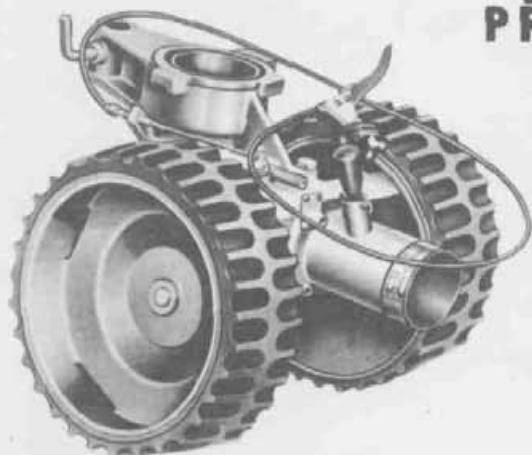


VARI

# DSK-316

PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ S KOLY



**MEPOL LIBICE**

akciová společnost

**Libice nad Cidlinou**

## I. POUŽITÍ

Převodová skříně s pojezdovými koly DSK-316 je základní skupinou. Slouží jako pohybová jednotka a ve spojení s některými z řady příslušenství koná podle způsobu sestavení různé práce. Na skříně je možno zapojit žací stroj AZS-345 nebo 346, shrnovací radlici ASR-349, frézu na sníh AFS-351. Vzhledem k lehké konstrukci této převodovky je však vhodnější pro práci s ASR-349 použít převodovku DSK-317.

Energetický zdroj pro pohon převodové skříně s příslušenstvím tvoří pohonná jednotka JM4-003, JM4-003T nebo DMJ-315. Pohonná jednotka DMJ-315, žací stroj 91 AZS-345, žací stroj bezprstový AZS-346, shrnovací radlice ASR-349 i fréza na sníh AFS-351 mají vlastní návody k obsluze.

## II. TECHNICKÝ POPIS

Vlastní těleso převodové skříně je odlitek ze šedé litiny, ve kterém je uložen na kuličkových ložiskách šnekový hřídel a šnekové kolo. Na jednom konci šnekového hřídele je nasazeno kuželové kolo, do kterého zabírá kuželový pastorek, na němž je nasazen kotouč spojky.

Šnekové kolo je nasazeno na hřídeli opatřeném na obou koncích unášecími šestihrany. Druhý konec šnekového hřídele je opatřen spojkou s evolventním drážkováním, které slouží pro napojení náhonu žacích strojů a sněžné frézy. Pro tento účel je ještě na vlastní těleso převodové skříně DSK-316 přimontováno vodící těleso s přírubou a zajišťovacím kolíkem. Ve šnekovém kole je na boční straně šest otvorů, kde ve třech jsou nasunuty pružiny a ve třech vodící kolíky, které jsou spojeny s unášecím diskem s vnitřním ozubením, které zapadá do ozubení na hřídeli šnekového kola. Unášecí disk je ovládán přesouvacím čepem, který se v pracovní poloze unášecího disku nedotýká. Při pootočení přesouvacího čepu, což se děje pomocí bowdenového lana a ruční páky, přesouvací čep vytlačí unášecí disk ze spojení s hřídelem šnekového kola. Toto zařízení umožňuje zapnout nebo vypnout náhon pojezdových kol převodové skříně. Ruční páka, kterou se ovládá vypínání a zapínání náhonu pojezdových kol, je nasazena na vodících rukojetích a má dvě polohy. V normální poloze je náhon na kola zapnut a smáčknutím ruční páky vypnut.

Tuto polohu je možno zajistit západkou, která je součástí ruční páky. Na horní ploše vlastního tělesa převodové skříně DSK-316 je vytvořena příruba, na kterou se upíná pomocí rychloupínačů pohonná jednotka

/JM4-003, JM4-003T/ nebo DMJ-315, která tvoří energetickou jednotku.

Převodová skříň s pojezdovými koly DSK-316 je opatřena nalévacím otvorem, ve kterém je zašroubována měrka oleje. Skříň je naplněna převodovým olejem PP 90 H. Na unášecích šestihranech jsou nasazena kola, tvořící nápravu. Tato náprava je vytvořena dvojicí kol. Kolo je ocelový disk s vulkanizovanou gumou obručí, na jejímž obvodu je proveden dezén s výstupky.

Na disku kola je navařen náboj se šestihranným otvorem. Kola jsou nasazena na unášecí šestihrany vlastní převodové skříně DSK-316 a spojena osovým čepem, podložkou, pojistnou podložkou a maticí.

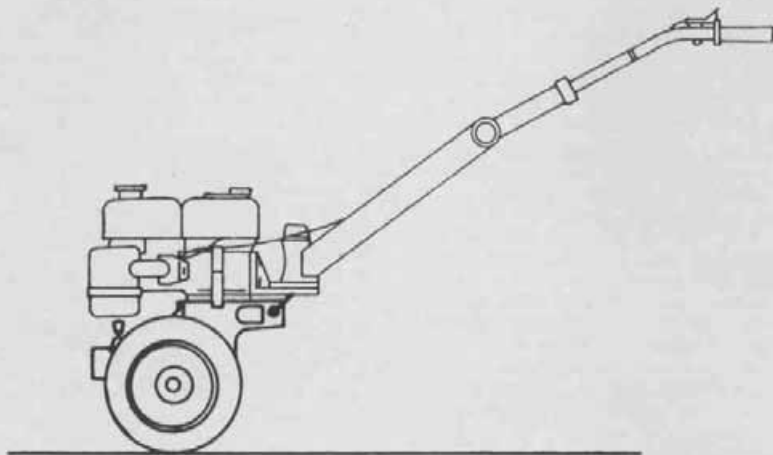
### III. TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka .....	430 mm
Výška .....	350 mm
Šířka .....	405 mm
Rozchod kol .....	315 mm
Průměr kola .....	325 mm
Hmotnost .....	32,5 kg

Počet otáček vývodového hřídele při 4800 1/min. ot. motoru .....	853,3 1/min.
Maximální rychlost .....	3,27 km/hod.

### IV. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Převodovou skříň s pojezdovými koly DSK-316 s příslušenstvím mohou obsluhovat pouze osoby starší 18 let, které vlastní řidičský průkaz nejméně skupiny "A" nebo "B" nebo "T" a které byly seznámeny a poučeny s obsluhou. Obsluha musí dbát všech bezpečnostních předpisů a opatření, uvedených v tomto návodu.
2. Při práci i přepravě a přemístování převodové skříně s pojezdovými koly DSK-316 nutno dbát bezpečnostních předpisů.
3. **Startování motoru se nesmí provádět v uzavřené místnosti.**
4. Je zakázáno odstraňovat ze stroje jakékoliv kryty a zařízení.
5. Přeprava souprav po komunikacích je zakázána s výjimkou kolmého přejetí (přejezdu).



obr. 1

Nezapomínejte, že obsluhující nebo uživatel je zodpovědný za úrazy nebo ohrožení, vznikající jiným lidem, nebo jejich majetku.

## V. NÁVOD K OBSLUZE

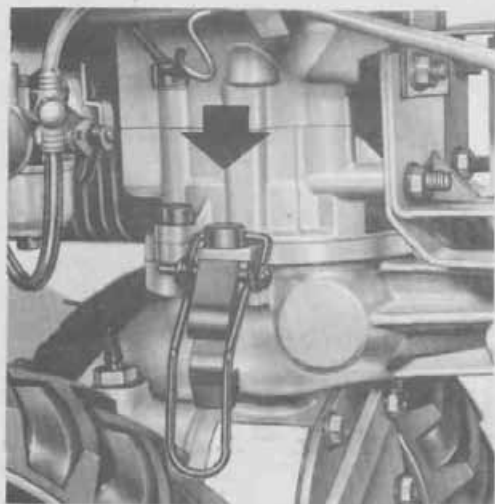
### Zapojení pohonné jednotky na převodovou skříně s pojezdovými koly DSK-316

Na horní ploše tělesa skříně je příruba skříně s okem, do kterého se nasouvá čep, umístěný na přírubě řídktek, namontovaných na motoru. Na přírubě motoru je vyčnívající část, ve které je naháněcí spojka, která se při nasazování pohonné jednotky JM4-003, JM4-003T, nebo DMJ-315 nasune do spojkového kotouče převodové skříně s pojezdovými koly DSK-316. Při nasouvání se musí dbát na čistotu ploch na odstředivé spojce, spojkového kotouče a válcové části na přírubě motoru. Pro snazší nasazení je možno pohonnou jednotkou lehce pohybovat až příruba na motoru dosedne na přírubu vlastní převodové skříně DSK-316 společně s nasunutým čepem do oka, ve kterém se čep zajistí kličkou. Po nasazení pohonné jednotky se tato zajistí rychloupínači, které jsou zavěšeny na motoru a svými háky se zasunou pod patky tělesa skříně a sklopí se.

Patky tělesa skříně jsou opatřeny kočky, na které se zachytí háky rychloupínačů. Opačným způsobem se postupuje, chceme-li pohonnou jednotku sejmut. Na obr. 2 a 3 je znázorněno odpojení a zapojení pohonné jednotky pomocí rychloupínačů.

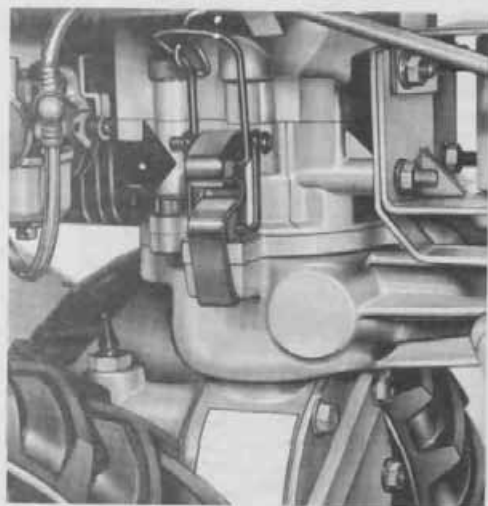
Ruční páka na vypínání a zapínání pojezdových kol se přišroubuje na levou vodící rukojeť pohonné jednotky.

1. Před započatím každé práce s převodovou skříní s pojezdovými koly DSK-316 musí být vypnut náhon tažné nápravy. To platí při práci s žacíím bezprstovým strojem AZS-346. Náhon pojezdových kol se vypíná a zapíná ruční pákou. Na obrázku je znázorněna poloha ruční páky při vypnutém náhonu tažné nápravy. Polou je možno zajistit aretační západkou (obr. 5).
2. Nastartuje se motor. Celý postup je uveden v samostatném návodu platicím pro pohonnou jednotku DMJ-315.
3. Motor se nechá zahřát asi 1-2 minuty.
4. Páčka plynu se nastaví na volnoběh a počká se, až se motor při nejmenších otáčkách dostane do klidného chodu.



Obr. 2

Zapojení pohonné jednotky JM 4003,  
JM 4003T, nebo DMJ-315  
na převodovou skříň DSK-316  
Rychloupínač odpojen.



Obr. 3

Zapojení pohonné jednotky JM 4003,  
JM 4003T, nebo DMJ-315  
na převodovou skříň DSK-316  
Rychloupínač zapojen.

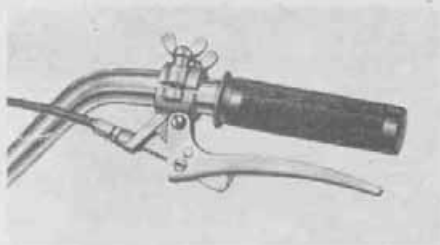
5. Odjistí se aretační západka a pomalu se pouští ruční páka se současným přidáváním plynu. Na obr. 6 je znázorněna poloha ruční páky při plném zapnutí tažné nápravy. Ruční páka ovládá spojku.
6. Při zastavení stroje, tím i motoru, se nastaví plyn do polohy volnoběh, ruční páka se ponechá v poloze podle obr. 6 a tím se stroj zabrzdí.
7. Při opětovém nastartování motoru musí být náhon pojezdových kol vypnut podle obr. 5.

Při práci s převodovou skříní s koly DSK-316 je nutné provádět pravidelnou kontrolu (jednou za den) dotažení osového čepu kol, aby nedošlo při uvolnění čepu k nadměrnému omačkování šestihranných ploch přenášejších pohyb na kola.

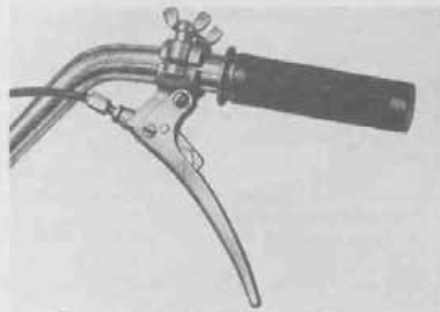
### POZORI

Pohonná jednotka se nesmí uvést do chodu, nejsou-li rychloupínače řádně zajištěny. Pohonná jednotka se nesmí sejmut, je-li motor v chodu. Startování motoru se nesmí provádět v uzavřené místnosti.

Návod k obsluze pohonné jednotky není v tomto návodu uváděn. K pohonné jednotce je dodáván samostatný návod k obsluze.



obr. 5



Obr. 6

## Připojení pracovních nástrojů

Pracovní stroje se připojují k převodové skříně tak, že se jejich válcová část zasune do vodícího tělesa převodové skříně a zajistí se odpruženým kolíkem, který se před spojováním nadzvedne do horní polohy a po spojení se zasune do oválného otvoru ve válcové ploše pracovního stroje. Tím je pracovní stroj připraven k práci. Pokud přepravujeme žací stroje a nebo sněžnou frézu na delší vzdálenosti a nechceme, aby se pohybovaly pracovní orgány, zasuneme zajišťovací kolík do válcového otvoru připojovací části pracovního stroje a tím dosáhneme odpojení náhonu od převodové skříně.

## VI. ÚDRŽBA A OŠETŘOVÁNÍ

K zajištění co největší spokojenosti s převodovou skříní s pojezdovými koly DSK-316 je jí třeba věnovat správnou péči a doporučujeme, aby bylo dbáno následujících pokynů:

1. Šnekový a kuželový převod v převodové skříně DSK-316 pracují v olejové lázni.  
Výměna oleje: po prvních 10 hodinách, potom každých 100 hodin.  
Kontrola oleje: denně, nejméně však jednou týdně.

Množství oleje: 0,55 l

Jakost oleje: PP 90 (PP 90 H)

Při výměně oleje je nutné nalévací zátku s měrkou oleje vyšroubovat, skříň obrátit a olej vylít. Výměna oleje se doporučuje provádět po skončení pracovní činnosti, kdy je olej teplý a dobře vytéká.

2. Vnitřek příruby pro připojení pracovních strojů potřeme slabou vrstvou mazacího tuku K3.
3. Bowden páky pro vypínání a zapínání náhonu pojezdových kol mazat po 50 hodinách provozu několika kapkami oleje.
4. Pečujte vždy o to, aby vaše převodová skříně s pojezdovými koly byly řádně vyčištěna, pravidelně podle pokynů mazána.
5. Kontrolujte správné utažení šroubů a matic, zvláště během prvních 50 pracovních hodin.
6. Při mytí stroje vodou, naftou, benzínem a jinými chemickými čisticími prostředky je nutné respektovat platná a zákonná ustanovení o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečišťováním a zamořováním chemickými látkami.





Obr. 4

## VII. POKYNY PRO NÁKUP NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

1. Je nutné uvést správné, výrobcem určené číslo v seznamu náhradních součástí a správně pojmenování, případně zaslat vzorek.
2. Požadované náhradní díly jsou distribuovány prostřednictvím obchodních organizací.

## VIII. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. U dodávaného stroje odpovídá výrobní podnik za konstrukci, funkci, jakost a úplnost stroje jen za těch podmínek, že se strojem je zacházeno podle návodu.
2. Záruka se nevztahuje na pojistné zařízení proti přetížení stroje, na vady vzniklé přirozeným opotřebením, vadným skladováním nebo neodbornou obsluhou, případně poškození způsobená odběratelem nebo třetí osobou.
3. Záruka zaniká havárií stroje, která nebyla způsobena závadou, vzniklou ve výrobním podniku nebo jakýmkoliv zásahem do stroje bez souhlasu dodavatele.

4. Podrobný popis záručních podmínek je uveden v záručním listě, který se přikládá ke stroji a který obdrží zákazník při koupi.

**SEZNAM SERVISŮ  
zajišťujících opravy malé zemědělské mechanizace  
systému VARI**

**Středočeský kraj**

Výzkumný ústav zem. strojů,  
Praha 4 - Chodov 828,  
PSČ 140 03, tel. 763941-8

Agrozet Jeneč, U nádraží 221  
Praha - západ, Jeneč  
PSČ 252 61, tel. 02/9980402

ZZN Všenory, PSČ 252 31  
tel. 02/9911373

František Tůma, Hlavní 58, Tuchoměřice,  
PSČ 252 67

EKOZ Studené - Boh. Tupý,  
Jilové u Prahy 12, PSČ 254 01

Zemědělské potřeby s.p.  
Nádražní 1317, Brandýs nad Labem,  
PSČ 250 50, tel. 2881

Josef Koubek, Jungmannova 84,  
Stará Boleslav, PSČ 250 01

Alois Krystlík, Nehvizdy 248  
PSČ 250 81, tel. 9034

K. Mařínek, Zábřovice 56  
Kfinec, PSČ 289 33

Oldřich Němeček, Oškobrň 6  
Sány, PSČ 289 06

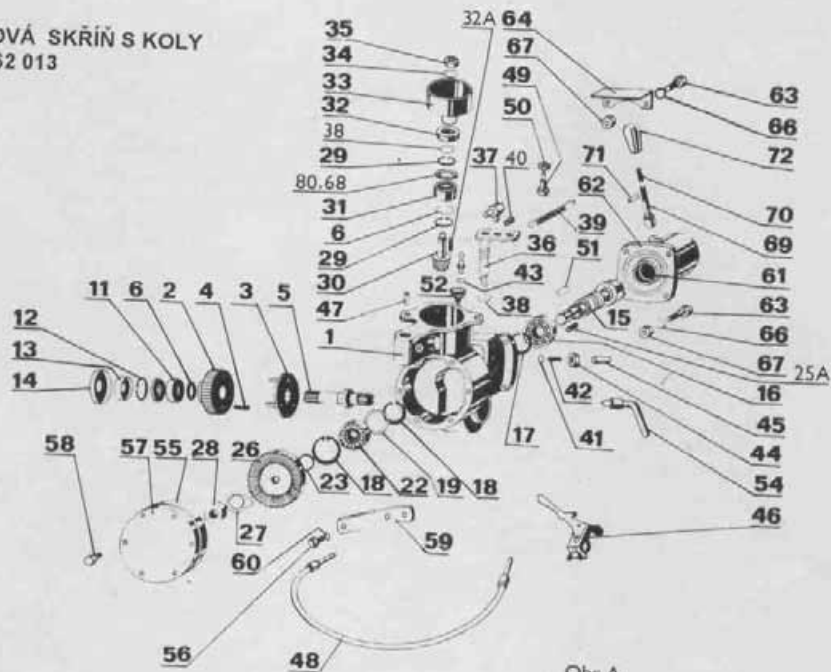
Pátý Jan, Tyršova 941, Poděbrady,  
PSČ 290 01

TS Velim, Fučíkova 88,  
PSČ 281 01, tel. 0321/623441

Motoopravna - VI. Hrouda,  
Lužická 729, Český Brod, PSČ 282 01,  
tel. 0203/2969

Holec Pavel, Třebešice 81, Čáslav,  
PSČ 286 01

PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ S KOLY  
536 914 962 013



Obr. A

## SEZNAM DÍLCŮ DSK-316

Číslo obr.	Číslo dílce	N á z e v	Počet kusů
	536 914 962 013	Převodová skříň s koly DSK-316	1
	532 9-3296-003-3	Převodová skříň úplná	1
1	532-0-3253-001-3	Skříň	1
2	532-0-3221-001-3	Šnekové kolo	1
3	532-9-3616-001-3	Úplný unášecí kotouč	1
4	532-0-9746-001-3	Tlačná pružina	3
5	532-0-3824-001-3	Hřídel šnekového kola	1
6	532-0-9220-001-3	Vymezovací podložka	5
7	532-0-9220-086-3	Vymezovací podložka	5
8	532-0-9220-087-3	Vymezovací podložka	5
9	532-0-9220-032-3	Vymezovací podložka	2
10	532-0-9220-085-3	Vymezovací podložka	2
11		Ložisko 16005 ČSN 02 4630	2
12		Pojistný kroužek 47 ČSN 02 2931	2
13		Těsnicí kroužek 25x47x7	2
14	532-0-9220-003-3	Kryt	2
15	532-9-3215-001-3	Šnekový hřídel úplný	1
15a	532-0-3215-003-3	Šnekový hřídel	1

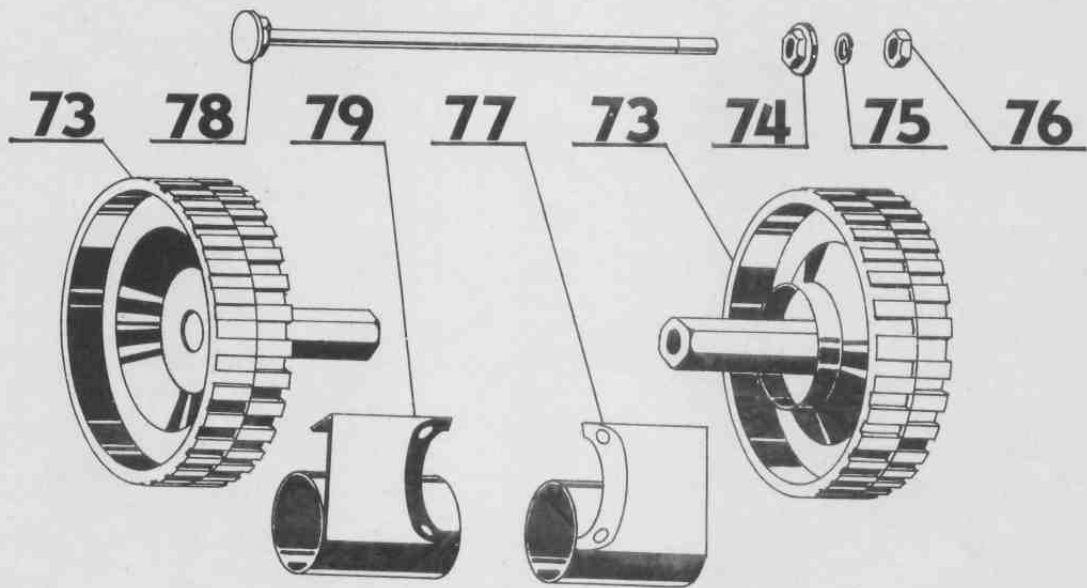
Číslo obr.	Číslo dílce	N á z e v	Počet kusů
15b	532-0-5921-002-3	Spojka	1
		Stavěcí šroub M 6x8 ČSN 02 1183.20	1
16		Ložisko 6006 UR ČSN 02 4633	1
17		Pojistný kroužek 30 ČSN 02 2930	1
18		Pojistný kroužek 52 ČSN 02 2931	2
19	532-0-9220-079-3	Vymezovací podložka	3
20	532-0-9220-080-3	Vymezovací podložka	3
21	532-0-9220-081-3	Vymezovací podložka	3
22		Ložisko 63-04 UR ČSN 02 4637	1
23	532-0-9220-057-3	Vymezovací podložka	3
24	532-0-9220-056-3	Vymezovací podložka	3
25	532-0-9220-058-3	Vymezovací podložka	3
25A		Pero 6e7x6x16 ČSN 02 2562	1
26	532-0-3125-015-3	Kuželové ozubené kolo	1
27	532-0-9231-001-3	Pojistný plech	1
28		Matice M 20x1,5 ČSN 02 1403.21	1
29		Pojistný kroužek 35 ČSN 02 2931	2
30	532-0-3115-008-3	Kuželový pastorek	1
31		Ložisko 3202 ČSN 02 4665	1

Číslo obr.	Číslo dílce	N á z e v	Počet kusů
32		Těsnící kroužek 25x35x7 ČSN 02 9401.0	1
32A		Pero 4x4x16 ČSN 02 2562	1
33	532-0-3621-009-3	Kotouč spojky	1
34		Podložka 12 ČSN 02 1740.02	1
35		Matice M 12x1,5 ČSN 02 1403.25	1
36	532-0-8016-003-3	Přesouvací hřídel úplný	1
37	532-0-8011-005-3	Otočný čep	1
38		Těsnící kroužek 12x2 ČSN 02 9281.2	2
39	532-0-9746-002-3	Tažná pružina	1
40		Šroub M 8x16 ČSN 02 1183.22	1
41		Kulička III 7,938 ČSN 02 3680	1
42	532-0-9746-003-3	Pružina	1
43		Těsnící kroužek 14x18 ČSN 0 9310.3	1
44		Matice M 14x1,5 ČSN 02 1401.25	1
45	532-0-9020-002-3	Zajišťovací šroub	1
46	532-9-8058-002-3	Páčka spojky	1
47		Kolík 5x16 ČSN 02 2156	2
48	532-9-8074-001-3	Bowden pro zapínání kola	1
49	532-0-8011-001-3	Zajišťovací čep	1

Číslo obr.	Číslo dílce	N á z e v	Počet kusů
50.		Matice M6 ČSN 02 1402.25	1
51		Pojistný kroužek 12 ČSN 02 2930	4
52	532-9-8616-003-3	Měrka oleje úplná	1
52a		Těsnicí kroužek 14x18 ČSN 02 9312.2	1
54	532-0-9043-002-3	Zajišťovací šroub	1
55	532-0-9620-002-3	Těsnění	1
56		Šroub M 8x25 ČSN 02 1103.20	2
57	532-0-3910-001-3	Víko	1
58		Šroub M 8x16 ČSN 02 1103.20	4
59	532-0-3340-001-3	Příložka	1
60		Podložka 8 ČSN 02 1740.02	6
61		Těsnicí kroužek 36x55x8 ÚN 9401	1
62	532-0-3726-005-3	Objímka ramene	1
63		Šroub M 10x40 ČSN 02 1101.25	4
64	532-0-1330-003-3	Držák	1
		Podložka 10 ČSN 02 1740.05	4
66		Podložka 10,5 ČSN 02 1745.02	1
67		Matice M 10 ČSN 02 1401.25	4
68	532-0-9620-008-3	Těsnění	1
69	532-0-3711-001-3	Omezovací čep	1

Číslo obr.	Číslo dílce	N á z e v	Počet kusů
70.		Pružina 1,25x11,25x28x8,5	5
		ČSN 0 6020 0	1
71		Kolík 3x25 ČSN 02 2173	1
72		Koule 25 ČSN 02 5181.21	1
73	532-9-1770-001-3	Úplně pogumované kolo	2
74	532-0-9226-002-3	Podložka	1
75		Matice M 10 ČSN 02 1403	1
76		Matice M 10 ČSN 02 1401.25	1
	532-9-1642-002-3	Manžeta kol úplná	1
77	532-9-1642-001-3	Manžeta kola levá úplná	1
78	532-0-9316-010-3	Osový čep	1
79	532-9-1642-003-3	Manžeta kola pravá úplná	1
80	532-0-9220-006-3	Podložka	1





Obr. B