

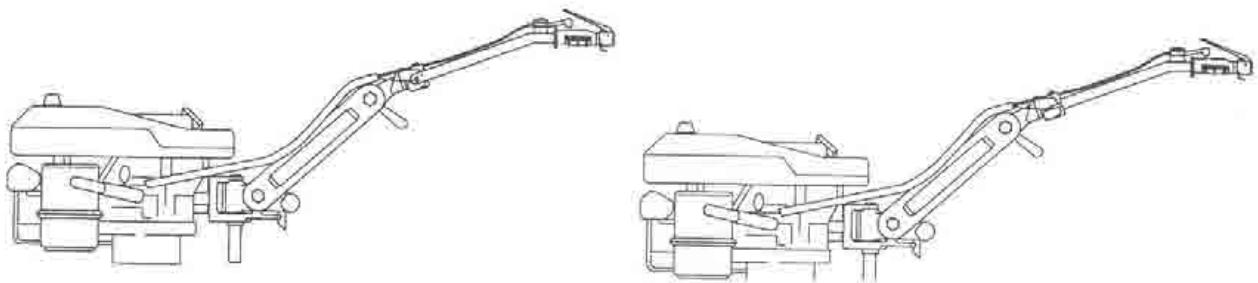
AVARI

MALÁ ZEMĚDĚLSKÁ A ZAHRADNÍ TECHNIKA

JEDNOTKA MOTOROVÁ
JM 4 - 003V

JM 4- 003T

S DVOUDOBÝM MOTOREM JIKOV 1454 - VAPE



II. TECHNICKÝ POPIS

POUŽITÍ: Jednotka motorová JM 4-003 V/T slouží jako energetický zdroj k pohonu převodových skříní systému VARI. Se soupravami tvořenými touto jednotkou motorovou, převodovými skříněmi DSK – 317, T-20 A, T2, AKY a řady DSK-316 a přídavnými náradími a zařízeními systému VARI lze provádět veškeré zemědělské práce.

Připojení na převodové skříně je zajištěno dvěma rychloupinači a zajišťovacím šroubem, který zajistí vodící čep v konzole na skříni. Toto řešení umožňuje rychlé nasazení a sejmoutí pohonné jednotky z převodové skříně a přenesení na jiný stroj.

Jednotka motorová JM 4-003 s motorem JIKOV 1454-VAPE se vyrábí ve dvojím provedení:

- s označením JM 4-003 V: vodící rukojeti mají řídítka s hrazdou
- s označením JM 4-003 T: vodící rukojeti mají řídítka dělená, každé madlo je samostatně ukotveno do horního kloubu madla a umožňuje jejich nezávislé nastavení.

Přenos krouticího momentu na převodové skříně zajišťuje odstředivá spojka, která umožňuje plynulý rozjezd stroje.

Pohonnou jednotku lze použít na tyto převodové skříně:

DSK-317: pro dopravu ve spojení s jednoosými návěsy ANV-350U a ANV-368, pro práci s příslušnými přídavnými náradími pro pasivní kultivaci půdy (brány, pluhy, radličkové kypřiče, hrobkovací radlice...) a dále též stroje pro setí, sazení a sklízení plodin.

T-20 A: převodová skříň pro ústrojí rotačních kypřičů AKY-357/8 (šíří kypřičího ústrojí přispůsobte kvalitě půdy), pro pasivní kultivaci půdy (brány, pluhy, radličkové kypřiče, hrobkovací radlice...), případně pro dopravu materiálů na jednoosých přívěsech do hmotnosti 350 kg vč. obsluhy.

DSK-316 MA, PA, PZ : převodová skříň určená pro pohon žáčích strojů AZS-345, AZS-346, NM 4-009,

NM 4 – 021, obraceče píce OP – 1.2 a OP – 1.0, shrnovače a obraceče píce NM 4 – 010 , sněhové frézy AFS – 351 a zametacího kartáče ZK– 850 S/O, mulčovače TAJFUN – 45, výklopného vozíku MULA – 150.

RP – T2: rotační plečka pro meziřádkové okopávání.

AZS – 349: rotační žaci stroj pro sečení upravených zatravněných ploch.

DZP – 003: zavlažovací čerpadlo pro čerpání a zavlažování.

III. TECHNICKÉ ÚDAJE

JM 4 – 003 V/T	jednotka	hodnota
Motor JIKOV 1454 – VAPE		
Vrtání	mm	56,0
Zdvih	mm	54,0
Zdvihový objem	cm ³	133,0
Maximální výkon udaný výrobcem motoru při otáčkách	kW min ⁻¹	3,5 4800
Přestřih	mm	3,0±0,25
Volnoběžné otáčky	min ⁻¹	1700+100
Maximální otáčky	min ⁻¹	4800+100
Otáčky motoru poloha regulátoru „1“	min ⁻¹	3700
poloha regulátoru „2“	min ⁻¹	4200
poloha regulátoru „3“	min ⁻¹	4800

	jednotka	hodnota
Spínací otáčky spojky	min^{-1}	2000 – 300
Obsah palivové nádrže	l	3,00
Palivo – směs benzínu a oleje při záběhu po záběhu	—	1:33
Benzín	—	1:50
Olej klasifikace	API	SPECIAL91
Zapalovací svíčka	—	TC
Zapalování elektronické	—	N 17, N17C
Max. měrná spotřeba paliva při 4000 – 4500 min^{-1}	g/kWh	600
Délka	mm	1500
Výška	mm	560
Šířka	mm	670
Hmotnost jednotky motorové bez náplní	kg	30,0

TECHNICKÝ POPIS SKUPIN:

Motor JIKOV 1454 – VAPE: je vertikální dvoudobý zážehový jednoválcový motor s atmosférickým plněním a nuceným vzduchovým chlazením.

Kliková skříň, válec, příruba a víka skříně jsou odlitky z hliníku, na funkčních plochách opracované. Klikový hřídel je uložen ve dvou valivých ložiskách. Na horním konci hřídele je nasazen rotor ventilátoru chlazení a miska ručního startéru motoru.

Vzduchový čistič má kvalitní čistici vložku a olejová náplň v tělese čističe umožňuje práci i ve velmi prašném prostředí. Karburátor s ovládáním je na levé straně motoru. Je vybaven uzavíracím kohoutem paliva a startovací přívěrou pro snadnéjší startování studeného motoru.

Tranzistorové zapalování je umístěno na čelní straně motoru. Magneto je na rotoru ventilátoru, který je pod plastovou nádrží.

Plastová palivová nádrž je umístěna nad motorem. Palivový systém má čistič paliva.

Motor se startuje pomocí ručního startéru. Startér je namontován tak, aby řidič mohl motor startovat z místa obsluhy stroje. Tvoří ho miska se zářezy, kotouč se západkami, navijecí šnůra a rukojet.

Tlumič výfuku je na pravé straně a je opatřen krytem, zabraňujícím popálení obsluhy při manipulaci s motorem.

Motor má regulaci otáček pomocí automatického omezovače otáček. Páčkou zapadající do zářezů v držáku nádrže lze reguloval otáčky motoru ve třech stupních regulace.

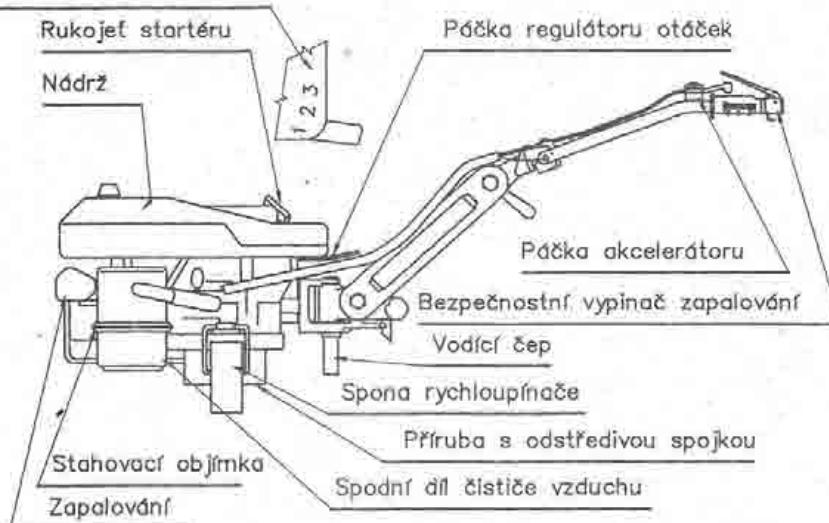
Na spodní části motoru je přisroubována hliníková příruba. Uvnitř je dvoucelistová odstředivá spojka. Konstrukce spojky umožňuje pomocí seřizovacích šroubů seřídit správnou fukci sepnutí spojky v závislosti na otáčkách motoru.

Na přírube jsou přisroubovány spony rychloupínaců, kterými se jednotka motorová zajišťuje na převodové skříni.

Vodicí rukojeti: jsou tvořeny konzolou, na kterou je přišroubováma úplná bočnice s horním kloubem madla. V konzole je nasazen čep, který se při nasazování jednotky motorové na převodové skříně zasune do otvoru v přírubě převodových skříní a zajistí se zajišťovací kličkou.

Do horního kloubu se montují buď řídítka s hrazdou nebo řídítka dělená. Řídítka jsou ohnuta z tenkostěnné ocelové trubky. Na koncích řídítka jsou pryžové rukojeti. Na levém madlu je umístěn bezpečnostní vypínač zapalování, na pravém madlu páčka akcelerátoru. Řídítka lze výškově nastavovat pomocí dolního nebo horního kloubu madla. Stranové vychýlení umožňuje odpružená západka na konzole vodicích rukojetí.

Obrázek 1.: Polohy regulátoru otáček



IV. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

⚠ Tento mezinárodní bezpečnostní symbol indikuje důležitá sdělení, jež se týkají bezpečnosti. Když uvidíte tento symbol, buďte ostražití k možnosti úrazu vlastní osoby nebo jiných a pečlivě pročtěte následující sdělení.

1. Obsluha stroje musí být starší 18 let a musí vlastnit řidičský průkaz skupiny „A“, „B“, „T“ nebo vyšší. Musí se seznámit s tímto návodem k obsluze a mít povědomí o obecných zásadách bezpečnosti práce. Při práci používejte přiléhavý pracovní oděv, pevnou obuv a pracovní rukavice.

⚠ 2. Nestartujte motor, není-li připojen k pracovnímu nářadí. Nesnímejte ho, pokud je v chodu. Nestartujte motor v uzavřených prostorách! Po vypnutí motoru zůstane tlumič výfuku motoru horký, proto dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci s motorem. Dbejte na to, aby při doplňování paliva nedošlo k jeho úniku a potřísňení částí motoru. Před dalším startem osušte potřísnění části či výčkejte odpaření benzínu.

3. Při práci se všemi stroji systému musí být všechny ostatní osoby a zvířata mimo pracovní prostor stroje. Obsluha může pokračovat v práci až po jejich vykázání do bezpečné vzdálenosti.

⚠ 4. Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů!

⚠ 5. Uživatel musí dodržovat dopravní předpisy země ve které je stroj provozován. V české republice platí tato omezení:

Všechna pracovní zařízení se musí přepravovat na návěsu. U sestav určených k přepravě platí tyto podmínky:

- za snížené viditelnosti je zakázáno je provozovat na všech veřejných komunikacích.
- za nesnížené viditelnosti je zakázán provoz na komunikacích I. a II. tř. s vyjímkou jejich kolmého přejetí. Je povolen provoz na pozemních komunikacích III. tř., polních, lesních a veřejných

cestách. Provozovatel je dle ustanovení § 34, odstavce 3 vyhlášky FMV č. 99/89 Sb. povinen vyžádat si povolení dopravního inspektorátu policie, který stanoví další podmínky provozu soupravy na pozemních komunikacích. Vyznačí je na zadní straně Technického osvědčení, které je přiloženo k návodu k obsluze. Pro soupravy platí tyto výjimky:

- § 45, 48 návěs není vybaven obrysovými ani směrovými světly
- § 44 pohonná jednotka ani návěs není vybaven světlometry.

Soupravy jsou schváleny Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. 24 813 / 93 – 222.

- ⚠** 6. Při práci se sestavami s žacími ústrojími, radlicemi a sněhovými frézami dbejte zvýšené opatrnosti. U těchto souprav je zakázána přeprava po pozemních komunikacích s výjimkou jejich kolmého přejetí.
- 7. Bezpečná svahová dostupnost všech pracovních strojů je 7 stupňů.
- 8. Zařízení se nesmí používat v noční době od 21 hodin do 7 hodin v rekreačních a zdravotních zónách.
- ⚠** 9. Před zahájením práce se všemi pracovními stroji systému si ověřte funkci bezpečnostního vypínání motoru vypinačem na levé rukojeti řídítka motorové jednotky. Funkce vypínače je popsána dále v návodu k obsluze.
- 10. Nejezděte přes snadno zápalné látky – např. seno, slámu.
- ⚠** 11. Veškeré opravy, seřizování a mazání strojů provádějte za klidu stroje a vypnutém motoru.

Na stroji jsou tyto piktogramy



1.

2.

3.

4.

1. Před použitím stroje prostuduj návod k použití.
 2. Při údržbě stroje odpoj vodič od svíčky zapalování.
 3. Zákaz vstupu exponovaných a ostatních osob do pracovního prostoru stroje.
 4. Dodržuj při práci maximální dovolenou – bezpečnou svahovou dostupnost stroje.
- ⚠** Uživatel je povinen udržovat piktogramy na stroji v čitelném stavu a v případě jejich poškození zajistit jejich výměnu.

DOPLNĚK K BEZPEČNOSTNÍM PŘEDPISŮM:

1. Při práci s žacími lištami používejte vždy „TLUMIČ GUMOVÝ TG-1“, který podstatně snižuje hodnoty vibrací v místě pracovního místa obsluhy.
2. Vzhledem k překročení nejvyšších přípustných hodnot vibrací na pracovních místech obsluhy nelze výrobek dlouhodobě používat. Doba expozice proto nesmí překročit x minut za osmihodinovou směnu, nebo musí být přerušována tak, aby její celková doba nepřesáhla x minut.

Tomuto požadavku musí být přizpůsoben i příslušný pracovní postup. Doba expozice nesmí překročit hodnoty uvedené v následující tabulce:

pohonná jednotka PJ-5 V/T	x minut
v aggregaci s rotavátorem AKY T20 N, K	30 minut
v aggregaci s pluhem APJ-18, APH-352	60 minut
v aggregaci s žací lištou NM 4009	20 minut
v aggregaci s protiběžnou žací lištou NM 4-021	95 minut

Poznámka:
doba expozice platí pouze pro použití stroje v rámci České republiky.

Nejvyšší naměřené hodnoty vibrací a hluku na místě obsluhy:

Vibrace:

agregace s žací lištou NM 4-021, pohonná jednotka JM4 – 003 V efektivní hodnota zrychlení vibrací ve směru xh: 12,50 m. s⁻² v pásmu 63 Hz .

Hluk:

agregace žací lištou NM 4-009, pohonná jednotka JM4-003V hluk na místě obsluhy (100 mm od pravého ucha obsluhy 1,6 m nad zemí): LA 89,0 dB (A).

⚠ Při profesionálním použití stroje musí obsluha používat osobní ochranné pomůcky proti hluku účinné v oblasti třídy hluku N 90.

V. NÁVOD K OBSLUZE

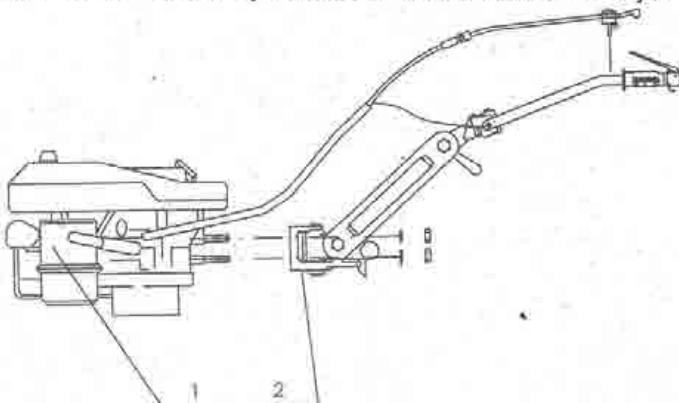
SESTAVENÍ STROJE: pohonná jednotka se skládá z motoru úplného (který je tvořen motorem JIKOV 1454-VAPE se spojkou a přírubou) a vodicích rukojetí.

Obrázek 2.:

Na motor úplný JIKOV 1454-VAPE (pozice 1) se nasadí vodicí rukojeti (pozice 2) tak, že je nasunete na šrouby na zadní straně motoru a pomocí matic M8 a podložek je přišroubujete.

Doporučený maximální dotahovací moment je 15,7 Nm.

Na pravé madlo před pryžovou rukojetí přišroubujte páčku akcelerátoru pomocí šroubu a matice M6 jež jsou součástí páčky akcelerátoru. Páčku namontujte tak, aby páčka při pohybu nenarážela na pryžovou rukojet ale aby byla snadno dosažitelná i při poloze nastavení maximálních otáček. Lanko plynu seřidejte pomocí seřizovacího šroubu na bowdenu tak, aby ovládání karburátoru mělo jen nepatrnou vúli.



Obrázek 2.: SESTAVENÍ JEDNOTKY MOTOROVÉ

Montáž a zapojení „Bezpečnostního vypínače zapalování BVA-96“: Kabel je součástí motoru úplného. Povolte šroub M5 x 8, kterým je bezpečnostní vypínač zapalování přišroubován do řídítka. Bezpečnostní vypínač zapalování vyjměte.

Protáhněte červený kabel od motoru a žlutý kabel průchodem v řídítkách a řídítce. Konektor na červeném kabelu zasuňte do plochého kolíku na kratším kabelu, který je součástí bezpečnostního vypínače zapalování. Žlutý kabel zasuňte do delšího kabelu, který vychází z bezpečnostního vypínače. Přes spojení přetáhněte bužírku. Dbejte na to, aby bužírky dokonale překryly konektorová spojení, jinak by mohlo dojít ke trvalému zkratování motoru. Namontujte bezpečnostní vypínač zapalování zpět do řídítka.

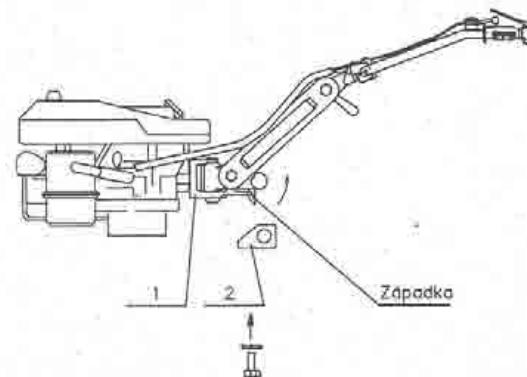
Před prvním použitím zkонтrolujte funkci bezpečnostního vypínače zapalování **BVA-96** !

! Bowden lanka plynu upevněte na řídítka pomocí dvou plastových pásek.

! Pro sečení je povinné používat „Úplný gumový tlumič TG-1“, který tlumí podstatně vibrace vznikající při provozu stroje s žacími lištami a které se přenášejí do řídítka.

Montáž „Úplného gumového tlumiče TG-1“ provedte dle obr.3. Na úplný držák madla (pozice 1) přišroubujte šroubem M 10 x 25 „Úplný gumový tlumič TG-1“ (pozice 2). Držák odtlačí západku na držáku madla a tím zruší pevnou aretaci vodicích rukojetí. Dotáhnutím šroubů pryžových silentbloků seříďte polohu řídítka tak, aby byla v ose stroje.

Dotažení by mělo být provedeno tak, aby se pryžové silentbloky jen nepatrně stlačily.

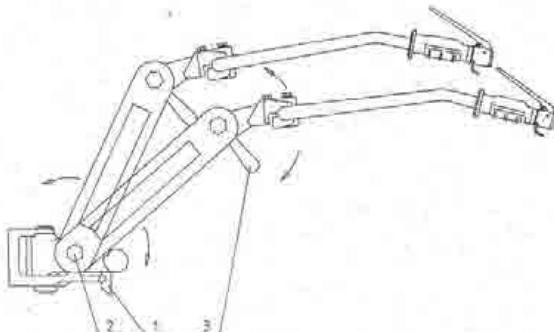


Obrázek 3.: TLUMIČ GUMOVÝ TG-1

NASTAVENÍ VODICÍCH RUKOJETÍ:

Konstrukce vodicích rukojetí umožňuje stranové a výškové nastavení. Stranové nastavení umožňuje odpružená západka (pozice 1, obrázek 4.). Na konzole jsou tři zářezy, do nichž západka zapadá, a aretuje tak polohu vodicích rukojetí. Tyto polohy se používají, pokud je nežádoucí, aby se obsluha pohybovala po zpracované půdě (např. při rotavátorování). Výškové nastavení lze provádět ve dvou místech na vodicích rukojetích (viz obrázek 4.). Základní výškové nastavení se provede povolením šroubu M 14 (pozice 2), nastavením úplné bočnice vodicích rukojetí v ozubení konzoly a bočnice a následným utažením šroubu a pojištěním kontramaticí.

Jemnější výškové nastavení řídítek lze provést povolením utahovací kličky horního kloubu madla (pozice 3), pootočením v ozubení bočnice a horního kloubu madla a následným utažením utahovací kličky.

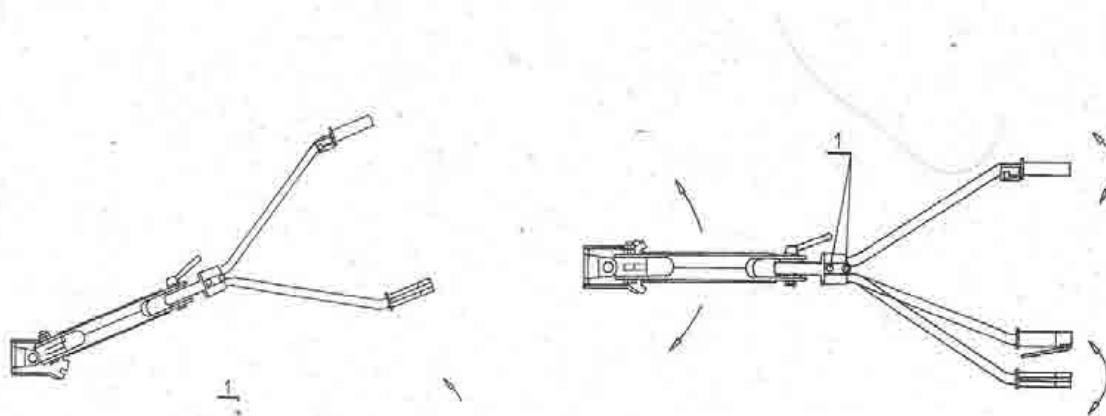


Obrázek 4.: NASTAVENÍ VODICÍCH RUKOJETÍ

U dělených rukojetí lze ještě měnit šíři řídítka tak, že po povolení šroubů M10 (obrázek 5.) se pootočí řídítka v šestihranu horního klobouku madla, a tak se zmenší šířka řídítka.

Dělené rukojeti, které umožňují i nastavení jejich šírky, se používají hlavně při užití strojů v místech, kde je zůžený průjezdný profil, například v sadech, vinicích nebo v sadařských školkách.

⚠ Dbejte na to, aby při každém nastavení levého madla řídítka plnil bezpečnostní vypinač zapalování svou funkci.



Obrázek 5.: NASTAVENÍ VODICÍCH RUKOJETÍ DĚLENÝCH

NASAZENÍ POHONNÉ JEDNOTKY NA PŘEVODOVÉ SKŘÍNĚ:

Pohonná jednotka, která tvoří energetický zdroj pro pohon všech strojů systému VARI, se nasazuje do příruby, vytvořené v horní části převodových skříní.

Na spodní straně příruby úplné je válcová část, která se při nasazování pohonné jednotky na převodovou skříň zasune do příruby v převodové skříni.

Druhou částí pro usazení pohonné jednotky na převodové skříně je čep na držáku vodicích rukojetí, který zapadne do otvoru v konzole na přírubě převodové skříně. Čep se zajistí zašroubováním kličky, která je součástí převodové skříně.

U převodové skříně T-20 A je možno pohonnou jednotku nasadit ve dvou směrech. To umožňuje důkladné využití sily motoru vzhledem ke zpřevodování převodové skříně.

Způsob nasazení pohonné jednotky pro různé práce je popsán v návodu k obsluze převodové skříně T-20 A.

U převodové skříně T-2 a čerpadla DZP-003 se poloha pohonné jednotky na skříni zajišťuje nikoliv pomocí čepu na držáku vodicích rukojetí, ale pomocí kolíku, který je nalisován do příruby skříně a který po nasazení pohonné jednotky na skříň zapadne do otvoru v přírubě úplné.

POSTUP PŘI NASAZOVÁNÍ POHONNÉ JEDNOTKY:

Obrázek 6.:

Připravte si převodovou skříň s přídavnými náradími nebo stroji, kterou budete pro práci používat, podle příslušných pokynů v návodu k obsluze daného stroje.

Očistěte připojovací místa pro pohonnou jednotku a vnitřek kotouče spojky.

Povolte utahovací kličku pro zajištění čepu (který je součástí držáku vodicích rukojetí) v převodové skříně.

Očistěte povrch válcové příruby a čepu na držáku vodicích rukojetí od nečistot.

Pohonnou jednotku uchopte jednou rukou za držák, umístěný na přední části motoru a druhou rukou za horní kloub madla vodicích rukojetí (viz. obrázek 6.).

Nasuňte pohonnou jednotku na převodovou skříň tak, aby válcová část příruby motoru zapadla do příruby na převodové skříni a čep na držáku vodicích rukojetí do otvoru v konzole na převodové skříni.

Pohybujte pohonnou jednotkou lehce ze strany na stranu až dosedne úplně na převodovou skříň.

Potom zajistěte pohonnou jednotku pomocí dvou spon rychloupínačů.

Západky na sponách rychloupínačů zaklesněte za kolíky v patkách na přírubě převodové skříně. Tahem za oko spony rychloupínače směrem k povrchu skříně motoru rychloupínače zapněte.

Nakonec utáhněte kličku, která zajišťuje čep na držáku vodicích rukojetí v převodové skříni.

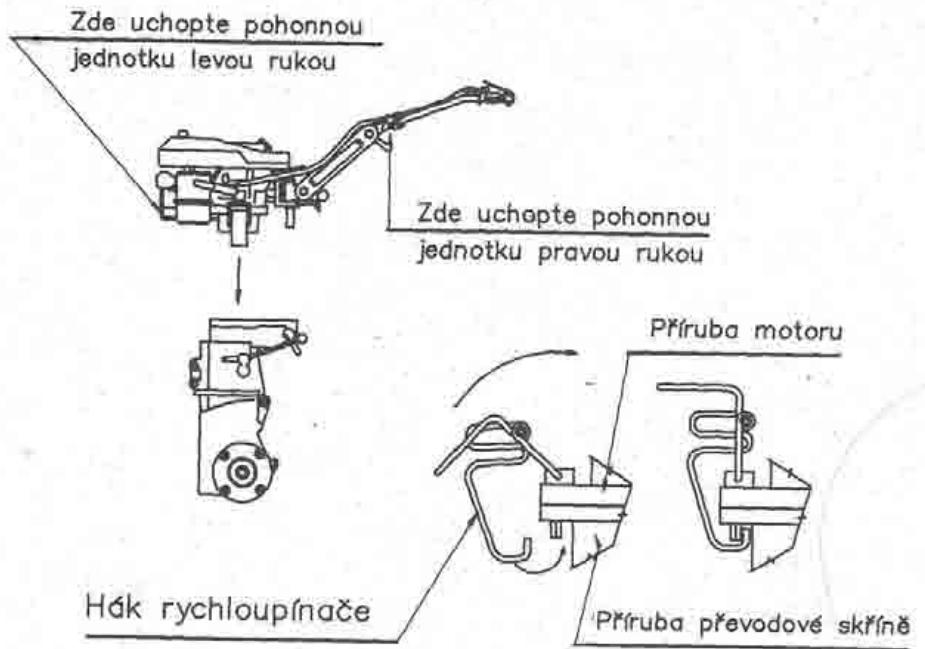
Snímání pohonné jednotky se provádí v opačném pořadí.

Vypínání spon rychloupínačů provedete tak, že uchopíte oko spony rychloupínače zespodu a tahem nahoru rychloupínač vypnete. Západku spony rychloupínače vytáhněte z kolíku a rychloupínač odkloňte tak, aby při snímání pohonné jednotky nevadil ve vysunutí pohonné jednotky z převodové skříně.

⚠ Dbejte zvýšené opatrnosti při zapínání rychloupínačů. Mohlo by dojít k poranění prstů. Spony mají velký tah a pro zapnutí je nutná větší síla.

⚠ Před snímáním pohonné jednotky a jejím přenášení na jiný stroj dbejte zvýšené opatrnosti. Tlumič výfuku je v provozu horký.

⚠ Při nasazování nebo snímání přistupujte ke stroji z levé strany, tj. ze strany čističe vzduchu a karburátoru na motoru pohonné jednotky.



Obrázek 6.: POSTUP PŘI NASAZOVÁNÍ POHONNÉ JEDNOTKY

SEŘIZOVÁNÍ A ÚDRŽBA MOTORU JIKOV 1454-VAPE:

1. PŘÍPRAVA.

a) Palivo: používejte pouze automobilové benzíny. Nevhodnější je v tuzemsku běžně dostupný benzín SPECIAL 91. Dvoudobé motory jsou mazány palivovou směsí, kterou tvoří benzín smíchaný s olejem v doporučovaném poměru. Pro mazání tohoto dvoudobého motoru výrobce doporučuje směs benzínu a oleje. Používejte olej „MOGUL TS“ , který je určen pro motory pracující při větším zatížení a který má vynikající mazací vlastnosti a při jeho použití vykazuje dobře seřízený motor nižší hodnoty emisí a kouřivosti. Mísící poměr směsi (benzín : olej) je 50 : 1. Po dobu záběhu motoru (cca 10 hodin) doporučujeme tento míšicí poměr snížit na hodnotu 33 : 1.

Uvedený olej je běžně k dostání v síti čerpacích stanic a prodejen malé zemědělské techniky.

⚠ Při doplňování paliva se říďte bezpečnostními předpisy. Nedoplňujte palivo v uzavřených prostorách, ne-kuřte a nedplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně.

Palivo doplňujte do palivové nádrže pouze do výšky 2,5 cm pod horní okraj hrdla nádrže.

Palivová nádrž má objem 3 litry.

b) Čistič vzduchu: Pro správnou funkci olejového čističe vzduchu je nutné naplnit těleso čističe vzduchu motorovým olejem. Uvolněním stahovací objímky (obr. 1.) sejměte spodní díl olejového čističe vzduchu a naplňte jej motorovým olejem, který používáte do směsi z benzinem.

Hladina oleje má být maximálně 5 mm nad dnem spodního dílu olejového čističe vzduchu.

Doporučujeme pravidelnou kontrolu, zda není olej ve spodním díle čističe znečištěn. Pokud je znečištěn ihned ho vyměňte za nový.

V suchém období (hlavně v letních měsících) kontrolujte čistič denně, jinak jednou týdně. Praxe ukázala, že olej je nutné vyměnit po 30 hodinách provozu.

Kontrolu čističe provádějte při vypnutém motoru !

Vložku čističe vzduchu, pokud je znečištěná, vymyjte v technickém benzínu a nechte vyschnout před tím, než ji namontujete zpět. Kontrolu provádějte současně s kontrolou stavu oleje v olejovém čističi vzduchu.

2. STARTOVÁNÍ MOTORU

Motor spouštějte pouze když je zapojen na některou z převodových skříní nebo jiný agregát VARI systémů! Nespouštějte ho v uzavřených místnostech. Plyny, vznikající při spalování paliva jsou životu nebezpečné.

Při startování zařadte na převodových skříních neutrál nebo vypněte spojku pojezdu. U agregátů, které možnost odpojení pohonu od stroje nemají, dbejte zvýšené opatrnosti neboť při zvýšených startovacích otáčkách může dojít k rozjetí stroje.

Startování se provádí tak, že se postavíte za stroj ve směru startovací šňůry. Levou rukou držíte řídítka a ovládáte páčku akcelerátoru a pravou rukou startujete za držadlo na šňůře startéru. Ihned po nastartování snižte otáčky motoru. Bezpečnostní vypinač zapalování je při startování v poloze 1..

a) Nezahřátý motor:

Otevřete palivový kohout, uzavřete startovací přívěru (páčka musí směřovat nahoru) a páčku akcelerátoru nastavte cca na 1/3 kroku páčky. Mírným povytažením rukojeti dejte do záběru ozubce startéru a rázným zatažením za rukojet samovratného startéru motor nastartujte. Ihned po startu otevřete startovací přívěru (páčka vodorovně), ale motor nenamáhejte vysokými otáčkami.

Nestartuje-li motor na druhý pokus, je třeba otevřít startovací přívěru, páčku akcelerátoru nastavte na plné otevření a start opakujte.

b) Ohřátý motor:

Otevřít palivový kohout.

Páčku akcelerátoru nastavte asi na 1/2 kroku páčky a motor nastartujte.

Doporučujeme i při kratším přerušení provozu uzavírat palivový kohout na karburátoru.

3. PROVOZ

Po nastartování lze zatížit motor plným výkonem asi po 1 minutě. Omezovačem na zadní straně nádrže nastavte otáčky dle použitého nářadí a strojů nebo prováděné práce (viz návody k obsluze jednotlivých nářadí a strojů VARI systému).

4. ZASTAVENÍ MOTORU

Pokud chcete zastavit stroj, přesuňte páčku akcelerátoru do polohy „MIN“, odstředivá spojka se rozpojí a stroj se zastaví.

Pokud chcete vypnout motor, pusťte páku bezpečnostního vypínače zapalování na levém madlu vodicích rukojetí a motor se vypne. Tento vypínač Vám zajistí vypnutí motoru a zastavení stroje v kritické situaci, kdy hrozí nebezpečí kolize nebo zranění obsluhy.

5. TECHNIKA OVLÁDÁNÍ MOTORU „JIKOV 1454-VAPE“ S AUTOMATICKOU ODSTŘEDIVOU SPOJKOU

Spínání odstředivé spojky závisí na otáčkách motoru. Proto ovládání motoru s touto spojkou vyžaduje odlišnou techniku od ovládání motoru např. s lamelovou spojkou. Na obr. 6. jsou vyznačeny dvě pracovní polohy na páčce akcelerátoru:

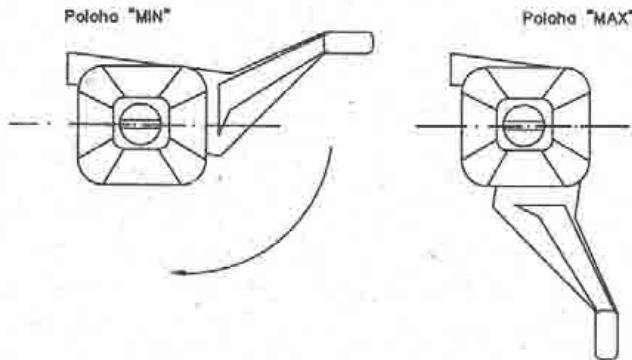
- „MAX“: při takto nastavené páčce akcelerátoru má motor maximální výkon a spojka je plně sepnuta (pokud není motor přetížen a nemá nízké otáčky.)
- „MIN“: při této poloze páčky akcelerátoru má motor volnoběžně otáčky a spojka nezabírá. Pracovní otáčky motoru leží v oblasti 2500 min^{-1} až 4800 min^{-1} .

Používejte maximálních otáček motoru, aby nedocházelo k prokluzování spojky a tím k jejímu poškozování.

Přidávejte otáčky motoru rychle, aby motor měl větší otáčky, než jsou otáčky, kdy spíná spojka a nedocházelo tak k zbytečnému prokluzu spojky. Odstředivá spojka má při rychlém zvýšení otáček motoru plynulý záběr.

Pohled na páčku akcelerátoru zhora.

Směr jízdy stroje vpřed.



Obrázek 7.: PRACOVNÍ POLOHY PÁČKY AKCELERÁTORU

6. TECHNIKA OVLÁDÁNÍ BEZPEČNOSTNÍHO VYPINAČE ZAPALOVÁNÍ

Bezpečnostní vypinač zapalování **BVA – 96** odpovídá standardu používaných bezpečnostních vypinačů zapalování používaných výrobci malé zemědělské mechanizace v zahraničí. Tento vypinač zajišťuje vypnutí zapalování motoru a tím jeho zastavení ihned po opuštění pracovního místa obsluhou buď v kritické havají situaci nebo při odstavení stroje.

Obrázek 8.:

Bezpečnostní vypinač zapalování má tři funkční polohy.

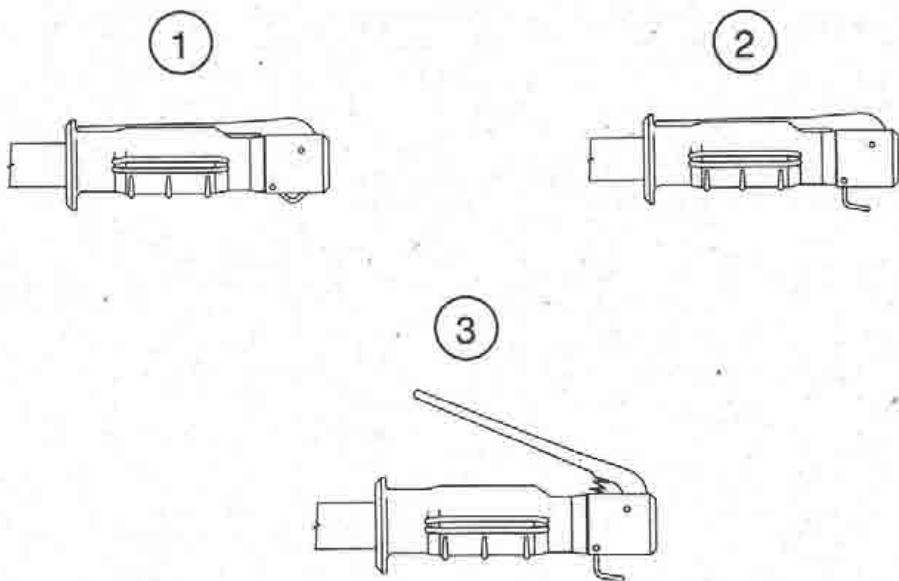
Poloha 1. se používá při startování, seřizování otáček motoru nebo při krátkodobém odstavení stroje, při němž je však motor v chodu.

⚠️ Při poloze 1. bezpečnostního vypinače zapalování zařaďte vždy neutrál na převodové skříni nebo vypněte spojku pojazdových kol !

Poloha 2. se používá pro provoz stroje. Při provozu stroje, kdy obsluha drží vodící rukojeti oběma rukama, musí být drátová západka vždy uvolněná !

Poloha 3. Pokud obsluha pustí řídítka v kritické situaci, zkratuje se zapalování motoru a tím se vypne motor. Stačí pustit levé madlo řídítka a motor se vypne. Tato poloha se používá i pro vypnutí motoru při odstavení stroje.

Obrázek 8.: POLOHY BEZPEČNOSTNÍHO VYPINAče ZAPALOVÁNÍ



VI. ÚDRŽBA A OŠETŘOVÁNÍ

Pravidelné ošetřování motoru je velmi důležité pro jeho dlouhou životnost a správnou funkci. Pokud se budete řídit těmito základními pokyny pro udržbu, bude Vám motor sloužit dlouho bez větších problémů.

Doporučujeme zapisovat si množství palivové směsi a dobu práce s motorem. Získáte tím přehled o spotřebě, která je dobrým ukazatelem technického stavu motoru.

Důkladné vyčištění motoru doporučujeme po **50** hodinách provozu. Pokud však motor pracuje v prašném prostředí a za vysokých teplot okolí (např. při rotavátorování nebo sekání) doporučujeme čistit motor v kratších intervalech. Zvláště důležité je kontrolovat olejový čistič vzduchu (viz.str. 11.), okolí horní části rotoru ventilátoru chlazení a palivový čistič. Pokud jsou tato místa znečištěna nebo ucpána snižuje se výkon motoru a zvyšuje se opotřebení součástí.

Dbejte na to, aby se zvláště při sekání vyšších porostů nedostávaly stébla rostlin mezi lopatky ventilátoru a žebra válce a hlavy. Nedostatečné chlazení motoru má za následek jeho přehřívání a nebezpečí zadření motoru.

⚠ K čištění motoru používejte čistící prostředky, nepoškozující životní prostředí !

Doporučujeme používat například prostředky, prodávané pod označením „ARVA - EKO“ nebo „EKOLAN 93“.

⚠ Motor čistěte jen pokud je studený.

Pro dobrý chod motoru je důležité správné seřízení zapalovacích svíček. Pro tento motor doporučujeme zapalovací svíčky BRISK N17 nebo BRISK N17 C.

Zapalovací svíčku vyčistěte po **50** hodinách drátěným katráčem a pomocí spárových měrek upravte mezeru mezi kontakty jiskříště. Mezera by měla být **0,6 – 0,7 mm**.

PLÁN ÚDRŽBY:

interval	denně	měsíčně 20 h.	čtvrtletně 50 h.	půlročně 100 h.	ročně 300 h.
kontrola, seřízení					
čistič vzduchu		○			○
čistič paliva			○		○
chlazení motoru	○	○			○
zapalovací svíčka			○		
palivová hadice				výměna každé tři roky	

PROVOZNÍ ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ.

Problém: studený motor není možné nastartovat:

- Příčina:
- a) závada v palivovém potrubí
 - b) svíčka nezapaluje
 - c) ucpaná hlavní tryska karburátoru

Odstranění:

ad a) přesvědčete se, zda je v nádrži dostatek benzínu, přezkoušejte, zda je otevřen palivový kohout a palivo protéká přívodovou hadičkou. Pokud tomu tak není vyčistěte kompletně palivový systém.

ad b) vyšroubuje zapalovací svíčku, elektrody a izolátor očistěte ocelovým kartáčem, upravte mezeru mezi elektrodami, přezkoušejte zapalovací jiskru, připevněte zapalovací svíčku ke kabelové koncovce a šestihran na zapalovací svíčce přiložte k výfuku. Při zkusebním startu musí na elektrodě svíčky viditelně přeskočit jiskra.

Není-li tomu tak, použijte novou zapalovací svíčku a vyzkoušejte podle předepsaného návodu. Nebude-li ani po výměně zapalovací svíčky tato závada odstraněna, zkонтrolujte stav kabelové koncovky a kabelu. Když ani poté nenaskočí jiskra, svěřte opravu odbornému servisu.

ad c) Problém: ucpaná hlavní tryska karburátoru.

Příčina: Dostává-li se palivo do karburátoru, přeskakuje-li jiskra, ale motor přesto nenaskakuje, může být ucpána hlavní tryska.

Odstranění: demontujte plovákovou komoru, vyšroubujte hlavní trysku a profouknutím ji vyčistěte.

Problém: motor je teplý, ale nenaskakuje.

Příčina: motor je přesycen palivovou směsí.

Odstranění: a) otočte páčku akcelerátoru do polohy „MAX“

b) vyšroubujte zapalovací svíčku

c) 5krát až 6krát zatáhněte za šňůru startéru, tím se motor protočí a nadbytečné množství směsi se vyfoukne otvorem pro svíčku.

d) našroubujte zapalovací svíčku (očištěnou) a nastartujte motor

Problém: motor se zahřívá, podává malý výkon

Příčina: znečištěný sací kanál ke karburátoru a olejovému čističi vzduchu nebo znečištěné výfukové potrubí nebo zanesené chlazení motoru.

Odstranění: a) vyčistěte olejový čistič vzduchu a potrubí

b) vyčistěte ventilátor chlazení a žebra na válci

c) vypalte výfukové potrubí

d) prezkušejte obsah nádrže a karburátoru, zda tam ev. nevnikla voda (voda se usazuje v kapkách na dně nádrže nebo ve spodní části karburátoru).

VII. SKLADOVÁNÍ

Stroje a přípojná nářadí skladujte na suchých místech. Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke strojům a nářadím.

PŘED DLOUHODOBÝM ULOŽENÍM MOTORU JE NUTNO PROVÉST:

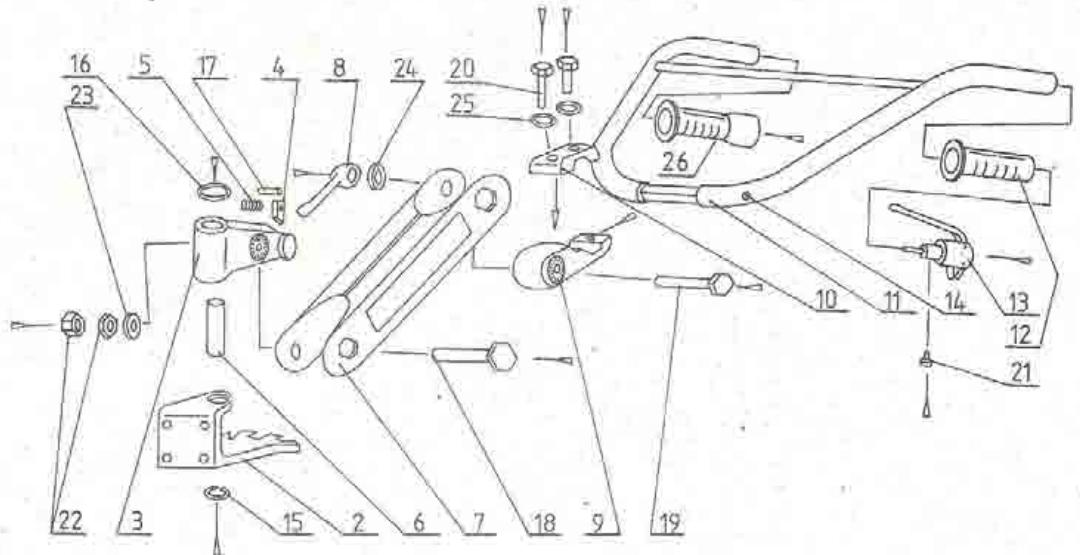
- a) motor umyjte a očistěte od veškerých nečistot a prachu.
- b) dotáhněte všechny šrouby na přírubě a na hlavě válce.
- c) přezkoušejte funkci zapalovací svíčky případně upravte vzdálenost elektrod jiskřiště svíčky.
- d) vyčistěte karburátor a palivové potrubí, vypusťte palivovou nádrž.
- e) důkladně očištěný motor s příslušenstvím natřete nebo nastříkejte některým z konzervačních přípravků
- f) během dlouhodobého uložení motoru nejméně jednou za tři měsíce uvéďte motor do chodu asi na 30 minut. Před nastartováním zbavte motor kozervačních prostředků.
- g) po zkušebním běhu provedte činnosti dle bodů b), d), e).
- h) motor zakryjte vhodným krytem například plachtou nebo papírem.

VIII. SEZNAM SOUČÁSTÍ

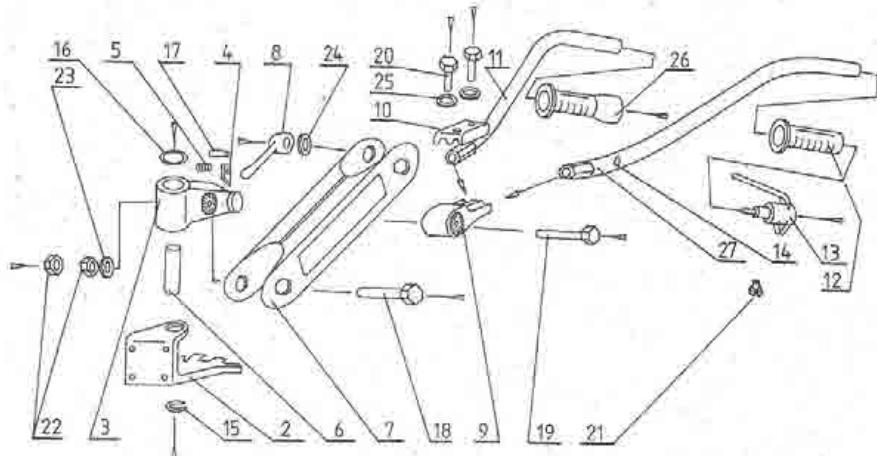
Poznámka: díly, které nemají přidělené objednací číslo, lze zakoupit v síti obchodů železářským zbožím nebo ve specializovaných obchodech s ložisky a ostatním materiálem.

Obchodní č.	Pozice	Č. výkresu	Název	ks
		532 9 8078 028 B	Vodicí rukojeti(VARI) s hrazdou	1
101 004	2	532 0 8051 001	Konzola	1
101 005	3	532 0 8053 010	Držák madla	1
101 009	4	532 0 3730 003	Západka	1
101 509	5	532 0 9746 003	Pružina	1
101 008	6	532 0 9310 006	Čep	1
101 001	7	532 9 8037 004	Úplná bočnice	1
101 508	8	532 0 9127 001	Rukojet'	1
101 011	9	532 0 8053 019	Horní kloub madla	1
101 012	10	532 0 8034 003	Příložka	1
101 015	11	532 9 8045 013	Rídítka úplná	1
101 627	12	1 MA 04 005	Gumová rukojet'	1
101 643	13	BVA 96	Bezpečnostní vypínač	1
	14		Průchodka 5 x 2 ČSN 633881.0	1
104 507	15		Kroužek 24 ČSN 022925.2	1

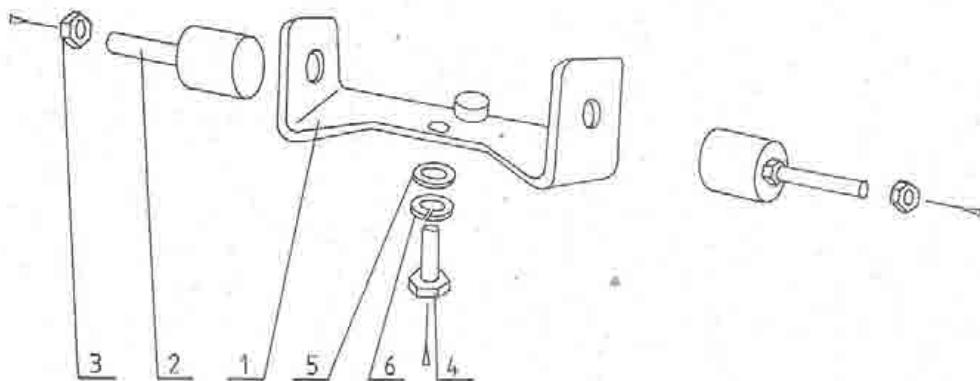
Obchodní č.	Pozice	Č. výkresu	Název	ks
104 508	16		Poj. kr. 24 ČSN 022930	1
104 530	17		Kolík 10 x 30 ČSN 022150.	1
104 505	18		Šroub M14 x 80 ČSN 021101.14	1
104 502	19		Šroub M12 x 80 ČSN 021101.14	1
	20		Šroub M10 x 50 ČSN 021103.14	2
	21		Šroub M5 x 8 ČSN 021131.25	1
104 506	22		Matice M14 ČSN 021403.24	2
	23		Podložka 15 ČSN 021702.14	1
	24		Podložka 13 ČSN 021702.14	1
	25		Podložka 10 ČSN 021740.14	2
104 628	26	1 MA 02 005	Gumová rukojeť	1



Obchodní č.	Pozice	Č. výkresu	Název	ks
		532 9 8078 029B	Vodicí rukojeti (TERRA) dělené	1
pozice 1. – 8., 12. – 26. totožné s „Vodicí rukojeti VARI“ č. v. 532 9 8078 028 D. Ostatní pozice:				
101 006	9	532 0 8053 011	Horní kloub madla	1
101 007	10	532 0 8034 002	Příložka	1
101 002	11	532 0 8045 007B	Pravé madlo	1
101 003	27	532 0 8045 008	Levé madlo	1



Obchodní č.	Pozice	Č. výkresu	Název	ks
128 001	1	536 9 1475 001 532 9 1436 001	Úplný gumový tlumič TG-1 Úplný třmen tlumiče	1 1
128 002	2	532 9 9014 001	Úplný doraz	2
128 529	3		Matice M10 ČSN 021401:25	2
111 518	4		Šroub M10 x 25 ČSN 021103.24	1
106 580	5		Podložka 10 ČSN 021740.04	1
101 546	6		Podložka 10,5 ČSN 021701.02	1



MOTOR JIKOV 1454-VAPE

náhradní díly dodávané výrobcem motoru MOTOR JIKOV trading
Lipenská 37, 370 04 ČESKÉ BUDĚJOVICE
možnost i zásilkové služby, telefon 038/27801

1. Klikový hřídel s pístem

Poz.	JKPOV	Obj. číslo	Název dílu	ks
1.	273 521 003 717	997-3224	gufero 17 x 35 x 10 ČSN 0294010	2
2.	324 163 020 383	994-3145	ložisko UR 6203 ČSN 024630	1
3.	482 060 102 236	601-0226	vymezovací podložka	2
4.	482 996 906 331	969-0631	kliková hřídel-sestava	1
5.	311 728 504 065	540-0408	pero 3 x 5 ČSN 301385.11	1
6.	324 163 038 300	994-3144	ložisko 6303 UR ČSN 024630	1
7.	319 237 140 505	301-1971	pístní čep	1
8.	311 733 100 140	602-1802	poj. kroužek 14 ČSN 022931	2
9.	326 070 701 310	304-3026	pístní kroužek 56 x 2 ČSN 27011.70	2
10.	482 060 102 239	601-0229	vymezovací podložka	2
11.	319 231 211 290	723-0217	píst A 56 mm	1
12.	532 888 200 080	994-3136	jehlové ložisko KBK 14 x 17 x 20 INA	1
13.	482 079 304 035	793-0425	ojnice	1
14.	324 162 050 000	994-3130	ložisko 18 x 24 x 13	1
15.	482 030 119 832	301-1982	klikový čep	1

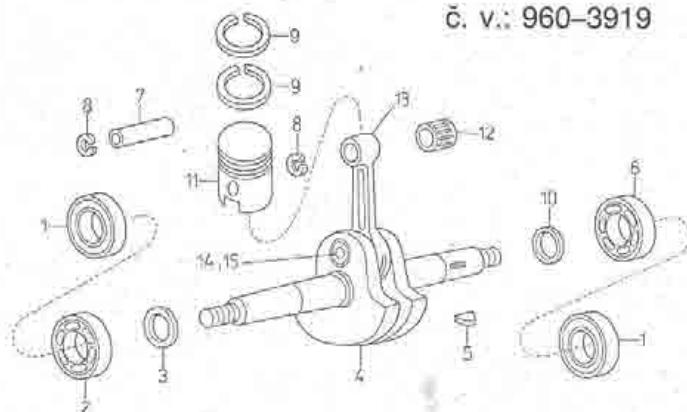
možno objednat:	píst I. výbrus	č. v.: 723-0242
	píst II. výbrus	č. v.: 723-0261
	pístní kroužek I. výbrus	č. v.: 304-3060
	pístní kroužek II. výbrus	č. v.: 304-3061

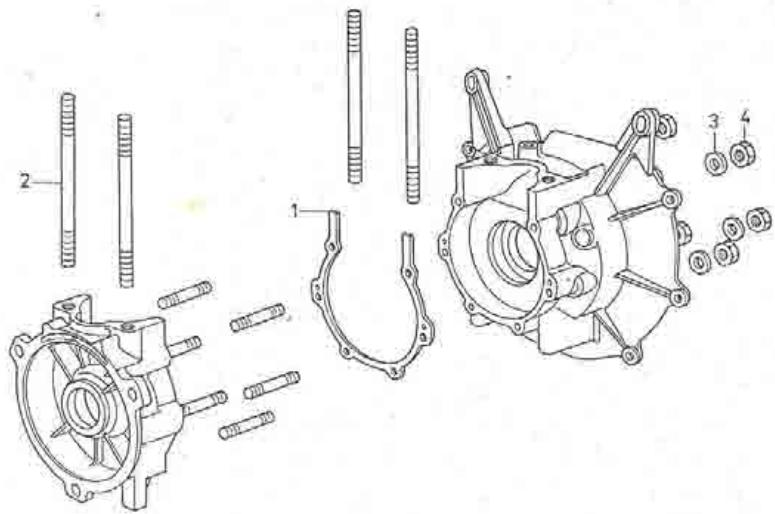
2. Kliková skříň

1.	627 832 019 003	626-2903	těsnění klikové skříně	1
2.	482 010 155 831	101-5581	šroub M 8 x153 ČSN 426518.52	4
3.	311 213 310 064	601-1605	podložka 6,4 ČSN 021733.05	6
4.	311 120 114 060	180-0141	matice M 6 ČSN 021401.25	6

nutno objednat: kliková skříň-sestava JKPOV: 482 996 039 139

č. v.: 960-3919





3. Válec s hlavou

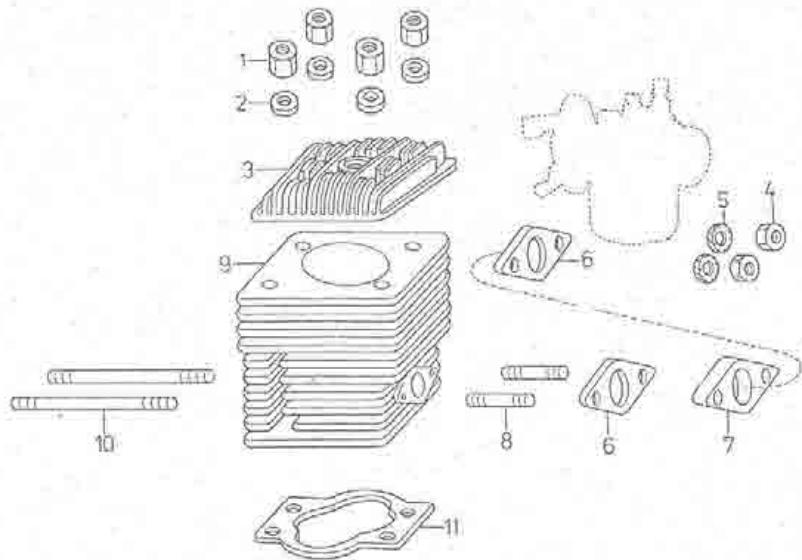
Poz.	JKPOV	Obj. číslo	Název dílu	ks
1.	482 013 066 032	130-6602	matice hlavy válce	4
2.	311 210 211 084	354-0253	podložka 8,4 ČSN 021702.15	4
3.	482 071 603 132	716-0312	hlava válce	1
4.	311 120 114 060	180-0141	matice M 6 ČSN 021401.25	2
5.	311 214 510 064	652-1602	podložka 6,4 ČSN 021745.05	2
6.	278 432 510 097	625-1018	těsnění	2
7.	321 162 111 516	625-1017	izolační podložka	1
8.	309 276 140 620	101-5626	šroub M 6 x 30 ČSN 021176.25	2
9.	482 071 6007 234	716-0724	válec	1
10.	482 010 155 533	101-5553	závrtový šroub	2
11.	627 832 011 030	625-5002	těsnění válce	1

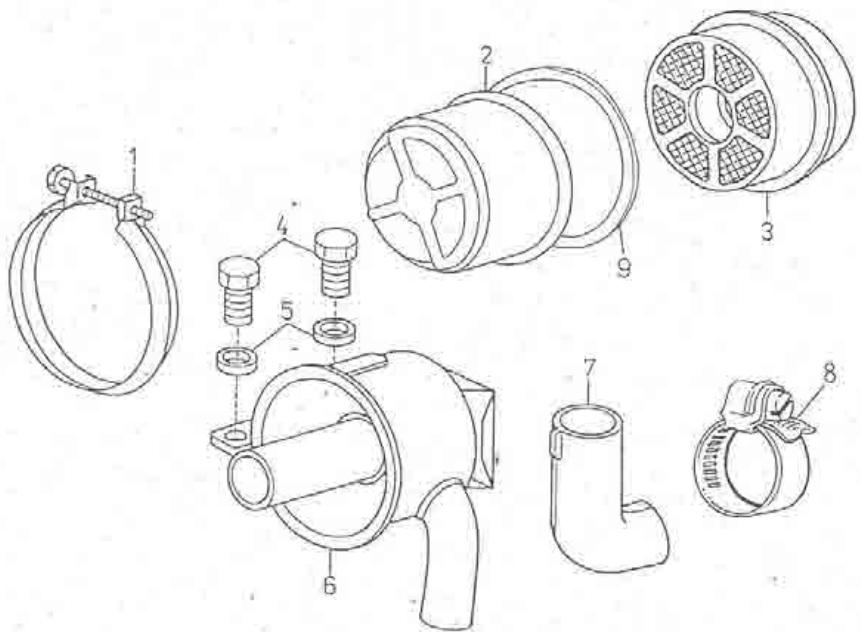
možno objednat: válec se šrouby–sestava (pozice 8., 9., 10)

JKPOV: 482 996 022-139, č. v.: 960-2219

4. Čistič vzduchu

Poz.	JKPOV	Obj. číslo	Název dílu	ks
1.	482 996 052 035	960-5205	objímka	1
2.	482 060 655 036	606-5510	spodek čističe vzduchu	1
3.	482 994 619 033	946-1903	čistící vložka	1





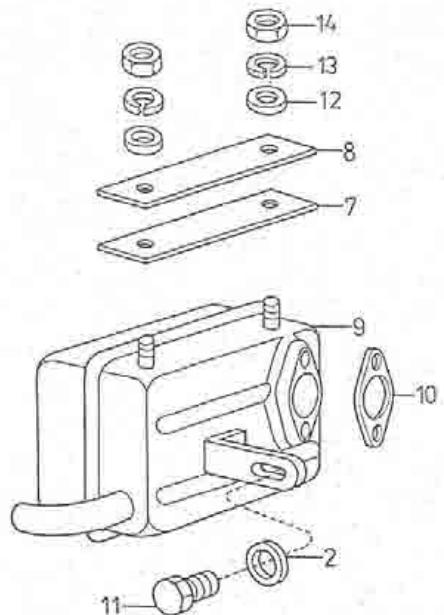
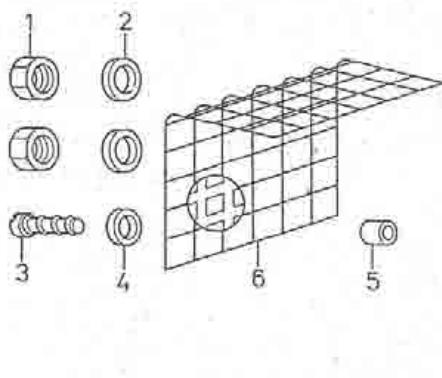
Poz.	JKPOV	Obj. číslo	Název dílu	ks
4.	309 203 140 811	101-2536	šroub M 8 x 12 ČSN 021103.25	2
5.	311 210 211 084	354-0253	podložka 8,4 ČSN 021702.15	2
6.	482 994 648 130	946-4810	čistič vzduchu-vrchní díl	1
7.	273 133 010 424	913-7602	pryžová spojka	1
8.	548 241 571 421	994-3008	hadicová spona	1
9.	273 111 351 074	913-1010	těsnící krúžek	1

možno objednat: čistič vzduchu-sestava (pozice 1.-7.)

JKPOV: 482 998 410 131, č. v.: 984-1011

5. Tlumič výfuku

Poz.	JKPOV	Obj. číslo	Název dílu	ks
1.	311 120 114 080	180-0185	matice M 8 ČSN 021401.25	2
2.	311 210 200 084	354-0253	podložka 8,4 ČSN 021702.15	3
3.	309 332 000 000	102-0304	šroub B 3,9 x 19 PN 021232.05	1
4.	311 212 610 053	304-0254	podložka 4,3 ČSN 021726.15	1
5.	482-030 203 034	304-3701	rozpěrná trubka	1
6.	482 060 572 033	605-7103	mřížka	1
7.	482 091 357 033	913-5703	clona	1
8.	482 061 605 031	616-0501	stínící plech	1
9.	482 994 682 137	946-8217	tlumič výfuku-sestava	1
10.	278 432 510 098	625-1016	těsnění výfuku	1

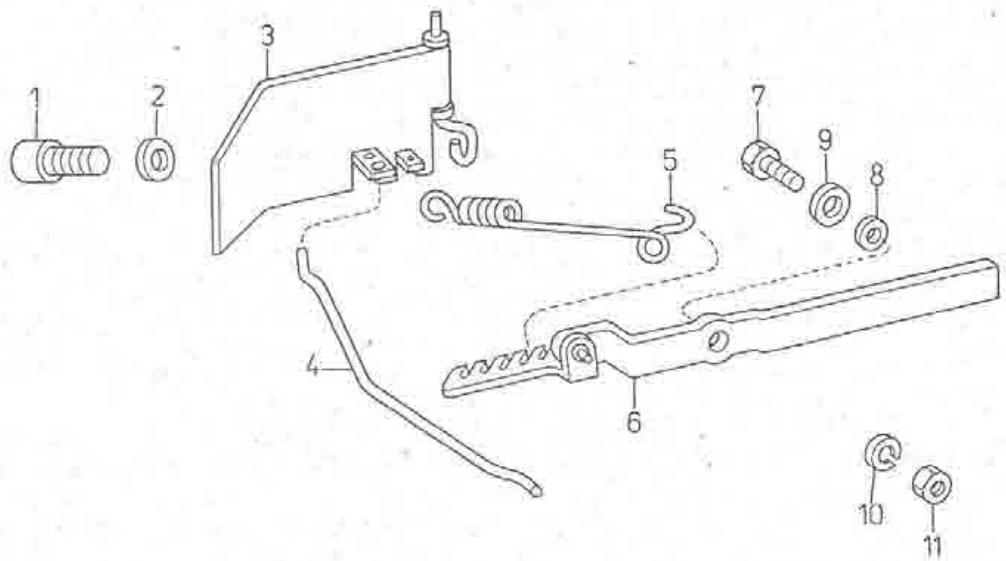


Poz.	JKPOV	Obj. číslo	Název dílu	ks
11.	309 203 140 811	101-2536	šroub M 8 x 12 ČSN 021103.25	1
12.	311 212 610 053	304-0278	podložka 5,3 ČSN 021726.15	2
13.	311 214 010 050	651-0919	podložka 5 ČSN 021740.05	2
14.	311 201 140 050	180-0143	matice M 5 ČSN 021401.25	2

možno objednat: tlumič výfuku - sestava, JKPOV: 482 998 407 338, č. v.: 948-0738

7. Pneumatický omezovač

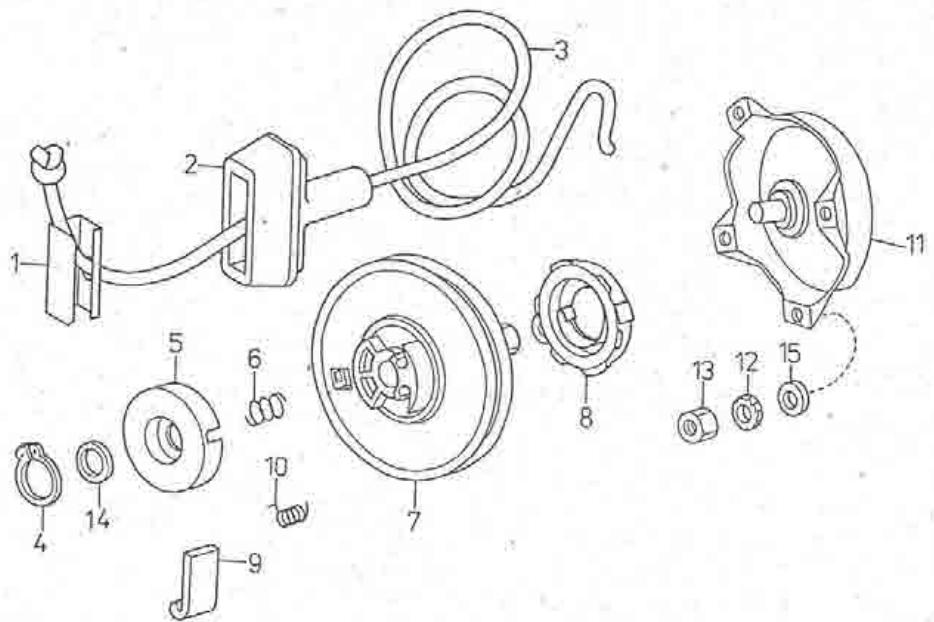
Poz.	JKPOV	Obj. číslo	Název dílu	ks
1.	309 231 140 811	101-1655	šroub M 8 x 12 ČSN 021131.25	1
2.	311 214 610 084	601-0804	podložka 8,4 ČSN 021746.05	1
3.	482 993 039 034	930-3904	regulační klapka - sestava	1
4.	482 013 535 032	135-3502	ovládací táhlo	1
5.	315 111 702 480	134-2501	vratná pružina regulátoru	1
6.	482 992 003 239	920-0329	páka - sestava	1
7.	309 203 140 615	101-2521	šroub M 6 x 18 ČSN 021103.25	1
8.	482 060 250 338	602-5038	vložka	1
9.	311 212 610 064	304-0501	podložka 6,4 ČSN 021726.15	1
10.	311 214 010 060	651-0920	podložka 6 ČSN 021740.05	1
11.	311 120 114 060	180-0141	matice M 6 ČSN 021401.25	1



8. Startér

Poz.	JKPOV	Obj. číslo	Název dílu	ks
1.	482 060 417 033	604-1703	záhyt	1
2.	273 993 815 000	913-6501	rukouť	1
3.	482 091 332 035	913-3205	startovací šňůra A 4 x 1520	1
4.	311 733 000 110	602-1517	poj. kroužek 10 ČSN 022930	1
5.	482 060 722 032	607-2202	miska	1
6.	315 116 159 370	134-2630	pružina	1
7.	321 841 008 049	746-3401	startovací buben	1
8.	482 929 630 302	963-0302	miska s pružinou	1
9.	482 060 474 035	604-7405	západka	1
10.	315 116 152 800	134-0805	pružina	1
11.	482 994 668 035	946-6805	kryt-sestava	1
12.	311 214 510 064	652-1620	podložka 6,4 ČSN 021740.05	4
13.	311 120 114 060	180-0141	matice M 6 ČSN 021401.25	4
14.	482 060 250 538	602-5058	podložka	1
15.	311 210 211 064	354-0246	podložka 6,4 ČSN 021702.15	4

možno objednat: startér kompletní č. v.: 984-0821

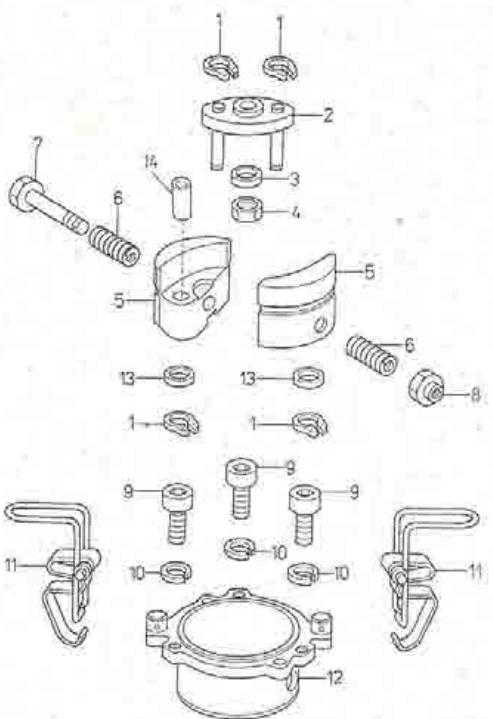


9. Spojka

Poz.	JKPOV	Obj. číslo	Název dílu	ks
1.	311 733 000 120	602-1502	kroužek 12 ČSN 022930	4
2.	482 993 741 033	937-4103	náboj spojky – sestava	1
3.	311 213 310 105	601-1608	podložka 10 ČSN 021733.05	1
4.	311 150 115 100	130-0184	matice M 10 x 1 ČSN 021401.55	1
5.	482 993 726 033	937-2603	závaží spojky úplné	2
6.	315 110 004 040	134-0361	pružina	2
7.	309 501 140 636	101-2440	šroub M 6 x 70 ČSN 021101.55	1
8.	465 990 800 018	130-1302	matice M 6 ONL 3248	1
9.	309 573 140 816	103-7203	šroub M 8 x 20 ČSN 021143.55	3
10.	311 214 010 080	651-0906	podložka 8 ČSN 021740.05	3
11.	482 993 026 033	930-2603	uzávěr-sestava	2
12.	482 993 056 032	930-5602	mezipříuba-sestava	1
13.	482 060 102 930	601-0290	vymezovací podložka	–
13.	482 060 102 931	601-0291	vymezovací podložka	–
13.	482 060 102 932	601-0292	vymezovací podložka	–
13.	482 060 102 933	601-0293	vymezovací podložka	–
14.		301-2076	pouzdro závaží	4

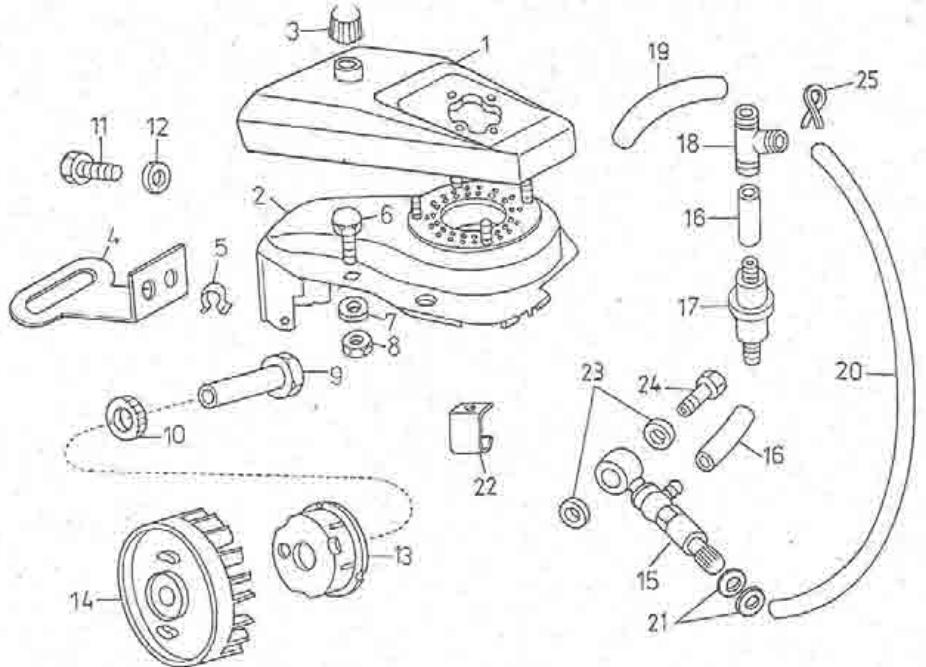
možno objednat: závaží-sestava (pozice 5., 6., 7., 8.)

JKPOV: 482 996 067 031, č. v.: 960-6701



10. Palivová soustava

Poz.	JKPOV	Obj. číslo	Název dílu	ks
1.	482 994 329 035	943-2905	palivová nádrž + uzávěr	1
2.	482 994 659 136	946-5916	chladící plášť	1
3.		846-1702	uzávěr nádrže plastový	1
4.	482 060 913 031	609-1301	držadlo	1
5.	482 013 502 032	135-0202	spona	1
6.	309 203 140 612	151-2506	šroub M 6 x 14 ČSN 021703.15	4
7.	311 214 010 060	651-0920	podložka A6 ČSN 021740.05	4
8.	311 120 114 060	180-0141	matice M 6 ČSN 021401.25	4
9.	482 013 027 033	130-2703	matice	1
10.	311 214 510 150	602-1607	podložka 15 ČSN 021745.05	1
11.	309 203 140 812	101-2533	šroub M 8 x 14 ČSN 021103.25	4
12.	311 210 211 084	354-0253	podložka 8,4 ČSN 021702.15	5
13.	482 060 754 031	947-5902	rohatka spouštěče	1
14.	482 071 810 232	718-1025	oběžné kolo ventilátoru	1
15.	443 761 287 300	000-2873	palivový kohout 2873	1
16.	482 091 325 333	913-2533	palivová hadička	2
17.	532 928 470 178	943-1428	čistič paliva V 6004	1
18.	286 519 000 000	994-6014	spojovací hrdlo TS5	1
19.	482 091 325 334	913-2534	palivová hadička	1
20.	482 091 325 332	913-2532	palivová hadička	1



Poz.	JKPOV	Obj. číslo	Název dílu	ks
21.		913-0102	„O“ kroužek	2
22.		604-1503	přípojka-držák bowdenu	1
23.		601-0272	kroužek-těsnění	2
24.		105-1504	šroub přípojky	1
25.		135-3102	objímka gorbin	4

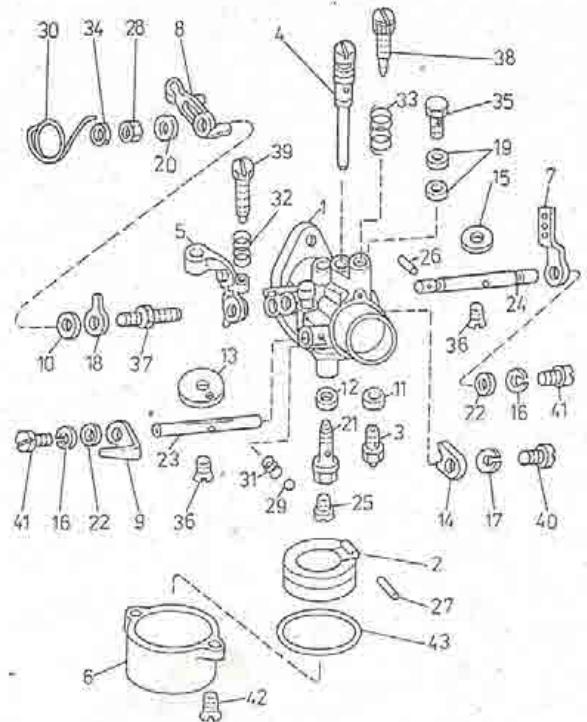
možno objednat: pozice 15.-palivový kohout dvoucestný 3395

palivovou hadičku je možno objednat v metráži obj. č.: 286 121 030

11. Karburátor

Poz.	JKPOV	Obj. číslo	Název dílu	ks
1.	443 919 741 718	974-1718	těleso karburátoru kompletní	1
2.	443 919 460 134	946-0134	plovák kompletní	1
3.	443 919 340 113	934-0113	jehlový ventil kompletní	1
4.	443 919 341 602	934-1602	tryska běhu naprázdno kompl.	1
5.	443 915 702 803	720-2803	opěrka bowdenu	1
6.	443 915 611 313	711-1313	plováková komora	1
7.	443 916 449 301	644-9301	páčka škrťcí klapky	1
8.	443 916 443 201	644-3201	páčka dorazu	1
9.	443 916 441 102	644-1102	páčka startovací klapky	1
10.	722 923 110 102	625-9006	třecí podložka	1
11.	722 923 110 101	625-0248	těsnění 5, 5/2, 5	1

Poz.	JKPOV	Obj. číslo	Název dílu	ks
12.	722 923 110 201	625-0164	těsnění 10/7, 1/1	1
13.	nedodává se	601-9202	startovací klapka	1
14.	443 916 013 809	601-3809	pojistka	1
15.	nedodává se	601-1502	škrtící klapka	1
16.	311 214 010 030	601-0917	podložka A3 ČSN 021740.05	2
17.	311 214 000 040	601-0903	podložka 4 ČSN 021740.00	1
18.	482 060 105 035	601-0505	podložka s jazýčkem	1
19.	443 916 010 272	601-0272	těsnění	2
20.	482 060 102 438	601-0248	podložka	1
21.	443 913 065 901	306-4506	emulsní trubice	1
22.	311 210 211 032	304-0239	podložka A 3,2 ČSN 021702.15	2
23.		250-5802	osička startovací klapky	1
24.		250-5801	osička škrtící klapky	1
25.	443 911 122 082	220-8200	hlavní tryska 22-075-00	1
26.		207-5802	kolík 2 x 12 ČSN 022156	1
27.	443 912 010 154	201-0154	osička závěsu	1
28.	311 120 114 050	180-0143	matice M 5 ČSN 021401.25	1
29.	nedodává se	149-0103	kulička IV. ČSN 023680	1
30.	443 911 341 602	134-1602	pružina	1
31.	nedodává se	134-0351	pružina	1
32.	315 110 020 310	134-0155	pružina	1



Poz.	JKPOV	Obj. číslo	Název dílu	ks
33.	315 116 095 070	134-0123	zajišťovací pružina	1
34.	311 120 314 050	130-0171	matice M 5 ČSN 021403.25	1
35.	443 911 051 504	105-1504	šroub přípojky	1
36.	nedodává se	103-0702	šroub osičky	2
37.	443 911 017 004	101-7004	šroub ovládání	1
38.	443 911 014 902	101-4902	regulační šroub	1
39.	443 911 013 606	101-3606	dorazový šroub	1
40.	309 231 140 408	101-1632	šroub M 4 x 8 ČSN 021131.25	1
41.	309 231 140 306	101-1631	šroub M 3 x 6 ČSN 021131.25	2
42.	443 911 010 801	101-0801	šroub s čočkovou hlavou M 4 x 14	2
43.	273 111 014 194	913-0150	kroužek 42x2 ČSN 029281.2	1

možno objednat: karburátor JIKOV 2820 T typ 3712 nebo karburátor

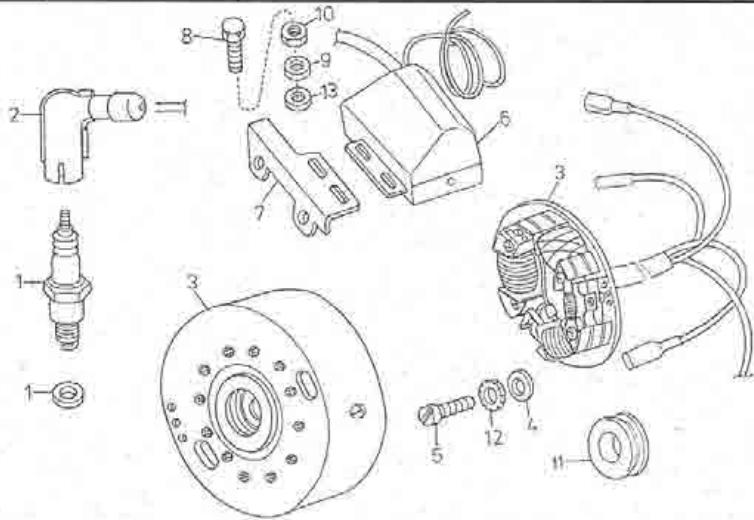
JIKOV 3370 (pozice 1-43)

JKPOV: 443 753 371 200

12. Zapalování

Poz.	JKPOV	Obj. číslo	Název dílu	ks
1.	443 221 420 762	994-1710	svíčka N 17	
2.	371 511 221 432	998-0404	kabelová botka OKS-14.3.G	1
3.	443 211 261 080	994-2222	bezkontaktní setrvačníkové magneto	1
4.	311 210 211 043	304-0241	podložka 4,3 ČSN 021702.15	3

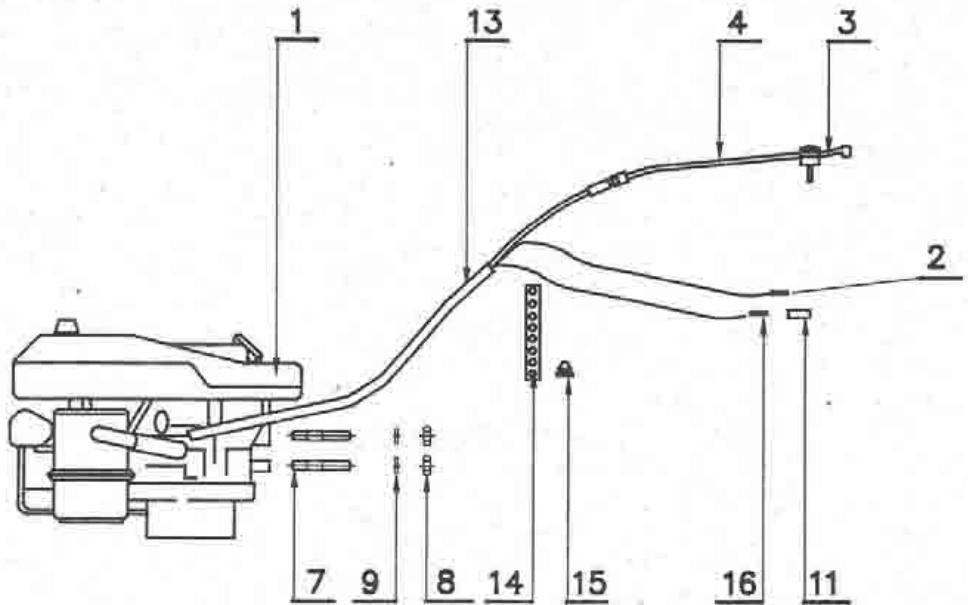
5.	309 231 140 811	101-1657 994-6605	šroub M 4x14 ČSN 021131.25 elektrický spínač VAPE držák	3 1 1
6.				2
7.				2
8.				1
9.				1
11.	273 121 993 544	913-0504	prúchodka	1
12.	311 214 010 040	651-0916	podložka 4 ČSN 021702.15	3



		532 9 2096 009	MOTOR 1454-VAPE úplný	1
101 630	1	532 0 8610 004	Motor 1454-VAPE	1
101 641	2	532 9 8074 012	Kabel zkratovací	1
	3		Páčka plynu START 1AG 00225	1
	4		Bowden plynu	1
	5			
	6			
	7		Šroub M8x25 ČSN 021178.25	4
	8		Matice M8 ČSN 021401.24	4
	9		Podložka 8 ČSN 021740.04	4
	10			
	11		Bužírka - 5x20	1
	12			
	13		Bužírka - 12x0,5-600	1
	14		Páska 15x1,5-170	2
	15		Knoflík ER 46146	2
	16		Dutinka 5,5 x 0,8 ČSN 020425	1

Příslušenství:

Klíč 8 x 10, klíč na svíčku 21, šroubovák York C 700,
 Klíč 13 x 16, rukojeť - 8 mm á 1 kus, baleno v sáčku.



IX. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. U dodaného výrobku výrobce odpovídá za konstrukci, funkci, jakost a úplnost stroje a nářadí jen za těch podmínek, že se strojem je zacházeno podle návodu k obsluze, jež je nedílnou součástí každého stroje a nářadí.
2. Záruka se nevztahuje na pojistná zařízení proti přetížení stroje, na vady vzniklé přirozeným opotřebením stroje či nářadí, vadným skladováním nebo neodbornou obsluhou, případně poškození způsobená odberatelem nebo třetí osobou.
3. Záruka zaniká havárií stroje nebo nářadí, jež nebyla způsobena závadou vzniklou u výrobce, nebo jakýmkoliv zásahem do konstrukce stroje či nářadí bez souhlasu výrobce.
4. Podrobný popis záručních podmínek je uveden v záručním listě, který je přiložen ke stroji či nářadí a který dostane zákazník při koupě.