VARI®

Hurricane

AF-550

Podvozek vyžínače křovin

☑ **CZ Česky - původní návod k používání**

☒ **SK Slovensky – preklad pôvodného návodu na použitie**

☒ **DE Deutsch - Übersetzung der Originalbetriebsanleitung**

☒ **EN English - translation of the original instructions**

CZ Elektronickou verzi tohoto návodu najdete na našich webových stránkách **www.vari.cz** v kartě tohoto produktu nebo v části Návody k používání. Doporučujeme stáhnout si jej do svého počítače, telefonu nebo tabletu pro případ ztráty papírového návodu nebo v případě, že budete potřebovat větší zobrazení obrázků pro lepší pochopení.

Výrobce si vyhrazuje právo na technické změny a inovace, které nemají vliv na funkci a bezpečnost stroje. Tyto změny se nemusí projevit v tomto návodu k používání.

Tiskové chyby vyhrazeny.

Obrázky v tomto návodu nemusí zobrazovat provedení stroje, ke kterému byl návod k používání přiložen.

SK Elektronickú verziu tohto návodu nájdete na našich webových stránkach **www.vari.cz** v karte tohto produktu alebo v časti Návody na používanie. Odporúčame si ho stiahnuť do počítača, telefónu alebo tabletu pre prípad straty papierového návodu alebo pre prípad, že budete pre lepšie pochopenie potrebovať väčšie zobrazenie obrázkov.

Výrobca si vyhradzuje právo na technické zmeny a inovácie, ktoré nemajú vplyv na fungovanie a bezpečnosť stroja. Tieto zmeny sa v tomto návode na používanie nemusia prejaviť.

Tlačové chyby vyhradené.

Obrázky v tomto návode nemusia zobrazovať prevedenie stroja, ku ktorému bol návod na používanie priložený.

EN You can find the electronic version of these operating instructions on our website **www.vari.cz/en/** on the tab of this product or in the Operating Instructions section. We recommend that you download the instructions to your desktop computer, mobile phone or tablet as a backup in case you lose the paper version or in case you will need the larger depiction of the images in order to better understand the content.

The manufacturer stipulates its right to implement technical changes and innovations not affecting the machine's operability and safety. These changes may not show in these Operating Instructions.

Printing errors reserved.

The illustrations in this manual may not reflect the machine version for which the operating instructions were supplied.

DE Die elektronische Version dieser Anleitung finden Sie auf unserer Website **www.vari.cz/de/** in der Karte dieses Produktes oder im Teil Gebrauchsanleitungen. Wir empfehlen, sie auf Ihren PC, auf Ihr Smartphone oder Tablet herunterzuladen, und zwar für den Fall des Verlustes der Papierversion oder für den Fall, dass Sie zum besseren Verständnis eine größere Darstellung der Abbildungen benötigen.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, technische Änderungen und Erneuerungen vorzunehmen, die keinen Einfluss auf die Funktion und Sicherheit der Maschine haben. Diese Änderungen müssen nicht Inhalt dieser Betriebsanleitung sein.

Druckfehler vorbehalten.

Die Abbildungen in diesem Handbuch entsprechen möglicherweise nicht der Maschinenversion, für die die Betriebsanleitung geliefert wurde.

Záruční list CZ

Prodávající	
Firma:	
Sídlo:	
IČ:	
Místo prodeje:	

Specifikace výrobku		
Název výrobku:		*Místo pro nalepení identifikačního štítku!*
Typ:		
Identifikační číslo* №:	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	
Výrobní číslo motoru:		
Jiný záznam:		

Údaje o kupujícím	
Firma / Jméno Příjmení:	
Sídlo / Bydliště:	
IČ / Datum narození:	
Telefon:	
E-mail:	

Prodávající prohlašuje, že zakoupené zboží bude po dobu záruky způsobilé pro použití ke sjednanému účelu a že si podrží sjednané vlastnosti, a nejsou-li sjednány, vztahuje se záruka na účel a vlastnosti obvyklé. Záruka činí 24 měsíců ode dne předání a převzetí.

Záruka zaniká, tj. i nárok na záruční opravu (zdarma) zaniká, jestliže:

a) výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k používání nebo byl poškozen jakýmkoli neodborným zásahem uživatele,
b) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen,
c) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí nebo byla poškozena neodbornou manipulací,
d) k poškození výrobku nebo nadměrnému opotřebení došlo z důvodu nedostatečné údržby,
e) výrobek havaroval nebo byl poškozen vyšší mocí,
f) byla provedena změna na výrobku bez souhlasu výrobce,
g) vady byly způsobeny neodborným nebo nevhodným skladováním výrobku,
h) vady vznikly přirozeným a běžným provozním opotřebením výrobku či jeho částí,
i) ve stanovené době nebyla provedena předepsaná garanční prohlídka výrobku (platí pouze pro výrobky s prodlouženou záruční dobou). U vybraných výrobků s prodlouženou záruční dobou musí být provedeny garanční prohlídky dle podmínek stanovených výrobcem (www.vari.cz),
j) výrobek byl spojen nebo provozován se zařízením, které nebylo odsouhlaseno výrobcem.

Reklamaci uplatňuje kupující u prodávajícího. K reklamaci je nutno připojit záruční list nebo doklad o koupi zboží, popis vady a předat výrobek.

Kupující poskytuje prodávajícímu souhlas se shromažďováním, zpracováváním a uchováváním a využitím jeho osobních údajů, zejména pro účely evidence prodeje zboží a reklamní využití dle zák. č. 101/2001Sb., o ochraně osobních údajů.

Prodávající
Podpis, razítko a datum prodeje.

* *Chybějící pole _ doplňte z výrobního štítku. Pokud je ke stroji dodán samolepící identifikační štítek, nalepte ho na záruční list.*

CZ Obsah

1 CZ Návod k používání....6
2 ES Obrázky....17

CZ Základní informace

Vybalení stroje a instruktáž požadujte u svého prodejce jako součást předprodejního servisu!

CZ Typové označení (**Typ**)	**AF-550**	CZ Místo pro nalepení identifikačního štítku:
CZ Pro pohonnou jednotku	**PJXP200, PJGCVX200, PJCV224**	
CZ Identifikační číslo[1] (**№**)	**10044 _ _ _ _ _ . _ _ _ _ . _ _ _ _ _**	
CZ Datum dodání - prodeje		
CZ Dodavatel (razítko)		

Doporučujeme Vám vyhotovit si kopii této stránky s vyplněnými údaji o koupi stroje pro případ ztráty nebo krádeže originálu návodu.

1 *Doplňte číslo z výrobního štítku nebo nalepte identifikační štítek.*

1 CZ Návod k používání

Obsah

1 CZ Návod k používání....6
1.1 Úvod....6
1.1.1 Základní upozornění....6
1.2 Bezpečnost provozu....7
1.2.1 Bezpečnostní předpisy....7
1.2.2 Bezpečnostní piktogramy....7
1.3 Základní informace....8
1.3.1 Použití stroje....8
1.3.1.1 Technické údaje....9
1.3.2 Popis stroje a jeho částí....9
1.4 Návod k používání....9
1.4.1 Sestavení stroje....9
1.4.1.1 Postup sestavení stroje....9
1.4.1.2 Nasazení a sejmutí pohonné jednotky....9
1.4.1.3 Montáž ovládací páčky....9
1.4.2 Práce se strojem....10
1.4.2.1 Startování motoru....10
1.4.2.2 Spuštění nože....10
1.4.2.3 Rozjezd stroje....10
1.4.2.4 Rychlé zastavení a vypnutí....10
1.4.2.5 Zastavení pojezdu stroje....10
1.4.2.6 Vypnutí pohonu nože....10
1.4.2.7 Volba pojezdové rychlosti....11
1.4.3 Práce se strojem....11
1.4.3.1 Záběr stroje....11
1.4.3.2 Změna výšky strniště....11
1.4.3.3 Volnoběžná funkce kola....11
1.4.3.4 Způsob sečení porostu....11
1.4.3.5 Problémy při sečení....12
1.5 Údržba, ošetřování, skladování....12
1.5.1 Tlak v pneumatikách....12
1.5.2 Mazání stroje....13
1.5.3 Mazací místa....13
1.5.4 Ostření, výměna nože....13
1.5.5 Řemenové převody....13
1.5.5.1 Seřízení napínacích kladek řemenových převodů....14
1.5.5.1.1 Seřízení napínací kladky spojky pojezdu....14
1.5.5.1.2 Seřízení napínací kladky spojky pohonu nože....14
1.5.5.2 Výměna klínového řemene....14
1.5.6 Servisní intervaly....15
1.5.7 Problémy a jejich řešení....15
1.5.8 Skladování....15
1.5.8.1 Mytí a čištění stroje....16
1.5.9 Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti....16
1.5.10 Pokyny k objednávání náhradních dílů....16
1.6 Kontakt na výrobce....16
1.7 Obrazová příloha....16

1.1 Úvod

Vážený zákazníku a uživateli!

Děkujeme Vám za důvěru, kterou jste nám prokázal koupí našeho výrobku. Stal jste se majitelem stroje ze široké škály strojů a nářadí systému zahradní, farmářské, malé zemědělské a komunální techniky, vyráběné firmou VARI, a.s.

Podvozek vyžínače křovin **AF-550** navazuje na velice oblíbený jednoúčelový stroj **Hurricane F-550**, který je vrcholem vývoje v oblasti sečení neudržovaných ploch, ze kterého přebírá inovativní prvky, mezi které patří například vyměnitelný kryt pracovního prostoru z HDG žárově pozinkovaného plechu, předbíhá svou dobu a nemá v tuto chvíli přímého konkurenta na trhu se stroji pro sečení porostů na neudržovaných plochách. **Podvozek vyžínače křovin AF-550 je přímopřipojitelný stroj, určený pouze pro čtyřtaktní pohonné jednotky VARI.**

Pročtěte si, prosím, důkladně tento návod k používání. Pokud se budete řídit pokyny zde uvedenými, bude Vám náš výrobek sloužit spolehlivě po řadu let.

1.1.1 Základní upozornění

Jste **povinen** seznámit se s tímto návodem k používání a dbát všech pokynů pro obsluhu stroje, aby nedošlo k ohrožení zdraví a majetku uživatele, jakož i jiných osob.

Bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu k používání nepopisují veškeré možnosti, podmínky a situace, které se mohou v praxi vyskytovat. Bezpečnostní faktory, jako je zdravý rozum, opatrnost a pečlivost, nejsou součástí tohoto návodu, ale předpokládá se, že je má každá osoba, která se strojem zachází, anebo na něm provádí údržbu.

S tímto strojem smí pracovat pouze osoby duševně a fyzicky zdravé. Při profesionálním použití tohoto stroje je majitel stroje povinen zajistit obsluze, která bude stroj používat, školení o bezpečnosti práce a provést instruktáž k ovládání tohoto stroje a vést o těchto školeních záznamy. **Musí též provést tzv. kategorizaci prací dle příslušné národní legislativy.**

Jestliže Vám budou některé informace v návodu nesrozumitelné, obraťte se **na svého prodejce**[2] nebo přímo na **výrobce stroje**[3].

Návody k používání, kterými je tento stroj vybaven, jsou nedílnou součástí stroje. Musí být neustále k dispozici, musí být uloženy na dostupném místě, kde nehrozí jejich zničení. Při prodeji stroje další osobě musí být návody k používání předány novému majiteli. Výrobce nenese odpovědnost za vzniklá rizika, nebezpečí, havárie a zranění vzniklá provozem stroje, pokud nejsou splněny výše uvedené podmínky.

Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené neoprávněným použitím, nesprávnou obsluhou stroje a za škody způsobené jakoukoliv úpravou stroje bez souhlasu výrobce a používáním **neoriginálních náhradních dílů**.

Při práci je zejména nutné řídit se bezpečnostními předpisy, abyste se vyvarovali nebezpečí zranění vlastní osoby, osob v okolí nebo způsobení škody na majetku. Tyto pokyny jsou v návodu k používání označeny tímto výstražným bezpečnostním symbolem:

!	*Pokud uvidíte v návodu tento symbol, pečlivě si přečtěte následující sdělení!*
⚠	**Tento mezinárodní bezpečnostní symbol indikuje důležitá sdělení, jež se týkají bezpečnosti. Když uvidíte tento symbol, buďte ostražití. Hrozí nebezpečí úrazu Vaší osoby nebo jiných osob. Pečlivě pročtěte následující sdělení.**

Tabulka 1: Symboly

2 *Adresu prodejce si doplňte do tabulky na začátku tohoto návodu (pokud není od prodejce již vyplněna).*
3 *Adresa výrobce je uvedena na konci tohoto návodu.*

1.2 Bezpečnost provozu

Stroj je navržen tak, aby co nejvíce chránil obsluhu před odletujícími částmi sečeného porostu. Neodstraňujte žádný pasivní ani aktivní bezpečnostní prvek. Vystavujete se tak riziku zranění.

1.2.1 Bezpečnostní předpisy

- Obsluha stroje musí být starší 18 let. Je povinna seznámit se s **návodem k používání stroje** a také **s návodem k používání pohonné jednotky**, která se bude pro pohon podvozku používat. Musí mít povědomí o obecných zásadách bezpečnosti práce.
- Při práci používejte pracovní pomůcky schválené dle **ČSN EN 166** nebo **ČSN EN 1731** (přiléhavý oděv, pevnou obuv, pracovní rukavice a ochranné brýle). Dodržujte bezpečný odstup od stroje daný rukojetí.
- Při práci se strojem musí být všechny ostatní osoby, **zvláště pak děti** a zvířata mimo pracovní prostor stroje. Obsluha může pokračovat v práci až po jejich vykázání do **bezpečné**[4] vzdálenosti.
- Nestartujte motor, není-li pohonná jednotka připojena k pracovnímu nářadí! Nesnímejte pohonnou jednotku z pracovního nářadí, je-li motor v chodu!
- Před zahájením práce zkontrolujte správnou funkci bezpečnostního vypínače[5] na levé rukojeti řídítek pohonné jednotky!
- Vlivem setrvačnosti trvá zastavení nože do klidového stavu delší dobu, než byste očekávali. Stroj může pokračovat v jízdě vpřed.
- Motor vždy vypněte a vyčkejte, až se nůž zastaví, než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje!
- Před opuštěním stroje motor vždy vypněte, nechte páku bezpečnostního vypínače v poloze **STOP**, přesuňte páčku spojky pohonu nože do polohy **STOP** a páčku spojky pojezdu do polohy **0** ! Zabraňte třetím osobám, **zvláště pak dětem**, aby měli možnost náhodnými pohyby uvést stroj do provozu, odpojte např. kabel od zapalovací svíčky.
- **Páčku spojky pohonu nože zapínejte nebo vypínejte pouze při volnoběžných otáčkách motoru a netočícím se noži.**
- **Před každým použitím stroje** zkontrolujte, zda některá část (zvláště pak pracovní ústrojí nebo jeho krytování) není poškozena nebo uvolněna. **Zjištěné závady musí být ihned odstraněny**. Při opravách používejte pouze originální náhradní díly.
- Sečený porost musí být před použitím stroje zbaven pevných těles (jako jsou kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly být vymrštěny, nebo by mohly poškodit stroj. Nejdou-li odstranit, vyhněte se těmto místům.
- Nestartujte motor v uzavřených prostorách! Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci se strojem. Po vypnutí motoru zůstane tlumič výfuku motoru horký. Dbejte na to, aby při doplňování paliva nedošlo k úniku a k potřísnění částí motoru nebo stroje. V opačném případě osušte potřísněné části, či vyčkejte na odpaření benzínu.
- Stroj je vybaven rotujícím nožem. Maximální obvodová rychlost je **60,3 m.s^{-1}**. Dbejte proto na to, aby se ostatní osoby pohybovaly při práci tohoto stroje v bezpečné vzdálenosti (možnost odletu sečeného porostu nebo vymrštěných pevných předmětů)!
- **Bezpečná**[6] svahová dostupnost stroje je 10°. Maximální náklon motoru při práci je dlouhodobě 20°, krátkodobě[7] 30°.
- Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách, nebo na volnoběh, při vypnuté spojce pohonu nože a spojce pohonu pojezdových kol! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladky spojek, atd.)!
- Vypněte vždy motor a vyčkejte až se nůž zastaví, než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje! Před opuštěním stroje vždy vypněte motor!
- Pojíždění se strojem bez sečení porostu je povoleno pouze s vypnutým pohonem nože!
- Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů.
- Veškeré opravy, seřizování, mazání a čištění stroje provádějte za klidu stroje při odpojeném kabelu od zapalovací svíčky.
- Vzhledem k překročení doporučených hodnot hluku a vibrací dodržujte při práci se strojem tyto pokyny:
  - *chraňte sluch vhodnými ochrannými pomůckami dle* **ČSN EN 352-1** *(mušlové chrániče sluchu) nebo* **ČSN EN 352-2** *(zátkové chrániče sluchu). Tyto pomůcky žádejte u svého prodejce.*
  - *práci se strojem po maximálně 20 minutách přerušujte přestávkami v délce minimálně 10 minut. Obsluha nesmí být při těchto přestávkách vystavena působení jiného zdroje hluku nebo vibrací.*

1.2.2 Bezpečnostní piktogramy

Uživatel je povinen udržovat piktogramy na stroji v čitelném stavu a v případě jejich poškození zajistit jejich výměnu.

---

4 *Normy **ČSN EN 12733 a EN 12733** upravují vymezení vnější bezpečnostní oblasti A okolo pracovní oblasti B. Přitom je nutno pomocí vhodných zákazových značek zabránit vstupu do této oblasti. Vzdálenost mezi jednotlivými stranami oblastí A a B nesmí být menší než **50 m**. Jakmile do této nebezpečné oblasti stroje vstoupí osoba nebo zvíře, musí obsluha pomocí bezpečnostního vypínače motoru okamžitě vypnout motor, čímž se zastaví otáčení nože a stroj se přestane pohybovat vpřed. S další prací je nutné vyčkat tak dlouho, dokud nebude oblast opět volná.*

5 *Viz návod k používání pohonné jednotky.*

6 *Nepoužívejte stroj na vlhké trávě. Vždy se musíte pohybovat na bezpečném terénu. Pracujte při chůzi, nikdy ne v běhu. Buďte opatrní zejména při změně směru na svazích. Nesečte na silně se svažujících svazích. Při eventuálním pádu přístroj nedržte, ale pusťte jej.*

7 *Krátkodobě = do jedné minuty.*

Umístění	Číslo	Popis
Sdružená samolepka (***Obr. 18***), která je nalepena pod zadním plastovým krytem na rámu stroje (***Obr. 8***).	1	Před použitím stroje prostuduj návod k používání.
	2	Při údržbě stroje odpoj vodič od svíčky zapalování.
	3	Zákaz sahat rukou nebo šlapat nohou do pracovního prostoru žacího nože – nebezpečí pořezání.
	4	Nebezpečí zásahu odletujícími úlomky, odřezky, vymrštěnými předměty, atp. Ostatní osoby a zvířata - dodržet bezpečnou vzdálenost od stroje.
	5	Dodržuj při práci maximální dovolenou bezpečnou svahovou dostupnost stroje.
	6	Používej ochranu očí a sluchu.
Samostatná samolepka na krytu nože. (***Obr. 17***)	-	Šipka směru otáčení nože – vpravo (ve směru hodinových ručiček).
Samolepka (***Obr. 19***) na trubce rámu za pravým kolem u červené ovládací páčky spojky pohonu nože.	-	Zapínání pohonu nože: 0 = nůž stojí 1 = nůž rotuje
Samolepka (***Obr. 20***) na ovládací páčce spojky pojezdu na levé rukojeti.	-	Zapínání pojezdu stroje: 0 = stroj stojí 1 = stroj jede
Samolepka (***Obr. 22***) umístěná na boku krytu nože vpravo ve směru jízdy.	-	Zakázaný prostor pro ostatní osoby a zvířata. Minimální bezpečná vzdálenost od stroje.

Tabulka 2: Bezpečnostní piktogramy

1.3 Základní informace

1.3.1 Použití stroje

Podvozek vyžínače křovin **AF-550** je určen pro sečení stébelnatých travních porostů v době vegetačního klidu do maximální výšky 80 cm na udržovaných[8] i neudržovaných plochách, a náletových dřevin[9] v lese a na louce o max. průměru 1 cm. Na plochách nesmí být pevné předměty v porostu a větší terénní nerovnosti. Podvozek vyžínače křovin **AF-550** není určen pro parkovou úpravu travních porostů.

Použití k jinému než určenému účelu je proto nutné považovat za použití k neurčenému účelu!

Stroj může pracovat ve všech nakloněných polohách stanovených výrobcem motoru v tom případě, je-li obsluha schopná stroj bezpečně vést.

Ochranná zařízení odpovídají požadavkům normy **ČSN EN 12733** a **EN 12733**. Tyto normy v první řadě **zohledňují bezpečnost obsluhy**, která při normálním pojíždění nemůže být zasažena kameny nebo jinými předměty vymrštěnými otočným systémem stroje. Proto se obsluha vždy musí nacházet v normální poloze řízení, tzn. za strojem, a oběma rukama pevně držet rukojeti.

Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů!

Výrobcem schválené pohonné jednotky		
PJGCV160 s motorem HONDA GCV160	**PJGCV190** s motorem HONDA GCV190	**PJGCV190** s motorem HONDA GSV190
PJGXP200 s motorem VARI XP-200	**PJGCVX200** s motorem HONDA GCV200	**PJCV224** s motorem KOHLER CV224 PRO

Tabulka 3: Schválené pohonné jednotky

Přísný zákaz používání dvoutaktních pohonných jednotek! Otáčky nože jsou při jejich použití na tomto podvozku nebezpečně vysoké a předměty vymrštěné nožem mohou díky tomu přímo ohrozit obsluhu nebo třetí osoby na životu nebo zdraví, i když se nacházejí za vymezenou hranicí nebezpečné oblasti stroje[10]. Konstrukce stroje také není dimezována na zvýšené zatížení, které zvýšené otáčky způsobují, a může tak dojít k poškození nebo havárii stroje.

*Při použití jiných, než v **Tabulka 3** uvedených, pohonných jednotek výrobce tohoto stroje neručí za kompatibilitu použité pohonné jednotky, výkonové vlastnosti, bezpečnost provozu a nenese odpovědnost za případné škody na zdraví, majetku a životním prostředí. Veškerou právní odpovědnost nese ten subjekt, který neschválenou sestavu sestavil nebo uvedl na trh. Použitím neschválené pohonné jednotky zaniká záruka na tento stroj.*

8 *Maximální výška čerstvě narostlé trávy je omezena na 40 cm. Porost na ploše je minimálně 1x ročně posečen!*
9 *Vyžínač křovin není určen k sečení souvislého dřevnatého podrostu silnějšího jak 5 mm!* ***Nedodržením této zásady poškozujete stroj!***
10 *Normy **ČSN EN 12733 a EN 12733** upravují vymezení vnější bezpečnostní oblasti A okolo pracovní oblasti B. Přitom je nutno pomocí vhodných zákazových značek zabránit vstupu do této oblasti. Vzdálenost mezi jednotlivými stranami oblastí A a B nesmí být menší než **50 m**. Jakmile do této nebezpečné oblasti stroje vstoupí osoba nebo zvíře, musí obsluha pomocí bezpečnostního vypínače motoru okamžitě vypnout motor, čímž se zastaví otáčení nože a stroj se přestane pohybovat vpřed. S další prací je nutné vyčkat tak dlouho, dokud nebude oblast opět volná.*

1.3.1.1 Technické údaje

Popis	Jednotka	
Délka x šířka x výška / včetně pohonné jednotky	mm	1320 x 586 x 595 / 2050 x 586 x 1100
Hmotnost (bez pohonné jednotky)	kg	43
Maximální šíře záběru stroje / délka nože	cm / mm	58 / 537
Výška strniště	cm	4 – 9
Bezpečná svahová dostupnost	∠	10°
Otáčky nože[11]	min^{-1}	2149 +/-50
Obvodová rychlost nože	$m.s^{-1}$	60,3 +/-1,5
Pojezdová rychlost	$km.h^{-1}$	1,8 - 2,4
Plošný výkon stroje[12]	$m^2.h^{-1}$	950 - 1300
Objem olejové náplně v převodovce / jakost oleje v převodovce	l (litr) / API - SAE	0,05 / GL-4 (GL-5) - 90 (80W-90)

Tabulka 4: Technické údaje AF-550

1.3.2 Popis stroje a jeho částí

Základem podvozku vyžínače křovin **AF-550** (na ***Obr. 3***) je svařený ocelový rám **9** z profilovaného plechu, ke kterému jsou připevněny všechny důležité části stroje. Pohonná jednotka se připojuje do **hliníkové příruby 11** a zajišťuje se pomocí ocelových spon a zajišťovací kličky. Pohon nože zajišťuje klínový řemen, napínací kladku lze pomocí **překlápěcí páčky 1**, umístěné na trubce rámu pravé části stroje, vypnout a tím odpojit pohon nože od motoru. Pojezd je zajištěn traktorovými **koly se šípovým vzorem 10**, která pohání šneková převodovka. Ta zajišťuje přes řemenovou spojku plynulý přenos síly na kola, stroj se rozjíždí bez cuknutí. Ovládání spojky pojezdu je pomocí **páčky 2** s aretací, která se montuje na levou rukojeť řídítek pohonné jednotky. Součásti převodů pojezdu a pohonu nože zakrývají plastové kryty **7** a **8**. V přední části rámu je na hřídeli nalisován **unášeč s nožem 5**. Nůž je pevný, na koncích je opatřen ostřím. Pracovní prostor tvoří **kryt 8** z žárově pozinkovaného (HDG) plechu, který s výjimkou přední části, přesahuje přes rovinu nože a chrání tak obsluhu před odletujícími částmi sečeného porostu. Kryt je snýtován z několika částí a je pomocí šroubů připevněn k rámu **9**. Mezi koly je připevněna plastová zástěrka **12**. Stroj při práci vede otočná, výškově nastavitelná **ostruha 3**, která je připevněna k přední části rámu stroje.

1.4 Návod k používání

1.4.1 Sestavení stroje

Sestavení stroje a instruktáž, jak stroj používat, požadujte od svého prodejce jako součást předprodejního servisu!

Místa pro uchopení při vybalování z krabice (dle ***Obr. 1***): před motorem za čtvercovou **trubku 5** na desce motoru, vzadu za **trubku rámu 4** stroje.

1.4.1.1 Postup sestavení stroje

Doporučujeme sestavovat stroj za asistence druhé osoby.

1) Dle ***Obr. 1*** - z krabice vyndejte **sáček s návody 1**, **rameno s ostruhou 2** a odklopte **papírovou vložku 6**. Stroj uchopte za úchopová místa vpředu **4** a vzadu **3**, vyndejte ho z krabice a položte na rovnou pevnou podložku. Zajistěte kola stroje vhodnou zarážkou proti popojetí na obě strany.
2) Dle ***Obr. 2*** - z přední části krytu pracovního prostoru odstraňte **papírovou vložku** (**5** na ***Obr. 1***). Pootočte nožem do polohy kolmé ke směru jízdy stroje. **Papírovou vložku 5**, vyjmutou z přední části krytu, nyní použijte pro podložení stroje **v místě za nožem** (viz ***Obr. 2*** dole) – zasuňte ji za nůž dovnitř krytu až na doraz, stroj opřete o zem kratší stěnou trojúhelníku papírové vložky.
3) Demontujte dvě **šroubová spojení M8** (**1** a **3**), držící kryt. **Výstupek 2** na **rameni ostruhy 5** zaháknete do **drážky 4** v rámu stroje. Sklopte rameno ostruhy tak, aby otvory v rameni ostruhy byly soustředné s otvory v rámu stroje. Ucítíte lehké pružení. Nasaďte **šrouby 3** skrz otvory a našroubujte **matice 1**. Šroubová spojení dotáhněte.

1.4.1.2 Nasazení a sejmutí pohonné jednotky

Nasazení pohonné jednotky je popsáno v návodech k používání uvedených pohonných jednotek. Způsoby nasazení, upnutí a sejmutí a bezpečnostní pokyny se nijak neliší od ostatních adaptérů a tyto informace proto nejsou v návodu pro stroj **AF-550** popisovány.

Před nasazením pohonné jednotky zkontrolujte, zda není vnitřní plocha kotouče v přírubě náhonu znečištěná nebo mastná. Mohlo by to vést k prokluzování odstředivé spojky, což může vést ke snížení výkonu sečení a ke zvýšenému riziku opotřebení a selhání odstředivé spojky.

1.4.1.3 Montáž ovládací páčky

Po nasazení a zajištění pohonné jednotky v přírubě náhonu nainstalujte ovládací páčku spojky pojezdu (viz ***Obr. 2 vpravo***). Ovládací páčku spojky pojezdu montujete na levé madlo pomocí držáku a dvou křídlových matic M6. Páčku při montáži vykloňte mírně vlevo asi 5° od svislé roviny, aby byla prsty ruky snadno dosažitelná a aby bylo možné ovládat aretační západku bezpečnostního vypínače zapalování.

Bowden veďte přes horní stranu řídítek. Jeho trasa by měla být plynulá a rádiusy ohybů co největší. Pomocí rozepínací pásky, přiložené v balíčku s návody, přichyťe bowden k trubce madla v oblasti mezi bočnicemi horního kloubu společně s bowdenem plynu.

11 *Skutečné otáčky nože bez zatížení se započítanými ztrátami v řemenovém převodu.*
12 *Plošný výkon stroje závisí na druhu sečeného porostu.*

1.4.2 Práce se strojem

1.4.2.1 Startování motoru

Motor pohonné jednotky startujte dle pokynů v návodu k používání pohonné jednotky.

Při startování motoru musí být ovládací páčky v poloze STOP (na *Obr. 4)* a 0 (na *Obr. 5)* !

Po nastartování motoru se již nevzdalujte od stroje!

1.4.2.2 Spuštění nože

Při práci se strojem musí být všechny ostatní osoby, zvláště pak děti a zvířata, mimo pracovní prostor stroje. Obsluha může pokračovat v práci až po jejich vykázání do bezpečné[13] vzdálenosti.

1. Nastartujte motor. Pokud je motor studený, nechte jej asi 1 minutu zahřát v maximálních otáčkách.
2. Páčkou akcelerátoru nastavte minimální otáčky motoru (volnoběh).
3. **Páčku spojky pohonu nože 1** (na ***Obr. 3*** nebo ***Obr. 4***) překlopte směrem dopředu.
4. Nastavte maximální otáčky motoru, odstředivá spojka sepne pohon a nůž se roztočí.

Rozběh może může být provázen částečným prokluzem klínového řemene a s tím souvisejícími průvodními jevy (drnčení, pískání). Po zaběhnutí řemene tento jev většinou zmizí.

Poznámka: u nového nebo studeného motoru může dojít při prvních několika spuštěních pohonu nože ke zhasnutí motoru. Po zahřátí motoru tento jev zmizí. Pokud nelze spustit pohon nože ani po zahřátí motoru, zkontrolujte, zda nedošlo k některé ze závad (viz ***Tabulka 7***).

1.4.2.3 Rozjezd stroje

1. Odaretujte **pojistku** (**1** na ***Obr. 5)*** na páčce spojky pojezdu na levé rukojeti.
2. Páčku plynule pusťte. Stroj se rozjede vpřed. Současně se puštěním páčky a s rozjezdem stroje přizpůsobte rychlost chůze rychlosti stroje.

Spojka pojezdu je řemenová, páčku můžete pouštět pomalu – stroj se nerozjede s trhnutím, ale plynule.

Vždy páčku pusťte úplně. Při částečně zmáčknuté páčce dochází k poškozování klínového řemenu pojezdu.

Páčkou spojky pojezdu nelze regulovat rychlost pojezdu!

Poznámka k odaretovávání páčky: pro snazší odaretování **pojistky páčky** (**1** na ***Obr. 5***) přimáčkněte nejprve páčku až k rukojeti, pak teprve ukazováčkem odjistěte pojistku.

1.4.2.4 Rychlé zastavení a vypnutí

V případě nebezpečí lze pojezd stroje a pohon nože vypnout puštěním obou rukojetí. Bezpečnostní vypínač zapalování na levé rukojeti vodicích rukojetí pohonné jednotky zajistí vypnutí motoru.

POZOR! Vlivem setrvačnosti komponentů pohonu stroj může ještě pokračovat v jízdě! Otáčení nože se postupně zastaví.

1.4.2.5 Zastavení pojezdu stroje

Pokud chcete zastavit pojezd stroje, zmáčkněte páčku spojky pojezdu na levém madlu vodicích rukojetí. Pojezd stroje se zastaví, ale nůž se točí.

1.4.2.6 Vypnutí pohonu nože

Nastavte volnoběžné otáčky motoru, vyčkejte až se nůž zastaví a poté **páčku spojky pohonu nože 1** (na ***Obr. 3*** nebo ***Obr. 4***) překlopte směrem dozadu do polohy STOP.

POZOR ! Vlivem setrvačnosti trvá zastavení nože do klidového stavu delší dobu než byste očekávali.

Páčku spojky pohonu nože zapínejte resp. vypínejte pouze při volnoběžných otáčkách motoru a netočícím se noži.

Pojíždění se strojem bez sečení porostu je povoleno pouze s vypnutým pohonem nože!

Než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje, motor vždy vypněte a vyčkejte, až se nůž zastaví! Před opuštěním stroje motor vždy vypněte!

Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách nebo na volnoběh při vypnuté spojce pohonu nože a spojce pohonu pojezdových kol! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladky řemenových převodů atd.).

13 *Normy **ČSN EN 12733 a EN 12733** upravují vymezení vnější bezpečnostní oblasti A okolo pracovní oblasti B. Přitom je nutno pomocí vhodných zákazových značek zabránit vstupu do této oblasti. Vzdálenost mezi jednotlivými stranami oblastí A a B nesmí být menší než **50 m**. Jakmile do této nebezpečné oblasti stroje vstoupí osoba nebo zvíře, musí obsluha okamžitě uvolnit páčku pohonu sečného zařízení a s další prací vyčkat tak dlouho, dokud nebude oblast opět volná.*

1.4.2.7 Volba pojezdové rychlosti

Stroj má dvě rychlosti vpřed.

Pomalejší, označena je symbolem **želvy**, je vhodná pro **husté, vlhké nebo vysoké porosty.** Řemen nasazen v poloze dle ***Obr. 11***.

Rychlejší, označena je symbolem **zajíce**, je vhodná pro **řídké, suché nebo nízké porosty**. Řemen nasazen v poloze ***Obr. 10***.

Vždy přizpůsobte rychlost pojezdu typu porostu nebo zastavte, a vyčkejte na zpracování hmoty nožem!

Změna rychlosti se provádí přesunutím klínového řemene na řemenicích mezi převodovkou a nápravou (viz ***Obr. 10*** a ***Obr. 11***). Na horním krytu převodovky je nalepena samolepka s obrázkem poloh řemene v řemenicích na převodovce a na nápravě.

Při změně rychlostí musí být motor vypnutý a bezpečnostní vypínač motoru v poloze STOP !

Postup:

1) **Plastovou matici** (**3** na ***Obr. 8***) povolte[14], **horní kryt převodovky** **1** vyklopte ve směru šipky a vytáhněte ho směrem šikmo vzad. Vyjměte závlačku na zadním čele rámu, která je uprostřed zadního čela rámu, Zatlačte na **patku** **4** **spodního krytu převodovky** **2**, až se kryt uvolní a vyskočí z **výstupku** **4** v rámu.
2) Zmáčkněte a zaaretujte páčku spojky pojezdu na levém madlu vodicích rukojetí v poloze „0"(viz ***Obr. 5***) .
3) Vysuňte zcela klínový řemen z řemenice na nápravě směrem k levému kolu. Následně vysuňte klínový řemen z řemenice na převodovce směrem k pravému kolu.
4) Klínový řemen přesuňte do klínové drážky v řemenici na nápravě, odpovídající zvolenému převodu. Zkontrolujte zrakem a hmatem, zda řemen sedí správně v drážce ve zvolené řemenici.
5) Nasaďte klínový řemen do drážky v řemenici na převodovce, odpovídající zvolenému převodu. Zkontrolujte zrakem, zda řemen sedí ve správných řemenicích dle zvoleného převodu (viz ***Obr. 10*** a ***Obr. 11***). Řemen se nesmí křížit!
6) Namontujte zpět oba kryty. Horní plastový kryt nasaďte šikmo pod desku motoru, zaklopte jej a dotáhněte plastovou matici. Spodní plastový kryt prohněte směrem vzhůru a nasaďte otvor v **patce** **4** krytu na výstupek v rámu. Uvolněte prohnutí krytu, kryt se zaklesne. Zasuňte závlačku zpět do otvoru v zadním čele rámu stroje.

1.4.3 Práce se strojem

1.4.3.1 Záběr stroje

Vždy je nutné přizpůsobit šíři záběru stroje hustotě porostu!

Maximální šíři záběru (***Tabulka 4***), danou konstrukcí krytu pracovního prostoru, nedoporučujeme využívat. Obsluha nedokáže stroj vést v terénu dostatečně rovně a přesně, aby došlo k posečení porostu v celé šíři záběru. Doporučujeme stroj vést částečně (cca 5-10 cm od kraje krytu pracovního prostoru) v posečeném porostu (znázorněno na ***Obr. 6*** z pohledu obsluhy). Dodržováním této zásady se vyvarujete vzniku nedosečených pruhů na udržované ploše.

1.4.3.2 Změna výšky strniště

Než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje, vypínejte vždy motor a vyčkejte, až se nůž zastaví! Před opuštěním stroje vždy motor vypněte!

Ostruha je z výroby nastavena na nejvyšší možnou výšku strniště do nejnáročnějšího terénu. Pokud likvidujete porost řidší, nižší, případně dokonale proschlý, můžete snížit výšku strniště až na 4 cm. Docílíte tak kvalitnějšího rozdrcení sečeného porostu. Změna výšky se jednoduše provede po demontáži **kolíku s pérkem** **1** přemístěním libovolného množství **podložek** **2** (viz ***Obr. 9***).

*Přemístěním podložek máte možnost zvolit až **21 různých poloh výšky strniště**.*

1.4.3.3 Volnoběžná funkce kola

Točivý moment přenáší z osy na kolo kolík s pojistným kroužkem. Obě kola, levé nebo pravé, je možné v lehkém rovinatém terénu zbavit přenosu síly tím, že kolík s pojistným kroužkem z jednoho kola demontujete. Zabírá pak pouze jedno kolo a se strojem se pak lze velmi snadno otáčet na konci řádku.

Mějte na paměti, že stroj s takto nastavenými parametry zatáčí (táhne) na tu stranu, kde byl kolík vyjmut z kola.

1.4.3.4 Způsob sečení porostu

Porost musí být zbaven pevných těles (jako jsou kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly být vymrštěny, nebo by mohly poškodit stroj. Nejdou-li odstranit, vyhněte se těmto místům.

Stroj má vysokou průchodnost terénem. Pevně držte řídítka abyste udrželi přímý směr. Dbejte zvýšené opatrnosti při chůzi za strojem.

Při sečení ve svazích postupujte nejlépe po vrstevnici. Pouze v případě velmi prudkých svahů, jako jsou například příkopy, najíždějte vždy kolmo proti svahu. Dodržujte bezpečnou svahovou dostupnost viz *Tabulka 4* !

Neotáčejte stroj na konci řádků opřením o přední ostruhu a nadzvednutím zadní části stroje – rám stroje je při tom nadměrně namáhán a může dojít k jeho poškození.

Nastavte maximální otáčky motoru, nechte roztočit nůž na maximální otáčky a potom se rozjeďte proti porostu, který chcete posekat. Porost je drcen nožem v prostoru krytu a rozdrcený porost je speciálně tvarovaným krytem směřován do prostoru mezi koly, kudy odchází dozadu za stroj.

Pokud je sečený porost velmi hustý, prorostlý, podehnilý nebo polehlý, je nutné úměrně tomu snížit šíři záběru stroje tak, aby nedocházelo k velkému snižování otáček nože a tím ke snížení kvality sečení.

14 *Plastovou matici povolte o cca 1 až 2 otáčky. V krytu je drážka, která umožňuje demontáž krytu bez vyšroubování plastové matice.*

Doporučujeme se strojem postupovat sečeným porostem tak, abyste měli neposečený porost po levé straně stroje. Porost je lépe zpracován. Obrácený postup není na závadu.

Hustý a vysoký porost stroj obvykle nadzvedává, nesnažte se udržet přední ostruhu stále na zemi, můžete ale stroji pomoci nadzvednutím a posečením pouze horní části porostu s vypnutým pojezdem. Na toto místo se vraťte a dosečte ho již s ostruhou na zemi.

1.4.3.5 Problémy při sečení

Vždy vyčkejte, až se nůž zastaví, než budete pokračovat v jakékoliv činnosti na stroji nebo v jeho okolí.

Motor musí být vždy při čištění pracovního prostoru vypnutý a bezpečnostní vypínač v poloze STOP !

Dbejte zvýšené opatrnosti při nadzvedávání stroje a při couvání se strojem!

Stroj naklápějte pouze dozadu na řídítka. Dbejte vždy zvýšené opatrnosti, když se pohybujete v oblasti pod nadzvednutým strojem! Zajistěte ho proti samovolnému pohybu!

Dbejte zvýšené opatrnosti při čištění prostoru pod horním krytem. Břity nožů jsou ostré. Při čištění chraňte ruce pracovními rukavicemi, nebo použijte vhodný předmět, např. kus větve.

1) Motor ztrácí otáčky, ale nezhasne.

Ihned vypněte pojezd stroje a nepatrně couvněte se současným mírným nadzvednutím předku stroje (zatlačením na rukojeti řídítek dolů). Pracovní prostor se sám částečně vyčistí od nadměrného množství hmoty. Pak se opět rozjeďte proti porostu.

2) Nůž se zastavil, motor zhasl.

Vypněte pohon nože páčkou na pravé straně rámu stroje. Zmáčknete páčku spojky pojezdu na levé rukojeti. Nadzvedněte přední část stroje a popojeďte se strojem mírně vzad. Vyčistěte prostor pod horním krytem a rozhrňte travní hmotu po ploše. Nastartujte motor, zapněte pohon nože a znovu se rozjeďte proti porostu.

3) Sečený porost se zachytává o bok krytu pracovního prostoru (pravděpodobně hustý a prorostlý porost).

Zkuste změnit směr postupu sečeným porostem, případně nadzvednutím přední části stroje zlikvidujte horní část porostu. Poté se znovu rozjeďte proti porostu.

1.5 Údržba, ošetřování, skladování

Vzhledem k hmotnosti stroje provádějte údržbu a seřizování za asistence druhé osoby.

K zajištění dlouhodobé spokojenosti s naším výrobkem je nutné věnovat mu náležitou péči při údržbě a ošetřování. Pravidelnou údržbou tohoto stroje snížíte jeho opotřebení a zajistíte správnou funkci všech jeho částí.

Dodržujte všechny pokyny, které se týkají intervalů údržby a seřizování stroje. Doporučujeme Vám vést si záznam o počtu pracovních hodin stroje a o podmínkách, při kterých pracoval (pro potřebu servisů). Posezónní údržbu doporučujeme svěřit některému z našich autorizovaných servisů, stejně tak i běžnou údržbu, pokud si nejste jisti svými technickými schopnostmi.

Dobrým pomocníkem pro sledování najetých motohodin je **VARI PowerMeter**. *Zeptejte se svého prodejce!*

Před každým použitím stroje zkontrolujte dotažení šroubů upevňujících nůž, a také všechny šroubové spoje ochranných prvků, krytů a motoru.

Ztracené šroubové spoje doplňte originálními díly, které byly pro dané místo navrženy. Použitím neoriginálních nekvalitních dílů vystavujete sebe nebo třetí osoby nebezpečí zranění, případně může dojít ke škodě na majetku nebo k poškození stroje!

1.5.1 Tlak v pneumatikách

Pro správnou funkci a pro zajištění dlouhé životnosti pojezdových kol, zvláště plášťů, je nutné kontrolovat tlak v pneumatikách. Kontrolu provádějte před započetím práce se strojem. Před delším odstavením stroje dohustěte pneumatiku na MAX (viz níže). Udržujte stejný tlak v levém i pravém kole – stroj lépe drží přímou stopu.

Nepřekračujte maximální tlak v pneumatikách – hrozí exploze pneumatiky!

Pokud je tlak v pneumatice nízký, hrozí ustřihnutí ventilku duše.

MAXimální *(doporučený) tlak v pneumatikách:* **23 PSI** (**160 kPa** nebo **1,6 bar** nebo **1,57 atm** nebo **0,16 Mpa**)

MINimální[15] *dovolený tlak v pneumatikách:* **18 PSI** (**124,1 kPa** nebo **1,24 bar** nebo **1,22 atm** nebo **0,124 Mpa**)

V případě trvalého úniku tlaku v pneumatikách zkontrolujte, zda nevznikl defekt na duši – případně opravte.

Pokud nejste dostatečně manuálně zručný nebo si nevíte rady, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

15 *Pokud bude v pneumatikách tlak nižší než minimální, dochází k poškozování konstrukce pláště a výrazně se tím snižuje jeho životnost.*

1.5.2 Mazání stroje

Při práci s mazivy dodržujte základní pravidla hygieny a dodržujte předpisy a zákony o ochraně životního prostředí.

Pokud nejste dostatečně manuálně zručný nebo si nevíte rady, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

K zajištění bezproblémového a snadného pohybu všech mechanických částí je zapotřebí věnovat mazání dostatečnou pozornost. Většinou postačí několik kapek oleje např. oleje pro jízdní kola. Převodová skříň je z výroby naplněna dostatečným množstvím oleje, který není nutné po celou dobu životnosti stroje měnit.

Hladinu oleje v převodové skříni pravidelně kontrolujte. V případě úniku doplňte předepsaným olejem.

1.5.3 Mazací místa

K mazacím místům se dostanete po demontáži plastových krytů. Ze široké škály olejů je k mazání vhodný jakýkoliv motorový nebo převodový olej nebo olej ve spreji. Z plastických maziv (mazací tuk) je plně dostačující jakékoliv mazivo určené pro mazání vodních čerpadel. K jeho aplikaci je však nutné většinou příslušné kluzné uložení demontovat.

*Při použití plastického maziva s příměsí grafitu lze intervaly mazání v sezóně prodloužit až na **25 hodin**.*

Mazací místo - popis	Interval v sezóně	Po sezóně	Mazivo	Obrázek	Poznámka
Bowdeny	Min. 2x (5 kapek)	ano	olej	***Obr. 3***, ***Obr. 13***, ***Obr. 14***	Vstup lanka do všech bowdenů.
Kladka spojky pohonu nože	každých 20 hod. (2 kapky)	ano	olej/tuk	***Obr. 12***	Pouzdro ramene.
Kladka spojky pojezdu	každých 20 hod. (2 kapky)	ano	olej/tuk	***Obr. 14***	Styčná plocha s rámem.
Ostruha	každých 30 hod.	ano	tuk	***Obr. 9***	

Tabulka 5: Intervaly mazání

1.5.4 Ostření, výměna nože

Pokud dojde k opotřebení břitů nože, nebo k poškození, způsobující vibrace stroje, je nutné břity znovu obnovit, nebo nůž vyměnit. Přestože je nůž z kvalitní kalené oceli, dochází k opotřebení ostří a ke snižování výkonu sečení.

Stroj musí stát na pevné podložce a musí být zajištěn tak, abyste měli dobrý přístup k noži, a nedošlo k neočekávanému samovolnému pohybu nebo sklopení stroje.

K demontáži **nože** (**3** na ***Obr. 7***) z **unášeče** **2** nejprve povolte a vyšroubujte **středový šroub** **5**. Potom obě **matice** **1** a oba **šrouby** **4** povolte a vyšroubujte. **Nůž** **3** vyjměte.

Při náhradě nože za neoriginální náhradní díl výrobce neručí za škody na zdraví či majetku způsobené strojem nebo na stroji. Na noži je vyražen znak, který označuje výrobce a je kontrolní značkou, že nůž je originálním náhradním dílem!

Pokud jsou šrouby (4 nebo 5) poškozeny, vyměňte je za nové!

Matice 1 jsou samojistné (s plastovou vložkou). Při každé demontáži je vyměňte za nové!

Pokud se na pracovním nástroji objevily trhliny nebo praskliny, je bezpodmínečně nutné nůž nebo unášeč vyměnit za nový!

Pokud nejste dostatečně manuálně zručný nebo si nevíte rady, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

Pro kvalitní zpracování porostu doporučujeme každých 10 hodin zkontrolovat kvalitu břitů, zvlášť pokud stroj pracuje ve velmi těžkých podmínkách!

Při demontáži nože dbejte zvýšené opatrnosti. Břity nože jsou ostré. Chraňte ruce pracovními rukavicemi.

Nikdy nedemontujte za účelem broušení ostří nůž i s unášečem nalisovaným na hřídeli. Hrozí poškození těsnění ložiska a následné zničení ložiska při provozu!

Věnujte několik vteřin svého času na dotažení šroubového spojení nože před každým započetím práce se strojem a po každém nárazu nože do pevné překážky!

Nedodržením této zásady riskujete zranění v případě uvolnění nože!

Nůž je bezpodmínečně nutné po nabroušení břitů vyvážit! Nevyvážený nůž způsobuje vibrace stroje a stroj se jimi poškozuje!

1.5.5 Řemenové převody

Stroj je vybaven řemeny moderní konstrukce, které nevyžadují zvláštní péči. Pouze je nutné provádět jejich pravidelnou kontrolu a v případě, kdy se na povrchu řemene objeví praskliny nebo trhliny, zajistit jejich výměnu. Nastavení napínacích kladek z výroby je nutné zkontrolovat po prvních asi 5 hodinách provozu, kdy dochází k záběhu řemene. Během záběhu je nutné kontrolovat funkci napínacích kladek, aby nedošlo vlivem prodloužení řemene k jeho poškození nedostatečným napnutím napínací kladkou.

1.5.5.1 Seřízení napínacích kladek řemenových převodů

Pokud nejste dostatečně manuálně zručný nebo si nevíte rady, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

Správnou funkci napínacích kladek zjistíte tímto jednoduchým testem.

a) Stroj se zapnutým pojezdem musí překonat terénní nerovnost vysokou 10 cm – např. vhodný je obrubník.

Pojíždění se strojem bez sečení porostu je povoleno pouze s vypnutým pohonem nože!

b) Řemen začíná unášet (roztáčí se nůž) již v 1/3 kroku páčky spojky pohonu nože.

Pokud alespoň jedna z kontrol selhala, je nutné seřídit napínací kladky řemenových převodů.

Zkontrolujte nejprve stav klínových řemenů, zda na nich nejsou praskliny nebo trhliny, nejsou mastné nebo nejsou příliš opotřebené, tzn. řemen zapadá příliš hluboko do drážky řemenice.

1.5.5.1.1 Seřízení napínací kladky spojky pojezdu

Demontujte zadní horní plastový kryt, aby bylo vidět na oba řemeny (***Obr. 8 nahoře***) zajišťující pojezd stroje vpřed. Pokuste se znovu o překonání terénní nerovnosti a vizuálně kontrolujte, u kterého řemene dochází k prokluzu.

1) **Pokud dochází k prokluzu řemene na pravé straně stroje:** napínací kladka spojky pojezdu musí být zapnutá = klínový řemen je napnut. Povolte obě matice a zašroubujte šroub **B** na ***Obr. 14*** na koncovce bowdenu[16] ve směru šipky tzn. směrem dolů do rámu přibližně o 1 až 2 mm. Matice opět utáhněte.

   Bowden musí mít v seřizovacím šroubu osovou **vůli asi 3 - 4 mm**, *jinak se řemen nemůže vlivem tahové síly pojezdu stroje samočinně napínat.*

   Zopakujte kontrolu dle bodu **a)** kapitoly **1.5.5.1 Seřízení napínacích kladek řemenových převodů**. Pokračujte se seřizováním tak dlouho, až je podmínka kontroly splněna a zároveň se stroj nepohybuje vpřed při zmáčknuté a zaaretované páčce spojky pojezdu.

2) **Pokud dochází k prokluzu řemene mezi motorem a převodovou skříní**, dopněte ho napínací kladkou (**C** na ***Obr. 15***). Napínací kladku uvolněte povolením matice umístěné na desce motoru a pomocí vhodného nástroje (např. šroubovák) kladku napněte ve směru šipky a v napnutém stavu dotáhněte matici. Následně zkontrolujte správnou funkci pojezdu.

   V okamžiku, kdy již nelze seřídit napínací kladky tak, aby nedocházelo k prokluzu řemene, je nutné řemen vyměnit.

1.5.5.1.2 Seřízení napínací kladky spojky pohonu nože

Dbejte zvýšené opatrnosti při seřizování kladky spojky pohonu nože! Nesahejte nikdy do prostoru řemenů a kladek! Odstraňte všechny předměty z okolí stroje, aby nemohlo dojít k jejich vymrštění při jejich zachycení nožem!

Demontujte přední a zadní plastový kryt (**7** a **8** na ***Obr. 3***), aby bylo vidět na řemen, kladku spojky pohonu nože a seřizovací šroub (**A** na ***Obr. 13***).

1) **Řemen dopněte vyšroubováním** šroubu **A** na ***Obr. 13*** přibližně o 2 mm ve směru šipky.
2) Nastartujte motor a zkontrolujte funkci kladky spojky pohonu nože, řemenový převod by měl začít roztáčet nůž asi v 1/3 kroku páčky.

   Po přesunutí páčky do polohy **STOP** (na ***Obr. 4***) *a motoru běžícím na maximální otáčky nesmí docházet k unášení řemenového převodu.*

3) Pokud již nelze šroub **A** dále vyšroubovat, zašroubujte ho zcela proti směru šipky a zahákněte pružinu na konci lanka do vzdálenějšího otvoru v ramenu kladky pohonu nože. Následně opakujte kroky dopínání řemene.

1.5.5.2 Výměna klínového řemene

Výměnu klínového řemene[17] za nový proveďte vždy, když se na povrchu řemene objeví praskliny nebo trhliny, a také v případě, kdy je řemen natolik provozem opotřebovaný, že již ho nelze pomocí napínacích kladek dopnout. Přesný postup výměny jednotlivých řemenů zde není uveden, protože by přesahoval svým rozsahem nad rámec tohoto návodu. Při výměně se řiďte dle ***Obr. 10***, ***11*** a ***16***. **Dodržte trasu řemene kolem všech vodicích prvků**!

Pokud nejste dostatečně manuálně zručný nebo si nevíte rady, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

16 *Můžete využít i šroubu na opačném konci bowdenu, který je zašroubován do ovládací páčky. Zašroubujte ho směrem k držáku páčky.*
17 *Používejte výhradně originálních náhradních dílů. Při použití řemenů jiných výrobců nelze zaručit správnou funkci převodů.*

1.5.6 Servisní intervaly

Činnost	Před použitím	V sezóně	Před uskladněním
Mytí	-	2x	ano
Odstraňování nečistot a zbytků sečeného porostu	-	po každém sečení	ano
Ostření břitů nože	kontrola	dle potřeby	ano
Kontrola uložení nože	ano	při poškození okamžitá výměna	ano
Kontrola dotažení nože (nože)	ano	-	ano
Kontrola dotažení šroubových spojů	ano	každých 5 hodin	ano
Mazání	kontrola stavu	***Tabulka 5***	ano
Kontrola klínových řemenů	-	každých 20 hodin	ano

Tabulka 6: Servisní intervaly

1.5.7 Problémy a jejich řešení

Problém	Příčina	Řešení
Nůž se netočí	nedostatečně napnutý řemen	seřiďte napínací kladku viz **1.5.5.1.2 Seřízení napínací kladky spojky pohonu nože**
	přetržený řemen	řemen vyměňte za nový
	spadlý řemen	řemen nasaďte
	prokluzuje odstředivá spojka motoru pohonné jednotky	očistěte a odmastěte kotouč v přírubě náhonu a obložení odstředivé spojky na motoru pohonné jednotky
	jiná závada	navštivte servis
Stroj nejede	nedostatečně napnutý řemen	proveďte kontrolu a seřiďte napínací kladku spojky pojezdu viz **1.5.5.1.1 Seřízení napínací kladky spojky pojezdu**
	přetržený některý z řemenů pojezdu	řemen vyměňte za nový
	spadlý řemen	řemen nasaďte
	jiná závada	navštivte servis
Stroj nelze zastavit	prasklé lanko bowdenu spojky pojezdu	vyměňte tažnou pružinu
	lanko v bowdenu jde ztuha, ohnutý bowden	promažte resp. vyměňte bowden
	příliš povolené lanko spojky pojezdu, nedostatečný krok kladky spojky pojezdu	seřiďte správnou vůli na lanku spojky pojezdu viz **1.5.5.1.1 Seřízení napínací kladky spojky pojezdu**
Nůž nelze zastavit, když motor běží v maximálních otáčkách a páčka nože je v poloze **STOP**	nevrací se napínací kladka nože	promažte
	řemen je trvale unášen nebo s trhavě pootáčí nožem	zkontrolujte, zda je řemen ve správné poloze vůči všem vodícím kolíkům - trasa musí vést vždy mezi kolíky; povolte napínací kladku viz **1.5.5.1.2 Seřízení napínací kladky spojky pohonu nože**
	jiná závada	navštivte servis
Bowden spojky pohonu nože se při přesunutí páčky do polohy **STOP** uvolní.	lanko v bowdenu jde ztuha, ohnutý bowden	promažte resp. vyměňte bowden
	prasklá tažná pružina napínací kladky spojky pohonu nože	vyměňte tažnou pružinu
	jiná závada	navštivte servis
Jiná zavada		navštivte servis

Tabulka 7: Problémy a jejich řešení

1.5.8 Skladování

Před delším skladováním (např. po sezóně) očistěte stroj od veškerých nečistot a rostlinných zbytků. Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke stroji. Chraňte stroj proti povětrnostním vlivům, ale nepoužívejte neprodyšnou ochranu kvůli možnosti zvýšené koroze pod ní.

- *Doporučujeme nechat připravit stroj na další sezónu v některém z našich autorizovaných servisů **během zimního období**. Těsně před jarní sezónou nebo v sezóně sečení bývá servisní síť plně vytížená.*

Zvláště doporučujeme:

- *Nakonzervovat opotřebená místa na pracovním nástroji.*
- *Odstranit ze stroje všechny nečistoty a zbytky rostlin.*
- *Opravit poškozená místa na barvených dílech.*
- *Provést namazání stroje dle doporučení viz **Tabulka 5**.*
- *Zkontrolovat tlak v pneumatikách a pneumatiky nahustit na hodnotu* **MAX**.

1.5.8.1 Mytí a čištění stroje

Při čištění a mytí stroje postupujte tak, abyste dodrželi platná ustanovení a zákony o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním nebo zamořením chemickými látkami.

*K mytí stroje **můžete** používat tlakovou myčku, např.* **VARI W3000V**[18]*. Nemyjte stroj s nasazenou pohonnou jednotkou, mohli byste poškodit elektroinstalaci jejího motoru.*

1.5.9 Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti

Po vybalení stroje jste povinen provést likvidaci obalů dle národních zákonů a vyhlášek o nakládání s odpady.

Při likvidaci stroje po skončení životnosti doporučujeme postupovat následujícím způsobem:

1) Ze stroje demontujte všechny díly, které se dají ještě využít.
2) Z převodové skříně vypusťte olej do vhodné uzavíratelné nádoby a odevzdejte do sběrného dvora[19].
3) Demontujte díly z plastů a barevných kovů.
4) Odstrojený zbytek stroje a demontované díly zlikvidujte dle národních zákonů a vyhlášek o nakládání s odpady.

1.5.10 Pokyny k objednávání náhradních dílů

Součástí tohoto návodu k používání není seznam náhradních dílů.

Pro správnou identifikaci Vašeho stroje musíte znát Typové označení (**Typ**), výrobní Identifikační číslo (**№**) a Objednací číslo (**C№**) uvedené na výrobním štítku stroje, nebo na krabici, nebo v záručním listě. Pouze s těmito informacemi lze přesně dohledat označení příslušného náhradního dílu u Vašeho prodejce.

Pro dohledání náhradních dílů v elektronickém katalogu náhradních dílů na adrese **http://shop.vari.cz** postačí prvních 10 znaků z Identifikačního čísla **№**. Pokud nemáte přístup k internetu, můžete požádat o zaslání katalogu v tištěné podobě na dobírku.

Pole	Popis
Typ	Typové označení stroje: ***AF-550***
№	Jednoznačné výrobní Identifikační číslo: ***1004400266.0319.00001*** *(výrobek.období.pořadí)*
C№	Obchodní (objednací) číslo: ***4515***

Tabulka 8: Výrobní štítek - příklad

1.6 Kontakt na výrobce

VARI,a.s. Telefon: (+420) **325 607 111**
Opolanská 350
Libice nad Cidlinou
289 07 Česká republika E-mail: vari@vari.cz
Web: http://www.vari.cz

Seznam autorizovaných servisů najdete na našich internetových stránkách.

http://www.vari.cz

http://shop.vari.cz

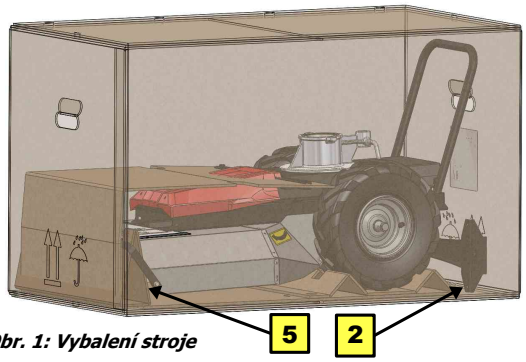
1.7 Obrazová příloha

Obrazová příloha je společná pro všechny jazykové verze. Najdete ji na konci tohoto návodu v kapitole **2** na straně **17**.

18 *https://www.vari.cz/produkty/stavebnicovy-system-vari/primo-pripojitelne-stroje/tlakova-mycka-w3000v/cp:41477/*

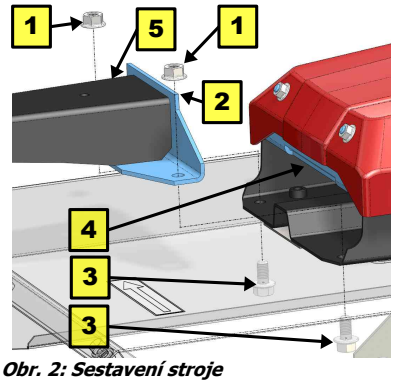
19 *Místo k odevzdání Vám sdělí místně příslušný úřad.*

2 CZ Obrázky



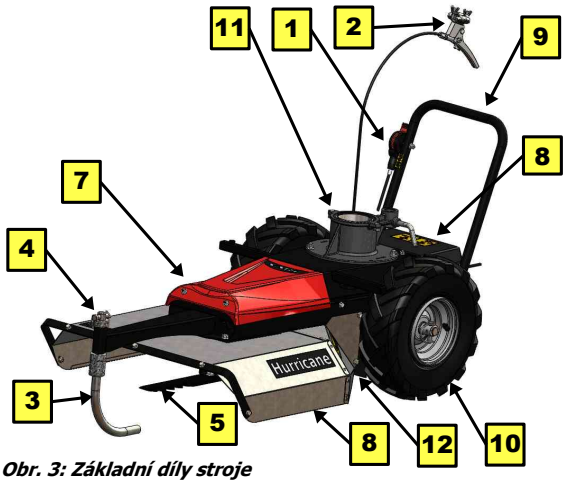
Obr. 1: Vybalení stroje

1) Sáček s návody
2) Demontovaný rám s ostruhou
3) Místo pro uchopení vzadu („U" trubka rámu)
4) Místo pro uchopení uprostřed
5) Papírová vložka pracovního prostoru
6) Papírová vložka - podlaha



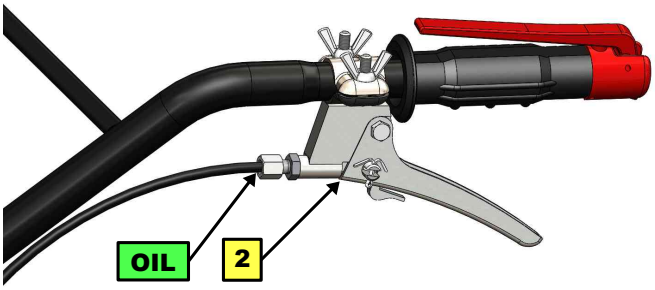
Obr. 2: Sestavení stroje

1) Šroubové spojení - **Matice**
2) Výstupek
3) Šroubové spojení - **Šroub**
4) Drážka v rámu
5) Rameno ostruhy
6) Papírová vložka pracovního prostoru

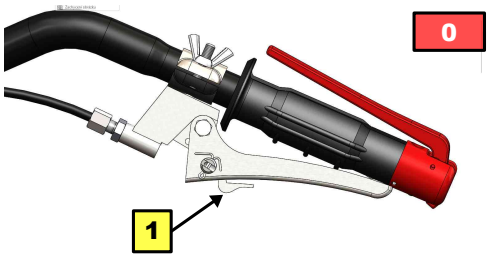


Obr. 3: Základní díly stroje

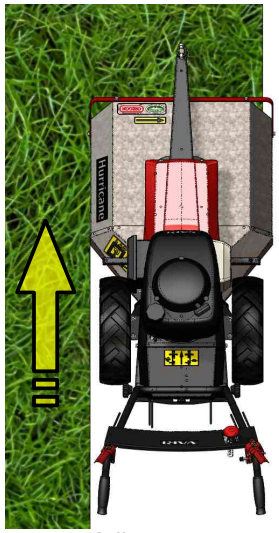
1) Páčka spojky pohonu nože
2) Páčka spojky pojezdu
3) Ostruha s ramenem
4) Kolíček s pojistkou
5) Nůž
6) Kryt pracovního prostoru
7) Kryt přední
8) Kryt převodovky
9) Rám stroje
10) Kolo
11) Příruba pro pohonnou jednotku
12) Plastová zástěrka mezi koly



Obr. 4: Polohy páčky spojky nože

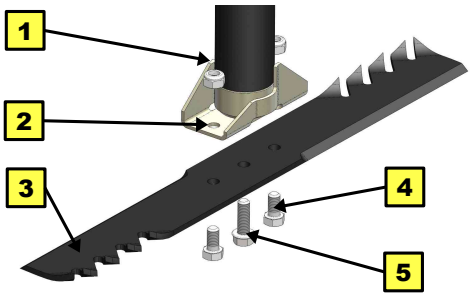


Obr. 5: Polohy páčky spojky nože



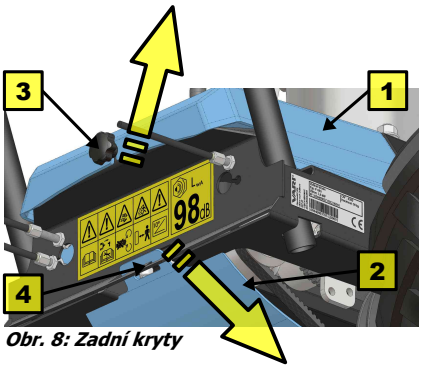
Obr. 6: Záběr stroje

1) Matice
2) Unašeč nože
3) Nůž
4) Šroub
5) Středový šroub

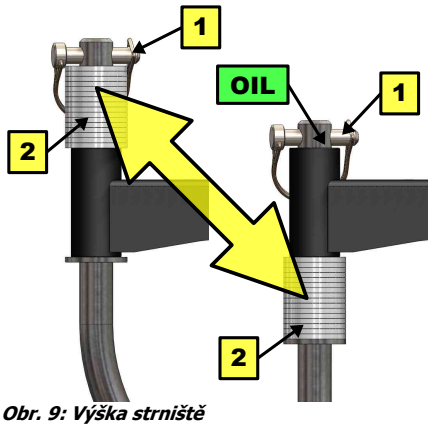


Obr. 7: Uchycení nože

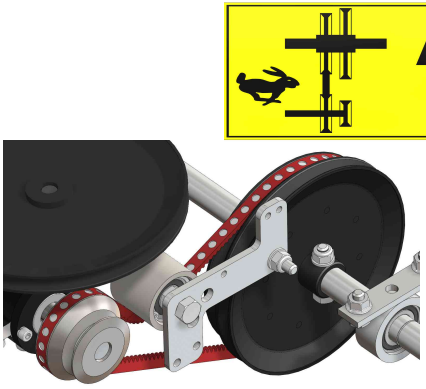
1) Kryt převodovky
2) Spodní kryt převodovky
3) Plastová matice
4) Patka / výstupek



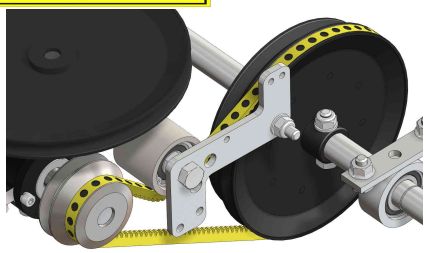
Obr. 8: Zadní kryty



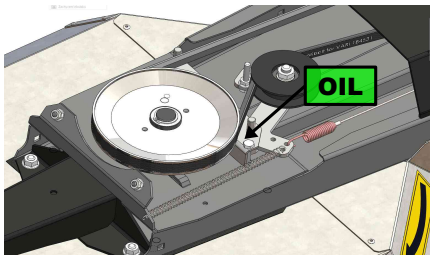
Obr. 9: Výška strniště



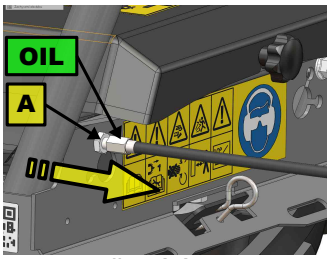
Obr. 10: Rychlost vyšší



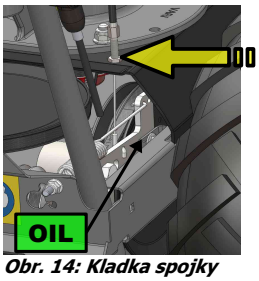
Obr. 11: Rychlost nižší



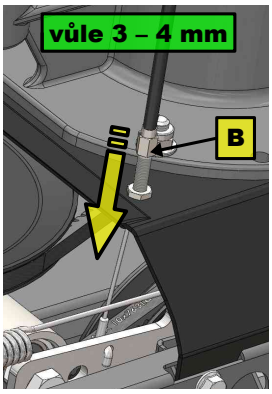
Obr. 12: Kladka spojky pohonu

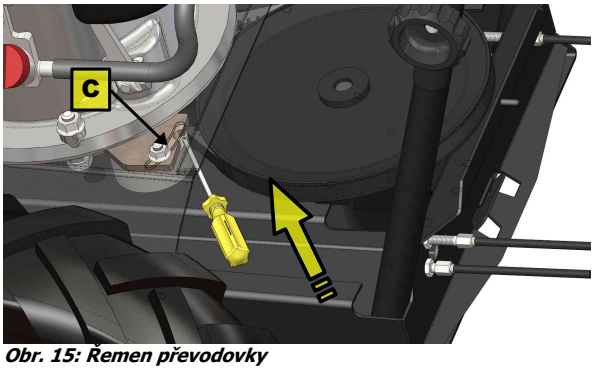


Obr. 13: Seřizování bowdenu pohonu nože

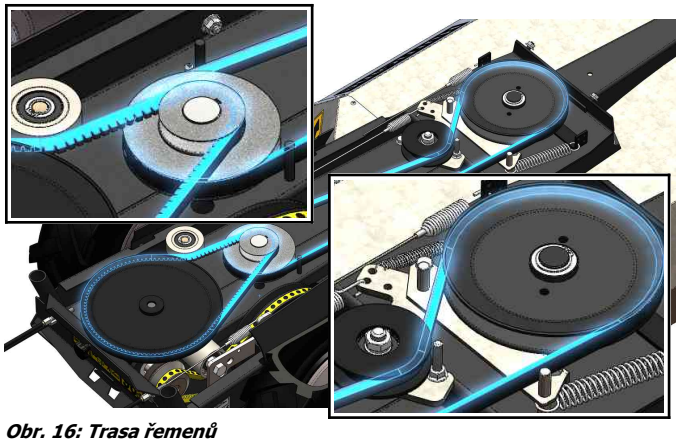


Obr. 14: Kladka spojky pojezdu





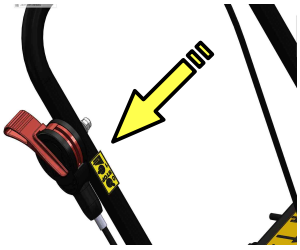
Obr. 15: Řemen převodovky



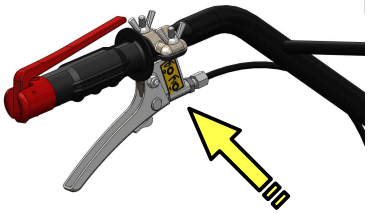
Obr. 16: Trasa řemenů

Obr. 18: Sdružená samolepka

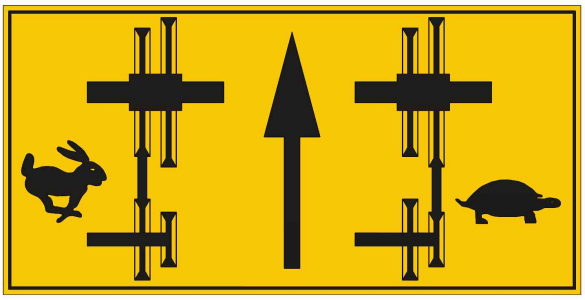
Obr. 17: Samolepka - směr otáčení



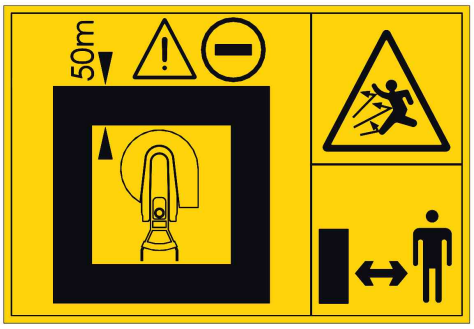
Obr. 19: Samolepka



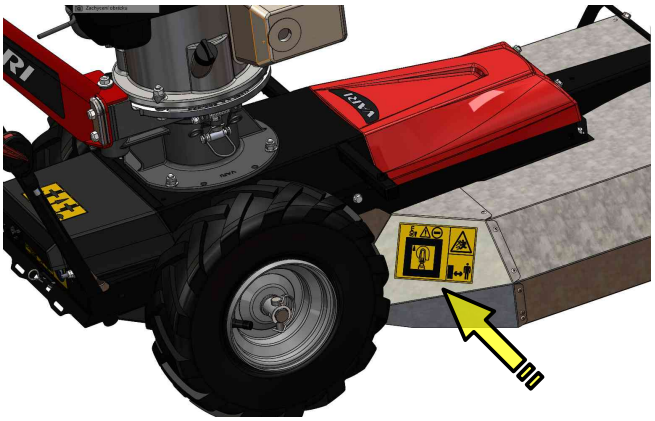
Obr. 20: Samolepka



Obr. 21: Samolepka - volba rychlostí



Obr. 22: Samolepka - Zakázaný prostor



Text a ilustrace ©
Text a ilustrácie ©
Text and illustrations by ©
Text und Abbildungen ©
VARI, a.s. 2019

VARI VL-316-2019 CSKV 63004400277

VL-316-2019
CSKV 63004400277
rev.08/2025