

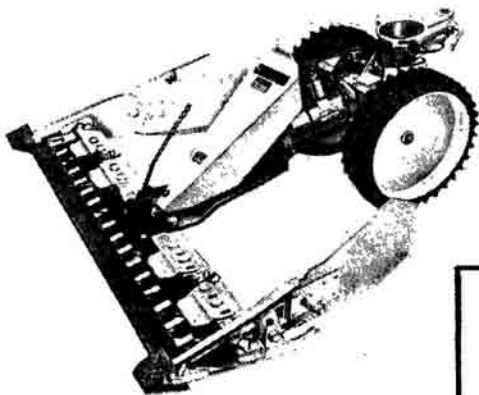
T 19.1



Grozet

JIČÍN

koncernový podnik



1985

I. POUŽITÍ

Převodová skříň s pojezdovými koly T-19.1 je základní skupinou. Slouží jako pohybová jednotka a ve spojení s některým z řady příslušenství koná podle způsobu sestavení různé práce. Je opatřena tažnou nápravou. Na takto upravenou skříň možno zapojit náhon N-76 s žací ústrojím ŽU-94 pro sečení plevele a vysoké trávy v ovocných sadech a lukách. Pro terénní úpravy a odklízovací práce je možno použít shrnovací radlici SR-85, kterou se snadno odklízí sněhová kaše, zemina, komposty apod.

Převodová skříň s pojezdovými koly T-19.1 s příslušenstvím je složena z těchto pracovních skupin:

1. Převodová skříň s pojezdovými koly T-19.1
2. Shrnovací radlice SR-85
3. Náhon N-76
4. Žací ústrojí ŽU-94
5. Tlumič gumový TG-1.

Na převodovou skříň s pojezdovými koly T-19.1 se zapojuje sněžná fréza FS-45 sloužící k odklizení vrstvy 10 až 30 cm čerstvě napadaného sněhu z příjezdových cest, chodníků, výjezdů do garáží apod.

Dále se za převodovou skříň s pojezdovými koly T-19.1 zapojuje zametací kartáč ZK-120, který je vhodný pro zametení nečistot na cestách, chodnících, parkovištích a dvorech. Lze jej použít i při zametání spadlého listí a slabé vrstvy čerstvě napadaného sněhu.

Sněžná fréza FS-45, zametací kartáč ZK-120, jakož i motorová jednotka MJ-5 mají vlastní návod k obsluze.

1

PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ S POJEZDOVÝMI KOLY T-19.1

Je základní skupinou celé soupravy. Je opatřena tažnou nápravou s koly. Slouží jako pohybová jednotka a ve spojení s některým aplikačním zařízením koná podle způsobu sestavení různé práce. Při práci je opatřena motorovou jednotkou MJ-5.

2

SHRNOVACÍ RADLICE SR-85

Montuje se na převodovou skříň s pojezdovými koly T-19.1. Slouží pro odklizení sněhu, zemín, kompostů apod. Šířka záběru je 85 cm.

3

NÁHON N-76

Montuje se na převodovou skříň s pojezdovými koly T-19.1. Na náhon N-76 se připojuje žací ústrojí ŽU-94.

4

ŽACÍ ÚSTROJÍ ŽU-94

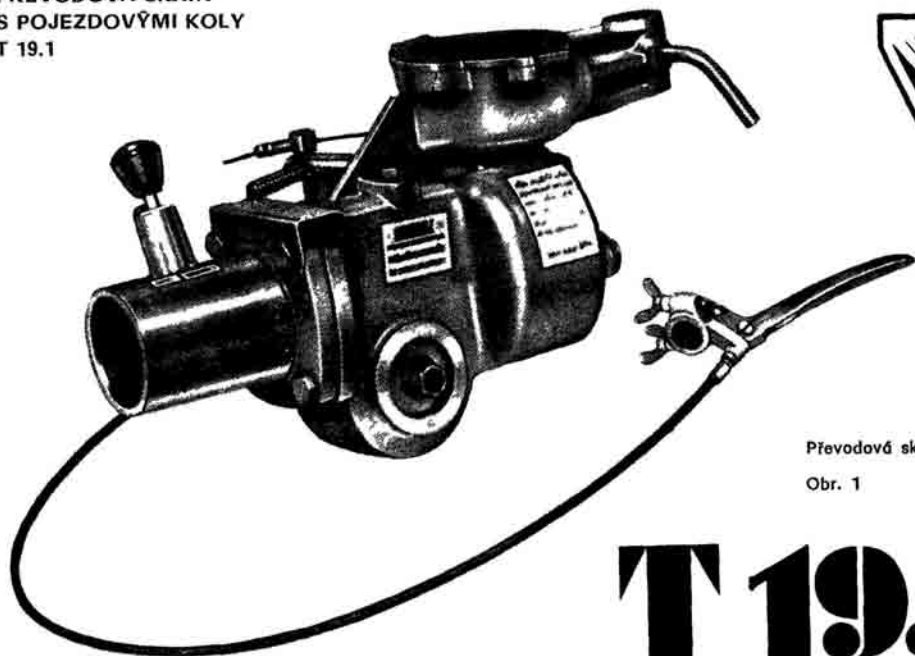
Je zařízení, které v agregaci s převodovou skříňí s pojezdovými koly T-19.1 a náhonem N-76 je určeno pro sečení tenkostěbelnatých polních a lučních porostů při práci v zahradnictví, zemědělství, sadech, parcích, lesnictví, na svazích apod.

5

TLUMIČ GUMOVÝ TG-1

Montuje se na vodící rukojeti při použití náhonu N-76 s žací ústrojím ŽU-94, aby se zabránilo chvění od žacího ústrojí.

PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ
S POJEZDOVÝMI KOLY
T 19.1



Převodové skříň

Obr. 1

T 19.1

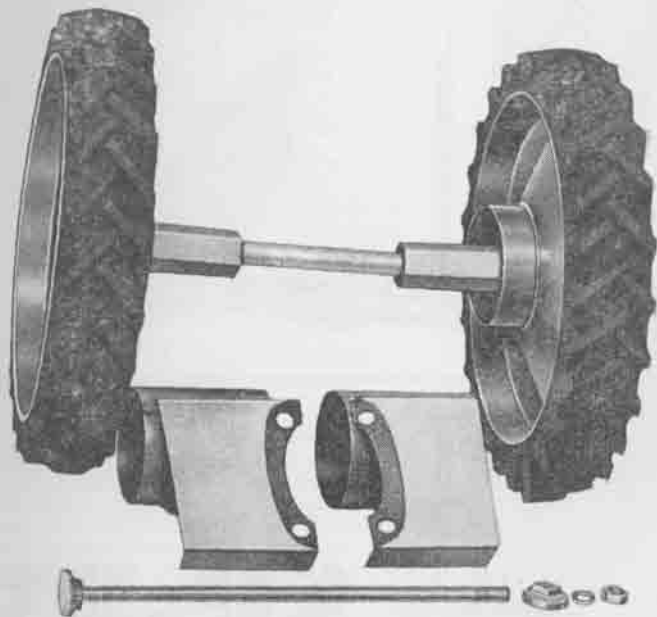
Vlastní těleso převodové skříně je odlitek ze šedé litiny, ve které je uložen na kuličkových ložiskách šnekový hřídel a šnekové kolo. Na jednom konci je kuželové kolo, do kterého zabírá kuželový pastorek, na němž je nasazen kotouč spojky. Šnekové kolo je nasazeno na hřídeli opatřeném na obou koncích unášecími šestlhrany. Druhý konec šnekového hřídele je vytvořen jako šestidrážkový hřídel, který slouží pro zapojení náhonu N-76. Pro tento účel je ještě na vlastní těleso převodové skříně T-19.1 přimontováno vodící těleso s přírubou a zajišťovacím kolíkem.

Ve šnekovém kole je na boční straně šest otvorů, kde ve třech jsou nasunuty pružiny a ve třech vodící kalíky, které jsou spojeny s unášecím diskem s vnitřním ozubením, které zapadá do ozubení na hřídeli šnekového kola. Unášecí disk je ovládán přesouvacím čepem, který v pracovní poloze se unášecího disku nedotýká. Při otočení přesouvacího čepu, což se děje pomocí bowdenového laná a ruční páky, přesouvací čep vytlačí unášecí disk ze spojení s hřídelem šnekového kola. Toto zařízení umožňuje zapínat buď přímý náhon na kola, nebo zapí-

nat na volnoběh. Ruční páka, kterou se ovládá vypínání a zapínání náhonu, je nasazena na vodících rukojetích a má dvě polohy. V normální poloze je náhon na kola zapnut a smáčnutím ruční páky vypnut. Tuto polohu možno zajistit západkou, která je součástí ruční páky. Na horní ploše vlastního tělesa převodové skříně T-19.1 je vytvořena příruba, na kterou se upíná pomocí rychloupínačů motorová jednotka MJ-5, která tvoří energetickou jednotku převodové skříně s pojezdovými koly T-19.1.

Převodová skřín s pojezdovými koly T-19.1 je opatřena nalévacím a vypustným hrdlem pro nalévání oleje. Používá se převodový olej PP 90 H.

TAŽNÁ NÁPRAVA



Obr. 2. Tažná náprava

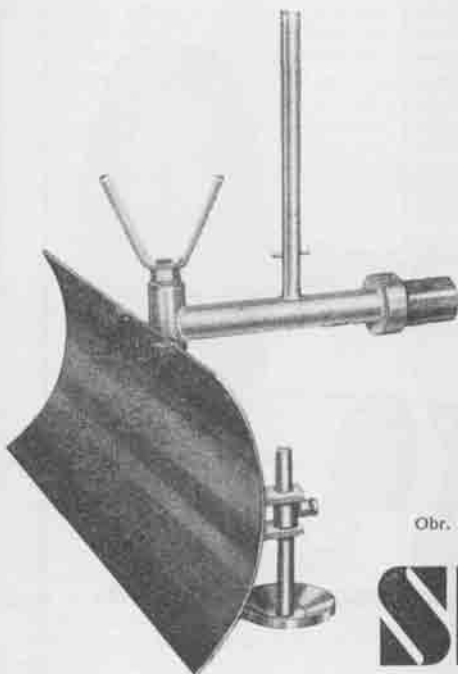
Na unášecích šestihřanech jsou nasazena kola tvořící nápravu. Tato náprava je vytvořena dvojicí kol. Kolo je ocelový disk s navulkanizovanou gumovou obručí, na jejímž povrchu je proveden desén s výstupky.

Průměr kola je 325 mm. Na disku je navařen náboj se šestihřanným otvorem. Kola se nasazují na unášecí šestihřany vlastní převodové skříně T-19.1 a spojí se osovým čepem, podložkou a pojistkou matiči. Navažené náboje tvoří nápravu s kryty a krycími plechy, které se montují na vlastní převodovou skříň T-19.1.

T 19.1

SHRNOVACÍ RADLICE SR-85

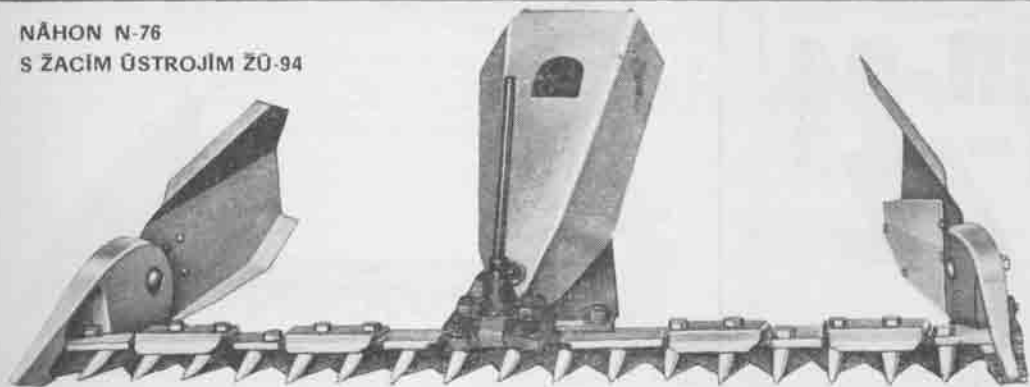
Na nosné trubce je navořen náboj, který má na dolní části pleše ozubení. Vlastní shrnovací radlice je opatřena vidlicí, na níž je navořen rovněž náboj s ozubením. Obje náboje jsou spojeny šroubem a staženy křídlovou maticí. Ozubení na částech pŕochů náboje umožňují je natáčet shrnovací radlicí hloubku záběru radlice možno seřídit dvěma bočními dorazy, které jsou stavitelné a upevňují se stovými šrouby. Dále na nosné trubce je kolmo navořena tyč, na které lze se vkládat zatěžovací závaží a na druhém konci je navořeno napínací těleso, kterým se shrnovací radlice nasunuje do tělesa úplně převadově skříne T-15.1.



Obr. 3. Shrnovací radlice

SR-85

**NÁHON N-76
S ŽACÍM ÚSTROJÍM ŽŮ-94**



Obr. 4. Náhon N-76 s žacím ústrojím ŽŮ-94

Je smontován ze skříňe s výstředníkem, skříňe s kyvným ramenem, desky, krytu, držáku kosy a žacího ústrojí. Skříň s výstředníkem sestává z tělesa skříňe, kde je uložen na dvou kuličkových ložiskách výstředníkový hřídel na jednom konci drážkovaný, na němž je nasazena spojka, která spojuje náhon od převodové skříňe s pojezdovými koly T-19.1. Spojka je zajištěna kalíkem a je vysouvací po-

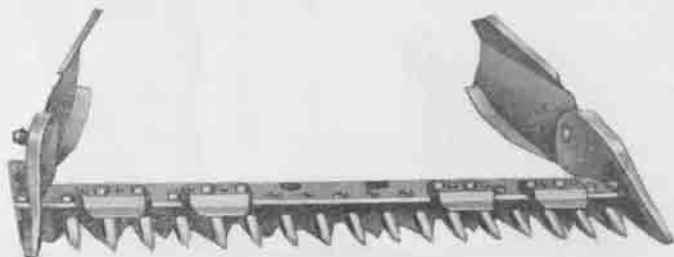
mocí pružiny. Kalík omezuje její posuv. Na skříň s výstředníkem se montuje skříň s kyvným ramenem. Obě skříňe mají příruby a jsou k sobě smontovány pomocí šroubů. Výstředníkový hřídel má excentricky uložený čep, který zasahuje do kamene, který je posuvně uložený v náboji kyvného ramene a toto je ve skříni nalisováno na svislý čep, uložený na dvou kuličkových ložiskách. Otáčením vý-

středníkového hřídele excentrický čep pohybuje svisle kamenem v náboji kyvného ramene, které pak kývá kolem svislého čepu. Takto smontované skříňe jsou opatřeny pevně přimontovaným krytem. Skříň s kyvným ramenem je opatřena deskou, na kterou je přimontován držák kosy a k němu žací ústrojí ŽŮ-94. Obě skříňe jsou naplněny automobilovým převodovým olejem PP-90 H.

ŽÚ-94



ŽACÍ ÚSTROJÍ ŽÚ-94



Obr. 5. Žací ústrojí ŽÚ-94

Skládá se z nosníku, dvojprstů a jednoho prstu, vnějších střeveců s plazy, odháněcích desek, krytu, kosa, vodítek, přídržovačů a příslušného spojovacího materiálu. Žací ústrojí se připevňuje na náhon N-76, od kterého je odvozen pohyb kosa. Kosa je opatřena žabkami uloženými s řeznými plochami náhonu a zasunují se do žacího ústrojí z jedné strany. Seřizovací vůle žacího ústrojí lze provádět třemi vymezovacími podložkami. Odháněcí desky, upevněné na obou vnějších střevecích, odkládají posečenou hmotu do řádků. Výška strniště se nastaví seřizováním plazů, kterými jsou opatřeny oba vnější střevice.

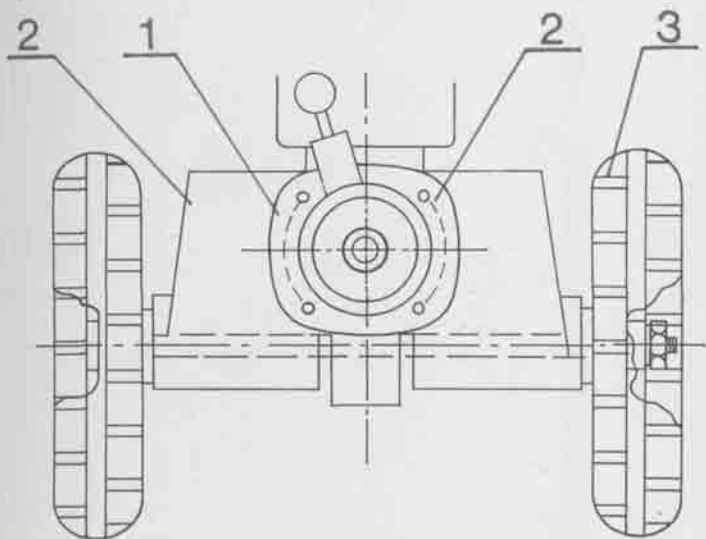
TLUMIČ GUMOVÝ TG-1

Na těmenu, který je proveden ve tvaru vidlice, jsou závitové otvory, kterými procházejí šrouby opatřené na koncích gumovými opěrami. Poloha šroubů se zajišťuje křídlatými maticemi. Pro upevnění na těleso řídicí je na těmenu vytvořeno vedení a zajišťovací šroub.

TG-1

III. TECHNICKÉ ÚDAJE

Parametr	Typ stroje	Jednotka	Hodnota
Počet otáček výv. hřídl. při 80 s ⁻¹ motoru	T-19.1	s ⁻¹	14,221
Počet otáček náhonu kol. max.	T-19.1	s ⁻¹	0,887
Max. rychlost	T-19.1	km/h	3,625
Max. rozchod kol	T-19.1	mm	352
Průměr kol	T-19.1	mm	352
Šířka záběru	SR-85	mm	850
Pracovní zdvih náhonu žacího ústrojí	N-76	mm	76
Počet zdvihů při 80 s ⁻¹ motoru	N-76	s ⁻¹	28,444
Hmotnost — Převodová skříně s pojezdovými koly	T-19.1	kg	24,5
Shrnovací radlice		kg	18,5
Náhon N-76.1 s žacím ústrojím ŽŮ-94	N-76	kg	28,0
Tlumič gumový	TG-1	kg	1,5
Obsluha	T-19.1	řidič	1
Energetický zdroj — Motorová jednotka	MJ-5	kW	2,21



Obr. 7. Zapojení tažné nápravy

IV. NÁVOD K OBSLUZE

ZAPOJENÍ TAŽNÉ NÁPRAVY NA VLASTNÍ PŘEVODOVOU SKŘÍŇ T-19.1 (obr. 7 a 8)

Zapojení tažné nápravy postupuje se podle obr. 7. Z vlastní převodové skříně T-19.1 se sejme příruba 1 poveláním čtyř šroubů. Mezi přírubu a těleso skříně se nasunou krycí plechy 2, pravý a levý, znovu se nasadí příruba 1 a zajistí opět čtyřmi šrouby.

Na unášecí šestihrany převodové skříně se nasunou z obou stran pogumovaná kola 3. Otvorem v pravém kole se nasune osový čep tak, až zapadne svým šestihranem do otvoru. Na procházející osový čep levým kolem se nasadí podložka se šestihranem, pružná podložka a zajistí se maticí.

ZAPOJENÍ SHRNOVACÍ RADLICE SR-85

Na přírubě obr. 8 je pružný kolík, který se nadzvedne až na horní nálitek a pootočí se jím o 90°. Nasune se válcová část shrnovací radlice SR-85 do příruby, pružný kolík se vrátí do původní polohy tak, až zapadne do otvoru na válcové části, kterou možno lehce pohybovat pro snazší nasazení. Tím je shrnovací radlice SR-85 zajištěna. Úpravy polohy radlice možno seřídít podle obr. 9.

Sklon radlice možno nastavit pomocí dorazu 1, který ve své poloze se zajistí šroubem 2. Stranové nastavení se upraví povolením křídlové matice 3 tak, až vyjdou zuby na náboji ze záběru, pak se nastaví žádaná poloha nastavením do zubů a opět se zajistí křídlovou maticí 3.

Obr. 8. Zapojení shrnovací radlice SR-85

SR-85

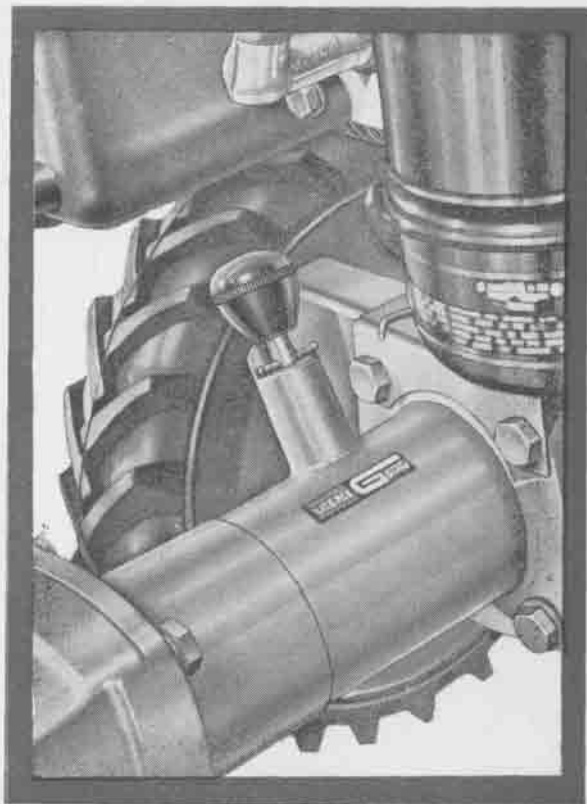
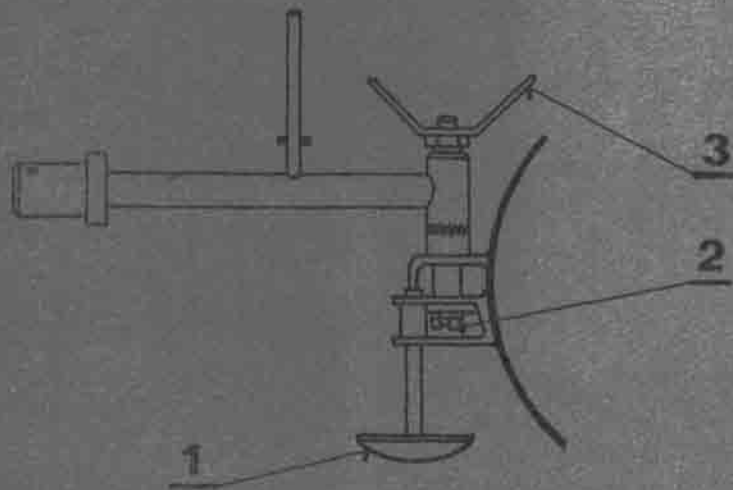


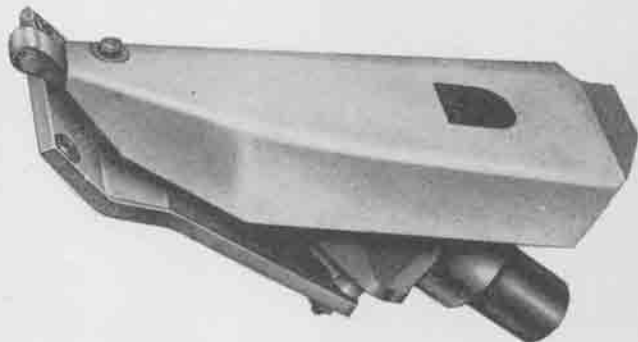
Fig. 3. Nonlinear pulley arrangement

1-3

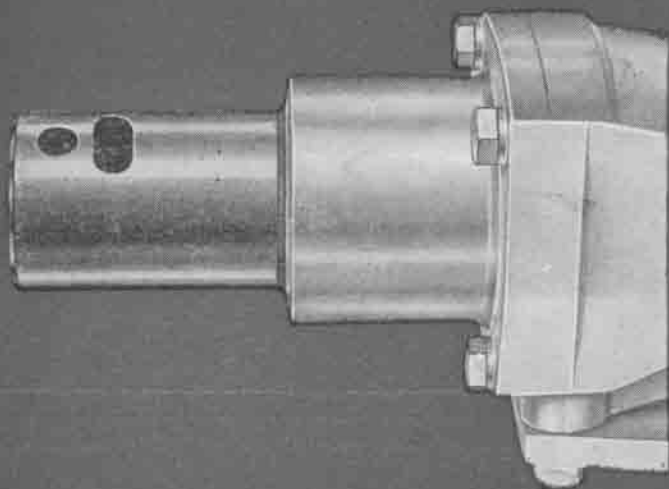


PŘIPOJENÍ NÁHONU N-76

Nejprve se očistí válcová plocha a poté se mazacím tukem (K3). Potom se vytáhne pružný kolík a pootočí se jím o 90°. Nasune se válcová část do příruby, pružný kolík se vrátí do původní polohy tak, až zapadne do oválného otvoru na válcové ploše, kterou možno lehce pohybovat pro snazší nasazení.



Obr. 10. Náhon N-76



Obr. 11: Válcová plocha náhonu N-76
s oválnou dírou

Na válcové ploše náhonu N-76 je oválná díra 1 a kruhová díra. Do oválné díry zasuneme pružný kolík při práci s žací ústrojím ŽÚ-94 z toho důvodu, aby žací ústrojí mohlo volně kývat a tím samočinně vyrovnávat nerovnosti půdy. Při přeježdění z jedné kosené plochy na druhou, nebo při jízdě po cestách, je žací ústrojí vypnuto. K tomu účelu je nutné pružný kolík vytáhnout a umístit jej do kruhové díry. Ve válcové části náhonu N-76 je drážkovaný hřídel opatřen spojkou, která je pružně nasazena na drážkovaném hřídeli. Při montáži nutno dbát na to, aby spojka zapadla a spojila se s hnačím hřídelem převodové skříně s pojezdovými koly T-19.1.

PŘIPOJENÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ ŽÚ-94

Na držák 1 se namontuje puntíci dvou šroubů 2 s kulovou plochou žací ústrojí ŽÚ-94.

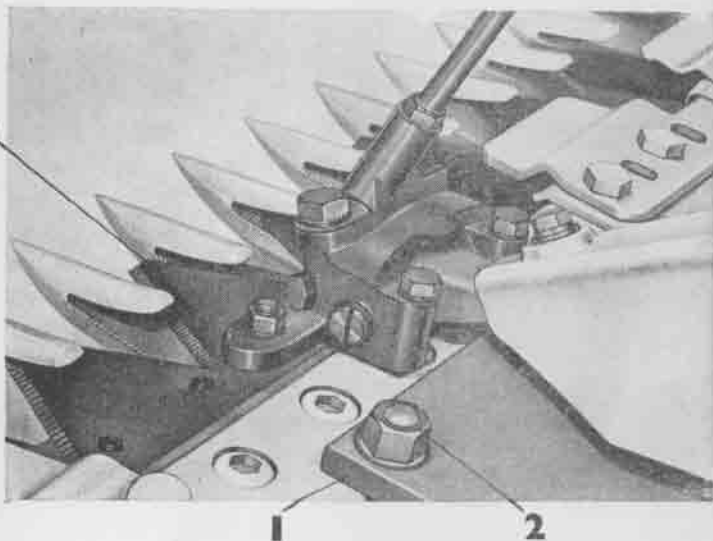
Při montáži musí být plocha pro šrouby a kulovou plochou čistá a zbavena barvy.

Při montáži se ochranný kryt ponáhá na žací ústrojí, aby se předešlo případnému zranění.

Ochranný kryt slouží pro přepravu.

ŽACÍ KOSA

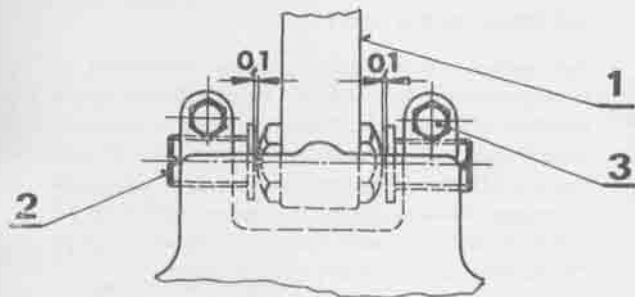
Žací kosa se zasune do žacího ústrojí. Ke spojení mezi kyvnou pákou náhonu N-76 a žací kosou se na obou stěrných nožích kosa připevňuje držák kosa tak, že zespodu do nožů kosa nasuneme speciální šrouby „B“ a zajistíme maticemi podle obr. 12. Hlavy šroubů musí zapadnout do drážek. Plochy musí být čisté a zbaveny barvy.



Obr. 12. Připojení žacího ústrojí ŽÚ-94

ŽÚ-94

SEŘÍZENÍ DRŽÁKU KOSY



Obr. 13. Seřízení držáku kosy

Aby se omezilo opotřebení dorazových ploch kyvné páky 1 a stavěcích šroubů 2 na minimum, je správné seřízení nutné.

Uvolní se šrouby 3 a stavěcí šrouby 2 se řádně očistí a nama-

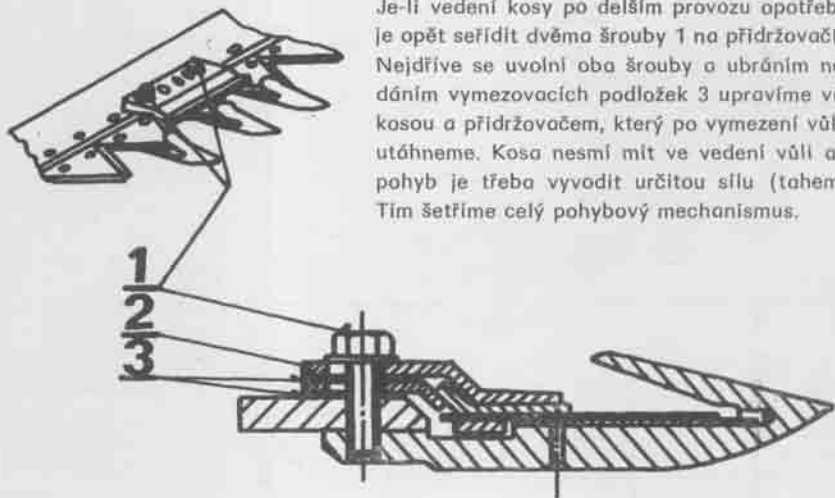
žou tukem. Poté se stavěcí šrouby pootočí tak daleko, až dolehnou na dorazové plochy kyvné páky s minimální vůlí 0,1 mm.

Po skončení seřízení se stavěcí šrouby 2 zajistí šrouby 3.



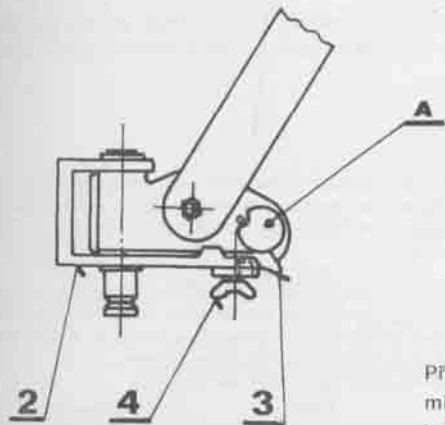
SEŘÍZENÍ VEDENÍ KOSY

Je-li vedení kosa po delším provozu opotřebeno, lze je opět seřídít dvěma šrouby 1 na přídržovači kosa 2. Nejdříve se uvolní oba šrouby a ubráním nebo přidáním vymezovacích podložek 3 upravíme vůli mezi kosou a přídržovačem, který po vymezení vůle dobře utáhneme. Kosa nesmí mít ve vedení vůli a na její pohyb je třeba vyvodit určitou sílu (tahem ruky). Tím šetříme celý pohybový mechanismus.



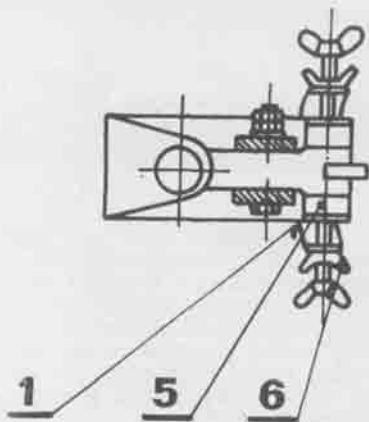
Obr. 14. Seřízení vedení kosa

TLUMIČ CHVĚNÍ ŘIDÍTEK



Obr. 15. Zapojení tlumiče gumového TG-1

TG-1



Při kosení vznikají nucené otřesy, které se podstatně tlumí použitím tlumiče gumového TG-1. Dodává se současně s každým žacíím ústrojím ŽÚ-94.

Namontování gumového tlumiče TG-1 je znázorněno na obr. 15.

Tlumič gumový TG-1 pos. 1 se nasadí zespodu na těleso řidítek 2 tak, až výstupek třmenu tlumiče nadzvedne západku 3 a dotáhne se šroubem 4. Gumové dorazy 5 se dorazí na plochy „A“ a zajistí se křídlatými maticemi 6.

SEČENÍ

Jakmile je žací ústrojí správně namontováno a motor připraven k práci, může být započato se sečením.

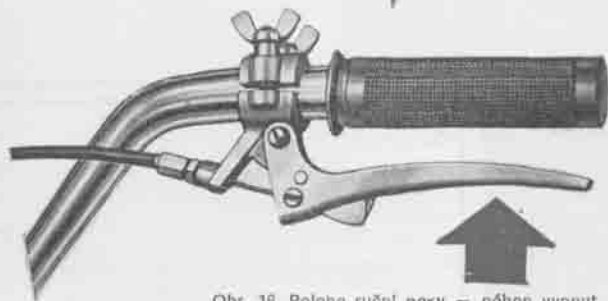
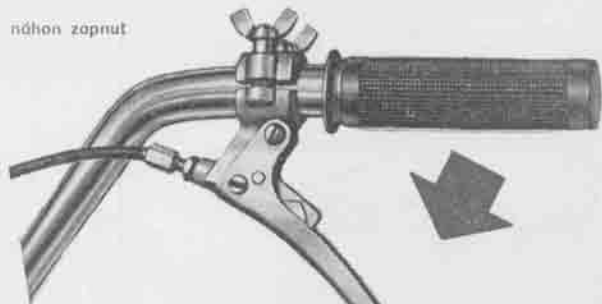
1. Před započatím každé práce s převodovou skříní s pojezdovými koly T-19.1 musí být vypnut náhon tažné nápravy. To platí při práci se shrnovací radlicí SR-85 i při sečení. Náhon se vypíná a zapíná ruční pákou. Na obr. 16 je znázorněna poloha ruční páky při vypnutém náhonu tažné nápravy. Polohu je možno zajistit aretační západkou.
2. Sejmeme krycí čepičku odvzdušňovacího šroubu na náhonu N-76. Čepičku uschováme po dobu práce. Po skončení čepičku nasadíme zpět.
3. Nastartuje se motor. Celý postup je uveden v samostatném návodu platícím pro motorovou jednotku MJ-5.
4. Motor se nechá zahřát asi 1–2 minuty.

POZOR!

Před nastartováním motoru dejte pozor, aby před žacími ústrojími nebo v jeho blízkosti nebyly žádné osoby.

5. Páčka plynu se nastaví na volnoběh a počká se, až se motor při nejmenších otáčkách dostane do klidného chodu. Najede se na pozemek.
6. Odjistí se aretační západka a pomalu se použít ruční páka se současným přidáváním plynu. Na obr. 17 je znázorněna poloha ruční páky při plném zapnutí tažné nápravy. Roční páka ovládá spojku.
7. Při zastavení stroje, tím i motoru, se nastaví plyn do polohy volnoběh, ruční páka se ponechá v poloze podle obr. 17 a tím je stroj zabrzděn.
8. Při opětovném nastartování motoru musí být náhon vypnut podle obr. 17 (viz odst. 1).

Obr. 17. Poloha ruční páky — náhon zapnut



Obr. 16. Poloha ruční páky — náhon vypnut

Schéma sečení 18a.

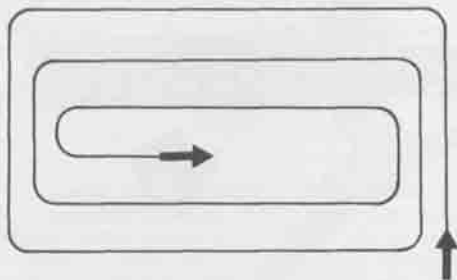
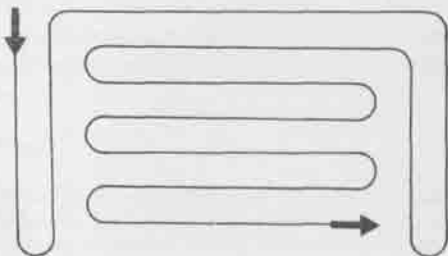


Schéma sečení 18b.



SEČENÍ NA ROVNÝCH PLOCHÁCH

(obr. 18a)

Schéma sečení je znázorněno na obr. 18, kde se doporučuje nejvhodnější způsob jízdy při sečení.

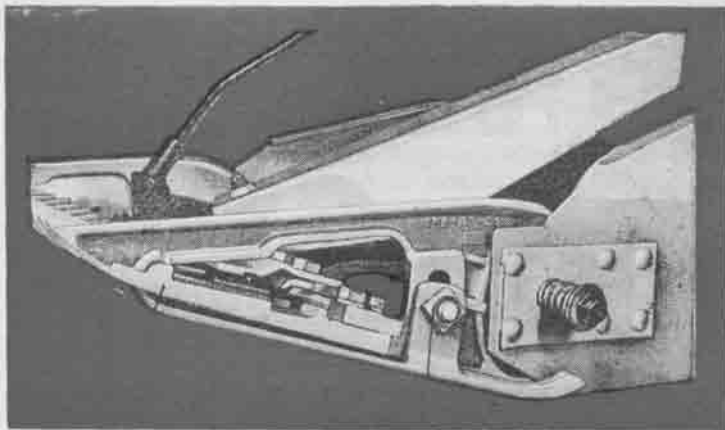
SEČENÍ NA SVAHU

(obr. 18b)

Při sečení na svazích nebo na stráních se použije schéma podle obr. 18b.

REGULACE VÝŠKY SŘEZU

Prstové žací lišty se používá k sečení luk nebo parků a zaručuje čistý sřez. Regulaci výšky sřezu provádíme přestavením plazů na obou vnějších střevicích "A". V dané poloze se zajistí matice „B“. Odháněcí desky „C“ shrnou posečenou trávu do řádků. Dělicí prut „D“ odhrnuje posečenou trávu a zamezuje ucpávání žacího ústrojí.



Obr. 19. Regulace výšky sřezu

POZOR!

V případě ucpávání žací lišty je nutné nejprve motor vypnout a potom lištu vyčistit. Pokud se jedná o nepatrné ucpání, ruční páka se stiskne podle obr. 16 (vypne se náhon tažné nápravy), přidá se plyn, stroj se mírně nakloní k sobě tak, aby žací ústrojí bylo nad zemí a lišta se sama vyčistí.

OŠETŘOVÁNÍ ŽACÍ LIŠTY

Po 1 až 2 hodinách sečení je nutné naolejovat nebo namazat všechny pohyblivé části žacího ústrojí (tmavý olej OD 8). Pravidelně — během sečení je třeba překontrolovat seřízení držáku kosy. Stejně důležité je kontrolovat seřízení vedení kosy.

Včasně seřízení přidržavače kosy ušetří zbytečné opotřebení žací

lišty a žacích prstů. Poškozené prsty a nože ihned vyměňte. Při práci nepoužívejte tupých nožů.

ÚDRŽBA ŽACÍHO ÚSTROJÍ ŽŮ-94

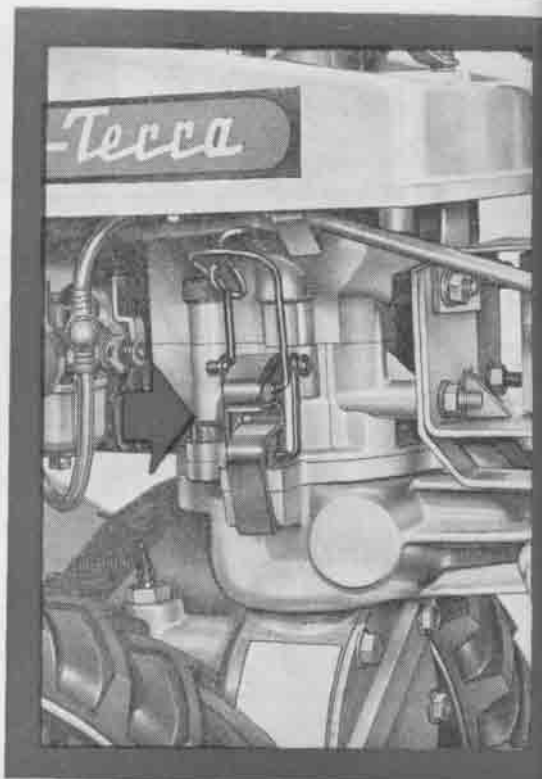
Žací ústrojí ŽŮ-94 je při práci silně namáháno. Po prvních 10 hodinách práce vyšroubujte uzavírací šroub na náhonu N-76 a vypuštěte olej. Doplňte novým převodovým olejem.

ZAPOJENÍ MOTOROVÉ JEDNOTKY MJ-5 NA PŘEVODOVOU SKŘIŇ S POJEZDOVÝMI KOLY T-19.1

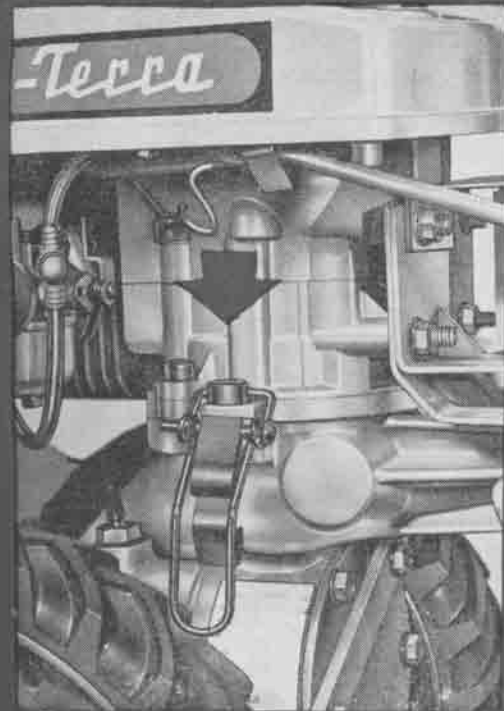
Na horní ploše tělesa skříně je příruba s okem, do kterého se nasouvá čep umístěný na přírubě řídítek, namontovaných na motoru. Na přírubě motoru je vyčnívající část, ve které je naháněcí odstředivá spojka, která se při nasazování motorové jednotky MJ-5 nasune do spojkového kotouče převodové skříně s pojezdovými koly T-19.1. Při nasouvání se musí dbát na čistotu ploch na odstředivé spojce, spojkového kotouče a válcové části na přírubě motoru. Pro snazší nasazení je možno motorovou jednotkou MJ-5 lehce pohybovat, až příruba na motoru dosedne na přírubu vlastní převodové skříně T-19.1 společně s nasunutým čepem do oka, ve kterém se čep zajistí šroubem. Po nasazení motorové jednotky MJ-5 se tato zajistí rychloupínači, které jsou zavěšeny na motoru a svými háky se zasunou pod patky tělesa skříně a sklopí se.

Patky tělesa skříně jsou opatřeny kolíky, za které se zachytí háky rychloupínačů. Opačným způsobem se postupuje, chceme-li motorovou jednotku sejmut.

Na obr. 20 a 21 je znázorněno odpojení a zapojení motorové jednotky MJ-5 pomocí rychloupínačů.



Obr. 20. Zapojení motorové jednotky MJ-5 na převodovou skřín s pojezdovými koly T-19.1 — rychloupínač zapojen.



POZORI

Motorová jednotka MJ-5 se nesmí uvést do chodu, nejsou-li rychloupínača řádně zajištěny. Motorová jednotka MJ-5 se nesmí sejmut, je-li motor v chodu.

Startování motoru se nesmí provádět v uzavřené místnosti.

Návod k obsluze motorové jednotky MJ-5 není v tomto návodě uváděn. K motorové jednotce MJ-5 je dodáván samostatný návod k obsluze!

MAZÁNÍ STROJE

Převodová skříň s pojezdovými koly T-19.1 a náhon N-76 jsou naplněny automobilovým převodovým olejem PP 90 H, který se nalévá hrdlem opatřeným zátkou. Množství oleje je asi 0,55 l pro vlastní převodovou skříň T-19.1 a 0,375 l pro náhon N-76.

Po 10 pracovních hodinách se provede výměna oleje. Další výměny provádíme po každých 100 pracovních hodinách, stav oleje kontrolujeme denně, nejméně však jednou týdně. Stav oleje je nutno vždy doplnit. Mazání žacího ústrojí ŽÚ-94 je popsáno v odstavcích: „Ošetřování žací lišty“ a „Údržba žacího ústrojí ŽÚ-94“.

USKLADNĚNÍ STROJE

Před uskladněním stroje po ukončení sezóny je nutno jednotlivé jeho části řádně vyčistit a ošetřit. Poškozený nářez je nutno obnovit. Skladovat na suchých a bezpečných místech.

Obr. 21. Zapojení motorové jednotky MJ-5 na převodovou skříň s pojezdovými koly T-19.1 – rychloupínač sklopen.

V. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Převodovou skříň s pojezdovými koly T-19.1 s příslušenstvím mohou obsluhovat pouze osoby starší 18 let, které vlastní řidičský průkaz třídy A, B nebo „T“ a které byly seznámeny a poučeny s obsluhou. Obsluha musí dbát všech bezpečnostních předpisů a opatření uvedených v tomto návodě.
2. Při práci i přepravě a přemísťování převodové skříň s pojezdovými koly T-19.1 s příslušenstvím nutno dbát bezpečnostních předpisů a opatření obsažených v „Pravidlech o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci se stroji a zařízeními používanými v zemědělství a lesním hospodářství“, uveřejněném ve Věstníku č. 62, část 40 ze dne 22. 12. 1967.
3. **Zakazuje se jízda na silnicích I. a II. třídy vůbec.** V provozu na silnicích III. třídy, veřejných, polních a lesních cestách se smí převodová skříň s pojezdovými koly T-19.1 s příslušenstvím pohybovat pouze za nesnížené viditelnosti, a to jen nejkratší cestou na pracoviště a zpět.
4. Obsluha žacího ústrojí ŽÚ-94 musí být řádně poučena o zacházení s žacím ústrojím ŽÚ-94 a musí dbát všech bezpečnostních předpisů a opatření uvedených v tomto návodě. Zejména

musí dbát toho, že všechny závady se smějí odstraňovat, opravy a mazání provádět jen za klidu stroje (žacího ústrojí), tj. při vypnutém náhonu N-76 a žacího ústrojí ŽÚ-94, motorové jednotky MJ-5 v klidu a se zabrzděnou převodovou skříň s pojezdovými koly T-19.1. Při přepravě je nutno zachovávat dopravní předpisy.

5. **Je zakázáno čistit a zasunovat kosu rukou.** Je k tomu třeba použít vhodných pomůcek, např. vytažovací kosa nebo dřevěného předmětu. Kosa musí být přenášena, převážena a uskladněna v ochranném pouzdru.
6. Při jakékoliv přepravě žacího stroje musí být žací lišta bezpečně zajištěna v přepravní poloze a po celé délce zakryta ochranným pouzdem zajištěným proti uvolnění.
7. **Za chodu stroje je zakázáno zdržovat se před žacím strojem ŽÚ-94.**
8. S ruční motorovou žací lištou může pracovník pracovat denně nejvýše 4 hodiny. (Viz návod MJ-5 — odst. „Hygiena práce“.)
9. Pracovní bezpečná svahovitá dostupnost je maximálně 7°. Platí pro všechna zařízení.
10. **Startování motoru se nesmí provádět v uzavřené místnosti.**

VI. ÚDRŽBA A OŠETŘOVÁNÍ

Pro zajištění co největší spokojenosti a převodové skříně s pojezdovými koly T-19.1 s příslušenstvím je třeba věnovat správnou péči a doporučujeme, aby bylo dbáno následujících pokynů:

1. Šnakový a kazeťový převod ve vlastní převodové skříně T 19.1 pracují v olejové lázni. Výměna oleje po prvních 10 hodinách, potom každých 100 hodin.
Kontrola oleje - denně, nejméně však jedenkrát týdně.
Množství oleje: 0,55 l,
Jakost oleje: RP 90 H.
2. Těžiště mechanismus náhonu N-78 pracuje v olejové lázni, pro který platí pokyny podle bodu 1.
Množství oleje: 0,375 l.
3. Pro údržbu ložiska ustrají ŽÚ platí odstavce „Údržování žací kosa“ a „Údržba žacího ústrají ŽÚ-94“.
4. Věnujte vždy o to, aby vaše převodové skříně s pojezdovými koly T-19.1 s příslušenstvím byly řádně vyčištěny, pravidelně podle pokynů mazány, podle potřeby odřená místa natřena a ložiska a ni zacházena. Pak vám bude sloužit mnoho let.
5. Zkontrolujte správné utažení šroubů u maticí zvláště během prvních 50 pracovních hodin.

VII. POKYNY PRO OBJEDNÁVÁNÍ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Sami sobě urychlíte a zaručíte si správné vyřízení objednávky náhradních součástí, když na objednávce vždy uvedete:

1. Typ stroje, výrobní číslo a rok výroby stroje (vyznačeno na výrobním štítku).
2. Správně, výrobcem určené číslo seznamu náhradních součástí a správné pojmenování.
3. Přesný počet objednaných kusů u každé položky zvlášť.
4. V případě, nejste si jisti správností čísla a pojmenování, zašlete jako vzorek původní, třeba již značně poškozenou součást.
5. Správnou adresu s udáním poslední pošty nebo stanice dráhy, kam má být součást zaslána.
6. Požadovaný způsob odeslání (obvykle nebo urychleně).
7. Čitelný podpis objednávajícího, na kterého je možno se při vysvětlování nejasností objednávky obrátit a případně uvést i telefonní číslo.
8. Veškeré součásti objednávejte u nejbližšího dodavatele, který je jejich prodejem pověřen.

VIII. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. U dodávaného stroje odpovídá výrobní podnik za konstrukci, funkci, jakost a úpinost stroje jen za těch podmínek, že se strojem je zacházeno podle návodu.
2. Záruka se nevztahuje na pojistná zařízení proti přetížení stroje, na vady vzniklé přirozeným opotřebením, vadným skladováním nebo neodbornou obsluhou, případně poškození způsobená odběratelem nebo třetí osobou.
3. Záruka zaniká havárií stroje, která nebyla způsobena závadou vzniklou ve výrobním podniku, jakýmkoliv zásahem do stroje bez souhlasu dodavatele.
4. Podrobný popis záručních podmínek je uveden v záručním listě, který se přikládá ke stroji a v technických podmínkách TPF 12—9. 4. 79—73.

Náhradní díly ke stroji Terra prodávají krajské prodejny Zemědělských nákupních a zásobovacích podniků, které poskytnou též veškeré informace o prodeji strojů. Všechny druhy oprav a rovněž prodej náhradních dílů provádějí také:

- v Čechách: Zemědělský nákupní a zásobovací závod, opravna Brandýs nad Labem, telefon 2881,
- na Moravě: Okresní podnik služeb, opravna Bzenec, Za nádražím, tel. 95 394,
- na Slovensku: Jednotné rolnické družstvo Dolná Seč, telefon Levice 95 721.