

VARI®

Bubnová sekačka / Drum mower / Барабанная косилка / Kosiarka bębnowa

BDR-620

BDR-620B



**Návod k používání
User guide
Руководство по эксплуатации
Instrukcja obsługi**

CZ Česky - původní návod k používání

EN English - translation of the original instructions

RU По-Русски - перевод оригинального руководства по эксплуатации

PL Polski - tłumaczenie oryginalnej instrukcji

Obsah / Contens / Содержание / Treść

1 CZ Návod k používání	4
2 EN User manual	15
3 RU Руководство по эксплуатации	27
4 PL Instrukcja obsługi	41
5 CZ Obrázky EN Pictures RU Рисунки PL Rysunki	53

CZ Základní informace

- ① Vybalení stroje a instruktáž požadujte u svého prodejce jako součást předprodejního servisu!

EN Basic information

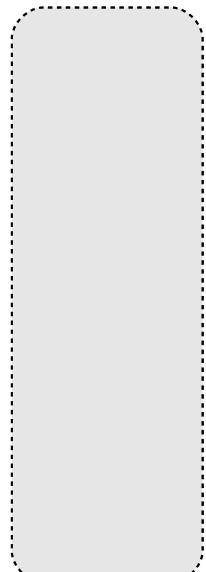
- ① As part of the pre-sale servicing ask your dealer to unwrap the machine and give you a brief training on how to use it!

RU Исходная информация

- ① Распакование товара и инструктаж надо требовать у своего продавца как часть предпродажного сервиса!

PL Informacje podstawowe

- ① W ramach serwisu przedsprzedażowego poproś sprzedawcę o rozpakowanie urządzenia i wstępny instruktaż obsługi urządzenia.

CZ Typové označení (Type) EN Type RU Типовое обозначение PL Typ	BDR-620 BDR-620B	CZ Místo pro nalepení identifikačního štítku: EN Stick the identification label here: RU Место для приклеивания идентификационного ящика: PL Miejsce na naklejkę identyfikacyjną:
CZ Typ motoru EN Engine type RU Тип двигателя PL Typ silnika	HONDA GCV190 B&S 850 Series™	
CZ Identifikační číslo ¹ EN Identification number ² RU Идентификационный номер ³ PL Numer identyfikacyjny ⁴	10039 - - - - - - - - - - -	
CZ Výrobní číslo/rok výroby EN Serial number/year of manufacture RU Заводской номер PL Numer seryjny/rok produkcji	/	
CZ Datum dodání - prodeje EN Delivery date - date of sale RU Дата поставки – продажи PL Data dostawy-data sprzedaży		
CZ Dodavatel (<i>razítko</i>) EN Supplier (<i>stamp</i>) RU Поставщик (<i>печать</i>) PL Dostawca (<i>pieczętka</i>)		

- Doporučujeme Vám vyhotovit si kopii této stránky s vyplněnými údaji o koupi stroje pro případ ztráty nebo krádeže originálu návodu.
- You are advised to make a copy of this page with filled in information about the machine's purchase in case the original manual is lost or stolen.
- Рекомендуем Вам сделать себе копию этой страницы с заполненными данными о покупке косилки на случай потери или кражи оригинала руководства.
- Zaleca się wykonanie kopii niniejszej strony instrukcji zawierającej informacje o zakupie urządzenia na wypadek utraty lub kradzieży oryginalu instrukcji obsługi.

1 Doplňte číslo z výrobního štítku nebo nalepte identifikační štítek.

2 Fill in the plate number from the name plate or stick the identification label.

3 Внесите номер из заводского ящика или приклейте идентификационный ящик.

4 Wpisz numer z tabliczki znamionowej lub przyklej naklejkę identyfikacyjną.

1 CZ Návod k používání

Obsah

1 CZ Návod k používání	4
1.1 Úvod.....	4
1.1.1 Základní upozornění.....	4
1.2 Bezpečnost provozu.....	5
1.2.1 Bezpečnostní předpisy.....	5
1.2.2 Hodnoty hluku a vibrací.....	5
1.2.3 Bezpečnostní piktogramy.....	5
1.3 Základní informace.....	6
1.3.1 Použití stroje.....	6
1.3.1.1 Technické údaje.....	6
1.3.1.2 Informace o motoru.....	6
1.3.2 Popis stroje a jeho části.....	7
1.4 Návod k používání.....	7
1.4.1 Sestavení stroje.....	7
1.4.1.1 Postup sestavení stroje.....	7
1.4.2 Uvedení do provozu.....	7
1.4.2.1 Roztočení žáčího disku.....	7
1.4.2.2 Rozjezd (pojezd) stroje.....	8
1.4.2.3 Zastavení stroje.....	8
1.4.2.4 Volba pojazdové rychlosti.....	8
1.4.3 Práce se strojem.....	8
1.4.3.1 Záběr stroje.....	8
1.4.3.2 Způsob sečení porostů.....	8
1.4.3.2.1 Problémy při sečení.....	8
1.5 Údržba, ošetřování, skladování.....	9
1.5.1 Pojezdová kola.....	9
1.5.1.1 Tlak v pneumatikách.....	9
1.5.2 Mazání stroje.....	9
1.5.2.1 Výměna oleje v motoru.....	9
1.5.2.2 Mazací místa.....	9
1.5.3 Ostření a výměna pracovních nožů.....	9
1.5.4 Řemenové převody – automatická brzda.....	10
1.5.4.1 Seřízení napínacích kladek.....	10
1.5.4.1.1 Výměna klínového řemene.....	10
1.5.4.2 Kontrola funkce a seřízení brzdy.....	10
1.5.5 Servisní intervaly.....	11
1.5.6 Problémy a jejich řešení.....	11
1.5.7 Skladování.....	11
1.5.7.1 Mytí a čištění stroje.....	12
1.5.8 Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti.....	12
1.5.9 Pokyny k objednávání náhradních dílů.....	12
1.6 Adresa výrobce.....	12

Výrobce **si vyhrazuje** právo na technické změny a inovace, které nemají vliv na funkci a bezpečnost stroje. Tyto změny se nemusí projevit v tomto návodu k používání.

Tiskové chyby vyhrazeny.

1.1 Úvod

Vážený zákazníku a uživateli!

Děkujeme Vám za důvěru, kterou jste nám prokázal koupí našeho výrobku. Stal jste se majitelem stroje ze široké škály strojů a nářadí systému zahradní, farmářské, malé zemědělské a komunální techniky, vyráběné firmou VARI,a.s.

Bubnová sekačka **BDR-620** , **BDR-620B** generačně navazuje na na trhu velice oblíbenou bubnovou sekačku **BDR-595 Adela**, která si získala oblibu díky velice snadné obsluze, tichému, výkonnému a úspornému motoru HONDA, vysokému výkonu a kvalitě sečení i těch nejvyšších porostů. Všechny tyto vlastnosti bubnová sekačka **BDR-620** , **BDR-620B** zachovává a rozšiřuje je o větší šířku záběru a možnost volby dvou pojazdových rychlostí. Navíc byl při konstrukci kladen důraz hlavně na snadné ovládání, snížení hmotnosti a nenáročnost údržby.

Pročtěte si, prosím, důkladně tento návod k používání. Pokud se budete řídit pokyny zde uvedenými, bude Vám náš výrobek sloužit spolehlivě po řadu let.

1.1.1 Základní upozornění

Uživatel **je povinen** seznámit se s tímto návodom k používání a dbát všech pokynů pro obsluhu stroje, aby nedošlo k ohrožení zdraví a majetku uživatele, jakož i jiných osob.

Bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu nepopisují veškeré možnosti, podmínky a situace, které se mohou v praxi vyskytovat. Bezpečnostní faktory, jako je zdravý rozum, opatrnost a pečlivost, nejsou součástí tohoto návodu, ale předpokládá se, že je má každá osoba, která se strojem zachází, anebo na něm provádí údržbu.

S tímto strojem smí pracovat pouze osoby duševně a fyzicky zdravé. Při profesionálním použití tohoto stroje je majitel stroje povinen zajistit obsluze, která bude stroj používat, školení o bezpečnosti práce a provést instruktáž k ovládání tohoto stroje a vést o těchto školených záznamy. **Musí též provést tzv. kategorizaci prací dle příslušné národní legislativy.**

Jestliže Vám budou některé informace v návodu nesrozumitelné, obraťte se **na svého prodejce⁵** nebo přímo na **výrobce stroje⁶**.

Návody k používání, kterými je tento stroj vybaven, jsou nedílnou součástí stroje. Musí být neustále k dispozici, uloženy na dostupném místě, kde nehrozí jejich zničení. Při prodeji stroje další osobě musí být návody k používání předány novému majiteli. Výrobce nenese odpovědnost za vzniklá rizika, nebezpečí, havárie a zranění vzniklá provozem stroje, pokud nejsou splněny výše uvedené podmínky.

Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené neoprávněným použitím, nesprávnou obsluhou stroje a za škody způsobené jakoukoliv úpravou stroje bez souhlasu výrobce.

Při práci je zejména nutné řídit se bezpečnostními předpisy, abyste se vyvarovali nebezpečí zranění vlastní osoby, osob v okolí nebo způsobení škody na majetku. Tyto pokyny jsou v návodu k používání označeny tímto výstražným bezpečnostním symbolem:

	Pokud uvidíte v návodu tento symbol, pečlivě si přečtěte následující sdělení!
	Tento mezinárodní bezpečnostní symbol indikuje důležitá sdělení, jež se týkají bezpečnosti. Když uvidíte tento symbol, budte ostražití k možnosti úrazu vlastní osoby nebo jiných osob a pečlivě pročtěte následující sdělení.

Tabulka 1: Symboly

⁵ Adresu prodejce si doplňte do tabulky na začátku tohoto návodu (pokud není od prodejce již vyplněna).

⁶ Adresa na výrobce je uvedena na konci tohoto návodu

1.2 Bezpečnost provozu

Stroj je navržen tak, aby co nejvíce chránil obsluhu před odletujícími částmi sečeného porostu. Neodstraňte žádný pasivní ani aktivní bezpečnostní prvek. Vystavujete se tak riziku zranění.

1.2.1 Bezpečnostní předpisy

- ⚠️ Obsluha stroje musí být starší **18 let**. Je povinna seznámit se s návody k používání stroje a mít povědomí o obecných zásadách bezpečnosti práce.
- ⚠️ Vypněte vždy motor a vyčkejte, až se žací disk zastaví, než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje! Před opuštěním stroje vždy vypněte motor!
- ⚠️ Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách nebo na volnoběh při vypnuté spojce náhonu žacího disku a spojce pohonu pojazdových kol! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladka spojky atd.)!
- ⚠️ **Před každým použitím stroje** zkонтrolujte, zda některá část (zvláště pak pracovní ústrojí nebo jeho krytování) není poškozena nebo uvolněna. Zjištěné **závady** musí být ihned **odstraněny**. Při opravách používejte pouze originální náhradní díly.
- ⚠️ Sečený porost musí být před použitím stroje zbaven pevných těles (jako jsou kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly být vymrštěny, nebo by mohly poškodit stroj. Nejdou-li odstranit, vyhněte se těmto místům.
- ⚠️ Stroj je vybaven rotujícím pracovním nástrojem. Maximální obvodová rychlosť je **64 m.s⁻¹**. Dbejte proto na to, aby se ostatní osoby pohybovaly při práci tohoto stroje v bezpečné vzdálenosti (možnost odletu sečeného porostu nebo vymrštěných pevných předmětů)!
- ⚠️ Vzhledem k překročení doporučených hodnot hluku a vibrací dodržujte při práci se strojem tyto pokyny:
 - chraňte sluch vhodnými ochrannými pomůckami dle **ČSN EN 352-1** (mušlové chrániče sluchu) nebo **ČSN EN 352-2** (zátkové chrániče sluchu). Tyto pomůcky žádejte u svého prodejce.
 - práci se strojem po maximálně 20 minutách přerušujte přestávkami v délce minimálně 10 minut. Obsluha nesmí být při těchto přestávkách vystavena působení jiného zdroje hluku nebo vibrací.
- ⚠️ Při práci používejte pracovní pomůcky schválené dle **ČSN EN 166** nebo **ČSN EN 1731** (přiléhavý oděv, pevnou obuv, pracovní rukavice a ochranné brýle). Dodržujte bezpečný odstup od stroje daný rukojetí.
- ⚠️ Nelfastujte motor v uzavřených prostorách! Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci se strojem. Po vypnutí motoru zůstane tlumič výfuku motoru horký. Dbejte na to, aby při doplňování paliva nedošlo k jeho úniku a k potřísňení částí motoru. V opačném případě osušte potřísňené části, či vyčkejte na odpaření benzínu.
- ⚠️ Při práci se strojem musí být všechny ostatní osoby (**zvláště pak děti**) a zvířata mimo pracovní prostor stroje. Obsluha může pokračovat v práci až po jejich vykázání do bezpečné vzdálenosti .
- ⚠️ Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů.
- ⚠️ **Bezpečná** svahová dostupnost stroje je 10° . Maximální náklon motoru při práci je dlouhodobě 20° , krátkodobě⁷ 30° .
- ⚠️ Veškeré opravy, seřizování, mazání a čištění stroje provádějte za klidu stroje při odpojeném kabelu zapalovací svíčky.

1.2.2 Hodnoty hluku a vibrací

	BDR-620	BDR-620B
Deklarovaná ⁸ emisní hladina akustického tlaku A v místě obsluhy	$L_{pAd} = (82+1,5dB)$	$L_{pAd} = (84+2dB)$
Garantovaná ⁹ hodnota akustického výkonu A	$L_{WA,G} = 98dB$	$L_{WA,G} = 98dB$
Deklarovaná ¹⁰ souhrnná hodnota zrychljení vibrací přenášených na ruku-paži obsluhy	$A_{hvd} = (7,3 + 2,9 \text{ m.s}^{-2})$	$A_{hvd} = (6,3 + 2,5 \text{ m.s}^{-2})$

1.2.3 Bezpečnostní pictogramy

Uživatel je povinen udržovat pictogramy na stroji v čitelném stavu a v případě jejich poškození zajistit jejich výměnu.

Umístění:	Číslo:	Popis:
Sdružená samolepka, která je nalepena na zadním plastovém krytu. (Obr. 17)	(1)	Před použitím stroje prostuduj návod k používání.
	(2)	Při údržbě stroje odpoj vodič od svíčky zapalování.
	(3)	Zákaz sahat rukou nebo šlapat nohou do pracovního prostoru žacího nože – nebezpečí pořezání.
	(4)	Nebezpečí zásahu odletujícími úlomky, odřezky, vymrštěnými předměty atp. Ostatní osoby a zvířata - dodržet bezpečnou vzdálenost od stroje.
	(5)	Dodržuj při práci maximální dovolenou bezpečnou svahovou dostupnost stroje.
	(6)	Garantovaná hladina akustického výkonu stroje.
Samostatná samolepka na předním plastovém krytu. (Obr. 18)	-	Šipka směru otáčení nástroje – vpravo (ve směru hodinových ručiček)
Samolepka (Obr. 20) na ovládací páčce (1) na pravé rukojeti (Obr. 2).	-	Zapínání pohonu žacího disku. „0“ = žací disk se netočí, „1“ = žací disk se točí
Samolepka (Obr. 19) na ovládací páčce (2) na levé rukojeti (Obr. 2).	-	Zapínání pojezdu stroje. „0“ = stroj stojí, „1“ = stroj jede

Tabulka 2: Bezpečnostní pictogramy

⁷ Krátkodobě = do jedné minuty.

⁸ podle ČSN EN 836+A1/A2, Příloha H a ČSN EN ISO 11201

⁹ podle směrnice 2000/14/EC (ekvivalent NIV č.9/2002 Sb., Příloha č.3, část B, bod 33) a ČSN ISO 3744

¹⁰ podle ČSN EN 836+A1/A2, Příloha G a ČSN EN ISO 20643

1.3 Základní informace

1.3.1 Použití stroje

Bubnová sekačka BDR-620 , BDR-620B je navržena a vyrobena dle nejnovějších poznatků v oblasti malé zahradní a zemědělské techniky. Vyniká snadnou ovladatelností, tichým, výkonním a úsporným motorem a bezproblémovou údržbou.

Tato sekačka je určena pro sečení vysokých tenkostébelnatých travních porostů do maximální výšky 80 cm na udržovaných¹¹ plochách. Na plochách nesmí být pevný předměty v porostu a větší terénní nerovnosti. Sekačka není určena pro parkovou úpravu travních porostů a pro sečení porostů i s minimálním podílem náletových dřevin.

 Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů.

1.3.1.1 Technické údaje

BDR-620 , BDR-620B	Jednotka	BDR-620	BDR-620B
Délka	mm	1730	
Šířka (včetně boční plenty)	mm	795	
Výška	mm	1191	
Hmotnost	kg	61	60
Maximální šíře záběru stroje	cm	62,2	
Bezpečná svahová dostupnost	°	10°	
Otáčky žacího disku ¹²	min ⁻¹	1964	
Obvodová rychlosť nožů	m.s ⁻¹	64	
Pojezdová rychlosť	km.h ⁻¹	2,0 - 2,8	
Plošný výkon stroje ¹³	m ² .h ⁻¹	1224 - 1680	
Objem olejové náplň v převodovce	l (litr)	0,025	
Jakost oleje v převodovce	API	GL-4 (GL-5)	
	SAE	90 (80W-90)	

Tabulka 3: Technické informace k BDR-620 , BDR-620B

1.3.1.2 Informace o motoru

Motor	Jednotka	Hodnota	
Typ	-	HONDA GCV190	Briggs & Stratton 850 Series™
Zdvihový objem	cm ³	187	190
Vrtání x zdvih	mm	69 x 50	68,3 x 51,8
Max. výkon/při otáčkách (koňských sil)	kW/min ⁻¹ (HP)	3,8/3600 (5,1) ¹⁴	3,8/3200 (5,1)
Max. kroutící moment/při otáčkách	N.m/min ⁻¹	11,3/2500 ¹⁵	11,5/2600
Maximální (nastavené) otáčky motoru	min ⁻¹	3200 ± 100	3200 ± 100
Spotřeba paliva	l (litr)	1,3 při 3000min ⁻¹	1,7 při 3060min ⁻¹
Maximální náklon motoru (trvale)	°	20°	15°
Maximální náklon motoru (krátkodobě ¹⁶)	°	30°	30°
Objem palivové nádrže	l (litr)	0,91 ¹⁷	1,1
Palivo	benzin (bezolovnatý)	okt.č. 91-95	okt.č. 91-95
Olejová náplň motoru	l (litr)	0,55	0,6
Jakost oleje	SAE	SAE 10W-30 SAE 30	SAE 10W-30 SAE 30
Zapalovací svíčka	-	NKG BPR6ES	CHAMPION QC12YC
		BRISK LR15YC	BRISK DR17YC

Tabulka 4: Technické informace o motoru

¹¹ Porost na ploše je minimálně 1x ročně posečen a shrabán!

¹² Skutečné otáčky disku bez zatlžení se započítanými ztrátami v řemenovém převodu.

¹³ Plošný výkon stroje závisí na druhu sečeného porostu.

¹⁴ Měřeno dle nové normy Society of Automotive Engineers (SAE) J1349

¹⁵ Měřeno dle nové normy Society of Automotive Engineers (SAE) J1349

¹⁶ Krátkodobě - do jedné minuty.

¹⁷ Měřeno dle nové normy Society of Automotive Engineers (SAE) J1349

1.3.2 Popis stroje a jeho částí

Bubnová sekačka BDR-620 , BDR-620B (*Obr. 2*) je postavena na ocelovém rámu, ke kterému jsou připojeny všechny důležité části stroje. Veškeré **ovládací prvky** (1, 2 a 4) jsou umístěny na řídítkách. Řídítka jsou k rámu připevněna pomocí **šroubového spojení** (3) a jsou výškově stavitelná ve 3 polohách. **Rukojeti** (12) slouží k pevnému uchopení a vedení stroje při práci. Na levé straně řídítka je umístěna páčka (2) **spojky pojedzu**, kterou se ovládá pojazd stroje vpřed. Na pravé straně je páčka (1) **spojky pohonu disku**, kterou se zapíná (vypíná) pohon žacího disku. Obě dvě ovládací páčky se po puštění řídítka v krizové situaci vrátí do výchozí polohy a odpojí přenos sily od motoru. Žací disk je vybaven **automatickou brzdou**¹⁸, která disk zastaví. Ovládání otáček motoru, se provádí **páckou akcelerátoru** (4). Pojazd je zajištěn šnekovou převodovkou s řemenovou spojkou, která zajišťuje plynulý přenos sily (stroj se nerozjíždí cuknutím) **na kola** (15). Převodovku se spojkou zakrývá plastový **kryt převodovky** (16). V přední části se nachází **žací disk** (7) se čtyřmi **ocelovými noži** (8). Obsluhu před odletujícími částmi sečeného porostu chrání **plastový kryt** (10 a 9). Řádkování sečeného porostu zajišťuje demontovatelná **boční zástěrka** (6), která je připevněna pomocí **šroubového spojení** (5).

1.4 Návod k používání

1.4.1 Sestavení stroje

- ① Vybalení stroje a instruktáz požadujte u svého prodejce jako součást předprodejního servisu!

Místa pro uchopení při vybalování z krabice (dle *Obr. 1*): vpředu za žací disk (4), vzadu za trubku rámu stroje (1).

- ① Smontovaný stroj je zakázáno zvedat za přední plastový kryt. Kryt není dimenzován na hmotnost stroje.

1.4.1.1 Postup sestavení stroje

Použijte k sestavení následující postup: (*Doporučujeme sestavovat stroj za asistence druhé osoby*)

- 1) Dle *Obr. 1* - z krabice vyndejte kryt disku (3), sáček (6) a boční zástěrku (2). Stroj uchopte za úchopová místa vpředu (4) a vzadu (1) a vyndejte ho z krabice.
- 2) Dle *Obr. 2* - demontujte šroubové spojení (3) z obou stran rámu, řídítka sundejte, otočte a nasadte je na rám dle vyobrazení (zvolte jeden ze 3 otvorů v řídítkách určujících jejich výšku). Šroubové spojení pevně rukou dotáhněte. **Bowdenov od ovládacích pátek nesmí být zkříženy – snižuje se tím jejich životnost!**
- 3) Ze sáčku vyndejte stahovací pásky a připevněte bowdeny k řídítkům v místě horního konce ohybu trubky řídítka. K upevnění stačí 2 ks stahovacích pásek.
- 4) Z rámu demontujte z výroby našroubované samojistné matici¹⁹ M5 (2 ks) s podložkami a kryt disku nasadte na stroj tak, aby otvory v krytu zapadly na šrouby v rámu a zůžená část krytu byla zasunuta pod desku motoru. Na šrouby vratěte podložky s maticemi M5 a matice dotáhněte.
- 5) Dle *Obr. 1*- na kratší rameno nosníku zástěrky (2) nasadte zadní (kratší) boční zástěrku (7) a na delší rameno nosníku zástěrky (2) nasadte boční (delší) zástěrku (7). Stahovací pásky (2ks) provlékněte otvory v nosníku zástěrky a pojistěte obě zástěrky proti sklouznutí dotažením pásek.
- 6) Dle *Obr. 2* - vyšroubujte upevňovací šroub (5) tak, aby šla boční zástěrka (2) zlehka vsunout do otvoru v rámu. Upevňovací šroub rukou dotáhněte a zkontrolujte, zda boční zástěrka samovolně nevpadne.

1.4.2 Uvedení do provozu

- ① Stroj může být dodáván bez provozních náplní motoru (v závislosti na různých národních předpisech)!

- ① Přečtěte si nejprve důkladně návod²⁰ k používání motoru! Předejdete tak k jeho případnému poškození.

1. Překontrolujte stav oleje v motoru, případně naplňte motor předepsaným druhem a množstvím oleje. Naplňte nádrž předepsaným množstvím a typem benzínu.
2. Přesuňte páčku akcelerátoru do polohy „**CHOKE**“. Polohy páčky akcelerátoru jsou popsány na *Obr. 3*. Všechny čtyři popisované hlavní polohy jsou aretovány pomocí jednoduchého systému prolis-výstupek v tělese páčky.
3. Tahem za šňůru ručního startéru nastartujte motor²¹.
4. Nechte nový nebo studený motor běžet cca 30 vteřin na sytí (páčka akcelerátoru v poloze „**CHOKE**“), potom přesuňte páčku akcelerátoru do polohy „**MAX**“. V této poloze nechte motor běžet cca 30 vteřin.

⚠ Nevzdalujte se od stroje!

⚠ Při startování motoru musí být obě ovládací páčky (1 a 2 na *Obr. 2*) v poloze vypnuto (nesmí být přimáčknuté k rukojetím)!

1.4.2.1 Roztočení žacího disku

⚠ Prověrte, že se všechny osoby, zvířata, děti nachází v bezpečné vzdálenosti od stroje! Pokud tomu tak není, nepokračujte v této činnosti!

1. Nastartujte motor²².
2. Nastavte maximální otáčky motoru páčkou akcelerátoru. (Pokud je motor studený, nechte jej asi 1 minutu zahřát v maximálních otáčkách)
3. Uchopte levou rukou levou rukojet řídítka. Pak pomalu zmáčkněte pravou rukou páčku (1 na *Obr. 2*) na pravé rukojeti.
- ① Páčku mačkejte zhruba do dvou třetin zdvihu pomalu, aby se žací disk stačil roztočit a motor nezasinal.
4. Po roztočení žacího disku páčku přimáčkněte úplně k rukojeti a pevně držte.
- ① Rozběh žacího disku je provázen částečným prokluzem klínového řemene a s tím souvisejícími průvodními jevy (drnčení, pískání). Po zaběhnutí řemene tento jev většinou zmizí.

Poznámka:

U nového nebo studeného motoru může dojít při prvních několika spuštěních pohonu žacího disku ke zhasnutí motoru. Po zahřátí motoru tento jev zmizí. Pokud nelze spustit pohon žacího disku ani po zahřátí motoru, zkontrolujte, zda nedošlo k některé ze závad dle *Tabulky 7*.

¹⁸ Automatická brzda je aktivní ochranný prvek zvyšující bezpečnost stroje.

¹⁹ Pomoci stranového (lépe trubkového) klíče č.8.

²⁰ Originál manuál a český překlad je součástí stroje.

²¹ Pokyny na startování motoru jsou podrobně popsány v návodu k používání motoru.

²² Pokyny na startování motoru jsou podrobně popsány v návodu k používání motoru.

1.4.2.2 Rozjezd (pojezd) stroje

Pro zapnutí pojedzu slouží páčka (2 na Obr. 2) na levé rukojeti. Páčku zmáčkněte až k rukojeti a stroj se ihned rozjede vpřed. Současně se zmáčknutím páčky a s rozjezdem stroje přizpůsobte rychlosť chůze rychlosti stroje.

Spojka pojedzu je řemenová, páčku spojky můžete mačkat pomalu – stroj se nerozjede s trhnutím, ale plynule.

- ① Vždy páčku spojky domáckněte až k rukojeti říditek. Při nedomácknuté páčce dochází k poškozování klínového řemenu.
- ① Páčkou spojky pojedzu nelze regulovat rychlosť pojedzu!
- ① Nikdy necouvejte se zmáčknutou páčkou spojky pojedzu!

1.4.2.3 Zastavení stroje

Pokud chcete zastavit pojedz stroje, pust'te páčku na levé rukojeti. Pojedz stroje se zastaví, ale žací disk se točí. Pohon žacího disku se vypne po puštění páčky na pravé rukojeti. Automatická brzda zabrzdí žací disk. Páčku akcelerátoru přesuňte do polohy „MIN“ nebo „STOP“.

- ⚠ Než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje, vypínejte vždy motor a vyčkejte, až se žací disk zastaví! Před opuštěním stroje vždy motor vypněte!
- ① Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách nebo na volnoběh při vypnuté spojce pohonu žacího disku a spojce pohonu pojedzových kol! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladka spojky atd.)!

1.4.2.4 Volba pojedzové rychlosti

Pojedz stroje má dvě rychlosti. Pomalejší (želva) pro husté, vlnké nebo vysoké porosty, rychlejší (zajíc) pro řídké, suché nebo nízké porosty.

- ① Vždy je nutné přizpůsobit rychlosť pojedzu typu porostu!

Změna se provádí přesunutím klínového řemene na řemenicích mezi převodovkou a nápravou (viz Obr.12,13,14 a 15). Na horním krytu převodovky je samolepka s obrázkem poloh řemene v řemenicích na převodovce a nápravě (viz Obr.16).

- ⚠ Při změně rychlosti musí být motor vždy vypnutý a páčky plynů v poloze STOP!

1. Demotujte plastovou matici a horní kryt převodovky. Vysuňte patku spodního krytu převodovky ze šroubu na rámu a nechte ho volně ležet na podložce.
2. Vysuňte zcela klínový řemen z řemenice na převodovce směrem vpravo do drážky v rámu mezi řemenicí a trubkou rámu stroje.
3. Posuňte klínový řemen směrem vpřed asi o 1,5 cm a pak ho přesuňte do klínové drážky v řemenici na nápravě, odpovídající zvolenému převodu. Zkontrolujte zrakem a hmatem, zda řemen sedí správně v drážce ve zvolené řemenici.
4. Nasadte klínový řemen do drážky v řemenici na převodovce, odpovídající zvolenému převodu. Zkontrolujte zrakem, zda řemen sedí rovně ve správných řemenicích dle zvoleného převodu (viz Obr.14 a 15) Řemen se nesmí překřížit!
5. Namontujte zpět oba kryty.

1.4.3 Práce se strojem

1.4.3.1 Záběr stroje

- ① Vždy je nutné přizpůsobit šíři záběru sečení hustotě porostu!

Maximální záběr (Tabulka 3) daný konstrukcí disku nedoporučujeme využívat. Obsluha nedokáže stroj vést v terénu dostatečně rovně a přesně, aby došlo k posečení porostu v celé šíři záběru disku. Doporučujeme stroj vést při sečení částečně (cca 5-10cm od kraje plastového předního krytu) v posečeném porostu (znázorněno na Obr. 4 z pohledu obsluhy).

1.4.3.2 Způsob sečení porostů

- ⚠ Porost musí být před použitím stroje zbaven pevných těles (jako jsou kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly být vymrštěny, nebo by mohly poškodit stroj. Nejdou-li odstranit, vyněte se těmto místům.

Při sečení v nerovném terénu je nutné dbát na to, aby spodní disk neustále klouzal po zemi a neodskakoval. Odskakování disku má za následek nekvalitní vysečení porostu a nerovné strniště.

Nastavte maximální otáčky motoru, nechte roztočit žací disk na maximální otáčky a potom se rozjedte proti porostu, který chcete sekat. Sečený porost je odhadován žacím diskem směrem vpravo na boční plentu, která ho řádkuje.

➤ Při sečení postupujte porostem tak, abyste měli neposečený porost vždy na levé straně stroje (Obr. 4).

➤ Při sečení na svazích jezděte nejlépe po vrstevnici svahu. Dodržujte bezpečnou svahovou dostupnost (Tabulka 3)!

Pokud je sečený porost velmi hustý, prorostlý, podehnitý nebo polehlý, je nutné úměrně tomu snížit šíři záběru stroje tak, aby nedocházelo k velkému snižování otáček žacího disku a tím ke snížené kvalitě sečení.

1.4.3.2.1 Problémy při sečení

- ⚠ Dbejte zvýšené opatrnosti při nadzvedávání stroje a při couvání se strojem!
- ⚠ Motor musí být vždy při čištění prostoru pod horním krytem vypnutý!
- ⚠ Stroj naklápejte vždy pouze dozadu na řídítka. Dbejte vždy zvýšené opatrnosti, když se pohybujete v oblasti pod nadzvednutým strojem! Zajistěte ho proti samovolnému pohybu!
- ⚠ Dbejte zvýšené opatrnosti při čištění prostoru pod horním krytem. Břity nožů jsou ostré. Při čištění chráňte ruce pracovními rukavicemi nebo použijte vhodný předmět, např. kus větve.
- ⚠ Vždy vyčkejte, až se žací disk zastaví, než budete pokračovat v jakékoliv činnosti na stroji nebo v jeho okolí.

1. Disk ztrácí otáčky, motor ztrácí otáčky, ale nezasne.

➤ Ihned vypněte pojedz stroje a nepatrně couvněte se současným mírným nadzvednutím předu stroje (zatlačením na rukojeti říditek dolů). Prostor pod horním krytem se sám částečně vyčistí od nadměrného množství travní hmoty. Pak se opět rozjedte proti porostu.

2. Disk se zastavil, motor zhasl.

- Pustěte obě páky na řídítkách a nadzvedněte přední část stroje zatlačením na řídítka. Popojedte se strojem mírně vzad. Vyčistěte prostor pod horním krytem a rozhrňte posečenou travní hmotou po ploše. Nastartujte motor, zapněte pohon žáčího disku a znovu se rozjedte proti porostu.
- 3. Sečený porost se zachytává o boční plentu (přičinou je příliš hustý porost).
 - Zastavte stroj a zhasněte motor. Demontujte boční plantu, uložte ji na bezpečné místo mimo sečenou plochu a zajistěte proti krádeži.

1.5 Údržba, ošetřování, skladování

⚠ Vzhledem k hmotnosti stroje provádějte údržbu a seřizování ve spolupráci dvou pracovníků.

K zajištění dlouhodobé spokojenosti s naším výrobkem je nutné věnovat mu náležitou péči při údržbě a ošetřování. Pravidelnou údržbou tohoto stroje zamezíte jeho rychlému opotřebení a zajistíte správnou funkci všech jeho částí.

Dodržujte všechny pokyny, které se týkají intervalů údržby a seřizování stroje. Doporučujeme Vám vést si záznam o počtu pracovních hodin stroje a o podmínkách, při kterých pracoval (pro potřebu servisu). Posezónní údržbu doporučujeme svěřit některému z našich autorizovaných servisů, stejně tak i běžnou údržbu, pokud si nejste jisti svými technickými schopnostmi.

⚠ Před každým použitím stroje zkontrolujte dotažení šroubů, upevňujících nože v horním disku a též šrouby, upevňující spodní disk na přírubu.

1.5.1 Pojezdová kola

Pojezdová kola jsou důležitou součástí stroje. Kola nesou celou hmotnost stroje, přenáší sílu motoru, tlačí stroj do záběru. Kola jsou dušová a pro snadnou demontáž duše v případě defektu jsou použity dělené ráfky spojené několika šrouby.

1.5.1.1 Tlak v pneumatikách

Pro správnou funkci a pro zajištění dlouhé životnosti pojezdových kol, zvláště pláštů, je nutné kontrolovat tlak v pneumatikách. Kontrolu provádějte před započetím práce se strojem. Před delším odstavením stroje tlak doplňte na **MAX**. Udržujte stejný tlak v levém i pravém kole – stroj lépe drží přímou stopu.

⚠ Neprekračujte maximální tlak v pneumatikách – hrozí exploze pneumatiky!

- **MAXimální (doporučený)** tlak v pneumatikách: **23 PSI (160 kPa) nebo 1,6 bar nebo 1,57 atm nebo 0,16 MPa**
- **MINimální²³** povolený tlak v pneumatikách: **18 PSI (124,1 kPa) nebo 1,24 bar nebo 1,22 atm nebo 0,124 MPa**

V případě trvalého úniku tlaku v pneumatikách zkontrolujte, zda nevznikl defekt na duši – případně opravte.

① Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

1.5.2 Mazání stroje

⚠ Při práci s mazivu dodržujte základní pravidla hygieny a dodržujte předpisy a zákony o ochraně životního prostředí.

① Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

K zajištění bezproblémového a snadného pohybu všech mechanických částí je zapotřebí věnovat mazání dostatečnou pozornost. Většinou postačí několik kapek oleje (např. olej pro jízdní kola). Převodová skříň je již z výroby naplněna dostatečným množstvím oleje, který není nutné po celou dobu životnosti stroje měnit.

1.5.2.1 Výměna oleje v motoru

Řidíte se pokyny uvedenými v návodu k používání motoru. Interval výměny zkrátte na polovinu, pokud budete se strojem pracovat v prašném prostředí. Při vylévání oleje z motoru nakloňte stroj na tu stranu, kde je nalévací hrdlo s měrkou oleje, nebo demontujte celý motor.

① Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

1.5.2.2 Mazací místa

K mazání bowdenů na řídítkách není zapotřebí demontovat ze stroje žádný kryt. K ostatním mazacím místům se dostanete po demontáži plastových krytů. Ze široké škály olejů je k mazání vhodný jakýkoliv motorový nebo převodový olej nebo olej ve spreji. Z plastických maziv (mazací tuk) je plně dostačující jakékoli mazivo určené pro mazání vodních čerpadel. K jeho aplikaci je však nutné většinou příslušné kluzné uložení demontovat.

Poznámka: Při použití plastického maziva s příměsi grafitu lze intervaly mazání v sezóně prodloužit až na **25 hodin**.

Mazací místo - popis	Interval v sezóně	Po sezóně	Mazivo	Obrázek	Poznámka
Bowdeny	min 2x (5 kapek)	ano	olej	Obr. 9	Vstup lanka do bowdenu.
Pouzdro kladky pohonu disku	každých 10 hod (2 kapky)	ano	olej/tuk	Obr. 6	Po demontáži matice a podložky.
Kladka spojky pojezdu	každých 10 hod (2 kapky)	ano	olej/tuk	Obr. 7	Styčná plocha s rámem.
Brzdový klíč	každých 10 hod (1 kapka)	ano	olej	Obr. 8	
Šroubová spojení	-	ano	tuk	-	Upevnění řídítka a boční zástěrky.

Tabulka 5: Intervaly mazání

1.5.3 Ostření a výměna pracovních nožů

① Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

Pokud dojde k opotřebení břitů pracovních nožů, nebo k poškození nožů způsobujících vibrace stroje, je nutné břity znova obnovit, nebo nože vyměnit²⁴.

Poznámka: Při jakékoli neodborné opravě nožů bez použití originálních náhradních dílů výrobce neručí za škody způsobené strojem nebo na stroji. Na noži je vyražen znak, který označuje výrobce a je kontrolní značkou, že nůž je originálním náhradním dílem.

²³ Pokud bude v pneumatikách tlak nižší než minimální, dochází k poškozování konstrukce pláště a výrazně se tím snižuje jeho životnost.

²⁴ Nože mají oboustranné ostří – lze je v případě potřeby otočit. Nůž musí být v každém případě nepoškozený.

- ⚠ Stroj musí stát na pevné podložce a musí být zajištěn tak, aby byl umožněn dobrý přístup k noži a nedošlo k neočekávanému samovolnému pohybu stroje.**
- ⚠ Při demontáži nožů dbejte zvýšené opatrnosti. Brity nožů jsou ostré. Chraňte ruce pracovními rukavicemi.**
- ⚠ Motor musí být vypnutý a koncovka kabelu k zapalovací svíčce sejmoutá!**

Postup (dle Obr. 12):

- 1) Podržte horní disk (1), aby se neotácel a pomocí trubkového klíče č. 16 demontujte šroubové spojení nože (3, 4, 5, 6). Nejprve vyšroubujte matici (6), následně šroub (3).
- 2) Nůž (2) a díly uložení nože vyjměte z žádoucího disku. Srovnejte ostří a nabruste břity nože. Sklon nabroušeného ostří by měl být 30° vzhledem k spodní rovině nože.
- 3) Zkontrolujte, zda jsou všechny díly uložení nože bez viditelného poškození. V opačném případě díl vyměňte za nový.
- 4) Našroubujte zpět šroubové uložení nože. Šroub (3) pevně dotáhněte²⁵. Proti povolení pojistěte šroub maticí (6).

- ⚠ Pokud je některý nůž ohnutý nebo značně opotřebený, musíte vyměnit vždy všechny nože na žádoucím disku!**

1.5.4 Řemenové převody – automatická brzda

Stroj je vybaven řemeny moderní konstrukce, které nevyžadují zvláštní péči. Pouze je nutné provádět jejich pravidelnou kontrolu a v případě, kdy se na povrchu řemene objeví praskliny nebo trhliny, zajistit jejich výměnu. Nastavení napínacích kladek z výroby je nutné zkontrolovat po prvních cca 5 hodinách provozu, kdy dochází k záběhu řemene. Během záběhu je nutné kontrolovat funkci napínacích kladek, aby nedošlo vlivem prodloužení řemene k jeho poškození nedostatečným napnutím napínací kladkou. Dále je nutné během záběhu kontrolovat funkci automatické brzdy disku.

Správnou funkci řemenových převodů zjistíte jednouhým způsobem:

- a) **Stroj se zapnutým pojezdem musí překonat terénní nerovnost vysokou 10 cm – např. vhodný je obrubník.**
- b) **Nastartovaný motor při rychlém zmáčknutí spojky pohonu disku zhasne. Řemen začíná unášet (roztačí se disk), již v 1/3 kroku páčky spojky pohonu disku.**

Pokud alespoň jedna z kontrol selhalá, je nutné seřídit napínací kladky!

1.5.4.1 Seřízení napínacích kladek

- ① Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěrte tuto činnost odbornému servisu.**

Ad a): Demontujte zadní horní plastový kryt, aby bylo vidět na oba řemeny (Obr. 10) zajišťující pojezd stroje vpřed. Pokuste se znovu o překonání terénní nerovnosti a vizuálně kontrolujte, u kterého řemene dochází k prokluzu.

- 1) **Pokud dochází k prokluzu řemene na pravé straně stroje**, dopněte ho vyšroubováním šroubu (3) na koncovce bowdenu²⁶ ve směru šipky (směrem od rámu) přibližně o 1 mm a zopakujte kontrolu dle a). Pokračujte s dopínáním tak dlouho, až je podmínka a) splněna a zároveň se stroj nedá do pohybu vpřed při puštěné páčce spojky pojezdu. Pokud již nelze šroub (3) dále vyšroubovat, zašroubujte ho zcela proti směru šipky a zahákněte pružinu na konci lanka do vzdálenějšího otvoru v ramenu kladky. Následně opakujte dopínání řemene, až je splněna podmínka a).
- 2) **Pokud dochází k prokluzu řemene mezi motorem a převodovou skříní**, dopněte ho napínací kladkou (4). Napínací kladku uvolněte povolením matice umístěné zespoda na kladce a pomocí vhodného nástroje (např. ocelový háček) kladku napněte ve směru šipky a v napnutém stavu dotáhněte matici. Následně zkontrolujte správnou funkci pojezdu.

V okamžiku, kdy již nelze seřídit napínací kladky tak, aby nedocházelo k prokluzu řemene, je nutné řemen vyměnit.

Ad b): Demontujte přední plastový kryt aby bylo vidět na řemen a kladku pohonu disku (Obr. 11). (Označení (1) a (2) na obrázcích 10 a 11 je společné a patří ke stejněmu bowdenu.)

- 1) Řemen dopněte vyšroubováním šroubu²⁷ (1) na Obr. 10 přibližně o 1 mm ve směru šipky (směrem od rámu) a zopakujte kontrolu dle b). Pokračujte s dopínáním tak dlouho, až je podmínka b) splněna a zároveň nedochází k unášení²⁸ řemenového převodu při puštěné páčce spojky pohonu disku. Pokud již nelze šroub (1) dále vyšroubovat, zašroubujte ho zcela proti směru šipky a zahákněte pružinu na konci lanka do vzdálenějšího otvoru v ramenu kladky. Následně opakujte dopínání řemene, až je splněna podmínka b).

- ⚠ Vždy po seřízení zkontrolujte funkci automatické brzdy!**

1.5.4.1.1 Výměna klínového řemene

Výměnu klínového řemene za nový²⁹ proveďte vždy, když se na povrchu řemene objeví praskliny nebo trhliny, a také v případě, kdy je řemen natolik provozem opotřebovaný, že již ho nelze pomocí napínacích kladek dopnout. Přesný postup výměny jednotlivých řemennů zde není uveden, protože by přesahoval svým rozsahem nad rámec tohoto návodu. Při výměně se řídte dle Obr. 13. Dodržte trasu řemene kolem všech vodicích prvků!

- ① Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěrte tuto činnost odbornému servisu.**

1.5.4.2 Kontrola funkce a seřízení brzdy

Funkci automatické brzdy kontrolujte každých 10 hodin provozu. (Průběžnou kontrolu můžete provádět při práci.) **Při každém puštění páčky spojky pohonu disku musí automatická brzda zastavit roztočený disk do 5 sekund.**

- ⚠ Nepokračujte v práci se strojem, dokud neodstraníte závadu na automatické brzdě.**

- ① Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěrte tuto činnost odbornému servisu.**

Pokud brzda nezastaví roztočený žádoucí disk ve výše uvedeném časovém rozmezí, je nutno provést seřízení bowdenu brzdy (2) Obr. 10 a 11. Seřizovací šroub, kterým je upevněn bowden brzdy (2) k rámu stroje Obr. 10, zašroubujte proti směru šipky (směrem k rámu) tak, aby osová vůle bowdenu v seřizovacím šroubu byla 1 mm a následně provedte kontrolu funkce automatické brzdy. Pokud nelze úplným zašroubováním šroubu (2) docílit dostatečného brzdného účinku, zašroubujte seřizovací šroub bowdenu brzdy na řidítkách tak, aby osová vůle bowdenu v seřizovacím šroubu byla 1 mm a následně provedte kontrolu funkce automatické brzdy³⁰.

- ② V případě, že brzda po správném³¹ seřízení dostatečně nebrzdí, obraťte se na odborný servis.**

²⁵ Nedostatečné dotažení šroubu vede ve většině případů ke zničení kalené podložky, okolo které se můžou otáčet.

²⁶ Můžete využít i šroubu na opačném konci bowdenu upevněného k příčce řidítka. V tomto případě ho zašroubujte směrem od příčky řidítka.

²⁷ Můžete využít i šroubu na opačném konci bowdenu upevněného k příčce řidítka. V tomto případě ho zašroubujte směrem od příčky řidítka.

²⁸ Projevuje se drsněním a nepravidelným unášením řemene.

²⁹ Používejte vyhradně klínových řemennů doporučovaných výrobcem. Při použití ostatních řemennů jiných výrobců nelze zaručit správnou funkci převodů.

³⁰ Lze postupovat i opačně – nejprve zašroubovat (směrem k příčce řidítka) šroub bowdenu brzdy na řidítkách tak, aby bylo docíleno osové vůle 1mm v seřizovacím šroubu.

³¹ Je splněna podmínka osové vůle bowdenu v seřizovacím šroubu.

1.5.5 Servisní intervaly

Činnost	Před sečením	V sezóně	Před skladováním
Kontrola stavu oleje v motoru	ano	dle návodu pro motor	ano
Vyčištění vzduchového filtru motoru	kontrola	každých 10 hod	ano
Mytí	-	2x	ano
Odstraňování nečistot a zbytků sečeného porostu	-	po každém sečení	ano
Ostření nožů	-	dle potřeby	ano
Kontrola nožů a uložení nože	ano	při poškození okamžitá výměna	ano
Kontrola dotažení žáčího disku	ano	-	ano
Kontrola dotažení šroubových spojů	ano	každých 5 hodin	ano
Mazání	kontrola stavu	Tabulka 5	Tabulka 5
Kontrola klínových řemenů	-	každých 20 hodin	ano

Tabulka 6: Servisní intervaly

1.5.6 Problémy a jejich řešení

Problém	Příčina	Řešení
Žaci disk se netočí	není nastartovaný motor	motor nastartujte
	není zmáčknutá páčka spojky pohonu disku	zmáčkněte páčku
	nedostatečně napnutý řemen	seřídte napínací kladku
	přetržený řemen	řemen vyměňte za nový
	spadlý řemen	řemen nasad'te
	jiná závada	navštívte servis
Stroj nejede	není nastartovaný motor	motor nastartujte
	není zmáčknutá páčka spojky pojezdu	zmáčkněte páčku
	nedostatečně napnutý řemen	seřídte obě napínací kladky
	přetržený řemen	řemen vyměňte za nový
	spadlý řemen	řemen nasad'te
	jiná závada	navštívte servis
Motor nestartuje	v nádrži není benzín	benzín doplňte
	přívod benzínu je uzavřen	otevřete přívod benzínu
	jiná závada	navštívte servis
Brzda nebrzdí	není osová vůle v bowdenu, lanko je napnuté	seřídte brzdu
	brzdrový klíč jde ztuha	namažte
	obložení je opotřebované – nejde seřídit brzda	navštívte servis
Stroj nelze zastavit	prasklá pružina kladky pojezdu	vyměňte za novou
	lanko v bowdenu jde ztuha, ohnutý bowden	promažte resp. vyměňte bowden
	nevrací se napínací kladka	promažte
Žaci disk nelze zastavit	nevrací se napínací kladka	promažte
Nevrací se ovládací páčky	lanko v bowdenu jde ztuha, ohnutý bowden	promažte resp. vyměňte bowden
	prasklá vratná pružina	vyměňte za novou
	jiná závada	navštívte servis
Jiná závada		navštívte servis

Tabulka 7: Problémy a jejich řešení

1.5.7 Skladování

Před delším skladováním (např. po sezóně) očistěte stroj od veškerých nečistot a rostlinných zbytků. Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke stroji. Chraňte stroj proti povětrnostním vlivům, ale nepoužívejte neprodysné ochrany kvůli možnosti zvýšené koroze podní.

① **Zkontrolujte neporušnost pracovních nožů, nabruste břity nožů (v případě poškození je vyměňte).**

Zvláště doporučujeme:

- Nakonzervovat nože na žácím disku.
- Odstranit ze stroje všechny nečistoty a zbytky rostlin.

- Opravit poškozená místa na barvených dílech.
- Vypustit benzín z palivové nádrže motoru a z karburátoru (další instrukce v návodu k používání motoru).
- Provést posezonné namazání stroje dle *Tabulky 5*.
- Zkontrolovat tlak v pneumatikách a pneumatiky nahustit na hodnotu **MAX**.

1.5.7.1 Mytí a čištění stroje

⚠ Při čištění a mytí stroje postupujte tak, abyste dodrželi platná ustanovení a zákony o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním nebo zamořením chemickými látkami.

- ① Nikdy nemyjte motor proudem vody! Při nastartování by mohlo dojít k poruše elektrické výbavy motoru.
- ② K mytí stroje nepoužívejte tlakové myčky.

1.5.8 Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti

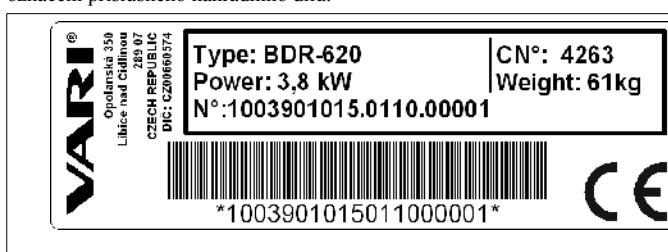
Po vybalení stroje jste povinen provést likvidaci obalů, dle národních zákonů a vyhlášek o nákládání s odpady.

Při likvidaci stroje po skončení životnosti doporučujeme postupovat následujícím způsobem:

- Ze stroje demontujte všechny díly, které se dají ještě využít.
- Z převodové skříně a motoru vypusťte olej do vhodné uzavíratelné nádoby a odevzdajte do sběrného dvora³².
- Demontujte díly z plastů a barevných kovů.
- Odstrojený zbytek stroje a demontované díly zlikvidujte dle národních zákonů a vyhlášek o nákládání s odpady.

1.5.9 Pokyny k objednávání náhradních dílů

Součástí tohoto návodu k používání není seznam náhradních dílů. Poslední verze katalogu je ke stažení z našich internetových stránek. Pokud nemáte přístup k internetu, můžete požádat o zaslání v tištěné podobě na dobírku. Pro správnou identifikaci Vašeho stroje musíte znát **Typové označení (Type)**, **Objednací číslo (CN°)** a výrobní **Identifikační číslo (In°)** uvedené na výrobním štítku stroje nebo na krabici nebo v záručním listě. Pouze s těmito informacemi lze přesně dohledat označení příslušného náhradního dílu.



Pole		Popis
Type	Typové označení stroje: BDR-620	
N°	Jednoznačné výrobní identifikační číslo: 1003900015.0110.00001 (výrobek, období, počet)	
CN°	Obchodní (objednací) číslo: 4263	

Tabulka 8: Výrobní štítek - příklad

1.6 Adresa výrobce

VARI,a.s. Telefon: (+420) 325 607 111

Opolanská 350 Fax: (+420) 325 607 264

Libice nad Cidlinou (+420) 325 637 550

289 07 Česká republika E-mail: vari@vari.cz

Web: <http://www.vari.cz>

³² Místo k odevzdání Vám sdělí místně příslušný úřad.

2 EN User manual

Contents

2 EN User manual	15
2.1 Introduction.....	15
2.1.1 Basic warning.....	15
2.2 Operation safety.....	16
2.2.1 Safety regulations.....	16
2.2.2 Noise and vibration values.....	16
2.2.3 Safety pictograms.....	16
2.3 Basic information.....	17
2.3.1 Machine use.....	17
2.3.1.1 Technical information.....	17
2.3.2 Description of the machine and its parts.....	18
2.4 User guide.....	18
2.4.1 Assembling the machine.....	18
2.4.1.1 Assembling procedure.....	18
2.4.2 Putting into operation.....	18
2.4.2.1 Starting up the cutting disc.....	18
2.4.2.2 Putting the machine in motion.....	19
2.4.2.3 Machine stopping.....	19
2.4.2.4 Travel speed selection.....	19
2.4.3 Work with the machine.....	19
2.4.3.1 Cutting width.....	19
2.4.3.2 Methods of stand cutting.....	19
2.4.3.2.1 Cutting problems.....	19
2.5 Maintenance, servicing and storage.....	20
2.5.1 Travelling wheels.....	20
2.5.1.1 Tyre pressure.....	20
2.5.2 Machine lubrication.....	20
2.5.2.1 Engine oil exchange.....	20
2.5.2.2 Lubricating points.....	20
2.5.3 Work blades service and exchange.....	20
2.5.4 Belt transmission – automatic brake.....	21
2.5.4.1 Tightening pulleys adjustment.....	21
2.5.4.1.1 V-belt exchange.....	21
2.5.4.2 Brake function control and adjustment.....	21
2.5.5 Service intervals.....	22
2.5.6 Problems and solutions.....	22
2.5.7 Storage.....	23
2.5.7.1 Machine washing and cleaning.....	23
2.5.8 Cover and machine disposal after its service life termination.....	23
2.5.9 Instructions for ordering spare parts.....	23
2.6 Manufacturer address.....	23
2.7 Picture appendix.....	24

The manufacturer reserves the right for changes and innovations which do not influence the function and safety of the machine. These changes do not have to be reflected in this user manual.

Misprints reserved.

2.1 Introduction

Dear customer and user!

Thank you for the confidence you have shown by the purchase of our product. You became the owner of a machine belonging to the vast range of machines and equipment of garden, farm, small agricultural and municipal machinery system manufactured by VARI,a.s..

BDR-620 , BDR-620B drum mower continues the market hit **BDR-595 Adela** drum mower which became popular thanks to its easy handling, quiet, high-powered and fuel-saving **HONDA** engine, high performance and quality cutting even of the highest stands. All these qualities are preserved by **BDR-620 , BDR-620B** drum mower as well and enhanced with bigger cutting width and possibility of selecting two travel speeds. In addition, its construction was focused primarily on easy handling, weight reduction and undemanding maintenance.

Please, read this user manual carefully. If you follow the given instruction, our product will serve you reliably for many years.

2.1.1 Basic warning

The user must be familiar with this user guide and follow all machine operation instructions, so that there are no risks to health and property of the user, as well as other persons.

Safety instructions published in this guide do not describe all possibilities, conditions and situations that can occur in reality. Safety factors, such as common sense, carefulness and attention, are not included in this manual. However, every person handling or servicing the machine is presumed to have these.

Only mentally and physically healthy persons can work with this machine. In case the machine is used for professional application, the owner of the machine must provide its attendants work safety training and carry out training about operating the machine. The owner must also keep records of these training sessions. **Further, the owner is required to carry out a so-called work classification following the appropriate national legislation.**

If you find any of the information in this guide incomprehensible, contact your dealer³³ or the machine manufacturer³⁴.

The user manuals with which this machine is equipped are an integral part of the machine. They have to be available at any time, safely deposited in an accessible place where there is no risk of their destruction. If the machine is sold to another person, the user guides must be given to the new owner. The manufacturer bares no responsibility for any risks, dangers, accidents and injuries that occur while the machine is operated, in case the conditions aforementioned are not followed.

The manufacturer bears no responsibility for damages caused by unauthorised use, improper machine operation, and damages caused by any unauthorised modification of the machine.

In order to prevent injury risks to yourself or other persons, or property damage, it is especially important to follow the safety instructions. These instructions are marked by the following safety warning symbol:

	If you see this symbol in the manual, read the following information carefully!
	This international safety symbol indicates important safety information. When you see this symbol, watch out for an injury possibility concerning yourself or other persons and read the following information carefully.

Tab. 1: Symbols

³³ Fill the dealer's address into the table at the beginning of the manual (unless it is already filled in by the dealer).
³⁴ The machine manufacturer's address is given at the end of this manual.

2.2 Operation safety

The machine is designed to protect its attendant from parts flying off the cut area. Do not remove any passive nor active safety elements. By doing so you expose yourself to risk of injury.

2.2.1 Safety regulations

- ⚠ Machine attendants have to be aged **18** or over. The attendant **must be familiar** with the machine user manual and have knowledge of general work safety principles.
- ⚠ Always switch off the engine and wait for the cutting disk to stop before starting any activity near the machine! Always switch the engine off before leaving the machine!
- ⚠ Never leave the engine running at the maximum engine speed or running idle for a long time while the clutches of the cutting disk drive and wheel drive are turned off. The machine drive parts could be damaged (V-belt, belt pulley, clutch pulley, etc.)!
- ⚠ **Before each machine** use check all its parts (especially the operating mechanism and its covers) to see if they aren't loose or damaged. Revealed **defects parts** must be rectified **immediately**. For repairs, use the original spare parts only.
- ⚠ Remove any solid parts form the stand before cutting (such as stones, wires, loose construction leftovers, etc.), as these could be thrown away or damage the machine. If these parts cannot be removed, avoid them.
- ⚠ The machine is equipped with a rotating implement. Maximum circumferential speed is **64 m.s⁻¹**. It is therefore important to keep other persons at a safe distance while the machine is operating (there is a possibility of the cut stand or solid objects chipping off)!
- ⚠ Since the recommended noise and vibration levels are exceeded, follow the following instructions when operating the machine:
 - Protect your ears with appropriate safety devices according to EN 352-1 (shell-shaped ear protectors) or EN 352-2 (plug ear protectors). Ask your dealer for these safety devices.
 - After every 20 minutes maximum of operating the machine interrupt the work for a 10 minute break. During these breaks, the machine attendant must not be exposed to other noise or vibrations.
- ⚠ When operating the machine, use work aids approved by EN 166 or EN 1731 (tight clothes, firm shoes, work gloves and protective glasses.) Keep a safe distance from the machine given by its handlebars.
- ⚠ Do not start the engine in closed spaces! Pay special attention when handling the machine. The engine exhaust muffler remains hot after the engine is switched off. While adding the fuel, make sure it does not leak or spill over engine parts. If the fuel is spilled, dry the soiled parts or wait for the fuel to evaporate.
- ⚠ When the machine is being operated, all other persons (**especially children**) and animals must stay out of the machine's workspace. The machine attendant can only continue working after taking these into a safe distance.
- ⚠ It is forbidden to remove any protective devices and covers from the machine.
- ⚠ **Safe** climbing ability of the machine is 10°. Maximum engine tilt while working is 20° for long and 30° for short periods³⁵.
- ⚠ Any machine repairs, adjustments, greasing and cleaning is to be carried out when the machine is turned off and disconnected the spark disconnected.

2.2.2 Noise and vibration values

	BDR-620	BDR-620B
Declared ³⁶ emission level of the acoustic pressure <i>A</i> at attendance point	$L_{pAd} = (82+1,5dB)$	$L_{pAd} = (84+2dB)$
Guaranteed ³⁷ sound power level <i>A</i>	$L_{WA,G} = 98dB$	$L_{WA,G} = 98dB$
Declared ³⁸ aggregate acceleration value of the vibrations transferred onto the hand-arm of the machine attendant	$a_{hvd} = (7,3 +2,9 \text{ m.s}^{-2})$	$a_{hvd} = (6,3 +2,5 \text{ m.s}^{-2})$

2.2.3 Safety pictograms

The user is required to keep the machine pictograms readable, and have them exchanged in case they are damaged.

Locations:	Number:	Description:
Combined sticker, which is stuck to the rear plastic cover. (Pict.17)	(1)	Study the user manual before operating the machine.
	(2)	Spark plug cable must be disconnected during machine maintenance.
	(3)	Do not reach with your arm nor step with your leg into the cutting blade work space – risk of cutting.
	(4)	Risk of injury from chippings, cut-offs, flying objects, etc. Other persons and animals - keep safe distance from the machine.
	(5)	Adhere to the machine's maximum safety climbing ability when working.
	(6)	Guaranteed sound power level of the machine.
Separate sticker on the front plastic cover. (Pict.18)	-	Tool turning direction arrow – to the right (clockwise)
Sticker (Pict.20) on the control lever(1) on the right handle (Pict.2).	-	Turning on the cutting disc drive. ‘0’ = the cutting disk is not rotating, ‘1’ = the cutting disc is rotating
Sticker (Pict.19) on the control lever (2) on the left handle (Pict.2).	-	Turning on the machine wheel drive. ‘0’ = the machine is standing still, ‘1’ = the machine is moving

Tab. 2: Safety pictograms

³⁵ Short period = up to 1 minute.

³⁶ According to ČSN EN 836+A1/A2, Appendix H and ČSN EN ISO 11201

³⁷ According to 2000/14/EC instructions (equivalent of NV n.9/2002 Coll., Appendix n.3, part B, point 33) and ČSN ISO 3744

³⁸ According to ČSN EN 836+A1/A2, Appendix G and ČSN EN ISO 20643

2.3 Basic information

2.3.1 Machine use

BDR-620 , BDR-620B drum mower is designed and manufactured according to the most current knowledge in the field of small garden and agricultural machinery. It is characterised by its easy handling, quiet, efficient and economy engine, as well as by trouble-free maintenance.

This mower is designed for cutting high-grown thin-bladed grass stands on maintained areas maximum height of these is 60 cm. There must be no solid objects in the stands or extensive surface unevenness. The mower is not designed for park grass stand care and for mowing of stands with even minimum occurrence of self-seeding woody species

 **It is forbidden to remove any protective devices and covers from the machines.**

2.3.1.1 Technical information

BDR-620 , BDR-620BD	Unit	BDR-620	BDR-620B
Length	mm	1730	
Width (including the side screen)	mm	795	
Height	mm	1191	
Weight	kg	61	60
Maximum cutting width	cm	62,2	
Safe climbing ability	∠	10°	
Cutting disk revolutions ³⁹	min ⁻¹	1964	
Maximum blade circumferential velocity	m.s ⁻¹	64	
Travelling speed	km.h ⁻¹	2,0 - 2,8	
Area capacity ⁴⁰	m ² .h ⁻¹	1224 - 1680	
Gearbox oil capacity	l (litre)	0,025	
Gearbox oil quality	API	GL-4 (GL-5)	
	SAE	90 (80W-90)	

Tab. 3: Technical information for BDR-620 , BDR-620BD

Engine	Unit	Value	
Type	-	HONDA GCV190	Briggs & Stratton 850 Series™
Engine displacement	cm ³	187	190
Bore x stroke	mm	69 x 50	68,3 x 51,8
Max. power/at rpm (HP)	kW/min ⁻¹ (HP)	3,8/3600 (5,1) ⁴¹	3,8/3200 (5,1)
Max. torque/at rpm	N.m/min ⁻¹	11,3/2500 ⁴²	11,5/2600
Maximum (set) engine rpm	min ⁻¹	3200 ± 100	3200 ± 100
Fuel consumption	l (litre)	1,3 per 3000 rpm	1,7 per 3060 rpm
Maximum engine tilt (long period)	∠	20°	15°
Maximum engine tilt (short period ⁴³)	∠	30° ⁴⁴	30°
Fuel tank volume	l (litre)	0,91	1,1
Fuel	(unleaded) petrol	ON 91-95	ON 91-95
Engine oil filling	l (litre)	0,55	0,6
Oil quality	SAE	SAE 10W-30 SAE 30	SAE 10W-30 SAE 30
Ignition plug	-	NKG BPR6ES	CHAMPION QC12YC
		BRISK LR15YC	BRISK DR17YC

Tab. 4: Engine technical information

39 Actual rpm. of the disc when not cutting, including belt transmission losses.

40 Square meters cut per min./hour will vary, depending on the type of the stand.

41 Measured according to new Society of Automotive Engineers (SAE) J1349 standard

42 Measured according to new Society of Automotive Engineers (SAE) J1349 standard

43 Short period – up to 1 minute.

44 Measured according to new Society of Automotive Engineers (SAE) J1349 standard

2.3.2 Description of the machine and its parts

Drum mower BDR-620 , BDR-620B (*Pict.2*) is built on a steel frame, to which all important parts of the machine are attached. All **controls** (1,2 and 4) are placed on the handlebars. Handlebars are attached to the frame with a **bolted connection** (3) and their height is adjustable into 3 positions. **Handles** (12) secure a firm grip and machine handling during work. On the left side of the handlebars, there is the **wheel drive clutch** lever (2) which controls the movement of the machine in forward direction. On the right side, there is lever (1) of the disc drive clutch for turning the cutting disk drive on (off). Both control levers return to their original position when the handlebars are released in a critical situation and disconnect the engine power transfer. The cutting disk is equipped with an **automatic brake⁴⁵** which stops the disk. Engine speed is controlled with an **accelerator lever** (4). The wheel drive is controlled by worm-gear unit with a belt clutch which provides fluent power transfer onto the wheels (15) (the machine does not start with a jump). The gearbox and clutch are covered by a plastic **gearbox cover** (16). There is the **cutting disk** (7) with four **steel blades** (8) in the front part. The attendant is protected against flying parts of the cut stand by plastic cover (10 and 9). A detachable **side screen** (6), which is attached with a **bolted connection** (5), controls the line spacing.

2.4 User guide

2.4.1 Assembling the machine

- ① As part of the pre-sale servicing, ask your dealer to unwrap the machine and give you a brief training on how to use it!

Places for holding the cutter while removing it from the box (see *Pict.1*): by the cutting disc in the front (4), by the machine frame tube in the back (1).

- ① Never attempt to lift the assembled machine by its front plastic cover. The cover will not support the machine's weight.

2.4.1.1 Assembling procedure

Use the following procedure for assembling the machine: (*It is advised to assemble the machine with a second person's assistance*)

- 1) According *Pict.1* - take the disc cover (3), bag (6) and a side screen (2) out of the box. Pick the machine up by its lift points in front (4) and back (1) and take it out of the box.
- 2) According *Pict.2* - dismount the bolted connection (3) on both sides of the frame, take off the handlebars, turn them around and put them on the frame as shown in the picture (choose one of the 3 holes in the handlebars to set their height). Re-tighten the bolted connection firmly with your hand. **Control lever cables must not be crossed - this shortens their lifetime!**
- 3) Take the draw bands out of the bag and tighten brake cables to the handlebars where the upper bending of the handlebars tube ends. Two pieces of draw bands are sufficient for cable tightening.
- 4) Dismount the self-locking nuts⁴⁶ M5 (2 pieces) and washers, mounted by the manufacturer, off the frame and set the disc cover on the machine so that the holes fit in the screws in the frame, and the narrowed part of the cover is pushed in under the engine plate. Put the washers and self-locking nuts M5 back on the screws and tighten them.
- 5) According *Pict.1* -put the rear (shorter) screen (7) on the shorter arm of the screen holder (2). Put the side (longer) screen (7) on the longer arm of the screen holder (2). Put the clamp bands (2 pcs) through the holes in the screen holder and draw both bands to fix both screens.
- 6) According *Pict.2* - unscrew the fastening bolt (5) so that the side gate (2) can be easily pushed into the frame opening. Tighten the fastening bolt with your hand and check that the side gate does not fall out spontaneously.

2.4.2 Putting into operation

- ① The cutter may be delivered without the engine operating fluids (according to various national rules)!
- ① First read the engine user manual⁴⁷ carefully! This way, you may avoid possible damage.

1. Check the engine oil level; fill the engine with prescribed type and amount of oil if necessary. Fill the tank with prescribed amount and type of petrol.
2. Shift the accelerator lever into 'CHOKE' position. The accelerator lever positions are described in picture *Pict.3*. All four described main positions are locked by a simple stamp-projection system in the lever body.
3. Start the engine by pulling the rope of the recoil starter⁴⁸.
4. First let the new or cold engine run for about 30 sec with a choke (accelerator lever in 'CHOKE' position) and then shift the accelerator lever into 'MAX' position. Let the engine run in this position for about 30 sec.

⚠ Do not go away from the machine!

⚠ When starting the engine, both control levers (1 and 2 in *Pict.2*) must be in the position turned off (they must not be pushed to the handlebars)!

2.4.2.1 Starting up the cutting disc

⚠ Make sure that all persons, animals and children are at a safe distance from the machine! If they are not, do not continue in your activity!

1. Start the engine⁴⁹.
2. Use the accelerator lever to set the maximum engine speed. (In case the engine is cold, warm it up at maximum speed for about 1 minute)
3. Take hold of the handlebars handle with your left hand. With your right hand then slowly push the lever (1 in *Pict.2*) on the right handle.
 - ① Slowly press the lever up to about two thirds throttle, to start up the cutting disc and prevent the engine from turning off.
4. After starting up the cutting disc, press the lever to the handle and hold firmly.
 - ① The cutting disc start-up is accompanied by V-belt creeping and its side effects (chattering, whistling). These effects usually disappear when the V-belt is run-in.

Note:

During the first starts of the cutting disc, a new or cold engine might stall. This tendency disappears after warming up the engine. In case the cutting disc drive cannot be runned up, check if there is a defect according to *Table 7*.

⁴⁵ The automatic break is an active protective feature that supports the machine's safety.

⁴⁶ Using wrench (preferably tubular wrench) n.8

⁴⁷ Multilingual manual and its Czech translation are part of the cutter.

⁴⁸ Engine starting instructions are described in detail in engine user manual.

⁴⁹ Engine starting instructions are described in detail in engine user manual.

2.4.2.2 Putting the machine in motion

To put the machine in motion use lever (2 in *Pict.2*) on the left handle. Press the lever all the way to the handle, and the machine moves ahead immediately. Adjust the speed of your walk to machine speed as soon as you press the lever and the machine moves.

The wheel drive has a belt clutch; you can press the lever slowly and the machine starts off fluently, not with a jump.

- ① Always press the clutch lever all the way down to the handlebars. If the lever is not pressed properly, it causes damage to the V-belt.
- ① The wheel drive clutch lever does not adjust travelling speed!
- ① Never reverse with the wheel drive clutch pressed!

2.4.2.3 Machine stopping

If you wish to stop the machine, release the left handlebar lever. The machine stops moving, but the cutting disk spins. The cutting disc drive is turned off by releasing the right handlebar lever. The cutting disc is stopped by an automatic brake. Shift the accelerator lever into 'MIN' or 'STOP' position.

- ⚠ Always switch off the engine and wait for the cutting disk to stop before starting any activity near the machine! Always switch the engine off before leaving the machine!
- ① Never leave the engine running at the maximum engine speed for a long time or running idle while the clutch of the cutting blade drive and wheel drive are turned off! The machine drive parts could be damaged (V-belt, belt pulley, clutch pulley, etc.)!

2.4.2.4 Travel speed selection

The machine drive is equipped with two speeds. The slower one (turtle) for dense, wet or high stands, the faster one (hare) for sparse, dry or low stands.

- ① Always adjust the travel speed to the stand type!

The speed change is made by moving the V-belt on the belt pulleys between the gearbox and the wheel axle (see Fig. 12, 13, 14 and 15). There is a sticker with a picture showing the positions of the V-belt in the belt pulleys on the gearbox and the axle on the upper gearbox cover (see Fig. 16).

- ⚠ Always change the speeds when the engine is off and the accelerator lever is in the STOP position!

1. Dismount the plastic nut and the upper gearbox cover. Put the lower gearbox cover foot out of the bolt in the frame and leave it lying on a pad.
2. Put the V-belt completely out of the gearbox pulley to the right into the groove in the frame between the belt pulley and the machine frame tube.
3. Move the V-belt forward for approx. 1,5 cm and then move it into the V-belt groove in the belt pulley on the wheel axle, corresponding to the selected speed. Check with your sight and hand whether the V-belt is correctly seated in the groove of the selected belt pulley.
4. Put the V-belt into the gearbox pulley groove, corresponding to the selected speed. Check with your sight whether the V-belt is seated straight in correct belt pulleys corresponding to the selected speed (see Fig. 14 and 15). The V-belt can't be crossed!
5. Mount both covers back.

2.4.3 Work with the machine

2.4.3.1 Cutting width

- ① Always adjust the cutting width to the stand density!

It is not recommended to use the maximum cutting width (*Table 3*) given by the disc construction. In a terrain, the user cannot operate the cutter straight, and precisely enough to cut the brushes in complete cutting width. We recommend to use the cutter partially (approximately 5-10 cm from the edge of the plastic front cover) in the cut stand (as shown in *Pict.4* from the user's point of view).

2.4.3.2 Methods of stand cutting

- ⚠ Remove any solid parts form the stand before cutting (such as stones, wires, loose construction leftovers, etc.), as these could be thrown away or damage the machine. If these cannot be removed, avoid them.

It is necessary to keep the lower disc sliding across the land without bouncing off when cutting in uneven terrain. Disc bouncing causes low quality stand cutting and uneven stubble.

Let the engine and cutting disc spin in their maximum rpm, and start moving against the stand you wish to cut. The cutting disc throws cut stand onto the right side, where it is windrowed by the side screen.

- Always keep the cut brush on the left side form the machine when cutting (*Pict.4*).
- When cutting on slopes it is best to move along the slope contour line. Keep the safe climbing ability (*Table 3*)!

In case the cut stand is too dense, inter grown, rotten, or flattened, it is necessary to adjust the machine cutting width, so that the cutting disc rpm would not be too low, thus causing low cutting quality.

2.4.3.2.1 Cutting problems

- ⚠ Be especially careful when lifting and reversing the machine!
- ⚠ Always turn the engine off when cleaning the space under the top cover!
- ⚠ Always tip the machine backwards on its handlebars only. Always be especially careful when moving in the space under a lifted machine. Secure the cutter from spontaneous movement!
- ⚠ Always be especially careful when cleaning the space under the top cover. The cutting blades are sharp. Use work gloves, or other convenient objects, e.g. a piece of branch, for cleaning the machine.
- ⚠ Before continuing any activity on the machine or its surroundings, always wait until the cutting disc stops.

1. The cutting disc and the engine rpm are both slowing down, but the engine does not stall.
 - Stop the machine immediately, reverse slightly while lifting the front of the machine a bit (by pressing the handlebars down). The space under the top cover partially cleans itself from extensive amounts of grass mass. Start moving against the stand again.
2. Cutting disk stopped spinning, the engine stalled.
 - Release both handlebars levers and lift the cutter by pressing the handlebars. Move the cutter slightly backwards. Clean the space under the top cover, and spread the cut grass across the surface. Start the engine, turn the cutting disc drive on, and start moving against the stand again.

3. The cut brushes keeps catching on the side screen (because the stand is too thick).

➤ Stop the cutter and turn the engine off. Dismount the side screen and put it in a safe place, out of the cut area, so that it cannot be stolen.

2.5 Maintenance, servicing and storage

⚠ The weight of the cutter requires two persons for carrying out its maintenance and adjustment.

In order to be happy with our product in the long-term, it is necessary to give it adequate maintenance and servicing care. Regular maintenance reduces deterioration and ensures proper functioning.

Follow all instructions concerning maintenance and adjustment schedule. It is recommended that you keep a record of the amount of its working time and conditions (for service needs). It is recommended to let one of our authorised service centres take care of the after-season maintenance, as well as regular maintenance if you are not sure about your technical skills.

⚠ Check the nuts tightening the upper disc blades and nuts tightening the lower disc to the flange before each cutter use.

2.5.1 Travelling wheels

Travelling wheels create an important part of the cutter. Wheels carry the whole weight of the cutter, transfer engine power, and push the cutter into mesh. Wheels have tyre tubes, which can be easily removed, in case of a defect, due to split rims connected with several bolts.

2.5.1.1 Tyre pressure

Tyre pressure has to be controlled in order to secure proper functioning and long life of the wheels, especially the tyres. Check the pressure before you start using the cutter. Fill the pressure to **MAX** before putting the cutter out of service for a longer period of time. Keep equal pressure in right and left wheels - it helps the cutter to keep a straight track.

⚠ Do not exceed the maximum tyre pressure – you risk a tyre explosion!

- **MAXimum (recommended) tyre pressure: 23 PSI (160 kPa or 1,6 bar or 1,57 atm or 0,16 MPa)**
- **MINimum⁵⁰ allowed tyre pressure: 18 PSI (124,1 kPa or 1,24 bar or 1,22 atm or 0,124 MPa)**

In case of permanent tyre pressure release, check and repair possible tyre defect.

- ① Seek authorised service in case you lack appropriate manual skills.

2.5.2 Machine lubrication

⚠ Follow basic hygienic rules and environmental laws when working with lubricants.

- ① Seek authorised service in case you lack appropriate manual skills.

Smooth and easy movement of all mechanical parts requires adequate lubrication. Several drops of oil are usually sufficient (e.g. Bicycle oil). The gearbox is filled with sufficient amount of oil during manufacturing and it does not require filling during the whole machine life.

2.5.2.1 Engine oil exchange

Follow the engine user manual instructions. If you use the cutter in a dusty environment, shorten the exchange period by half. When pouring the oil out of the engine tilt the cutter on its filler and oil dipstick side or dismantle the whole engine.

- ① Seek authorised service in case you lack appropriate manual skills.

2.5.2.2 Lubricating points

There is no need to dismount any covers from the machine when lubricating the cables on the handlebars. You can reach other lubricating points after dismounting the plastic covers. You can use any kind of engine, transmission or spray oil. Any kind of lubricant grease for water pumps is fully sufficient. For its application, however, it is usually necessary to dismantle the appropriate sliding sealing.

Note: When using graphite grease, the seasonal lubrication intervals can be extended up to **25 hours**.

Lubricating point – description	Seasonal interval	After the season	Lubricant	Picture	Note
Bowden cables	min 2x (5 drops)	yes	oil	Pict. 9	Cable entrance into cable housing
Disc drive pulley casing	every 10 hours (2 drops)	yes	oil/grease	Pict. 6	After nut and washer dismantling.
Wheel drive clutch pulley	every 10 hours (2 drops)	yes	oil/grease	Pict. 7	Contact area with frame.
Cam	every 10 hours (2 drops)	yes	oil	Pict. 8	
Bolted connections	-	yes	grease	-	Handlebars and side screen attachment

Tab. 5: Lubricating intervals

2.5.3 Work blades service and exchange

- ① Seek authorised service in case you lack appropriate manual skills.

If the work blades are deteriorated or damaged and causing cutter vibrations, it is necessary to renew or exchange the blades⁵¹.

Note: The manufacturer bears no responsibility for damages caused by/on the cutter in case of a botched-up blades repair or when original parts are not used. A sign identifying the manufacturer is imprinted in the blade and it is used as a proof of a genuine part.

⚠ The cutter must be secured from unexpected spontaneous movement and stand on a safe pad to allow adequate access to the blade.

⁵⁰ Tyre pressure lower than minimum damages the tyre construction and shortens its life.

⁵¹ The blades are double-sided; they can be turned around if necessary. The blades must never be damaged.

- ⚠ Pay special attention when dismounting the blades. The cutting blades are sharp. Protect your hands with work gloves.
- ⚠ The engine must be off and the end of the spark plug cable must be taken off!

Proceedings (at the Pict.5):

- 1) Hold the upper disc (1) so that it does not spin and use tubular wrench n.16 to dismount the bolted connection (3,4,5,6) of the blade. First unscrew the nut (6), than the bolt.
- 2) Take the blade (2) and its parts out of the cutting disc. Align the blades and sharpen them. The blade slope should hold 30° angle with the bottom blade level.
- 3) Check all blade parts for visible marks of damage. In case of damage, exchange the part with a new one.
- 4) Tighten the blade seating back. Tighten the bolt (3) firmly⁵². Secure the bolt from loosening with a nut (6).

- ⚠ If some of the blades are bended or deteriorated you must exchange all cutting disc blades!

2.5.4 Belt transmission – automatic brake

The cutter is equipped with modern belts that do not require special care. It is only necessary to control them regularly and exchange them should you see cracks or breaks on their surface. It is necessary to check on the tightening pulleys setting after the first 5 hours of operation, as the belt is being run-in. It is necessary to check the tightening pulleys function during the running-up, in order to prevent belt damage caused by insufficient tension when the belt extends. It is also important to check the function of the automatic disc brake during the running-up.

The correct belt transmission function is easy to check:

- a) Turn on the wheel drive and let the cutter deal with a 10 cm terrain obstacle – e.g. a kerb.
- b) The engine stalls when you press the wheel drive clutch quickly. The belt already starts to grip (the disc starts spinning) in just 1/3 step of the wheel drive clutch lever.

If you had problems with at least one of these, the tightening pulleys need adjustment.

2.5.4.1 Tightening pulleys adjustment

- ① Seek authorised service in case you lack appropriate manual skills.

First: Dismantle the top plastic cover, so that you can see both belts (*Pict.10*) securing the forward movement of the machine. Try again to overcome terrain irregularities and visually check belt slipping.

- 1) If the belt slipping occurs on the right side of the cutter, tighten it by unscrewing the bolt (3) at the cable⁵³ terminal in the direction of the arrow (away from the frame) for approximately 1mm, and repeat the visual check as in a). Continue tightening until condition a) is met and at the same time the cutter start moving forward while wheel drive clutch lever is loose. If the bolt (3) cannot be unscrewed any further, screw it in completely against the direction of the arrow and hook the spring at the end of the cable into a further opening in the pulley arm. Repeat tightening the belt until condition a) is met.
- 2) If there is belt slipping between the engine and gearbox, tighten it with the tightening pulley (4). Loosen the pulley by loosening the nut placed below the pulley. Use an appropriate tool (e.g. steel hook) to tighten the pulley in the direction of the arrow and tighten the nut while the pulley is stretched. Then check the right function of the wheel drive.

In case the tightening pulleys cannot be adjusted to prevent belt slipping, it is necessary to exchange the belt.

Second: Dismount the front plastic cover so that you can see the belt and disc drive pulley (*Pict.11*). (*Marking (1) a (2) in pictures 10 and 11 are the same and belong to the same cable.*)

- 1) Tighten the belt by unscrewing the bolt⁵⁴ (1) in *Pict.10* for approximately 1 mm in the direction of the arrow (away from the frame) and repeat the check according to b). Continue tightening until condition b) is met and at the same time the belt transmission grip⁵⁵ stops while wheel drive clutch lever is loose. If the bolt (1) cannot be unscrewed any further, screw it in completely against the direction of the arrow and hook the spring at the end of the cable into a further opening in the pulley arm. Repeat tightening the belt until condition b) is met.

- ⚠ Check the automatic brake function after every adjustment!

2.5.4.1.1 V-belt exchange

Exchange the V-belt with a new one⁵⁶ every time you see cracks or breaks in its surface, or when it is so deteriorated that it cannot be tightened with the tightening pulleys. Exact instructions for belt exchange are not included here, as their contents exceed the limitations of this manual. When exchanging the belt, follow *Pict.13*. Follow belt track around all guide elements!

- ① Seek authorised service in case you lack appropriate manual skills.

2.5.4.2 Brake function control and adjustment

Check the automatic brake function after every 10 hours of use. (Current control can be done during operation.) Every time you release the disk drive clutch lever, the automatic brake must stop the disc within 5 sec.

- ⚠ Do not continue working with the cutter unless you remove the automatic brake defect.

- ① Seek authorised service in case you lack appropriate manual skills.

⁵² Insufficient bolt tightening usually destroys the hardened washer around which the blades spin.

⁵³ You may also use the bolt attached to handlebar rail on the other side of the cable. In this case, screw the bolt in the direction away from the rail.

⁵⁴ You may also use the bolt attached to handlebar rail on the other side of the cable. In this case, screw the bolt in the direction away from the rail.

⁵⁵ Manifests itself by chattering and irregular belt grip.

⁵⁶ Use V-belts recommended by the manufacturer only. Proper transmission function cannot be guaranteed when using other V-belts.

In case the brake does not stop the cutting disc in the given time span, it is necessary to adjust the brake cable (2) *Pict.10 a 11.*. Adjusting screw, which tightens the brake cable (2) to the cutter frame *Pict.10*, needs to be screwed in against the direction of the arrow (towards the frame), so that the axial clearance of the brake cable in the adjusting screw is 1 mm. Check the automatic brake function. If complete tightening of the screw (2) does not offer adequate brake effect, tighten the adjusting screw of the brake cable on the handlebars so that the axial clearance of the brake cable in the adjusting screw is 1 mm. Check the automatic brake function⁵⁷.

(i) If, after the adjustment⁵⁸, the brake does not work properly, contact an authorised service center.

2.5.5 Service intervals

Activity	Before cutting	In season	Before storage
Engine oil level check	yes	following the engine user manual	yes
Cleaning the engine air filter	check	every 10 hours	yes
Washing	-	2x	yes
Removal of dirt and cut stand remains	-	after each cutting	yes
Blades sharpening	-	according to need	yes
Check the blades and their placing	yes	immediate exchange if damaged	yes
Cutting disk tightening check	yes	-	yes
Bolted connections tightening check	yes	every 5 hours	yes
Lubrications	condition check	<i>Tab. 5</i>	<i>Tab. 5</i>
V-belts check	-	every 20 hours	yes

Tab. 6: Service intervals

2.5.6 Problems and solutions

Problem	Cause	Solution
Cutting disc is not spinning	the engine is not running	Start the engine
	wheel drive clutch lever is not pressed	Press the lever
	insufficient belt tightening	Adjust the tightening pulley
	broken belt	Exchange the belt with a new one
	fallen belt	Mount the belt
	other defect	Visit the service centre
The cutter does not move	the engine is not running	Start the engine
	wheel drive clutch lever is not pressed	Press the lever
	insufficient belt tightening	Adjust both tightening pulleys
	broken belt	Exchange the belt with a new one
	fallen belt	Mount the belt
	other defect	Visit the service centre
Engine does not start	there is no petrol in the tank	Refuel
	petrol feed is closed	Open petrol feed
	other defect	Visit the service centre
Brake does not work	there is no axial clearance in the brake cable, the cable is tight	Adjust the brake
	cam is hard to move	Lubricate
	brake lining has deteriorated – impossible to adjust the brake	Visit the service centre
Impossible to stop the cutter	wheel drive pulley is broken	Exchange it with a new one
	tight cable wire; bended cable	Lubricate or exchange cable
	tightening pulley does not come back	Lubricate
Impossible to stop the cutting disc	tightening pulley does not come back	Lubricate
Control levers do not come back	tight cable wire; bended cable	Lubricate or exchange cable
	return spring is broken	Exchange it with a new one
	other defect	Visit the service centre
Other defect		Visit the service centre

Tab. 7: Problems and solutions

⁵⁷ You may follow opposite instructions. First tighten the screw of the brake cable (towards handlebar rail) on the handlebars so that the axial clearance in the adjusting screw is 1 mm..
⁵⁸ The condition of the axial clearance of the brake cable in the adjusting screw is met.

2.5.7 Storage

Before any longer storage (e.g. at the end of the season) clean any dirt or plant remains from the cutter. Prevent all unauthorised persons from accessing the cutter. Protect the cutter from wind but do not use airtight protection, which can cause higher corrosion.

- ① Check that the blades are intact and sharpen them (if damaged, exchange them).

We strongly recommend:

- Mothball the blades on the cutting disc.
- Remove all dirt and plant remains.
- Repair damaged places on colour parts.
- Empty petrol tank and carburettor (for further instructions see engine user manual).
- Carry out seasonal lubrication of the cutter according to *Table 5*.
- Check tyre pressure and fill the tyres to MAX level.

2.5.7.1 Machine washing and cleaning

- ⚠ Follow local laws protecting water courses and other water resources from chemical contamination when cleaning the cutter.

- ① Never wash the engine with a stream of water! The electrical equipment of the engine might be damaged on starting the engine.
- ① Do not use pressure washers for cleaning the cutter.

2.5.8 Cover and machine disposal after its service life termination

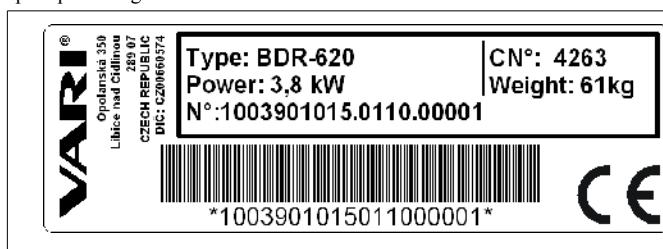
You are required to carry out the package disposal after unwrapping the cutter, following national waste laws and regulations.

We recommend to follow these instructions when disposing of the machine after its service life termination:

- Dismount all machine parts that can still be used.
- Empty oil from gearbox and engine into an appropriate tank and hand it in at a collection point⁵⁹.
- Dismount plastic and coloured metals.
- You are required to carry out the disposal of the dismantled machine remainder and dismounted parts, following national waste laws and regulations.

2.5.9 Instructions for ordering spare parts

This user manual does not include a list of spare parts. The latest version of our catalogue can be downloaded from our web pages. If you do not have Internet access, you can order the catalogue in printed form (against COD). In order to identify your machine properly you need to know its **Type**, **Order Number (CN°)** and **Identification Number (In°)**. These are given on the nameplate of your machine in the box, or in the warranty certificate. It is only possible to find proper spare part designation with this information.



Field	Description
Type	Machine type designation: BDR-620
N°	Unique manufacturer identification number. 1003900015.0110.00001 (product.month-and-year.consecutive-number)
CN°	Business (order) number: 4263

Tab. 8: Nameplate - example

2.6 Manufacturer address

VARI,a.s.	Phone: (+420) 325 607 111
Opolanská 350	Fax: (+420) 325 607 264
Libice nad Cidlinou	(+420) 325 637 550
289 07 Czech republic	E-mail: vari@vari.cz
	Web: http://www.vari.cz

59 Collection point information is given by responsible local office.

2.7 Picture appendix

The picture appendix is common for all the language versions. You can find it at the end of this manual in the Chapter **Pictures**.

1) Place for holding at the back (frame U-tube)	5) Tilted handlebars in the package (transport position)
2) Screen holder	6) Bag
3) Dismounted disc cover	7) Side and rear screens
4) Place for holding the machine at the front (cutting disc)	

Fig. 1: Unwrapping the machine

1) Disc drive clutch level	9) Cover between wheels
2) Wheel drive clutch lever	10) Disc cover
3) Handlebars fastening bolt	11) Frame - tube
4) Accelerator lever (gas lever)	12) Handle
5) Side screen fastening bolt	13) Engine
6) Side screen	14) Fuel tank lid
7) Cutting disc	15) Wheel
8) Blades (4 pieces)	16) Gearbox cover

Fig. 2: Description of the main parts

Position STOP: Engine is not running (position '1') ➤ Used for turning off the running engine. ➤ Putting the machine out of service. ➤ Refuelling ➤ Machine transport	Position MIN: Engine is running at idle. (position „2“ turtle) ➤ Short work break
Position MAX: Engine is running at maximum rpm. (position „3“ hare) ➤ Working position	Position CHOKE: Engine is running. (position „4“) ➤ Cold engine start

Fig. 3: Positions of accelerator lever

1) Upper disc	4) Washer
2) Blade	5) Ring
3) Bolt	6) Nut

Fig. 5: Mounting of cutting blade on the upper disc

Fig. 4: Cutting width

Fig. 7: Lubricating point

Fig. 6: Lubricating point

Fig. 13: Lubricating point

Fig. 8: Lubricating point

Fig. 9: Lubricating point

Fig.10: Adjustment of the wheel drive tightening pulleys

Fig. 11: Disc drive clutch lever – brake

Fig. 13: V-belt tracks

Fig. 14: 1st speed - slow (turtle)

Fig. 15: 2nd speed - fast (hare)

Fig. 16: Information label - speed changing (on the gearbox cover)

Fig. 17: Safety pictogram – Combined sticker

Location on the machine

Fig. 18: Safety pictogram - Arrow direction of turning

Location on the machine

Fig. 19: Safety pictogram - Machine wheel drive

Location on the machine

Fig. 20: Safety pictogram - Starting up the disc

Location on the machine

1) Upper gearbox cover	5) V-belt of gearbox drive
2) Lower gearbox cover	6) V-belt of wheel axle drive
3) Plastic nut	7) Driving double-pulley (on the gearbox)
4) V-belt of cutting disc drive	8) Driven double-pulley (on the axle)

Fig. 12: Disassembly of the gearbox covers

3 RU Руководство по эксплуатации

Содержание

3 RU Руководство по эксплуатации	27
3.1 Предисловие.....	27
3.1.1 Основные предостережения.....	27
3.2 Безопасность эксплуатации.....	27
3.2.1 Инструкции по технике безопасности.....	28
3.2.2 Значения шума и вибраций.....	28
3.2.3 Графические символы по технике.....	28
3.3 Исходная информация.....	29
3.3.1 Применение косилки.....	29
3.3.1.1 Технические данные.....	29
3.3.1.2 Информация о двигателе.....	29
3.3.2 Описание косилки и ее частей.....	30
3.4 Руководство по эксплуатации.....	30
3.4.1 Сборка косилки.....	30
3.4.1.1 Порядок сборки косилки.....	30
3.4.2 Ввод в эксплуатацию.....	30
3.4.2.1 Раскручивание косильного диска.....	30
3.4.2.2 Начало движения(ход) косилки.....	31
3.4.2.3 Остановка косилки.....	31
3.4.2.4 Выбор скорости движения.....	31
3.4.3 Работа с косилкой.....	31
3.4.3.1 Захват косилки.....	31
3.4.3.2 Способ кошения растительного покрова.....	31
3.4.3.2.1 Проблемы при покосе.....	32
3.4.3.3 Устройство косилки.....	32
3.4.3.3.1 Колеса хода.....	32
3.4.3.3.1.1 Давление в колесных шинах.....	32
3.4.3.3.2 Смазка косилки.....	32
3.4.3.3.2.1 Замена масла в двигателе.....	33
3.4.3.3.2.2 Смазочные места.....	33
3.4.3.3.3 Заточка и замена рабочих ножей.....	33
3.4.3.3.4 Ременные передачи – автоматический тормоз.....	33
3.4.3.3.4.1 Регулировка натяжных роликов.....	34
3.4.3.3.4.1.1 Замена клиновидного ремня.....	34
3.4.3.3.4.2 Проверка функции и регулировка тормоза.....	34
3.4.3.3.5 Сервисные интервалы.....	35
3.4.3.3.6 Проблемы и их устранение.....	35
3.4.3.3.7 Складирование.....	36
3.4.3.3.7.1 Мойка и очистка косилки.....	36
3.4.3.3.8 Ликвидация упаковки и косилки после истечения срока службы.....	36
3.4.3.3.9 Указания для заявок на запасные части.....	36
3.4.3.4 Адрес производителя.....	36
3.4.3.5 Иллюстрационное приложение.....	37

Производитель оставляет за собой право технических изменений и новаций, которые не имеют влияние на функцию.

Эти изменения в этом руководстве могут неотразится.

3.1 Предисловие

Уважаемый заказчик и потребитель!

Благодарим Вас за доверие, которое Вы нам оказали покупкой нашего изделия. Вы стали владельцем косилки из широкой шкалы агрегатов и инструмента системы садовой, фермерской, малой сельскохозяйственной и коммунальной техники, которая производится фирмой VARI,a.s. .

Барабанная косилка **BDR-620 , BDR-620B** новое поколение косилки которая сосыпается на популярную дисковую косилку **BDR-595 Adela**, которая добила успех простым управлением, тихим, экономичным и мощным двигателем **HONDA**, мощностей и качеством кошения наивысших травяных покровов. Все эти свойства **BDR-620 , BDR-620B** сохраняет и расширяет их о большую ширину захвата и возможность выбора из двух скоростей движения. Сверх этого мы обратили особое внимание на простое управление, понижение массы и нетребовательное обслуживание.

Прошу Вас осторожно прочитать это руководство по эксплуатации. Если будете руководствоваться указанными здесь инструкциями, наше изделие будет Вам надежно служить в течении многих лет.

3.1.1 Основные предостережения

Пользователь **обязан** познакомиться с этим руководством по эксплуатации и соблюдать все указания по обслуживанию косилки, чтобы не произошла угроза здоровью и имуществу пользователя, а также иных лиц.

Указанные в этом руководстве инструкции по безопасности не описывают все возможности, условия и ситуации, которые на практике могут возникнуть. Факторы безопасности, такие как благородумие, осторожность и тщательность, не являются составной частью этого руководства, однако предполагается, что их имеет каждая личность, которая с косилкой работает, или выполняет обслуживание косилки.

С этим агрегатом имеют право работать только лица душевно и физически здоровые. При профессиональном применении этого агрегата, владелец косилки обязан обеспечить обслуживающему персоналу, который будет косилку использовать, подготовку по технике безопасности и провести инструктаж по управлению этой косилкой, а также вести регистрацию проведения этих подготовок. **Также должен выполнить так называемую категоризацию работ согласно соответствующего государственного законодательства.**

Если Вам будет какая то информация из руководства непонятна, обратитесь к **своему продавцу⁶⁰** или **прямо к производителю косилки⁶¹**.

Руководства по применению, которыми эта косилка обеспечена, являются неотъемлемой частью агрегата. Руководства должны быть постоянно в распоряжении на доступном месте, где нет опасности их уничтожения. При продаже косилки дальнейшему лицу, руководства по эксплуатации должны быть переданы новому владельцу. Производитель не несет ответственность за риски, опасности, аварии и травмы возникшие при эксплуатации косилки, если при этом не были выполнены указанные выше условия.

Производитель не несет ответственности за ущербы причиненные неосторожным использованием, неправильным обслуживанием, а также за ущербы возникшие в следствии любых изменений косилки без согласия производителя.

Особенно необходимо руководствоваться инструкциями по технике безопасности при работе с косилкой, чтобы избежать опасности травмирования себя, находящихся в proximity лиц, а также нанесения ущерба на имущество. Эти инструкции в руководстве по эксплуатации обозначены предупредительным символом:

	Если в руководстве увидите этот символ, внимательно прочтайте следующий за ним текст!
	Если Вы увидите этот символ, соблюдайте осторожность для предупреждения возможности травмирования вашей личности или иных лиц и осторожно прочтайте следующий за символом текст.

Таблица 1: Символы

3.2 Безопасность эксплуатации

Косилка сконструирована так, чтобы максимально защитить обслуживающий персонал от отлетающих частей скашиваемого растительного покрова. Не устраивайте никакой пассивный или активный элемент безопасности. Этим Вы подвергаете себя риску получения травмы.

⁶⁰ Адрес продавца выполните до таблицы в начале этого руководства (пока от продавца уже не выполнено)

⁶¹ Адрес производителя указан в конце этого руководства

3.2.1 Инструкции по технике безопасности

- ⚠ Обслуживаемый персонал косилки должен быть старше 18 лет. Обслуживающий персонал должен познакомится с руководствами по эксплуатации и знать общие правила по технике безопасности при выполнении работ.
- ⚠ Перед началом любой деятельности вблизи косилки, всегда заглушите двигатель и подождите до полной остановки косильного диска! Перед уходом от косилки, всегда заглушите двигатель!
- ⚠ Никогда не оставляйте двигатель длительное время работать на максимальных оборотах, а также на холостых оборотах при выключенной муфте привода и муфты привода колес хода! Могут повредиться детали привода косилки (клиновидный ремень, ременной шкив, шкив муфты и т.д.)!
- ⚠ Перед каждым применением косилки проверте, не имеет ли некоторая деталь (особенно рабочие механизмы и их кожухи) повреждение или плохо закреплена. Обнаруженные неисправности должны быть немедленно устранены. При ремонте применяйте только оригинальные запасные детали.
- ⚠ Скашиваемый растительный покров должен быть перед применением косилки избавлен твердых тел (таких как камни, проволока, остатки строительных материалов и т.п.), которые могли бы быть выброшены, или могли бы повредить косилку. Если эти предметы устраниить нельзя, уклонитесь от этих мест.
- ⚠ Косилка оборудована ротационным рабочим инструментом. Максимальная скорость по окружности составляет **64 m.s⁻¹**. В связи с этим обращайте внимание на то, чтобы при работе косилки остальные лица находились на безопасном расстоянии (возможность отлетания скашиваемого растительного покрова или выброшенных твердых предметов)!
- ⚠ Учитывая превышение рекомендуемых показателей шума и вибраций, соблюдайте при работе с косилкой эти указания:
 - защищайте слух надлежащими защитными средствами согласно EN 352-1 (средства защиты слуха в виде наушников) или EN 352-2 (средства защиты слуха в виде ушных пробок). Эти защитные средства запрашивайте у вашего продавца.
 - работу с косилкой прерывайте по истечении максимально 20 минут перерывами длительностью минимально 10 минут. Обслуживаемый персонал во время этих перерывов запрещено выставлять воздействию иного источника шума или вибрации.
- ⚠ При работе применяйте рабочую одежду одобренную согласно норме EN 166 или EN 1731 (прилегающую одежду, прочную обувь, рабочие перчатки и защитные очки). Соблюдайте безопасную дистанцию от косилки, которая дана рукоятками управления.
- ⚠ Не заводите двигатель в закрытых пространствах! При манипуляции с косилкой соблюдайте повышенную осторожность. После выключения двигателя глушитель выхлопных газов останется горячим. Следите за тем, чтобы при дополнении топлива не произошла его утечка и попадание на детали двигателя. В противном случае досуха вытрут забрызганные детали, или подождите до испарения бензина.
- ⚠ При работе с косилкой должны быть все остальные лица (**особенно дети**) и животные за пределами зоны работы косилки. Обслуживающий персонал может продолжать работу только после их удаления на безопасное расстояние.
- ⚠ Запрещено устранять из агрегатов любое защитное оборудование и кожухи.
- ⚠ Безопасная уклонная доступность косилки составляет 10°. Максимальный наклон двигателя при работе составляет долговременно 20°, кратковременно⁶² 30°.
- ⚠ Все ремонты, настройку, смазку и очистку косилки выполняйте при состоянии покоя косилки и отключенном кабеле свечи зажигания.

3.2.2 Значения шума и вибраций

	BDR-620	BDR-620B
Декларируемый эмиссионный уровень акустического давления A на месте обслуживающего персонала ⁶³	L _{pAd} = (82+1,5dB)	L _{pAd} = (84+2dB)
Гарантированный уровень акустической мощности A ⁶⁴	L _{WA,G} = 98dB	L _{WA,G} = 98dB
Декларированный суммарный показатель ускорения вибраций переносимых на руку-плечо обслуживающего персонала ⁶⁵	a _{hvd} = (7,3 +2,9 m.s ⁻²)	a _{hvd} = (6,3 +2,5 m.s ⁻²)

3.2.3 Графические символы по технике

Пользователь должен хранить графические символы на косилке в состоянии пригодном для чтения, и в случае их повреждения обеспечить их замену.

Размещение:	Номер:	Описание:
Комбинированная наклейка, которая приклесна на заднем пластиковом кожухе. (Pic.17)	(1)	Перед применением косилки изучите руководство по эксплуатации.
	(2)	При техническом обслуживании косилки отключите кабель от свечи зажигания.
	(3)	Запрещено дотрагиваться рукой или ступать ногой в рабочее пространство косильного ножа – опасность получения порезов.
	(4)	Опасность поражения отлетающими уламками, отрезками, выброшенными предметами и т.п. Прочие лица и животные – соблюдать безопасное расстояние от косилки.
	(5)	Соблюдай при работе максимальную разрешенную уклонную доступность косилки.
	(6)	Гарантированный уровень акустической мощности косилки.
Самостоятельная наклейка на переднем пластиковом кожухе. (Pic.18)	-	Стрелка направления вращения косилки – вправо(в направлении по часовой стрелке)
Наклейка (Pic.20) на рычажке управления (1) на правой рукоятке (Pic.2).	-	Включение привода косильного диска. „0“ = косильный диск невращается , „1“ = косильный диск вращается
Наклейка (Pic.19) на рычажке управления (2) на левой рукоятке (Pic.2).	-	Включение ходовой части косилки. „0“ = косилка стоит, „1“ = косилка едет

Таблица 2: Графические символы по технике безопасности

62 Кратковременно – до одной минуты.

63 согласно ČSN EN 836+41/42, Приложение H и ČSN EN ISO 11201

64 в соответствии с инструкцией 2000/14/ЕС (эквивалент NV №.9/2002 Сбор., Приложение № 3, часть В, пункт 33) и ČSN ISO 3744

65 согласно ČSN EN 836+41/42, Приложение G и ČSN EN ISO 20643

3.3 Исходная информация

3.3.1 Применение косилки

Барабанная косилка BDR-620 , BDR-620B сконструированна и произведена согласно новейших познаний в области малой садовой и сельскохозяйственной техники. Выделяется легкой управляемостью, тихим, мощным и экономичным двигателем, а также безпроблемным обслуживанием.

Эта косилка предназначена для кошения высокого тонкостебельного травяного покрова до максимальной высоты 80 см на удерживаемых площадях. На этих площадях должны отсутствовать твердые предметы в растительности и большие рельефные неровности. Косилка не предназначена для паркового ухода за травяным покровом и для кошения подростов и с миним. количеством древесных растений.

 Запрещено устранять из агрегатов любое защитное оборудование и кожухи.

3.3.1.1 Технические данные

BDR-620 , BDR-620B	Единица	BDR-620	BDR-620B
Длина	мм	1730	
Ширина (включая боковые фартуки)	мм	795	
Высота	мм	1191	
Масса	кг	61	60
Максимальная ширина захвата косилки	см	62,2	
Безопасная уклонная доступность.	∠	10°	
Обороты косильного диска ⁶⁶	мин ⁻¹	1964	
Максимальная окружная скорость ножей	м.с ⁻¹	64	
Скорость хода	км.час ⁻¹	2,0 - 2,8	
Производительность косилки по площади ⁶⁷	м ² .час ⁻¹	1224 - 1680	
Объем маслянного наполнения редуктора	л (литр)	0,025	
Марка масла в редукторе	API	GL-4 (GL-5)	
	SAE	90 (80W-90)	

Таблица 3: Техническая информация к BDR-620 , BDR-620BD

3.3.1.2 Информация о двигателе

Двигатель	Единица	Значение	
Тип	-	HONDA GCV190	Briggs & Stratton 850 Series™
Рабочий объем	см ³	187	190
Диаметр x ход	мм	69 x 50	68,3 x 51,8
Максим. мощность/при оборотах (лошадиных сил)	кВт/мин ⁻¹ (HP)	3,8/3600 (5,1) ⁶⁸	3,8/3200 (5,1)
Максим. крутящий момент/при оборотах	Н.м/мин ⁻¹	11,3/2500 ⁶⁹	11,5/2600
Максимальные (установленные) обороты двигателя	мин ⁻¹	3200 ± 100	3200 ± 100
Расход топлива	л (литр)	1,3 / 3000 мин ⁻¹	1,7 / 3060 мин ⁻¹
Максимальный наклон двигателя (длительный)	∠	20°	15°
Максимальный наклон двигателя (кратковременно ⁷⁰)	∠	30°	30°
Объем топливного бака	л (литр)	0,91 ⁷¹	1,1
Топливо	бензин(неэтилированный)	октановое число 91-95	октановое число 91-95
Количество масла в двигателе	л (литр)	0,55	0,6
Марка масла	SAE	SAE 10W-30 SAE 30	SAE 10W-30 SAE 30
Свеча зажигания	-	NKG BPR6ES	CHAMPION QC12YC
		BRISK LR15YC	BRISK DR17YC

Таблица 4: Техническая информация по двигателю

66 Фактические обороты диска без нагрузки с учтенными потерями в ременной передаче.

67 Производительность косилки по площади зависит от вида скашиваемого растительного покрова.

68 Измерено согласно новой нормы Society of Automotive Engineers (SAE) J1349

69 Измерено согласно новой нормы Society of Automotive Engineers (SAE) J1349

70 Кратковременно – до одной минуты

71 Измерено согласно новой нормы Society of Automotive Engineers (SAE) J1349

3.3.2 Описание косилки и ее частей

Барабанная косилка BDR-620 , BDR-620B (Рис.2) установлена на стальной раме, к которой прикреплены все важные элементы косилки. Все элементы управления(1,2 и 4) расположены на рукоятках управления. Рукоятки управления прикреплены к раме при помощи болтового соединения (3) и регулируются на высоту в 3 положения. Рукоятки (12) служат для прочного захвата и управления косилкой при работе. На левой стороне рукояток управления расположен рычажок (2) муфты хода, который управляет движением косилки вперед. На правой стороне расположен рычажок (1) муфты привода диска, которым включается (выключается) привод косильного диска. При отпускании рукояток управления в кризисной ситуации, оба рычажка управления возвращаются в исходное положение и отключают передачу силы от двигателя. Косильный диск оборудован автоматическим тормозом⁷², который диск остановит. Управление оборотами двигателя осуществляется рычажком акселератора (4). Движение косилки обеспечивается червячным редуктором с ременной муфтой, которая обеспечивает плавный перенос силы (косилка не начинает движение рывком) на колеса (15). Редуктор с муфтой закрывает пластиковый кожух редуктора (16). В передней части находится косильный диск (7) с четырьмя стальными ножами (8). Обслуживающий персонал от летающих частей скашиваемого растительного покрова защищает пластиковый кожух (10 и 9). Валкование скашиваемого растительного покрова обеспечивает снимающийся боковой фартук (6), который прикреплен при помощи болтового соединения (5).

3.4 Руководство по эксплуатации

3.4.1 Сборка косилки

① Устранение упаковки и инструктаж требуйте у своего продавца как составную часть предпродажного сервиса!

Места для захвата при вынимании из упаковочной коробки (согласно Рис.1): впереди за косильный диск (4), сзади за трубку рамы косилки (1).

① Собранныю косилку запрещено поднимать за передний пластиковый кожух. Кожух не расчитан на вес косилки.

3.4.1.1 Порядок сборки косилки

Примените для сборки ниже указанный порядок: (*Примените для сборки ниже указанный порядок:*)

- 1) Согласно Рис.1 - из коробки извлечите кожух диска (3), пакет (6) и боковой фартук (2). Косилку возьмите за захватные места впереди (4) и сзади (1), и вытяните ее из коробки.
- 2) Согласно Рис.2 - демонтируйте болтовое соединение (3) из обоих сторон рамы, рукоятки управления снимите, поверните и установите их на раму согласно наглядного изображения (выберите одно из 3-х отверстий в рукоятках управления определяющих их высоту). Болтовое соединениеочно затяните рукой. **Гибкие тросы управления от рычажков управления не должны перекрециваться - этим снижается их срок службы!**
- 3) Из пакета возьмите стягивающие ленты и прикрепите тросы к рукояткам управления в местах верхнего конца изгибов трубы рукояток управления. Для закрепления достаточно 2 шт стягивающих лент.
- 4) Из рамы демонтируйте установленные при производстве самостопорные гайки⁷³ M5(2шт) с шайбами и установите на косилку кожух так, чтобы отверстия в кожухе вошли на болты в раме, и суженная часть кожуха была вставлена под щиток двигателя. На болты возвратите шайбы с гайками M5 и гайки затяните.
- 5) Согласно Рис.1 - на короткую сторону держателя защиты (2) вставьте заднюю (короткую) боковую защиту (7) и на длинную сторону держателя защиты (2) вставьте боковую (длинную) защиту (7). Затяжные ленты (2шт) проденьте через дыры несущего элемента защиты и закрепите обе защиты против скольжению затяжкой лент.
- 6) Согласно Рис.2 - вывинтите крепежный болт (5) так, чтобы можно было боковой фартук (2) легко вставить в отверстия рамы. Крепежный болт рукой затяните и проверьте, если боковой фартук самопроизвольно не выпадет.

3.4.2 Ввод в эксплуатацию

① Косилка может поставляться без эксплуатационных материалов двигателя (в зависимости от разных государственных директив)!

① В первую очередь осторожно прочтайте руководство по⁷⁴ эксплуатации двигателя! Этим предотвратите его случайное повреждение.

1. Проверьте уровень масла в двигателе, в случае необходимости наполните двигатель предписанным типом и количеством масла. Наполните бак предписанным количеством и типом бензина.
 2. Переместите рычажок акселератора в положение „**СНОКЕ**“. Положения рычажка акселератора указаны на Рис.3. Все четыре указанные главные положения арретированы при помощи простой системы углубление-выступ в корпусе рычажка.
 3. Затянув за шнур ручного стартера запустите двигатель⁷⁵.
 4. Оставте новый или холодный двигатель работать примерно 30 секунд (рычажок акселератора в положении „**СНОКЕ**“), потом переместите рычажок акселератора в положение „**МАХ**“. В этом положении оставте двигатель работать примерно 30 секунд.
- ⚠ Не удаляйтесь от косилки!**
⚠ При запуске двигателя должны быть оба рычажка управления (1 и 2 на Рис.2) в положении выключено (не должны быть прижаты к рукояткам)!

3.4.2.1 Раскручивание косильного диска

- ⚠ Проверте, если все лица, животные, дети находятся на безопасном расстоянии от косилки! Если это не так, не продолжайте эту работу!**
1. Запустите двигатель⁷⁶.
 2. Рычажком акселератора установите максимальные обороты двигателя (Если двигатель холодный, оставте его примерно 1 минуту прогреваться на максимальных оборотах)
 3. Возмите левой рукой левую рукоятку управления. Потом медленно нажмите правой рукой рычажок (1 на Рис.2) на правой рукоятке.

⁷² Автоматический тормоз является активным защитным элементом повышающим безопасность станка

⁷³ С помощью подрезного (луче трюбного) ключа №. 8.

⁷⁴ Оригинал руководства пользователя и его перевод на чешский язык являются составной частью устройства.

⁷⁵ Инструкции по запуску двигателя подробно описаны в памятке по использованию двигателя.

⁷⁶ Инструкции по запуску двигателя подробно описаны в памятке по использованию двигателя.

- ① Рычажок примерно до двух третьих хода нажмите медленно, чтобы косильный диск успел раскрутиться, и двигатель не глох.
- 4. После набора оборотов косильного диска рычажок полностью прижмите к рукоятке и прочно держите.
- ① Набор оборотов косильного диска сопровождается частичной пробуксовкой клиновидного ремня и с этим связанными явлениями (дребезжание, свист). После обкатки ремня это явление в большинстве случаев исчезает.

Примечание:

Новый или холодный двигатель может при нескольких первых запусках привода косильного диска заглохнуть. После прогрева двигателя это явление исчезнет. Если нельзя запустить привод косильного диска и после прогрева двигателя, проверте, если не возникла некоторая из неисправностей указанных в *Таблице*.

3.4.2.2 Начало движения(ход) косилки

Для включения хода служит рычажок (2 на *Рис.2*) на левой рукоятке. Рычажок нажмите к рукоятке до упора и косилка немедленно начнет двигаться вперед. Одновременно с нажатием рычажка и с началом движения косилки необходимо приспособить скорость шагов к скорости косилки.

Муфта устройства хода является ременной, рычажок муфты можете нажимать медленно – косилка не начнет движение рывком, но плавно.

- ① Всегда рычажок муфты нажмите вплотную к рукоятке управления. При недонажатом рычажке происходит повреждение клиновидного ремня.
- ① Рычажком муфты хода регулировать скорость движения невозможно!
- ① Никогда не подвигайте косилку назад с нажатым рычажком муфты хода!

3.4.2.3 Остановка косилки

Если хотите остановить движение косилки, отпустите рычажок на левой рукоятке. Движение косилки прекратится, но косильный диск врашается. Привод косильного диска выключится после освобождения рычажка на правой рукоятке. Автоматический тормоз затормозит косильный диск. Рычажок акселератора переместите в положение „MIN“ или „STOP“.

- ⚠ Перед началом любой деятельности вблизи косилки, всегда заглушите двигатель и подождите до полной остановки косильного диска!
- ① Никогда не оставляйте двигатель длительное время работать на максимальных оборотах, и также на холостых оборотах при выключенной муфте привода косильного диска и муфты привода колес хода! Могут повредиться детали привода косилки (клиновидный ремень, ременной шкив, шкив муфты и т.д.)!

3.4.2.4 Выбор скорости движения

Машина имеет две скорости движения. Медленная (черепаха) для плотной и/или высокой травы, быстрая (заяц) для редкой и/или низкой травы.

- ① Всегда надо приспособить скорость движения характеру покрова !

Переключение производится перемещением клинового ремня на шкивах коробки передач и моста (см рис. 12, 13, 14 и 15). На верхнем кожухе находится наклейка с рисунком положения клинового ремня в шкивах коробки передач и моста (см рис. 16)

- ⚠ Во время переключения должен быть выключен двигатель и рычаг управления оборотами в положении «STOP» !

1. Демонтируйте пластмасную гайку и верхний кожух коробки передач. Поднимите нижний кожух из болта на раме и оставьте его на подставке.
2. Полностью выставте клиновой ремень из шкифа коробки передач в правую сторону в канавку между шкифом и рамой машины.
3. Выставте клиновой ремень вперед приблизительно о 1,5 см и переместите его в канавку шкифа моста соответствующей избранной скорости. Проверте хваткой и глазами позицию ремня в шкифе.
4. Вставте клиновой ремень до канавки шкифа коробки передач соответствующей избранной скорости. Проверте хваткой и глазами позицию ремня в шкивах соответствующих избранной скорости (см рис. 14 и 15). Ремень не должен быть перекрестный!
5. Смонтируйте обратно оба кожухи.

3.4.3 Работа с косилкой

3.4.3.1 Захват косилки

- ① Всегда необходимо приспособить ширину захвата густоте растительного покрова!

Максимальный захват (*Таблица 4*) который дан конструкцией диска, использовать не рекомендуем. Обслуживающий персонал несможет вести косилку по рельефу местности достаточно прямо и точно так, чтобы обеспечить кошение растительного покрова целой шириной захвата диска. Рекомендуем при кошении косилку вести частично (примерно 5-10 см от края переднего пластикового кожуха) в склоненном растительном покрове (наглядно изображено на *Рис.4* вид со стороны обслуживающего персонала).

3.4.3.2 Способ кошения растительного покрова

- ⚠ Растительный покров должен быть перед применением косилки избавлен твердых предметов (таких как камни, проволока, остатков строительных материалов и т.п.), которые могли бы быть выброшены, или могли бы повредить косилку. Если эти предметы устраниТЬ нельзя, обойдите эти места.

При кошении в неровном рельефе необходимо следить за тем, чтобы нижний диск постоянно скользил по земле и не отскакивал. Отскакивание диска является причиной некачественного покоса растительного покрова и неровной стерни.

Установите максимальные обороты двигателя, подождите до достижения косильным диском максимальных оборотов и после этого начните движение против растительного покрова, который хотите кошить. Скашиваемый растительный покров отбрасывается косильным диском в правом направлении на боковой фартук, который его укладывает в валки.

➤ При кошении передвигайтесь по растительному покрову так, чтобы нескошенные растения всегда было на левой стороне косилки (*Рис.4*).

➤ При кошении на склонах лучше всего передвигаться по горизонтали склона. Соблюдайте безопасную наклонную доступность (*Таблица 4*)!

Если скашиваемый растительный покров очень густой, проросший, подгнивший или полегший, необходимо соразмерно снизить ширину захвата косилки так, чтобы не происходило большое снижение оборотов косильного диска, а этим и к снижению качества кошения.

3.4.3.2.1 Проблемы при покосе

- ⚠ Соблюдайте повышенную осторожность при поднимании косилки и при движении назад!
- ⚠ При очистке пространства под верхним кожухом, двигатель должен быть всегда заглушен!
- ⚠ Косилку всегда наклоняйте только назад на рукоятки управления. Всегда соблюдайте повышенную осторожность при манипуляции в области под приподнятой косилкой! Зафиксируйте косилку против самопроизвольного движения!
- ⚠ Соблюдайте повышенную осторожность при очистке пространства под верхним кожухом. Режущие кромки ножей острые. При очистке защищайте руки рабочими перчатками или примените надлежащий предмет, например кусок ветки.
- ⚠ Перед выполнением любых работ на косилке или в ее близости, всегда дождитесь полной остановки косильного диска.

1. Диск теряет обороты, двигатель теряет обороты, однако не глохнет.

- Немедленно выключите движение косилки и незначительно подвиньте ее назад одновременно приподняв переднюю часть (нажав рукоятки управления вниз). Пространство под верхним кожухом само частично очистится от чрезмерного количества травяной массы. После этого вновь начните движение против растительного покрова.

2. Диск остановился, двигатель заглох.

- Отпустите оба рычажка на рукоятках управления и приподнимите переднюю часть косилки нажав на рукоятки управления. Подвиньте косилку немного назад. Вычистите пространство под верхним кожухом и разбросайте скошенную травяную массу по скашиваемой площади. Запустите двигатель, включите привод косильного диска и снова начните движение против растительного покрова.

3. Скашиваемый растительный покров захватывается за боковой фартук (причина в слишком густом растительном покрове).

- Остановите косилку и заглушите двигатель. Демонтируйте боковой фартук, положите его на безопасное место вне скашиваемой площади и обеспечьте его сохранность.

3.5 Обслуживание, уход, складирование

- ⚠ Учитывая вес косилки, выполняйте ее обслуживание и наладку при взаимодействии двух работников.

Для обеспечения долговременной спокойности с нашим изделием, необходимо уделять ему при обслуживании и уходу соответствующее внимание. Регулярным техническим обслуживанием этой косилки ограничите ее быстрый износ и обеспечите правильную функцию всех ее элементов.

Соблюдайте все указания, которые касаются интервалов обслуживания и наладки косилки. Рекомендуем Вам вести учет количества рабочих часов косилки и условий, при которых косилка работала (для целей сервиса). Если Вы не уверены в своих технических способностях, послесезонное техническое обслуживание рекомендуем поручить некоторому из наших аккредитованных сервисов, аналогично и текущее обслуживание.

- ⚠ Перед каждым применением косилки проверте затяжку болтов, которые крепят ножи в верхнем диске, и также болты прикрепляющие нижний диск к фланцу.

3.5.1 Колеса хода

Колеса хода являются важным элементом косилки. Колеса несут весь вес косилки, переносят силу двигателя, толкают косилку в рабочий захват. Колеса имеют камеры, и для легкого демонтажа камеры в случае дефекта, применены разъемные диски соединенные несколькими болтами.

3.5.1.1 Давление в колесных шинах

Для правильной функции и для обеспечения долгого срока службы колес, особенно колесных шин, необходимо контролировать давление в колесных шинах. Проверку выполняйте перед началом работы с косилкой. Перед длительным неиспользованием косилки, давление поднимите на **МАКСИМУМ**. Поддерживайте одинаковое давление в левом и в правом колесе – косилка лучше держит прямую колею.

- ⚠ Не превышайте максимальное давление в колесных шинах – грозит опасность разрыва колесной шины!

- Максимальное (рекомендованное) давление в колесных шинах: **23 PSI (160 kPa или 1,6 bar или 1,57 atm или 0,16 MPa)**
- Минимальное⁷⁷ разрешенное давление в шинах: **18 PSI (124,1 кПа или 1,24 бар или 1,22 атмосфер или 0,124 МПа)**

В случае длительной потери давления в шинах колес, проверте, если нет дефекта на камере – в случае необходимости дефект устраните.

- ① Если Вы недостаточно мануально ловки, доверте эту работу специализированному сервису.

3.5.2 Смазка косилки

- ⚠ При работе с смазочными материалами соблюдайте основные правила гигиены и выполняйте требования инструкций и законов, касающихся охраны окружающей среды.

- ① Если Вы недостаточно мануально ловки, доверте эту работу специализированному сервису.

Для обеспечения безпроблемного и легкого движения всех механических частей, необходимо должное внимание уделять смазке косилки. В большинстве случаев достаточно нескольких капель (наприм. масло для ходовых колес) Редуктор уже от производителя наполнен достаточным количеством масла, которое нет необходимости менять на протяжении всего срока службы косилки.

⁷⁷ Если в шинах колес давление будет ниже минимального, происходит повреждение конструкции покрышки шины и значительно снижается срок ее службы.

3.5.2.1 Замена масла в двигателе

Руководствуйтесь инструкциями указанными в руководстве по эксплуатации двигателя. Если с косилкой будете работать в пильной среде, интервал замены масла сократите на половину. При слиянии масла из двигателя косилку наклоните на ту сторону, на которой расположена заливная горловина с измерительным щупом, или же демонтируйте весь двигатель.

- ① Если Вы недостаточно мануально ловки, доверте эту работу специализированному сервису.

3.5.2.2 Смазочные места

Для смазки тросянков управления на рукоятках управления нет необходимости в демонтаже никакого из кожухов косилки. Остальные смазочные места будут доступны после демонтажа пластиковых кожухов. Из широкой шкалы масел для смазки пригодны любые моторные или трансмиссионные масла, или же масло в аэрозольных балончиках. Из пластических смасок (солидол) вполне достаточно любая смазка предназначенная для смазки гидронасосов. Однако, в большинстве случаев, при ее применении необходимо демонтировать соответствующее крепление с трением скольжения.

Примечание: При применение пластической смазки с примесью графита можно интервалы смазки в сезоне продлить и на 25 часов.

Место смазки - описание	Интервал в сезоне	После сезона	Смазка	Рисунок	Примечание
Тросянки	миним. 2x (5 капель)	да	масло	<i>Рис.9</i>	Вход тросянка в поверхностную часть
Корпус колодки привода диска	каждые 10 часов (2 капли)	да	масло/солидол	<i>Рис.6</i>	После демонтажа гайки и подкладки.
Ролик муфты ходового устройства	каждые 10 часов (2 капли)	да	масло/солидол	<i>Рис.7</i>	Контактная плоскость с плечом.
Разжимной кулак тормоза	каждые 10 часов (1 капля)	да	масло	<i>Рис.8</i>	
Болтовые соединения	-	да	солидол	-	Крепление рукояток управления и бокового фартука

Таблица 5: Интервалы смазки

3.5.3 Заточка и замена рабочих ножей

- ① Если Вы недостаточно мануально ловки, доверте эту работу специализированному сервису.

Если произойдет затупление режущих кромок рабочих ножей, или повреждение ножей вызывающее вибрацию косилки, необходимо режущие кромки снова обновить, или же ножи заменить⁷⁸.

Примечание: При любом неквалифицированном ремонте ножей без применения оригинальных деталей, производитель не несет ответственности за ущербы причиненные косилкой или возникшие на самой косилке. На ноже выбит знак, который обозначает производителя и является контрольным знаком, подтверждающим, что нож является оригинальной запасной частью.

- ⚠ Косилка должна стоять на прочной подставле и должен быть зафиксирован так, чтобы был возможен доступ к ножу и не произошел неожиданный самопроизвольный разъезд косилки.
- ⚠ При демонтаже ножей соблюдайте повышенную осторожность. Режущие кромки ножей острые. Защищайте руки рабочими перчатками.
- ⚠ Двигатель должен быть в выключщенном состоянии, а наконечник кабеля ведущего к свече зажигания снят!

Последовательность (Рис.5):

- 1) Придержите верхний диск (1) так, чтобы он непроворачивался и при помощи трубочного ключа № 16 демонтируйте болтовое соединение ножа (3,4,5,6). В первую очередь отвинтите гайку (6), и далее болт (3).
- 2) Нож (2) и детали крепления ножа снимите с косильного диска. Выровняйте режущую кромку и заточите ее. Уклон заточенной режущей кромки должен быть 30° по отношению к нужной плоскости ножа.
- 3) Проверьте, если все детали крепления ножа не имеют видимых повреждений. В случае обнаружения повреждения деталь замените новой.
- 4) Навинтите обратно болтовое крепление ножа. Болтовое соединение прочно затяните⁷⁹. Против ослабления болт (3) зафиксируйте гайкой (6).

- ⚠ Если некоторый нож согнут или значительно изношен, необходима замена всех ножей на косильном диске!

3.5.4 Ременные передачи – автоматический тормоз

Косилка оборудована ремнями современной конструкции, которые не требуют особого ухода. Только необходимо регулярно выполнять их проверку, а в случае, когда на поверхности ремня будут обнаружены трещины или разрывы, обеспечить их замену. Заводскую установку натяжных роликов необходимо контролировать после первых примерно 5-ти часах эксплуатации, в течении которых происходит обкатка ремня. Во время обкатки необходимо контролировать функцию натяжных роликов для того, чтобы под влиянием растяжения ремня не произошло его повреждение в следствии недостаточной натяжки натяжным роликом. Далее во время обкатки необходимо контролировать функцию автоматического тормоза диска.

Правильную функцию ременных передач определите простым способом:

- a) Косилка с включенным устройством движения должна преодолеть рельефную неровность высотой 10 см – например пригодна для этого бордюрная плита.
- b) Запущенный двигатель при быстром нажатии муфты привода диска заглохнет. Ремень начинает захватывать (раскручивать диск) уже в 1/3 хода рычажка муфты привода диска.

Если хотя бы одна из проверок установила отказ, необходимо выполнить регулировку натяжного ролика!

⁷⁸ Ножи имеют режущие кромки с двух сторон – в случае необходимости их можно развернуть. Нож должен быть в каждом случае неповрежденным.

⁷⁹ Недостаточная затяжка болтов, в большинстве случаев, ведет к разрушению каленной подкладки, около которой нож вращается.

3.5.4.1 Регулировка натяжных роликов

- ① Если Вы недостаточно мануально ловки, доверте эту работу специализированному сервису.

Ad a: Демонтируйте задний верхний пластиковый кожух для того, чтобы были видны оба ремня (*Pic.10*) обеспечивающие движение косилки вперед. Попробуйте снова преодолеть рельефную неровность и визуально контролируйте который из ремней проскальзывает.

- 1) Если происходит проскальзывание ремня на правой стороне косилки, натяните его вывинчиванием болта (3) на конце гибкого тросика⁸⁰ в направлении стрелки (в направлении от рамы) приблизительно на 1 мм и повторите проверку согласно а). Продолжайте ремень натягивать до выполнения условия а), но при этом косилка не должна начать движение вперед при отпущенном рычажке муфты устройства хода. Если болт (3) невозможно больше вывинтить, полностью его завинтите против направления стрелки и закрепите пружину на конце тросика в более удаленное отверстие в рычаге ролика. В последствии повторите натяжение ремня до выполнения условия а).
- 2) Если происходит буксование ремня между двигателем и редуктором, натяните его натяжным роликом (4). Натяжной ролик освободите ослаблением гайки размещенной внизу ролика и при помощи соответствующего инструмента (например стального крючка) ролик напрягите в направлении стрелки и в напряженном состоянии затяните гайкой. После этого проверьте правильную функцию движения.

В момент, когда уже невозможно отрегулировать натяжные ролики так, чтобы не происходила пробуксовка ремня, необходимо ремень заменить.

Ad b: Демонтируйте передний пластиковый кожух для того, чтобы было видно ремень и ролик привода диска (*Pic.11*). (*Обозначение (1) и (2) на рисунках 10 и 11 является совместным и прилагается к гибкому тросу.*)

- 1) Ремень дополнительно натяните вывинчиванием болта⁸¹ (1) на *Pic.10* приблизительно на 1 мм в направлении стрелки (в направлении от рамы) и повторите проверку согласно б). Продолжайте натяжение до выполнения условия б), но одновременно ременная передача не должна входить в захват⁸² при отпущенном рычажке муфты привода диска. Если болт (1) невозможно больше вывинтить, полностью его завинтите против направления стрелки и закрепите пружину на конце тросика в более удаленное отверстие в рычаге ролика. В последствии повторите натяжение ремня до выполнения условия б).

⚠️ Всегда после выполнения регулировки проверте функцию автоматического тормоза!

3.5.4.1.1 Замена клиновидного ремня

Замену клиновидного ремня на новый⁸³ выполните всегда, когда на поверхности ремня появляются трещины или разрывы, а также в случае, когда ремень эксплуатацией настолько изношен, что его уже нельзя при помощи натяжных роликов натянуть. Точный порядок замены каждого ремня здесь не указан, так как своим объемом превысил бы рамки этого руководства. При замене руководствуйтесь *Pic.13*. соблюдайте трасу ремня вокруг всех направляющих элементов!

- ① Если Вы недостаточно мануально ловки, доверте эту работу специализированному сервису.

3.5.4.2 Проверка функции и регулировка тормоза

Функцию автоматического тормоза проверяйте после каждых 10 часов эксплуатации. (Текущую проверку можете выполнять при работе.) **При каждом освобождении рычажка муфты привода диска, автоматический тормоз должен остановить вращающийся диск до 5 секунд.**

⚠️ Не продолжайте работу с косилкой до устранения неисправности на автоматическом тормозе.

- ① Если Вы недостаточно мануально ловки, доверте эту работу специализированному сервису.

Если тормоз не остановит вращающийся диск в указанном выше часовом интервале, необходимо выполнить регулировку тросика управления тормозом (2) *Pic.10* и 11. Регулировочный болт, которым трос управления тормозом (2) прикреплен к раме косилки *Pic.10*, завинтите против направления стрелки (в направлении к раме) так, чтобы осевой зазор тросика управления в регулировочном болте был 1 мм, а после этого выполните проверку функции автоматического тормоза. Если полным завинчиванием винта (2) невозможно добиться достаточного тормозного воздействия, завинтите регулировочный винт троса управления тормозом на рукоятках управления так, чтобы осевой зазор троса управления в регулировочном винте был 1 мм, а после этого выполните проверку функции автоматического тормоза.⁸⁴.

- ① В случае, если тормоз после правильно⁸⁵ с выполненной регулировки не тормозит, обратитесь в специализированный сервис.

⁸⁰ Можете использовать и болт на противоположном конце троса буедена прикрепленного к переборке рукояток управления. В этом случае его завинчивайте в направлении от переборки рукояток управлений

⁸¹ Можете использовать и болт на противоположном конце троса буедена прикрепленного к переборке рукояток управления. В этом случае его завинчивайте в направлении от переборки рукояток управлений

⁸² Проявляется дребезжанием и неравномерным захватом ремня

⁸³ Применяйте только клиновидные ремни рекомендуемых производителей. При применении прочих ремней от иных производителей, невозможно гарантировать правильное функционирование приводов.

⁸⁴ Можно поступать и наоборот – вначале завинтить (в направлении к переборке рукояток управления) болт троса буедена тормоза на рукоятках управления так, чтобы был достигнут осевой зазор 1мм в регулировочном винте

⁸⁵ Выполнено условие осевого зазора троса буедена в регулировочном винте.

3.5.5 Сервисные интервалы

Выполняемые операции	Перед кошением	Во время сезона	Перед складированием
Проверка уровня масла в двигателе	да	согласно руководства для двигателя	да
Очистка воздушного фильтра двигателя	проверка	Каждых 10 часов	да
Мойка	-	2x	да
Устранение нечистот и остатков скашиваемого растительного покрова	-	после каждого скашивания	да
Заточка ножей	-	согласно необходимости	да
Проверка ножей и крепления ножа	да	при повреждении немедленная замена	да
Проверка затяжки косильного диска	да	-	да
Проверка затяжки болтовых соединений	да	Каждых 5 часов	да
Смазка	проверка состояния	Таблица 5	Таблица 5
Проверка клиновидных ремней	-	каждых 20 часов	да

Таблица 6: Сервисные интервалы

3.5.6 Проблемы и их устранение

Проблема	Причина	Устранение
Косильный диск невращается	небыл запущен двигатель	двигатель запустите
	ненажат рычажок муфты привода диска	нажмите рычажок
	ремень недостаточно натянут	отрегулируйте натяжной ролик
	лопнул ремень	ремень замените новым
	упавший ремень	ремень установите на место
	иная неисправность	посетите сервис
Косилка недвижется	небыл запущен двигатель	двигатель запустите
	ненажат рычажок муфты движения	нажмите рычажок
	ремень недостаточно натянут	отрегулируйте оба ролика натяжения
	лопнул ремень	ремень замените новым
	упавший ремень	ремень установите на место
	иная неисправность	посетите сервис
Двигатель не запускается	в баке нет бензина	залийте бензин
	закрыта подача бензина	откройте подачу бензина
	иная неисправность	посетите сервис
тормоз не тормозит	отсутствует осевой зазор в тросе управления, трос слишком натянут	отрегулируйте тормоз
	разжимной кулак тормоза идет туго	выполните смазку
	изношены накладки – тормоз невозможно отрегулировать	посетите сервис
Косилку невозможно остановить	лопнула пружина ролика движения	замените пружину новой
	трос в наружном корпусе идет туго, наружный корпус изогнут	выполните смазку или замените трос
	натяжной ролик не возвращается	произведите смазку
Косильный диск невозможно остановить	натяжной ролик не возвращается	произведите смазку
Рычажки управления не возвращаются	трос в наружном корпусе идет туго, наружный корпус изогнут	выполните смазку или замените трос
	лопнула пружина возврата	замените пружину новой
	иная неисправность	посетите сервис
Иная неисправность		посетите сервис

Таблица 7: Проблемы и их устранение

3.5.7 Складирование

Перед дальнейшим складированием (например после сезона) очистите косилку от всех нечистот и растительных остатков. Воспрепятствуйте доступу посторонних лиц к косилке. Защищайте косилку от влияния метеорологических условий, однако при этом не применяйте непроницаемые средства защиты из-за повышенной коррозии под ними.

- ① Проверте неповрежденность рабочих ножей, наострите режущие кромки ножей (в случае повреждения ножи замените).

Особенно рекомендуем:

- Произвести консервацию ножей на косильном диске.
- Устранить с косилки все нечистоты и остатки растений.
- Отремонтировать поврежденные места на покрашенных деталях.
- Выпустить бензин из топливного бака двигателя и из карбюратора (дальнейшие инструкции в руководстве по эксплуатации двигателя).
- Выполнить после сезонную смазку косилки согласно Таблицы 5 *Chyba: zdroj odkazu nenalezen.*
- Проверить давление в шинах колес и шины подкачать на показатель MAX.

3.5.7.1 Мойка и очистка косилки

⚠ При очистке и мойке косилки поступайте так, чтобы были соблюдены действующие постановления и законы касающиеся охраны водных потоков и иных водных источников от их загрязнения или заражения химическими веществами.

- ① Никогда не мойте двигатель струей воды! При запуске может произойти повреждение электрического оборудования двигателя.
- ① Для мойки косилки не применяйте мойки под давлением.

3.5.8 Ликвидация упаковки и косилки после истечения срока службы

После распаковки косилки Вы обязаны произвести ликвидацию упаковок согласно государственных законов и постановлений касающихся обращения с отходами.

При ликвидации косилки после окончания срока службы рекомендуем поступать ниже указанным способом:

- Из станка демонтируйте все детали, которые можно еще применить.
- Из редуктора и двигателя выпустите масло в надлежащим способом закрывающуюся посуду и сдайте в пункт сбора⁸⁶.
- Демонтируйте пластиковые детали и детали из цветных металлов.
- Избавленный деталей остаток косилки и демонтированные детали ликвидируйте согласно государственных законов и постановлений касающихся обращения с отходами.

3.5.9 Указания для заявок на запасные части

Составной частью руководства по эксплуатации не является перечень запасных частей. Последнюю версию каталога можно снять из нашего интернет-сайта. Если у Вас нет доступа к интернету, можете попросить о высылку в отпечатанном виде наложенным платежом. Для правильной идентификации Вашей косилки, Вам необходимо знать **Типовое обозначение (Type)**, **Заявочный номер (CN°)** и заводской **Идентификационный номер (In°)** указанные на заводском щитке косилки или на упаковке, или же в гарантийном паспорте. Только с этой информацией можно точно определить обозначение соответствующей запасной части.

 Opolanská 350 Libice nad Cidlinou 289 47 České Republiky DIC: CZ200966574	Type: BDR-620 Power: 3,8 kW N°: 1003901015.0110.00001	CN°: 4263 Weight: 61kg *1003901015011000001*	 CE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Поле</th><th style="text-align: left;">Описание</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type</td><td>Типовое обозначение косилки: BDR-620</td></tr> <tr> <td>N°</td><td>Заводской номер: 1003901015.0110.00001 (<i>продукт.период.количество</i>)</td></tr> <tr> <td>CN°</td><td>Торговый (заявочный) номер: 4263</td></tr> </tbody> </table>	Поле	Описание	Type	Типовое обозначение косилки: BDR-620	N°	Заводской номер: 1003901015.0110.00001 (<i>продукт.период.количество</i>)	CN°	Торговый (заявочный) номер: 4263
Поле	Описание											
Type	Типовое обозначение косилки: BDR-620											
N°	Заводской номер: 1003901015.0110.00001 (<i>продукт.период.количество</i>)											
CN°	Торговый (заявочный) номер: 4263											

Таблица 8: Заводской щиток – пример

3.6 Адрес производителя

VARI,a.s.

Телефон: (+420) 325 607 111

Opolanská 350

Факс: (+420) 325 607 264

Libice nad Cidlinou

(+420) 325 637 550

289 07 Česká republika

E-mail: vari@vari.cz

Веб-сайт: <http://www.vari.cz>

86 Место для сдачи Вам сообщит соответствующее местное учреждение

3.7 Иллюстрационное приложение

Приложение с рисунком состоится совместная для всех язычных мутаций. Найдите в конце этого руководства в статьи **Рисунки**.

1) Место для захвата сзади („U“ трубка рамы)	5) Опущенные рукоятки управления в упаковке (транспортное положение)
2) Держатель защиты	6) Пакет
3) Демонтированный кожух диска	7) Боковая и задняя защита
4) Место для захвата косилки впереди (косильный диск)	

Rис. 1: Распаковка косилки

1) Рычажок муфты привода диска	9) Кожух между колесами
2) Рычажок муфты движения	10) Кожух диска
3) Болт крепления рукояток управления	11) Рама - трубка
4) Рычажок акселератора (рычажок газа)	12) Рукоятка
5) Болт крепления бокового фартука	13) Двигатель
6) Боковой фартук	14) Крышка топливного бака
7) Косильный диск	15) Колесо
8) Нож (4 шт)	16) Кожух редуктора

Rис.2: Описание главных элементов

Положение STOP : Двигатель незапущен. (положение „1“) ➤ Применяется для выключения работающего двигателя. ➤ Отставление косилки. ➤ Заправка топливом. ➤ Транспортировка косилки.	Положение MIN : Двигатель работает на холостых оборотах. (положение „2“ черепаха) ➤ Кратковременный перерыв в работе
Положение MAX : Двигатель работает на максимальных оборотах. (Положение „3“ заяц) ➤ Рабочее положение	Положение CHOKE : Двигатель работает на подсосе. (Положение „4“) ➤ Холодный запуск двигателя

Rис. 3: Положения рычажка акселератора

1) Верхний диск	4) Шайба
2) Нож	5) Кольцо
3) Болт	6) Гайка

Rис.5:

Rис. 4: Ширина работы

Rис. 6: Место смазки

Rис. 7: Место смазки

Rис. 8: Место смазки

Rис. 9: Место смазки

Rис. 10: Регулировка натяжных роликов устройства движения

Rис. 11: Ролик муфты привода диска - тормоз

Rис. 13: Маршруты клиновых ремней

Rис. 14: 1. передача - медленно (черепаха)

Rис. 15: 2. передача - быстро (заяц)

Rис. 16: Информационная наклейка-переключение скоростей (на кожухе коробки передач)

Rис. 17: Графический символ безопасности – комбинированная наклейка

Rис. 18: Графический символ безопасности – Стрелка направления вращения

Rис. 19: Графический символ безопасности - Устройство двищения косилки

Rис. 20: Графический символ безопасности - Раскручивание диска

1) кожух коробки передач верхний

2) кожух коробки передач нижний

3) пластмассовая гайка

4) клиновый ремень привода косильного диска

Rис. 12: Разборка кожухов коробки передач

4 PL Instrukcja obsługi

Treść

4 PL Instrukcja obsługi.....	41
4.1 Wstęp.....	41
4.1.1 Podstawowe ostrzeżenia.....	41
4.2 Bezpieczeństwo użytkowania.....	41
4.2.1 Zasady bezpieczeństwa.....	42
4.2.2 Poziom halasu i wibracji.....	42
4.2.3 Piktogramy bezpieczeństwa.....	42
4.3 Informacje podstawowe.....	43
4.3.1 Używanie kosiarki.....	43
4.3.1.1 Specyfikacja techniczna kosiarki.....	43
4.3.1.2 Specyfikacja techniczna silnika.....	43
4.3.2 Opis kosiarki i części składowych.....	44
4.4 Instrukcja obsługi.....	44
4.4.1 Składanie kosiarki.....	44
4.4.1.1 Procedura składania.....	44
4.4.2 Rozpoczęcie pracy z kosiarką.....	44
4.4.2.1 Uruchamianie dysku tnącego.....	44
4.4.2.2 Wprawianie kosiarki w ruch.....	45
4.4.2.3 Zatrzymywanie kosiarki.....	45
4.4.2.4 Wybór prędkości jazdy.....	45
4.4.3 Praca z kosiarką.....	45
4.4.3.1 Szerokość koszenia.....	45
4.4.3.2 Sposoby koszenia.....	45
4.4.3.2.1 Problemy występujące w trakcie koszenia.....	45
4.5 Konserwacja, serwisowanie i przechowywanie.....	46
4.5.1 Koła jezdne.....	46
4.5.1.1 Ciśnienie w oponach.....	46
4.5.2 Smarowanie kosiarki.....	46
4.5.2.1 Wymiana oleju silnikowego.....	46
4.5.2.2 Punkty smarowania.....	46
4.5.3 Serwisowanie i wymiana noży roboczych.....	47
4.5.4 Pasek napędowy – hamulec automatyczny.....	47
4.5.4.1 Regulacja mechanizmu napinającego.....	47
4.5.4.1.1 Wymiana paska klinowego.....	47
4.5.4.2 Kontrola działania i regulacja hamulca.....	47
4.5.5 Okresy między serwisami.....	48
4.5.6 Problemy i ich rozwiązywanie.....	48
4.5.7 Przechowywanie.....	49
4.5.7.1 Mycie i czyszczenie kosiarki.....	49
4.5.7.2 Usuwanie osłon i kosiarki po okresie życia urządzenia.....	49
4.5.8 Instrukcja zamawiania części zamiennych.....	49
4.6 Adres producenta.....	49
4.7 Załącznik z rysunkami.....	50

Producent **zastrzega sobie prawo** do wprowadzenia zmian i modyfikacji nie wpływających na funkcjonalność i bezpieczeństwo urządzenia. Informacje o tych zmianach niekoniecznie muszą znaleźć odzwierciedlenie w niniejszej instrukcji.

Zastrzega się prawo do błędów drukarskich.

4.1 Wstęp

Drogi kliencie i użytkowniku!

Dziękujemy z zaufaniem jakim nas obdarzyłeś nabywając nasz produkt. Stałeś się właścicielem urządzenia należącego do szerokiego asortymentu urządzeń przeznaczonych do prac ogrodniczych, drobnych maszyn rolniczych oraz komunalnych produkowanych przez VARI a.s.

BDR-620 , BDR-620BD kosiarka bębnowa idzie w ślady przeboju rynkowego jakim jest kosiarka bębnowa **BDR-595 Adela**, która stała się popularna dzięki łatwości obsługi, cichejmu, wysokowydajnemu i zarazem oszczędnemu silnikowi **HONDA**, doskonałym osiągом i jakości koszenia nawet bardzo wysoko porośniętych trawników. Wszystkie te cechy zachowane zostały w **BDR-620 , BDR-620BD**. Ponadto przy jej konstrukcji skoncentrowano się głównie na łatwości obsługi, ograniczeniu masy oraz niewymagającej konserwacji.

Proszę zapoznać się dokładnie z niniejszą instrukcją obsługi. Jeżeli dostosujesz się do jej wskazówek nasz produkt będzie Ci służył niezawodnie przez długie lata.

4.1.1 Podstawowe ostrzeżenia

Użytkownik musi zapoznać się z niniejszą instrukcją i stosować się ściśle do zawartych w niej wskazówek aby uniknąć ryzyka utraty zdrowia lub uszkodzenia mienia swojego, jak również osób trzecich.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji nie opisują wszystkich sytuacji lub warunków mogących wystąpić w trakcie użytkowania urządzenia. Takie czynniki bezpieczeństwa jak zdrowy rozsądek, staranność czy sumienność nie są wspominane w niniejszej instrukcji, natomiast zakłada się, że osoby upoważnione do używania oraz konserwacji urządzenia posiadają wspomniane cechy.

Tylko psychicznie i umysłowo sprawne osoby mogą pracować z tą kosiarką. Jeżeli urządzenie używane jest w celach zarobkowych to jego właściciel zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniego przeszkolenia operatorowi urządzenia w zakresie bezpieczeństwa jego użytkowania oraz prowadzenia ewidencji szkoleń i przeprowadzonych instruktaży. **Użytkownik zobowiązany jest również do dokonania przypisania wykonywanych prac do odpowiednich kategorii zgodnie z wymogami lokalnego prawa.**

Jeżeli jakiekolwiek wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji nie są dla Ciebie w pełni zrozumiałe skontaktuj się w celu wyjaśnienia niejasności ze sprzedawcą⁸⁷ lub bezpośrednio z producentem urządzenia⁸⁸.

Instrukcja obsługi urządzenia dostarczana wraz z urządzeniem stanowi jego integralną część. Musi ona być dostępna bez ograniczeń w każdym czasie oraz miejscu oraz zabezpieczona przed zniszczeniem. W przypadku odsprzedaży urządzenia instrukcja obsługi musi być przekazana nowemu właścielowi urządzenia. Jeżeli powyższe warunki nie zostaną spełnione producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za możliwe ryzyka, wypadki oraz uszkodzenia ciała będące wynikiem użytkowania urządzenia.

Producent nie ponosi odpowiedzialności w przypadku nieupoważnionego i niewłaściwego użytkowania urządzenia, ani za szkody będące wynikiem przeprowadzonej modyfikacji urządzenia, na które producent nie wyraził zgody.

Aby uchronić operatora oraz osoby znajdujące się w pobliżu urządzenia przed uszkodzeniami ciała należy bezwzględnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa oznaczonych w niniejszej instrukcji niżej przedstawionym symbolem bezpieczeństwa:

	Jeżeli napotkasz ten symbol w instrukcji przeczytaj zawarte obok niego informacje bardzo starannie!
	Ten międzynarodowy symbol bezpieczeństwa wskazuje na ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Jeżeli zobaczyς taki symbol strzeż się przed ryzykiem skałeczenia siebie lub innych osób i czytaj podane informacje bardzo starannie.

Tabliczka 1: Symbole

4.2 Bezpieczeństwo użytkowania

Urządzenie jest tak skonstruowane aby chronić operatora przed wyrzucanymi spod niej w trakcie koszenia fragmentami roślin i innymi przedmiotami. Nie usuwaj żadnych elementów bezpieczeństwa pasywnego oraz aktywnego. Robiąc to narażasz siebie na ryzyko skałeczenia.

⁸⁷ Wpisz dane sprzedawcy do tabeli znajdującej się na początku niniejszej instrukcji (o ile nie zostały już wpisane przez sprzedawcę).

⁸⁸ Dane adresowe producenta znajdują się na końcu niniejszej instrukcji.

4.2.1 Zasady bezpieczeństwa

- ⚠️ Operator kosiarki musi mieć co najmniej **18 lat**. Operator **musi zaznajomić się** z instrukcją obsługi kosiarki i znać ogólne zasady bezpieczeństwa pracy.
- ⚠️ Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac w pobliżu urządzenia należy wyłączyć urządzenie i odczekać aż dysk tnący przestanie się obracać! Nie wolno pozostawiać urządzenia z pracującym silnikiem bez nadzoru!
- ⚠️ Nigdy nie należy dopuścić, aby silnik pracował na maksymalnych obrotach lub na biegu jałowym przy wyłączonym sprzęgłe dysku tnącego i kół jezdnych. Części napędu urządzenia (pasek klinowy, naciąg paska oraz sprzęgła, itp.) mogą ulec zniszczeniu!
- ⚠️ **Zanim rozpocznie się pracę z urządzeniem** należy sprawdzić jego części (szczególnie mechanizmy pracujące oraz obudowę) pod kątem ewentualnych uszkodzeń lub luzów. **Wszelkie uszkodzenia muszą zostać usunięte bezzwłocznie**. Napraw należy dokonywać wyłącznie stosując oryginalne części zamienne.
- ⚠️ Przed rozpoczęciem koszenia należy sprawdzić obszar przeznaczony do skoszenia, czy nie znajdują się na nim żadne przedmioty takie jak kamienie, druty, gruz, itp., które mogłyby zostać rozrzucone przez dysk kosiarki, lub które mogłyby uszkodzić urządzenie. Jeżeli takich przedmiotów nie można usunąć nie należy przeprowadzać koszenia w takim miejscu.
- ⚠️ Urządzenie wyposażone jest w narzędzie rotujące. Maksymalna prędkość obrotowa wynosi **64 m/s**. Dlatego należy się upewnić, że osoby postronne znajdują się w bezpiecznej odległości od pracującego urządzenia z dala od rozrzucanych przez kosiarkę fragmentów roślin oraz innych obiektów.
- ⚠️ W związku z przekroczeniem maksymalnych zalecanych wartości poziomu hałasu oraz wibracji należy pracując z urządzeniem przestrzegać następujących wskazówek:
 - należy chronić słuch używając protektorów zgodnie ze specyfikacją **EN 352-1** (nauszniki przeciwhałasowe) lub **EN 352-2** (zatyczki przeciwhałasowe). O środki ochrony słuchu pytaj sprzedawcę urządzenia.
 - Pracę z urządzeniem należy przerywać po maks. 20 minutach robiąc przynajmniej 10 minutową przerwę, w czasie której operator kosiarki nie może być narażony na działanie hałasu oraz wibracji.
- ⚠️ Operator urządzenia powinien nosić odpowiedni strój roboczy zgodnie z **EN 166** lub **EN 1731** (dopasowane ubranie, buty robocze, rękawice ochronne oraz okulary ochronne). Należy zachowywać również należytą odległość od urządzenia zapewnioną przez rękojeść.
- ⚠️ Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach! Obsługując urządzenie szczególną uwagę należy zwrócić na układ wydechowy, który pozostaje gorący jeszcze jakiś czas po zatrzymaniu silnika. Należy zwrócić uwagę na wszelkie zacieki paliwa lub oleju, które mogą powstać przy napełnianiu tych płynów. W przypadku ich stwierdzenia należy je wytrzeć do sucha lub odczekać aż wyparują.
- ⚠️ W trakcie pracy urządzenia wszystkie postronne osoby (a zwłaszcza dzieci) oraz zwierzęta muszą znajdować się poza obszarem pracy kosiarki. Operator kosiarki może kontynuować pracę tylko gdy znajdują się one w bezpiecznej od niej odległości.
- ⚠️ JZdejmowanie elementów ochronnych oraz obudowy urządzenia jest zabronione.
- ⚠️ Nacyjelenie gruntu dla bezpiecznej pracy urządzenia wynosi 10° . Maksymalne nachylenie pracującego silnika wynosi 20° dla pracy w dłuższym okresie czasu oraz 30° dla pracy krótkotrwałej⁸⁹.
- ⚠️ Wszelkiego rodzaju naprawy, regulacje, smarowania oraz czyszczenie mogą być przeprowadzane wyłącznie przy wyłączonym urządzeniu oraz odłączonym przewodzie zasilania świecy zapłonowej.

4.2.2 Poziom hałasu i wibracji

	BDR-620	BDR-620B
Deklarowany ⁹⁰ poziom emisji ciśnienia akustycznego A działającego na operatora kosiarki wynosi	$L_{pAd} = (82+1,5dB)$	$L_{pAd} = (84+2dB)$
Gwarantowany ⁹¹ poziom hałasu urządzenia A	$L_{WA,G} = 98dB$	$L_{WA,G} = 98dB$
Deklarowana ⁹² suma skumulowanych wibracji przenoszonych na dlonie i ramiona operatora	$a_{hvd} = (7,3 +2,9 \text{ m.s}^{-2})$	$a_{hvd} = (6,3 +2,5 \text{ m.s}^{-2})$

4.2.3 Piktogramy bezpieczeństwa

Użytkownik powinien utrzymywać piktogramy na maszynie w stanie czytelnym a razie ich uszkodzenia wymienić je.

Lokalizacja	Numer:	Opis:
Naklejka znajdująca się na tylnej pokrywie plastikowej. (Rys.17)	(1)	Przed rozpoczęciem pracy z kosiarką zapoznaj się z instrukcją obsługi.
	(2)	Kabel świecy zapłonowej musi być odłączony w trakcie konserwacji kosiarki.
	(3)	Nie wolno zbliżać dloni ani stóp do obszaru pracy dysku tnącego – grozi to uszkodzeniem ciała.
	(4)	Niebezpieczeństwo skałeczenia przez wylatujące spod kosiarki części roślin i inne obiekty. Osoby postronne oraz zwierzęta należy trzymać w bezpiecznej odległości od pracującego urządzenia.
	(5)	Nie przekraczać maksymalnego dopuszczalnego do pracy urządzenia nachylenia stoku.
	(6)	Gwarantowany poziom hałasu urządzenia.
Naklejka na przedniej pokrywie plastikowej. (Rys. 18)	-	Strzałka wskazująca kierunek obrotu narzędzia – w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara).
Naklejka (Rys. 20) na dźwigni sterującej (1) przy prawej rękojeści (Rys. 2).	-	Włącznik napędu dysku tnącego. „0“ = dysk tnący się nie obraca, „1“ = dysk tnący się obraca
Naklejka (Rys. 19) na dźwigni sterującej (2) przy lewej rękojeści (Rys.2).	-	Włącznik napędu jezdniego kosiarki. „0“= kosiarka w stanie spoczynku, „1“ = kosiarka się porusza

Tabliczka 2: Piktogramy bezpieczeństwa

89 Praca krótkotrwała = do 1 minuty.

90 Zgodnie z ČSN EN 836+A1/A2, zał. H i ČSN EN ISO 11201

91 Zgodnie z dyrektywą 2000/14/EC (odpowiednik NV nr 9/2002 Coll., zał. nr 3, cz. B, p. 33) i ČSN ISO 3744

92 Zgodnie z ČSN EN 836+A1/A2, zał. G i ČSN EN ISO 20643

4.3 Informacje podstawowe

4.3.1 Używanie kosiarki

Kosiarka bębnowa BDR-620 , BDR-620B została zaprojektowana i wyprodukowana zgodnie z najnowszymi osiągnięciami w dziedzinie konstrukcji drobnych maszyn ogrodniczych i rolnych. Wyróżnia się łatwością obsługi, cichym, wysokowydajnym i oszczędnym silnikiem HONDA oraz bezproblemową konserwacją.

Kosiarka bębnowa przeznaczona jest do koszenia wysokiej, o niezbyt grubej łodydze trawy o wysokości do 80 cm⁹³. Koszony teren powinien być oczyszczony z wszelkich trwałych obiektów oraz pozbawiony większych nierówności. Kosiarka bębnowa nie jest przeznaczona do wykorzystywania przy pielęgnacji trawników w parkach ani do koszenia areałów zarośniętych przez rośliny samosiewne.

 **Zdejmowanie elementów ochronnych oraz obudowy urządzenia jest zabronione.**

4.3.1.1 Specyfikacja techniczna kosiarki

BDR-620 , BDR-620BD	Jednostka	BDR-620	BDR-62B
Długość	mm		1730
Szerokość (łącznie z ekranem bocznym)	mm		795
Wysokość	mm		1191
Masa	kg	61	60
Maksymalna szerokość koszenia	cm		62,2
Maksymalne bezpieczne nachylenie stoku	∠		10°
Obroty dysku tnącego ⁹⁴	min ⁻¹		1964
Maksymalna prędkość obrotowa noży	m.s ⁻¹		64
Prędkość jazdy (przy maks. obrotach silnika)	km.h ⁻¹		2,0 - 2,8
Wydajność kosiarki ⁹⁵	m ² .h ⁻¹		1224 - 1680
Pojemność skrzyni biegów	l (litr)		0,025
Klasa lepkości oleju	API		GL-4 (GL-5)
	SAE		90 (80W-90)

Tabliczka 3: Informacje techniczne BDR-620 , BDR-620B

4.3.1.2 Specyfikacja techniczna silnika

Motor	Jednostka	Wartość	
Typ silnika	-	HONDA GCV190	Briggs & Stratton 850 Series™
Pojemność	cm ³	187	190
Średnica cylindra x skok tłoka	mm	69 x 50	68,3 x 51,8
Moc maksymalna (KM) przy rpm	kW/min ⁻¹ (KM)	3,8/3600 (5,1) ⁹⁶	3,8/3200 (5,1)
Maksymalny moment obrotowy przy rpm	N.m/min ⁻¹	11,3/2500 ⁹⁷	11,5/2600
Maksymalne obroty silnika	min ⁻¹	3200 ± 100	3200 ± 100
Zużycie paliwa	l (litrów)	1,3/3000min ⁻¹	1,7/3060min ⁻¹
Maksymalne nachylenie silnika (długookresowe)	∠	20°	15°
Maksymalne nachylenie silnika (krótkookresowe ⁹⁸)	∠	30°	30°
Pojemność zbiornika na paliwo	l (litr)	0,91 ⁹⁹	1,1
Rodzaj paliwa	benzyna bezolowiowa	ON 91-95	ON 91-95
Olej silnikowy	l (litrów)	0,55	0,6
Lepkość oleju	SAE	SAE 10W-30 SAE 30	SAE 10W-30 SAE 30
Świeca zapłonowa	-	NKG BPR6ES	CHAMPION QC12YC
		BRISK LR15YC	BRISK DR17YC

Tabliczka 4: Specyfikacja techniczna silnika

⁹³ Koszony teren powinien być minimalnie 1x do roku skoszony i zagrabiony!

⁹⁴ Faktyczna liczba obrotów na minutę dysku napędzanego ale nie wykonującego pracy, z uwzględnieniem poślizgu paska klinowego.

⁹⁵ Skoszona powierzchnia w metrach kwadratowych na minutę/godzinę jest zależna od rodzaju trawnika.

⁹⁶ Pomiar zgodnie z nowym standardem Society of Automotive Engineers (SAE) J1349.

⁹⁷ Pomiar zgodnie z nowym standardem Society of Automotive Engineers (SAE) J1349.

⁹⁸ Krótkookresowe – do 1 min.

⁹⁹ Pomiar zgodnie z nowym standardem Society of Automotive Engineers (SAE) J1349.

4.4.2.2 Wprawianie kosiarki w ruch

Aby wprawić kosiarkę w ruch użyj dźwigni (2 na rys. 2) przy lewej rączce. Naciśnij dźwignię aż do końca, a kosiarka natychmiast ruszy do przodu. Dostosuj prędkość marszu do prędkości jazdy kosiarki jak tylko naciśniesz dźwignię.

Napęd jezdny wyposażony jest w sprzęgło pasowe; możesz docisnąć dźwignię powoli i kosiarka rozpoczęcie jazdę bardzo płynnie, nie skacząc do przodu.

- ① Zawsze naciskaj dźwignię sprzęgła aż do samego końca. Jeżeli dźwignia nie jest docisnięta do końca może to spowodować zniszczenie paska klinowego.
- ① Sprzęgło napędu jezdne nie reguluje prędkości jazdy kosiarki!
- ① Nigdy nie zatrzymaj przy naciśniętej dźwigni sprzęgła napędu jezdne!

4.4.2.3 Zatrzymywanie kosiarki

Jeżeli chcesz zatrzymać kosiarkę zwolnij lewą dźwignię. Kosiarka przestanie się poruszać, ale dysk tnący wciąż będzie się obracać. Obroty dysku tnącego wyłącznie się zwalniając prawą dźwignię. Obroty dysku zostaną wyhamowane przez hamulec automatyczny. Przesuń manetkę gazu w pozycję **MIN** lub **STOP**.

- ⚠ Przed rozpoczęciem jakiejkolwiek pracy w najbliższym otoczeniu urządzenia należy wyłączyć silnik i poczekać, aż dysk tnący przestanie się obracać! Kosiarkę trzeba zawsze wyłączyć zanim pozostawi się ją bez nadzoru.
- ① Nigdy nie pozostawiaj urządzenia pracującego na najwyższych obrotach lub na biegu jalowym przy zwolnionym sprzęgłe napędu dysku tnącego przez dłuższy czas! Części kosiarki (pasek klinowy, mechanizm napinający pasek, sprzęgło, itp.) mogą ulec zniszczeniu!

4.4.2.4 Wybór prędkości jazdy

Maszyna ma dwie prędkości przejazdowe. Wolniejszą (żółw) do gęstej, zielonej lub wysokiej trawy, szybszą (zajęc) do rzadkiej suchej lub niskiej trawy.

- ① Zawsze należy dostosować prędkość przejazdu do rodzaju trawy!

Zmianę przeprowadza się przesuwając pasek klinowy na kółkach pasowych między przekładnią a osią (patrz Rys. 12, 13, 14 i 15). Na górnej osłonie przekładni jest naklejka z rysunkiem pozycji paska klinowego na kole pasowym na przekładni i na osi (patrz Rys. 16).

1. Zdemontować plastikową nakrętkę i górną osłonę przekładni. Wysunąć podstawę spodnie osłony przekładni ze śruby w ramie aby swobodnie leżała na podkładce.
2. Całkowicie wysunąć pasek klinowy z koła pasowego na przekładni w prawo w stronę rowka w ramie między kołem pasowym i rurką ramy maszyny.
3. Przesunąć pasek klinowy w kierunku do przodu o ok. 1,5 cm a następnie wsunąć go w rowek koła pasowego na osi, odpowiadający wybranemu przełożeniu. Skontrolować wzrokowo i dotykiem, czy pasek klinowy prawidłowo osiadł w rowku w danym kole pasowym.
4. Osadzić pasek klinowy w rowku w kole pasowym przekładni, odpowiadającym wybranemu przełożeniu. Skontrolować wzrokowo, czy pasek klinowy jest w prawidłowych rowkach kół pasowych, zgodnie z wybranym przełożeniem (patrz Rys. 14 i 15) pasek nie może być skrzyżowany!
5. Zamontować na miejscu obie osłony.

4.4.3 Praca z kosiarką

4.4.3.1 Szerokość koszenia

- ① Szerokość koszenia musi być zawsze dostosowana do gęstości koszonego trawnika!

Nie zaleca się stosowania maksymalnej dopuszczalnej szerokości koszenia (*tabela 3*) na jaką zezwala konstrukcja dysku. W terenie operator nie jest w stanie kierować kosiarką na tyle precyzyjnie aby kosić równe pasy całkowitą szerokością dysku bez pozostawiania nieskoszonych resztek. Zalecamy koszenie przy użyciu tylko części szerokości roboczej dysku (ok. 5-10 cm od krawędzi przedniej plastikowej osłony jak przedstawiono z perspektywy operatora na rys. 4).

4.4.3.2 Sposoby koszenia

- ⚠ Przed rozpoczęciem koszenia należy sprawdzić obszar przeznaczony do skoszenia, czy nie znajdują się na nim żadne przedmioty takie jak kamienie, druty, gruz, itp., które mogłyby zostać rozrzucone przez dysk kosiarki, lub które mogłyby uszkodzić urządzenie. Jeżeli takich przedmiotów nie można usunąć nie należy przeprowadzać koszenia w takim miejscu.

Pracując na nierównym terenie należy zwrócić uwagę na to aby dolny dysk cały czas prowadzony był tuż nad gruntem i żeby się od niego nie odbijał. Odbijanie się dysku od podłożu wpływa na jakość otrzymanego ścierniska i nierówne koszenie trawy.

Ustaw silnik na najwyższych obrotach, pozwól aby dysk obracał się z największą prędkością i rozpoczęj jazdę w kierunku obszaru przeznaczonego do koszenia. Ścinana trawa odrzucana jest w prawą stronę na ekran boczny formujący pokos.

- Kosząc zwróć uwagę na to, aby koszony obszar znajdował się zawsze po lewej stronie kosiarki (patrz rysunek 4).
- Pracując na stoku należy prowadzić kosiarkę w poprzek zbocza. Należy również przestrzegać zaleceń dotyczących maksymalnego dopuszczalnego nachylenia kosiarki (*tabela 3*).

Jeżeli obszar przeznaczony do koszenia jest bardzo gęsty, zarośnięty, gniący od spodu lub zbyt szerokość robocza kosiarki musi być odpowiednio zredukowana, aby nie dopuścić do zbytniego zwolnienia obrotów dysku tnącego i pogorszenia jakości koszenia.

4.4.3.2.1 Problemy występujące w trakcie koszenia

- ⚠ Zachowaj szczególną ostrożność podczas podnoszenia lub zatrzymywania kosiarki!
- ⚠ Silnik musi być zawsze wyłączony podczas czyszczenia przestrzeni pod pokrywą górną.
- ⚠ Przechylaj kosiarkę wyłącznie do tyłu na rękę. Zachowaj ostrożność wykonując czynności pod uniesionym urządzeniem! Zabezpiecz kosiarkę przed jakimkolwiek samoczynnymi ruchami.
- ⚠ Bądź bardzo ostrożny podczas czyszczenia przestrzeni pod pokrywą dysku tnącego. Krawędzie tnące ostrzy noży są bardzo ostre. Powinieneś nosić rękawice ochronne lub użyć do czyszczenia np. patyka.
- ⚠ Przed kontynuacją jakichkolwiek prac w pobliżu kosiarki zawsze odczekaj aż dysk tnący przestanie się obracać.

1. Dysk tnący i silnik spowalniają ale silnik się nie dlawi.

- Należy natychmiast zatrzymać kosiarkę, wycofać się troszeczkę podnosząc jednocześnie przód kosiarki (poprzez nacisk na rękojeść kosiarki). Przestrzeń pod pokrywą dysku częściowo sama się oczyści z nadmiernej ilości trawy i resztek. Następnie kontynuuj koszenie w tym samym kierunku.

2. Dysk tnący przestaje się obracać, silnik się dlawi.

- Zwolnij obie dźwignie, unieś przód kosiarki poprzez nacisk na rękojeść i wycofaj ją troszeczkę. Wyczyść przestrzeń pomiędzy dyskiem a pokrywą rozrzucając wyciągniętą trawę wokół. Uruchom silnik, włącz napęd dysku tnącego i kontynuuj koszenie w poprzednim miejscu.

3. Ścięta trawa zbiera się na ekranie bocznym (ponieważ trawnik jest zbyt gęsty).

- Zatrzymaj kosiarkę i wyłącz silnik. Odkrć ekran boczny i odlóż w bezpieczne miejsce, z dala od koszonego obszaru, tak aby nie został skradziony.

4.5 Konserwacja, serwisowanie i przechowywanie

⚠ Masa kosiarki wymaga współpracy dwóch osób do przeprowadzania konserwacji i regulacji urządzenia.

Aby zapewnić długotrwłą satysfakcję z użytkowania naszego urządzenia należy zapewnić mu prawidłowy serwis i konserwację. Regularna konserwacja kosiarki zapobiegnie przedwczesnemu jej zużyciu i zapewni prawidłowe funkcjonowanie.

Postępuj zgodnie ze wskazówkami dotyczącymi okresów pomiędzy konserwacjami i regulacjami. Zaleca się zapisywanie i przechowywanie godzin pracy kosiarki oraz warunków w jakich pracowała (dla celów serwisu). Zarówno bieżąca konserwacja jak i konserwacja po zakończeniu sezonu powinna być powierzona autoryzowanemu serwisowi jeżeli nie czujesz się na siłach do jej samodzielnego przeprowadzenia.

⚠ Sprawdź czy połączenia śrubowe są poprawnie dociągnięte. Przed każdym użytkowaniem kosiarki sprawdź czy wszystkie śruby mocujące noże w górnym dysku tnącym są mocno dokręcone. Sprawdź również śruby mocujące dolny dysk do kołnierza.

4.5.1 Koła jezdne

Koła jezdne stanowią ważną część kosiarki. Koła dźwigają cały ciężar urządzenia, przenoszą napęd i popychają kosiarkę w gąszcz trawnika. Koła wyposażone są w opony pneumatyczne. W razie uszkodzenia łatwo można je zmienić, a to dzięki dzielonej, łączonej kilkoma śrubami obręczy kola.

4.5.1.1 Ciśnienie w oponach

Należy regularnie mierzyć ciśnienie powietrza w oponach. W ten sposób zapewniamy właściwą pracę i długą żywotność kół, a w szczególności opon. Sprawdzaj ciśnienie przed każdym użytkowaniem kosiarki. Przed okresem dłuższego nieużywania kosiarki należy napompować opony do poziomu **MAX**. Należy utrzymywać takie samo ciśnienie w obu oponach – to pomoże kosiarce poruszać się po linii prostej.

⚠ Nie przekraczaj maksymalnego dozwolonego ciśnienia w oponach – niebezpieczeństwo eksplozji!

- Maksymalne (zalecane) ciśnienie opon: **23 PSI (160 kPa lub 1,6 bar lub 1,57 atm lub 0,16 MPa)**
- Minimalne¹⁰⁴ dozwolone ciśnienie opon: **18 PSI (124,1 kPa lub 1,24 bar lub 1,22 atm lub 0,124 MPa)**

VW przypadku permanentnej utraty ciśnienia w oponie sprawdź i napraw ewentualne uszkodzenie opony.

ⓘ Jeżeli nie jesteś w stanie sam przeprowadzić tej czynności udaj się do autoryzowanego serwisu.

4.5.2 Smarowanie kosiarki

⚠ Pracując ze smarami postępuj zgodnie z podstawowymi wymogami higieny oraz przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

ⓘ Jeżeli nie jesteś w stanie sam przeprowadzić tej czynności udaj się do autoryzowanego serwisu.

Równy i swobodny ruch wszelkich części mechanicznych wymaga odpowiedniego smarowania. Kilka kropli oliwy zazwyczaj wystarcza (np. oliwa do smarowania rowerów). Skrzynia biegów napelniona jest olejem już w trakcie procesu produkcji i nie jest wymagane jego uzupełnianie w czasie całego cyklu jej życia.

4.5.2.1 Wymiana oleju silnikowego

Postępuj zgodnie z instrukcją obsługi silnika. Jeżeli używasz kosiarki w środowisku o dużym zapyleniu, skróć okresy pomiędzy wymianami oleju o połowę. Wypuszczając zużyty olej z silnika przechnyl kosiarkę w stronę korka wlewu oleju lub rozmontuj cały silnik.

ⓘ Jeżeli nie jesteś w stanie sam przeprowadzić tej czynności udaj się do autoryzowanego serwisu.

4.5.2.2 Punkty smarowania

Smarując linki nie ma konieczności zdejmowania żadnej z osłon kosiarki. Inne punkty smarowania są dostępne po zdjęciu plastikowych osłon. Możesz używać dowolnego rodzaju oleju silnikowego, przekładniowego lub oleju w rozpylaczu. Jakikolwiek rodzaj smaru do pomp wodnych również jest wystarczający. Jego aplikacja będzie jednakże wymagała dodatkowo czasowego usunięcia odpowiednich uszczelnień na smarowanych częściach.

Uwaga: W sezonie okresy między smarowaniami można wydłużyć do **25 godz.** jeżeli stosuje się smar grafitowy.

Punkt smarowania	Okres między smarowaniami - w sezonie	Smarowanie po sezonie	Rodzaj smaru	Rysunek	Uwagi
Linki	min 2x (5 kropli)	tak	olej	Rys. 9	wejścia linek do osłony
Obudowa przekładni pasowej napędu dysku	co 10 godz. (2 krople)	tak	olej/smar	Rys. 6	po rozkręceniu śrub i nakrętek
Przekładnia sprzęgła kół jezdnych	co 10 godz. (2 krople)	tak	olej/smar	Rys. 7	powierzchnia styku z ramą
Krzywki	co 10 godz. (2 krople)	tak	olej	Rys. 8	
Połączenia śrubowe	-	tak	smar	-	mocowanie rękojeści i ekranu bocznego

Tabliczka 5: Okresy między smarowaniami

¹⁰⁴ Ciśnienie niższe niż minimalne niszczą oponę i skracają jej żywotność.

4.5.3 Serwisowanie i wymiana noży roboczych

① Jeżeli nie jesteś w stanie sam przeprowadzić tej czynności udaj się do autoryzowanego serwisu.

Jeżeli krawędzie tnące noży roboczych wykazują ślady zużycia lub są zniszczone powodując zwiększone wibracje urządzenia należy je odnowić lub wymienić.¹⁰⁵

UWAGA: Producent nie ponosi odpowiedzialności za zniszczenia spowodowane w trakcie pracy urządzenia, jeżeli noże były naprawiane przez niekompetentne osoby bez użycia oryginalnych części zamiennych. Na nożu znajduje się znak identyfikujący producenta i stanowiący równocześnie potwierdzenie oryginalnego pochodzenia części zamiennych.

- ⚠ Kosiarka musi znajdować się na stabilnym podłożu oraz musi być zabezpieczona przed samoistną zmianą położenia umożliwiając łatwy dostęp do noży.
- ⚠ Zachowaj dużą ostrożność wymieniając noże. Ich krawędzie tnące są ostre. Chroń dlonie rękawicami ochronnymi.
- ⚠ Silnik musi być wyłączony oraz przewód świecy zapłonowej musi być od niej odłączony.

Kolejność postępowania przy wymianie: (zgodnie z rys. 12):

- 1) Przytrzymaj górny dysk tak, aby się nie obracał i odkręć noże używając klucza nasadowego nr 16. Najpierw odkręć nakrętkę, a następnie śrubę.
- 2) Wyjmij noże oraz elementy mocujące z dysku tnącego. Wypoziomuj nóż i naostrz krawędzie tnące. Nachylenie ostrzonych krawędzi tnących powinno wynosić 30° w stosunku do dolnej płaszczyzny noża.
- 3) Sprawdź wszystkie części noża pod kątem widzialnych oznak zniszczenia. W przypadku zniszczenia wymień uszkodzoną część na nową.
- 4) Przykręć gniazdo noża z powrotem. Mocno dokręć¹⁰⁶. Zabezpiecz śrubę przed poluzowaniem za pomocą nakrętki.

⚠ Jeżeli któreś z noży są pogięte lub noszą ślady znacznego zużycia należy zawsze wymienić wszystkie noże dysku tnącego.

4.5.4 Pasek napędowy – hamulec automatyczny

Kosiarka wyposażona jest w nowoczesne paski klinowe nie wymagające specjalnej opieki. Konieczne jest jedynie regularne ich sprawdzanie i wymiana w przypadku stwierdzenia pęknięć lub przerwań na ich powierzchni. Po pierwszych 5 godzinach pracy należy również sprawdzić stan napięcia kół napinających paski. Kontrola mechanizmu napinającego jest wymagana w czasie rozruchu kosiarki ażeby zapobiec zniszczeniu paska spowodowanego niewystarczającym jego naprężeniem. Ważne jest również sprawdzenie działania hamulca automatycznego w tej fazie pracy urządzenia.

Prawidłową pracę przekładni pasowej łatwo jest sprawdzić:

- a) Włącz napęd kół jezdnych i pozwól kosiarce zmierzyć się z 10 cm przeszkołą, np. z krawężnikiem.
- b) Silnik dlawi się kiedy szybko włączasz sprzegło napędu jezdnego. Pasek zaczyna chwytać (dysk tnący zaczyna się kręcić) już przy 1/3 przesunięcia dźwigni sprzegła napędu jezdnego.

Jeżeli kosiarka ma problem w co najmniej jednej z wyżej przytoczonych sytuacji to oznacza to, że mechanizm napinający kół pasowym wymaga regulacji.

4.5.4.1 Regulacja mechanizmu napinającego

① Jeżeli nie jesteś w stanie sam przeprowadzić tej czynności udaj się do autoryzowanego serwisu.

Po pierwsze: Zdejmij górną plastikową osłonę tak, żebyś mógł zobaczyć oba paski (rys. 10) umożliwiając kosiarce ruch do przodu. Staraj się pokonać parę przeszkoł terenowych obserwując czy pasek się nie ślizga.

- 1) Jeżeli poślizg paska występuje po prawej stronie kosiarki, napnij go odkręcając śrubkę (3) znajdującą się na końcu linki w kierunku strzałki (w kierunku od ramy) o ok. 1 mm, i powtórz dokonaj sprawdzenia jak w punkcie a). Powtarzaj naciąganie linki aż warunek z punktu a) zostanie spełniony, a równocześnie kosiarka zacznie poruszać się do przodu podczas gdy dźwignia sprzegła napędu jezdnego pozostaje w pozycji zwolnionej. Jeżeli śrubka (3) nie może już być bardziej wykręcona wkręć ją do końca, a następnie odhacz koniec linki od ramienia mechanizmu napinającego i zahacz jej koniec o kolejny bardziej odległy otwór w ramieniu mechanizmu napinającego. Powtórz czynności, o których mowa w punkcie a) aż do skutku.
- 2) Jeżeli poślizg paska ma miejsce między silnikiem a skrzynią biegów, naciągnij go przy pomocy napinacza (4). Poluźnij naciąg odkręcając nakrętkę umieszczoną poniżej mechanizmu napinającego. Użyj odpowiedniego narzędzia (np. stalowego haka) aby naciągnąć koła pasowe w kierunku strzałki i dokręć mocno nakrętkę podczas gdy koła są naciągnięte. Następnie sprawdź poprawność działania napędu kół jezdnych.

Jeżeli nie można odpowiednio wyregulować naciągu kół pasowych dla wyeliminowania poślizgu paska należy ten pasek wymienić na nowy.

Po drugie: zdejmij przednią plastikową osłonę ażebyś mógł obserwować pasek i koła przekładni (rys. 11). (Oznaczenia (1) i (2) na rysunkach 10 i 11 oznaczają to samo i należą do tej samej linki.)

- 1) Napnij pasek odkręcając śrubkę¹⁰⁷ (1) (1) na rys. 10 o około 1 mm w kierunku strzałki (w kierunku od ramy) i powtórz sprawdzenie jak opisano w punkcie b). Powtarzaj napinanie do momentu gdy warunek b) zostanie spełniony i gdy równocześnie pasek przekładni przestanie chwytać¹⁰⁸ gdy dźwignia sprzegła kół jezdnych zostanie zwolniona. Jeżeli śrubka (1) nie może już być bardziej wykręcona wkręć ją do końca, a następnie odhacz koniec linki od ramienia mechanizmu napinającego i zahacz jej koniec o kolejny bardziej odległy otwór w ramieniu mechanizmu napinającego. Powtórz czynności, o których mowa w punkcie b) aż do skutku.

⚠ Po każdej regulacji przeprowadź kontrolę działania hamulca automatycznego!

4.5.4.1.1 Wymiana paska klinowego

Wymień pasek klinowy na nowy¹⁰⁹ zawsze jeżeli tylko pojawią się na nim pęknięcia lub jeżeli jest już wyciągnięty, że nie można zapewnić prawidłowego naciągu regulacji mechanizmu napinającego. Dokładne wskazówki dotyczące wymiany paska klinowego nie są zawarte w niniejszej instrukcji ponieważ znacznie przekraczałyby on jej ramy. Wymieniając pasek kieruj się rys. 13. Prowadź pasek wzduł wszystkich elementów prowadzących.

① Jeżeli nie jesteś w stanie sam przeprowadzić tej czynności udaj się do autoryzowanego serwisu.

4.5.4.2 Kontrola działania i regulacja hamulca

Sprawdzaj działanie hamulca automatycznego po każdym 10 godz. pracy kosiarki. (Bieżąca kontrola może być przeprowadzana podczas koszenia). Za każdym razem gdy zwalniasz dźwignię sprzegła napędu dysku tnącego hamulec automatyczny musi zatrzymać dysk w przeciągu 5 sekund.

⚠ Przerwij pracę z kosiarką do momentu usunięcia awarii hamulca automatycznego.

① Jeżeli nie jesteś w stanie sam przeprowadzić tej czynności udaj się do autoryzowanego serwisu.

¹⁰⁵ Nože mají oboustranné ostří – lze je v případě potřeby otočit. Nůž musí být v každém případě nepoškozený.

¹⁰⁶ Slabe dokręcenie šrouby prowadzi do zniszczenia hartowanej podkładki wokół której obraca się nóż.

¹⁰⁷ Możesz również użyć śrubki znajdującej się przy rączce na drugim końcu linki. W takim przypadku przekręć śrubkę w kierunku od szyny.

¹⁰⁸ Objawia się to poprzez klapanie i nieregularne chwytywanie paska.

¹⁰⁹ Używaj wyłącznie paków klinowych zalecanych przez producenta. Prawidłowe przeniesienie napędu nie może być zagwarantowane jeżeli używane są inne paski.

Jeżeli hamulec nie zatrzymuje dysku w przewidzianym czasie to należy przeprowadzić regulację linki hamulca (2) rys. 10 i 11. Śrubę regulacyjną dociągającą linkę hamulca (2) do ramy kosiarki rys. 10, należy wrócić w kierunku odwrotnym niż wskazywany przez strzałkę (w kierunku ramy) tak że osiowy prześwit linki w śrubie regulacyjnej wynosi 1 mm. Sprawdź działanie hamulca automatycznego. Jeżeli całkowite dokręcenie śruby (2) nie przyniesie spodziewanych efektów w postaci skutecznego hamowania dokonaj regulacji śruby linki hamulca znajdującej się przy rękojeści tak aby prześwit osiowy linki w śrubie regulacyjnej wynosił 1 mm. Sprawdź działanie hamulca automatycznego¹¹⁰.

① Jeżeli po dokonaniu regulacji¹¹¹ hamulec wciąż nie działa właściwie skontaktuj się autoryzowanym punktem serwisowym.

4.5.5 Okresy między serwisami

Działanie	Przed koszeniem	W sezonie	Przed składowaniem
Sprawdzenie poziomu oleju	tak	zgodnie z instrukcją obsługi silnika	tak
Czyszczenie filtra powietrza silnika	sprawdzić	co 10 godzin	tak
Mycie	-	2x	tak
Usunięcie brudu i resztek roślin	-	po każdym koszeniu	tak
Ostrzenie noży	-	w zależności od potrzeby	tak
Sprawdzenie noży i ich mocowania	tak	natychmiastowa wymiana zniszczonych	tak
Sprawdzenie dokręcenia dysku tnącego	tak	-	tak
Sprawdzenie dokręcenia połączeń śrubowych	tak	co pięć godzin	tak
Smarowanie	sprawdzenie warunków	Tabliczka 5	Tabliczka 5
Sprawdzenie paska klinowego	-	co 20 godzin	tak

Tabliczka 6: Okresy między serwisami

4.5.6 Problemy i ich rozwiązywanie

Problem	Przyczyna	Rozwiązywanie
dysk tnący się nie obraca	silnik nie pracuje	włącz silnik
	nie naciśnięto dźwigni sprzęgła napędu jezdniego	naciśnij dźwignię
	niewystarczające naprężenie paska	wyreguluj mechanizm napinający
	zerwany pasek	wymień pasek na nowy
	pasek spadł	zlóż pasek
	inne uszkodzenie	odwiedź punkt serwisowy
kosiarka się nie porusza	silnik nie jest włączony	uruchom silnik
	nie naciśnięto dźwigni sprzęgła napędu jezdniego	naciśnij dźwignię
	niewystarczające naprężenie paska	wyreguluj mechanizm napinający
	zerwany pasek	wymień pasek na nowy
	pasek spadł	zlóż pasek
	inne uszkodzenie	odwiedź punkt serwisowy
nie można uruchomić silnika	brak paliwa w zbiorniku	napełnić
	dopływ paliwa jest zamknięty	otwórz dopływ paliwa
	inne uszkodzenie	odwiedź punkt serwisowy
hamulec nie działa	brak prześwitu osiowego na lince, linka zbyt ciasna	wyreguluj hamulec
	nie można poruszyć krzywki	nasmarować
	okładzina hamulca zniszczona – nie ma możliwości regulacji hamulca	odwiedź punkt serwisowy
nie można zatrzymać kosiarki	uszkodzona jest przekładnia pasowa	wymienić na nową
	linki ciasno się przesuwają w płaszczu; są pogięte	nasmaruj lub wymień linki
	naciągnięty mechanizm napinający nie powraca	nasmarować
nie można zatrzymać dysku tnącego	naciągnięty mechanizm napinający nie powraca	nasmarować
dźwignie sterujące nie powracają do pozycji wyjściowej	linki ciasno się przesuwają w płaszczu; są pogięte	nasmaruj lub wymień linki
	sprzęzyna powrotna jest złamana	wymienić na nową
	inne uszkodzenie	odwiedź punkt serwisowy
inne uszkodzenie		odwiedź punkt serwisowy

Tabliczka 7: Problemy i ich rozwiązywanie

110 Można też spróbować działać odwrotnie. Najpierw dokręcić śruby linki hamulca przy rękojeści (w kierunku szyny na rękojeści) tak aby prześwit osiowy linki w śrubie regulacyjnej wynosił 1 mm.

111 Warunek prześwitu osiowego linki hamulca w śrubie regulacyjnej jest spełniony.

4.5.7 Przechowywanie

Przed każdym dłuższym składowaniem kosiarki (np. po zakończeniu sezonu) wyczyść ją dokładnie z wszelkiego brudu i resztek roślin. Zabezpiecz kosiarkę przed dostępem osób niepowołanych. Chroń kosiarkę przed wiatrem ale nie zamkaj jej w hermetycznym pomieszczeniu ze względu na podwyższone ryzyko powstawania korozji.

- ① Sprawdź czy noże są całe i naostrz je (wymień jeżeli są zniszczone).

Polecamy gorąco:

- owinąć ostrza dysku tnącego
- usunąć wszelki brud i resztki roślin
- naprawić uszkodzenia kolorowych części kosiarki
- opróżnić zbiornik i gaźnik z paliwa (szczegóły patrz instrukcja obsługi silnika)
- przeprowadź okresowe smarowanie kosiarki zgodnie z tab. 5
- sprawdź ciśnienie powietrza w oponach i uzupełnij do poziomu MAX

4.5.7.1 Mycie i czyszczenie kosiarki

- ⚠ Przestrzegaj lokalnego prawa ochrony środowiska i zasobów wodnych przed zanieczyszczeniami chemicznymi podczas czyszczenia kosiarki.
- ① Nigdy nie myj kosiarki pod strumieniem wody. Wyposażenie elektryczne kosiarki może ulec zniszczeniu podczas rozruchu silnika. Při nastartování by mohlo dojít k poruše elektrické výbavy motoru.
 - ① Nie używaj myjek ciśnieniowych do mycia kosiarki

4.5.7.2 Usuwanie osłon i kosiarki po okresie życia urządzenia

Jesteś zobowiązany do zapewnienia usunięcia wszelkich odpadów powstałych podczas rozpakowywania kosiarki zgodnego z lokalnymi przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami.

Pozbywając się kosiarki po zakończeniu przez nią cyklu życia zalecamy postępowanie zgodnie z poniższą instrukcją:

- wymontuj wszystkie części zdatne do użytku
- opróżnij skrzynie biegów z oleju do przystosowanego do tego celu pojemnika i przekaż do punktu utylizacji¹¹².
- wymontuj wszystkie części z metali kolorowych oraz tworzyw sztucznych
- pozostałość kosiarki oraz wymontowane części podlegają usunięciu zgodnie z przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami obowiązującymi w twoim kraju.

4.5.8 Instrukcja zamawiania części zamiennych

Niniejsza instrukcja obsługi nie zawiera listy części zamiennych. Najnowszą wersję naszego katalogu można ściągnąć z naszej strony WWW. Jeżeli nie dysponujesz dostępem do Internetu możesz zamówić katalog w formie drukowanej (płatność przy odbiorze). W celu poprawnej identyfikacji twojej kosiarki musisz znać jej typ (Type), numer zamówienia (CN°) oraz numer identyfikacyjny (In°). Można je znaleźć na tabliczce znamionowej kosiarki w skrzyni lub w karcie gwarancyjnej. Jedynie posiadając te informacje możliwe jest zamówienie właściwych części zamiennych.

Pole	Opis
Type	Oznaczenie typu kosiarki: BDR-620
N°	Numer seryjny: 1003901015.0110.00001 (produkt.miesiąc i rok.numer)
CN°	Numer zamówienia: 4263

Tabliczka 8: Tabliczka znamionowa – przykład

4.6 Adres producenta

VARI,a.s.	Telefon: (+420) 325 607 111
Opolanská 350	Fax: (+420) 325 607 264
Libice nad Cidlinou	(+420) 325 637 550
289 07 Česká republika	E-mail: vari@vari.cz
	Web: http://www.vari.cz

¹¹² Informację o takich punktach znajdziesz we właściwym biurze władz lokalnych.

4.7 Załącznik z rysunkami

Rysunki są wspólne dla wszystkich wersji językowych. Możesz je znaleźć na końcu instrukcji w rozdziale **Rysunki**.

1) Miejsce z tyłu do trzymania kosiarki (pałek ramy)	5) Obrócona rękojeść w opakowaniu (w pozycji do transportu)
2) Uchwyt osłony	6) Worek
3) Zdjęta pokrywa dysku	7) Boczne i tylne osłony
4) Miejsce z przodu do trzymania kosiarki (dysk tnący)	

Rys. 1: Rozpakowywanie kosiarki

1) Dźwignia sprzęgła napędu dysku tnącego	9) Osłona pomiędzy kołami
2) Dźwignia sprzęgła napędu jazdnego	10) Pokrywa dysku
3) Śruba mocująca rękojeści	11) Rama
4) Manetka gazu	12) Rękojeść
5) Śruba mocująca ekranu bocznego	13) Silnik
6) Ekran boczny	14) Wlew zbiornika paliwa
7) Dysk tnący	15) Koło
8) Noże (4 sztuki)	16) Pokrywa skrzyni biegów

Rys.2: Opis głównych komponentów kosiarki

Pozycja STOP: silnik nie pracuje (pozycja 1) ➤ używana do wyłączenia pracującego silnika ➤ do zatrzymywania kosiarki ➤ tankowania ➤ transportu kosiarki	Pozycja MIN: silnik pracuje na biegu jałowym (pozycja 2 żółw) ➤ krótka przerwa w pracy
Pozycja MAX: silnik pracuje na maksymalnych obrotach (pozycja 3 zajęc) ➤ pozycja robocza	Pozycja CHOKE: silnik pracuje (pozycja 4) ➤ uruchamianie zimnego silnika

Rys. 3: Pozycje manetki gazu.

1) Górnny dysk	4) Podkładka
2) Nóż	5) Pierścień
3) Śruba	6) Nakrętka

Rys. 5: Mocowanie noża koszącego na górnym dysku

Rys. 4: Szerokość koszenia

Rys. 6: Punkty smarowania

Rys. 7: Punkty smarowania

Rys. 8: Punkty smarowania

Rys. 9: Punkty smarowania

Rys. 10: Regulacja naciągu mechanizmu napinającego napędu jazdnego

Rys. 11: Dźwignia sprzęgła napędu dysku tnącego - hamulec

Rys. 13: Przebieg paska klinowego

Rys. 14: 1 przełożenie - wolne (żółw)

Rys. 15: 2 przełożenie - szybkie (zajęc)

Rys. 16: Naklejka informacyjna - ustawianie przełożień (na osłonie przekładni)

Rys. 17: Piktogramy bezpieczeństwa – naklejka identyfikacyjna

Rys. 18: Piktogramy bezpieczeństwa – strzałki kierunków obrotu

Rys. 19: Piktogramy bezpieczeństwa – napęd jazdny kosiarki

Rys. 20: Piktogramy bezpieczeństwa – uruchamianie dysku tnącego

1) Górnna osłona przekładni	5) Pasek klinowy napędu przekładni
2) Spodnia osłona przekładnia	6) Pasek klinowy napędu osi
3) Plastikowa nakrętka	7) Dwupasowe koło napędowe (na przekładni)
4) Pasek klinowy napędu dysku koszącego	8) Koło dwupasowe napędzane (na osi)

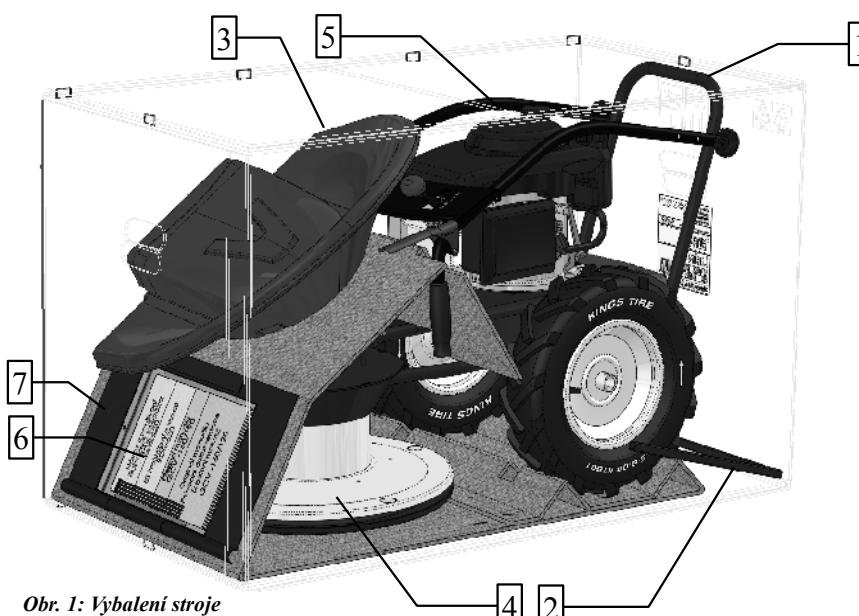
Rys. 12: Demontaż osłon przekładni

5 CZ Obrázky

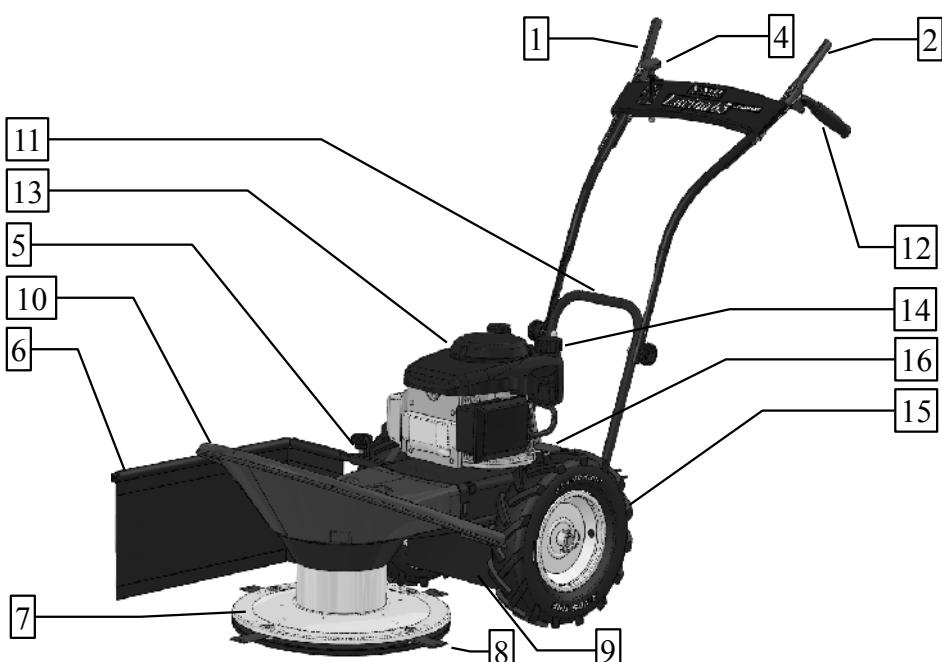
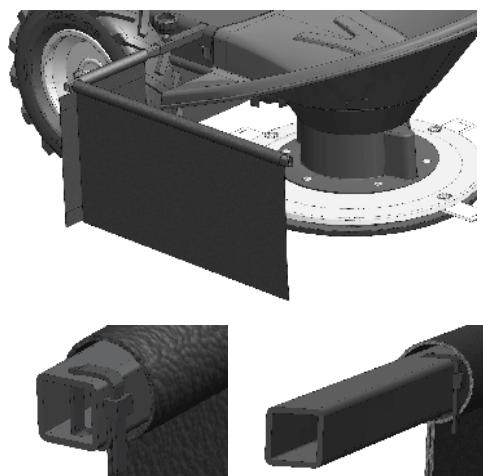
EN Pictures

RU Рисунки

PL Rysunki



- 1) Místo pro uchopení vzadu („U“ trubka rámu)
- 2) Nosník zástěrky
- 3) Demontovaný kryt disku
- 4) Místo pro uchopení stroje vpředu (žáci disk)
- 5) Sklopená řídítka v balení (poloha pro přepravu)
- 6) Sáček s návody
- 7) Boční a zadní zástěrka



Obr. 2: Popis částí stroje

- 1) Páčka spojky pohonu disku
- 2) Páčka spojky pojedzu
- 3) Upevnovací šroub řídítka
- 4) Páčka akcelerátoru (páčka plynu)
- 5) Upevnovací šroub boční zástěrky
- 6) Boční zástěrka
- 7) Žáci disk
- 8) Nůž (4 ks)
- 9) Kryt mezi koly
- 10) Kryt disku
- 11) Rám – trubka
- 12) Rukojet'
- 13) Motor
- 14) Víčko palivové nádrže
- 15) Kolo
- 16) Kryt převodovky

Poloha STOP:

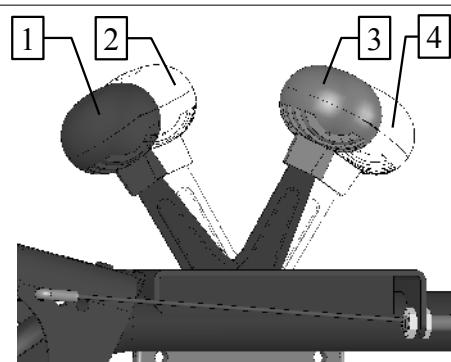
Motor neběží. (poloha „1“)

- Používá se pro zhasnutí nastartovaného motoru.
- Odstavení stroje
- Doplňování paliva
- Přeprava stroje

Poloha MAX:

Motor běží v maximálních otáčkách. (poloha „3“ zajíc)

- Pracovní poloha

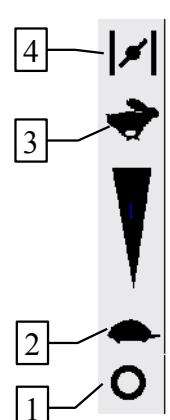


Obr. 3: Polohy páčky akcelerátoru

Poloha MIN:

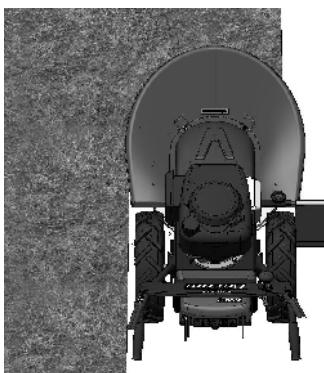
Motor běží ve volnoběžných otáčkách. (poloha „2“ želva)

- Krátkodobá přestávka v práci

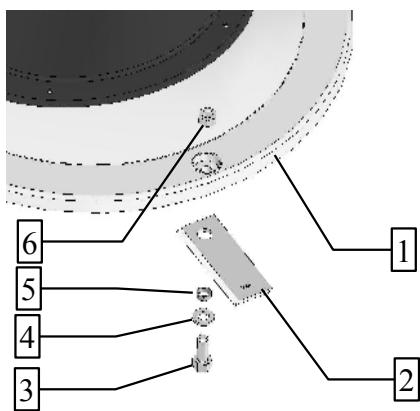
**Poloha CHOKE:**

Motor běží na sytič. (poloha „4“)

- Studený start motoru

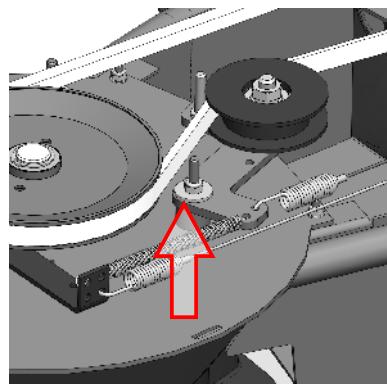


Obr. 4: Pracovní záběr stroje

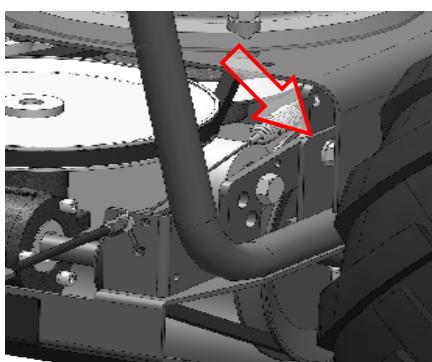


Obr. 5: Uchycení žacího nože na horní disk

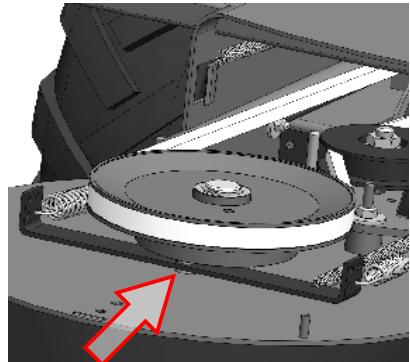
- 1) Horní disk
- 2) Nůž
- 3) Šroub
- 4) Podložka
- 5) kroužek
- 6) Matice



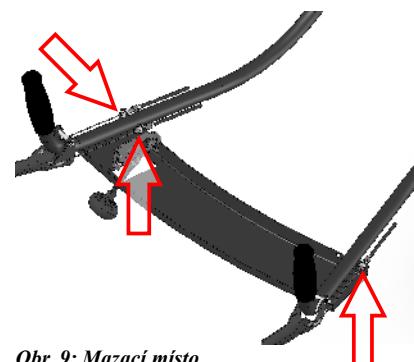
Obr. 6: Mazací místo



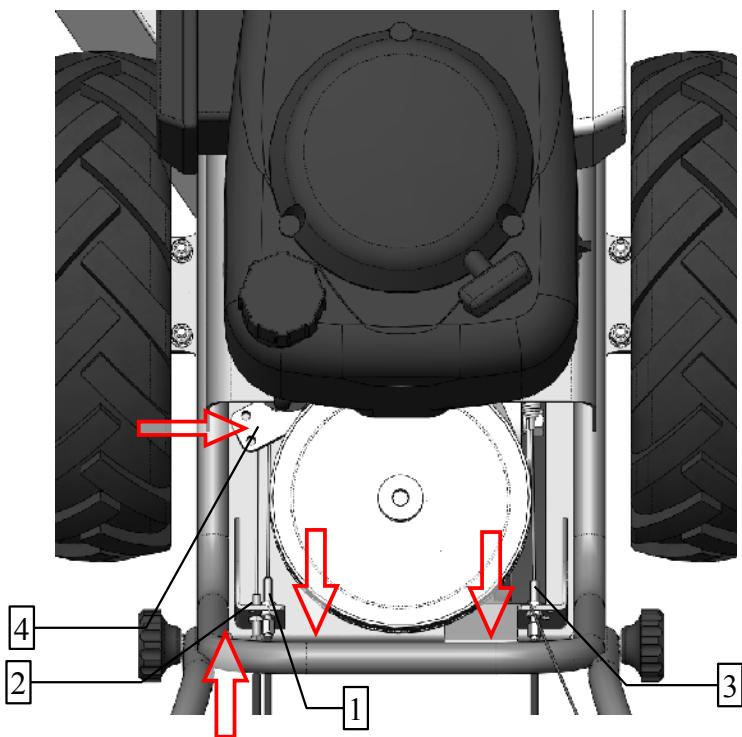
Obr. 7: Mazací místo



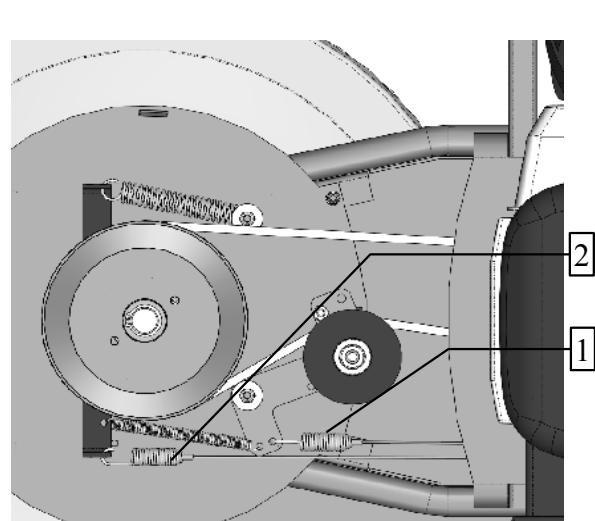
Obr. 8: Mazací místo



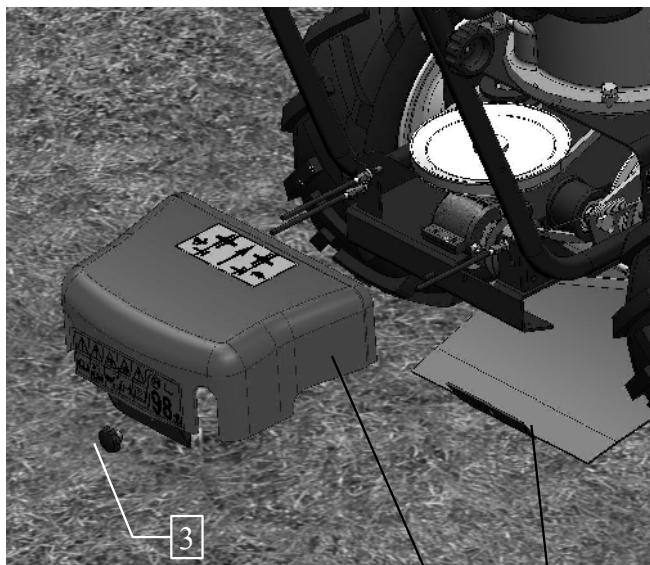
Obr. 9: Mazací místo



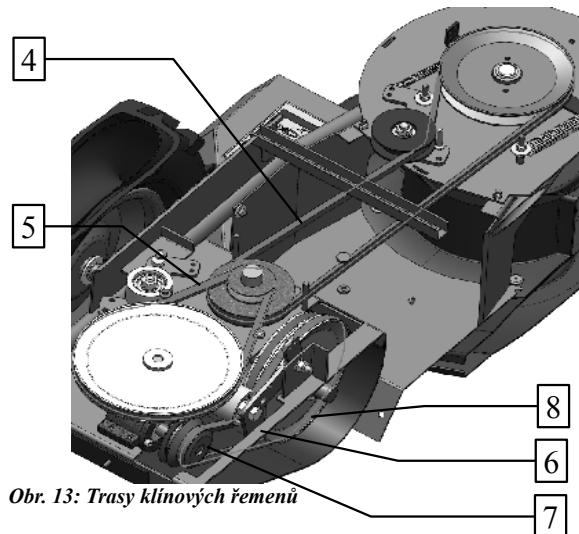
Obr. 10: Seřízení napínacích kladek pojazdu



Obr. 11: Kladka spojky pohonu disku - brzda

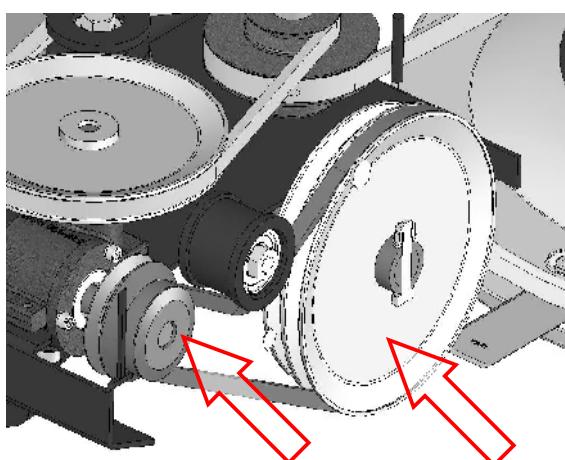


Obr. 12: Demontáž krytu převodovky

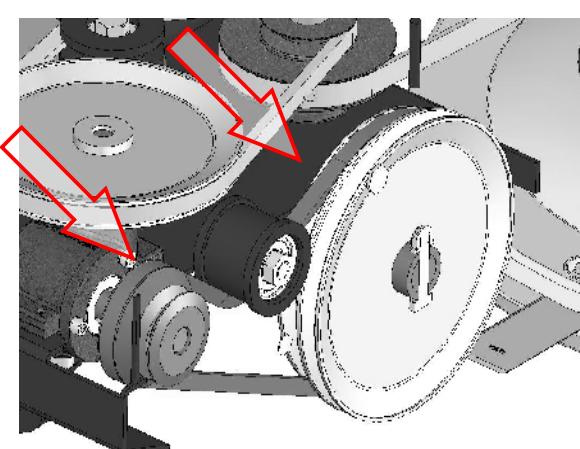


Obr. 13: Trasy klínových řemenu

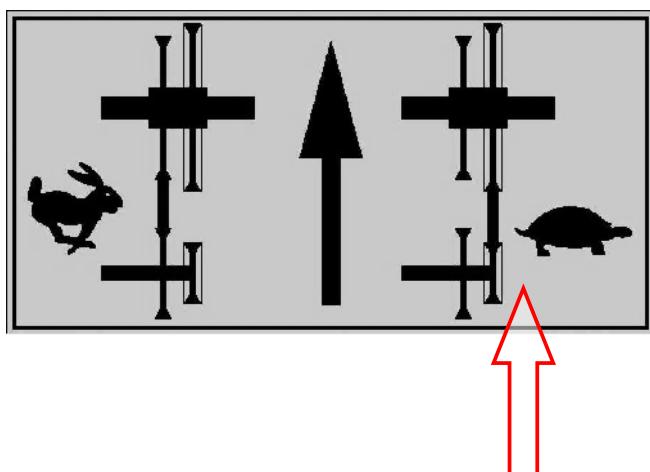
- 1) Kryt převodovky horní
- 2) Kryt převodovky spodní
- 3) Plastová matice
- 4) Klínový řemen pohonu žáčího disku
- 5) Klínový řemen pohonu převodovky
- 6) Klínový řemen pohonu nápravy
- 7) Dvouřemenice hnací (na převodovce)
- 8) Dvouřemenice hnáná (na nápravě)



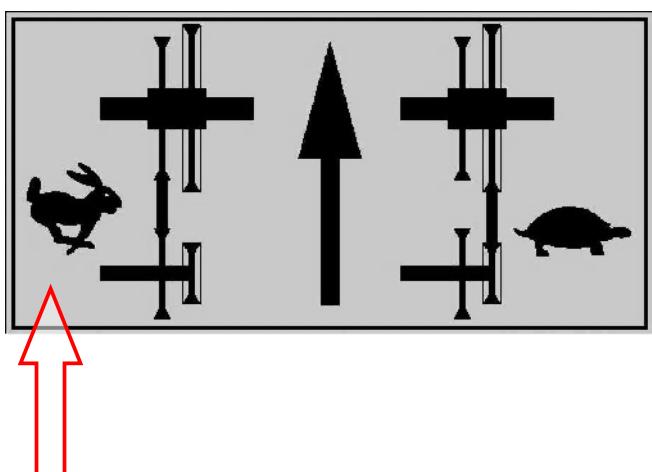
Obr. 14: 1 rychlostní stupeň - pomalu (želva)



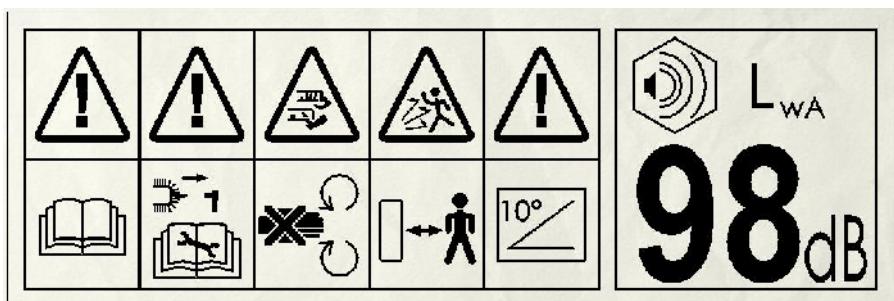
Obr. 15: 2 rychlostní stupeň - rychle (zajíc)



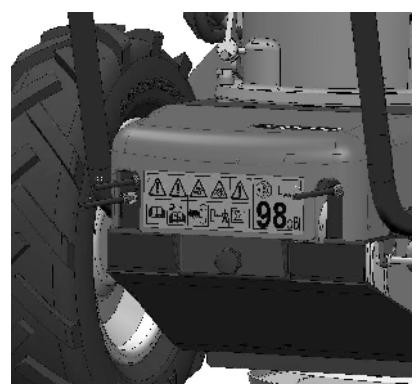
Obr. 16: Informační samolepka - řazení rychlostí (na krytu převodovky)



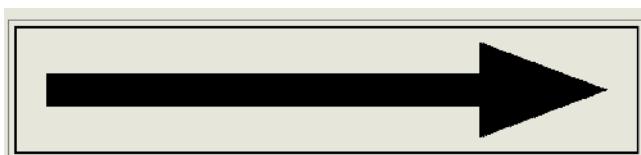
Číslo: (1) (2) (3) (4) (5) (6)



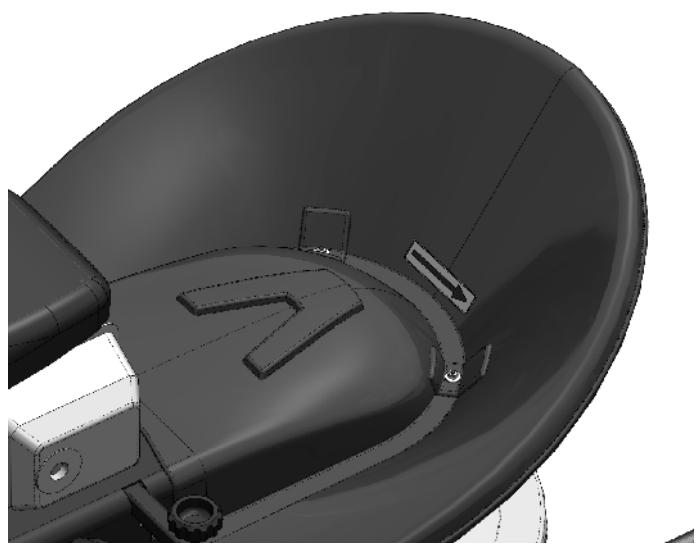
Obr. 17: Bezpečnostní piktogram - sdružená samolepka



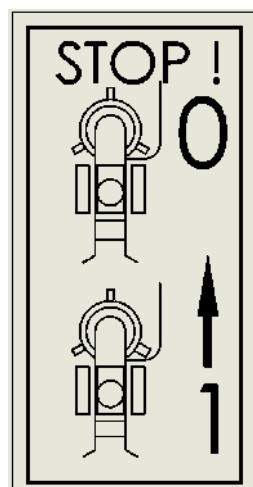
Umístění na stroji



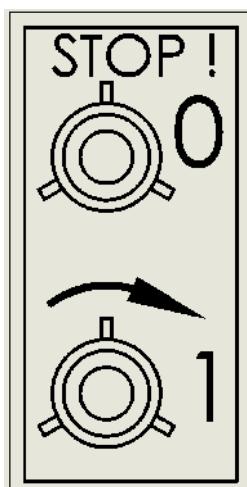
Obr. 18: Bezpečnostní piktogram - Šipka směr otáčení



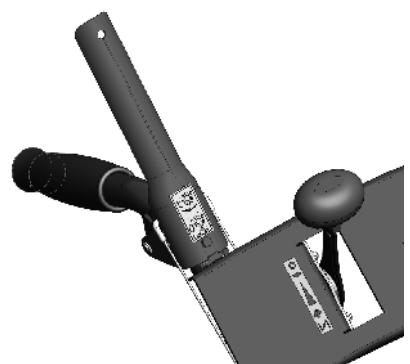
Umístění na stroji



Obr. 19: Bezp. piktogram
Pojezd stroje



Obr. 20: Bezp. piktogram
Roztočení disku



Text a ilustrace © 2011 VARI,a.s.

Text and illustrations by © 2011 VARI, a.s.

Текст и иллюстрации © 2011 VARI, a.s.

Text i ilustracie © 2011 VARI,a.s.

VL-146-2011