

Č.j. MD-15563/2021-150/3

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS
vozidla nebo samostatného technického celku
4322-10-02

Vystavený dne 21.05.2021

přidělené číslo typu 4322

č.j. 19 324/00-112

pro vystavení technického průkazu nebo technického osvědčení.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.2023.

	Číslo homologace typu ES:
Vozidlo	1 Druh vozidla: JEDNONÁPRAVOVÝ TRAKTOR S PŘÍV.
	2
	J Zkratka kategorie vozidla: Z
	D.1 Tovární značka: VARI
	D.2a Typ: RAPTOR HYDRO+ANV-200 D.2b Varianta: D.2c Verze:
	D.3 Obchodní označení:
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	
3 Výrobce: VARI A.S., LIBICE NAD CIDLINOU, ČR	
Motor	4 Výrobce: BRIGGS & STRATTON
	5 Typ: 14B932 P.3 Palivo: BA
	P.2 Max. výkon [kW]/ot. [min. -1]: 5,3/3600 P.1 Zdvih. objem [cm 3]: 223,0
Emise	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS / ES č.:
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce: 0,00 V.7 CO2 [g.km-1]:
Karoserie	6 Výrobce: VARI A.S., LIBICE NAD CIDLINOU, ČR
	7 Druh (typ):
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R Barva:
	S Počet míst - celkem: 1 S.1 - k sezení: 1 S.2 - k stání: 9 - lůžek:
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny - skříně [m3]:
Rozměry	12 Celková [mm]: - délka: 3130 13 - šířka: 1100 14 - výška: 970
	M Rozvor: 2080
	Rozchod:
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 1230 16 - šířka: 780	
Hmotnosti	G Provozní hmotnost [kg]: 231
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 450/450
	N Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]: N1;N2;N3;N4 150/150; 300/300
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní / spodní) točnice [kg]:
	O.1 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:
	O.2 - nebrzděného:
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	
19 Spojovací zařízení - druh a typ: OKO - ČEP PRŮMĚR 16 MM/	
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry / montáž (zdvojená = „[2]“):
	20 1. 3.00D-8; 4.00-8 62F
	21 2. 3.15D-8; 4.00-8 8PR
	22 3.
23 4.	

	T	Nejvyšší rychlost [km.h-1]:	10
	24	Brzdy (ANO / NE): - provozní ANO - parkovací ANO - nouzová NE - odlehčovací NE	
	U	Vnější hluk vozidla [dB(A)] :U.1 - stojícího / U.2 ot.[min-1]:	U.3 - za jízdy: 72,0
	25	Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h-1]:
	27	[l.100km-1]:	Q Poměr výkon / hmotnost [kw.kg-1]:
Výbava		Výbava (ANO/NE):	24b ABS:
	57	Propojení ovládání brzd přípojného vozidla:	30 Hydropohon:
	29	Řazení převodovky (MAN/AUT):	58 - druh:
			28 Retardér:

DALŠÍ ZÁZNAMY:

#G: 231 - 250

Jednonápravový traktor smí být na pozemních komunikacích provozována pouze v soupravě s přívěsem ANV-200, výrobce VARI a.s., Libice n. Cidlinou.

Provozní a parkovací brzda je součástí přívěsu.

*9: Souprava je identifikována výrobním číslem uvedeným na výrobním štítku na motorové jednotce.

Souprava je vybavena pouze odrazkami, není vybavena obrysovými světly, brzdovými světly, směrovými světly, znamením o změně směru jízdy dává řidič soupravy paží. Zákaz provozu za snížené viditelnosti.

Souprava plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:

- výrobní štítek neobsahuje některé předepsané údaje,
- souprava nemá celkový výrobní štítek,
- vnější povrch stroje má výčnělky.