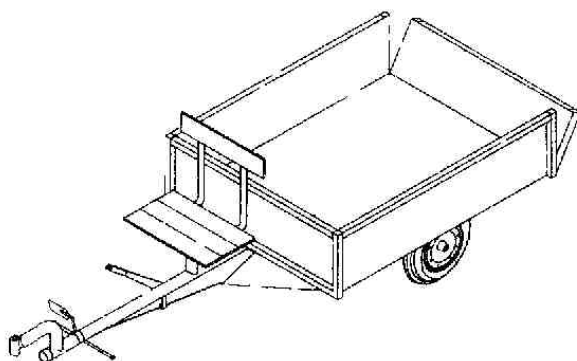




Návěs VARES HV-220

Návod k použití



Vážený zákazníku !

Technická dokumentace má sloužit k zajištění správného zacházení se strojem a k jeho plnému využití.

Předkládáme Vám tuto brožuru jako pomůcku, která má usnadnit Vaši práci s návěsem Vares. Chraňte ji vhodným obalem před rychlým opotřebením a poškozením. Pomůže tak i naší snaze, abyste byl s návěsem VARES spokojen a aby Vám dobře sloužil.

I. Použití

Návěs VARES HV-220 se používá pro přepravu různých hmot, předmětů a nářadí ve spojení s pohonnou jednotkou systému MOUNTFIELD CS, TERRA, VARI, STAFOR nebo žacího stroje MF 79. Návěs může být používán pro provoz na veřejných komunikacích za těchto podmínek :

1. Zákaz provozu při snížené viditelnosti.
2. Řidič musí mít pro řízení soupravy řidičské oprávnění nejméně skupiny B nebo T.
3. Signalizaci o změně směru jízdy provádí řidič rukou.
4. Výška nákladu od roviny ložné plochy nesmí překročit 1,0m a jeho šířka nesmí přesahovat bočnice o více než 200mm.

Podle druhu pohonné jednotky se dodává závěsné zařízení - oj.

II. Popis

Návěs VARES HV-220 je schválen Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pro provoz na veřejných komunikacích za výše uvedených podmínek. Schvalovací protokol je veden pod č.j. 17250/93-222 pod typem vozidla č.2746-01.

Návěs VARES je jednonápravový, neodpěrováný, celokovové konstrukce. Má tyto hlavní skupiny :

- a - valník
- b - podvozek

Samonosný valník má pevné bočnice a pevné přední čelo. Zadní čelo je odnímatelné. Připojení k podvozku je provedeno pomocí dvou čepů navařených na příčném nosníku podvozku a dále pomocí zajišťovacího zámku v přední části. Zavěšení valníku je řešeno tak, že umožňuje sklopení valníku cca. 30° směrem dozadu.

Podvozek

je trubkový samonosné konstrukce, dělený. Základem podvozku je trubka podélná, která je dělená na dvě poloviny spojené přes příruby šroubovým spojem, a trubka příčná - náprava. Podélná a příčná trubka jsou spolu svařeny. Na podélné trubce je umístěna sedačka s opěradlem a zámek pro vyklápění korby. Oj je ve své přední části opatřena výměnným výkyvným nástavcem (podle tažných jednotek), pomocí kterého je možno vozík připojovat k jednotlivým tažným motorovým jednotkám. Tato výkyvná část oje umožňuje příčné naklápění vozíku vzhledem k tažné jednotce. V přední části oje jsou přivařeny podpěry pro nohy a ústrojí brzd.

Náprava

je zhotovena ze silnostěné trubky ohnutím do tvaru „U“. Na obou stranách nápravy jsou přivařeny poloosy kol. Dále je na nápravě přivařeno uchycení korby prostřednictvím čepů $\phi 16\text{mm}$. Na polosách jsou uchyceny štíty brzd s čelistmi a pojezdová kola s brzdovým bubnem. Kola jsou opatřena pneumatikami 4.00-8. Na poloose se otáčí na plastových pouzdech. Ráfky kol jsou sešroubovány spolu s brzdovým bubnem. Brzdy jsou mechanické a ovládají se z místa řidiče nožním pedálem nebo od sedačkou umístěnou pákou ruční brzdy.

III. Technické údaje

Celková délka	2250mm	Celková šířka	1000mm
Celková výška	760mm	Vlastní hmotnost	56kg
Vnitřní délka valníku	1270mm	Vnitřní šířka valníku	950mm
Vnitřní hloubka valníku	300mm	Výška ložné plochy od země	420mm
Rozchod kol	770mm	Rozměr pneumatik	4.00-8V25
Světlost	410mm	Huštění pneumatik	0,17 MPa
Celková hmotnost	355kg		

IV. Návod k obsluze

1. Sestavení návěsu VARES

Na zadní nápravu nejprve nasadíte kola (15) a podložky (18). Zajistíte je pojistným kroužkem (17). K nápravě (2) přišroubujete přední oj (3) s přišroubovanou sedačkou (5) pomocí čtyř šroubů M10x30. Šroubový spoj řádně dotáhněte ! Protáhněte brzdové lanko (10) závěsem (9) a připevněte ho k páčkám na brzdovém štítu pomocí lanových svorek. Nasuňte otočné závěsy (6) na čepy zadní osy a přišroubujte korbu (1). Na přední oj (3) nasadíte po sejmutí kroužku (16) závěs (4).

2. Příprava k jízdě

Je povinností řidiče před jízdou provést běžnou prohlídku návěsu. Kontrola se týká zejména brzd, zámku sklápění korby a dotažení šroubových spojů (především na přírubě dělené oje).

3. Pneumatiky

Pro spolehlivý provoz a dlouhodobou životnost pneumatik dbejte na správné nahuštění na předepsaný tlak.

4. Způsob jízdy VARES

Jízda s návěsem je zcela normální a speciální vlastnosti jízdní soupravy udává tažná jednotka. Zvýšenou pozornost věnujte zejména couvání a zatáčení. K návěsu jsou určeny různé tažné jednotky s různými vlastnostmi.

5. Brzdy

Provozní brzdění provádějte jen nožním pedálem. Při zastavení návěs zajišťuje proti pohybu ruční brzda. Dále je vhodné zajistit soupravu vložení klínu pod kolo.

6. Zadní čelo

Zadní čelo návěsu je vyklápěcí a odnímatelné. Zajištění proti vyklopení za jízdy je provedeno dvěma zajišťovacími pákami.

7. Sedačka

Je umístěna na pření části oje. Pro jednoduchost konstrukčního řešení je sedačka neodpružena.

V. Údržba a seřizování

Mazání návěsu VARES se týká prakticky pouze pojezdových kol, pedálu brzdy a čepu ruční brzdy. Pojezdová kola promažeme, po sundání pojistného kroužku, vysunutím náboje kola do strany a namazáním poloosy pojezdových kol dvakrát nebo třikrát do roka mazacím tukem. Čep pedálu nožní brzdy je nutno mazat třikrát až čtyřikrát ročně obdobným způsobem.

1. Seřízení brzdy

Vzhledem k tomu, že opotřebení brzdových čelistí je malé, není nutné časté seřizování. Vzniklá vůle se odstraní natažením lanka.

2. Pneumatiky

Největším škůdcem pneumatik je jejich přetěžování. Pneumatiky jsou nejcitlivějším místem celého návěsu, a proto je třeba nepřekračovat hmotnost užitečného nákladu.

3. Čištění

Návěs VARES občas očistěte od bláta, tvrdých nečistot a popř. umyjte. Odřené místa a odloupený nátěr včas opravte vhodnou konzervací nebo nátěrem.

VI. Bezpečnostní předpisy

1. Při práci s návěsem VARES je nutno dbát všech bezpečnostních předpisů a opatření obsažených v „Pravidlech o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci se stroji a zařízeními používaných v zemědělství a lesním hospodářství“, uveřejněném ve Věstníku č.62 částka 40 ze dne 22.12.1967.
2. Stojící návěs VARES ve spojení s tažnou jednotkou musí být vždy zajištěn ruční brzdou.
3. Před použitím návěsu VARES je nutné provést technickou prohlídku vozidla, zejména :
 - zajištění připojovacího čepu k tažné jednotce
 - správná činnost brzd
 - dotažení šroubů dělené oje, kol apod.
 - nahuštění pneumatik
 - samostatnou prohlídku pohonné jednotky

4. Návěs VARES se nesmí přetěžovat nad jeho max. hmotnost užitečného nákladu včetně řidiče.
5. Při použití tažných jednotek zapojených s návěsem se otáčení nesmí provádět s poloměrem menším než 3m.
6. Naskakování na návěs VARES nebo seskakování z něho za jízdy je zakázáno.
7. K upevnění objemových hmot naložených na návěsu VARES musí být použito dostatečně pevných a vyzkoušených konopných lan.
8. Na návěsu VARES je zakázáno přepravovat osoby.
9. Max. svahová dostupnost návěsu se zapojenou tažnou jednotkou je 13°. Svahovou dostupností se rozumí, že lze pracovat s plně naloženým návěsem opatřeným kteroukoliv výše uvedenou tažnou jednotkou na svazích se sklonem do 13°.
10. Podle vyhl. FMD č. 41/84Sb. Je povolen poměr hmotnosti tažného prostředku a přípojného vozidla 1:3. Tím se rozumí, že celková hmotnost (návěs, řidič a náklad) nesmí být vyšší než trojnásobek hmotnosti tažné jednotky.

VII. Pokyny pro objednávání náhradních dílů

Při opravách návěsu VARES používejte pouze originální náhradní díly. Sám sobě urychlíte a zaručíte vyřízení Vaší objednávky náhradních dílů, pokud uvedete :

1. Objednací číslo dílu (viz přiložený katalog)
2. Správnou adresu nebo stanici dráhy, kam má být součást zaslána.
3. Váš čitelný podpis, aby bylo možné se na Vás obrátit při nejasnostech na objednávce a případně i Vaše telefonní číslo.
4. Zboží objednávejte včas a neodkládejte objednávku na poslední chvíli. Veškeré součásti objednávejte u dodavatele - výrobce nebo u prodejce.

VII. Dodavatel a výrobce

Dodavatelem je VARES Mnichovice, a.s.
Nádražní 569
Provozovna Ondřejevská 699
251 64 Mnichovice
tel./fax : 0204/ 640 613

Záruční podmínky

1. U dodaného návěsu VARES HV-220 odpovídá výrobní podnik za konstrukci, funkci, jakost a úplnost jen za těch podmínek, že s návěsem je zacházeno podle

návodu. Záruka se nevztahuje na pojistná zařízení proti přetížení, na vady vzniklé přirozeným opotřebením, vadným skladováním nebo neodbornou obsluhou, popřípadě poškození způsobené odběratelem nebo třetí osobou.

2. Záruka zaniká havárií návěsu VARES, která nebyla způsobena vadou materiálu ani výroby, nebo zásahem do konstrukce návěsu VARES bez souhlasu výrobce.

Záruční doba trvá 1 rok ode dne prodeje.

Důležité upozornění !

V případě využívání vyjímky č.j. 17250/93-222 je nutné vozík opatřit na zadním čele dvěma trojúhelníkovými odrazovými koncovkami červené barvy, přerní čelo dvěma bílými stopkami a obě bočnice oranžovými stopkami.

Katalog náhradních dílů

1	VA201	Korba	1
2	VA202	Zadní náprava	1
3	VA203	Přední oj	1
4		Závěs	1
5	VA205	Sedačka	1
6	VA206	Otočný závěs korby	2
7	VA207	Páka ruční brzdy kompl	1
8	VA208	Táhlo brzdy	1
9	VA209	Závěs brzd Lanka	1
10	VA028	Brzdové lanko	1
11	VA211	Zámek sklápění korby	1
12	VA128	Lanová svorka	2
13	VA001	Brzdová čelist	4
14	VA005	Pružina brzdy	4
15	VA215	Kolo komplet	2
15.1	MA004	Ráfek	4
15.2	VA045	Pneumatika	2
15.2a	TA002	Duše	2
15.3	VA2153	Brzdový buben + pouzdro	2
15.5	VA2153	Pouzdro	2
16	VA216	Objímka oje	1
17	ST1030	Pojistný kroužek $\phi 20\text{mm}$	2
18	VA218	Podložka $\phi 20\text{mm}$	2
20	SP1008	Šroub M10x30	4
21	SP1001	Šroub M8x18	20
22	ZV12925	Matice M10 samojistná	4
23	SP2002	Matice M8	20
24	KU1900015	Podložka $\phi 8,4\text{mm}$	20
25	KU1900061	Podložka $\phi 10,2\text{mm}$	4
27	VA227	Žávláčka	1
28	VA228	Šroub M8x65	1

