

VARI®

Bubnová sekačka

BDR-650.4

BDR-650.2



Návod k používání

CZ Česky - původní návod k používání

Obsah

1 CZ Návod k používání	4
2 CZ Obrázky	15

CZ Základní informace

① Vybalení stroje a instruktaž požadujte u svého prodejce jako součást předprodejního servisu!

CZ Typové označení (Type)	BDR-650.4 BDR-650.2	CZ Místo pro nalepení identifikačního štítku: 
CZ Identifikační číslo ¹	1 0042 _ _ _ _ 1 0042 _ _ _ _	
CZ Výrobní číslo/rok výroby	/	
CZ Datum dodání - prodeje		
CZ Dodavatel (razítko)		

- Doporučujeme Vám vyhotovit si kopii této stránky s vyplněnými údaji o koupi stroje pro případ ztráty nebo krádeže originálu návodu.

¹ Doplněte číslo z výrobního štítku nebo nalepte identifikační štítek.

1 Návod k používání

Obsah

1 CZ Návod k používání	4	1.4.2.6 Vypnutí pohonu disku.....	7
1.1 Úvod.....	4	1.4.2.7 Volba pojezdové rychlosti.....	8
1.1.1 Základní upozornění.....	4	1.4.2.8 Záběr stroje.....	8
1.2 Bezpečnost provozu.....	4	1.4.2.9 Způsob sečení porostů.....	8
1.2.1 Bezpečnostní předpisy.....	5	1.4.2.9.1 Problémy při sečení.....	8
1.2.2 Hodnoty hluku a vibrací.....	5	1.5 Údržba, ošetřování, skladování.....	8
1.2.3 Bezpečnostní piktogramy.....	5	1.5.1 Pojezdová kola.....	9
1.3 Základní informace.....	6	1.5.2 Mazání stroje.....	9
1.3.1 Použití stroje.....	6	1.5.2.1 Mazací místa.....	9
1.3.1.1 Technické údaje.....	6	1.5.3 Ostření a výměna pracovních nožů.....	9
1.3.2 Popis stroje a jeho částí.....	6	1.5.4 Řemenové převody.....	10
1.4 Návod k používání.....	6	1.5.4.1 Seřízení napínavých kladek pojezdu.....	10
1.4.1 Sestavení stroje.....	6	1.5.4.2 Seřízení napínavé kladky pohonu disku.....	10
1.4.1.1 Postup sestavení stroje.....	6	1.5.4.3 Výměna klínového řemene.....	10
1.4.1.2 Nasazení a sejmutí pohonné jednotky.....	7	1.5.5 Servisní intervaly.....	10
1.4.1.3 Montáž ovládacích páček.....	7	1.5.6 Problémy a jejich řešení.....	11
1.4.2 Práce se strojem.....	7	1.5.7 Skladování.....	11
1.4.2.1 Startování motoru.....	7	1.5.7.1 Mytí a čištění stroje.....	11
1.4.2.2 Spuštění žacího disku.....	7	1.5.8 Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti.....	11
1.4.2.3 Rozjezd stroje.....	7	1.5.9 Pokyny k objednávání náhradních dílů.....	12
1.4.2.4 Rychlé zastavení a vypnutí.....	7	1.6 Adresa výrobce.....	12
1.4.2.5 Zastavení pojezdu stroje.....	7	1.7 Záruční list.....	13

Výrobce **si vyhrazuje** právo na technické změny a inovace, které nemají vliv na funkci a bezpečnost stroje.

Tyto změny se nemusí projevit v tomto návodu k používání.

Tiskové a obrazové chyby vyhrazeny.

1.1 Úvod

Vážený zákazníku a uživateli!

Děkujeme Vám za důvěru, kterou jste nám prokázal koupí našeho výrobku. Stal jste se majitelem stroje ze široké škály strojů a nářadí systému zahradní, farmářské, malé zemědělské a komunální techniky, vyráběné firmou VARI, a.s.

Bubnové sekačky **BDR-650.4** a **BDR-650.2** konstrukčně navazují na na trhu velice osvědčenou bubnovou sekačku **BDR-620 Lucina 65**, která si získala oblibu díky velice snadné obsluze, vysokému výkonu a kvalitě sečení i těch nejvyšších porostů. Všechny tyto vlastnosti bubnové sekačky **BDR-650.4** a **BDR-650.2** zachovávají a rozšiřují je o možnost využít výměnných pohonných jednotek malotraktorů a rotavátorů VARI i na tyto bubnové sekačky.

Pročtěte si, prosím, důkladně tento návod k používání. Pokud se budete řídit pokyny zde uvedenými, bude Vám náš výrobek sloužit spolehlivě po řadu let.

1.1.1 Základní upozornění

Uživatel **je povinen** seznámit se s tímto návodem k používání a dbát všech pokynů pro obsluhu stroje, aby nedošlo k ohrožení zdraví a majetku uživatele, jakož i jiných osob.

Bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu nepopisují veškeré možnosti, podmínky a situace, které se mohou v praxi vyskytovat. Bezpečnostní faktory, jako je zdravý rozum, opatrnost a pečlivost, nejsou součástí tohoto návodu, ale předpokládá se, že je má každá osoba, která se strojem zachází, anebo na něm provádí údržbu.

S tímto strojem smí pracovat pouze osoby duševně a fyzicky zdravé. Při profesionálním použití tohoto stroje je majitel stroje povinen zajistit obsluhu, která bude stroj používat, školení o bezpečnosti práce a provést instruktáž k ovládání tohoto stroje a vést o těchto školeních záznamy. **Musí též provést tzv. kategorizaci prací dle příslušné národní legislativy.**

Jestliže Vám budou některé informace v návodu nesrozumitelné, obraťte se **na svého prodejce²** nebo přímo na **výrobce stroje³**.

Návody k používání, kterými je tento stroj vybaven, jsou nedílnou součástí stroje. Musí být neustále k dispozici, uloženy na dostupném místě, kde nehrozí jejich zničení. Při prodeji stroje další osobě musí být návody k používání předány novému majiteli. Výrobce nenese odpovědnost za vzniklá rizika, nebezpečí, havárie a zranění vzniklá provozem stroje, pokud nejsou splněny výše uvedené podmínky.

Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené neoprávněným použitím, nesprávnou obsluhou stroje a za škody způsobené jakoukoliv úpravou stroje bez souhlasu výrobce.

Při práci je zejména nutné řídit se bezpečnostními předpisy, abyste se vyvarovali nebezpečí zranění vlastní osoby, osob v okolí nebo způsobení škody na majetku. Tyto pokyny jsou v návodu k používání označeny tímto výstražným bezpečnostním symbolem:

	Pokud uvidíte v návodu tento symbol, pečlivě si přečtěte následující sdělení!
	Tento mezinárodní bezpečnostní symbol indikuje důležitá sdělení, jež se týkají bezpečnosti. Když uvidíte tento symbol, buďte ostražití k možnosti úrazu vlastní osoby nebo jiných osob a pečlivě přečtěte následující sdělení.

Tabulka 1: Symboly

1.2 Bezpečnost provozu

Stroj je navržen tak, aby co nejvíce chránil obsluhu před odletujícími částmi sečeného porostu. Neodstraňujte žádný pasivní ani aktivní bezpečnostní prvek. Vystavujete se tak riziku zranění.

² Adresu prodejce si doplňte do tabulky na začátku tohoto návodu (pokud není od prodejce již vyplněna).

³ Adresa na výrobce je uvedena na konci tohoto návodu

1.2.1 Bezpečnostní předpisy

- ⚠ Obsluha stroje musí být starší **18 let**. Je **povinná** seznámit se s návody k používání stroje a mít povědomí o obecných zásadách bezpečnosti práce.
- ⚠ Nestartujte motor, není-li pohonná jednotka připojena k pracovnímu nářadí! Nesnímejte pohonnou jednotku z pracovního nářadí, je-li motor v chodu!
- ⚠ Před zahájením práce zkontrolujte správnou funkci bezpečnostního vypínače⁴ na levé rukojeti řídítek pohonné jednotky!
- ⚠ Motor vždy vypněte a vyčkejte, až se žací disk zastaví, než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje! Před opuštěním stroje vždy motor vypněte!
- ⚠ Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu při maximálních otáčkách nebo na volnoběh při vypnuté spojce náhonu žacího disku a spojce pohonu pojezdových kol! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladka spojky atd.)!
- ⚠ **Před každým použitím stroje** zkontrolujte, zda některá část (zvláště pak pracovní ústrojí nebo jeho krytování) není poškozena nebo uvolněna. Zjištěné **závady** musí být **ihned odstraněny**. Při opravách používejte pouze originální náhradní díly.
- ⚠ Sečený porost musí být před použitím stroje zbaven pevných těles (kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly být vymrštěny, nebo by mohly poškodit stroj. Nejdou-li odstranit, vyhněte se těmto místům.
- ⚠ Stroj je vybaven rotujícím pracovním nástrojem. Maximální obvodová rychlost je **71,9 m.s⁻¹**. Dbejte proto, aby se při práci tohoto stroje ostatní osoby pohybovaly v bezpečné vzdálenosti (možnost odletu sečeného porostu nebo vymrštěných pevných předmětů)!
- ⚠ Vzhledem k překročení doporučených hodnot hluku a vibrací dodržujte při práci se strojem tyto pokyny:
 - a) chraňte sluch vhodnými ochrannými pomůckami dle **ČSN EN 352-1** (mušlové chrániče sluchu) nebo **ČSN EN 352-2** (zátkové chrániče sluchu). Tyto pomůcky žádejte u svého prodejce.
 - b) práci se strojem po maximálně 20 minutách přerušujte přestávkami v délce minimálně 10 minut. Obsluha nesmí být při těchto přestávkách vystavena působení jiného zdroje hluku nebo vibrací.
- ⚠ Při práci používejte pracovní pomůcky schválené dle **ČSN EN 166** nebo **ČSN EN 1731** (přiléhavý oděv, pevnou obuv, pracovní rukavice a ochranné brýle). Dodržujte bezpečný odstup od stroje daný rukojetí.
- ⚠ Nestartujte motor v uzavřených prostorách! Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci se strojem. Po vypnutí motoru zůstane tlumič výfuku motoru horký. Dbejte na to, aby při doplňování paliva nedošlo k jeho úniku a k potřísnění částí motoru. V opačném případě osušte potřísněné části, či vyčkejte na odpaření benzínu.
- ⚠ Při práci se strojem musí být všechny ostatní osoby (**zvláště pak děti**) a zvířata mimo pracovní prostor stroje. Obsluha může pokračovat v práci až po jejich vykazání do bezpečné vzdálenosti.
- ⚠ Je zakázáno odstraňovat ze strojů veškerá ochranná zařízení a kryty.
- ⚠ **Bezpečná** svahová dostupnost stroje je 10°. Maximální náklon motoru při práci je dlouhodobě 20°, krátkodobě⁵ 30°.
- ⚠ Veškeré opravy, seřizování, mazání a čištění stroje provádějte za klidu stroje při odpojeném kabelu zapalovací svíčky.

1.2.2 Hodnoty hluku a vibrací

	PJGCV160	PJGCV190	JM 4-003
Deklarovaná emisní hladina akustického tlaku <i>A</i> na pracovním místě obsluhy ⁶	85 dB + 1 dB	84 dB + 2 dB	85 dB + 2 dB
Garantovaná hladina akustického výkonu <i>A L_{WAG}</i> ⁷	98 dB	98 dB	98 dB
Deklarovaná souhrnná hodnota zrychlení vibrací přenášených na ruku-paži obsluhy ⁸	9,7 m.s⁻² + 3,9 m.s⁻²	12,1 m.s⁻² + 4,9 m.s⁻²	5,3 m.s⁻² + 2,1 m.s⁻²

1.2.3 Bezpečnostní piktogramy

Uživatel je povinen udržívat piktogramy na stroji v čitelném stavu a v případě jejich poškození zajistit jejich výměnu.

Umístění:	Číslo:	Popis:
Sdružená samolepka, která je nalepena na zadním plastovém krytu. (Obr. 15)	(1)	Před použitím stroje prostuduj návod k používání.
	(2)	Při údržbě stroje odpoj vodič od svíčky zapalování.
	(3)	Zákaz sahat rukou nebo šlapat nohou do pracovního prostoru žacího nože – nebezpečí pořezání.
	(4)	Nebezpečí zásahu odletujícími úlomky, odřezky, vymrštěnými předměty atp. Ostatní osoby a zvířata - dodržet bezpečnou vzdálenost od stroje.
	(5)	Dodržuj při práci maximální dovolenou bezpečnou svahovou dostupnost stroje.
	(6)	Garantovaná hladina akustického výkonu stroje.
Samostatná samolepka na předním plastovém krytu. (Obr. 16)	-	Šipka směru otáčení nástroje – vpravo (ve směru hodinových ručiček)
Samolepka (Obr. 18) na ovládací páčce (1) na pravé rukojeti (10) (Obr. 2).	-	Zapínání pohonu žacího disku. „0“ = žací disk se netočí, „1“ = žací disk se točí
Samolepka (Obr. 17) na ovládací páčce (2) na levé rukojeti (9) (Obr. 2).	-	Zapínání pojezdu stroje. „0“ = stroj stojí, „1“ = stroj jede

Tabulka 2: Bezpečnostní piktogramy

⁴ Viz návod k používání pohonné jednotky.

⁵ Krátkodobě = do jedné minuty.

⁶ podle ČSN EN 836+A1/A2, Příloha H a ČSN EN ISO 11 201

⁷ podle směrnice 2000/14/EC (ekvivalent NV č. 9/2002 Sb., Příloha č. 3, část B, bod 33) a ČSN ISO 3744

⁸ podle ČSN EN 836+A1/A2, Příloha G a ČSN EN ISO 20643

1.3 Základní informace

1.3.1 Použití stroje

Bubnové sekačky **BDR-650.4** a **BDR-650.2** jsou navrženy a vyrobeny dle nejnovějších poznatků v oblasti malé zahradní a zemědělské techniky. Vynikají snadnou ovladatelností a bezproblémovou údržbou.

Tyto sekačky jsou určeny pro sečení vysokých tenkostébelnatých travních porostů do maximální výšky 80 cm na udržovaných⁹ plochách. Na plochách nesmí být v porostu pevné předměty a větší terénní nerovnosti. Sekačka není určena pro parkovou úpravu travních porostů ani pro sečení porostů i s minimálním podílem náletových dřevin.

K pohonu sekaček jsou schváleny tyto pohonné jednotky:

PJGCV160 s motorem HONDA GCV160

PJGCV190 s motorem HONDA GCV190 resp. HONDA GSV190

JM 4-003 s motorem JIKOV 1447

- ❶ Při použití jiných než zde uvedených pohonných jednotek výrobce tohoto stroje neručí za kompatibilitu použité pohonné jednotky, výkonové vlastnosti, bezpečnost provozu a nenese odpovědnost za případné škody na zdraví, majetku a životním prostředí. Veškerou právní odpovědnost nese ten subjekt, který neschválenou sestavu sestavil nebo uvedl na trh.

Použitím neschválené pohonné jednotky zaniká záruka na tento stroj.

⚠ **Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů.**

1.3.1.1 Technické údaje

	Jednotka	BDR-650.4	BDR-650.2
Délka x šířka (včetně boční plenty) x výška	mm	1068 x 794 x 469	1068 x 794 x 469
Hmotnost	kg	61	61
Maximální šíře záběru stroje	cm	62,2	62,2
Bezpečná svahová dostupnost	∠	10°	10°
Otáčky žacího disku ¹⁰	min ⁻¹	2210	1985
Obvodová rychlost nožů ¹¹	m.s ⁻¹	71,9	64,6
Pojezdová rychlost ¹²	km.h ⁻¹	2,35 - 3,22	2,35 - 3,22
Plošný výkon stroje ¹³	m ² .h ⁻¹	1459 - 2005	1459 - 2005
Objem olejové náplně v převodovce	l (litr)	0,025	0,025
Jakost oleje v převodovce	API / SAE	GL-4 (GL-5) / 90 (80W-90)	GL-4 (GL-5) / 90 (80W-90)

Tabulka 3: Technické informace

1.3.2 Popis stroje a jeho částí

Bubnová sekačka (Obr. 2) je postavena na ocelovém rámu, ke kterému jsou připojeny všechny důležité části stroje. **Ovládací prvky** (1 a 2) jsou po nasazení pohonné jednotky umístěny na řídítkách této jednotky. Na levé straně řídítek je umístěna páčka (2) **kladky pojezdu**, kterou se ovládá pojezd stroje vpřed. Na pravé straně je páčka (1) **kladky pohonu disku**, kterou se zapíná (vypíná) pohon žacího disku. Pojezd je zajištěn šnekovou převodovkou s řemenovou spojkou, která zajišťuje plynulý přenos síly (stroj se nerozjíždí cuknutím) **na kola** (15). Převodovku se spojkou zakrývá plastový **kryt převodovky** (16). V přední části se nachází **žací disk** (7) se čtyřmi **ocelovými noži** (8). Obsluhu před odletujícími částmi sečeného porostu chrání **plastový kryt** (10 a 9). Řádkování sečeného porostu zajišťuje demontovatelná **boční zástěrka** (6), která je připevněna pomocí **šroubového spojení** (5).

1.4 Návod k používání

1.4.1 Sestavení stroje

- ❶ **Vybalení stroje a instruktáž požadujte u svého prodejce jako součást předprodejního servisu!**

Místa pro uchopení při vybalování z krabice (dle Obr. 1): vpředu za žací disk (4), vzadu za těleso pro připojení pohonné jednotky (1).

- ❶ **Smontovaný stroj je zakázáno zvedat za přední plastový kryt. Kryt není dimenzován na hmotnost stroje.**

1.4.1.1 Postup sestavení stroje

Použijte k sestavení následující postup: (Doporučujeme sestavovat stroj za asistence druhé osoby)

- Dle Obr. 1 - z krabice vyndejte kryt disku (3), sáček (6) a boční zástěrku (2). Stroj uchopte za úchopová místa vpředu (4) a vzadu (1) a vyndejte ho z krabice.
- Z rámu demontujte z výroby našroubované samojistné matice¹⁴ M5 (2 ks) s podložkami a kryt disku nasadte na stroj tak, aby otvory v krytu zapadly na šrouby v rámu a zúžená část krytu byla zasunuta pod desku motoru. Na šrouby vraťte podložky s maticemi M5 a matice dotáhněte.
- Dle Obr. 1- na kratší rameno nosníku zástěrky (2) nasadte zadní (kratší) boční zástěrku (7) a na delší rameno nosníku zástěrky (2) nasadte boční (delší) zástěrku (7). Stahovací pásky (2 ks) provlékněte otvory v nosníku zástěrky a pojistěte obě zástěrky proti sklouznutí dotažením pásků.
- Dle Obr. 2 - vyšroubujte upevňovací šroub (5) tak, aby šla boční zástěrka (2) zlehka vsunout do otvoru v rámu. Upevňovací šroub rukou dotáhněte a zkontrolujte, zda boční zástěrka samovolně nevypadne.

⁹ Porost na ploše je minimálně 1x ročně posečen a shrabán!

¹⁰ Otáčky disku jsou vypočtené z otáčím motoru bez zatížení a se započítanými ztrátami v řemenovém převodu.

¹¹ Obvodová rychlost je vypočtená z otáček motoru bez zatížení a se započítanými ztrátami v řemenovém převodu.

¹² Vypočtená rychlost je vypočtena z otáček motoru bez zatížení a se započítanými ztrátami v převodech.

¹³ Plošný výkon stroje závisí na druhu sečeného porostu.

¹⁴ Pomocí stranového (lépe trubkového) klíče č.8.

1.4.1.2 Nasazení a sejmutí pohonné jednotky

Nasazení pohonné jednotky je popsáno v návodech k používání uvedených pohonných jednotek. Způsob nasazení, upnutí a sejmutí a bezpečnostní pokyny se nijak neliší od ostatních adaptérů VARI a tyto informace proto nejsou v tomto návodu popsány.

- ① **Před nasazením pohonné jednotky zkontrolujte, zda není vnitřní plocha koutouče spojky v přírubě náhonu znečištěná nebo mastná. Mohlo by to vést k prokluzování odstředivé spojky, což může vést ke snížení výkonu sečení a ke zvýšenému riziku opotřebení a selhání odstředivé spojky.**

1.4.1.3 Montáž ovládacích páček

Po nasazení a zajištění pohonné jednotky v přírubě náhonu nainstalujte ovládací páčky kladky pojezdu a kladky pohonu disku (viz Obr. 2).

1. Ovládací páčka kladky pojezdu se montuje na levé madlo pomocí držáku a křídlových matic M6. Páčku namontujte tak, aby bylo možno ovládat aretační západku bezpečnostního vypínače zapalování. Páčku při montáži vykloňte mírně vlevo (cca 5° od svislé roviny), aby byla prsty levé ruky snadno dosažitelná.
2. Ovládací páčku kladky pohonu disku namontujte pod páčku plynu. Použijte původní šroub z páčky plynu a křídlovou matici M6 z balení stroje. U pohonných jednotek s odlišnými páčkami plynu než je vyobrazená je nutno upevnění páčky na madlo řídítek řešit svépomocí.

Bowdeny ved'te přes horní stranu řídítek. Jejich trasa by měla být plynulá a rádiusy ohybů co největší. Bowdeny přichyťte k trubce madla v oblasti mezi bočnicemi horního kloubu společně s bowdenem plynu pomocí přiložené rozepínací pásky 7,6x200 (14) (viz. Obr. 2).

1.4.2 Práce se strojem

1.4.2.1 Startování motoru

Motor pohonné jednotky startujte dle pokynů v návodu k používání pohonné jednotky.

- ⚠ **Při startování motoru musí být obě ovládací páčky (1 a 2 na Obr. 2) v poloze „Vypnuto“ (viz Obr. 3), tzn. musí být přimáčknuté k rukojetím a zaaretované!**
- ⚠ **Po nastartování motoru se nevzdalujte od stroje!**

1.4.2.2 Spuštění žacího disku

- ⚠ **Proveďte, že se všechny osoby (děti !) a zvířata nacházejí v bezpečné vzdálenosti od stroje! Pokud tomu tak není, nepokračujte v této činnosti!**
- 1. Nastartujte motor.
- 2. Nastavte maximální otáčky motoru páčkou akceleratoru. Pokud je motor studený, nechte jej asi 1 minutu zahřát v maximálních otáčkách.
- 3. Uchopte levou rukou levou rukojeť řídítek. Odaretujte pojistku (13) na páčce kladky pohonu disku na pravé rukojeti (Obr. 2). Pomalu pouštějte páčku.
 - ① **Páčku pouštějte pomalu, aby se žací disk stačil roztočit a motor nezhasínal.**
 - ① **Rozběh žacího disku je provázen částečným prokluzem klínového řemene a s tím souvisejícími průvodními jevy (drnčení, pískání). Po zaběhnutí řemene tento jev většinou zmizí.**

Poznámka: u nového nebo studeného motoru může dojít při prvních několika spuštěních pohonu žacího disku ke zhasnutí motoru. Po zahřátí motoru tento jev zmizí. Pokud nelze spustit pohon žacího disku ani po zahřátí motoru, zkontrolujte, zda nedošlo k některé ze závad (viz Tabulka 6).

1.4.2.3 Rozjezd stroje

1. Odaretujte pojistku (13) na páčce kladky pojezdu na levé rukojeti (Obr. 2).
2. Páčku plynule pusťte. Stroj se rozjede vpřed. Současně se puštěním páčky a s rozjezdem stroje přizpůsobte rychlost chůze rychlosti stroje.

Spojka pojezdu je řemenová, páčku můžete mačkat pomalu – stroj se nerozjede s trhnutím, ale plynule.

- ① **Vždy páčku pusťte úplně. Při částečně zmáčknuté páčce dochází k poškození klínového řemenu pojezdu.**
- ① **Páčkou kladky pojezdu nelze regulovat rychlost pojezdu!**

Poznámka k odaretování páček: pro snazší odaretování pojistky páčky (13) na Obr. 2 přimáčkněte nejprve páčku k rukojeti, pak teprve ukazováčkem odjistěte pojistku.

1.4.2.4 Rychlé zastavení a vypnutí

V případě nebezpečí lze pojezd stroje a pohon disku vypnout puštěním obou rukojetí. Bezpečnostní vypínač zapalování na levé rukojeti zajistí vypnutí motoru.

- ⚠ **POZOR ! Vlivem setrvačnosti komponentů pohonu stroj může pokračovat v jízdě! Otáčení disku se postupně zastaví.**

1.4.2.5 Zastavení pojezdu stroje

Pokud chcete zastavit pojezd stroje, zmáčkněte páčku pojezdu na levé rukojeti. Pojezd stroje se zastaví, ale žací disk se točí.

1.4.2.6 Vypnutí pohonu disku

Pokud chcete zastavit pohon žacího disku, zmáčkněte páčku pohonu disku na pravé rukojeti.

- ⚠ **POZOR ! Vlivem setrvačnosti trvá zastavení disku do klidového stavu delší dobu než byste očekávali.**
- ⚠ **Než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje, motor vždy vypněte a vyčkejte, až se žací disk zastaví! Před opuštěním stroje motor vždy vypněte!**
- ① **Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách nebo na volnoběh při vypnuté kladce pohonu žacího disku a kladce pohonu pojezdových kol! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladky atd.)!**

1.4.2.7 Volba jezdové rychlosti

Pojezd stroje má dvě rychlosti. Pomalejší (želva) pro husté, vlhké nebo vysoké porosty, rychlejší (zajíc) pro řídké, suché nebo nízké porosty.

❶ Vždy je nutné přizpůsobit rychlost jezdového typu porostu!

Změna se provádí přesunutím klínového řemenice na řemenicích mezi převodovkou a nápravou (viz *Obr.10,11,12 a 13*). Na horním krytu převodovky je samolepka s obrázkem poloh řemenice v řemenicích na převodovce a nápravě (viz *Obr.14*).

⚠ Při změně rychlosti musí být motor vždy vypnutý a páčky plynu v poloze STOP !

1. Demontujte plastovou matici a horní kryt převodovky. Vysuňte patku spodního krytu převodovky ze šroubu na rámu a nechte ho volně ležet na podložce.
2. Zmáčkněte a zaaretujte páčku kladky jezdového na levém madlu vodicích rukojetí.
3. Vysuňte zcela klínový řemen z dvouřemenice na nápravě směrem vlevo do drážky v rámu vedle dvouřemenice.
4. Vysuňte zcela klínový řemen z dvouřemenice na převodovce směrem vpravo do drážky v rámu vedle dvouřemenice.
5. Posuňte klínový řemen směrem vpřed asi o 1,5 cm a pak ho přesuňte do klínové drážky v řemenici na nápravě, odpovídající zvolenému převodu. Zkontrolujte zrakem a hmatem, zda řemen sedí správně v drážce ve zvolené řemenici.
6. Nasadte klínový řemen do drážky v řemenici na převodovce odpovídající zvolenému převodu. Zkontrolujte zrakem, zda řemen sedí rovně ve správných řemenicích dle zvoleného převodu (viz *Obr.12 a 13*) Řemen se nesmí překřížit!
7. Namontujte zpět oba kryty.

1.4.2.8 Záběr stroje

❶ Vždy je nutné přizpůsobit šíři záběru sečení hustotě porostu!

Maximální záběr (*Tabulka 3*) daný konstrukcí disku nedoporučujeme využívat. Obsluha nedokáže stroj vést v terénu dostatečně rovně a přesně, aby došlo k posečení porostu v celé šíři záběru disku. Doporučujeme stroj vést při sečení částečně (cca 5-10 cm od kraje plastového předního krytu) v posečeném porostu (znázorněno na *Obr. 4* z pohledu obsluhy).

1.4.2.9 Způsob sečení porostů

⚠ Porost musí být před použitím stroje zbaven pevných těles (kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly být vymršťeny, nebo by mohly stroj poškodit. Nejdou-li odstranit, vyhněte se těmto místům.

Při sečení v nerovném terénu je nutné dbát na to, aby spodní disk neustále klouzal po zemi a neodsakoval. Odsakování disku má za následek nekvalitní vysečení porostu a nerovné strniště.

Nastavte maximální otáčky motoru, nechte roztočit žací disk na maximální otáčky a potom se rozjeďte proti porostu, který chcete sekat. Sečený porost je odhazován žacím diskem směrem vpravo na boční plentu, která ho řádkuje.

- Při sečení postupujte porostem tak, abyste měli neposečený porost vždy na levé straně stroje (*Obr. 4*).
- **Při sečení na svazích jezděte nejlépe po vrstevnici svahu.** Dodržujte bezpečnou svahovou dostupnost (*Tabulka 3*)!

Pokud je sečený porost velmi hustý, prorostlý, podehnitý nebo polehlý, je nutné úměrně tomu snížit šíři záběru stroje tak, aby nedocházelo k velkému snižování otáček žacího disku a tím ke snížené kvalitě sečení.

1.4.2.9.1 Problémy při sečení

- ⚠ **Dbejte zvýšené opatrnosti při nadzvedávání stroje a při couvání se strojem!**
- ⚠ **Při čištění prostoru pod horním krytem musí být motor vždy vypnutý!**
- ⚠ **Stroj naklápějte vždy pouze dozadu na řídítka. Dbejte zvýšené opatrnosti vždy, když se pohybujete v oblasti pod nadzvednutým strojem! Zajistěte ho proti samovolnému pohybu!**
- ⚠ **Dbejte zvýšené opatrnosti při čištění prostoru pod horním krytem. Břity nožů jsou ostré. Při čištění chraňte ruce pracovními rukavicemi nebo použijte vhodný předmět, např. kus větve.**
- ⚠ **Než budete pokračovat v jakékoliv činnosti na stroji nebo v jeho okolí vždy vyčkejte, až se žací disk zastaví.**

1. **Disk ztrácí otáčky, motor ztrácí otáčky, ale nezhasne.**
 - Ihned vypněte jezdový stroj a nepatrně couvněte se současným mírným nadzvednutím předku stroje (zatlačením na rukojeti řídítek dolů). Prostor pod horním krytem se sám částečně vyčistí od nadměrného množství travní hmoty. Pak se opět rozjeďte proti porostu.
2. **Disk se zastavil, motor zhasl.**
 - Zmáčkněte páčku jezdového, nadzvedněte přední část stroje zatlačením na řídítka a popojďte se strojem mírně vzad. Vyčistěte prostor pod horním krytem a rozhrňte posečenou travní hmotu po ploše. Nastartujte motor, zapněte pohon žacího disku a znovu se rozjeďte proti porostu.
3. **Sečený porost se zachytává o boční plentu (příčinou je příliš hustý porost).**
 - Zastavte stroj a zhasněte motor. Demontujte boční plentu, uložte ji na bezpečné místo mimo sečenou plochu.

1.5 Údržba, ošetřování, skladování

⚠ Vzhledem k hmotnosti stroje provádějte údržbu a seřizování ve spolupráci dvou pracovníků.

K zajištění dlouhodobé spokojenosti s našim výrobkem je nutné věnovat mu náležitou péči při údržbě a ošetřování. Pravidelnou údržbou tohoto stroje zamezíte jeho rychlému opotřebení a zajistíte správnou funkci všech jeho částí.

Dodržujte všechny pokyny, které se týkají intervalů údržby a seřizování stroje. Doporučujeme Vám vést si záznam o počtu pracovních hodin stroje a o podmínkách, při kterých pracoval (pro potřebu servisu). Posezónní údržbu doporučujeme svěřit některému z našich autorizovaných servisů, stejně tak i běžnou údržbu, pokud si nejste jisti svými technickými schopnostmi.

⚠ Před každým použitím stroje zkontrolujte dotažení šroubů upevňujících nože v horním disku a též šrouby upevňující spodní disk na přírubu.

1.5.1 Pojezdová kola

Pro správnou funkci a pro zajištění dlouhé životnosti pojezdových kol (zvláště plášťů) je nutné kontrolovat tlak v pneumatikách. Kontrolu provádějte před započetím práce se strojem. Před delším odstavením stroje tlak doplňte na **MAX**. Udržujte stejný tlak v levém i pravém kole – stroj lépe drží přímou stopu.

⚠ **Nepřekračujte maximální tlak v pneumatikách – hrozí exploze pneumatiky!**

- **MAXimální (doporučený) tlak v pneumatikách: 23 PSI (160 kPa nebo 1,6 bar nebo 1,57 atm nebo 0,16 MPa)**
- **MINimální¹⁵ dovolený tlak v pneumatikách: 18 PSI (124,1 kPa nebo 1,24 bar nebo 1,22 atm nebo 0,124 MPa)**

V případě trvalého úniku tlaku v pneumatikách zkontrolujte, zda nevznikl defekt na duši – případně opravte.

① **Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.**

1.5.2 Mazání stroje

⚠ **Při práci s mazivy dodržujte základní pravidla hygieny a dodržujte předpisy a zákony o ochraně životního prostředí.**

① **Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.**

1.5.2.1 Mazací místa

K zajištění bezproblémového a snadného pohybu všech mechanických částí je zapotřebí věnovat mazání dostatečnou pozornost. K mazacím místům se dostanete po demontáži plastových krytů. Ze široké škály olejů je k mazání vhodný jakýkoliv olej ve spreji nebo olej pro jízdní kola. Z plastických maziv (mazací tuk) je plně dostačující jakékoliv mazivo určené pro mazání vodních čerpadel. K jeho aplikaci je však nutné většinou příslušné kluzné uložení demontovat.

Poznámka: Při použití plastického maziva s příměsí grafitu lze intervaly mazání v sezóně prodloužit až na **25 hodin**.

Mazací místo - popis	Interval v sezóně	Po sezóně	Mazivo	Obrázek	Poznámka
Převodová skříň	-	-	olej	-	Trvalá celoživotní náplň
Bowdeny	min 2x (5 kapek)	ano	olej	-	Vstup lanka do bowdenu.
Pouzdro kladky pohonu disku	každých 10 hod (2 kapky)	ano	olej/tuk	Obr. 6	Po demontáži matice a podložky.
Kladka pojezdu	každých 10 hod (2 kapky)	ano	olej/tuk	Obr. 7	Styčná plocha s rámem.
Šroubová spojení	-	ano	tuk	-	Upevnění boční zástěrky.

Tabulka 4: Intervaly mazání

1.5.3 Ostření a výměna pracovních nožů

① **Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.**

Pokud dojde k opotřebení břitů pracovních nožů, nebo k poškození nožů způsobujících vibrace stroje, je nutné břitů znovu obnovit, nebo nože vyměnit¹⁶.

Poznámka: Při jakékoliv neodborné opravě nožů bez použití originálních náhradních dílů výrobce neručí za škody způsobené strojem nebo na stroji. Na noži je vyražen znak, který označuje výrobce a je kontrolní značkou, že nůž je originálním náhradním dílem.

- ⚠ **Stroj musí stát na pevné podložce a musí být zajištěn tak, aby byl umožněn dobrý přístup k noži a nedošlo k neočekávanému samovolnému pohybu stroje. Motor musí být vypnutý a koncovka kabelu k zapalovací svíčke sejmutá!**
- ⚠ **Při demontáži nožů dbejte zvýšené opatrnosti. Břity nožů jsou ostré. Chraňte ruce pracovními rukavicemi.**

Postup (dle Obr. 10):

- 1) Podržte horní disk (1), aby se neotáčel a pomocí trubkového klíče č.16 demontujte šroubové spojení nože (3,4,5,6). Nejprve vyšroubujte matici (6), následně šroub (3).
- 2) Nůž (2) a díly uložení nože vyjměte z žacího disku. Srovnajte ostří a nabrušte břity nože. Sklon nabroušeného ostří by měl být 30° vzhledem k spodní rovině nože.
- 3) Zkontrolujte, zda jsou všechny díly uložení nože bez viditelného poškození. V opačném případě díl vyměňte za nový.
- 4) Našroubujte zpět šroubové uložení nože. Šroub (3) pevně dotáhněte¹⁷. Proti povolení pojistěte šroub maticí (6).

⚠ **Pokud je některý nůž ohnutý nebo značně opotřebovaný, musíte vyměnit vždy všechny nože na žacím disku!**

¹⁵ Pokud bude v pneumatikách tlak nižší než minimální, dochází k poškození konstrukce pláště a výrazně se tím snižuje jeho životnost.

¹⁶ Nože mají oboustranné ostří – lze je v případě potřeby otočit. Nůž musí být v každém případě nepoškozený.

¹⁷ Nedostatečné dotažení šroubu vede ve většině případů ke zničení kalené podložky, okolo které se nůž otáčí.

1.5.4 Řemenové převody

Stroj je vybaven řemeny moderní konstrukce, které nevyžadují zvláštní péči. Pouze je nutné provádět jejich pravidelnou kontrolu a v případě, kdy se na povrchu řemene objeví praskliny nebo trhliny, zajistit jejich výměnu. Nastavení napínacích kladek z výroby je nutné zkontrolovat po prvních cca 5 hodinách provozu, kdy dochází k záběhu řemene. Během záběhu je nutné kontrolovat funkci napínacích kladek, aby nedošlo vlivem prodloužení řemene k jeho poškození nedostatečným napnutím napínací kladkou.

Správnou funkci řemenových převodů zjistíte jednoduchým způsobem:

- Stroj se zapnutým pojezdem musí překonat terénní nerovnost vysokou 10 cm – např. vhodný je obrubník.**
- Při zmáčknutí a zaaretované páčce kladky pohonu disku a maximálních otáčkách motoru se klínový řemen unáší¹⁸ a disk se roztáčí.**

Pokud jedna z kontrol selhala, je nutné seřídít napínací kladky.

1.5.4.1 Seřízení napínacích kladek pojezdu

❶ **Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěťte tuto činnost odbornému servisu.**

Demontujte zadní horní plastový kryt, aby bylo vidět na oba řemeny (*Obr. 8 nahoře*) zajišťující pojezd stroje vpřed. Pokuste se znovu o překonání terénní nerovnosti a vizuálně kontrolujte, u kterého řemene dochází k prokluzu.

1) Pokud dochází k prokluzu řemene na pravé straně stroje:

Napínací kladka pojezdu musí být zapnutá (klínový řemen je napnut). Zašroubujte šroub (1) na koncovce bowdenu¹⁹ ve směru šipky tzn. směrem dolů do rámu (*Obr. 8 nahoře*) přibližně o 1-2 mm. Bowden musí mít (při zapnutí kladce pojezdu) v seřizovací šroubu vůli cca 2 mm, jinak se nemůže řemen samočinně napínat vlivem tahové síly pojezdu stroje.

Zopakujte kontrolu dle bodu a) kapitoly 1.5.4 Řemenové převody. Pokračujte se seřizováním tak dlouho, až je podmínka kontroly splněna a zároveň se stroj nepohybuje vpřed při zmáčknutí a zaaretované páčce kladky pojezdu.

2) Pokud dochází k prokluzu řemene mezi motorem a převodovou skříní:

Seřídte polohu napínací kladky (2). Kladku uvolněte povolením matice umístěné zespodu na ramenu kladky a pomocí vhodného nástroje (např. ocelový háček) kladku napněte ve směru šipky a v napnutém stavu maticí dotáhněte. Následně zkontrolujte správnou funkci pojezdu.

V okamžiku, kdy již nelze seřídít napínací kladky tak, aby nedocházelo k prokluzu řemene, je nutné opotřebovaný klínový řemen vyměnit.

1.5.4.2 Seřízení napínací kladky pohonu disku

Demontujte přední plastový kryt, aby bylo vidět na řemen a kladku pohonu disku (*Obr. 9 nahoře*).

Správnou polohu napínací kladky pohonu disku docílíte zašroubováním šroubu (1) (*Obr. 9 dole*) přibližně o 1 mm ve směru šipky (směrem k držáku páčky). Zopakujte kontrolu dle bodu b) kapitoly 1.5.4 Řemenové převody. Pokud se řemen stále unáší a disk se roztáčí, pokračujte se seřizováním tak dlouho, až dosáhnete klidového stavu. Zároveň ale nesmí být řemen při puštění páčce spojky pohonu disku příliš volný, aby v záběru neprokluzoval.

Pokud již nelze seřizovací šroub (1) dále zašroubovat, je třeba opotřebovaný klínový řemen vyměnit.

1.5.4.3 Výměna klínového řemene

Výměnu klínového řemene za nový²⁰ proveďte vždy, když se na povrchu řemene objeví praskliny nebo trhliny, a také v případě, kdy je řemen natolik provozem opotřebovaný, že již ho nelze pomocí napínacích kladek dopnout. Přesný postup výměny jednotlivých řemenů zde není uveden, protože by přesahoval svým rozsahem nad rámec tohoto návodu. Při výměně dodržte trasu řemene kolem všech vodících prvků, zvláště pak vodících kolíků (9) na *Obr. 11!*

❶ **Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěťte tuto činnost odbornému servisu.**

1.5.5 Servisní intervaly

Činnost	Před sečením	V sezóně	Před skladováním
Mytí	-	dle potřeby	ano
Odstraňování nečistot a zbytků sečeného porostu	-	po každém sečení	ano
Ostření nožů	-	dle potřeby	ano
Kontrola nožů a uložení nože	ano	při poškození okamžitá výměna	ano
Kontrola dotažení žacího disku	ano	-	ano
Kontrola dotažení šroubových spojů	ano	každých 5 hodin	ano
Mazání	kontrola stavu	<i>Tabulka 4</i>	<i>Tabulka 4</i>
Kontrola klínových řemenů	-	každých 20 hodin	ano

Tabulka 5: Servisní intervaly

¹⁸ Projevuje se drnčením.

¹⁹ Můžete využít i šroubu (3) na opačném konci bowdenu, který je zašroubován do ovládací páčky. Zašroubujte ho směrem k držáku páčky.

²⁰ Používejte výhradně klínových řemenů doporučených výrobcem. Při použití ostatních řemenů jiných výrobců nelze zaručit správnou funkci převodů.

1.5.6 Problémy a jejich řešení

Problém	Příčina	Řešení
Žací disk se netočí	není nastartovaný motor	motor nastartujte
	není uvolněná páčka spojky pohonu disku	uvolněte páčku
	nedostatečně napnutý řemen	seříd'te napínací kladku
	přetržený řemen	řemen vyměňte za nový
	spadlý řemen	řemen nasad'te
	prokluzuje odstředivá spojka motoru pohonné jednotky	očist'te a odmast'te kotouč spojky v přírubě náhonu
	jiná závada	navštivte servis
Stroj nejede	není nastartovaný motor	motor nastartujte
	není uvolněná páčka spojky pojezdu	uvolněte páčku
	nedostatečně napnutý řemen	seříd'te obě napínací kladky
	přetržený řemen	řemen vyměňte za nový
	spadlý řemen	řemen nasad'te
	jiná závada	navštivte servis
Stroj nelze zastavit	prasklá pružina kladky pojezdu	vyměňte za novou
	lanko v bowdenu jde ztuha, ohnutý bowden	promažte resp. vyměňte bowden
	nevrací se napínací kladka	promažte
Žací disk nelze zastavit	nevrací se napínací kladka	promažte
	špatně nastavená napínací kladka	seříd'te napínací kladku
Nevrací se ovládací páčky	lanko v bowdenu jde ztuha, ohnutý bowden	promažte resp. vyměňte bowden
	prasklá vratná pružina	vyměňte za novou
	jiná závada	navštivte servis
Jiná závada		navštivte servis

Tabulka 6: Problémy a jejich řešení

1.5.7 Skladování

Před delším skladováním (např. po sezóně) očist'te stroj od veškerých nečistot a rostlinných zbytků. Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke stroji. Chraňte stroj proti povětrnostním vlivům, ale nepoužívejte neprodyšné ochrany kvůli možnosti zvýšené koroze pod ní.

- ① **Zkontrolujte neporušenost pracovních nožů, nabruste bříty nože (v případě poškození je vyměňte).**

Zvlášť doporučujeme:

- Nakonzervovat nože na žacím disku.
- Odstranit ze stroje všechny nečistoty a zbytky rostlin.
- Opravit poškozená místa na barvených dílech.
- Provést posezónní namazání stroje dle *Tabulky 4*.
- Zkontrolovat tlak v pneumatikách a pneumatiky nahustit na hodnotu **MAX**.

1.5.7.1 Mytí a čištění stroje

- ⚠ **Při čištění a mytí stroje postupujte tak, abyste dodrželi platná ustanovení a zákony o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním nebo zamořením chemickými látkami.**

- ① **K mytí stroje nepoužívejte tlakové myčky.**

1.5.8 Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti

Po vybalení stroje jste povinen provést likvidaci obalů dle národních zákonů a vyhlášek o nakládání s odpady.

Při likvidaci stroje po skončení životnosti doporučujeme postupovat následujícím způsobem:

- Ze stroje demontujte všechny díly, které se dají ještě využít.
- Z převodové skříně a motoru vypust'te olej do vhodné uzavíratelné nádoby a odevzdejte do sběrného dvora²¹.
- Demontujte díly z plastů a barevných kovů.
- Odstrojený zbytek stroje a demontované díly zlikvidujte dle národních zákonů a vyhlášek o nakládání s odpady.

²¹ Místo k odevzdání Vám sdělí místně příslušný úřad.

1.5.9 Pokyny k objednávání náhradních dílů

Seznam náhradních dílů není součástí tohoto návodu k používání. V elektronické podobě je k nahlédnutí na našem specializovaném webu. Pokud nemáte přístup k internetu, můžete požádat o zaslání seznamu náhradních dílů v tištěné podobě (na dobírku).

Pro správnou identifikaci Vašeho stroje musíte znát **Typové označení (Type)**, **Objednací číslo (CN°)** a výrobní **Identifikační číslo (N°)** uvedené na výrobním štítku stroje, na krabici nebo v záručním listě. Pouze s těmito informacemi lze přesně dohledat označení příslušného náhradního dílu.

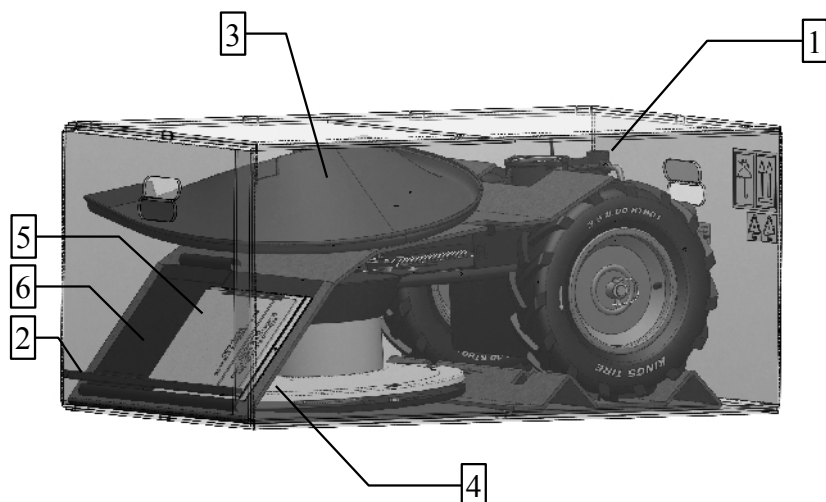
	Pole	Popis
 Type: BDR-650.4 CN° : 4342 Power: - Weight: 61 kg N°: 1004200010.0111.00001  	Type	Typové označení stroje: BDR-650.4
	N°	Jednoznačné výrobní identifikační číslo: 1004200010.0111.00001 (výrobek.měsícrok.pořadové číslo)
	CN°	Obchodní (objednací) číslo: 4342

Tabulka 7: Výrobní štítek – příklad

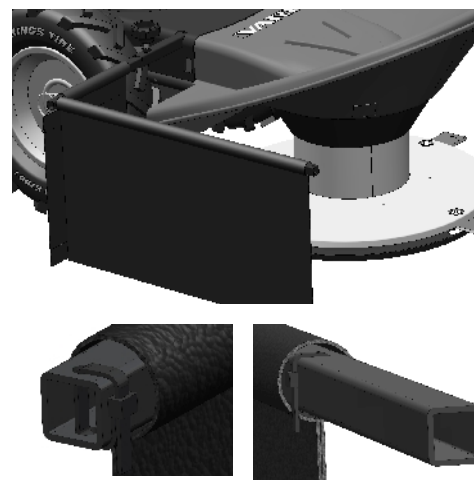
1.6 Adresa výrobce

VARI,a.s.	Telefon: (+420) 325 607 111
Opolanská 350	Fax: (+420) 325 607 264
Libice nad Cidlinou	(+420) 325 637 550
289 07 Česká republika	E-mail: vari@vari.cz
	Web: http://www.vari.cz
	Katalog ND: http://katalognd.vari.cz

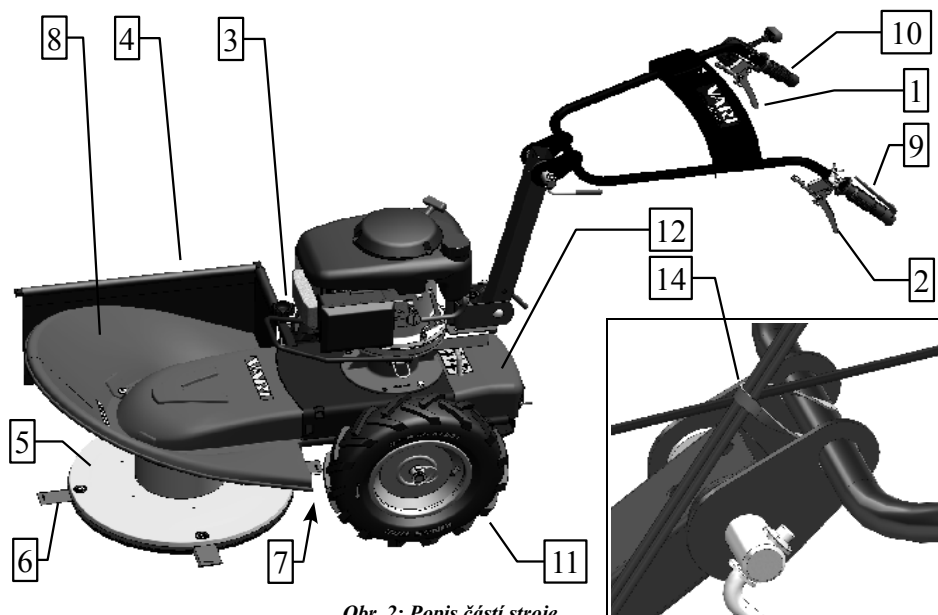
2 Obrázky



- 1) Místo pro uchopení vzadu
- 2) Nosník zástěrky
- 3) Demontovaný kryt disku
- 4) Místo pro uchopení stroje vpředu (žací disk)
- 5) Sáček s návody
- 6) Boční a zadní zástěrka

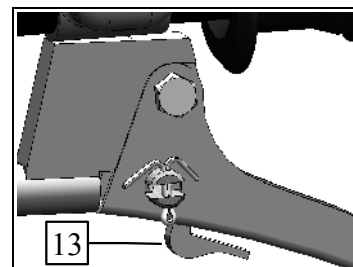


Obr. 1: Vybalení a sestavení stroje

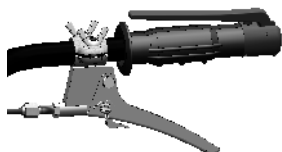


- 1) Páčka spojky pohonu disku
- 2) Páčka spojky pojezdu
- 3) Upevňovací šroub boční zástěrky
- 4) Boční zástěrka
- 5) Žací disk
- 6) Nůž (4 ks)
- 7) Kryt mezi koly
- 8) Kryt disku
- 9) Rukojeť levá
- 10) Rukojeť pravá
- 11) Kolo
- 12) Kryt převodovky
- 13) Pojistka aretace ovládacích páček
- 14) Rozepínací páska 7,6x200

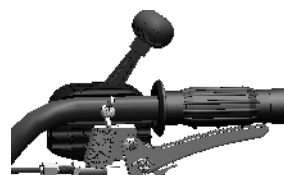
Obr. 2: Popis částí stroje



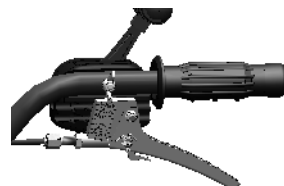
Poloha páčky „VYPNUTO“ = „0“. Pojistka je zaaretována. Stroj nejede.



Poloha páčky „ZAPNUTO“ = „1“. Pojistka je odaretována. Stroj jede.



Poloha páčky „VYPNUTO“ = „0“. Pojistka je zaaretována. Žací disk se netočí.

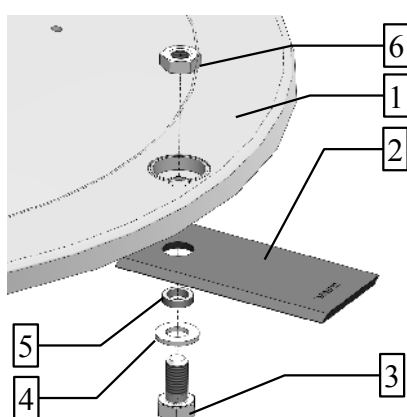


Poloha páčky „ZAPNUTO“ = „1“. Pojistka je odaretována. Žací disk se točí.

Obr. 3: Ovládací páčky - polohy

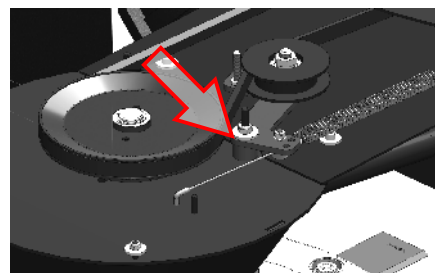


Obr. 4: Pracovní záběr stroje

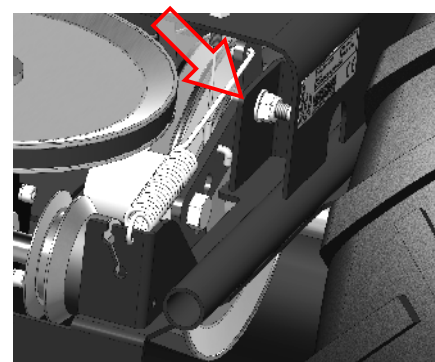


Obr. 5: Uchycení žacího nože na horní disk

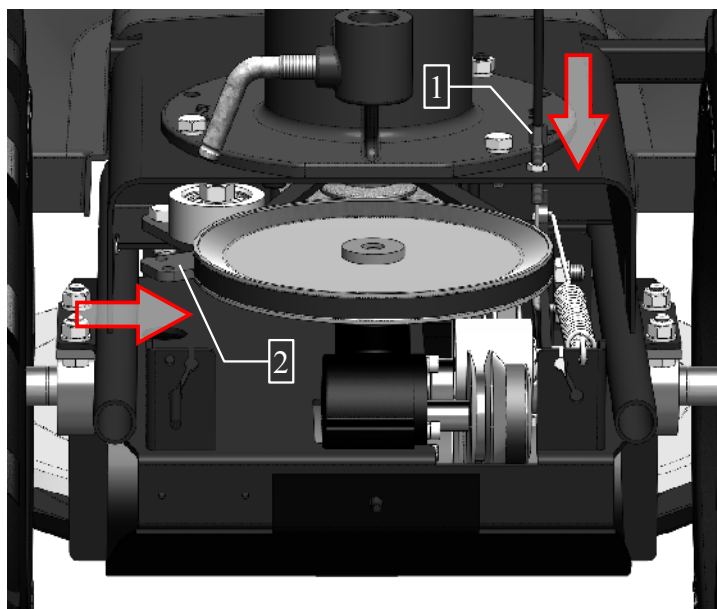
- 1) Horní disk
- 2) Nůž
- 3) Šroub
- 4) Podložka
- 5) kroužek
- 6) Matice



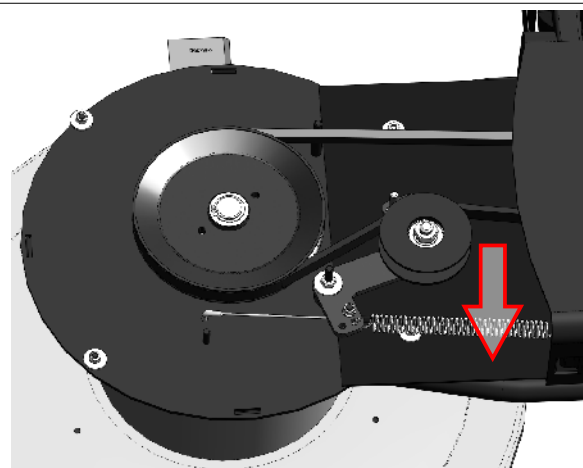
Obr. 6: Mazací místo



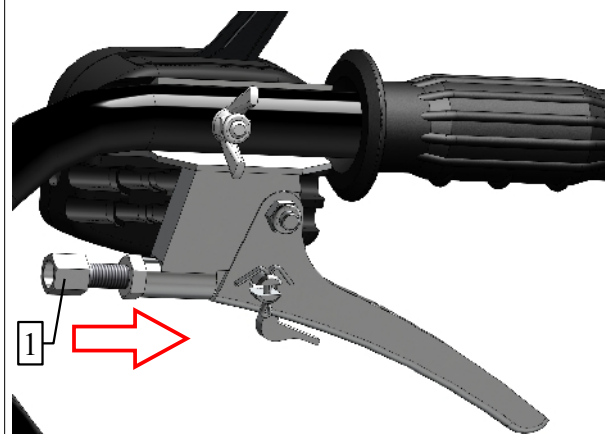
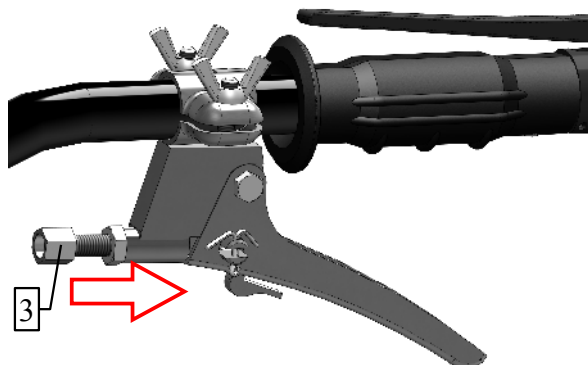
Obr. 7: Mazací místo

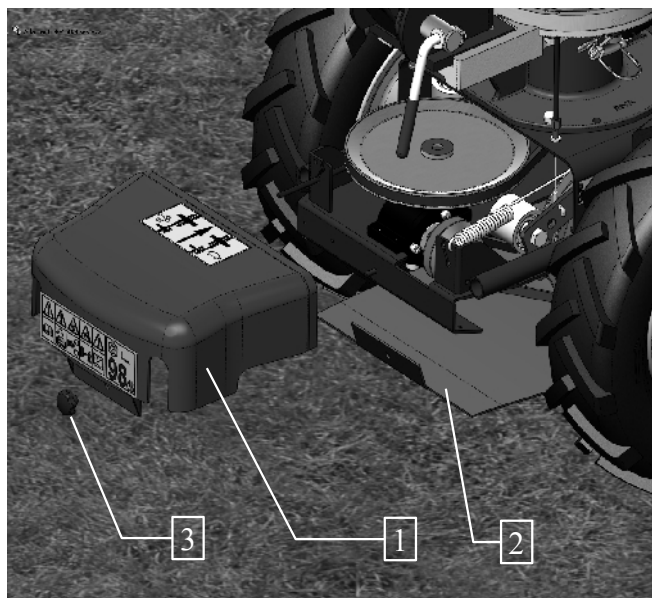


Obr. 8: Seřízení napínacích kladek pojezdu, ovládací páčka



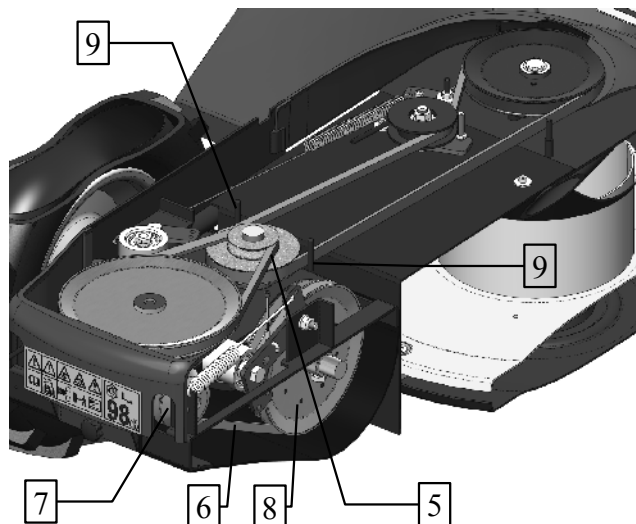
Obr. 9: Kladka pohonu disku, ovládací páčka



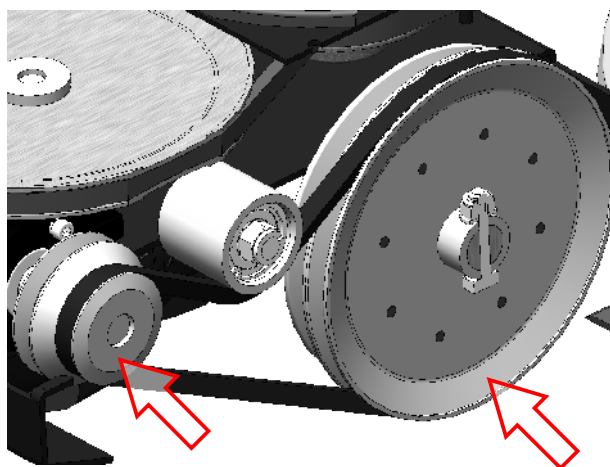
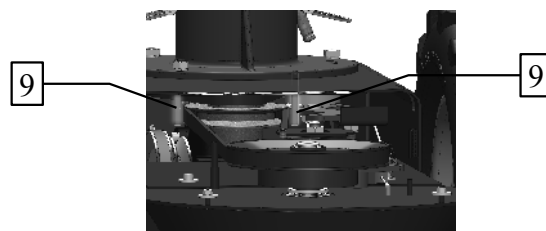


Obr. 10: Demontáž krytů převodovky

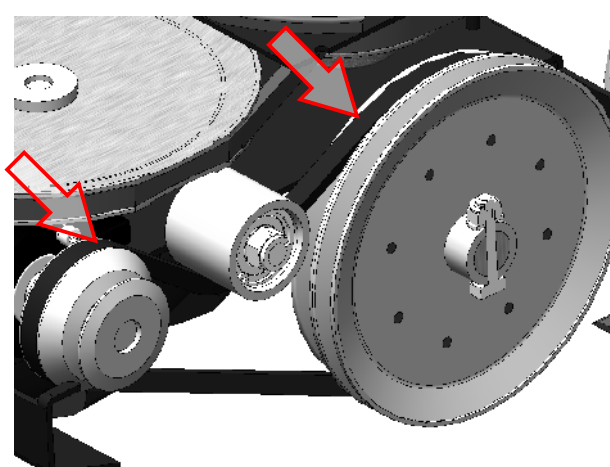
- 1) Kryt převodovky horní
- 2) Kryt převodovky spodní
- 3) Plastová matice
- 4) Klínový řemen pohonu žacího disku
- 5) Klínový řemen pohonu převodovky
- 6) Klínový řemen pohonu nápravy
- 7) Dvouřemenice hnací (na převodovce)
- 8) Dvouřemenice hnaná (na nápravě)
- 9) Vodičí kolíky řemene pohonu žacího disku



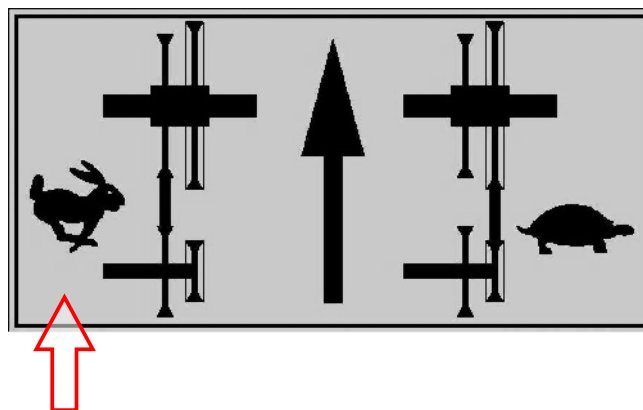
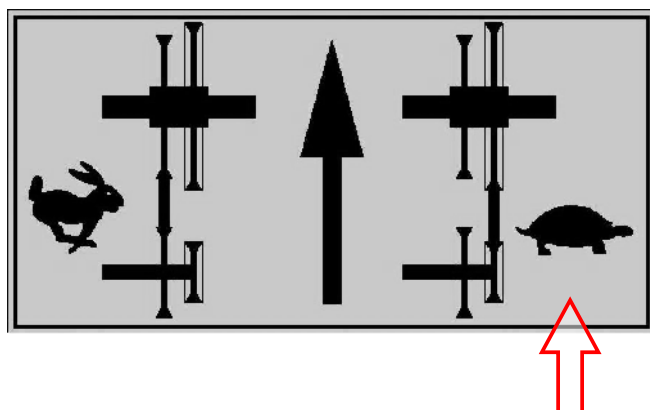
Obr. 11: Trasy klínových řemenů



Obr. 12: 1 rychlostní stupeň - pomalu (želva)

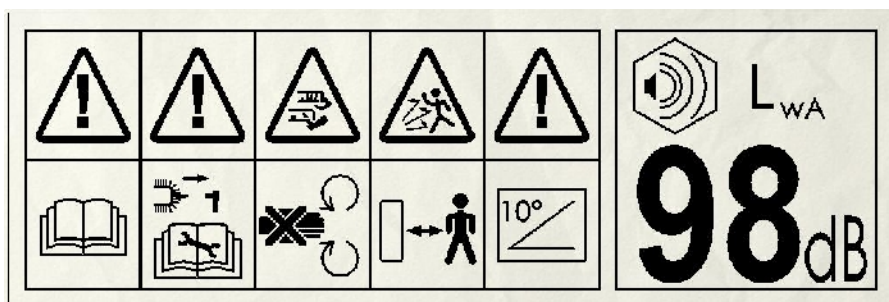


Obr. 13: 2 rychlostní stupeň - rychle (zajíc)

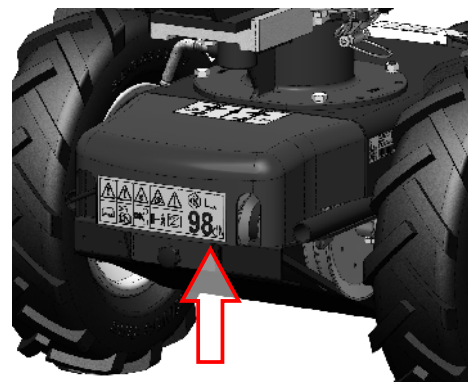


Obr. 14: Informační samolepka - řazení rychlostí (na krytu převodovky)

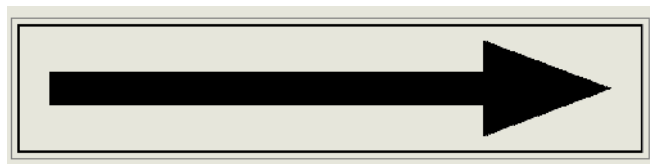
Číslo: (1) (2) (3) (4) (5) (6)



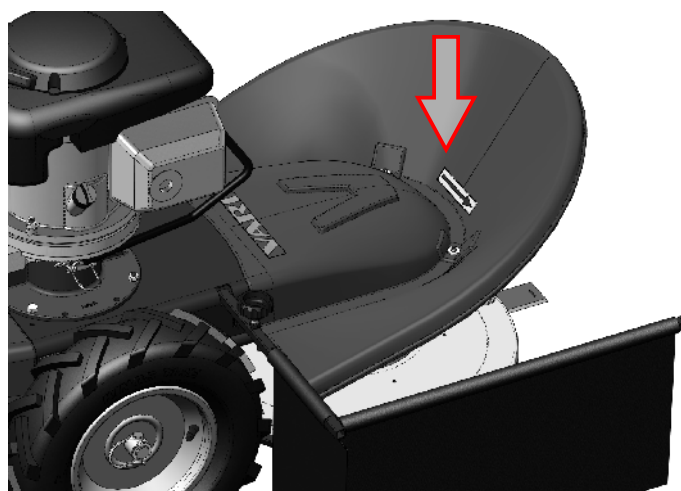
Obr. 15: Bezpečnostní piktogram - sdružená informace



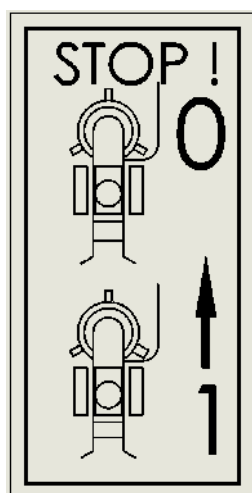
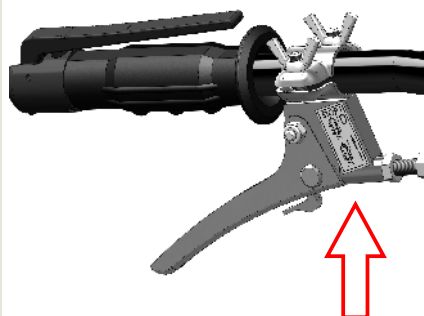
Umístění na stroji



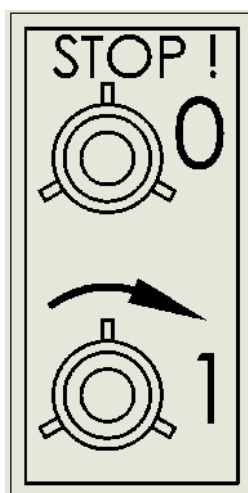
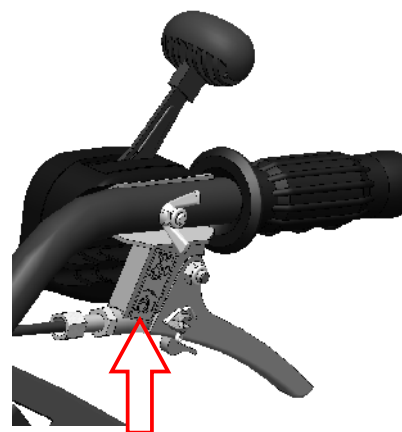
Obr. 16: Bezpečnostní piktogram - Šipka směr otáčení



Umístění na stroji

Obr. 17: Bezp. piktogram
Pojezd stroje

Umístění na stroji

Obr. 18: Bezp. piktogram
Roztočení disku

Umístění na stroji

