

VARI

MALÁ ZEMĚDĚLSKÁ A ZAHRADNÍ TECHNIKA

Rotační plečka MOTMO



I.ÚVOD.

Vážený zákazníku!

Koupí tohoto výrobku jste se stal majitelem jedné části široké škály strojů a nářadí malé zemědělské mechanizace vyráběné v akciové společnosti MEPOL LÍBICE nad CIDLINOU.

Tyto stroje a nářadí jsou určeny pro zahrádkáře, drobné pěstitele a zemědělce, hospodařící na menších plochách.

Pohonná jednotka je určena k pohonu rotační plečky pro meziřádkové okopávání. Stavebnicový systém tohoto stroje umožňuje po rozložení stroje na jednotlivé části snadnou přepravu např. v osobním automobilu.

Pročtěte si, prosím, důkladně tento návod k obsluze. Pokud se budete řídit pokyny zde uvedenými, budou Vám naše výrobky sloužit spolehlivě po řadu let.

II. TECHNICKÝ POPIS

POUŽITÍ Rotační plečka **MOTMO** je určena k meziřádkovému okopavani různých plodin. Díky vysokým otáčkám kypřícího ústrojí se půda důkladně nakypří a zničí se veškeré výhonky plevelů.

Energetickým zdrojem k pohonu této plečky je jednotka motorová **JM V 10 T 3 M** s dvoudobým motorem **TECUMSEH MV 100 S**. Nasazuje se převodovou skříň **RP-T2/S**.

Tuto motorovou jednotku nelze použít na žádné jiné stroje Vari systému, neboť její motor nedisponuje dostatečným výkonem pro jejich pohon.

Jednotku motorovou **JM V 10 T 3 M** tvoří dvoudobý zážehový motor **TECUMSEH MV 100 S** s odstředivou spojkou, přírubou a řiditky kompletními.

Připojení na převodovou skříň je zajištěno dvěma rychloupínací

Pohonné jednotky při nasazování na převodovou skříň zajišťuje kolik v přírubě převodové skříně, který zapadne do otvoru v přírubě motoru.

Přenos krouticího momentu na převodovou skříň zajišťuje odstředivá spojka která umožňuje plynulý rozjezd stroje.

II. TECHNICKÉ ÚDAJE

JM V 10 T 3 M

motor TECUMSEH MV 100 S

	jednotka	hodnota
vrtání	mm	53,2
zdvih	mm	44,4
zdvihový objem	cm ³	98,5
maximální výkon udaný výrobcem motoru při otáčkách	HP	3,5
Maximální kroutící moment při otáčkách	Nm	7,0
volnoběžné otáčky	min ⁻¹	2800
maximální otáčky	min ⁻¹	3600±200
spínaci otáčky spojky	min ⁻¹	2500±100
obsah palivové nádrže	l	1,00
palivo - směs bezin : olej	-	50 : 1
benzin	-	SPECIAL91
zapalovací svíčka		CHAMPION RJ17LM nebo BRISK KR19
olej - klasifikace	API	TC
délka	mm	1150
výška	mm	620
šířka	mm	550
hmotnost jednotky motorové bez náplní	kg	19,0

TECHNICKÝ POPIS SKUPIN:

Motor TECUMSEH MV 100 S : je vertikální dvoudobý zážehový jednoválcový motor s atmosférickým plněním a nuceným vzduchovým chlazením. Kliková skříň, válec a spodní skříň jsou odlitky z hliníku

Klikový hřídelel je uložen ve dvou kluzných ložiskách

Na horním konci hřídele je nasazen rotor ventilátoru chlazení a miska ručního startéru motoru

Vzduchový čistič má vložku z polyuretanové pěny Karburátor s ovládáním je na odvrácené straně válce motoru.

Motor je vybaven pneumatickým ručním přisáváním benzínu pro snadnější startování studeného motoru

Zapalování je bezúdržbové elektronické a je umístěno pod horním plechovým krytem

Plastová palivová nádrž je umístěna nad vzduchovým čističem

Motor se startuje pomocí ručního startéru Startér je namontován tak, aby řidič mohl motor startovat z místa obsluhy stroje

Tvoří ho miska se zářezy, kotouč se západkami, navijecí šňůra a rukojet'

Motor je vybaven účinným tlumičem výfuku

Meziřuba úplná: tvoří ji opracovaný odlitek z hliníkové slitiny. Na přírubu jsou přišroubovány dva úchyty úplné, sloužící k upnutí jednotky motorové na převodovku

Mezipřriba: je vyrobena z ocelového plechu V zadní části je přivařen čep pro držák madla V přední části je přivařen držák pro přenášení pohonné jednotky

Spojka odstředivá SO-3/VI-B: spojka je složena z ocelového náboje s třemi čepy, na které jsou nasunuta spojková závaží s nalepeným obložením V zářezech závaží jsou zaklesnuty dvě tažné pružiny, které udržují závaží při volnoběžných

otáčkách ve vypnutém stavu. Spojka se nasunuje na válcový konec klikového hřídele

Spojka je pomocí šroubu přišroubována na hřídel motoru

Ridítka kompletní: jsou tvøeny madlem svařeným z tenkostenné ocelové trubky a plechové příčky Ve spodní

pohonné jednotce Na koncích řídítka jsou pryžové rukojeti Na levém madlu je umístěn bezpečnostní vypínač zapalování, na pravém madlu páčka akcelerátoru Řídítka lze výškově nastavovat pomocí dolního kloubu madla Stranové vychýlení do třech poloh umožňuje odpružená západka na konzole řídítka kompletních

IV. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY.

- ⚠ Tento mezinárodní bezpečnostní symbol indikuje důležitá sdělení, jež se týkají bezpečnosti Když uvidíte tento symbol, buďte ostražití k možnosti urazu vlastní osoby nebo jiných a pečlivě pročtěte následující sdělení
 1. Obsluha stroje musí být starší 18 let a musí vlastnit řidičský průkaz skupiny "A", "B", "T" nebo vyšší Musí se seznámit s tímto návodem k obsluze a mít povědomí o obecných zásadách bezpečnosti práce
 2. Nestartujte motor, není-li připojen k pracovnímu náradí Nesnímaje ho, pokud je v chodu Nestartujte motor v uzavřených prostorách! Po vypnutí motoru zůstane tlumič výfuku motoru horký, proto dbejte zvýšene opatrnosti při manipulaci s motorem Dbejte na to, aby při doplňování paliva nedošlo k jeho úniku a potísnutí části motoru Před dalším startem osušte potísnuté části č vyčkejte odpaření benzínu
 3. Při práci se strojem musí být všechny ostatní osoby a zvířata mimo pracovní prostor stroje Obsluha může pokračovat v práci až po jejich vykázání do bezpečné vzdálenosti
 4. Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze stroje!
- ⚠ 5. Tento stroj se nesmí přepravovat po veřejných komunikacích po vlastní ose K přepravě použijte buď soupravy pro přepravu (jednoosý malotraktor + jednoosý návěs, souprava musí být schválena pro provoz na veřejných komunikacích), nebo jiný dopravní prostředek
- 6. Bezpečná svahová dostupnost stroje je 7 stupňů
- 7. Stroj se smí používat pouze v době od 7 00 hodin do 21 00 hodin
- ⚠ 8. Před zahajením práce se strojem si ověřte funkci bezpečnostního vypínání motoru vypínačem na levé rukojeti řídítka motorové jednotky Funkce vypínače je popsana v navodu k obsluze

9. Nejezděte přes snadno zápalné látky - např. seno, slámu.
- △ 10. Veškeré opravy, seřizování a mazání strojů provádějte za klidu stroje
- △ 11. Při snímání pohonné jednotky z převodové skříně dbejte zvýšené opatrnosti! Tlumič výfuku je při provozu horký. Vyčkejte jeho vychladnutí před ukládáním stroje nebo před přepravou v automobilu

UPOZORNĚNÍ.

Vzhledem k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací na pracovním místě obsluhy nelze výrobek dlouhodobě používat. Doba expozice proto nesmí překročit

50 minut

za osmihodinovou pracovní směnu, nebo musí být přerušována tak, aby celková doba expozice nepřesáhla 50 minut. Tomuto požadavku musí být přispůsoben i příslušný pracovní postup

V. NÁVOD K OBSLUZE.

SESTAVENÍ STROJE: pohonné jednotka se skláda z motoru **TECUMSEH MV 100 S**, mezipříruby úplné, mezipříruby, spojky odstředivé **SO-3/VI-B** a řídítek kompletních

Protože velmi záleží na vystředění motoru vzhledem k přírubě, dodává se motor smontovaný s přírubou a odstředivou spojkou **SO-3/VI-B**. Při montáži se používá speciální montážní středící přípravek. Musí být zajištěno, že nesouosost hřidele motoru vzhledem k přírubě (vztažný průměr 100) nepřekročí 0,1 mm.

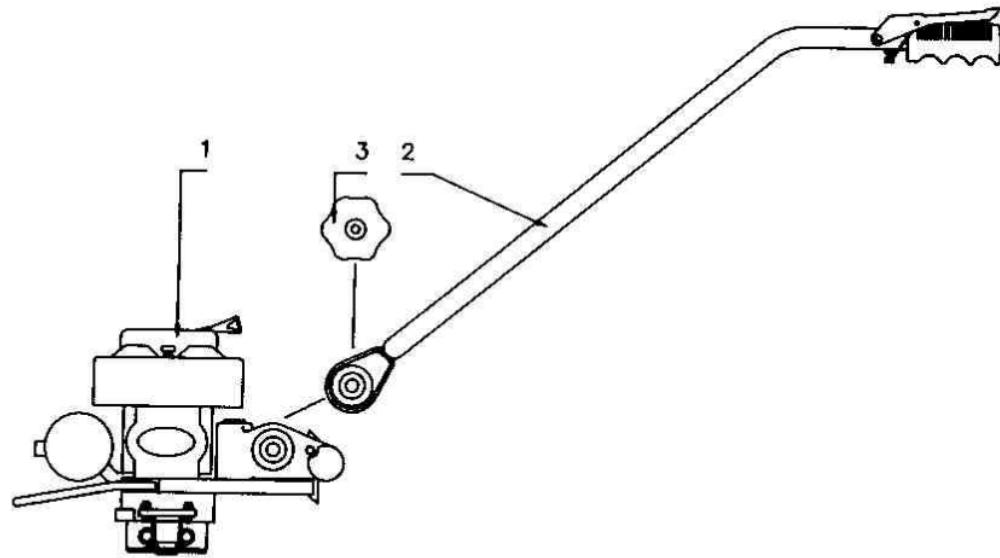
Při větší nesouososti hrozí poškození těsnění klikového hřidele motoru, ložisek a spojky. Také se zvyšují vibrace celého stroje, což se mimo jiné nepříznivě projeví na rukojetech říditek.

Doporučujeme jakoukoliv opravu týkající se pohonné jednotky svěřit odbornému servisu, kde jsou k dispozici speciální montážní a servisní přípravky.

Obrázek 1.

Na motor úplný **TECUMSEH MV 100 S** (pozice 1) se přišroubuji řídítka kompletní (pozice 2) tak, že je nasunete na šroub v držáku madla na přírubě motoru a pomocí ručního kolečka (pozice 3) a pružné podložky je přišroubovujete.

Obrázek 1.
SESTAVENÍ JEDNOTKY MOTOROVÉ:



Na pravé madlo před pryžovou rukojetí přišroubujte páčku akcelerátoru

Montáž a zapojení "Bezpečnostního vypinače zapalování":

Kabely od vypinače je součástí říditek kompletních

Kabel zkratování motoru má na konci plochý kolík, který zasuňte do ploché dutinky, která je na červeném kabele zkratování. Přes toto spojení přetáhněte bužírku, navlečenou na zkratovacím kabelu v řídítkách kompletních. Konektorové spojení by nemělo vadit páce ovládání karburátoru v pohybu. Pokud k tomu dochází, přihnete konektorové spojení tak, aby jím nebyl pohyb páky omezován. Dbejte na to, aby konektorové spojení bylo rádně překryto bužírkou, jinak dojde ke zkratování a zhasnutí motoru.

Druhý kabel má barvu žlutou a je určen k ukostření říditek. Odšroubujte šroub, který upevňuje držák nádrže ke krytu motoru a kabelové oko nasadte pod hlavu šroubu.

Šroub našroubujte zpět. Dbejte na to, aby nedošlo k při utahování k protočení kabelového oka.

⚠️ Před prvním použitím překontrolujte funkci bezpečnostního vypinače zapalování !

Bowden struny plynu upevněte na řídítka pomocí dvou plastových pásek

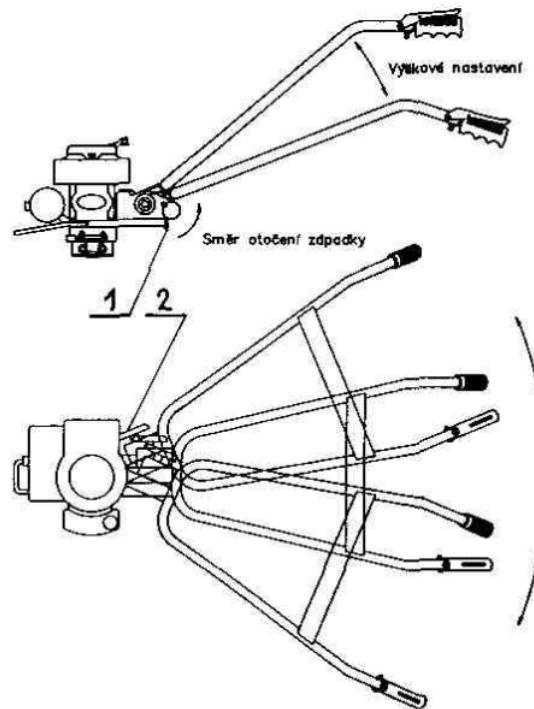
Obrázek 2.

NASTAVENÍ ŘIDItek KOMPLETNÍCH:

Konstrukce říditek kompletních umožňuje stranové a výškové nastavení. Stranové nastavení umožňuje odpružená západka (pozice 1, obrázek 2.) Na konzole jsou tři zařezy, do nichž západka zapadá a aretuje tak polohu říditek kompletních. Tyto polohy se používají, pokud je nežádoucí, aby se obsluha pohybovala po zpracované půdě.

Výškové nastavení lze provádět ve spodní části říditek kompletních. Výškové nastavení se provede povolením ručního kolečka (pozice 2), přestavením říditek do požadované polohy tak, aby do sebe zapadlo ozubení na kloubu říditek a držáku madla a následným utažením ručního kolečka.

Obrázek 2.
NASTAVENÍ ŘIDÍTEK KOMPLETNÍCH



NASAZENÍ POHONNÉ JEDNOTKY NA PŘEVODOVÉ SKŘÍNĚ:

Pohonná jednotka, která tvoří energetický zdroj pro pohon tohoto stroje, se nasazuje do příruby, vytvořené v horní části převodové skříně

Na spodní straně příruby úplné je válcová část, která se při nasazování pohonné jednotky na převodovou skřín zasune do příruby v převodové skříně

Druhou podmírkou pro usazení pohonné jednotky na převodové skříně je čep zahisovaný do příruby na horní části převodové skříně, který zapadne do otvoru v přírubě motoru

POSTUP PŘI NASAZOVÁNÍ POHONNÉ JEDNOTKY:

Obrázek 3.

Připravte si stroj RP-T2/S který budete pro práci používat, podle příslušných pokynů v návodu k obsluze stroje
Očistěte připojovací místa pro pohonnou jednotku a vnitřek kotouče spojky na převodové skříně Kotouč nesmí být mastný či jinak znečištěný, snižuje se tím koeficient tření, spojka plně nezabírá a může dojít k poškození uložení hřídele motoru

Očistěte povrch válcové příruby motoru od nečistot

Pohonnou jednotku uchopte jednou rukou za držák, umístěný na spodní části příruby a druhou rukou za příčku v horní části madla řídítkach kompletních (viz obrázek 3)

Nasuňte pohonnou jednotku na převodovou skřín tak, aby válcová část příruby úplně zapadla do příruby na převodové skříně a čep na přírubě převodové skříně do otvoru v přírubě motoru

Pohybujte pohonnou jednotkou lehce ze strany na stranu až dosedne úplně na převodovou skřín

Potom zajistěte pohonnou jednotku pomocí dvou pružinových úchytů úplních

Západky na rychloupinačích zaklesněte do zářezu v nýtu na patkách příruby převodové skříně. Tlakem na oko pružiny rychloupínače směrem k povrchu převodové skříně rychloupínače zapněte.

Snímání pohonné jednotky se provádí v opačném pořadí

Vypínání rychloupínačů provedete tak, že uchopíte oko pružiny rychloupínače zespodu a tahem nahoru rychloupínač vypnete. Západku rychloupínače vytáhněte ze zářezu v nýtu a rychloupínač odkloňte tak, aby při snímání pohonné jednotky nevadil ve vysunutí pohonné jednotky z převodové skříně.

 Dbejte zvýšené opatrnosti při zapínání rychloupínačů

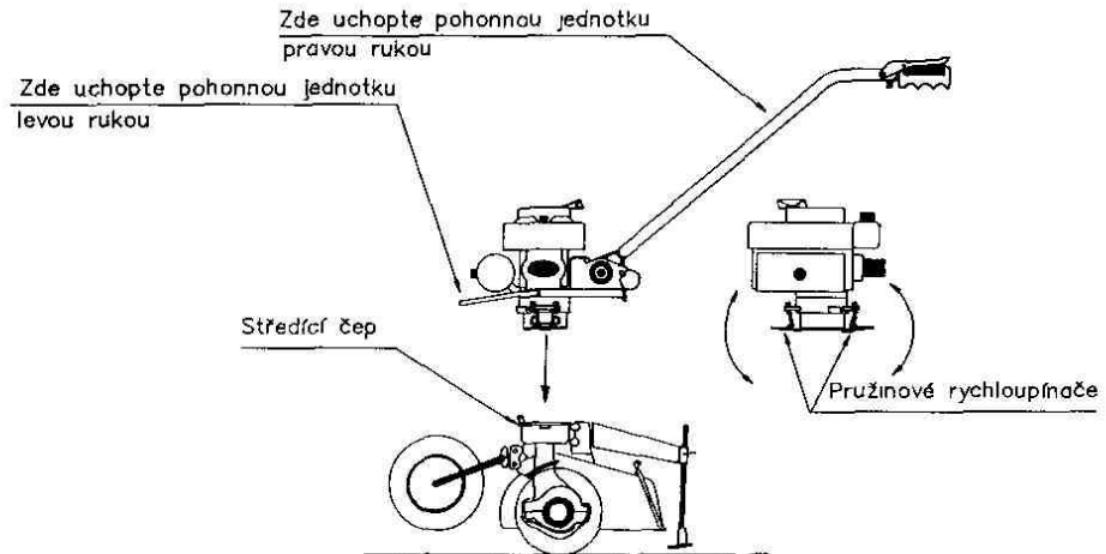
Mohlo by dojít k poranění prstů

Pružiny mají velký tah a pro zapnutí je nutná větší síla.

 Před snímáním pohonné jednotky a jejím přenášení dbejte zvýšené opatrnosti. Tlumič výfuku je v provozu horký.

Při nasazování nebo snímání přistupujte ke stroji z levé strany, tj. ze strany nádrže paliva na motoru pohonné jednotky.

Obrázek 3
POSTUP PŘI NASAZOVÁNÍ POHONNÉ JEDNOTKY:



SEŘIZOVÁNÍ A ÚDRŽBA MOTORU:

Veškeré pokyny pro seřizování, udržbu a bezpečnostní předpisy pro motor TECUMSEH MV 100 S jsou uvedeny v návodu k obsluze motoru, který je součástí dodávky pohonné jednotky a jsou aktuální v době výroby motoru.

Jakékoliv změny nemohou být do tohoto návodu zpracovány

Další text uvádí upravený překlad originálního návodu k obsluze

 Přečtěte si důkladně tento návod k obsluze motoru

Pokud se budete řídit pokyny v tomto návodu uvedenými, bude Vám motor sloužit dlouhou dobu

MOTOR TECUMSEH MV 100, MV 100 S.

Vzduchem chlazený dvoudobý motor s vertikálním klikovým hřidelem

Obrázek 4.

OBHAJ část 1 palivo a mazací olej

část 2 před startováním

část 3 pokyny pro startování

část 4 údržba

část 5 seřizování

část 6 uskladnění

 Tento znak odkazuje na důležité bezpečnostní pokyny, jejichž nedodržování by mohlo ohrozit Vaši osobní bezpečnost anebo vlastnictví nebo bezpečnost a majetek jiných osob

Přečtěte a dodržujte všechny pokyny, které jsou uvedeny v tomto návodu k obsluze nebo v příslušném návodu dodaném se strojem, dříve než se pokusíte uvést svůj motor TECUMSEH do provozu

Obrázek 4.

ČÁST 1.: PALIVO A MAZACÍ OLEJ

Motory TECUMSEH MV 100 a MV 100 S jsou dvoudobé motory

Směšovací poměr činí **50:1 (2%)**.

Mazání se uskutečňuje olejem, který se přimíchá do paliva

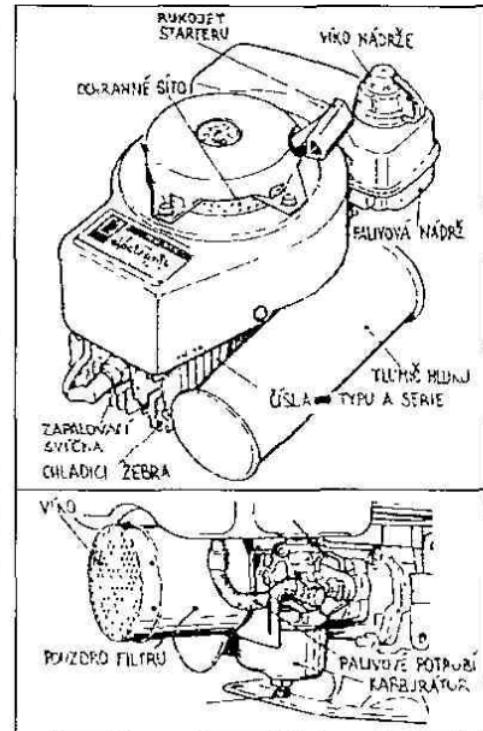
Používejte pouze dvoudobé směšovací oleje a bezolovnatý benzin (normální olovnatý benzin lze též používat)

Nepoužívejte universální oleje

Z tuzemských olejů doporučujeme MOGUL M2T nebo lépe MOGUL TS

Nemíchejte palivo v nádrži, ale ve zvláštním kanystru na benzín

Pro zajištění dokonalého promíchání paliva a oleje naplňte kanystr pouze do čtvrtiny a celkovým uvažovaným množstvím oleje. Nyní protřepejte pořádně směs a potom ji doplňte zbývajícím množstvím benzínu. Když je směs důkladně promichána olej se neusazuje. Používejte pouze čistý kanystr, čistou nádrž. Při míchání směsi se řďte touto tabulkou



Směšovací tabulka paliva, směšovací poměr 1:50 (2%)

Benzín	Olej	Směs
0 980 l	0 020 l	10 l
4 900 l	0 100 l	5,0 l
9,800 l	0,200 l	10,0 l

ČÁST 2.: PŘED STARTOVÁNÍM

Pročtěte pečlivě všechny pokyny v návodu k obsluze který se dodavají se strojem

Namažte filtr z pěnové hmoty takto

- 1 Vyměňte vložku filtru tak jak je to popsano v části 4 "Udržba filtru vzduchu"
- 2 Namočte vložku filtru v motorovém oleji a vytlačujte jej, aby se olej rovnoměrně rozdělil a aby se odstranil přebytečný olej
- 3 Namontujte opět vložku filtru tak jak je to popsáno v části 4 "Uržba filtru oleje"

Naplňte benzínovou nádrž dvoudobou směsí, jak je to udáno v části 1

Nepoužívejte ustáty benzín, který zbyl z poslední sezony nebo který byl delší dobu uchovávan

⚠️ Naplňujte benzínovou nádrž pouze na volném prostranství

Nikdy netankujte pokud motor běží nebo pokud je horky

⚠️ Nikdy nenaplňujte benzínovou nádrž uplně, ale zezhora ponechte asi na šířku prstu vzduch, aby se benzín mohl případně rozpínat. Před uvedením do provozu utřete rozlité palivo z motoru a ze stroje

Dříve než se pokusíte motor spustit, zkontrolujte ještě toto

- 1 Přesvědčete se, že stroj je v neutrální poloze a jsou vypnuty všechny pohony (dle pokynů výrobce) Potom by měly být všechny bezpečnostní vypínače ve startovací poloze
2. Zapalovací kabel musí být nastrčen na zapalovací svíčku.
- 3 Zapalovací klíč (pokud je dodán) musí být v poloze ON (zapnuto), RUN (chod) nebo START
- 4 Odvzdušňovací šroub (pokud je dodán) na víku nádrže musí být otevřen

Obrázek 5

ČÁST 3.: POKYNY PRO STARTOVÁNÍ

⚠ Nenechte nikdy motor v chodu v uzavřených prostorách nebo za nedostatečného větrání. Výfukové plyny jsou jedovaté

⚠ Mějte ruce, nohy, vlasy a volné kusy oděvu daleko od pohyblivých částí stroje a motoru

⚠ Teplota tlumiče výfuku a jeho bezprostředního okolí může být vyšší než 80°C. Udržujte dostatečnou vzdálenost od těchto částí

Upozornění jestliže je motor ovládán dálkově, dodržujte pokyny výrobce stroje. Polohy dálkového ovládání musí souhlasit s polohami ovládací páky na motoru na obr 5

SPOUŠTĚNÍ STUDENÉHO MOTORU:

- 1 Otevřete palivový kohout na nádrži
- 2 Nastavte ovládací páku akcelerátoru do polohy START. Několikerým stiskem pryzové krytky ručního nasávání benzínu nasajte benzín do karburátoru
- 3 Uchopte rukojet' spouštěče a vytahujte pomalu lano, až ucítíte kompresní odpor. Nechte lano pomalu vracet
- 4 Vytáhněte lano spouštěče silným nepřerušovaným pohybem paže. Rukojet' spouštěče držte pevně a vedte ji pomalu zpět

Nenechte rukojet spouštěče rychle se vrátit
5 Opakujte krok 1 a 2 až do naskočení motoru

UPOZORNĚNÍ Jestliže motor zapaluje ale nestartuje opakujte kroky 1 až 3

SPOUŠTĚNÍ PROVOZNĚ TEPLÉHO MOTORU:

UPOZORNĚNÍ! Provozně teply motor spouštějte, aniž by jste přisávali benzín do karburátoru

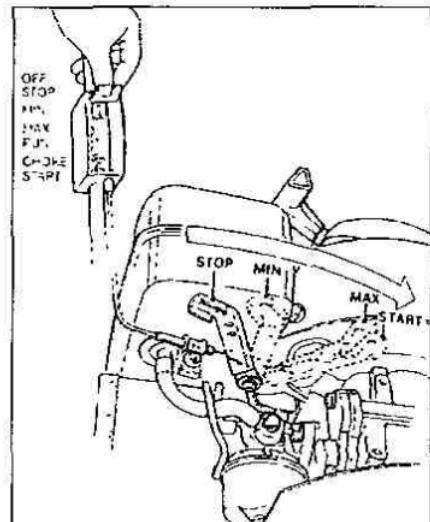
1 Otevřete palivový kohout na nádrži

2 Nastavte ovládací páku do polohy START Spusťte motor tak, jak je popsáno u spouštění studených motorů

UPOZORNĚNÍ pokud motor nenaskočí po několika startovacích pokusech, postupujte podle předchozích předpisů pro spouštění studených motorů

ODSTAVENÍ:

Nastavte ovládací páku akcelerátoru do polohy STOP nebo sejměte ruku z bezpečnostního vypínače zapalování na levé rukojeti



Obrázek 5.

Když je motor zastaven:

- 1 Zavřete benzínový kohout nebo odvzdušňovací šroub víka nádrže (je-li dodán)
- ⚠ 2** Sejměte koncovku kabelu zapalovací svíčky ze zapalovací svíčky a položte ji tak, aby se nemohla dotýkat zapalovací svíčky
- ⚠ 3** Nikdy neodstavujete motor v uzavřených nebo špatně větraných prostorách nebo tam kde mohou benzínové páry přijít do styku s otevřeným plamenem

ČÁST 4.: ÚDRŽBA

- ⚠** Teplota tlumiče výfuku a jeho bezprostředního okolí může přesáhnout 80°C Udržujte odstup od těchto těchto částí
- ⚠** Dříve než budete provádět udržbu na motoru, přesvědčte se, že je páka akcelerátoru v poloze STOP Sejměte koncovku kabelu zapalovací svíčky ze zapalovací svíčky a položte ji tak, aby se nedotýkala zapalovací svíčky

Tento motor má dvoudobý pracovní cyklus Jeho provozní spolehlivost závisí na dvou základních faktorech

** správný poměr směsi benzín olej

** saní vzduchu čistým čističem vzduchu

Z hlediska optimální péče o svůj motor kontrolujte především

A Benzínovou nádrž

B Filtr vzduchu

C Chladicí systém

D Zapalovací svíčka

E Výfuk a kanály

A.BENZÍNOVÁ NÁDRŽ:

Pro kontrolu, zda motor obsahuje dostatek paliva, odstraňte víčko nádrže a sejměte benzínové potrubi od karburátoru

Přitom stlačujte benzínové potrubí nebo na něm držte prst tak, aby palivo nevytékalo. Vypusťte palivo do vhodné nádoby

Palivo by mělo tечі ровномěrně. Když teče palivo málo nebo přerušovaně, měla by být nádrž vyčištěna

Obrázek 6

B.FILTR VZDUCHU:

Váš motor je vybaven filtrem vzduchu z polyuretované pěnové hmoty. Znečistěný nebo ucpaný filtr vzduchu nepříznivě ovlivňuje chod motoru a vede ke škodám na vnitřních částech motoru

⚠ Kontrolujte okolí filtru vzduchu vždy, když použijete stroj. Kontrolujte filtr vzduchu vždy po 10 pracovních hodinách, častěji, když motor pracuje v prašnějším prostředí. Když je vložka filtru špinavá musí být znova vyčištěna a naolejována. Postupujte takto.

- 1 Zatáhněte za výstupek na víčku tělesa filtru a víčko sejměte
- 2 Vytáhněte vložku filtru a síto
- 3 Vyperte vložku filtru v čistém benzínu nebo v roztoku pracího prstěndu a stlačujte ji až do odstranění veškerých nečistot (neždímejte!).
- 4 Propláchněte vložku filtru pořadně v čisté vodě a potom ji zabalte do čisté látky a vytlačujte ji až bude úplně suchá (neždímejte!).
- 5 Vyčistěte vnitřní stěny pouzdra filtru a síto.
- 6 Naolejte vložku filtru dvěma polévkovými lžicemi motorového oleje, který používáte do palivové směsi pro motor. Prohnětejte vložku tak, aby se olej ve vložce filtru rozdělil rovnoměrně a odstraňte přebytečný olej (neždímejte!).

7 Namontujte síto správně do pouzdra filtru. Namontujte vložku filtru a víko

⚠ Nenechávejte nikdy motor běžet bez vložky filtru.

Škody vzniklé nedostatečnou údržbou filtru nebo nesprávnou montáží filtru vzduchu nebudou nahrazeny v rámci záruky.

Obrázek 7

C. CHLADÍCÍ SYSTÉM:

Odstraňte všechny nečistoty z chladicích žeber, ochranného sítu pro chladicí vzduch a z pák a z kloubů. Tak zajistíte postačující chlazení a správný počet otáček motoru. Udržujte otvory označené X bez nečistot aby bylo chlazeno i dolní ložisko klikového hřídele

⚠ Často kontrolujte volné matice, šrouby, nástavné části atd na motoru a na stroji a udržujte tyto části pevně utažené

C. CHLADÍCÍ SYSTÉM:

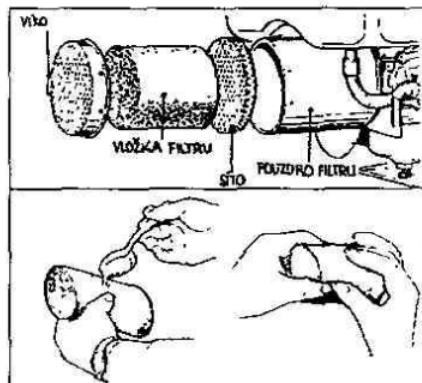
1 Čistěte okoli zapalovací svíčky

2 Demontujte a kontrolejte zapalovací svíčku každých 20 hodin provozu

3 Jestliže jsou elektrody opáleny nebo je-li izolátor poškozen (trhlinky atp.) ihned svíčku vyměňte. Místo originální svíčky CHAMPION RJ 17 LM lze použít zapalovací svíčku BRISK KR 19.

UPOZORNĚNÍ Motor je vybaven zapalovací svíčkou s délkou závitu 8 mm. Používání zapalovacích svíček s delším závitem vede k vážným poškozením motoru, která nemohou být odstaněna v rámci záruky

Obrázek 6.



- Vyčistěte jiskřitě zapalovací svíčky např ocelovým kartáčem
Nepoužívejte abrazivních materiálů (např pískování)
- Zkontrolujte vzdalenost elektrod a případně seřídte její vzdálenost
přihnutím Mezera má činit 0,6 až 0,7 mm
- Namontujte zapalovací svíčku a utahnete ji momentovým klíčem na
2,1 kg m (pokud momentový klíč nemáte pak u nove svíčky ji dotahněte
až dosedne na podložku pod svíčkou a pak utahňte o 1/2 otačky Při
opakovane montazi odtahhněte svíčku jen o 1/8 až 1/4 otacky)

E. VÝFUK A KANÁLY:

Výfuk a kanaly ve válci musejí byt čisteny vždy po 75 až 100 hodinach provozu Tyto práce by mely byt provedeny v autorizované servisní dílne

Obrazek 8

ČÁST 5.: SEŘÍZENÍ

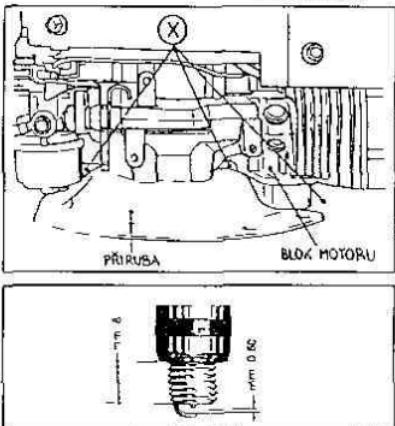
Nastavení provedena v zavode meňte pouze tehdy je-li to nutné Pro normální provozní podmínky jsou postačující

Pokud budete serizovat motor postupujte takto

Seřízení karburátoru:

- Otáčením doprava zavřete šroub směsi chodu naprazdno
Utahněte šroub pouze prsty Působením nasili se znici
- Otevřete šroub směsi chodu naprazdno otačením vlevo o 3/4 otačky
- Spusťte motor Postupujte při tom podle pokynu uvedených v části 3 Nechte motor několik minut běžet v

Obrazek 7



zahřívacím chodu.

4 Nastavte páčku akcelerátoru do polohy "S" (chod naprázdno) a přestavte seřizovací šroub směsi chodu naprázdno o 1/8 otáčky doleva nebo doprava až motor běží klidně. Potom může být nutné ještě trochu jemně seřídit seřizovací šroub chodu otáček naprázdno. Mezi každým přestavením počkejte několik sekund, aby se motor mohl přispůsobit novému seřízení.

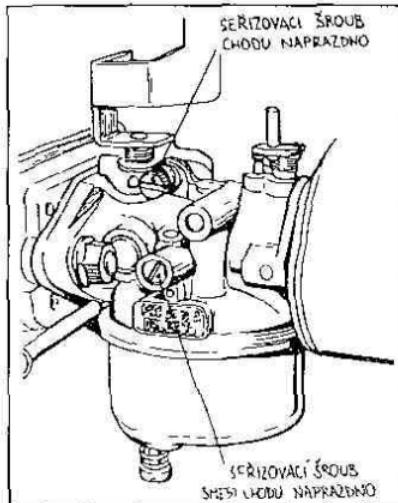
Obrazek 9

Seřízení dálkového ovládání:

Pro dosažení uspokojivého chodu motoru musí být dálkové ovládání na stroji správně seřízeno s ovládací pakou na motoru. Při kontrole postupujte takto:

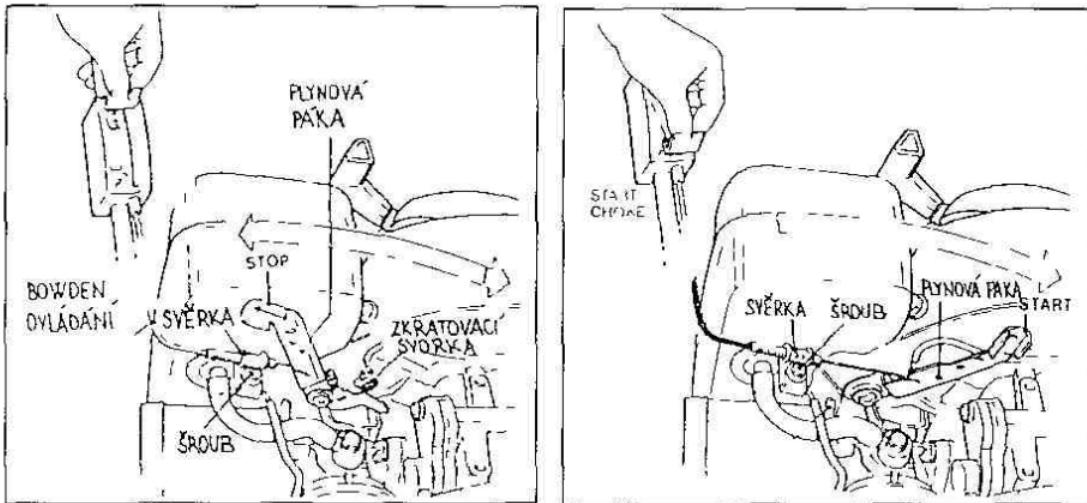
- 1 Nastavte dálkové ovládání na stroji do polohy "F" a držte tuto polohu pevně.
- 2 Povolujte upevňovací šroub pro svérku bowdenu u držáku na karburátoru, až se může bowden ve svérce pohybovat. Nepovolujte svérku úplně a nevyvýšujte kabel dálkového ovladání.
- 3 Nastavte ovládací páku na motoru do polohy plný plyn a pevně ji tam podržte.
- 4 Utáhněte upevňovací svérku pro bowden tak, aby se bowden při pohybu struny uvnitř neposouval ve svérce. Když je dálkové ovládání nastaveno do polohy plný plyn, měl by motor běžet v maximálních otáčkách. Když je páčka v poloze STOP měl by se motor zastavit.

Obrázek 8.



⚠ Seřízení regulatoru otaček provedene v zavodě nesmí být měněno. Vyšší otačky než nastavené mohou být pro motor nebezpečné. Pokud si myslíte, že motor nemá dostatečně vysoké otačky, kontaktujte servisní dílnu, která má potřebné zkušenosti a má k dispozici zkušební přístroje k provedení seřízení. Změnou maximálních otaček stanovených výrobcem ztrácíte garantii na záruku.

Obrázek 9.



ČÁST 6.: SKLADOVÁNÍ

⚠ Neodstavujte nikdy motor v uzavřených nebo špatně větraných prostorách nebo tam, kde mohou benzínové výpary přijít do styku s otevřeným ohněm

Jestliže se motor nepoužívá déle než 30 dnů nebo dele provedte tyto práce

Úplně vyprázdněte palivovou nádrž a karburátor, aby se zabránilo tvorbě úsad na těchto částech, které vedou k poruše provozu

⚠ Vyprazdňujte palivo jen do schválených nádob a nikdy v blízkosti otevřeného ohně

1 Nechte motor běžet tak dlouho, až bude nádrž prázdná a motor se zastaví pro nedostatek paliva

2 Povolte palivové potrubí na karburátoru nebo na palivové nádrži. Budte opatrní, aby se nepoškodilo ani palivové potrubí ani vsuvka v potrubí ani nádrž. Zbylé palivo nechte vytéci

3 Úplně vyprázdněte karburátor stlačením vypouštěcího knoflíku

Vyčistěte okoli zapalovací svíčky a zapalovací svíčku vyšroubujte. Naplňte kavovou lžičku (3 ccm) motorového oleje otvorem zapalovací svíčky do motoru o protoče několikrát pomalu motor

/i Když protáčíte motor, stůjte stranou abyste nebyli postříkáni olejem

Zašroubujte opět zapalovací svíčku. Vytáhněte pomalu lanko spouštěče, až ucítíte kompresní odpor. Pak nechte lanko pomalu vracet

Vyčistěte povrch motoru

TECHNIKA OVLÁDÁNÍ MOTORU TECUMSEH MV 100 S S AUTOMATICKOU ODSTŘEDIVOU SPOJKOU SO-3/VI-B:

Spínání odstředivé spojky závisí na otáčkách motoru. Proto ovládání motoru s touto spojkou vyžaduje odlišnou techniku od ovládání motoru např. s lamelovou spojkou. Na obrázku 10 jsou vyznačeny tři pracovní polohy na páčce akcelerátoru.

-"START" poloha sytiče je za polohou páčky označenou "F".

Používá se při startování studeného motoru.

-"F" při takto nastavené páčce akcelerátoru má motor maximální výkon a spojka je plně sepnuta (pokud není motor přetížen a nemá nízké otáčky).

-"S" při této poloze páčky akcelerátoru má motor volnoběžné otáčky a spojka nezabírá.

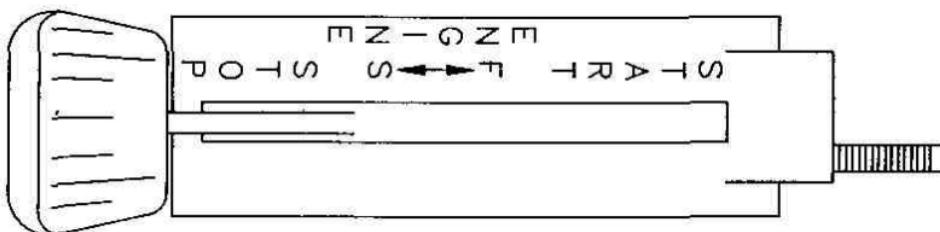
Pracovní otáčky motoru leží v oblasti 2400 min⁻¹ až 3600 min⁻¹.

Používejte maximálních otáček motoru, aby nedocházelo k prokluzování spojky a tím k jejímu poškozování.

Přidávejte otáčky motoru rychle, aby motor měl větší otáčky, než jsou otáčky, kdy spíná spojka a nedocházelo tak k zbytečnému prokluzu spojky. Odstředivá spojka SO-3/VI-B má při rychlém zvýšení otáček motoru plynulý záběr.

Obrazek 10

PRACOVNI POLOHY PÁČKY AKCELERÁTORU



TECHNIKA OVLÁDÁNÍ BEZPEČNOSTNÍHO VYPINAČE ZAPALOVÁNÍ:

Bezpečnostní vypínač zapalování odpovídá standardu používaných bezpečnostních vypínačů zapalování používaných výrobci malé zemědělské mechanizace v zahraničí

Tento vypínač zajišťuje vypnutí zapalování motoru a tím jeho zastavení ihned po opuštění pracovního místa obsluhou buď v kritické havarijní situaci nebo při odstavení stroje

Obrázek 11.

Bezpečnostní vypínač zapalování má tři funkční polohy

Poloha 1. se používá při startování, seřizování otáček motoru nebo při krátkodobém odstavení stroje, při němž je však motor v chodu

Poloha 2. se používá pro provoz stroje, kdy obluha drží řidítka oběma rukama Při provozu stroje musí být drátova západka vždy uvolněná !

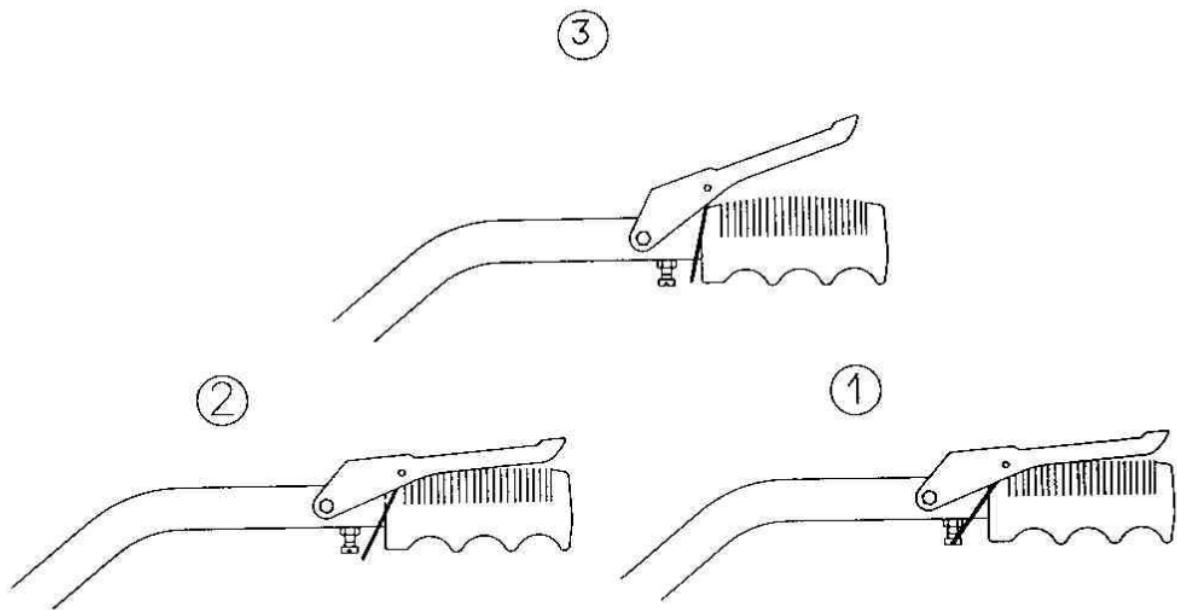
Poloha 3. Pokud obsluha pustí řidítka v kritické situaci, zkratuje se zapalování motoru a tím se vypne motor Tato poloha se používá pro vypnutí motoru při odstavení stroje

Pro zařazení polohy 1. slouží drátová západka, která je na červené páce bezpečnostního vypínače zapalování

Drát západky musí zapadnout do zářezu ve šroubu na spodní straně levého madla řidítka kompletních Šroub musí být seřízen tak, aby mohla drátová západka při přimáčknutí červené páky bezpečnostního vypínače vyskočit ze zářezu ve šroubu Je nutné, aby zářez ve šroubu byl rovnoběžně s drátem západky

Obrázek 11.

POLOHY BEZPEČNOSTNÍHO VYPINAče ZAPALOVÁNÍ:



VI. ÚDRŽBA A OŠETŘOVÁNÍ.

Pravidelné ošetřování motoru je velmi důležité pro jeho dlouhou životnost a správnou funkci. Pokud se budete řídit těmito základními pokyny pro udržbu, bude Vám motor sloužit dlouho bez větších problémů.

Doporučujeme zapisovat si množství palivovo směsi a dobu práce s motorem. Získáte tím přehled o spotřebě, která je dobrým ukazatelem technického stavu motoru.

Důkladné vyčištění motoru doporučujeme po 50 hodinách provozu. Pokud však motor pracuje v prašném prostředí a za vysokých teplot okolí doporučujeme čistit motor v kratších intervalech. Zvláště důležité je kontrolovat čistič vzduchu a okolí horní části rotoru ventilátoru chlazení.

Pokud jsou tato místa znečištěna nebo upcpána snižuje se výkon motoru a zvyšuje se opotřebení součástí.

⚠ K čištění motoru používejte čisticí prostředky, nepoškozující životní prostředí!

Doporučujeme používat například prostředky, prodávané pod označením "ARVA-EKO" nebo "EKOLAN 93".

⚠ Motor čistěte jen pokud je studený

PLÁN ÚDRŽBY:

interval	denně	měsíčně	čtvrtletně	ročně
kontrola, seřízení				

čistič vzduchu	○	○	○
----------------	---	---	---

chlazení motoru	○	○	○
-----------------	---	---	---

zápalovací svíčka		○	
-------------------	--	---	--

palivova hadice			výměna každé tři roky
-----------------	--	--	-----------------------

PROVOZNÍ ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Problém studený motor není možné nastartovat

Příčina: a)závada v palivovém potrubí

b)svíčka nezapaluje

c)ucpaná hlavní tryska karburátoru

Odstranění

ad a) přesvědčete se, zda je v nádrži dostatek benzínu, přezkoušejte, zda je otevřen palivový kohout a palivo protéká přívodovou hadičkou Pokud tomu tak není vyčistěte kompletně palivový systém

ad b) vyšroubujte zapalovací svíčku, elektrody a izolátor očistěte ocelovým kartáčem, upravte mezeru mezi elektrodami, přezkoušejte zapalovací jiskru, připevněte zapalovací svíčku ke kabelové koncovce a šestihran na zapalovací svíčce přiložte k výfuku Při zkušebním startu musí na elektrodě svíčky viditelně přeskočit jiskra Není-li tomu tak, použijte novou zapalovací svíčku a vyzkoušejte podle předepsaného návodu Nebude-li ani po výměně zapalovací svíčky tato závada odstraněna, zkонтrolujte stav kabelové koncovky a kabelu Když ani pote nenasokočí jiskra, svěťte opravu odbornému servisu

ad c) Problém ucpaná hlavní tryska karburátoru

Příčina Dostává-li se palivo do karburátoru, přeskakuje-li jiskra, ale motor přesto nenaskakuje, může být ucpaná hlavní tryska.

Odstranění vyšroubujte hlavní trysku a profouknutím ji vyčistěte

Problém motor je teplý, ale nenaskakuje

Příčina motor je přesycen palivovou směsi

- Odstanení:**
- a) posuňte páčku akcelerátoru do polohy "F"
 - b) vyšroubujte zapalovací svíčku
 - c) 5krát až 6krát zatáhněte za šnúru startéru, tím se motor protočí a nadbytečné množství směsi se vyfoukne otvorem pro svíčku.
 - d) našroubujte zapalovací svíčku (očištěnou) a nastartujte motor

Problém: motor se zahřívá, podává malý výkon

Příčina: znečištěný sací kanál ke karburátoru a čistič vzduchu nebo znečištěné výfukové potrubí

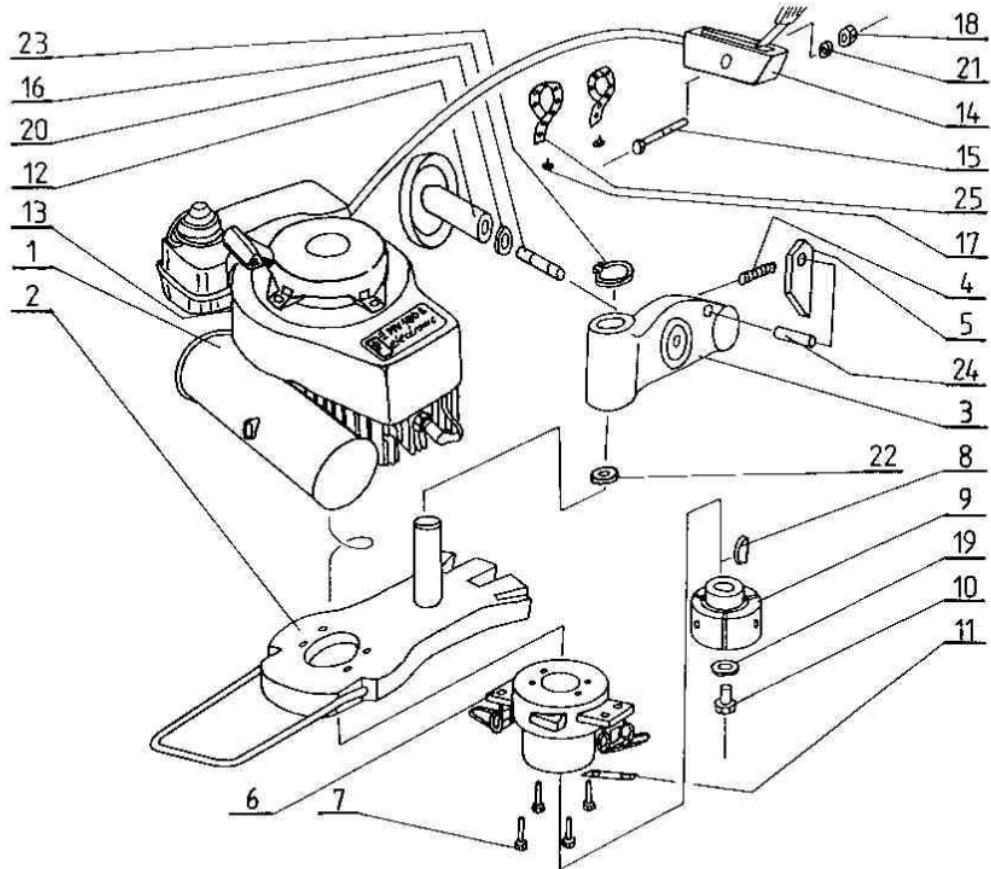
- Odstanení:**
- a) vyčistěte olejový čistič vzduchu a potrubí
 - b) vyčistěte ventilátor chlazení a žebra na válci
 - c) vypalte výfukové potrubí
 - d) prezkoúšejte obsah nádrže a karburátoru, zda tam ev. nevnikla voda (voda se usazuje v kapkách na dně nádrže nebo ve spodní části karburátoru)

VII. SKLADOVÁNÍ.

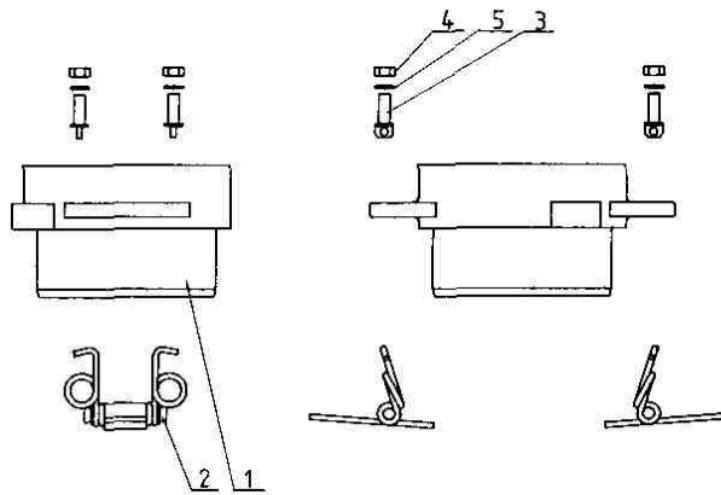
Stroje a připojná nářadí skladujte na suchých místech. Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke strojům a nářadím.

VIII. SEZNAM SOUČÁSTÍ.

Běžné číslo	Číslo dílu	Název	Kusů
	532 9 2096 035	Motor úplný MUV10T3	1
1	532 9 8032 015	Motor TECUMSEH MV 100 S	1
2	532 0 8053 024	Mezipříuba	1
3	532 0 9746 003	Držák madla	1
4	532 0 3730 003	Pružina	1
5	532 9 2752 010	Západka	1
6	532 0 9016 072	Mezipříuba úplná	1
7	532 0 9516 004	Šroub W5/16-18	4
8	532 9 3622 019	Pero	1
9	532 0 9016 057	Spojka odsíř SO-3/VI B	1
10	532 0 9247 003	Šroub W3/8	1
11	532 9 8025 004	Pojistná podložka	2
12		Ruční kolečko	1
13		Úprava nosníku	1
14		Páčka plynu KIMEX 10-1004	1
15		Šroub M6x45 ČSN 021319 25	1
16		Šroub M12x40 ČSN 021176 20	1
17		Knoflík ER 46 146	2
18		Maticce M6 ČSN 021401 24	1
19		Podložka 10,5 ČSN 021744 04	1
20		Podložka 12 ČSN 021740 15	1
21		Podložka 6 ČSN 021740 04	1
22		Podložka 25 ČSN 021702 15	1
23		Poj kr 24 ČSN 022930	1
24		Kolík 10x30 ČSN 022150 1	1
25		Páska NOVOPLAST 15x1 5-170	2

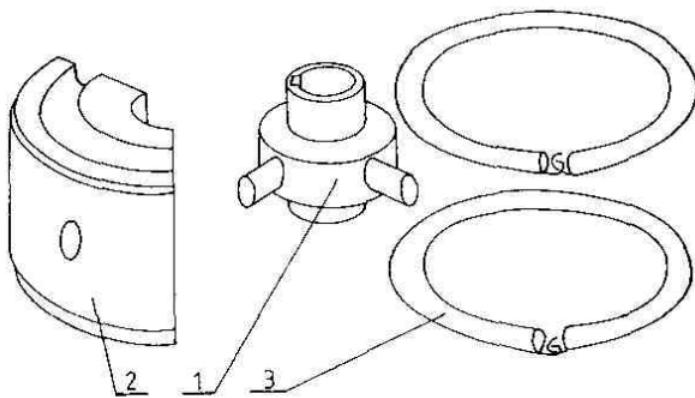


	532 9 2752 010	Mezipříruba úplná	1
1	532 0 2720 003	Příruba	1
2	532 9 8053 008	Uchyt úplný	2
3	532 0 9016 055	Šroub	4
4		Matice M6 ČSN 021401 25	4
5		Podložka 6,4 ČSN021745 05	4

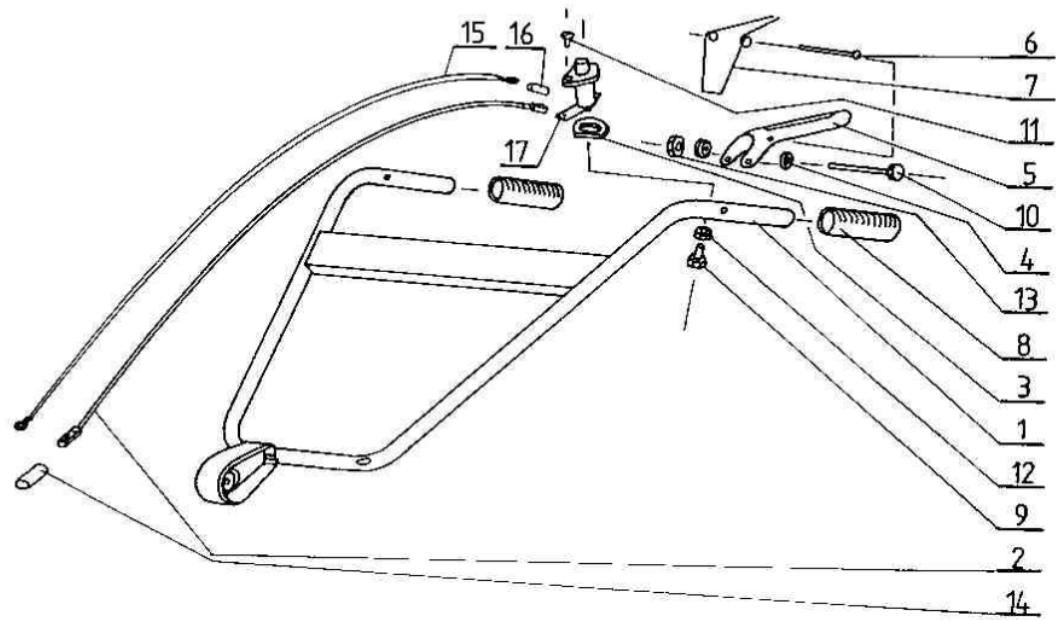


532 9 3622 019 **Spojka odstřediváSO-3/VI B**

1	532 9 3625 009	Náboj úplný	1
2	532 9 3622 010	Závaží úplné	3
3	532 0 9746 030	Tažná pružina	2



	532 9 8045 023	Řídítka kompletní	
1	532 9 8045 022	Řídítka uplná	1
2	532 0 8610 006	Zkratovací kabel	1
3	532 0 9220 172	Podložka 13	1
4	532 0 9220 164	Podložka	1
5	6 FL 076 00	Pačka STOP motoru	1
6	6 GH 088 00	Čep pružiny	1
7	6 FU 138 00	Pružinka	1
8	3 560 106 0	Gumova rukojeť	2
9		Šroub M6x10 ČSN 021131 25	1
10		Šroub M5x40 ČSN 021103 25	1
11		Šroub M4x10 ČSN 021151 25	1
12		Maticce M6 ČSN 021403 25	1
13		Maticce M5 ČSN 021492 25	1
14		Bužírka 12x0 5-150	1
15	532 0 8610 007	Kostříci kabel	1
16		Bužírka 5x0 5 30	1
17	443 854 199 000	Dveřní spinač PAL	1



IX. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY.

1. U dodaného výrobku výrobce odpovídá za konstrukci, funkci, jakost a úplnost stroje a nářadí jen za těch podmínek, že se strojem je zacházeno podle návodu k obsluze, jež je nedilnou součástí každého stroje a nářadí
2. Záruka se nevztahuje na pojistná zařízení proti přetížení stroje, na vady vzniklé přirozeným opotřebením stroje či nářadí, vadným skladováním nebo neodbornou obsluhou, případně poškození způsobená odběratelem nebo třetí osobou
3. Zaruka zaniká havárií stroje nebo nářadí, jež nebyla způsobena závadou vzniklou u výrobce, nebo jakýmkoliv zásahem do konstrukce stroje či nářadí bez souhlasu výrobce
4. Podrobný popis záručních podmínek je uveden v záručním listě, který je přiložen ke stroji či nářadí a který dostane zakazník při koupi