

Č.j. MD-39589/2023-150/2

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS
vozidla nebo samostatného technického celku
4322-08-03

Vystavený dne 21.11.2023

přidělené číslo typu 4322

č.j. 19 324/00-112

pro vystavení technického průkazu nebo technického osvědčení.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do

K Číslo typového schválení vozidla:

1 Druh vozidla: **PŘÍVĚS TRAKTOROVÝ**

2

J Kategorie vozidla: **Z**

D.1 Tovární značka: **VARI**

D.2 Typ: **ANV-380**

3/4 Varianta/verze: **/**

E Identifikační číslo vozidla (VIN):

D.3 Obch. označení:

5 Výrobce vozidla: **VARI A.S., LIBICE NAD CIDLINOU, ČR**

6 Výrobce motoru:

7 Typ:

P.2/P.4 Max. výkon [kW] při otáčkách [min. -1]:

P.3 Palivo:

P.1 Zdvih. objem [cm 3]:

V.9 Emisní limit č.: **/**

V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m-1]:

V.7/V.8 CO2/Spotřeba paliva [g.km-1]/[l.100km-1]:

8 Výrobce karoserie: **VARI A.S., LIBICE NAD CIDLINOU, ČR**

9 Druh (typ): **02 BOČNICE**

10 Výrobní číslo (další stupeň):

R Barva:

S/S.1/S.2 Počet míst celkem/k sezení/k stání: **//**

11 Celková [mm]: délka: **2892**

12 šířka: **1120**

13 výška: **1103**

M Rozvor [mm]: **2290**

14 Rozchod [mm]:

G Provozní hmotnost [kg]: **105**

F.1/F.2 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: **485/485**

N Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]:

570/570

O.1 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: brzděného:

O.2

nebrzděného:

15 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg] **770/770**

16 Spojovací zařízení - druh: **OKO 16MM**

L Počet náprav - z toho poháněných: **1 - 0**

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry / montáž (zdvojená = [2]):

N.1 (1.) **5.20X8; 16X7.50-8**

N.2 (2.)

N.3 (3.)

N.4 (4.)

U.1/U.2 Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot.[min-1]:

U.3 za jízdy:

T Nejvyšší rychlost [km.h-1]: **15**

Q Poměr výkon / hmotnost [kW.kg-1]:

17 Předpis, spotřeba paliva [l.100km-1]:

DALŠÍ ZÁZNAMY:

Přívěs je určen k zapojení do soupravy s jednonápravovými traktory řady VARI a Terra. Při provozu na pozemních komunikacích nesmí být okamžitá hmotnost přívěsu vyšší než je nejvyšší povolená hmotnost přívěsu stanovená výrobcem tažného prostředku. Souprava je identifikovaná výrobním číslem uvedeným na výrobním štítku na oji přívěsu.

Podmínky provozu na pozemních komunikacích:

Výška nákladu od roviny ložné plochy nesmí překročit 1 000 mm a jeho šířka nesmí přesahovat bočnice o více než 200 mm.

Provozní a parkovací brzda je součástí přívěsu.

Provoz přívěsu s jednonápravovým traktorem je povolen na silnicích III. třídy, místních komunikacích IV. třídy a účelových komunikacích.

Přívěs je vybaven pouze odrazkami, není vybaveno obrysovými světly, brzdovými světly, směrovými světly, znamení o změně směru jízdy dává řidič soupravy paží.

Zákaz provozu za snížené viditelnosti.

Přívěs plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:

- výrobní štítek neobsahuje některé předepsané údaje,
- boční odrazky jsou od zadního obrysu o 320 mm dále, než je předepsáno,
- vnější povrch stroje má výčnělky.