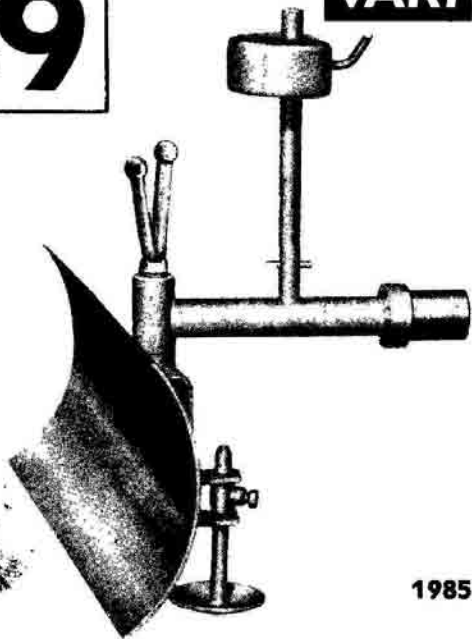


ASR-349

VARI

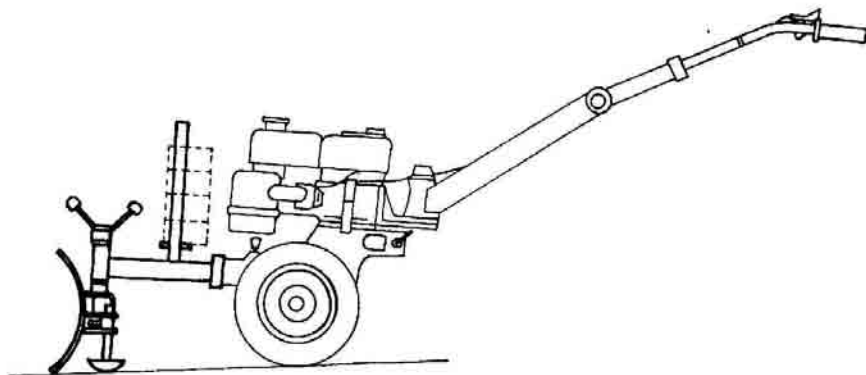
SHRNOVACÍ RADLICE



 **Grozet** JIČÍN
KONCERNOVÝ PODNIK, ZÁVOD LIBICE n. C.

1985

**SHRNOVACÍ RADLICE ASR - 349 V AGREGACI
S POHONNOU JEDNOTKOU DMJ - 315**



I. POUŽITÍ

Shrnovací radlice typ ASR-349 je určena v agregaci s pohonnou jednotkou DMJ-315 a převodovou skříní s pojezdovými koly DSK-316 k odklizení sněhu z chodníků, parků, příjezdových cest apod.

Je možné ji také použít k přemístování sypkých hmot, tj. obilí, písku i škváry.

S radlicí je možné také provádět i lehčí planýrovací práce. Shrnovací radlici ASR-349 je též možno zapojit za převodovou skříní s nápravou DSK-317 opatřenou adaptérem pro shrnovací radlici.

Při práci s radlicí je vhodnější používat převodovku DSK-317, která je v agregaci s radlicí výkonnější, zejména při přemístování těžších druhů materiálů.

II. TECHNICKÝ POPIS

Shrnovací radlice typ ASR-349 je pracovní stroj pro pohonnou jednotku DMJ-315 a převodovou skříní s pojezdovými koly DSK-316.

Pracovní část radlice má odhrnovací desku. Na zadní straně odhrnovací desky jsou upevněny držáky stavitelných plazů miskového tvaru, kterými se nastavuje výška (tloušťka) odhrnovací hmoty.

Shrnovací radlice se připojuje k tažné jednotce

čepem rámu, který se zasune do otvoru v nástavku převodové skříně a zajistí západkou.

Nosný rám je připojen k odhrnovací desce pomocí šroubu náboji s ozubením a upevňovací maticí. Ozubené náboje nám umožní nastavení nejvýhodnější polohy pracovního stroje proti ose malotraktoru v rozsahu 0—40°. Tímto nastavením docílíme, že odhrnovaná hmota je posouvána k jedné straně. Dále na nosné trubce vpředu je kolmo navařená tyč pro vkládání zatěžovacích závaží. (Obr. 1).

III. TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	495 mm
Šířka	850 mm
Výška	632 mm
Hmotnost	21 kg
Záběr	85 cm

IV. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

1. Přeprava osob na stroji ASR-349 je zakázána jak při práci, tak přepravě.
2. Obsluha stroje ASR-349 musí být starší 18 let a musí vlastnit řidičský průkaz skupiny „A“ nebo „B“, nebo „T“.
3. Obsluha musí dbát všech bezpečnostních a dopravních předpisů i opatření uvedených v tomto návodě.

4. Odstraňování závad, opravy, mazání a doplňování pohonných hmot smí obsluha provádět pouze za klidu stroje, tj. při vypnutém motoru, zbrzděné motorové jednotce.
5. Je zakázáno odstraňovat ze stroje ASR-349 jakékoliv kryty a zařízení.
6. Je zakázáno startování motoru v uzavřené místnosti.
7. Za chodu motoru a při práci s různými stroji zakazuje se jiným osobám zdržovat se v pracovním prostoru těchto strojů.
8. Svahová dostupnost stroje je 7° včetně použitých pracovních strojů.
9. Je zakázána přeprava shrnovací radlice v sestavě s pohonnou jednotkou po komunikacích s výjimkou kalmého přejetí (přejezdu). Přeprava shrnovací radlice po komunikacích na pracoviště musí být provedena na návěsu nebo jiným dopravním prostředkem.

Nezapomínejte, že obsluhující nebo uživatel je zodpovědný za úrazy nebo ohrožení, vznikající jiným lidem nebo jejich majetku.

V. NÁVOD K OBSLUZE

Připojení stroje k tažné jednotce

1. Na pracovním stroji uvolníme šrouby podpěr a jejich výškovým posuvem nastavíme stroj tak, aby spojovací příruby byly ve stejné ro-

vině s převodovou skříní. Šrouby podpěr opět utáhneme. (Obr. 2a).

2. Z nástavku převodové skříně povytažením se současným pootočením zajistíme západku do výřezu v nálitku. Otvor i náboj očistíme a namažeme mazacím tukem.
3. S tažnou jednotkou popojedeme k pracovnímu stroji, nasuneme náboj do nástavku, odjistíme západku a kývavým pohybem umožníme její zapadnutí do otvoru, čímž jsou stroje vzájemně zajištěny proti rozpojení.
4. Přestavením opěr opět zajistíme požadovanou výšku shrnování od úrovně terénu. Šrouby objímek řádně utáhneme.
5. Uvolněním upevňovací matice pootočíme shrnovací radlici na požadovaný úhel sklonu a maticí opět utáhneme. Nastavenou polohu nám zajišťují ozubené náboje. (Obr. 2b).
6. Zapojení shrnovací radlice ASR-349 na převodovou skříně s nápravou DSK-317 opatřenou adaptérem pro shrnovací radlici se provádí stejným způsobem jako u převodové skříně s koly DSK-316.
7. Dle vlastní potřeby a pracovních podmínek pracovní stroj dále vybavujeme závaží, které je dodáváno se shrnovací radlicí. Závaží nasuneme na čep navažený na rámu a zajistíme zajišťovacími šrouby.

VI. ÚDRŽBA A OŠETŘOVÁNÍ

K zajištění max. životnosti a co největší spokojenosti se shrnovací radlicí ASR-349 je třeba řádně a přesně dodržovat pokyny uvedené v tomto návodu.

1. Denně, nejméně však jednou týdně kontrolovat utažení všech šroubů a matic. Povolené utáhnout momentovým klíčem TONA dle hodnot uvedených v tabulce přiložené v brašně u klíčů.
2. Denně kontrolovat stav i rovinnost pracovního ostří. Poškozené upravit, ohnuté vyrovnat.
3. V případě oprav používejte jen originálních náhradních dílů.
4. Mimo čištění, mazání spojovacích částí a otočného bodu nevyžaduje shrnovací radlice žádnou další údržbu.
5. Při mytí používejte ochranných pomůcek předepsaných podle druhu použité chemické látky (např. gumové rukavice a současně doporučujeme používat i gumových holínek).
6. Při mytí stroje vodou, naftou, benzínem a jinými chemickými čistícími prostředky je nutné respektovat platná a zákonná ustanovení o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečišťováním a zamořováním chemickými prostředky.

Skladování

Po skončení pracovní sezóny stroj očistíme, nakonzervujeme, namažeme a uskladníme na suchém místě. Je velmi výhodné ještě provést přikrytí plachtou.

VII. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. U dodaného stroje odpovídá výrobní podnik za konstrukci, funkci, jakost a úplnost stroje, jen za těch podmínek, že byl obsluhován a udržován dle pokynů uvedených v návodu.
2. Záruka se nevztahuje na pojistná zařízení proti přetížení stroje, na vady vzniklé přirozeným opotřebením, vadným skladováním, neodbornou obsluhou nebo poškození způsobená odběratelem nebo třetí osobou.
3. Záruka zaniká havárií stroje, která nebyla způsobena závadou vzniklou ve výrobním podniku nebo jakýmkoliv zásahem do stroje bez souhlasu dodavatele.
4. Podrobný popis záručních podmínek je uveden na záručním listě, který se přikládá a v technických podmínkách.

VIII. POKYNY PRO OBJEDNÁVÁNÍ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

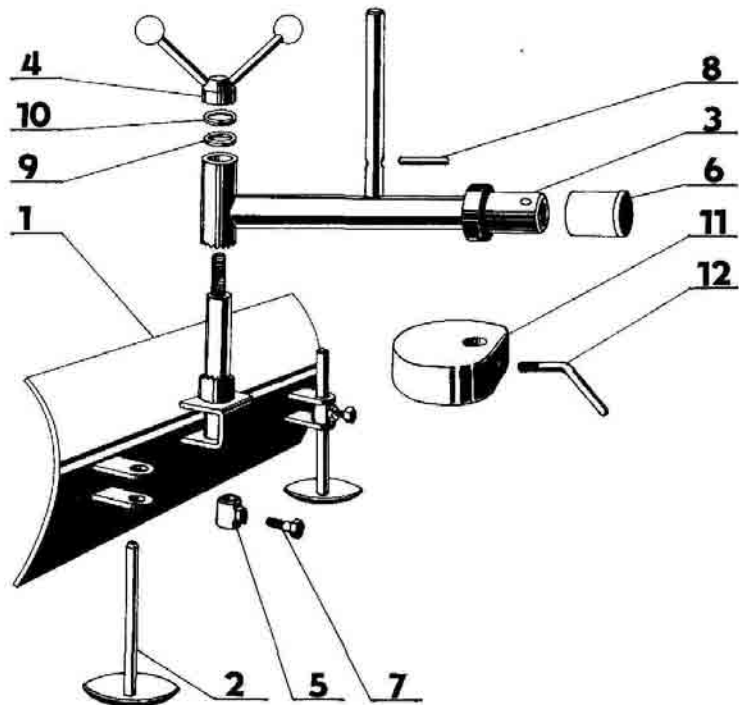
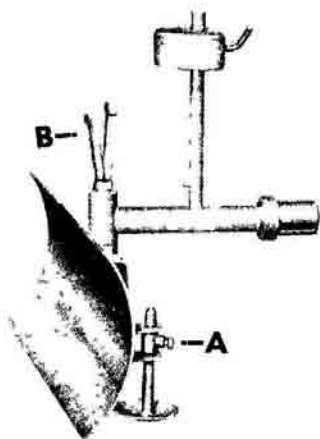
Sami sobě urychlíte a zaručíte si správné vyřízení objednávky náhradních součástí, když na objednávce vždy uvedete:

1. Typ stroje, výrobní číslo a rak výroby stroje (vyznačeno na výrobním štítku).
2. Správné, výrobcem určené číslo dílce uvedené v seznamu náhradních součástí s příslušným pojmenováním.
3. Přesný počet objednávaných kusů, u každé položky zvlášť.
4. Správnou adresu s udáním poslední pošty nebo stanice dráhy, kam má být součást zaslána.
5. Požadovaný způsob odeslání (obvykle, rychle).
6. Čitelný podpis, případně telefonní číslo, kam je možno se obrátit v případě nejasností.
7. Součásti objednávejte u nejbližšího dodavatele, který je jejich prodejem pověřen.

Obchodní střediska AGROZETU, koncernové obchodní organizace provádějí

- prodej strojů
- záruční opravy
- prodej náhradních dílů
- servis

01	Středočeský kraj	252 61	JENEČ, U nádraží 211	telefon číslo 34
02	Jihočeský kraj	371 55	ČESKÉ BUDĚJOVICE, U sirkárny 30	252 51-3 253 64-5 30 11-2
03	Západočeský kraj	331 44	KOŽLANY	966 36 966 69
04	Severočeský kraj	470 01	ČESKÁ LÍPA, Dubická 2060	22 80 32 17
05	Východočeský kraj	506 01	JIČÍN, Dělnická ulice	321 38
06	Jihomoravský kraj	682 01	VYŠKOV, Hraničky	25 82 21 72
07	Severomoravský kraj	738 01	FRÝDEK-MÍSTEK, Baška	802 14 803 17
08	Západoslovenský kraj		DUNAJSKÁ STREDA	222 48
09	Středoslovenský kraj		ZVOLEN, Neresnická cesta	242 66
10	Východoslovenský kraj		TREBIŠOV	30 14



X. SEZNAM DÍLCŮ ASR-349

SHRNOVACÍ
RADLICE

Běžné číslo	Číslo dílce	N á z e v	Počet kusů
	536 991 512 023	Shrnovací radlice ASR-349	
1	532-9-7436-202-3	Radlice úplná	1
2	532-9-1436-267-3	Podpěra	2
3	532-9-1236-290-3	Rameno úplné	1
4	532-9-8036-242-3	Upínací matice	1
5	532-9-2926-221-3	Pojistka kluzné opěrky	2
6	532-9-5021-001-3	Kryt	1
7		Šroub M 12×20 ČSN 02 1103.15	1
8		Kolík 8×55 ČSN 02 2150.2	1
9		Podložka 21 ČSN 02 1702.15	1
10		Podložka 20 ČSN 02 1740.05	1
11	532-0-1932-003-3	Závaží	4
12	532-0-9043-001-3	Šroub	4