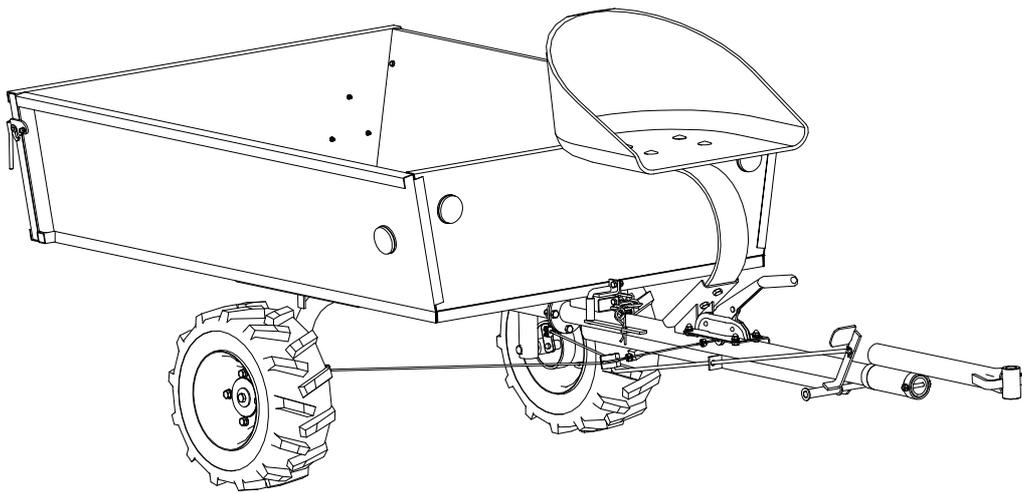


VARI®

Einachsanhänger *ANV-350*

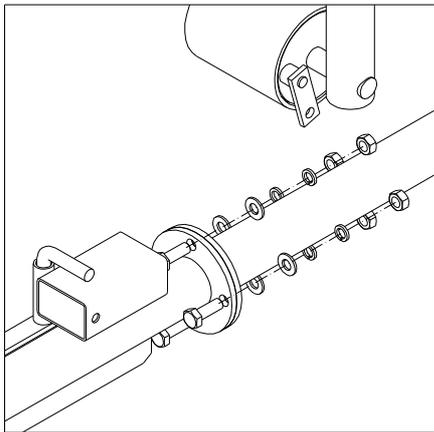


Zusammenbau

Technische Parameter

Kippanhänger ANV-350	Einheit	Wert
Länge	mm	2783
Breite	mm	1192
Höhe (mit dem Sitz)	mm	1165
Innenabmessungen der Kippmulde	mm	1330 x 1020 x 296
Radabstand	mm	930
Gewicht	kg	105
Reifen FAREEST, Modell F978	Zoll	16x7-8
Reifenfüllung	kPa (atm)	150 (1,48)
Gesamtlänge des Sets ANV-350 + VARI IV	mm	3375
Achsabstand des Sets ANV-350 + VARI IV	mm	2215
Einachsschlepper	-	VARI IV
Max. erlaubtes Gesamtgewicht des Einachsschleppers	kg	240
Max. erlaubtes Nutzgewicht (inkl. Fahrer)	kg	350
Max. erlaubtes Gesamtgewicht des Sets (Einachsschlepper + Anhänger + Fahrer + Last)	kg	695
Max. erlaubte Geschwindigkeit des Sets	km/h	15

Zusammenbau des Anhängers

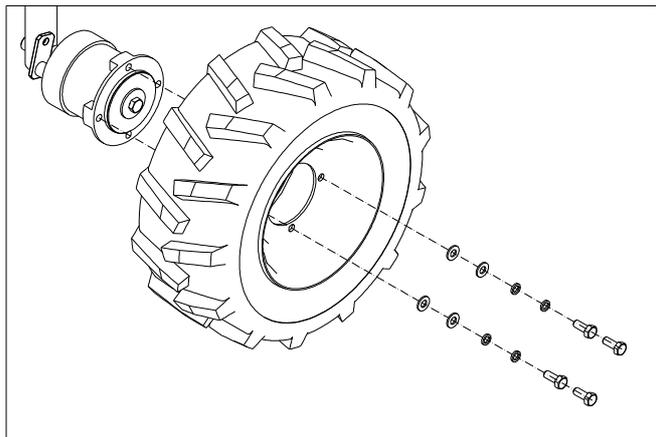


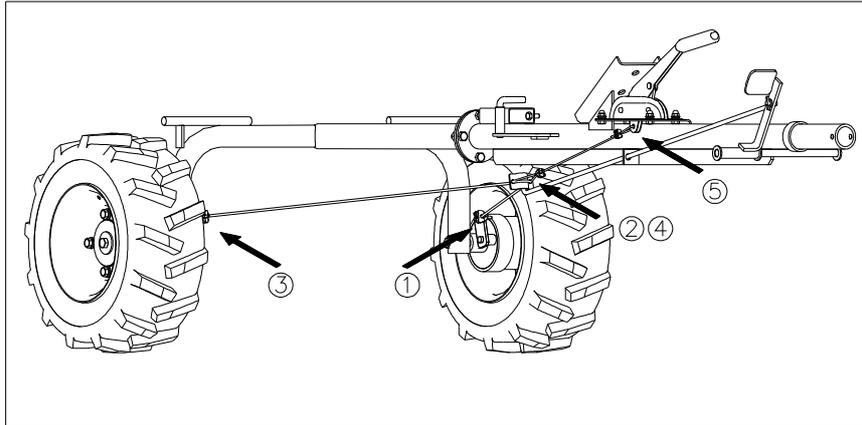
Schrauben Sie das Zentralrohr mit der Radachse zusammen – mit Hilfe der Schrauben *M10x30 (4 Stk.)*, der flachen Unterlegscheiben *10,5 (4 Stk.)*, der federnden Unterlegscheiben *10,2 (4 Stk.)* und Muttern *M10 (4 Stk.)*

Ziehen Sie die Schraubverbindungen sorgfältig fest!

Schrauben Sie jedes Rad auf die Radachsennabe auf – mit Hilfe der Schrauben *M8x20 (4 Stk.)*, der flachen Unterlegscheiben *8,4 (4 Stk.)*, der federnden Unterlegscheiben *8,2 (4 Stk.)*

Ziehen Sie die Schrauben sorgfältig fest!





Ziehen Sie das lange Seil durch die Öffnung im Hebel des linken Bremsnockens durch und verklemmen Sie die Öse mit einer größeren Klemme. Ziehen Sie das zweite Seilende durch die Öffnungen im Bremszugstangenbügel zurück zum rechten

Rad und dann durch die Öffnung im Hebel des rechten Bremsnockens durch; verklemmen Sie die Öse wieder mit einer größeren Klemme. **Spannen Sie das Seil beim Zusammenbau so, dass beide Bremsen gebremst sind. Nach mehrfachem Durchtreten des Bremspedals werden beide Ösen in gleicher Position kommen und die Bremsen werden gelöst sein. Das Bremspedal muss nach Einbau des Seils von der Vertikalebene um ca. 10° nach vorne abgelenkt sein.**

Ziehen Sie das Ende des kürzeren Seils durch die Öffnung im Hebel der Feststellbremse durch und verklemmen Sie die Öse mit einer Klemme. Ziehen Sie das andere Seilende durch die Öffnungen im Bremszugstangenbügel durch und verklemmen Sie die Öse wieder mit einer Klemme.

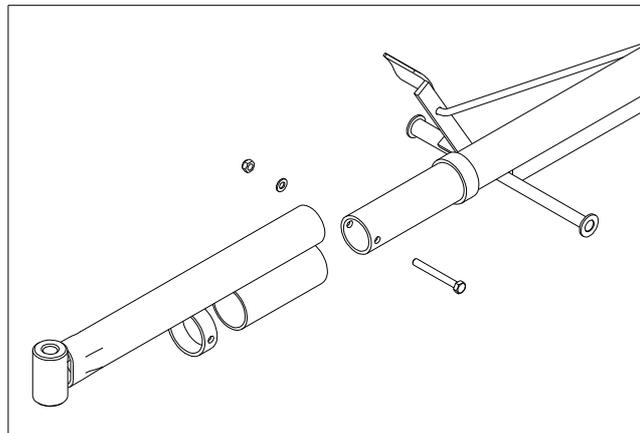
Montieren Sie das Seil der Feststellbremse auf den Hebel, wenn er in der gelösten Position ist.

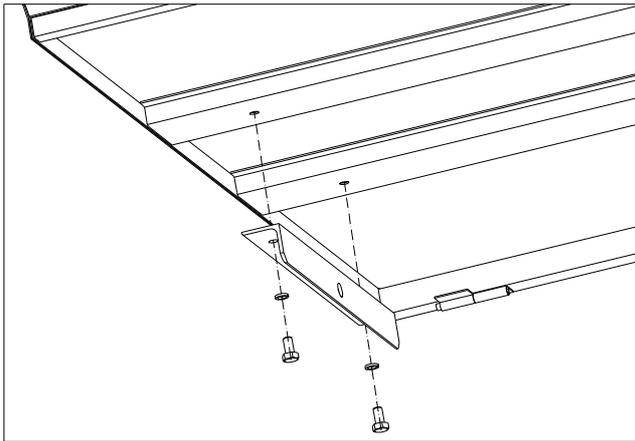
Ziehen Sie die Muttern der Seilklemmen sorgfältig fest!

⚠ Nach ca. 20 Bremsungen ist es nötig, die Funktion der beiden Bremsen zu kontrollieren und einzustellen!!

Schrauben Sie den Ring aus dem Zentralrohr ab, setzen Sie die Deichsel auf und schrauben Sie den Ring zurück.

Ziehen Sie die Schraubverbindung sorgfältig fest!

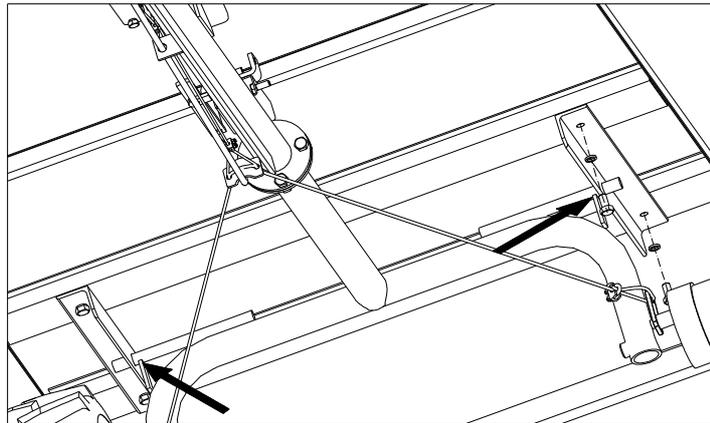




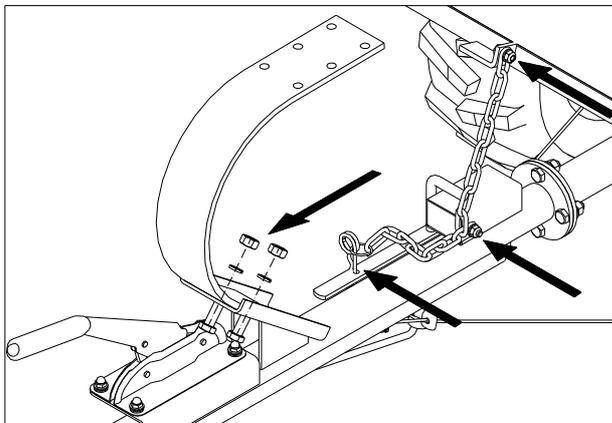
Schrauben Sie die rechte Aufhängung der Kippmulde mit zwei Schrauben *M10x30* und zwei federnden Unterlegscheiben *10,2* auf.

Ziehen Sie die Muttern sorgfältig fest!

Setzen Sie die Kippmulde auf die rechte Achse der Aufhängung auf der Radachse auf. Setzen Sie die linke Aufhängung auf die linke Achse der Aufhängung auf und schrauben Sie die Kippmulde zur Aufhängung auf. Das Verbindungsmaterial – siehe den vorigen Punkt.



Ziehen Sie die Muttern sorgfältig fest!



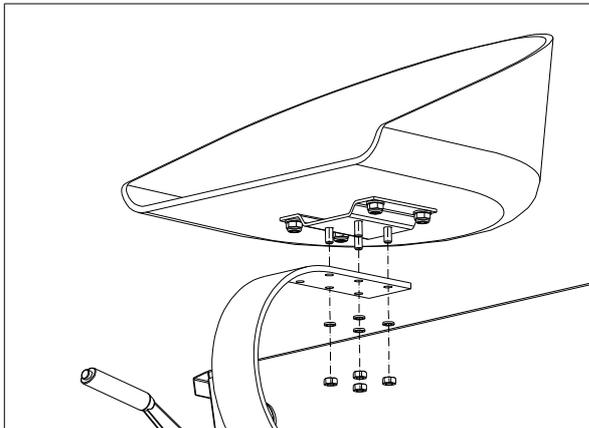
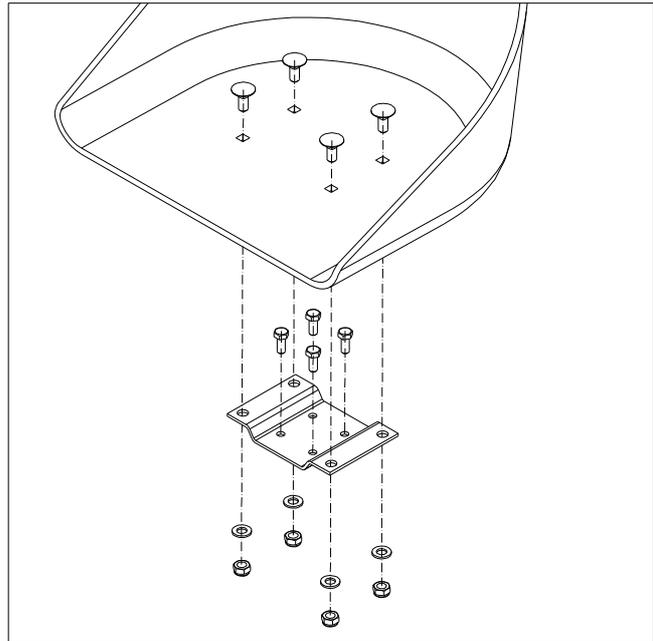
Schrauben Sie die Kette mit dem Splint auf die vordere Versteifung der Kippmulde auf – mit Hilfe der Schraube *M8x20*, der flachen Unterlegscheibe *8,2* und der Mutter *M8*. Schrauben Sie die siebente Kettenschake (von dem Splint) zur Kipparretiervorrichtung auf dem Zentralrohr auf – mit Hilfe der Schraube *M8x20*, der flachen Unterlegscheibe *8,2* und der Mutter *M8*. Arretieren Sie die Kippmulde und verklemmen Sie den Arretierhebel gegen eine Kippe mit einem Splint.

Schrauben Sie die Sitzfeder zum Zentralrohr mit zwei Schrauben *M12x30*, federnden Unterlegscheiben *12,2* und Muttern *M12* auf.

Ziehen Sie die Schraubverbindung sorgfältig fest!

Setzen Sie die Schrauben *M10x25* (4 *Stk.*) in den Sitzhalter auf und schrauben Sie ihn auf den Sitz mit Schrauben *M12x30* (4 *Stk.*), flachen Unterlegscheiben 13 (4 *Stk.*) und Muttern *M12* (4*Stk.*) auf.

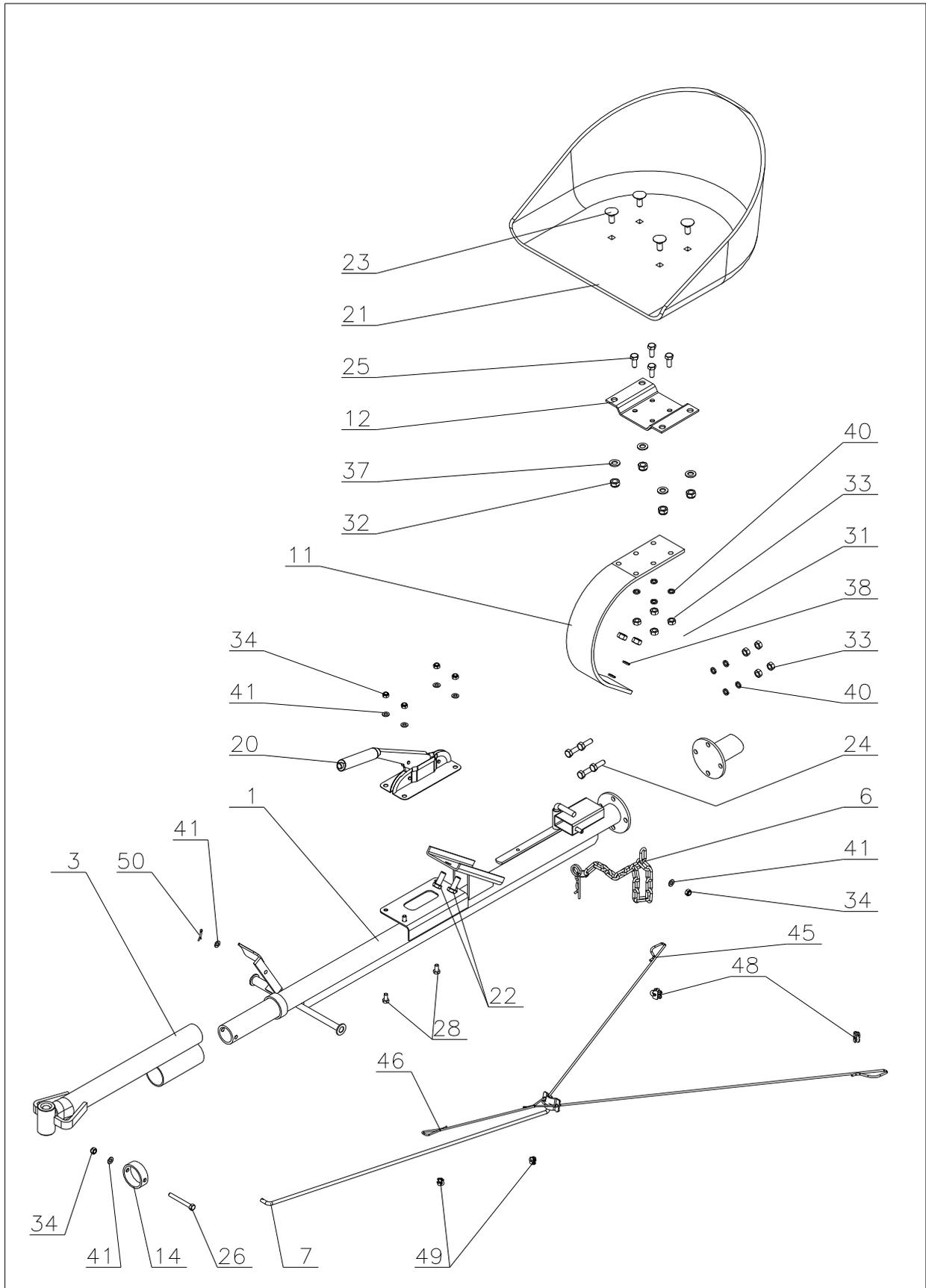
Ziehen Sie die Muttern sorgfältig fest!



Setzen Sie den zusammengebauten Sitz auf die Sitzfeder auf und befestigen Sie ihn mit Muttern *M10* (4 *Stk.*) und federnden Unterlegscheiben 10,2 (4 *Stk.*)

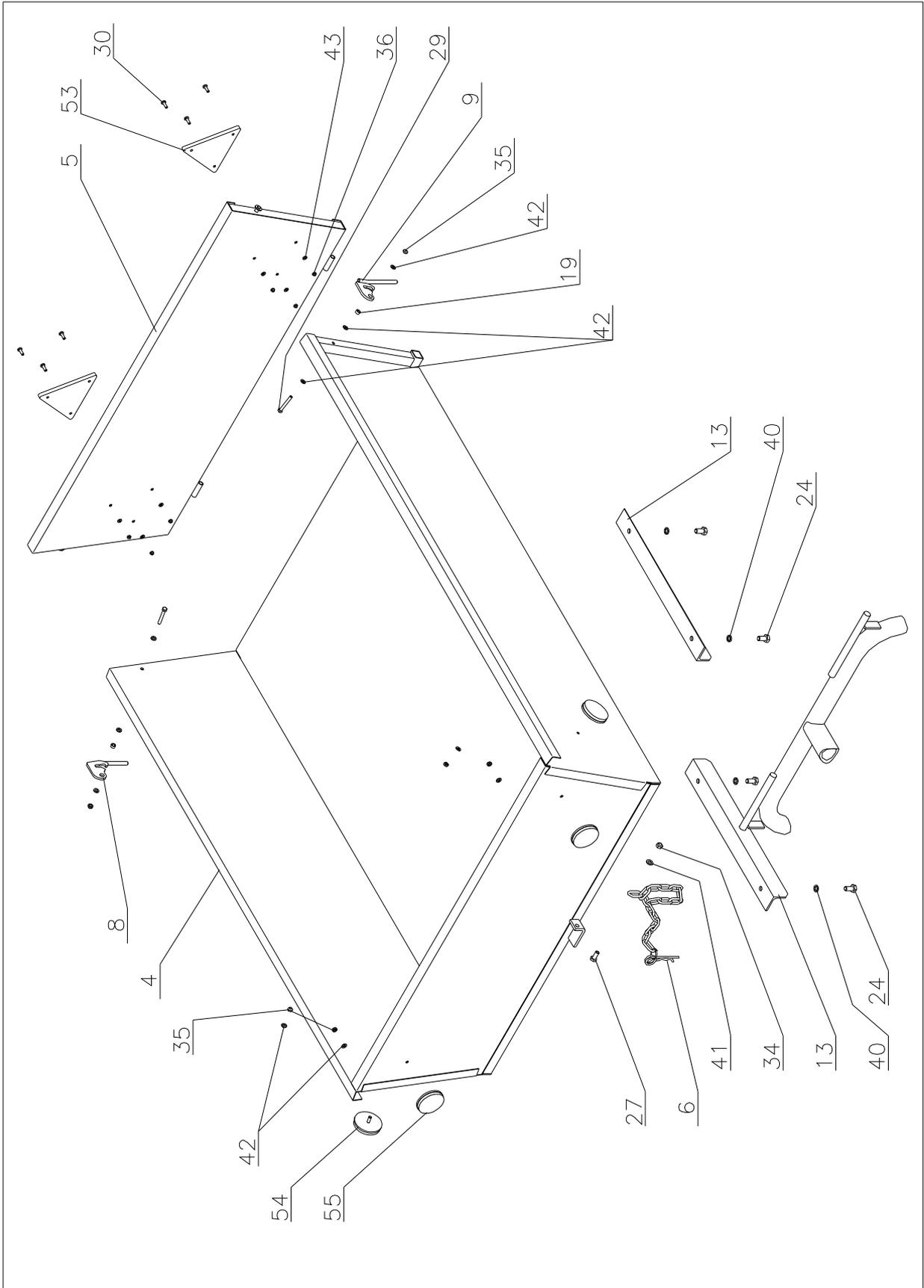
Ziehen Sie die Muttern sorgfältig fest!

Teilliste



Zentralrohr					
Pos.	Name	Abmessung	Zeichnung-Norm	Best.-Nr.	Stk.
1	Zentralrohr		22 9 4337 014	118 575	1
3	Deichsel		22 9 1536 061	118 577	1
6	Kette komplett		22 9 1958 008	118 580	1
7	Bremszugstange		22 9 1746 014	118 581	1
11	Sitzfeder		32 0 9740 005	118 585	1
12	Sitzhalter		32 0 1640 022	118 586	1
14	Ring mit Öffnung		32 0 1620 071	197 004	1
20	Hebel der Feststellbremse			118 592	1
21	Sitz			118 593	1
22	Schraube	M12x30	ČSN 02 1103.25	118 594	4
23	Schraube	M12x30	ČSN 02 1319.25	118 595	4
24	Schraube	M10x30	ČSN 02 1103.25	129 552	4
25	Schraube	M10x25	ČSN 02 1103.25	111 518	4
26	Schraube	M8x70	ČSN 02 1101.55	198 508	1
28	Schraube	M8x16	ČSN 02 1103.25	106 547	2
31	Mutter	M12	ČSN 02 1401.25	106 531	2
32	Mutter	M12	ČSN 02 1492.25	194 536	4
33	Mutter	M10	ČSN 02 1401.25	106 529	8
34	Mutter	M8	ČSN 02 1492.25	104 622	6
37	Unterlegscheibe	13	ČSN 02 1702.15	104 503	4
38	Unterlegscheibe	12,2	ČSN 02 1740.05	106 532	2
40	Unterlegscheibe	10,2	ČSN 02 1740.05	106 530	8
41	Unterlegscheibe	8,4	ČSN 02 1702.15	131 517	7
45	Seil	Durchm. 4 x 1800		118 597	1
46	Seil	Durchm. 3,15 x 650		118 598	1
48	Seilklemme	4		190 505	2
49	Seilklemme	3		118 533	2
50	Splint	3,2x20	ČSN 02 1781.05	127 513	1

Radachse					
Pos.	Name	Abmessung	Zeichnung-Norm	Best.-Nr.	Stk.
2	Radachse		22 9 1664 033	118 576	1
10	Bremsbacke			118 612	4
15	Bremstrommel			118 588	2
16	Unterlegscheibe		32 0 9220 237	118 589	2
17	Unterlegscheibe		32 0 9220 238	118 590	2
18	Ausgleichsscheibe		32 0 9220 155	108 020	6
22	Schraube	M12x30	ČSN 02 1103.25	118 594	2
24	Schraube	M10x30	ČSN 02 1103.25	129 552	4
25	Schraube	M10x25	ČSN 02 1103.25	111 518	8
33	Mutter	M10	ČSN 02 1401.25	106 529	4
39	Unterlegscheibe	10,5	ČSN 02 1702.15	189 567	8
40	Unterlegscheibe	10,2	ČSN 02 1740.05	106 530	12
44	Lager	6205 2RS		146 506	4
47	Bremsbackenfeder			118 599	4
51	Rechtes Rad	16x7-8.00"		118 606	1
52	Linkes Rad	16x7-8.00"		118 607	1
52.1	Felge			118 604	2
52.2	Schlauchloser Reifen			118 605	2



Kippmulde					
Pos.	Name	Abmessung	Zeichnung-Norm	Best.-Nr.	Stk.
4	Kippmulde		22 9 1337 014	118 578	1
5	Rückwand		22 9 1842 017	118 579	1
6	Kette komplett		22 9 1958 008	118 580	1
8	Rechter Arretierhebel		22 9 8054 011	118 582	1
9	Linker Arretierhebel		22 9 8054 010	118 583	1
13	Aufhängung		32 0 1834 018	118 587	2
19	Buchse		32 0 9420 030	118 591	2
24	Schraube	M10x30	ČSN 02 1103.25	129 552	4
27	Schraube	M8x20	ČSN 02 1103.25	189 548	1
29	Schraube	M6x45	ČSN 02 1101.25	195 522	2
30	Schraube	M5x16	BN 1435	118 596	6
34	Mutter	M8	ČSN 02 1492.25	104 622	1
35	Mutter	M6	ČSN 02 1492.25	168 516	6
36	Mutter	M5	ČSN 02 1492.25	105 518	6
40	Unterlegscheibe	10,2	ČSN 02 1740.05	106 530	4
41	Unterlegscheibe	8,4	ČSN 02 1702.15	131 517	1
42	Unterlegscheibe	6,4	ČSN 02 1702.15	189 571	10
43	Unterlegscheibe	5,3	ČSN 02 1702.15	189 581	6
53	Rückstrahler – rot			118 608	2
54	Rückstrahler – orange			118 609	2
55	Rückstrahler – weiß			118 610	2