUM XM 55 I/C** jsou uvedeny v návodu k obsluze motoru, který je součástí dodávky pohonné jednotky.

⚠ Přečtěte si důkladně tento návod k obsluze motoru. Pokud se budete řídit pokyny v tomto návodu uvedenými, bude Vám motor sloužit dlouhou dobu.

Originální zapalovací svíčku **CHAMPION RJ 19 LM** lze nahradit zapalovací svíčkou **BRISK JR 19** (vzdálenost elektrod je 0,7 milimetrů).

TECHNIKA OVLÁDÁNÍ MOTORU BRIGGS & STRATTON QUANTUM XM 55 I/C S AUTOMATICKOU ODSŤREDIVOU SPOJKOU SO-3:

Spínání odstředivé spojky závisí na otáčkách motoru. Proto ovládání motoru s touto spojkou vyžaduje odlišnou techniku od ovládání motoru např. s lamelovou spojkou. Na obr.6. jsou vyznačeny tři pracovní polohy na páčce akceleraátoru:

- „**START**“: poloha sytiče je za polohou páčky označenou „**MAX**“ a symbolem zajíce. Používá se při startování studeného motoru.
- „**MAX**“: označená symbolem zajíce: při takto nastavené páčce akceleraátoru má motor maximální výkon a spojka je plně sepnuta (pokud není motor přetížen a nemá nízké otáčky.)
- „**MIN**“: označená symbolem želvy; při této poloze páčky akceleraátoru má motor volnoběžné otáčky a spojka nezabírá. Pracovní otáčky motoru leží v oblasti 2600 min-1 až 3600 min-1. Používejte maximálních otáček motoru, aby nedocházelo k prokluzování spojky a tím k jejímu poškození.

Přidávejte otáčky motoru rychle, aby motor měl větší otáčky, než jsou otáčky, kdy spíná spojka, a nedocházelo tak k zbytečnému prokluzu spojky. Odstředivá spojka SO-3 má při rychlém zvýšení otáček motoru plynulý záběr.

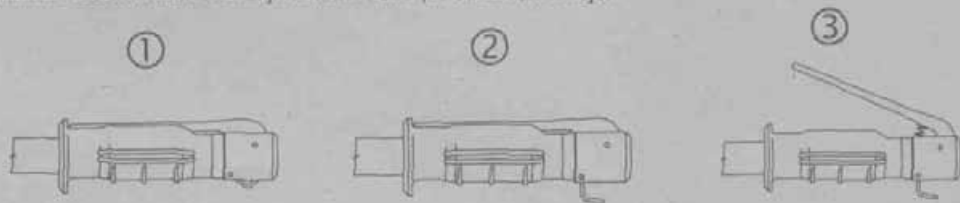


obr.6.: PRACOVNÍ POLOHY PÁČKY
AKCELERÁTORU:

TECHNIKA OVLÁDÁNÍ BEZPEČNOSTNÍHO VYPÍNAČE ZAPALOVÁNÍ:

Bezpečnostní vypínač zapalování **BVA-95** odpovídá standardu používaných bezpečnostních vypínačů zapalování používaných výrobci malé zemědělské mechanizace v zahraničí.

Tento vypínač zajišťuje vypnutí zapalování motoru a tím jeho zastavení ihned po opuštění pracovního místa obsluhou buď v kritické havarijní situaci nebo při odstavení stroje.



obr.7.: Bezpečnostní vypínač zapalování má tři funkční polohy.

Poloha 1. se používá při startování, seřizování otáček motoru nebo při krátkodobém odstavení stroje, při němž je však motor v chodu,




Poloha 2. se používá pro provoz stroje. Při provozu stroje musí být drátová západka vždy uvolněná !

Poloha 3. Pokud obsluha pustí řídítka v kritické situaci, zkratuje se zapalování motoru a tím se vypne motor. Tato poloha se používá i pro vypnutí motoru při odstavení stroje.

⚠ Při poloze 3. bezpečnostního vypínače zapalování zařadte vždy neutrál na převodové skříně nebo vypněte spojku pojezdových kol !

VI. ÚDRŽBA A OŠETŘENÍ

K zajištění co největší spokojenosti s našimi výrobky po dlouhou dobu je nutné věnovat strojům a přídatným zařízením náležitou péči, co se týká běžné údržby a ošetřování. Dbejte proto těchto všeobecných pokynů pro údržbu:

-  1. Ozubená soukolí převodovek pracují v olejové lázni. Olej vyměňujte u nových strojů po prvních 10 hodinách provozu a poté po 100 hodinách nebo po sezóně. Tímto bude zaručeno, že nedojde k nadměrnému opotřebení převodů. Kontrolu stavu oleje provádějte jedenkrát měsíčně.
-  2. Kontrolujte dotažení šroubových spojů. U náprav a kypřících souprav kontrolujte dotažení osových čepů a šroubů před každým použitím.
3. Dbejte na to, aby všechny dosedací a připojovací plochy byly čisté. Při delším odstavení stroje či pracovního nářadí tyto plochy lehce nakonzervujte konzervačním olejem a chraňte proti povětrnostním vlivům. U příruby pro připojování náhonů žacích lišt, sněhových fréz a zametacích kartáčů namažte připojovací místa slabou vrstvou plastického maziva MOGUL A00. Všechny bowdeny namažte po sezóně několika kapkami oleje. Volnoběžné náboje u tažných náprav promažte jedenkrát měsíčně plastického maziva MOGUL A00 pomocí tlakového lisu.
4. Po sezóně odstraňte všechny nečistoty. U tažných náprav rozeberte volnoběžné náboje kol, vymyjte je benzínem, sestavte a pomocí tlakové maznice promažte plastickým mazivem MOGUL A00.
-  5. Při čištění, mytí stroje vodou, rozpouštědly a jinými chemickými látkami postupujte tak, abyste dodrželi platná ustanovení a zákony o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním a zamořením chemickými látkami.

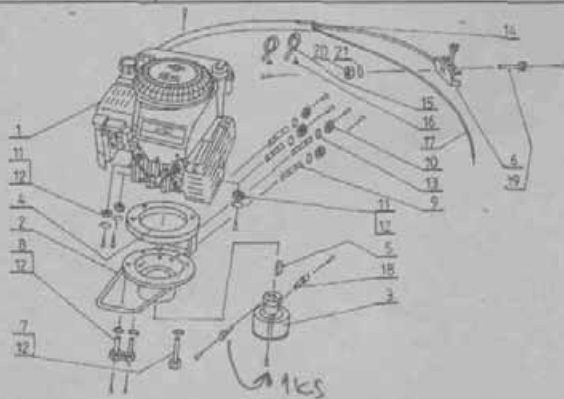
VII. SKLADOVÁNÍ

Stroje a přípojná nářadí skladujte na suchých místech. Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke strojům a nářadím. Při předpokládané delší době skladování vypusťte náplň benzinové nádrže motoru.

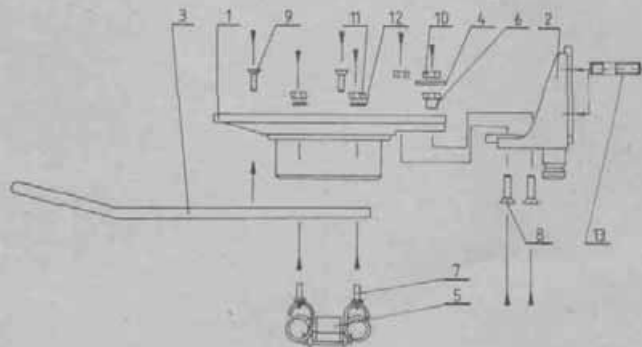
VIII. SEZNAM SOUČÁSTÍ.

Běžné číslo	Číslo dílu	Název	Kusů
	532 9 2096 030	Motor úplný B&S QUANTUM XM 55 I/C	1
1		Motor B&S QUANTUM XM55I/C model 129.802-0845-01	1
2	532 9 2752 009	Příruba úplná	1
3	532 9 3622 019	Spojka SQ-3/VI B	1
4	532 0 2020 001	Mezikruží	1
5	532 0 9516 004	Pero	1
6		Páčka plynu START AE653G	1
7		Šroub M8x80 ČSN 021143.52	1
8		Šroub M8x60 ČSN 021143.52	2
9			
10		Matice M8 ČSN 021401.24	4
11		Matice M8 ČSN 021492.25	3
12		Podložka 8, 4 ČSN 021702.24	6
13		Podložka 8 ČSN 021740.04	4

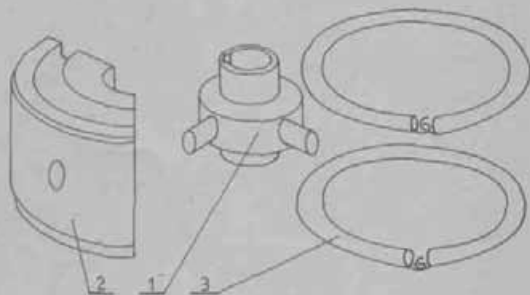
14		Bužírka 12x0,5-600	1
15		Novoplastová páska 15x1,5-170	2
16		Knoflík ER 46146	1
17	532 9 8610 002	Kabel	1
18	532 0 9016 057	Šroub W 3/8	1
19		Šroub M6x40 ČSN 021131.24	1
20		Matice M6 ČSN 021401.24	1
21		Podložka 6 ČSN 021740.04	1



Běžné číslo	Číslo dílu	Název	Kusů
	532 9 2752 009	Příruba úplná	1
1	532 0 2752 010	Příruba	1
2	532 9 8040 005	Držák svařený	1
3	532 9 8044 006	Držák	1
4		Podložka 8 ČSN 021741.05	1
5	532 9 8053 008	Úchyt úplný	2
6	532 0 9126 016	Matice	2
7	532 0 9016 055	Šroub	4
8		Šroub M8x25 ČSN 021151.45	4
9		Šroub M6x18 ČSN 021151.25	4
10		Matice M8 ČSN 021492.25	2
11		Matice M6 ČSN 021401.25	4
12		Podložka 6,4 ČSN 021745.05	4
13		Šroub M8x25 ČSN 021178.25	4

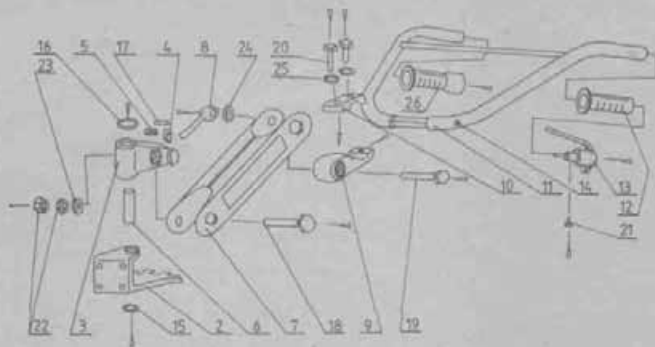


Běžné číslo	Číslo dílu	Název	Kusů
	532 9 3622 019	Spojka odstředivá SO-3/VIB	1
1	532 9 3625 009	Náboj úplný	1
2	532 9 3622 010	Závaží úplné	3
3	532 0 9746 030	Tažná pružina	2

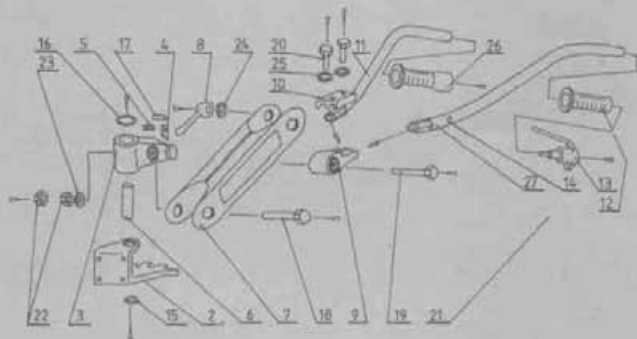


Běžné číslo	Číslo dílu	Název	Kusů
	532 9 8078 028D	Vodící rukojeti (VARI) s hrazdou	1
2	532 0 8051 001	Konzola	1
3	532 0 8053 010	Držák madla	1
4	532 0 3730 003	Západka	1
5	532 0 9746 003	Pružina	1
6	532 0 9310 017	Čep	1
7	532 9 8037 004	Úpiná bočnice	1
8	532 0 9127 001	Rukojeť M 12	1
9	532 0 8053 019	Horní kloub madla	1
10	532 0 8034 003	Příložka	1
11	532 9 8045 013B	Řídítka úpiná	1
12	1 MA 04 005	Gumová rukojeť	1
13	BVA 95	Bezpečnostní vypínač	1
14		Průchodka 5,5x2 ČSN 633881.0	1
15		Kroužek 24 ČSN 022925.2	1
16		Poj.kr. 24 ČSN 022930	1
17		Kolík 10x30 ČSN 022150.1	1
18		Šroub M14x80 ČSN 021101.14	1
19		Šroub M12x80 ČSN 021101.14	1

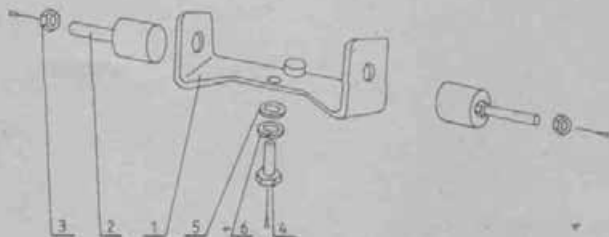
20		Šroub M10x50 ČSN 021103.1	2
21		Šroub M5x5 ČSN 021131.25	1
22		Matice M14 ČSN 021403.24	2
23		Podložka 15 ČSN 021702.14	1
24		Podložka 13 ČSN 021702.14	1
25		Podložka 10 ČSN 021740.14	2
26	1 MA 02 005	Gumová rukojeť	1



Běžné číslo	Číslo dílu	Název	Kusů
	532 9 8078 029 D	Vodící rukojeti (TERRA) dělené	1
	pozice 1.-8.,12.-26. totožné s „Vodící rukojetí VARI“ č.v. 532 9 8078 028 D. Ostatní pozice:		
9	532 0 8053 011	Horní kloub madla	1
10	532 0 8034 002	Příložka	1
11	532 0 8045 007B	Pravé madlo	1
27	532 0 8045 008	Levé madlo	1



Běžné číslo	Číslo dílu	Název	Kusů
	536 9 1475 001	Úplný gumový tlumič TG-1	1
1	532 9 1436 001	Úplný třmen tlumiče	1
2	532 9 9014 001	Úplný doraz	2
3		Matice M10 ČSN 021401.25	2
4		Šroub M10x25 ČSN 021103.24	1
5		Podložka 10 ČSN 021740.04	1
6		Podložka 10, 5 ČSN 021701.02	1



IX. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. U *dodaného výrobku výrobce odpovídá za konstrukci, funkci, jakost a úplnost stroje a nářadí jen za těch podmínek, že se strojem je zacházeno podle návodu k obsluze, jež je nedílnou součástí každého stroje a nářadí.*
2. Záruka se nevztahuje na pojistná zařízení proti přetížení stroje, na vady vzniklé přirozeným opotřebením stroje či nářadí, vadným skladováním nebo neodbornou obsluhou, případně poškození způsobená odběratelem nebo třetí osobou.
3. Záruka zaniká havárií stroje nebo nářadí, jež nebyla způsobena závadou vzniklou u výrobce, nebo jakýmkoliv zásahem do konstrukce stroje či nářadí bez souhlasu výrobce.
4. Podrobný popis záručních podmínek je uveden v záručním listě, který je přiložen ke stroji či nářadí a který dostane zákazník při koupi.

NA MOTOR B & S QUANTUM XM 55 I/C

Záruční podmínky, které poskytuje výrobce motoru:

Záruční doba na tento motor je 12 měsíců ode dne prodeje.

Jestliže potřebujete provést záruční servis, vyhledejte nejbližší autorizované servisní středisko pro opravy motorů **Briggs & Stratton**. K urychlení vyřízení Vašeho požadavku sdělte středisku modelové, typové a kódové číslo Vašeho motoru, popište stručně poruchu, kterou jste zjistili, a uveďte počet provozních motohodin.

BRIGGS & STRATTON poskytuje záruku výhradně na materiálové nebo výrobní vady.

Firma **Briggs Stratton Corporation** je s to provést oprávněnou záruční opravu ve svých, k tomu účelu autorizovaných servisních střediscích. Ve většině případů je provedení záruční opravy servisním střediskem rychlou a rutinní záležitostí. Mohou se ovšem vyskytnout některé neoprávněné žádosti o záruční servis. Větši-

nou jde o majitele motorů, kteří si neuvědomili, že předčasné selhání jejich motoru bylo zapříčiněno spíše nedostatečnou péčí, neodborným zacházením, nebo i pracovním strojem, na němž je motor namontován, než motorem samotným. Jestliže nesouhlasíte s rozhodnutím servisního střediska bude zahájeno šetření o oprávněnosti Vašeho požadavku na uplatnění záruky. Požádejte v tomto smyslu servisní středisko, aby za účelem přezkoumání sdělilo zjištěná fakta svému distributorovi. Jestliže distributor rozhodne, že Váš požadavek je oprávněný, budete plně odškodněni za položky, které byly distributorem uznány za vadné. Abychom vyloučili případné nedorozumnění mezi majiteli motorů a autorizovanými servisními středisky **Briggs & Stratton**, uvádíme dále některé příčiny závad motorů na jejichž opravu nebo odstranění se záruka firmy **Briggs & Stratton** nevztahuje:

Normální opotřebení: Motory, stejně jako všechna mechanická zařízení vyžadují ke spolehlivému provozu pravidelnou údržbu a výměnu některých součástí. Jestliže se normálním používáním vyčerpala životnost motoru nebo jeho součástí, nelze záruku uplatnit.

Nenáležitá údržba: Uvědomte si, že životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž je provozován a na péči, která je mu věnována. Při některém použití motorů, jako např. na kultivatorech, čerpadlech a rotačních sekačkách, které často pracují v prašném nebo znečištěném prostředí, se může vyskytnout předčasné opotřebení. Na takové opotřebení, pokud bylo způsobeno prachem, nečistotami, zbytky pískovacího materiálu při čištění zapalovací svíčky nebo jiným abrazivním materiálem, které vnikly do motoru následkem nenáležité údržby, se záruka nevztahuje.

Záruka na seřízení nebo opravu motoru nebude uznána, pokud budou zjištěny následující skutečnosti:

1. Použití dílů, které NEVYROBILA NEBO NESCHVÁLILA firma **Briggs & Stratton**.
2. Ovládací prvky nebo instalace zařízení, které stěžují startování, způsobují neuspokojivý provoz motoru, nebo zkracují životnost motoru. (Kontaktujte výrobce zařízení)

3. Netěsné karburátory, zanesení palivového potrubí, váznuocí ventily, nebo jiné závady způsobené použitím znečištěného nebo starého paliva. (Používejte čistý, čerstvý, pokud možno bezolovnatý benzín).
4. Díly odřené nebo zlomené následkem provozu motoru s nedostatečným množstvím mazacího oleje, znečištěným olejem nebo olejem nesprávné viskozity. (U čtyřdobých motorů kontrolujte výši hladiny oleje denně nebo vždy po 8 hodinách provozu. Doplňte olej, pokud je to třeba, vyměňte olej v doporučených intervalech. Pročtěte si návod na obsluhu.)
5. Záruka se nevztahuje na opravy a seřízení přidavných nebo připojených součástí, jako jsou spojky, převody, dálková ovládání ap., pokud nebyla vyrobena firmou **Briggs & Stratton**.
6. Poškození nebo opotřebení dílů způsobené nečistotou, která vnikla do motoru následkem nedostatečné údržby čističe vzduchu nebo použití neoriginální vložky čističe vzduchu. (V doporučených intervalech proveďte vyčištění nebo výměnu všech filtračních elementů čističe vzduchu včetně naolejování, kde je předepsáno.)
7. Díly poškozené nadměrnými otáčkami nebo přehřátím motoru zapříčiněné zanesením chladících žebor nebo prostoru setrvačnicku nečistotami, trávou nebo jiným ulpívajícím materiálem, nebo následkem provozu motoru v prostorách s nedostatečnou cirkulací vzduchu. (Čistota chladících žebor válce, hlavy válce a prostor setrvačnicku v doporučených intervalech.)
8. Díly zlomené následkem nadměrných vibrací při nedostatečně pevném uchycení motoru, následkem uvolněných nebo nedokonale vyvážených žacích strojů nebo oběžných kol, nebo následkem nedokonalého uchycení pracovního stroje na klikovou hřídel, následkem nadměrných otáček nebo nesprávným používáním.
9. Ohnutá, prasklá nebo zlomená kliková hřídel následkem nárazu žacího nože rotační sekačky na pevný předmět, nebo následkem nadměrného prnutí řemene.

10. Záruka se nevztahuje na rutinní seřízení, které vyžaduje každý motor. Vyjímkou tvoří případ seřízení v rámci uznané záruční opravy, jejichž příčinou byla materiálová nebo výrobní vada. (Bližší informace ohledně seřízení motoru naleznete v Návodu k obsluze motoru.)
11. Závady na ventilech, sedlech a vodítkách ventilů, nebo opálené vinutí startéru jako následek použití nevhodného paliva jako je např. petrolej, plyn-nebo různé náhražky benzínu atp..

Záruka se vztahuje pouze na úkony prováděné autorizovanými servisními středisky, jejichž přehledný seznam je uveden v „Návodu k obsluze motoru“. Tento seznam je průběžně doplňován, a proto si výrobce vyhrazuje právo případných změn a doplňků v něm uvedených.