

VARI

ANV-350

JEDNONÁPRAVOVÝ NÁVĚS



TECHNICKÉ ÚDAJE

Celková délka	2850 mm
šířka	1390 mm
výška	600 mm (ochranný ohlouk 1200 mm)
Vnitřní délka korby	1500 mm
šířka	1000 mm
hloubka	300 mm
Rozchod kol	1240 mm
Rozměr pneu	bezdušový protektor 155 R13 popř. pneu 4,00 - 8
Hmotnost	110 kg
Užitné zatížení	
včetně obsluhy	350 kg
Huštění pneu	200 kPa
Přepravní rychlosť max.	15 km.h ⁻¹

NÁVOD K POUŽITÍ

Vozík ANV-350 se používá pro přepravu sypkých hmot, krmení průměr hospodářská zvířata, palety s ovocem a zeleninou a přepravu všech součástí Vari systému. Návěs ANV-350 je určen pro agregaci s tažnou jednotkou sestavenou z pohonné jednotky JM 4-003 (DMJ-315) a převodové skříně s nápravou DSK 317 nebo DSK 317/S a motoru Honda. Tento vozík lze upravit výměnnou oje i k agregaci s malotraktorem Vari Quattro. V tomto případě je svahová dostupnost soupravy pouze 8°.

Příprava návěsu k jízdě

Před jízdou je povinností obsluhy provést prohlídku vozíku zejména:

- dokonale spojení vozíku s tažnou jednotkou
- zkontrolovat brzdy
- zkontrolovat zda jsou správně nahuštěny pneumatiky (200 kPa)

Brzdy

Za jízdy je páka ruční brzdy v odbrzděné poloze, tj. směrem dolu a provozní brzdění se provádí jen nožním pedálem. Při zastavení se vozík zajistuje proti samovolnému pohybu pákou ruční brzdy přitáčením směrem k sedadlu obsluhy. Při parkovacím brzdění doporučujeme přistlápnout pedál nožní brzdy.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

1. Při obsluze soupravy tažné jednotky s vozíkem musí být dodržována pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci se stroji používanými v zemědělství a dodržovány dopravní předpisy.
2. Soupravu může řídit jen ta osoba, která vlastní řidičský průkaz nejméně skupiny "A" nebo "B" nebo "T".
3. Před používáním návěsu je nutné provést technickou prohlídku, zejména:
 - a) zajistění spojovacího čepu s tažnou jednotkou,
 - b) kontrolu správné činnosti brzd,
 - c) datazení říuňů,
 - d) stav a nahuštění pneumatik.
4. Sestava průměr dopravy, tzn. pohonné jednotka JM 4-003 (DMJ 315), a převodová skříň s nápravou DSK 317 nebo motorová jednotka Honda a převodová skříň DSK 317/S a vozík ANV-350, vybavený předními bílými, zadními červenými a bočními odrazkami má stanoveny tyto podmínky přepravy:
 - a) za snížené viditelnosti je zakázán provoz na všech komunikacích,
 - b) za nesnížené viditelnosti je zakázán provoz na silnicích I. a II. třídy, * výjimkou kolmého přejetí (přejezdem)
 - se povoluje provoz na silnicích III. třídy, veřejných, polních a lesních cestách.

- Výrobce upozorňuje zákazníka - provozovatele na níže uvedený § 34, odst. 3, vyhlášky PMV č. 99/89.
- K užívání traktoru, které nejsou povinně opatřeny státní poznávací značkou, jednonápravových kultivačních traktoriů, motorových dopravních vozíků a motorových ručních vozíků v silničním provozu, s výjimkou účelových komunikací, je nutné povolení okresního dopravního inspektorátu policie, který stanoví podmínky nutné k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (trasu, dobu apod.).
- Dovolený užitečný náklad vozíku je 350 kg včetně obsluhy.
- Nesmí se překračovat max. stanovená rychlosť 15 km.h^{-1} .
- Běžné opravy, seřizování, mazání apod., provádět jen při zastaveném motoru pohonné jednotky.

9. Stojící návěs s tažnou jednotkou musí být zajištěn parkovacími mřížemi hrzdnou.

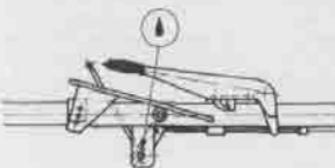
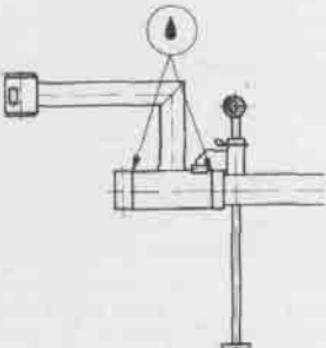
10. Na návěsu je zakázáno přepravovat další osoby. Nezapomínejte: že obsluhujejte nebo užívatele je odpovědný za úrazy nebo ohrožení vznikající jiným lidem nebo jejich majetku.

ÚDRŽBA A OŠETŘOVÁNÍ

Mazání

U vozíku ANV-350 jsou tyto mazací místa:

- pohyblivé části oje připojené k tažné jednotce - obr. 1
- páka brzdového ustrojství - obr. 2
- ložiska pojedzdových kol (ukolem PM-NH2)



Seřizování brzdy

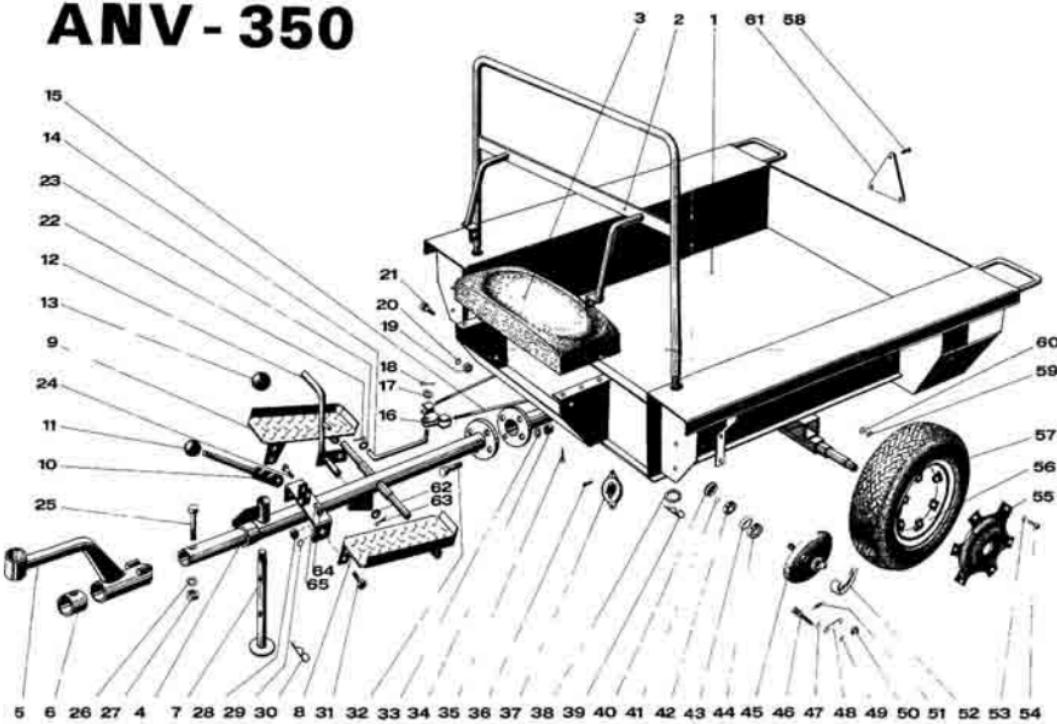
Přenos síly od ruční či nožní páky brzdných klíčů se děje za pomocí lanka. Přitažením lanka se vymezí vůle brzdných čelistí v brzdném bubnu. Tím se docílí správného brzdného účinku.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. U dodaného stroje odpovídá výrobní podnik za konstrukci, funkcí, jakost a úplnost stroje jen za těch podmínek, že se strojem je zacházeno podle návodu.

2. Záruka se nevztahuje na pojistná zařízení proti přetížení stroje, na vady vzniklé přirozeným opotřebením, vadným skladováním nebo neodbornou obsluhou, případně poškození způsobené odhůratlem nebo třetí osobou.
3. Záruka zaniká havárií stroje, která nebyla způsobena závadou vzniklou ve výrobním podniku nebo jakýmkoli zásahem do stroje bez souhlasu dodavatele.
4. Při reklamačním řízení je uživatel povinen předložit záruční list.

ANV - 350



1. Korba	
2. Zábradlí	1 ks
3. Sedadlo	1 ks
4. Oý	1 ks
5. Otočný oý	1 ks
6. Kružek oý	1 ks
7. Opona kola	1 ks
8. Stupeňka levá	1 ks
9. Stupeňka pravá	1 ks
10. Rukovět řízení	1 ks
11. Koule 40 M 12	1 ks
12. Nohové řídí	1 ks
13. Koule 40 M 12	1 ks
14. Táhlo řízení	1 ks
15. Látkové brzdy	2 ks
16. Vahadlo	1 ks
17. Podložka 13	ČSN 021702
18. Zábradlí Ø 3x25	ČSN 021781
19. Matice M 10x40	ČSN 021702
20. Plášť M 6x6	ČSN 021702
21. Šroub M 6x25	ČSN 021103
22. Podložka 17	1 ks
23. Zábradlí Ø 3x25	ČSN 021781
24. Šroub M 10x25	ČSN 021103
25. Šroub M 10x40	ČSN 021103
26. Podložka 10	ČSN 021749
27. Matice M 10	ČSN 021401
28. Matice M 8	ČSN 021401
29. Podložka 8	ČSN 021740
30. Zábradlí kola Ø 3	1 ks
31. Šroub M 8x25	ČSN 021103
32. Šroub M 12x60	ČSN 021103
33. Podložka 12	4 ks
34. Matice M 12	ČSN 021401
35. Vrata Ø 4x30	3 ks
36. Samonosný trubák Ø 3x8	8 ks
37. Odruška Ø 83 mm	2 ks
38. Odruška Ø 83 označová	2 ks
39. Zábradlí kola Ø 3 mm	2 ks
40. Víčko	2 ks
41. Připojovací kroužek 17	ČSN 022910
42. Lufitko 6301	ČSN 024610
43. Různoboky	2 ks
44. Lufitko 6204 Z	ČSN 024640
45. Bradavový silni	2 ks
46. Bradavový klíč	2 ks
47. Tříšňovka	2 ks
48. Páka brzdy	2 ks
49. Matice M 10	ČSN 021401
50. Sverka ONA 034482.15	2 ks
51. Průzma bradavové delni	2 ks
52. Bradavové čelisti	4 ks
53. Podložka 10	ČSN 021740
54. Šroub M 10x25	ČSN 021103
55. Hlavice kola	2 ks
56. Dírek kola 4,5 Rhx13	2 ks
57. Bendašový pneu 155 8,15	2 ks
58. Šroub M 5x17	4 ks
59. Podložka 10,5	ČSN 021792
60. Matice M 10	ČSN 021401
61. Odrůžka červená uměloulník	2 ks