

**Návod k obsluze
malotraktoru**

VARI 610 DE

malá zahradní a farmářská technika • malotraktory • sekačky • komunální technika

IČO: 00660574, DIČ: 055-00660574, bank. spojení: KB Poděbrady č.ú. 9251520247, KB Praha č.ú. 195617770227/0100
Zápis do OR proveden u KOS Praha 29.1.1991 odd.B vložka 499

Předmluva

Děkujeme vám za koupi stroje na zemědělské práce ze série strojů VARI, a.s. .

Pro správné používání stroje a nezanedbání žádných bezpečnostních opatření doporučujeme pečlivé nastudování instrukcí v tomto manuálu. Pokud se seznámíte se všemi informacemi a budete stroj správně ovládat, budete moci stroj plněji využít.

Po přečtení manuálu jej uložte na bezpečném a dostupném místě. Dojde-li k jeho poškození či ztrátě, obraťte se na naši společnost či na jejího zástupce nebo prodejní místo a opatřete si nový. Budete-li mít jakékoli problémy či si s něčím nebudete vědět rady, prosíme obraťte se na prodejní místo či na servisní středisko. Pokud se při provozu stroje setkáte s problémem, který nedokážete vyřešit sami, nebo potřebujete-li stroj nechat opravit či zkontrolovat, prosíme obraťte se na prodejní místo či na autorizované servisní středisko.

Obsah

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	2
KAPITOLA 1. – POPIS ČÁSTÍ A HLAVNÍ SPECIFIKACE	6
1-1 Popis částí	6
1-2 Hlavní technické údaje	7
1-3 Umístění bezpečnostních upozornění	8
KAPITOLA 2. – FUNKCE JEDNOTLIVÝCH DÍLŮ	9
2-1 Funkce startéru	9
2-2 Funkce řízení	10
2-3 Funkce provozní jednotky	12
2-4 Funkce dalších jednotek	13
KAPITOLA 3. – SPRÁVNÁ OBSLUHA A POUŽÍVÁNÍ	15
3-1 Správný způsob startování	15
3-2 Správný provoz stroje	21
3-3 Správné sestavení a používání	23
3-4 Bezpečnostní opatření během používání	24
KAPITOLA 4. – ÚDRŽBA	25
4-1 Každodenní údržba	25
4-2 Sezónní údržba	25
4-3 Seřízení a údržba jednotlivých dílů	29
4-4 Uskladnění	33
KAPITOLA 5. – ZJIŠŤOVÁNÍ ZÁVAD	34
KAPITOLA 6. – LIKVIDACE STROJE PO SKONČENÍ JEHO ŽIVOTNOSTI	34

Bezpečnostní opatření

Tato pasáž je přiložena k návodu za účelem správného a bezpečného používání stroje. Je vysoce žádoucí, abyste si tato opatření před první manipulací se strojem podrobně přečetli. Pokud nebudou bezpečnostní opatření dodržována, je stroj vystaven riziku vážného poškození a existuje nebezpečí úrazu včetně ublížení na zdraví.

1. Bezpečnostní opatření při práci

- V níže vyjmenovaných případech nesmí člověk obsluhující stroj za žádných okolností uvést stroj do provozu:
 - Dotyčný je unaven, necítí se dobře či není způsobilý pro obsluhu stroje.
 - Dotyčný je opilý.
 - Žena v těhotenství.
 - Dotyčný nedosáhl zletilosti.
- Před uvedením stroje do provozu musí mít obsluha řádné pracovní vybavení:
 - bezpečné pracovní boty,
 - bezpečnostní přilbu,
 - oděv přiléhající k tělu bez jakýchkoli volných částí,
 - není povoleno nosit šátky ani zástěry, jelikož hrozí nebezpečí jejich zachycení v částech stroje.
- Osoba, která si vypůjčí stroj, musí být upozorněna na nutnost seznámit se s návodem na jeho obsluhu.
 - Pokud bude přístroj zapůjčen, musí být vypůjčovatel vyzván k podrobnému přečtení návodu. Zanedbání tohoto kroku může vést k vážnému poškození stroje, k zapříčinění nehody či zranění.
- Radlice neodpovídající parametrům tohoto stroje nesmějí být s tímto strojem používány.
 - Radlice neslučující se s požadavky tohoto stroje nesmějí být užívány, a to ani po jejich úpravách. Použití neodpovídající radlice může zapříčinit závadu, nehodu či zranění.

2. Opatření před uvedením stroje do provozu.

- Doplnění paliva do stroje smí být provedeno až po vychladnutí stroje. V průběhu doplňování paliva není dovoleno kouřit ani v blízkosti stroje pobývat s otevřeným ohněm. Porušení tohoto pravidla může vyústit ve vznik požáru.
- Během zimního období a uvádění stroje do chodu v budově k tomuto účelu určené, je nutno zajistit dobré větrání, aby vzduch znečištěný výfukovými plyny nepřivodil obsluze újmu na zdraví či aby nedošlo k otravě.
- Každý den, před uvedením stroje do provozu, je nutno zkontrolovat, zda na tlumiči či kolem motoru není zachycena tráva či nečistoty. V případě jejich výskytu je nutno je odstranit, jelikož by mohlo dojít k přehřátí motoru a následnému poškození stroje. Zároveň je nutno před každým použitím zkontrolovat všechny uzávěry a poklopy, zda jsou řádně upevněny a zda nejsou znečištěny.
- Každý den, před uvedením stroje do provozu, je nutno zkontrolovat, zda se páka spojky a další páky pohybují volně. Pokud tomu tak není, je třeba tyto páky seřídit, aby manipulace s nimi byla bezpečná a spolehlivá. V případě zanedbání může dojít ke vzniku závady či k nehodě.

3. Opatření pro nakládání a vykládání stroje.

- S řídicí pákou nebo hlavní pákou spojky není dovoleno manipulovat tehdy, byl-li stroj nastartován se současným použitím nájezdni plošiny.
 - V situaci, kdy je prováděno nakládání či vykládání s pomocí nájezdni plošiny, musí být zařazena nejnižší rychlost. Na nájezdni plošině není dovoleno otáčet se, měnit směr či zastavit se. Jakákoli manipulace s řídicí pákou nebo hlavní pákou spojky je přísně zakázána. Hlavní řídicí páka se nesmí nacházet v neutrální pozici. Objeví-li se jakákoli mimořádná okolnost, stroj musí být okamžitě vypnut. Jinak hrozí nebezpečí nehody, např. pád z nájezdni plošiny.
- Nájezdni plošina musí splňovat požadavky na odpovídající nosnost, délku a šířku.
 - Nakládání a vykládání stroje smí být prováděno pouze na rovném a bezpečném místě. Vozidlo musí být zastaveno a zabezpečeno tak, aby se nemohlo rozjet. Nájezdni plošina musí splňovat požadavky na odpovídající délku, šířku a nosnost. V rámci prevence nehod není dovoleno používat nájezdni plošiny s kluzkým povrchem.
- Během procesu nakládání a vykládání stroje nesmí před strojem stát žádná osoba.
 - Při procesu nakládání a vykládání nesmí být nikomu dovoleno stát před strojem. Bude-li toto pravidlo porušeno, hrozí nebezpečí nehody a újmy na zdraví.
- Při nakládání stroje se osoba provádějící nakládání musí dívat před sebe a při vykládání stroje za sebe. Stroj musí být současně lanem přivázán k vozidlu, na které se nakládá, či ze kterého se vykládá.
 - Při nakládání stroje musí být strojem pohybováno přední částí směrem vpřed a při vykládání musí být strojem pohybováno zadní částí směrem vzad. Při převozu stroje na vozidlu musí být stroj zabezpečen proti posunutí a musí být k přepravnímu vozidlu upevněn lanem, aby z vozidla nespádl.

4. Bezpečnostní opatření při provozu stroje.

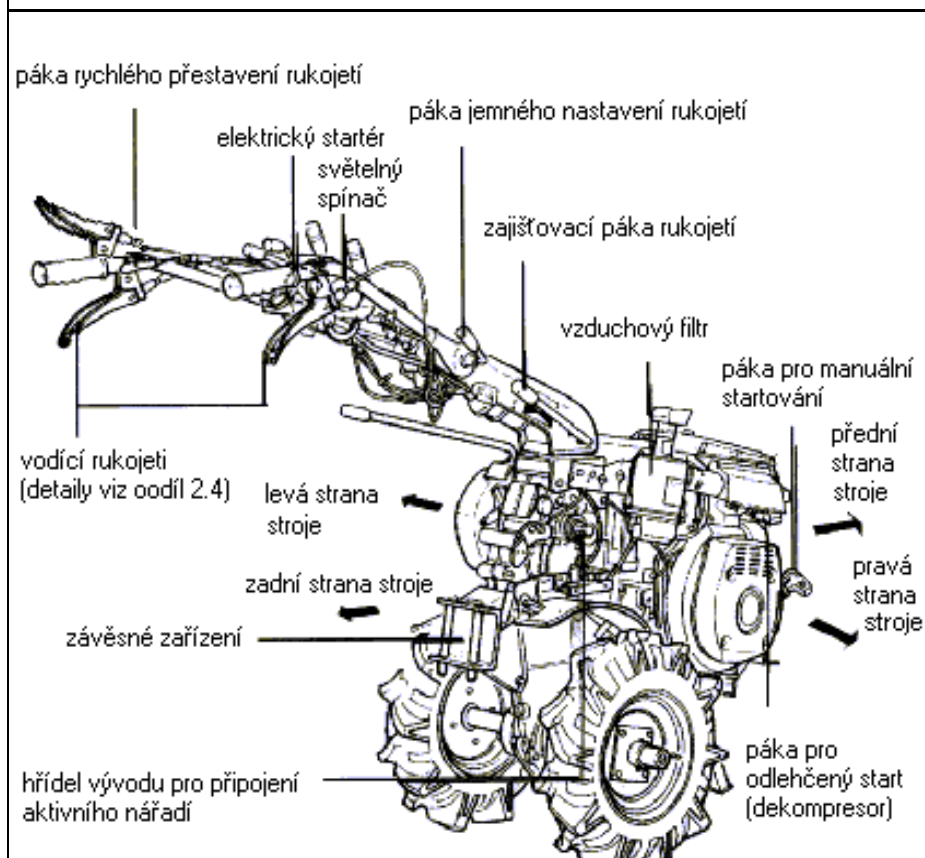
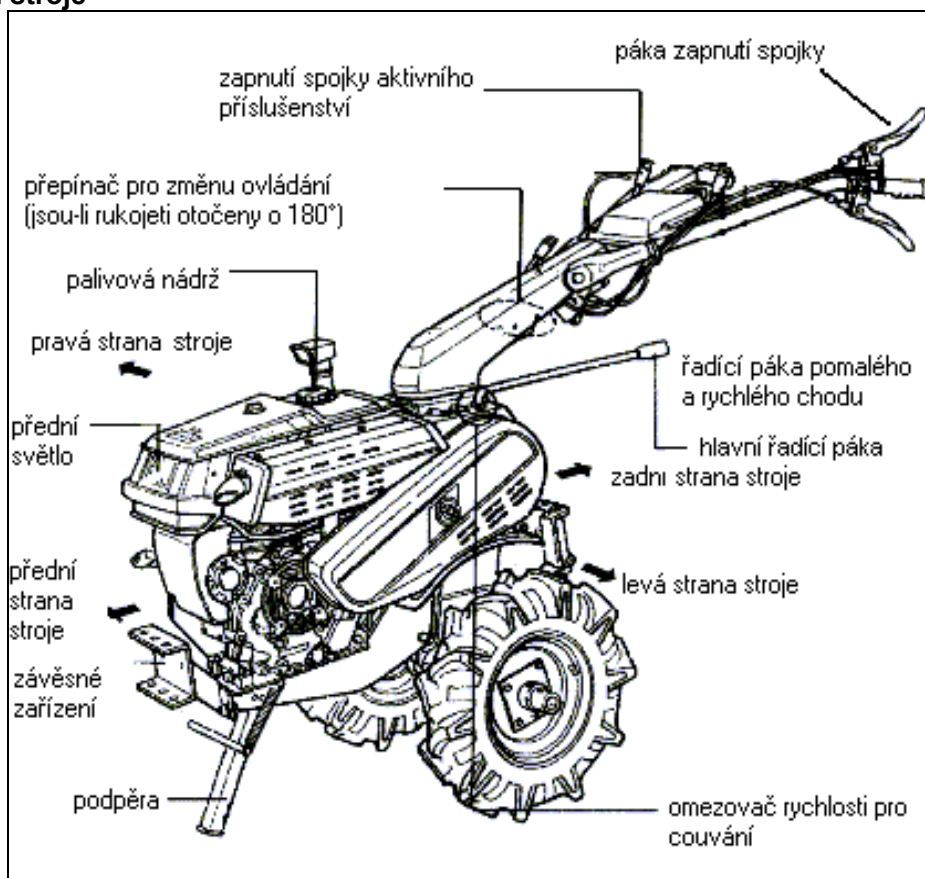
- Při přesunu stroje přes vodní příkop či přes hřebeny zeminy na poli musí obsluha použít nájezdni plošinu.
 - Pokud stroj vjede na polní cestu, přejíždí vodní příkop či místo, kde je zem příliš měkká, je nutno pro přepravu stroje použít nájezdni plošinu. Musí být zařazena nejnižší rychlost a nájezdni plošina musí splňovat požadavky na odpovídající nosnost, délku a šířku. V této situaci není dovoleno jakkoli manipulovat s řídicí pákou, hlavní pákou spojky či hlavní pákou rychlosti. Při nedodržení tohoto pravidla hrozí nebezpečí sklouznutí či převrnutí stroje, což může zapříčinit vážnou nehodu či vyústit v závažné poškození stroje.
- Se strojem není dovoleno při pohybu vpřed ve velké rychlosti, příliš rychle zastavovat či ostře zatáčet. Stroj nesmí být uváděn do nadměrně vysoké rychlosti.
 - Stroj je nutno zastavovat i uvádět do provozu pomalu a v zatáčce je nutno jej přiměřeně zpomalit. Při provozu po svažující se cestě či po nerovném povrchu je rovněž nutno stroj přiměřeně zpomalit. V případě nedodržení tohoto pravidla hrozí nebezpečí poškození či nehody.
 - Při provozu stroje na venkově, na cestách, kde se nacházejí vodní příkopy či svažující se okraje cest je nutno dbát na terén. V případě nedodržení tohoto pravidla hrozí nehoda stroje.
- Na nerovných cestách či cestách s nedostatečně pevným povrchem a na cestách s vodními příkopy musí být se strojem manipulováno s velice nízkou rychlostí.
 - Pokud se stroj v provozu nachází na svažující se cestě, na cestě s nerovným povrchem či na cestě s vodními příkopy, musí být poháněn s přefazením na velice pomalou rychlost. V případě nedodržení tohoto nařízení hrozí nebezpečí převrácení či dalších nehod.
- Při provozu stroje nesmí obsluha obracet zrak jiným směrem či se rukama pustit řídicí páky stroje.

- Při provozu stroje se obsluha musí soustředit na samotný provoz. Obsluha nesmí obracet zrak jiným směrem či se rukama pustit stroje. V případě nedodržení tohoto nařízení hrozí riziko nehody.
 - V případě provozu stroje uvnitř budovy musí být pracovní prostor dobře větrán.
 - Pokud je stroj používán v uzavřeném prostoru, např. garáži, kolně apod., obzvláště velká pozornost musí být věnována zabezpečení větrání, především v zimním období. V případě nedodržení tohoto nařízení hrozí nebezpečí poškození zdraví výfukovými plyny.
 - V blízkosti stroje se nesmí nacházet žádní další lidé a ani žádná zvířata.
 - Pokud je stroj v provozu, tak se v jeho blízkosti nesmí nacházet žádní další lidé, především ne děti, a ani zvířata. Při nedodržení tohoto nařízení hrozí zranění či nehoda.
 - Pokud se stroj pohybuje větší rychlostí, je třeba jeho provozu věnovat zvýšenou pozornost, protože existuje riziko nečekaného vzniku nehody...
 - Před uvedením stroje do provozu se obsluha musí ujistit o tom, zda jsou všechny páky nastavené do správné pozice a zda je okolí pro provoz stroje bezpečné.
 - Před nastartováním stroje musí obsluha zkontrolovat správné nastavení pák a zajistit bezpečné prostředí pro provoz stroje.
 - Před čištěním trávy a bahna ze stroje musí obsluha stroj vypnout.
 - Pokud je nutno ze stroje odstranit trávu a bahno během práce, obsluha je povinna nejdříve vypnout motor. V případě nedodržení tohoto nařízení hrozí nebezpečí zranění či nehody.
 - Při provozu stroje na svahu nesmí být manipulováno se strojem prostřednictvím řídicí páky. Pokud je nutno zatočit, musí být strojem namísto hlavní rukojeti manipulováno prostřednictvím manuální rukojeti. V případě nedodržení tohoto nařízení hrozí nebezpečí převrácení stroje a následně nehoda či zranění.
 - Před otočením řídek do opačné pozice musí být přepnuta pravá či levá řídicí páka pro otáčení.
 - Tento stroj je vybaven zařízením pro přepínání řídicí páky. Pokud obsluha chce přepnout manuální rukojeť do obrácené pozice, musí použít přepínací zařízení, aby došlo k přepnutí mezi oběma druhy pák a aby obsluha stroje mohla zatočit tak, jak je zvyklá.
5. Bezpečnostní opatření při provozu vozidla.
- Se strojem nikdy nesmí být použité přívěsné vozidlo větší než uvedené rozměry. V případě potřeby je možno přívěsný vozík vybavit zadním reflektorem, zpětným zrcátkem či klaksonem.
 - Maximální povolená provozní rychlost stroje je 15 km/h. Po výměně hnacího řemenu s kladkou v motoru či po výměně kol (včetně kol pro provoz vozidla na nepevném terénu) nesmí být tato rychlost překročena.
- Náklad stroje je omezen hranicí 500 kg. Tento limit taktéž nesmí být překročen.
- Před přepravou musejí být dotaženy všechny šrouby a matky. Rovněž je nutno zkontrolovat tlak v pneumatikách, který by měl dosahovat hodnoty 120kPa. Zároveň je nutno uzpůsobit brzdy přívěsného vozidla tak, aby fungovaly obousměrně (vpravo i vlevo).
 - Při provozu stroje o vysoké rychlosti je při potřebě zastavit stroj nutno brzdřit pomalu, po uzavření škrticí klapky.
 - Pokud je stroj vybaven přívěsným vozíkem a sjíždí po svahu dolů a je-li bržděno pomocí brzdy na přívěsném vozíku, je možné, že se náklad na vozíku posune směrem k řidiči, což je značně nebezpečné. Při zatáčení musí být stroj zpomalen a je nutno použít manuální rukojeť. V této situaci je použití hlavní rukojeti přísně zakázáno.
6. Stroj je určen pro nesení veškerého pasivního příslušenství VARI systému prostřednictvím modifikovaného zadního závěsu s výjimkou vyorávacího nože na zeleninu "Přemysl". Vzhledem k odlišnosti předního závěsu je nutno používat tlačené adaptéry vyvinuté speciálně pro tento stroj.
7. Záruka platí pouze při používání příslušenství systému VARI.
8. Při obsluze pešim řidičem nesmí překročit rychlost malotraktoru 4 km/hod., což znamená používat maximálně 4. rychlostní stupeň
9. Stroj se prodává v provedení s 12" nebo 14" koly a jako příslušenství je možno dokoupit kola 8" (rozměr kol je uveden na boku pneumatiky). Vzhledem k tomu, že při změně průměru kol se mění i výška zadního závěsu nad terénem, je třeba před zahájením práce zkontrolovat jeho umístění. Závěs lze nastavit do 3 poloh, vymezených kolíčky. Nejvyšší poloha je pro kola 8", prostřední pro 12" a spodní pro 14" kola. Polohu závěsu lze nastavit po povolení 2 šroubů M12, nacházejících se uvnitř "U" profilu závěsu - tyto šrouby povolte o cca.1cm a nastavte závěs do požadované polohy. Dbejte na to, aby kolíčky zapadly do otvorů v protikusu a šrouby dotáhněte.
10. Pro snadnější záměnu pojezdových kol a při nasazování nářadí do zadního závěsu je možno jako příslušenství dokoupit zvedák. Pro použití zvedáku je nutno namontovat opěrnou nohu (dodává se v balení se zvedákem), která se vkládá do předního závěsu a zajistí se kolíkem se závlačkou z příslušenství

traktoru. Zvedák se nasazuje zespoda do prostředního otvoru v zadním závěsu, čep zvedáku se zajistí závlačkou a tlakem na madlo zvedáku lze nadzvednout celý stroj. Opěrnou nohu lze též využít při nasazování nářadí do zadního závěsu.

První kapitola: Popis částí stroje a hlavní technické údaje

1.1 Popis částí stroje



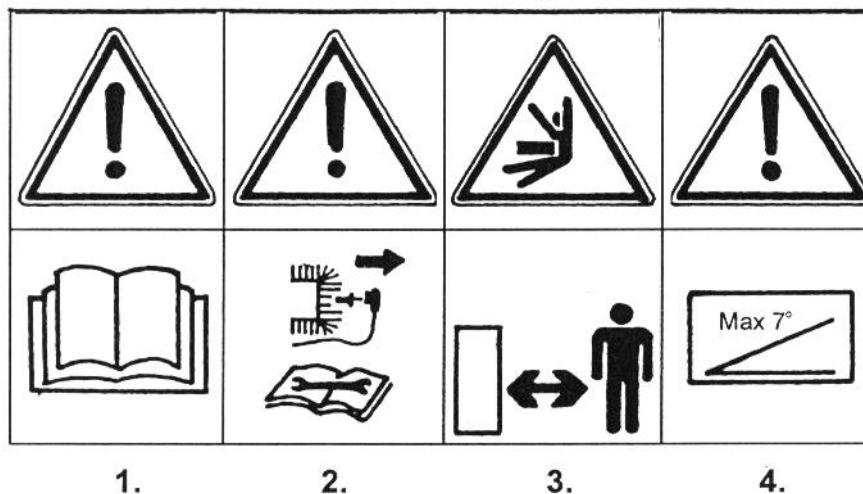
1.2 Hlavní technické údaje

Jméno		Malotraktor VARI 610 DE			
Druh		VARI 610 DE			
Rozměry	Délka (mm)	1770			
	Šířka (mm)	645			
	Výška (mm)	1040			
Váha (kg)		220 (s nápravou 5.00"-12") 139 (4.00"-8"), 219 (6.5/75-14")			
Výstupní otáčky/min		700			
Převod výkonu	poháněná osa		klínový řemen – normální ozubené kolo		
Rychlost km/h	Vpřed	rychlost stupeň	hlavní páka	pomocná páka	dopředu 6, R2 (při obrácené rukojeti: dopředu 2, R3)
		1	1	L	1,18
		2	1	H	1,77
		3	2	L	3,54
		4	2	H	5,64
		5	3	L	9,04
	6	3	H	13,78	
	Vzad	1	R	L	1,43
		2	R	H	2,2
Způsob pomocné změny rychlosti		zařízení na otočné kuličky a spojka			
Ovládání hlavní spojky		prostřednictvím napínací kladky			
Pod- vozek	Velikost pneumatik (mm)		5,00-12 (4.00-8), (6,5/75-14)		
	Rozchod kol (mm)		610		
	Tvar hřídele (mm)		šestihran (přes strany: 26)		
	Náprava		šestihránná trubka		
Řidítka	Pohyb vlevo a vpravo		ložisko vedení a pružina, fixace pomocí výstředníku		
	Pohyb nahoru a dolů		uzpůsobení pomocí svorky a fixace pomocí zařízení na jemné doladění		
Ovládání řídicí páky		zařízení na otočné kuličky a spojka			
Přední světlo		12V/25W/25W			
Motor	Model		178 F		
	Typ		vzduchem chlazený vertikální válec, čtyřtaktní naftový motor		
	Jmenovitý výkon/ KW (k) otáčky za min		5,5/ (7,5) 3600		
	Maximální výkon (P)		6,7		
	Obsah válce (cm ³)		296		
	Průměr x zdvih		78 x 62		
	Chlazení		chlazení vzduchem		
	Objem palivové nádrže (l)		3,5		
	Výstup		přes vačkový hřídel		
	Startování		elektrické (ruční)		
	Směr otáčení hřídele		vlevo (při pohledu zepředu)		
	Množství maziva (l)		1,1		

L – pomalu, na stroji značeno ►
H – rychle, na stroji značeno ►►►

1.3 Umístění bezpečnostních upozornění

Na stroji jsou umístěny tyto piktogramy:



1. Před použitím prostuduj návod k použití (umístěn na krytu motoru).
2. Při údržbě odpoj vodič od svíčky zapalování
3. Zákaz vstupu exponovaných a ostatních osob do pracovního prostoru stroje
4. Dodržuj při práci maximální dovolenou – bezpečnou svahovou dostupnost stroje



1. Před použitím stroje prostuduj návod k použití (umístěn pod hlavní řadící pákou).



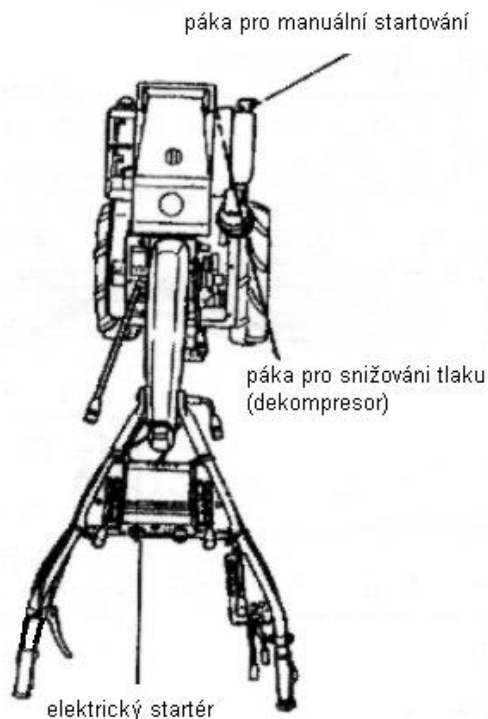
1. Zákaz sahat nebo šlapat nohou do pracovního prostoru klínového řemenu (umístěn na krytu řemenice).

Druhá kapitola: Funkce částí stroje

2.1 Funkce startéru

Prosíme seznamte se všemi názvy a funkcemi všech součástí a naučte se je nazpaměť.

Popis obrázku:

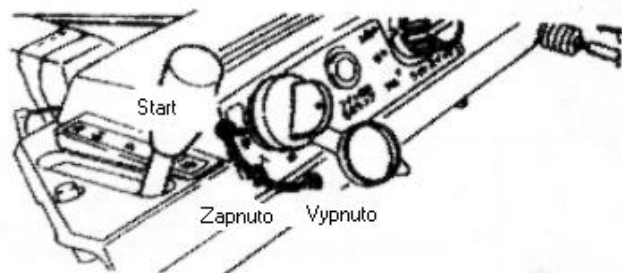


1. Elektrický startér

Tento spínač se používá při startování a vypínání motoru.

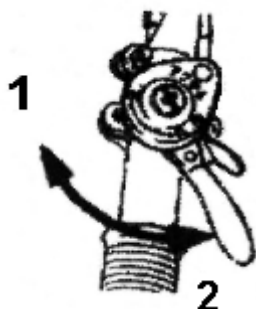
Při volbě pozice "vypnuto" se stroj vypne a při volbě pozice "zapnuto" se stroj zapne.

Při nastavení do pozice "Start" se stroj nastartuje.



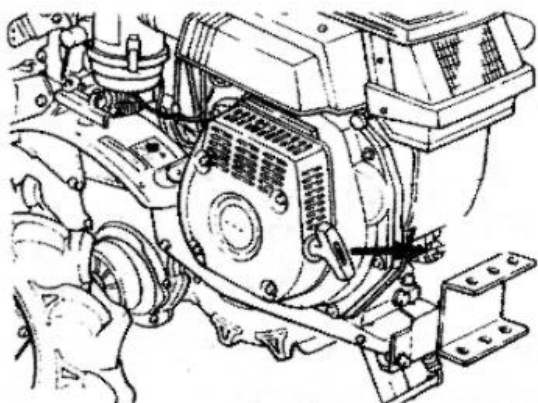
2. Páka škrticí klapky (plyn) na pravé rukojeti

Tato páka se používá tehdy, je-li nutno přizpůsobit rychlost stroje. Při startování musí být na pozici "1" a před vypnutím stroje musí být umístěna na pozici "2". Je-li stroj v provozu, lze páku nastavit na jakoukoli požadovanou pozici.



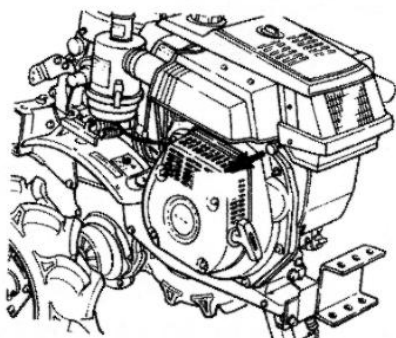
3. Páka pro manuální startování

Před nastartováním tuto páku povytáhněte podle detailního popisu, který najdete u instrukcí pro používání naftového motoru.

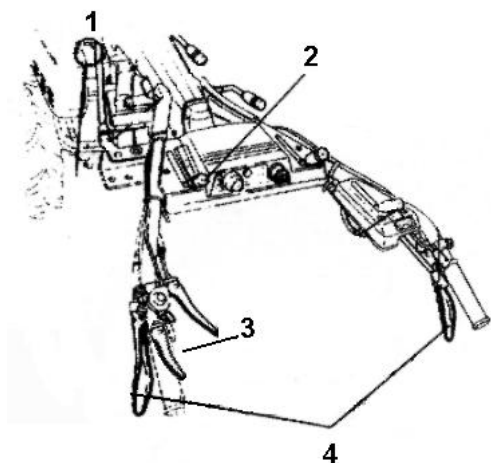


4. Páka pro snižování tlaku

Tuto páku lze použít při startování stroje, je-li baterie nedostatečně nabita a stroj lze nastartovat jen s obtížemi. Tato páka (dekompressor) se nachází pod kapotou u hlavy válce.

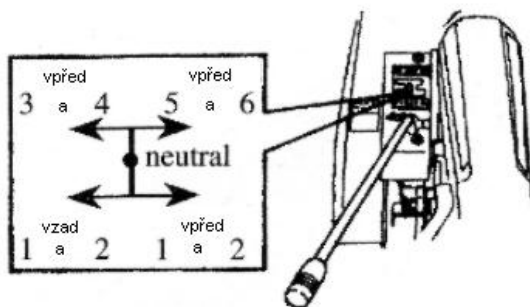


2.2 Funkce řízení



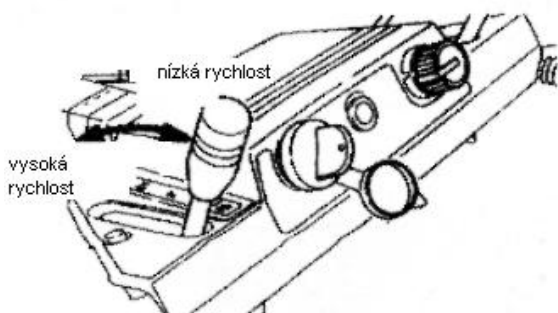
1. Hlavní řadící páka
2. Pomocná páka rychlosti
3. Páka spojky
4. Řídicí rukojeti

1. Hlavní řadicí páka



Tato páka se používá pro řazení rychlostních stupňů. K dispozici jsou tři rychlostní stupně pro jízdu dopředu a jeden pro jízdu dozadu. Další 3 + 1 stupeň se získají změnou polohy pomocné řadicí páky.

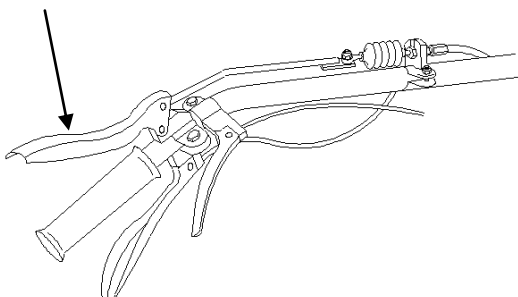
2. Pomocná řadicí páka



páka dopředu = vysoká rychlost, páka dozadu = nízká rychlost

Tato páka se používá pro změnu rychlosti z nízké na vysokou (přibližně o polovinu) a obráceně. Při nutnosti změnit rychlost z nízké na vysokou není nutno snižovat otáčky stroje.

3. Páka spojky

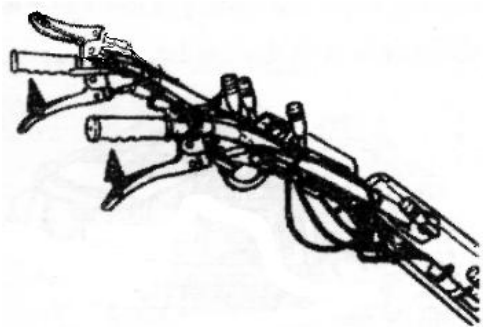


páka dole = zapnuto, páka nahoře = vypnuto

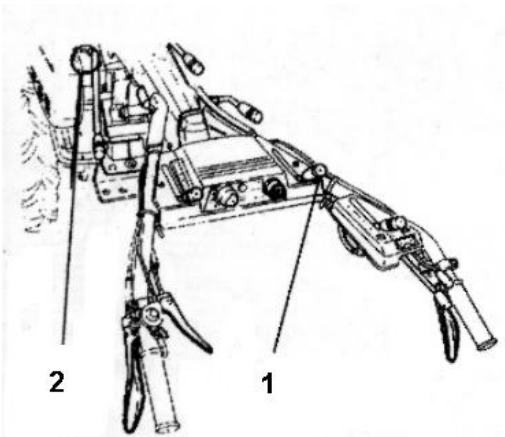
Tato páka slouží k zahájení či ukončení přenosu výkonu ze stroje do převodovky.

4. Řídicí rukojeti

Pravá a levá rukojeť pro řízení jsou na sobě nezávislé. Když rukou stisknete rukojeť (na obrázku znázorněno šipkou), tak se kolo na shodné straně přestane otáčet, takže se stroj stočí na stranu, na níž byla rukojeť stisknuta.

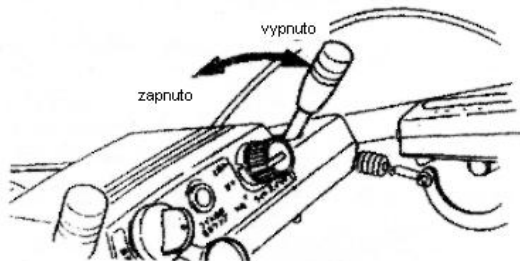


2.3 Funkce provozní jednotky



1. páka pro ovládání aktivního vývodu
2. omezovač rychlosti pro pohyb vzad

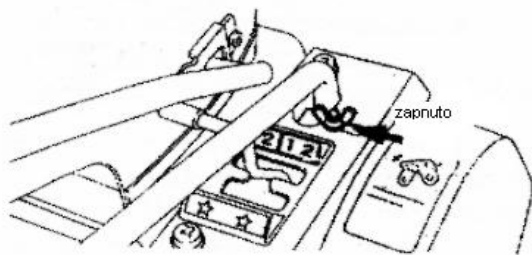
1. Páka pro ovládání aktivního vývodu



doleva = zapnuto, doprava = vypnuto

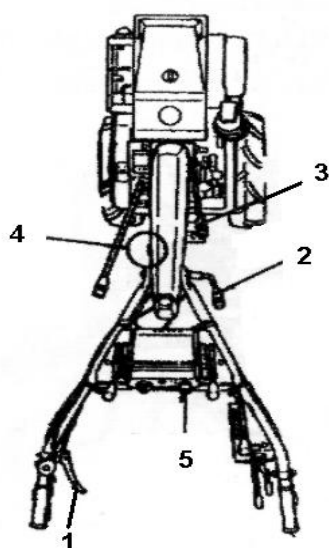
Tato páka slouží k zapnutí přenosu výkonu ze stroje do eventuálního aktivního příslušenství pomocí přesuvné spojky, která je součástí připojeného příslušenství.

2. Omezovač rychlosti pro pohyb vzad



Tento omezovač umístíte do pozice „zapnuto“ pro kontrolu rychlosti při couvání v případě, jsou-li řídítka otočena opačně.

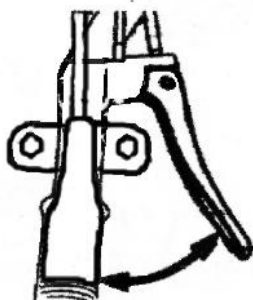
2.4 Funkce dalších jednotek



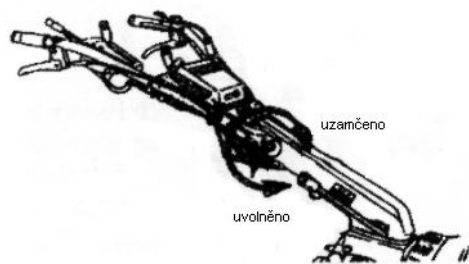
1. Páka rychlého přestavení rukojeti
2. Páka jemného nastavení rukojeti
3. Páka pro zafixování rukojeti při otočení o 180 stupňů
4. Zařízení pro přepínání
5. Světelný spínač

1. Páka pro rychlého přestavení rukojeti

Tato páka slouží pro rozsáhlejší uzpůsobování rukojeti, které může být provedeno ve třech stupních.

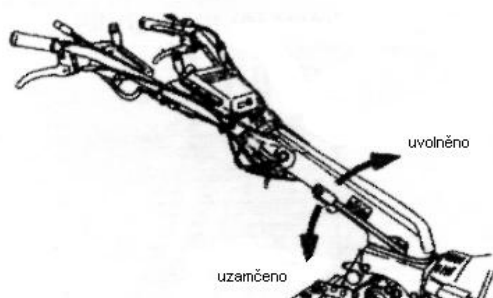


2. Páka jemného nastavení rukojeti



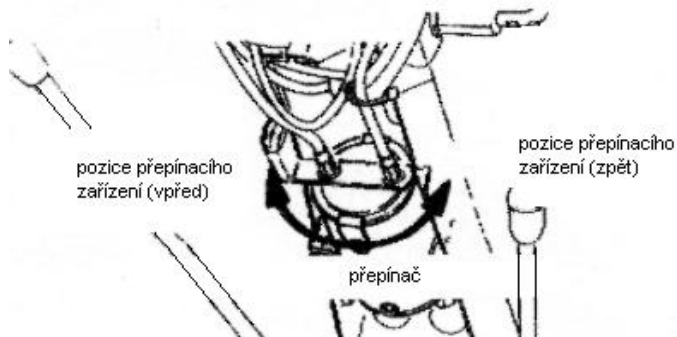
Tato páka slouží pro uzpůsobení výšky rukojeti.

3. Páka pro zafixování rukojeti při otočení o 180 stupňů



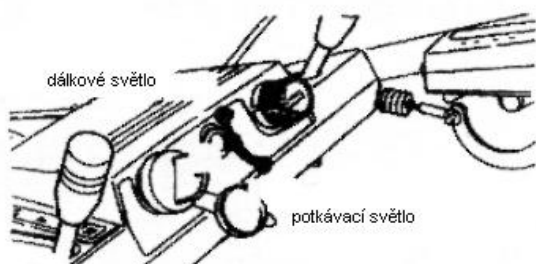
Při uvolnění rukojeti ji lze volně nastavit v rozsahu 180 stupňů doleva a 30 stupňů doprava.

4. Zařízení pro přepínání mezi pravou a levou rukojetí pro zatáčení



Když je přepínač v pozici vpřed či zpět, obsluha může přepínat řídicí rukojeti mezi pravou a levou.

5. Světelný spínač



Tento spínač se používá pro zapínání předních světel a pro podsvícení kontrolního panelu. Přední světla svítí dálkově či tlumeně.

Třetí kapitola: Správná obsluha a používání

3.1 Správný způsob startování

1. Běžná kontrola před zahájením provozu

- (1) Kontrola míst, na kterých se předešlý den vyskytly neobvyklé situace.
- (2) Mírně protočte kola a zatřeste jimi

Prohlédněte stroj za účelem zjištění jakýchkoli nesrovnalostí, poškození či znečištění všech jednotek stroje. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a zaměřte se na zkontrolování jejich možného poškození, viz. 6. část oddílu 4.3. Zkontrolujte tlumiče a další jednotky, u nichž hrozí přehřátí, dále zkontrolujte, zda nejsou zaneseny špínou či prachem. Zkontrolujte vedení a kabely pro zjištění možného poškození izolace či příliš volného spojení.

Zkontrolujte všechny jednotky, zda nejsou nijak poškozeny. Prohlédněte šrouby a matky, zda nejsou uvolněny. Zkontrolujte palivovou nádrž a nádrž s mazivem pro ověření stavu tekutin, viz. 2. v oddílu 4.2.

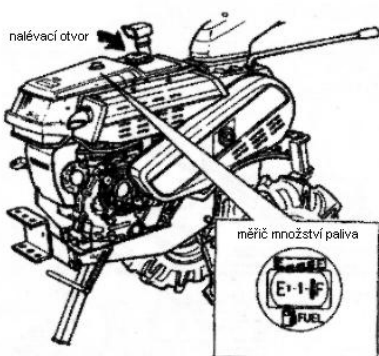
Zkontrolujte vzduchový filtr, zda není zanesený nečistotami, viz. 4 oddílu 4.2.

(3) Zkontrolujte rukojeti a páky, zda je jimi možno volně pohybovat, viz. 3. oddílu 4.3.

(4) Zkuste nastartovat stroj a poslouchejte, zda není slyšet jakýkoli zvláštní zvuk či zda výfukové plyny nejsou neobvykle zbarvené.

2. Kontrola paliva a postup jeho doplnění

Kontrola: Zkontrolujte stav paliva v palivové nádrži pomocí měřicí tyčinky. Pokud je jejich hladina příliš nízká, doplňte palivo příslušným otvorem na horní straně stroje.



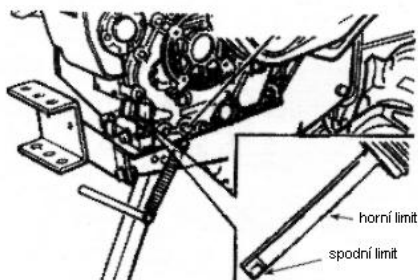
Detailní informace týkající se doplňování paliva najdete v oddílu Bezpečnostní opatření a na str. 14 v manuálu pro stroje s naftovými motory typu F.

3. Kontrola a výměna mazacích olejů ve všech jednotkách stroje

Oleje v motoru a v převodovce nejsou určeny pro trvalé užívání, jinak hrozí zhoršení výkonu stroje a i jeho případné poškození. Proto je nutné oleje pravidelně vyměňovat.

(1) Výměna oleje v motoru

Detaily tohoto postupu najdete na str. 12, 13 a 20 v manuálu pro stroje s naftovými motory typu F.

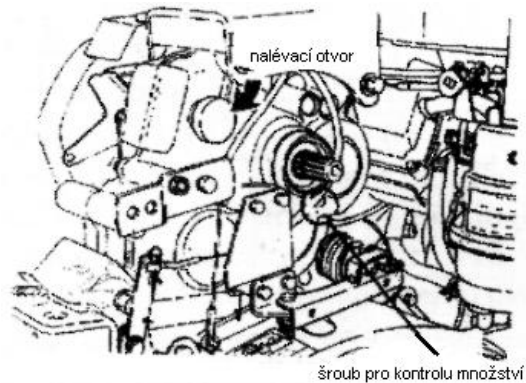
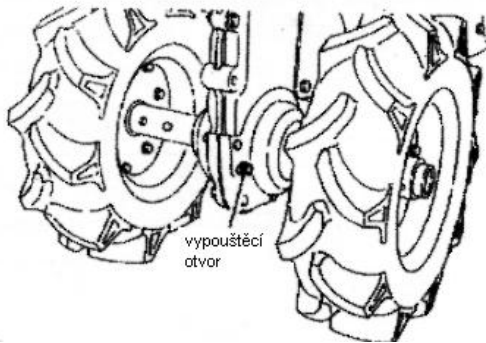


Pozor! Stav oleje lze kontrolovat jen při vypnutém motoru.
Přední podpora stroje pod rámem musí být při výměně spuštěna, aby se stroj nacházel v horizontální pozici.

(2) Olej v převodovce

Kontrola: Zkontrolujte, zda olej nikudy nevytéká.

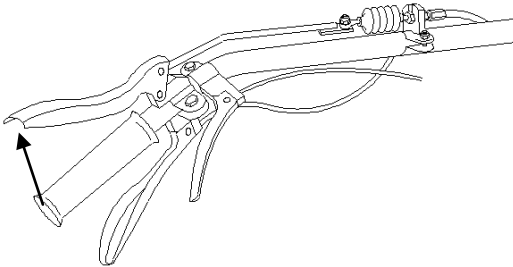
Výměna: vyjměte zátku na spodní straně převodovky, aby použitý olej vytekl ven. Potom skříň doplňte. Při doplnění oleje se olej dolévá tak dlouho, dokud olej nezačne vytékat z otvoru pro šroub, který představuje uvedenou hranici.



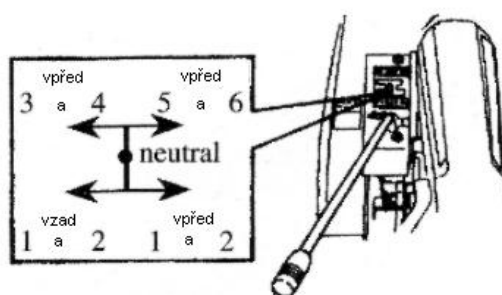
4. Způsob startování a vypínání stroje

(1) Běžné startování

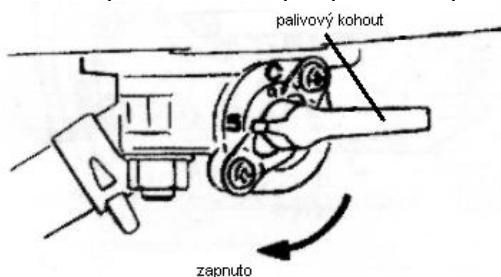
Nastavte páku spojky do pozice vypnuto.



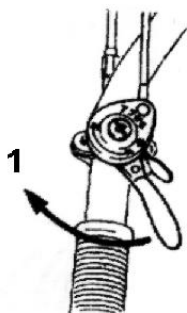
Nastavte hlavní páku rychlosti do neutrální pozice.



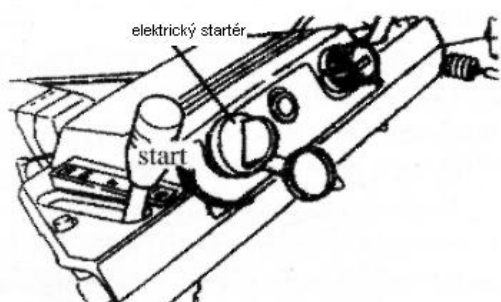
Nastavte páku kohoutu pro palivo do pozice „zapnuto“.



Nastavte páku škrticí klapky do pozice „1“.



Nastavte spínač startování na pozici „Start“.



Předtím, než stroj bude zatížen, musí být stroj v provozu nepřetržitě alespoň pět minut bez zátěže.

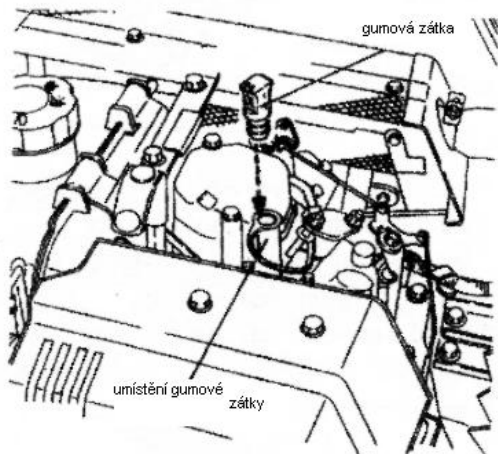
Nikdy nenechte motor v chodu na volnoběh se zařazenou rychlostí-nebezpečí rozjetí stroje!

Upozornění: Pokud je spínač startéru zapnut déle, a přesto stroj nelze nastartovat, vypněte spínač a nechte baterii na chvíli odpočinout. Poté postup zopakujte.

(2) Startování za chladného počasí

Pokud máte potíže s nastartováním stroje za chladného počasí, zkuste postupovat podle následujících bodů:

- Sejměte gumovou zátku z hlavy válce a dolijte 2 cm³ mazacího oleje pro stroj.
- Vraťte zátku na původní místo a utáhněte ji. Znovu zkuste stroj nastartovat nebo postupujte podle instrukcí na straně 17 v manuálu pro stroje s naftovými motory typu F.

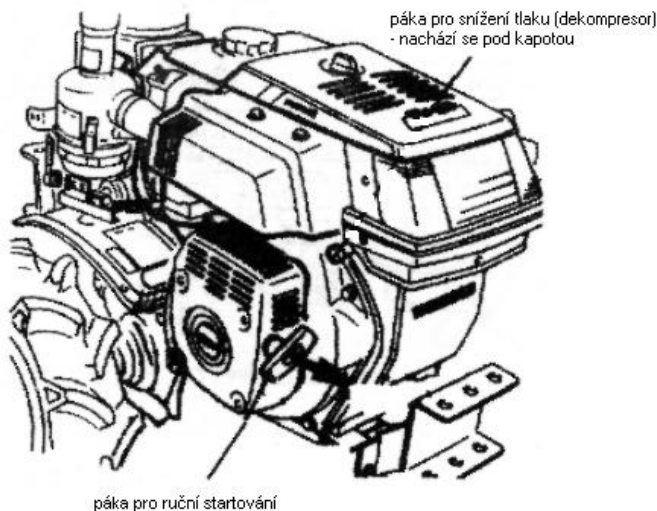


(3) Manuální startování

Pokud váš stroj není vybaven elektrickým startováním nebo pokud není elektrická energie dostatečně silná, pokuste se nastartovat stroj podle následujícího postupu:

- Proveďte první čtyři kroky uvedené v oddíle Běžné startování.
- Opakovaně povytahujte páku pro manuální startování, dokud neucítíte slabou zátěž. (tj. vznik tlaku). Poté nechejte páku vrátit do její původní pozice.
- Nastavte páku pro snížení tlaku (dekompressor) do určené pozice (pro snížení tlaku). Pokud se tlak nesníží, opakujte předchozí dva kroky.
- Oběma rukama pevně sevřete páku pro manuální startování a silou ji povytáhněte.

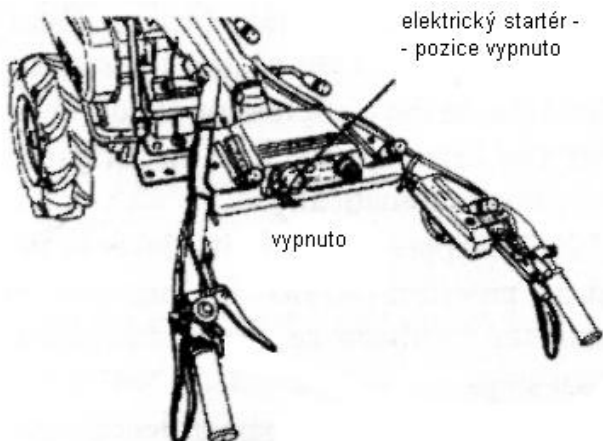
Pro další podrobnosti viz popis na straně 18 v manuálu pro stroje s naftovými motory typu F.



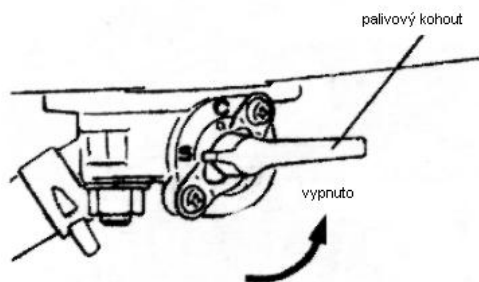
(4) Vypnutí stroje

Nastavte páku pro kontrolu škrticí klapky do pozice „2“. (viz str. 9 dole)

Nastavte elektrický spínač startéru do pozice „vypnuto“, aby se stroj vypnul.



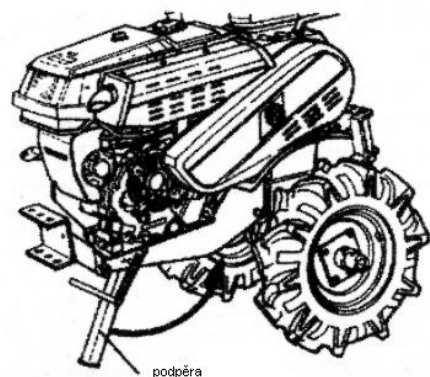
Nastavte kohout paliva do pozice „vypnuto“.



5. Způsob jízdy, otáčení, změny rychlosti a zastavení

(1) Jízda

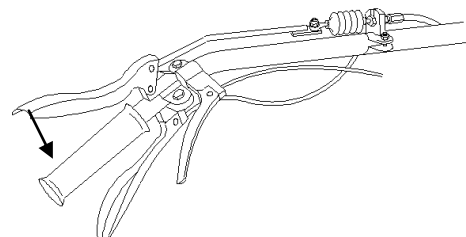
Zasuňte přední podporu



Hlavní pákou pro rychlost zvolte rychlost jízdy vpřed či vzad.

Pákou škrticí klapky trochu zvýšte otáčky.

Nastavte hlavní páku spojky do pozice zapnuto, aby se stroj rozjel vpřed či vzad.



(2) Otáčení

Pevně uchopte řídicí rukojeť na straně, na kterou chcete zatočit a zatočte.

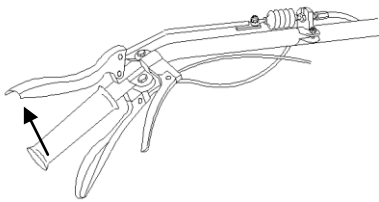
Při zatáčení nezapomeňte na pravidlo, které říká, že se máte při zatáčení doleva pevně držet levou rukou a při zatáčení doprava se pevně držte pravou rukou.

Pro menší změny směru při jízdě použijte řidítka.

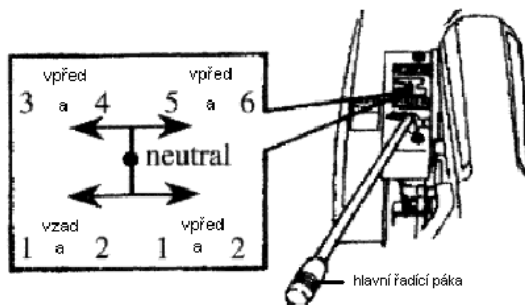
(3) Změna rychlosti

Pro změnu rychlosti dbejte následujícího pravidla:

- Hlavní páku spojky nastavte na pozici vypnuto.



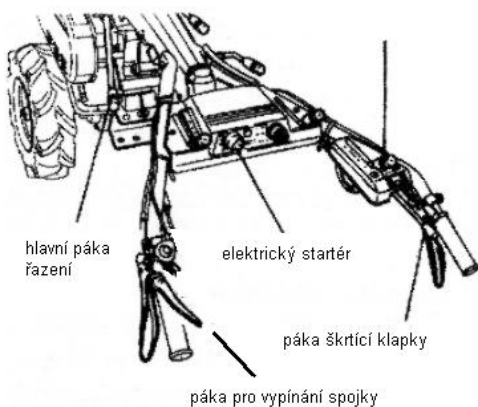
- Nastavte řadící páku na požadovaný stupeň.



- Zmáčkněte páku spojky do pozice zapnuto a rozjed'te se vpřed (či vzad).

(4) Zastavení

- Uvolněte páku spojky do vypnuté pozice tak, aby stroj přestal pracovat.
- Nastavte páku škrticí klapky (plynu) do pozice „2“ - viz obr. 2 na str. 8
- Vypněte spínač startéru a zastavte stroj.
- Vypněte kohout paliva.



6. Nakládání a vykládání

- Najděte rovnou plochu bez potenciálního nebezpečí.
- Použijte nájezdní plošinu odpovídající požadavkům pro její použití.

Použijte nájezdní plošinu s dostatečnou nosností a odpovídající dalším technickým parametrům:

Délka: přinejmenším 3,5 krát delší než výška čela nákladního vozu.

Šířka: shodná se šířkou vozu.

Nosnost: dostatečná na to, aby udržela stroj.

Povrch: neklouzavý.

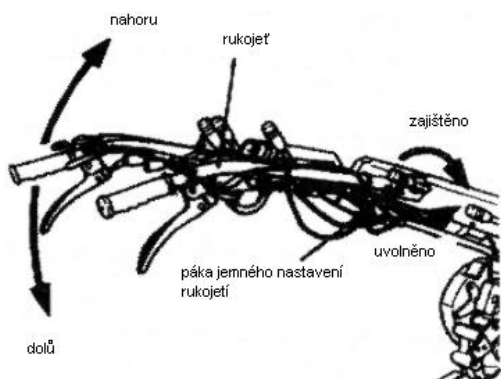
- Pečlivě nastavte nájezdní plošinu na nákladní vůz.
 - Pravé i levé kolo stroje se musí nacházet v dostatečné vzdálenosti od okraje nájezdní plošiny. Umístěte stroj na plošinu. Nakládání či vykládání může začít.
 - Při nakládání nastavte rychlost na „vpřed 1“ a při vykládání na „vzad 1“.
- Pokud je stroj umístěn na nákladní vůz, který je v provozu, je nutno stroj upevnit lany. Kola musejí být zajištěna zarážkami.

3.2 Správný provoz stroje

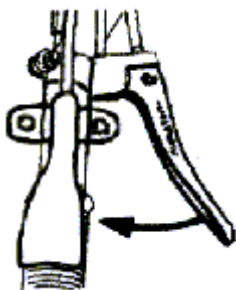
1. Provoz jednotek souvisejících s vlastní prací stroje

(1) Uzpůsobení výšky rukojeti.

- Výška rukojeti může být volitelně nastavena podle výšky obsluhy podle následujícího návodu. Uvolněte zajišťovací páku pro jemné uzpůsobení výšky rukojeti. Nastavte požadovanou výšku a pak páku zajištěte.



- Pokud je třeba při provozu provést rozsáhlejší uzpůsobení, doporučuje se použít páku pro uzpůsobení větších rozsahů.
- Toto nastavení je možné ve třech stupních a lze jej provést rychle a snadno.



- pevně držte páku a pro nastavení jí pohybujte nahoru a dolů. Po nastavení požadované pozice páku zajištěte.

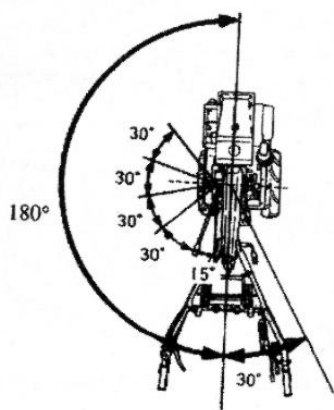
(2) Provoz páky pro nastavení o větším rozsahu

- Uchopte páku.
- Nastavte výšku rukojeti do požadované pozice.
- Pust'te páku pro nastavení a zajištěte rukojeť.
- Pokud vám nastavení rukojeti přesně nevyhovuje, dolad'te nastavení drobnými pohyby a pak rukojeť zajištěte.

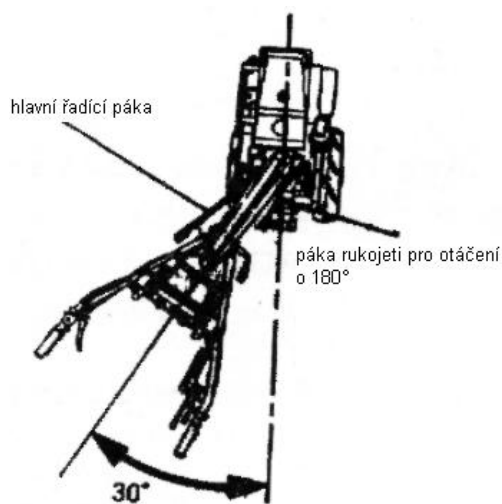
(3) Horizontální nastavení rukojeti otáčením o 180 stupňů

- Uvolněte páku pro otáčení rukojetí o 180 stupňů a nastavte ji do požadované pozice v krocích po deseti stupních v celkovém možném rozsahu 180 stupňů. Poté rukojeť zajištěte.

- Zajištění se provádí pomocí těsnění ve tvaru misky, které se nachází v úzké štěrbině a výstředníkové páce. Jednoduše stiskněte páku rukojeti pro její zajištění směrem dolů a proveďte samotné zajištění.

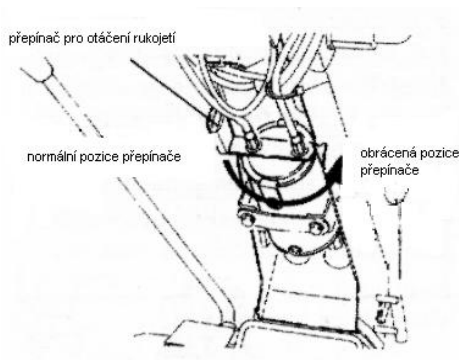


- Pro otočení rukojeti o třicet stupňů doleva nejdříve povolte páku pro otáčení rukojeti. Po dokončení nastavení páku znovu zajištěte. V tomto případě by měla být hlavní páka pro změnu rychlosti rovněž mírně natočena doleva.



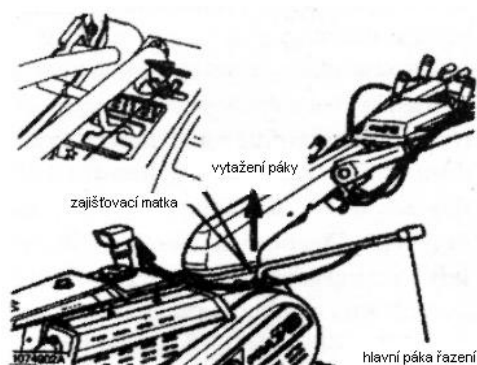
(4) Práce s rukojetí umístěnou do opačné pozice

- Při práci s rukojetí umístěnou do opačné pozice je nezbytné zároveň otočit spínačem (normálním či opačným směrem) kontrolujícím manuální rukojeť, aby pravá i levá řídící páka byla přepnuta. Pokud by k tomuto přepojení nedošlo, stroj by se s velkou pravděpodobností obrátil špatným směrem, takže by mohlo dojít k nehodě či zranění.

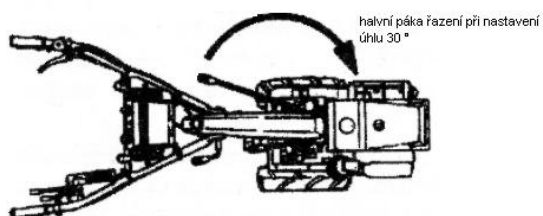


- Při umístění spínače do správné pozice uslyšíte cvaknutí.
- Při přepínání nedržte řídící rukojeť.

- Vytáhněte řadící páku směrem nahoru a po ukončení přepnutí v opačném směru ji stáhněte zpátky. Nyní jsou kroky pro změnu rychlosti obrácené. To znamená, že teď máte k dispozici dva stupně pro pohyb vpřed a šest stupňů pro pohyb vzad. Pro zabránění tomu, aby obsluha použila při couvání příliš velkou rychlost, je nutné uvolnit omezovač rychlosti při zpětném chodu a zajistit matku ve směru šipky, jak je uvedeno na obrázku.



- Nejvhodnější provozní pozice pro řadící páku pro je úhel o třiceti stupních.



hlavní řadící páka při nastavení v úhlu o třiceti stupních

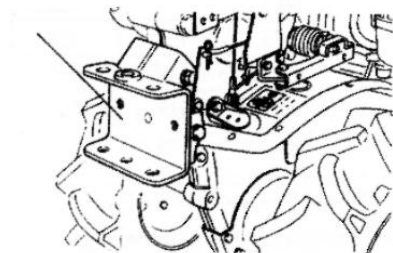
- Při používání rukojeti v opačné pozici dbejte na to, abyste se při manipulaci s hlavní pákou pro změnu rychlosti nedotkli tlumiče.

3.3 Správné seřízení a používání

1. Instalace a použití rotačního kypřiče a jeho nástavců

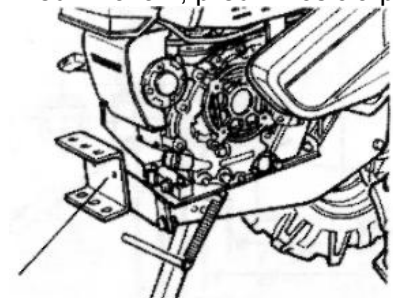
1. zadní závěs

Rotační kyprič, zadní nosné rameno, tlumič a víceúčelové nástavce mají být připojeny k tomuto závěsu.



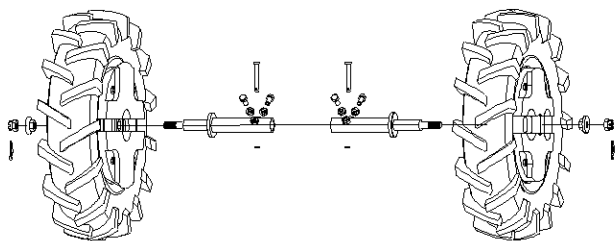
2. přední závěs

Přední závaží, přední nosič a přední pracovní nářadí mají být připojeny k tomuto závěsu.



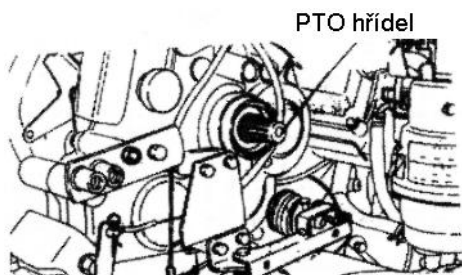
3. Náprava a ojnice duté nápravy

Pneumatiky, pracovní stroje a namontovaná kola mají být připojena zde.



4. PTO- výstupní hřídel

PTO hřídel slouží k pohonu aktivního příslušenství. Jde o výstupní hřídel motoru a vstupní hřídel pro pracovní stroje. Pokud není připojen žádný pracovní stroj, bude se otáčet při chodu motoru, jestliže je zapnutá hlavní spojka. Kvůli bezpečnosti musí být chráněna krytem.



Upozornění: pokud není hřídel používána, musí být dobře promazána a chráněna krytem.

3.4 Bezpečnostní opatření při práci

Kontrolujte možné unikání paliva.

- Pokud jsou hadice vedoucí palivo poškozeny, může dojít k úniku paliva. Tuto okolnost pravidelně sledujte. V případě úniku paliva hrozí nebezpečí požáru. Poškozené hadice musejí být vyměněny co nejdříve.

Odstranění rozlitého paliva.

- Po doplnění paliva je nutno otvor pro doplňování pevně uzavřít a části stroje potřísněné palivem je nutno vyčistit. V případě nedodržení tohoto nařízení hrozí nebezpečí požáru.

Ochrana oděvu a částí těla před potřísněním kapalinou z baterie.

- Pokud dojde k potřísnění vašeho oděvu či části těla tekutinou z baterie, zasažené místo okamžitě omyjte vodou. V případě zanedbání hrozí nebezpečí popálení kůže a propálení oděvu.

Při zapojování a vypořádání baterie postupujte podle stanovených pravidel.

- Při zapojování nejdříve zapojte kladný pól a při odpojování nejdříve odpojte záporný pól. Při odlišném postupu hrozí nebezpečí popálení a vzniku požáru.

Kontrolu stroje provádějte na rovném povrchu.

- Pro kontrolu stroje si vždy vybírejte místo, které je z hlediska provozu vozidel naprosto bezpečné; rovnou a tvrdou plochu a místo, kde stroj nebude vystaven možným vibracím či naklánění. V případě nedodržení tohoto nařízení hrozí převrácení stroje a další náhlé nehody.

Před odstraněním nečistot apod. ze stroje jej nejdříve vypněte.

- Před výměnou řemene či řetězových kol nebo před odstraněním trávy apod. zachycené ve stroji je nutné nejdříve vypnout motor. V případě nedodržení tohoto nařízení hrozí nehoda.
- Při startování stroje nenechávejte nikoho přistupovat ke stroji.
- Pokud se strojem právě pracujete na poli či na zahradě, nikdy nedovolte, aby ke stroji kdokoli přistupoval. V případě nedodržení tohoto nařízení hrozí nebezpečí úrazu.

Kontrolujte stroj až po jeho vychladnutí.

- Je-li nutno provést kontrolu stroje, tak jej nejdříve vypněte a počkejte, až tlumič, motor a další části, které se ohřívají, vychladnou. V případě nedodržení tohoto nařízení hrozí nebezpečí popálení.

Čtvrtá kapitola: Údržba

4.1 Každodenní údržba

1. Každodenní údržba po ukončení provozu stroje

Před každodenní údržbou nejdříve vypněte stroj a počkejte, až ohřívání části vychladnou.

Každý den po ukončení provozu stroje opláchněte stroj vodou a pak jej řádně vysušte. Promažte všechny otočné a pohyblivé části stroje. Při oplachování stroje však dbejte na to, aby se voda nedostala do sacího zařízení nebo do vzduchového filtru.

2. Způsoby promazávání

Promazávání konkrétních částí stroje by mělo být prováděno pravidelně.

- (1) Otočné části páky pro jemné uzpůsobení a pro páku fixující rotaci rukojeti o 180 stupňů.
- (2) Součást spojky je otočná část její páky a seřizování bowdenů.
- (3) Otočná místa řídicích pák a seřizování bowdenů.
- (4) Řadící páku - čepy.
- (5) Podpěru.
- (6) Čepy pomocných táhel pro změnu rychlosti.
- (7) Čepy pomocné páky pro změnu rychlosti a spojky kypřiče, seřizování bowdenů.

4.2 Pravidelná údržba

Během období, kdy se stroj nepoužívá příliš často, se doporučuje provádění pravidelné údržby, aby stroj mohl během období, kdy je naopak využíván prakticky denně, efektivně pracovat. Pravidelná údržba je nutná z hlediska prevence poruch stroje vzniklých na základě chybného fungování stroje a pro účely garance bezpečnosti provozu všech jednotek stroje. Každý rok by například měly být vyměňovány palivové hadice a gumové součásti. Každý rok by měly být kontrolovány elektrické obvody, aby stroj mohl pracovat za co nejlepších podmínek.

1. Časový rozvrh pravidelných kontrol

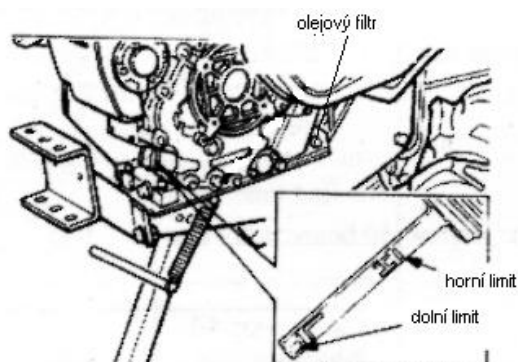
Pozice pro kontrolu a uzpůsobení	Přesné údaje	Kontrola	Časový rozvrh	Odkazy na manuály
Motorový olej M8AD	VARI 610 DE 1,1l	třída cm ³ , SAE #30 (v létě a v zimě) třída cm ³ , SAE 10W #30 (na podzim a v zimě)	Poprvé: po dvaceti hodinách Poté po každých sto hodinách provozu	str. 13 a 21 v manuálu pro stroje s naftovými motory typu F
Výměna oleje v převodovce PP90	VARI 610 DE 3,2l	olej převodový	Poprvé: po padesáti hodinách Poté po každých 200 hodinách	str. 26
Čištění palivového filtru			Po každých padesáti hodinách. Výměna vždy po 100 hodinách	str. 27
Řídicí páka	1-3mm	volný pohyb páky		str. 30
Hlavní páka spojky	3-6mm	čištění bowdenů		str. 30
Páka pro pomocnou změnu rychlosti	0mm	čištění bowdenů		str. 31
Tlak vzduchu v pneumatikách	1,2kg/cm ²			str. 31
Záklopky zařízení pro připojení		funkce		str. 31
Páka pro fixaci rukojeti		funkce		str. 14
Čištění vzduchového filtru	0,1l	ložiskový olej		str. 27

2. Kontrola a výměna maziv

Příliš dlouho používaný olej může zapříčinit snížení kvality provozu stroje. Často je i příčinou různých závad. Použitý olej musí být pravidelně vyměňován konkrétním druhem oleje v odpovídajícím množství.

(1) Kontrola oleje v motoru

Vytáhněte měřicí tyčinku a otřete ji. Poté ji vraťte zpět a zkontrolujte, zda olej nepotřebuje vyměnit.



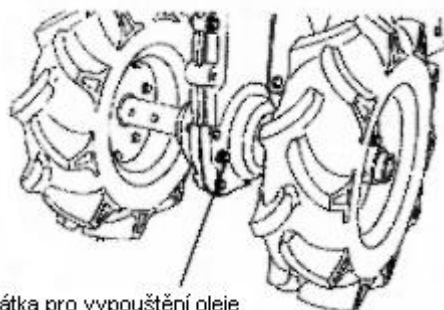
Při nalévání nového oleje musí být stroj v horizontální poloze.

Výměna: Vyšroubujte šroub a vypusťte všechnou použitý olej. Dolijte odpovídající množství konkrétního oleje. Podrobnější instrukce naleznete na str. 24 v manuálu pro stroje s naftovými motory typu F, které jsou chlazené vzduchem.

(2) Olej v převodovce

Kontrola: Zkontrolujte, zda olej nevytéká.

Výměna: Na spodní straně převodovky uvolněte zátku. Vypusťte všechnou použitý olej a zátku vraťte na místo. Pak uvolněte zátku pro dolití oleje a nádobu naplňte odpovídajícím druhem oleje. Podle rysky zkontrolujte množství oleje a jakmile olej začne vytékat, zátku opět uzavřete.



Umístění	Každých 20 hodin	každých 100 hodin	Každých 200 hodin
v motoru	poprvé - výměna	podruhé - výměna	
převodovka		poprvé - výměna	podruhé - výměna
filtr oleje v motoru	vyčistit	vyčistit	výměna
palivový filtr		vyčistit	

3. Čištění palivového filtru

Vyměňte palivový filtr z palivové nádrže a vyčistěte jej.

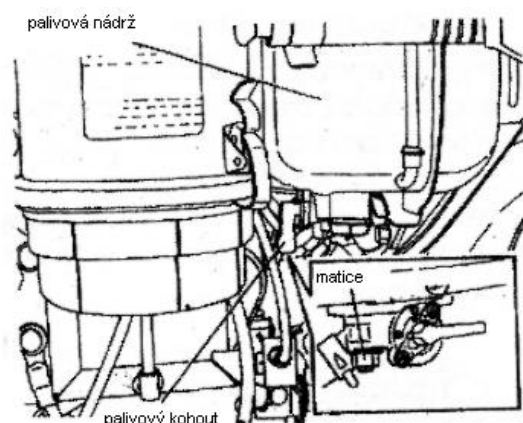
Čištění	Každých 500 hodin
Výměna	Každých 1000 hodin

Postup čištění: (pro podrobnější informace nahlédněte na str. 24 v manuálu pro stroje s naftovými motory typu F chlazeným vzduchem):

- Z palivové nádrže vypusťte veškeré palivo.
- Uvolněte matku a vyšroubujte šroub. Vyměňte filtr.
- Vyčistěte filtr čistou naftou a nechejte filtr uschnout.

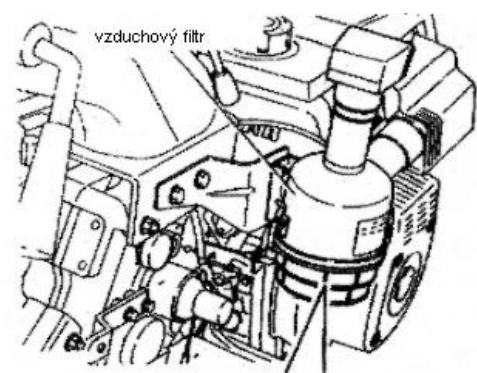
- Filtr vložte zpátky v opačném pořadí, než jak je popsáno výše.

Upozornění: Při vkládání filtru do nádrže se ujistěte o tom, že na jeho spodní straně je gumová podložka.



4. Čištění a výměna vzduchového filtru

Otevřete záklopku a vyjměte houbovitou část uvnitř filtru. Vyčistěte ji bílým petrolejem a vytřepejte ji, aby z ní petrolej okapal. Tuto část opět vložte dovnitř. Znečištěné filtry mohou mít negativní vliv na výkon motoru, a dokonce mohou způsobit poruchu a závadu stroje. Místa styku s olejem musejí být naprosto čistá. Nalijte dovnitř požadované množství ložiskového oleje.



5. Čištění filtrů pro mazací oleje

- Uvolněte matku a vyjměte filtr
- Vyčistěte jej zelenou naftou

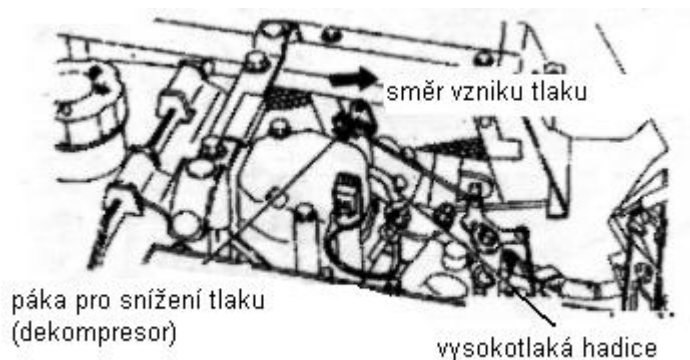
Čištění	Každých 100 hodin
Výměna	Každých 200 hodin

Pro podrobnější informace nahlédněte na str. 24 v manuálu pro stroje s naftovými motory typu F chlazenými vzduchem.

6. Odvzdušnění hadic odvádějících palivo

- Naplňte palivovou nádrž palivem – min 1l.
- Zapněte kohout pro palivo a nastavte páku škrťací klapky do pozice „1“.

- Vytáhněte záklopku pro snižování tlaku až na konec, aby se vytvořil tlak. Opakovaně vytahujte páku startéru, dokud neuslyšíte vrzavý zvuk tlaku a rozstříkávání paliva.
Pokud rozstříkávání paliva produkuje nadměrný hluk, otevřete svrchní víko. Jednou rukou stiskněte páku pro snižování tlaku a druhou rukou uchopte vysokotlakou hadici s vysokým tlakem a zjistěte, zda se jedná o zvuk rozstříkávání.

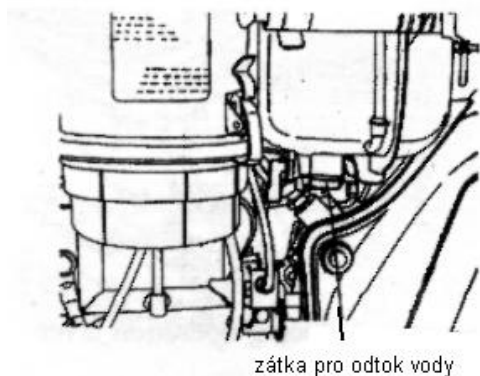


4.3 Seřízení a údržba dalších částí stroje

1. Odstranění vody z palivové nádrže a její čištění

Voda se může nahromadit v palivové nádrži, přestože je palivo čisté. Poté dochází ke znečištění. Čištění provádějte podle následujícího postupu:

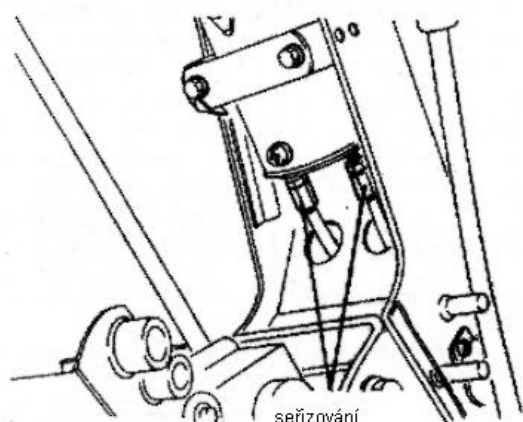
- Klíčem 17'' uvolněte zátku pro odtok paliva. Doporučuje se provádět odtok pomalu, vždy po malých množstvích.
- Když je špinavá voda zcela vypuštěna, opět zátku upevněte.



2. Seřizování bowdenů

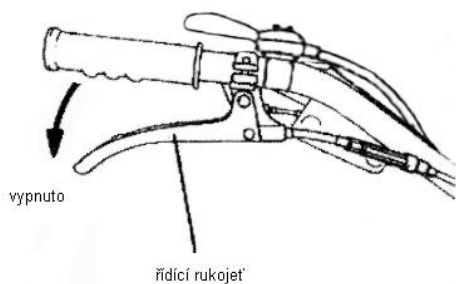
(1) Otočný spínač pro kontrolu manuální rukojeti.

Vyjměte seřizování bowdenů z řídicí rukojeti. Vyrovnajte seřízení pro přizpůsobení převodovky, který se nachází hned vpravo od rukojeti. Až se při vyrovnávání dostanete k číslu nula, nastavte seřízení pro řídicí rukojeť.



(2) Řídicí rukojeť

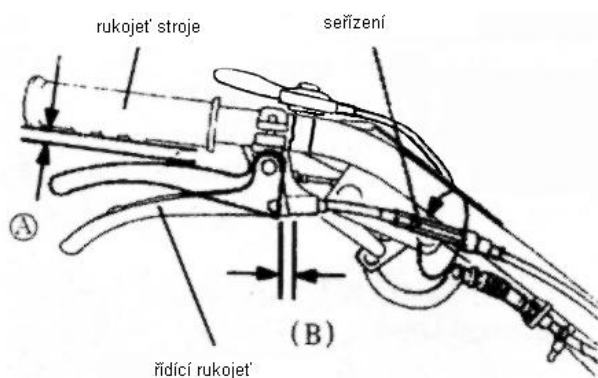
Kontrola: Uchopte řídicí rukojeť a zkontrolujte, zda je spojka vypnutá. Pokud je, pak stiskněte řídicí rukojeť směrem dolů.



Uzpůsobení: Pokud se řídicí rukojeť nachází 10mm (rozměr A) od rukojeti stroje, je spojka vypnuta.

Uzpůsobte seřízení bowdenů na řídicí rukojeti.

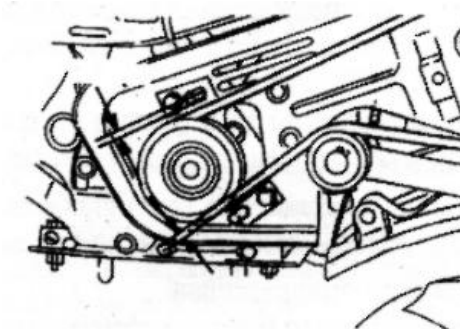
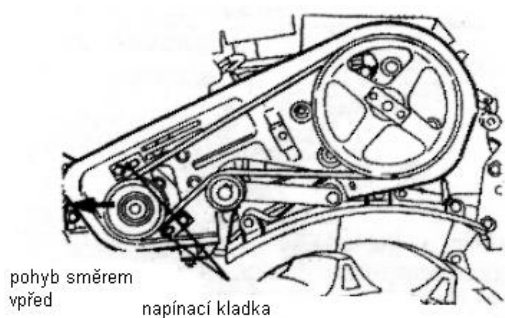
V přirozené pozici (tj. bez uchopování řídicí páky) by měla vůle dosahovat vzdálenosti 1-3mm (rozměr B).



Upozornění: Po uzpůsobení spojky pro řízení se ujistěte o tom, že funguje řádně a spolehlivě.

(3) Páka spojky

Kontrola: Funkce zapnutí a vypnutí musejí být v pořádku a musejí být spolehlivé. Ve stavu vypnutí se ujistěte o tom, že kladka nerotuje spolu s hnacím řemenem.



(4) Pomocná páka pro změnu rychlosti

Zkontrolujte, zda je možno spolehlivě přepínat mezi pozicemi „1“ a „2“.



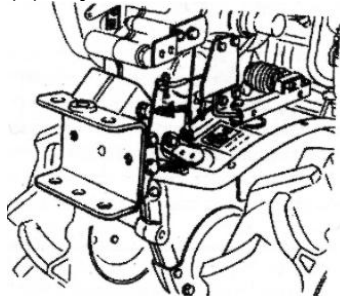
3. Uzpůsobení tlaku vzduchu v pneumatikách

Tlak v pravé a levé pneumatice by měl dosahovat hodnoty 120 kPa.

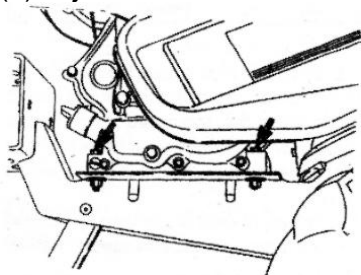
Pokud tlak v obou pneumatikách není stejný, bylo by obtížné ovládat rukojeť a při provozu jet rovně.

4. Pozice pro zajištění páky

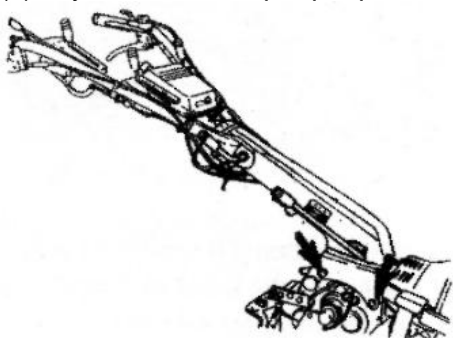
(1) Zajišťovací šroub závěsu



(2) Zajišťovací šroub motoru



(3) Zajišťovací šroub pro podporu rukojeti



6. Kontrola spojení a elektrických obvodů

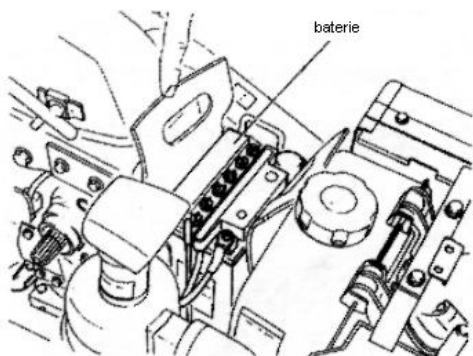
Pokud zjistíte, že je nějaké spojení poškozené nebo že je někde příliš volný kontakt, zkontrolujte el. obvody.

Zkontrolujte, zda jsou spoje v elektrickém obvodu v kontaktu s dalšími částmi, zda nejsou zmáčknuté, poškozené nebo povoleno. Pokud zjistíte, že hadice vedoucí olej jsou poškozené, obraťte se na prodejce či na servisní středisko, kde bude provedena oprava nebo výměna. Tyto části musejí být vyměněny každé dva roky i v případě, že nejsou poškozeny.

Upozornění: Pokud jsou hadice s olejem jsou již příliš staré nebo poškozené, může docházet k úniku paliva. V tomto případě by při přítomnosti ohně v blízkosti stroje hrozilo nebezpečí vzniku požáru. Před zahájením provozu a po jeho ukončení pečlivě tyto části stroje zkontrolujte a vyměňte je ihned, jakmile zaznamenáte únik paliva.

(1) Údržba baterie

- Před uvedením stroje do provozu zkontrolujte hladinu kapalin v baterii a zkontrolujte, zda se nacházejí v rozmezí mezi horní a spodní hranicí. (Pro detailnější návod viz strana 19 v manuálu pro stroje s naftovými motory typu F.)
- Pokud je hladina kapaliny nedostačující, přilijte trochu destilované vody.



- Za chladného počasí, kdy je obtížnější motor nastartovat a světla svítí tlumeně, baterii dobijte.
- Pokud se strojem nepracujete déle než dva týdny, elektřina v baterii se může vybit. V tomto případě by bylo nastartování stroje obtížné. Museli byste baterii dobít či nastartovat stroj manuálně.
- Pokud stroj nepoužíváte po delší časové období, doporučuje se alespoň jednou měsíčně baterii dobít. Tento postup prodlouží životnost baterie.

Upozornění: Pokud je hladina kapalin v baterii nad horní hranici, kapalina by během provozu stroje mohla začít vytékat a způsobit rozleptání částí stroje. Při dolévání kapaliny do baterie vždy mějte tuto okolnost na paměti.

(2) Dobíjení baterie

- Při dobíjení baterie spojte kladný pól baterie s kladným pólem nabíječky. Spojte i negativní póly. Před zahájením dobíjení si pečlivě přečtěte návod pro používání nabíječky.
- Doporučuje se používat normální dobíjení, nikoli dobíjení rychlé.

Upozornění: Koncovky baterie by v situaci, kdy baterie není používána, měly být chráněny mazivem. Při instalaci baterie koncovky baterie pečlivě vyčistěte olejem.

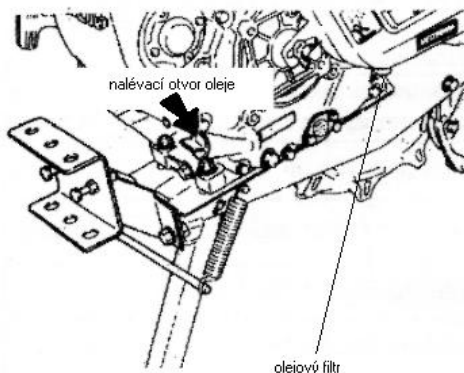
(3) Skladování baterie

- Při skladování by baterie měla být umístěna na rovném povrchu, aby nedocházelo k úniku kapalin.
- Pokud je baterie skladována po dlouhé časové období, sejměte záporný vodič a vyjměte baterii. Baterie by měla být skladována na suchém místě a neměla by být vystavována přímému slunečnímu záření.

4.4 Uskladnění

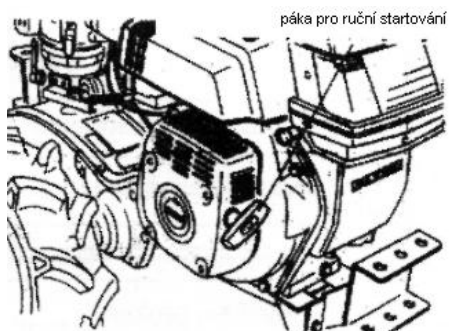
Chcete-li stroj uskladnit, postupujte podle následujících kroků:

- Nechte motor běžet na nízké rychlosti přibližně po dobu pěti minut.
- Ještě než stroj vychladne, vypusťte všechn mazací olej.



- Vyjměte gumovou záklopku na hlavě válce a přilijte 2 cm³ mazacího oleje. Nastavte páku pro snížení tlaku do pozice, kdy nedochází ke vzniku tlaku. Dvakrát až třikrát zatáhněte za páku pro manuální startování (ovšem bez nastartování motoru).





- Nastavte páku pro snížení tlaku do pozice komprese. Pomalu povytáhněte páku pro manuální startování a zastavte tento pohyb, zatímco je stále nastavena pozice komprese. V této pozici jsou ventily pro přívod a vypouštění vzduchu uzavřeny. Toto nastavení zabrání tomu, aby vlhkost vstoupila do stroje a způsobila korozi.

- Dbejte na to, aby se do stroje nedostalo bláto a jiné nečistoty. Stroj skladujte na suchém místě.

Kapitola 5: Výskyt závad

Pokud zjistíte závadu, vypněte motor a zkontrolujte stroj podle následující tabulky:

Příčina	Kontrola	Náprava
Stroj nelze nastartovat	Je palivová nádrž prázdná?	Doplňte palivo.
	Je postup při startování chybný?	Nastartujte podle pravidel. Přečtěte si instrukce na str. 14 v manuálu pro stroje s naftovými motory typu F.
	Je v palivové nádrži voda?	Vypusťte vodu uvolněním zátky na spodní straně stroje.
	Je ve stroji správný tlak?	Místo rukojeti pro snížení tlaku použijte rukojeť pro manuální startování. Obráťte se na prodejce či na servisní středisko.
	Lze rozstříkat palivo?	Vypusťte vzduch.
	Je baterie dostatečně nabitá?	Zkontrolujte baterii a v případě potřeby ji dobijte.
	Je hladina kapalin v baterii dostatečná?	Doplňte kapalinu do baterie.
Motor není dostatečně výkonný	Je vzduchový filtr zapojený?	Vyjměte houbovitou část filtru a vyčistěte ji bílým petrolejem. Dolijte ložiskový olej.
	Je ve stroji dostatečné množství oleje?	Doplňte tento druh oleje. Pokud byl olej používán již dlouho, vyměňte jej. Viz 2. oddíl 4.2
	Je problém s náhr. díly?	Použijte pouze správné náhradní díly.
	Je řemen příliš volný?	Upravte napnutí řemene.
	Je rychlost stroje příliš velká?	Nastavte polohu škrticí klapky pomocí seřízení bowdenu.
	Je tlak ve stroji dostatečně velký?	Dotáhněte šrouby na hlavě válce.
Přílišné vibrace		Vyměňte pístní kroužky
	Je vibrace zapříčiněna strojem?	Utáhněte šrouby na stroji.
	Vibruje rukojeť?	Utáhněte šrouby na rukojeti.
	Je vibrace způsobena přídatnými stroji?	Upravte jejich připevnění na stroj a utáhněte šrouby a matky.

Kapitola 6. Likvidace stroje po skončení jeho životnosti

Celý stroj demontujte a rozdělte na součásti ekologicky nezávadné a součásti ohrožující životní prostředí. S ekologicky závadnými komponenty je nutné nakládat podle zákona č. 238/91 Sb. o odpadech. Se součástmi ekologicky nezávadnými zacházíme jako s využitelným odpadem.