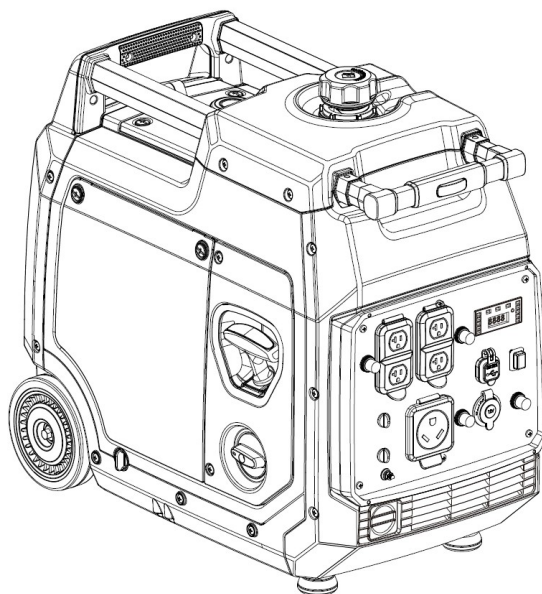


VARI®



PŘEKLAD PŮVODNÍHO NÁVODU K POUŽÍVÁNÍ
ECV 3500 W
INVERTOROVÁ ELEKTROCENTRÁLA
NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ



Před použitím si pečlivě přečtěte tento návod k používání.
Tento návod obsahuje důležité pokyny pro bezpečné používání.

Tento návod k používání obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny týkající se zacházení s touto elektrocentrálou.

PEČLIVĚ SI PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD.

Jinak by mohlo dojít k poškození majetku nebo ZRANĚNÍ či ÚMRTÍ osob.

Poskytněte tento návod každému, kdo bude tuto elektrocentrálu obsluhovat. Tento návod je považován za trvalou součást Vaší elektrocentrály a musí u ní zůstat, pokud ji prodáváte.

Všechny obrázky a nákresy jsou pouze jedním příkladem ze série elektrocentrál. Slouží pouze jako příklad a mezi obrázky a nákresy a fyzickým produktem mohou být rozdíly.

Všechny informace v této publikaci jsou založeny na posledních informacích o výrobku dostupných v době tisku. Vyhrazujeme si právo výrobek a tento dokument změnit, upravit či vylepšit kdykoli bez předchozího upozornění, aniž by tím byl rozšířen okruh našich povinností.

Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného svolení.

Zapište si výrobní číslo elektrocentrály a kupní informace. Tento návod a účtenku (fakturu) si uschovejte pro budoucí potřebu.

Model:

Výrobní číslo:

Datum nákupu:

Obsah

I. Bezpečnost obsluhy	5
1. Bezpečnostní pravidla.....	5
II. Součásti a ovládání (dle modelu)	8
III. Používání elektrocentrály	12
1. Před použitím.....	12
2. Startování elektrocentrály.....	15
3. Připojení elektrických zařízení.....	18
4. Zastavování motoru.....	20
5. Paralelní provoz.....	20
IV. Údržba	21
1. Harmonogram údržby.....	22
2. Údržba elektrocentrály.....	23
3. Údržba motoru.....	23
V. Problémy a jejich odstranění	27
VI. Skladování a přeprava	28
VII. Parametry	29
1. Tabulka parametrů.....	29
2. Schéma zapojení.....	30

Vydání 2023. Výrobce si vyhrazuje právo na technické změny a inovace, které nemají vliv na funkci a bezpečnost stroje. Tyto změny se nemusí projevit v tomto návodu k používání.

Tiskové chyby vyhrazeny.

I. Bezpečnost obsluhy

1. Bezpečnostní pravidla



Věnujte pozornost tomuto bezpečnostnímu symbolu. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny uvedené pod tímto symbolem, abyste zabránili možnému poškození majetku, ZRANĚNÍ nebo ÚMRTÍ.

Každé bezpečnostní upozornění je uvedeno bezpečnostním symbolem a jedním ze tří slov: NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR.

! NEBEZPEČÍ

Označuje nebezpečnou situaci, která – pokud nebudou striktně dodrženy pokyny – povede k značnému poškození majetku, vážnému zranění nebo SMRTI.

! VAROVÁNÍ

Označuje nebezpečnou situaci, která – pokud nebudou striktně dodrženy pokyny – může vést k poškození majetku, vážnému zranění nebo SMRTI.

! POZOR

Označuje nebezpečnou situaci, která – pokud nebudou striktně dodrženy pokyny – by mohla vést k poškození majetku nebo zranění.



! VAROVÁNÍ

PŘED POUŽITÍM SI KOMPLETNĚ PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD.

NEPOUŽÍVEJTE tuto elektrocentrálu, dokud si nepřečtete VŠECHNY pokyny týkající se bezpečnosti, provozu a údržby uvedené v tomto návodu.

Pokud se nebudete řídit pokyny, může dojít k poškození majetku, ZRANĚNÍ nebo ÚMRTÍ.

Varování a opatření uvedená v tomto návodu nemohou pokrýt všechny možné podmínky a situace, které se mohou objevit. Obsluha stroje musí chápat, že zdravý rozum a opatrnost jsou faktory, které nemohou být začleněny do tohoto výrobku, ale musí jimi vládnout obsluha.

! VAROVÁNÍ

Tato elektrocentrála je určena pouze k domácímu použití.

Vzduchem chlazené elektrocentrály nelze provozovat bez přestávek.

Je zakázáno upravovat tuto elektrocentrálu nebo jakýkoli její díl bez povolení a používat ji nevhodným způsobem.



! NEBEZPEČÍ

TOXICKÉ VÝPARY

Zplodiny motoru obsahují oxid uhelnatý, jedovatý plyn bez zápachu a barvy. Používání motoru v interiéru VÁS MŮŽE ZABÍT!

NIKDY ho nepoužívejte uvnitř budov nebo v jakémkoli druhu uzavřeného prostoru, I KDYBY dveře a okna byly otevřené. Elektrocentrálu umístěte na dobře větrané místo a dávejte pozor na směr větru a proud vzduchu.



ZPĚTNÝ RÁZ

Rychlý zpětný pohyb startovací šňůry zatáhne ruku směrem k motoru dříve, než ji můžete uvolnit.
Neúmyslné uvedení do chodu může vést k nehodě.



POŽÁR

Při provozu motoru mohou vznikat jiskry, které mohou způsobit požár hořlavých materiálů.
Motor není vybaven lapačem jisker. Pokud budete motor používat v blízkosti hořlavých materiálů nebo na místech pokrytých porosty jako zemědělské porosty, les, křoviny, tráva nebo jiné podobné porosty, musíte nainstalovat schválený lapač jisker. V některých místech je lapač jisker vyžadován zákonem.
Pro více informací o zákonech a nařízeních vztahujících se k požadavkům na předcházení požárům kontaktujte příslušné místní orgány požární ochrany.



Hořlavé materiály mohou vzplanout, když přijdou do kontaktu s horkými povrchy. Neumísťujte hořlavé objekty blíže, než 1,5 metru.



HORKÝ POVRCH

Běžící motory produkují žár. Při kontaktu se mohou objevit vážné popáleniny. Nedotýkejte se motoru, když běží, a krátce po zastavení. Vyhněte se kontaktu s výfukovými plyny.

VAROVÁNÍ

Lithiová baterie je bezúdržbová. V případě dotazů kontaktujte svého prodejce.



POŽÁR NEBO VÝBUCH

Benzin je vysoce hořlavý a extrémně výbušný.
Požár nebo výbuch mohou způsobit vážné popálení nebo smrt.
Při manipulaci s benzinem se nepřibližujte k hořlavým předmětům.
Palivovou nádrž plňte palivem venku na dobře větraném místě a ujistěte se, že elektrocentrála je vypnutá.
Rozlité palivo před nastartováním motoru vždy vytřete a počkejte, než uschne.
Nepoužívejte motor, pokud víte, že z palivového systému uniká palivo.
Používejte náležité postupy skladování paliva a manipulace s ním.
Neskladujte v blízkosti motoru palivo nebo jiné hořlavé materiály.
Před uskladněním nebo přepravou tohoto generátoru vyprázdněte palivovou nádrž.
Mějte po ruce hasicí přístroj pro použití v případě požáru.

VAROVÁNÍ

Před každým použitím zkontrolujte, jestli nejsou některé díly volné nebo poškozené, zda nevidíte známky úniku oleje nebo benzínu nebo nějaké jiné okolnosti, které by mohly ovlivnit normální provoz. Ihned opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo vadné díly. Mějte jasno o umístění všech ovládacích prvků a bezpečnostních štítků. Ujistěte se, že všechny bezpečnostní prvky jsou ve správném a funkčním stavu. Provozujte pouze na rovných površích. Nevystavujte elektrocentrálu nadměrné vlhkosti, prachu nebo špíně. Všechny bezpečnostní kryty vždy udržujte na svém místě a v řádném pracovním stavu. Nedovolte, aby cokoli blokovalo chladicí otvory. Nenechte děti nebo nevyškolené osoby, aby pracovaly s elektrocentrálou. Nenechávejte elektrocentrálu běžet bez dozoru. Před opuštěním prostoru elektrocentrálu vypněte. Kolem centrály nechte 0,9 m volného prostoru pro zajištění dobrého chlazení.



NEBEZPEČÍ

POHYBUJÍCÍ SE DÍLY

Pohybující se díly mohou způsobit vážné zranění. Nepřibližujte ruce a nohy k pohybujícím se dílům. Nespouštějte motor s odstraněnými kryty. Nenoste volné oblečení, volně visící šňůrky nebo věci, které by se mohly zachytit. Svažte si dlouhé vlasy a sundejte šperky. Pohybující se díly mohou zachytit ruku, nohu, vlasy nebo oblečení obsluhy, což způsobí traumatickou amputaci nebo vážnou zlomeninu. NIKDY nedávejte prsty, ruce ani tělo do blízkosti běžícího motoru elektrocentrály.



NEBEZPEČÍ

ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM

Tato elektrocentrála vyrábí silné napětí a elektřina VÁS MŮŽE ZABÍT.

Tato elektrocentrála musí být řádně připojena k vhodnému zemnění, aby se pomohlo předejít úrazu elektrickým proudem.

Pokud elektrocentrála nebude řádně uzemněna, může dojít k úrazu elektrickým proudem, zejména pokud je elektrocentrála vybavena sadou kol.

Kontaktujte elektrikáře ohledně místních požadavků na uzemnění elektrocentrály. Instalaci uzemnění musí provést kvalifikovaný elektrikář.

Nesprávné uzemnění může vést k úrazu elektrickým proudem a úmrtí.

Abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem, nepoužívejte elektrické kabely, které jsou opotřebované, roztřepené, obnažené nebo jinak poškozené.

Nedotýkejte se obnažených kabelů a zásuvek.

Nepoužívejte elektrocentrálu za deštivého počasí. Elektrocentrálu udržujte suchou.

Nemanipulujte elektrocentrálou nebo elektrickými kabely, pokud stojíte ve vodě, jste bosí nebo máte mokré ruce či nohy.

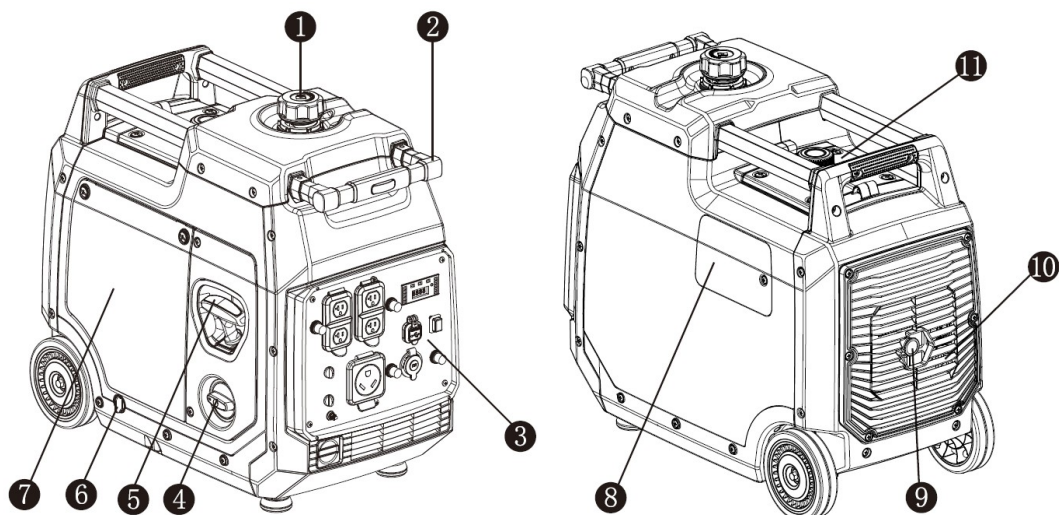
Nenechte děti a zvířata přiblížit se k elektrocentrále.

Nepřipojujte elektrocentrálu k elektrickému systému budovy bez řádného použití a instalace přepínače nainstalovaného kvalifikovaným elektrikářem.

Pokud se elektrocentrála používá jako záložní zdroj, uvědomte poskytovatele elektřiny. Použijte schválený převodník, abyste izolovali síť od elektrocentrály.

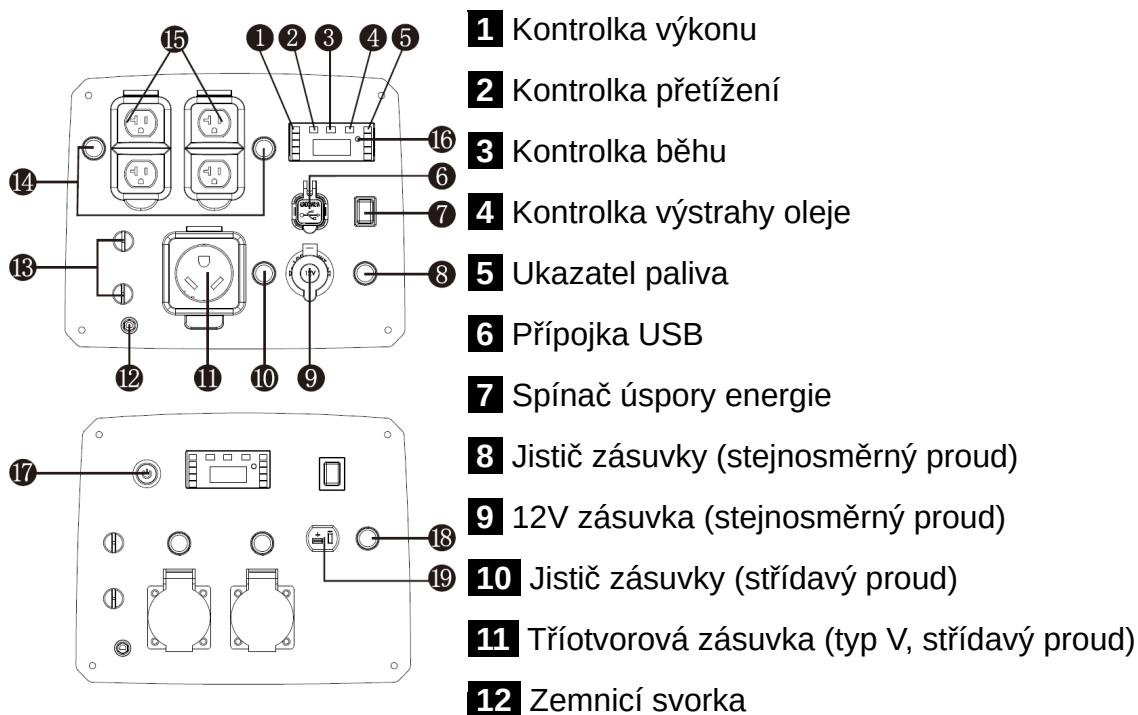
Pokud nedojde k odizolování elektrocentrály od sítě, může dojít k úmrtí nebo zranění pracovníků poskytovatele elektřiny kvůli zpětnému toku elektrické energie.

II. Součásti a ovládání (dle modelu)



- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 Víčko palivové nádrže (STOP&OFF&RUN&CHOKE) | 8 Kryt baterie |
| 2 Teleskopické madlo | 9 Tlumič výfuku |
| 3 Ovládací panel | 10 Kryt tlumiče výfuku |
| 4 Kombinovaný spínač | 11 Kryt zapalovací svíčky |
| 5 Ruční startér | |
| 6 Vypouštěcí šroub oleje | |
| 7 Kryt vzduchového filtru | |

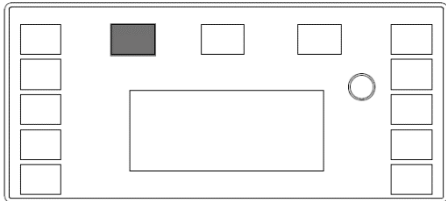
Ovládací panel



- | | |
|---|---|
| 1 Kontrolka výkonu | 8 Jistič zásuvky (stejnoseměrný proud) |
| 2 Kontrolka přetížení | 9 12V zásuvka (stejnoseměrný proud) |
| 3 Kontrolka běhu | 10 Jistič zásuvky (střídavý proud) |
| 4 Kontrolka výstrahy oleje | 11 Tříotvorová zásuvka (typ V, střídavý proud) |
| 5 Ukazatel paliva | 12 Zemnicí svorka |
| 6 Přípojka USB | |
| 7 Spínač úspory energie | |
| 13 Svorka pro paralelní sadu | 14 Jistič zásuvky (20A, střídavý proud) |
| 15 Výstupní zásuvka (střídavý proud) | 16 Tlačítko resetování |
| 17 Startovací tlačítko | 18 Pojistka |
| 18 Pojistka | 19 Zásuvka (typ T, stejnosměrný proud) |

Kontrolka přetížení (červená)

Rozsvícená kontrolka přetížení indikuje, že elektrocentrála je přetížená a zasáhne pojistka střídavého proudu. Zastaví výkon elektrocentrály, aby ochránila elektrická zařízení i samu elektrocentrálu. V tu chvíli kontrolka běhu (zelená) nesvítí a kontrolka přetížení (červená) svítí, ale motor je stále v běhu.

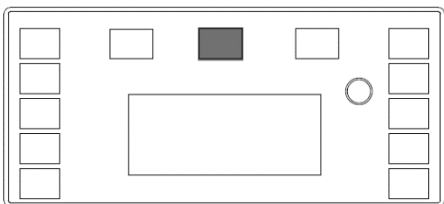


Když elektrocentrála nevyrábí proud a svítí kontrolka přetížení, proveďte následující kroky:

1. Snižte celkový příkon připojených elektrických zařízení na stanovený rozsah výkonu elektrocentrály.
2. Zkontrolujte, zda v přívodu vzduchu nejsou nečistoty, a zkontrolujte, zda ovládací prvky nejsou v nestandardním stavu. V případě potřeby ihned vyřešte.
3. Stiskněte tlačítko resetování.

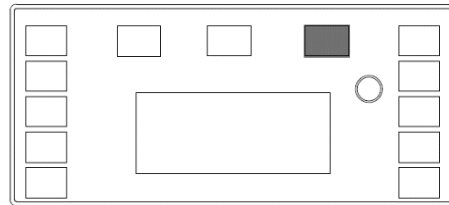
Kontrolka běhu (zelená)

Kontrolka běhu se rozsvítí, když se elektrocentrála nastartuje a má normální výkon.



Kontrolka výstrahy oleje (žlutá)

Pokud hladina oleje poklesne pod dolní mez, systém ochrany mazání automaticky zastaví motor a kontrolka výstrahy oleje bude při zatažení za startovací šňůru blikat. Motor nepůjde nastartovat, dokud nedojde k doplnění oleje na správnou hladinu.

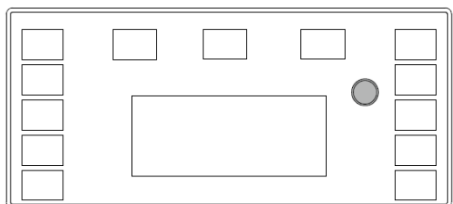


Poznámka: Pokud motor zhasne nebo nejde nastartovat, přepněte kombinovaný spínač do polohy „RUN“ a poté zatáhněte za ruční startér. Pokud se rozsvítí kontrolka výstrahy oleje, ukazuje na nedostatek oleje. Doplněte příslušný olej a znovu nastartujte motor.

Tlačítko resetování

Tlačítko resetování je určeno k obnovení výroby proudu, když dojde k přetížení. Pro obnovení výroby snižte zatížení a stiskněte tlačítko resetování.

Během normálního provozu stiskněte tlačítko resetování pro zobrazení napětí, frekvence, doby chodu atd.

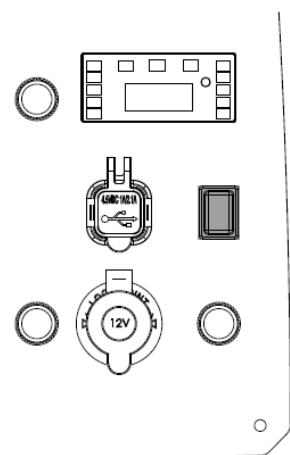


Spínač úspory energie

Když je spínač úspory energie v poloze „ON“, systém úspory energie ovládá otáčky motoru podle připojeného zatížení. Spotřeba paliva bude lepší a hluk nižší.

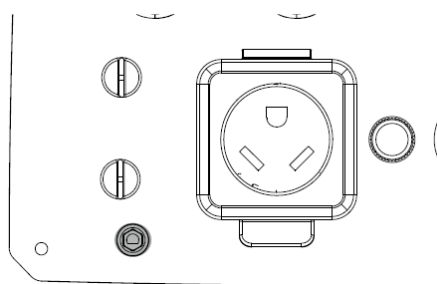
Když je spínač úspory energie v poloze „OFF“, motor vždy poběží v nastavených otáčkách bez ohledu na to, zda je připojeno nějaké zatížení či nikoli.

Poznámka: Přepněte spínač úspory energie do polohy „OFF“, pokud je připojen vzduchový kompresor, ponorné čerpadlo atp., protože tato zařízení potřebují velký startovací proud.



Zemnicí svorka

Zemnicí svorka je určena k předcházení zranění elektrickým proudem tím, že se k ní připojí zemnicí vodič. Elektrocentrála musí být před použitím řádně uzemněna.



Kombinovaný spínač (STOP&OFF&RUN&CHOKE)

Stop: Pozice vypnuté elektrocentrály.

Poznámka: Když je elektrocentrála vybitá, nechte ji běžet po dobu tří minut bez zatížení, aby se stabilizovala teplota, a poté elektrocentrálu vypněte.

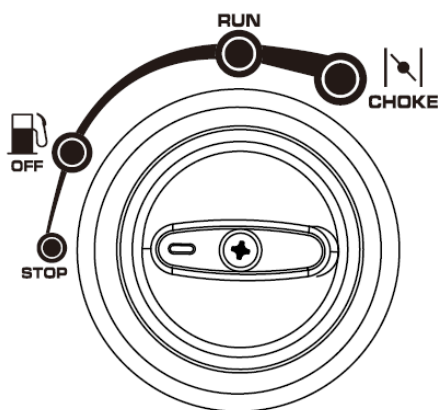
Off: Vypnuté palivo bez vypnutí centrály. Tato funkce spotřebuje zbytek paliva v karburátoru a zvýší spolehlivost elektrocentrály.

Poznámka: Pokud neplánujete používat elektrocentrálu v dohledné době, použijte tuto funkci nebo vypusťte palivo z karburátoru přes vypouštěcí šroub karburátoru.

Run: Elektrocentrála funguje normálně.

Choke: Zavírání sytiče.

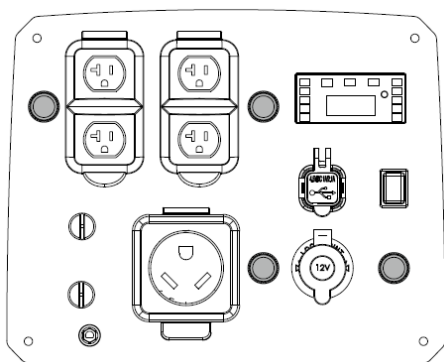
Poznámka: Otočte do polohy Choke, když je motor studený a do polohy Run v případě zahřátého motoru.



Pojistka

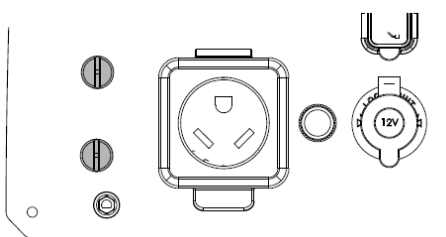
Když je elektrocentrála přetížená nebo přehřátá po delší dobu, funguje tepelná ochrana. V tomto případě snižte prosím zatížení nebo nechte běžet elektrocentrálu po dobu několika minut bez zatížení. Stiskněte tlačítko pojistky a chod se obnoví.

Poznámka: Tepelná ochrana je ovlivněna několika faktory, jako běžná činnost nebo okolní teplota, takže se doba tepelné ochrany liší.



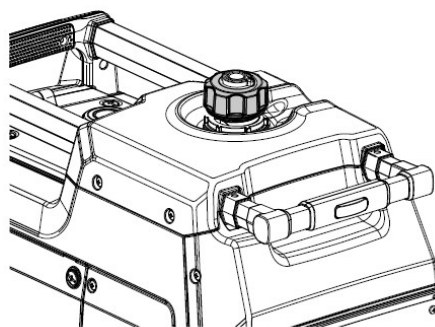
Svorka pro paralelní sadu

Používá se pro paralelní provoz s dalším invertorem (sada pro paralelní provoz se prodává samostatně).



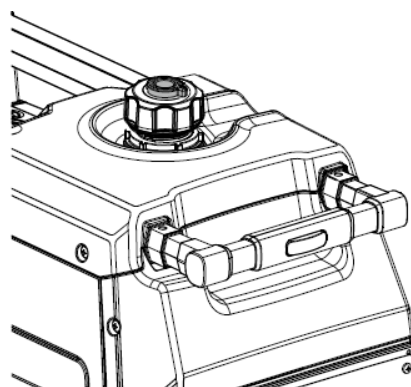
Víčko palivové nádrže

Víčko palivové nádrže povolujte proti směru hodinových ručiček.



Ventilační knoflík (podle výbavy)

Víčko palivové nádrže je vybaveno ventilačním knoflíkem, který zabraňuje úniku paliva. Ventilační knoflík musí být v poloze „ON“, když elektrocentrála běží. Když elektrocentrála nebude po delší dobu používána nebo bude přepravována, otočte ventilační knoflík do polohy „OFF“, aby se zabránilo úniku paliva.



Teleskopické madlo

Při přemísťování elektrocentrály uchopte teleskopické madlo, stiskněte na něm umístěné tlačítko a vytáhněte teleskopické madlo.

Poznámka: Před manipulací s elektrocentrálou ji vypněte a uzavřete přívod paliva. Elektrocentrálu přesouvejte pokud možno po rovném povrchu. Nepohybujte s ní po povrchu, na kterém nerovnosti přesahují 40 mm.

III. Používání elektrocentrály

1. Před použitím

1 Umístění

Elektrocentrálu používejte pouze VENKU a umístěte ji na dobře větrané místo.

Elektrocentrálu používejte pouze na rovném vodorovném povrchu a v čistém a suchém prostředí.

Kolem běžící elektrocentrály nechte 90 cm volného prostoru na všech stranách.

Elektrocentrálu používejte pouze k určenému použití. Máte-li otázky ohledně možného použití, kontaktujte svého prodejce. V některých místech musí použití elektrocentrály splňovat dodatečné podmínky nebo předpisy, zeptejte se svého prodejce. Na elektrocentrály používané na stavbách se mohou vztahovat dodatečná pravidla a nařízení.



TOXICKÉ VÝPARY

Zplodiny elektrocentrály obsahují oxid uhelnatý. Používání motoru v interiéru VÁS MŮŽE ZABÍT!

NIKDY ji nepoužívejte uvnitř budovy nebo v jakémkoli uzavřeném prostoru, I KDYBY dveře a okna byly otevřené.

Elektrocentrálu umístěte na dobře větrané a čisté místo. Při umísťování uvažte směr větru a proudění vzduchu.

Vysoké nadmořské výšky

Tato elektrocentrála může vyžadovat karburátor pro vysoké nadmořské výšky, aby byl zajištěn správný chod ve vysokých

nadmořských výškách. Zeptejte se svého prodejce na informace o sadě pro vysoké nadmořské výšky, pokud vždy provozujete svou elektrocentrálu ve výškách nad 1500 m n. m.

⚠ POZOR

I s úpravou karburátoru poklesne výkon elektrocentrály o asi 3,5 % na každých 300 metrů vyšší nadmořské výšky. Vliv nadmořské výšky na výkon bude vyšší, než je zde uvedeno, pokud k úpravě karburátoru nedojde.

⚠ POZOR

Provoz motoru s modifikovaným karburátorem v nadmořských výškách pod 1500 m n. m. může způsobit přehřívání elektrocentrály a vést k vážnému poškození motoru. Pokud používáte elektrocentrálu v nižších nadmořských výškách, nechte u prodejce vrátit nastavení karburátoru do továrního nastavení.

2 Provozní podmínky

Zkontrolujte, zda některé části nejsou uvolněné nebo poškozené, zda se neobjevují známky úniku oleje nebo paliva a další okolnosti, které by mohly ovlivnit správnou funkčnost elektrocentrály. Všechny poškozené nebo vadné díly bez prodlení opravte nebo vyměňte.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud před prací nedojde k nápravě problému (problémů), mohlo by dojít k poškození majetku, vážnému zranění nebo ÚMRTÍ.

Odstraňte špínu a zbytky na povrchu, zejména kolem výfuku a nasávání vzduchu elektrocentrály.

Během práce s elektrocentrálou nehýbejte a nenaklánějte ji.

Elektrocentrálu používejte pouze pro určené účely. Pokud máte otázky ohledně určených účelů, obraťte se na svého prodejce.

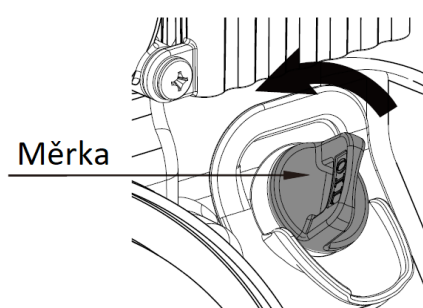
3 Kontrola motorového oleje

Elektrocentrálu s vypnutým motorem umístěte na vodorovný povrch. Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Odejměte servisní dvířka olejové nádrže.



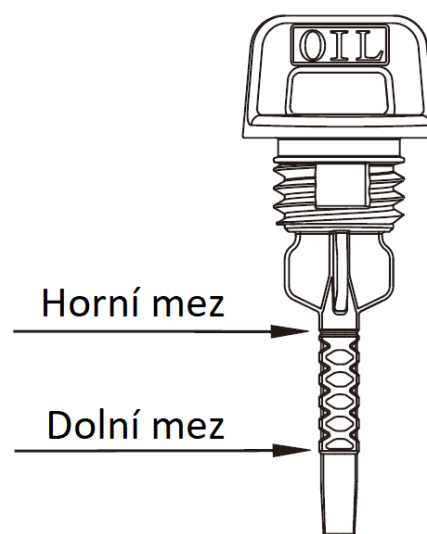
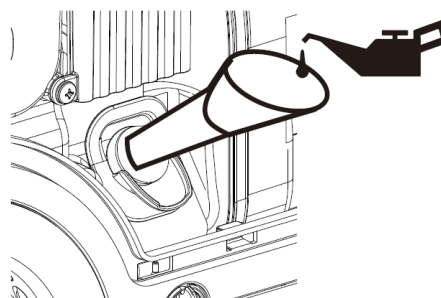
Vyjměte olejovou měrku a otřete ji do čista.



Vložte měrku zpět do hrdla až nadoraz, ale nezašroubovávejte ji.

Měrku znovu vyjměte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina má být mezi horní a spodní mezí na měrce.

Pokud je hladina oleje nízká, doplňte doporučený olej po horní mez měrky.



Měrku vložte zpět do hrdla a pevně utáhněte.

Umístěte zpět servisní dvířka olejové nádrže.

Více informací najdete v pokynech k **dolévání oleje** v kapitole **ÚDRŽBA**.

Množství oleje: viz parametry.

! VAROVÁNÍ

Olej je hlavním faktorem, který ovlivňuje výkon a životnost. Používejte čtyřtaktní automobilový detergentní olej doporučený v kapitole **ÚDRŽBA** tohoto návodu.

⚠ POZOR

Elektrocentrálu používejte pouze na vodorovných površích. Motor je vybaven senzorem nízké hladiny oleje (dle výbavy), který motor automaticky zastaví, pokud hladina oleje poklesne pod bezpečnou mez. Abyste se vyhnuli neočekávaným vypnutím motoru, doplňte olej po horní mez a hladinu oleje pravidelně kontrolujte.

⚠ VAROVÁNÍ

Motor není před dodáním naplněn olejem. Pokus točit klikovou hřídelí nebo nastartovat motor před tím, než bude řádně naplněn doporučeným typem a množstvím oleje, může způsobit trvalé poškození motoru a nevztahuje se na něj záruka.

4 Kontrola paliva v elektrocentrále

Při vypnutém motoru zkontrolujte hladinu paliva. V případě potřeby palivovou nádrž doplňte.

Používejte čistý, čerstvý, běžný bezolovnatý benzin.

Nemíchejte olej s benzinem.

Vždy setřete vylitý benzin.

⚠ POZOR

V palivové nádrži může vznikat tlak. Před otevřením víčka palivové nádrže nechte elektrocentrálu alespoň dvě minuty vychladnout. Víčko palivové nádrže povolujte pomalu, aby se uvolnil tlak v nádrži.

Ujistěte se, že nedoléváte nad značku horní meze. Vždy nechte místo na rozpínání paliva.

Množství paliva: viz parametry



POŽÁR NEBO VÝBUCH

Benzin je vysoce hořlavý a extrémně výbušný.

Při manipulaci s benzinem se nepřibližujte k hořlavým předmětům.

Palivovou nádrž plňte palivem venku a na dobře větraném místě, když je elektrocentrála vypnutá.

Rozlité palivo před nastartováním elektrocentrály vždy vytřete a počkejte, než uschne.

Elektrocentrálu nepoužívejte, pokud víte, že z palivového systému uniká palivo.

Pravidelně kontrolujte, zda nedochází k únikům z palivového systému.

Používejte náležité postupy skladování paliva a manipulace s ním. Neskladujte v blízkosti motoru palivo nebo jiné hořlavé materiály.

Mějte po ruce hasicí přístroj pro případ požáru.

⚠ NEBEZPEČÍ

Neplňte palivovou nádrž nad horní mez. Přeplnění povede ke zničení motoru nebo poškození uhlíkové nádoby (podle výbavy), na které se nevztahuje záruka.

NIKDY v palivové nádrži nepoužívejte čisticí prostředky pro motory nebo karburátory, jinak může dojít k trvalému poškození.

Je důležité zabránit během skladování tvorbě lepivých usazenin v hlavních částech palivového systému, jako jsou karburátor, palivový filtr, palivová hadička nebo nádrž. Zkušenosti ukazují, že směsi paliva s alkoholy (takzvané alkoholové palivo, vč. etanolu nebo metanolu) pohlcují během skladování vlhkost, což vede k oddělení a vzniku kyselého roztoku.

Kyselá paliva může poškodit palivový systém elektrocentrály při skladování. Určitě si přečtěte pokyny uvedené v kapitole „Skladování“.

Směsi benzínu s alkoholy: až 10 % objemu alkoholu a 90 % bezolovnatého benzínu je schváleno jako palivo. Jiné směsi benzínu s alkoholy nejsou schváleny.

Na účinky starého, zvětralého nebo kontaminovaného paliva se nevztahuje záruka.

⚠ POZOR

Abyste minimalizovali lepkavé usazeniny v palivovém systému a zajistili snadné startování, nepoužívejte benzin zbylý z minulé sezony.

⚠ POZOR

Před odejmutím víčka palivové nádrže při doplňování paliva nechte elektrocentrálu vychladnout alespoň po dobu dvou minut. Víčko palivové nádrže povolujte pomalu, aby se uvolnil tlak v nádrži.

5 Zemnění elektrocentrály

Elektrocentrála musí být řádně připojena k vhodnému zemnění. Tím se pomáhá předcházet úrazu elektrickým proudem, pokud se v elektrocentrále nebo v připojeném elektrickém zařízení objeví porucha zemnění, zejména pokud je jednotka vybavena kolečky.

Řádné zemnění také pomáhá rozptýlit statickou elektřinu, která se často vytváří v neuzemněných zařízeních.



ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM

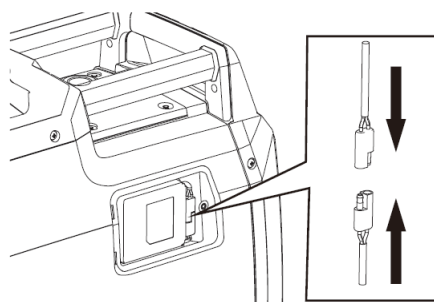
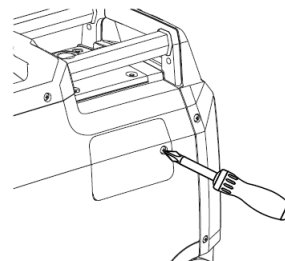
Pokud elektrocentrála nebude řádně uzemněna, může dojít k úrazu elektrickým proudem.

Na elektrocentrále je k dispozici zemnicí svorka. Pro dálkové zemnění připojte silný měděný kabel (4 mm²) mezi zemnicí svorku elektrocentrály a měděnou tyč zasunutou do země.

Různé regiony mohou také mít zvláštní požadavky na zemnění elektrocentrály. Uživatelům silně doporučujeme, aby se zeptali svého prodejce na další informace.

6 Připojení baterie (podle výbavy)

Sejměte kryt pro údržbu baterie, připojte svorku baterie ke svorce motoru a znovu nainstalujte kryt pro údržbu baterie.



2. Startování elektrocentrály

Zatáhněte 6-8x za rukojeť startéru před prvním uvedením do provozu nebo po

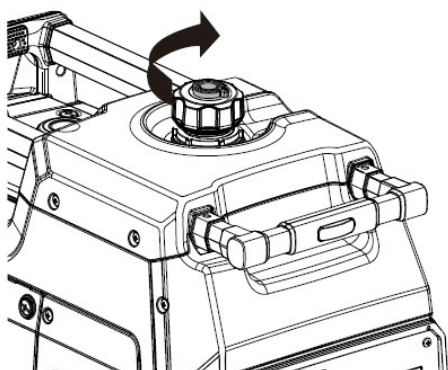
dlouhodobém uskladnění centrály, aby se naplnil palivový systém. Pokud tak neučiníte, může dojít ke špatnému startování.

1

Proveďte úkony z kapitoly Před použitím a odpojte všechna připojená zařízení.

2 (podle výbavy)

Otočte ventilační knoflík na palivovém víčku do pozice „ON“, abyste zajistili přívod paliva.



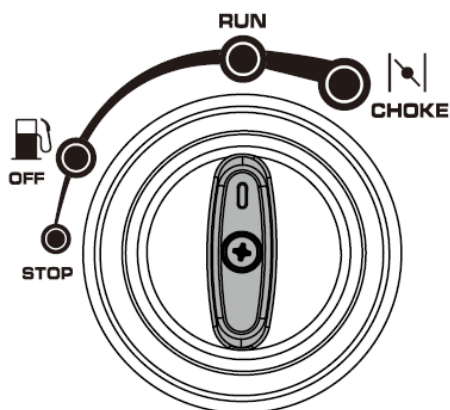
3 (v případě ručního startování)

Studený start

Otočte kombinovaný spínač do pozice „CHOKE“, abyste vypnuli sytič.

Teplý start

Otočte kombinovaný spínač do pozice „RUN“, pokud není nastartováno. Před znovunastartováním otočte kombinovaný spínač do pozice „CHOKE“.

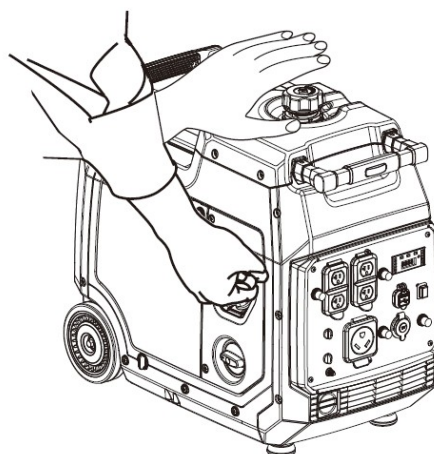


4 Ruční startování

⚠ POZOR

Před startováním zkontrolujte stav startovací šňůry. Pokud je šňůra prodřená, ihned ji nechte vyměnit u autorizovaného prodejce.

1. Při startování motoru uchopte madlo ručního startéru a pomalu táhněte, dokud neucítíte odpor. Poté rychle zatáhněte, aby nedošlo ke zpětnému rázu. Při tahání za ruční startér pevně uchopte elektrocentrálu, abyste zabránili převrnutí elektrocentrály nebo zranění způsobené převrnutím.



⚠ VAROVÁNÍ

ZPĚTNÝ RÁZ

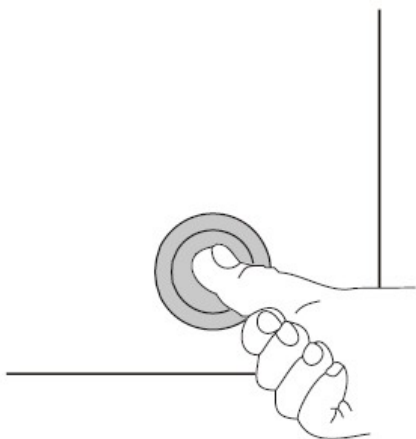
Když se ruční startér po nastartování rychle zatáhne zpět, dojde k rychlému přitažení ruky směrem k motoru. Pokud nebudete připraveni, může dojít k náhodnému zranění.

2. Přepněte kombinovaný spínač do polohy „RUN“.

5 Elektrické startování (podle modelu)

Studený / teplý start (elektrické startování): Otočte kombinovaný spínač do pozice „RUN“.

Stlačte spínač motoru a uvolněte po nastartování motoru.



Pokud startér nenatočí motor, pusťte startovací tlačítko. Jednotka se sama restartuje. Pokud se nepodaří nastartovat po 5 pokusech, nechte prosím centrálu vychladnout po dobu 1 minuty a zkuste motor znovu nastartovat.

! POZOR

Nezkoušejte nastartovat motor znovu, dokud neodstraníte závadu. Je zakázáno startovat elektrocentrálu po výměně za jinou baterii bez povolení.

! POZOR

Pokud se nepodaří nastartovat motor po 3 pokusech nebo po nastartování zhasne, zjistěte a odstraňte závadu.

! VAROVÁNÍ

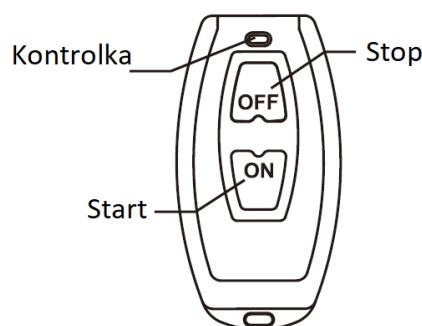
Doba startování motoru nemůže přesáhnout 15 minut. Pokud motor nenastartuje, nechte ho před dalším pokusem po jednu minutu vychladnout. Pokud se nebudete řídit tímto pravidlem, dojde k poškození motoru.

! VAROVÁNÍ

Pokud je elektrocentrála delší dobu v nečinnosti, při nesprávném používání nebo z jiných důvodů může být lithiová baterie nedostatečně nabitá a centrálu pak nelze nastartovat elektrickým startováním, postupujte dle kroků pro ruční startování k ovládní sytiče a ruční spuštění generátoru. Lithiová baterie se automaticky dobije během provozu elektrocentrály.

Bezdrátové dálkové ovládání

(podle výbavy)



Stiskněte a držte tlačítko „ON“ na dálkovém ovládní a uvolněte pro nastartování elektrocentrály.

Pokud se nepodaří nastartovat, centrála se automaticky restartuje. V případě, že se nepodaří nastartovat po 5 opakovaných pokusech, nechte prosím centrálu vychladnout po dobu 1 minuty a nastartujte znovu.

POZNÁMKA: Někdy je v chladném počasí k nastartování elektrocentrály potřeba

několik pokusů. Pokud stroj nenastartuje během prvních 10 sekund, počkejte před dalším pokusem 30 sekund.

Pokud se motor po stisknutí tlačítka START pootočí a zastaví, může to znamenat, že baterie je málo nabitá. Dobijte baterii nebo nastartujte pomocí ručního startéru.

⚠ VAROVÁNÍ

Poučení o dálkovém ovládní a elektrocentrále

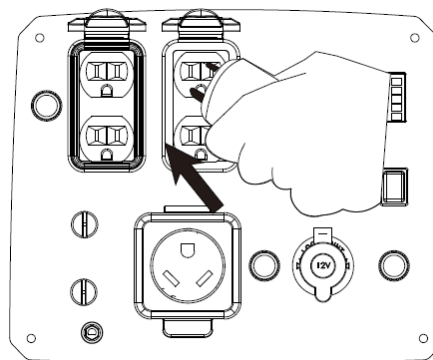
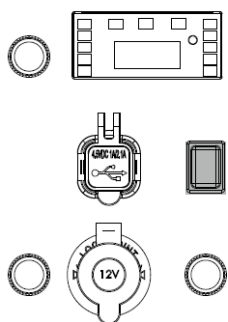
Centrála a dálkový ovladač jsou nastaveny z výroby a uživatel nemusí před použitím provádět párování ovladače s elektrocentrálou.

Pokud je potřeba přenastavit dálkový ovladač, stiskněte tlačítko start na elektrocentrále, držte po dobu 5 sekund a uvolněte, poté stiskněte tlačítko „ON“ na dálkovém ovladači po dobu 1 sekundy. Pokud centrála nastartuje, proběhlo úspěšné nastavení dálkového ovládní.

6

Pokud má elektrické zařízení vysoký odběr proudu při startu, přepněte spínač úspory energie do pozice „OFF“. Pokud má elektrické zařízení nízký odběr během startu, přepněte spínač úspory energie do pozice „ON“.

Po provedení všech výše uvedených kroků můžete připojit elektrická zařízení.



⚠ VAROVÁNÍ

Je zakázáno startovat nebo vypínat elektrocentrálu, když je v zásuvce elektrocentrály připojené elektrické zařízení a elektrické zařízení je zapnuté.

3. Připojení elektrických zařízení

1. Před použitím zkontrolujte, zda elektrický kabel není poškozený. Existuje riziko úrazu elektrickým proudem, pokud je zmáčkнутý, naříznutý nebo poškozený teplem.
2. Ujistěte se, že elektrocentrála je řádně uzemněná. Pokud elektrická zařízení vyžadují zemnění, elektrocentrála se musí uzemnit.
3. Ujistěte se, že elektrická zařízení jsou vypnutá.
4. Po nastartování nechte motor stabilizovat a po několik minut zahřát.
5. Připojte a zapněte elektrická zařízení.
6. Před vypnutím elektrocentrály všechna elektrická zařízení vypněte a odpojte je od elektrocentrály.
7. Pokud elektrocentrála napájí více než jedno zařízení, nastartujte každé zařízení podle velikosti příkonu od nejmenšího po největší.

⚠ NEBEZPEČÍ

Pokud se připojená zařízení přehřívají, vypněte je a odpojte je od elektrocentrály.

**⚠ NEBEZPEČÍ****ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM**

Abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem, nepoužívejte elektrické kabely, které jsou opotřebené, prodřené, obnažené nebo jinak poškozené.

Nedotýkejte se obnažených drátů nebo zásuvek.

Nemanipulujte s elektrocentrálou a elektrickými kabely, pokud stojíte ve vodě, jste bosí nebo máte mokré ruce či nohy.

Kapacita**⚠ VAROVÁNÍ****Elektrocentrálu nepřetěžujte.**

Překročení kapacity elektrocentrály může poškodit elektrocentrálu nebo elektrická zařízení, která jsou k ní připojená.

Musíte se ujistit, že Vaše elektrocentrála může dodávat dostatečný provozní a startovací výkon pro elektrická zařízení, která budete současně napájet. Řiďte se následujícími snadnými kroky, abyste spočítali provozní a startovací výkon nezbytný pro Vaše účely.

a. Vyberte elektrická zařízení, která budete současně napájet.

b. Provozní výkon se rovná součtu příkonů všech elektrických zařízení, která potřebujete napájet.

c. Startovací výkon je krátkodobý špičkový výkon požadovaný elektrickým zařízením během startování. Protože ne všechna

zařízení startují současně, startovací výkon je možné odhadnout sečtením výkonu z kroku b a nejvyššího špičkového příkonu všech elektrických zařízení.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud elektrocentrálu používáte převážně jako záložní zdroj, je nutné vybavit ji pojistkou, aby se izolovala od elektrické infrastruktury. Pokud elektrocentrálu neizolujete od infrastruktury, může dojít ke zranění nebo úmrtí pracovníků elektrického podniku a poškození elektrocentrály vlivem zpětného toku elektrické energie.

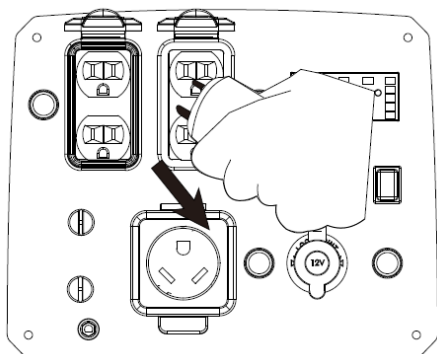
Referenční tabulka příkonů

Elektrické zařízení		Provozní příkon (W)	Startovací příkon (W)
Spotřebiče	Notebook 27"	80	100
	Energeticky úsporná žárovka	5-50	5-50
	Elektrický vařič	1000	1000
	Počítač	250	250
	Elektrický větrák	50	100
	Pračka	250	500
	Lednička	50	300
	Klimatizace	1600	3200
Elektrické nářadí	Elektrická vrtačka	1000	1500
	Bourací kladivo	3000	6000
	Vodní čerpadlo	2200	5000
	Elektrická svářečka	5000	7500
	Vzduchový kompresor	5000	10000

4. Zastavování motoru

1

Vytáhněte zástrčky všech elektrických zařízení z panelu elektrocentrály.



VAROVÁNÍ

NIKDY nezastavujte motor, když jsou elektrická zařízení připojená a v běhu.

2

Otočte kombinovaný spínač do pozice „STOP“, elektrocentrála se vypne.

Poznámka: Pokud je nutné spotřebovat zbylé palivo v karburátoru, otočte prosím spínač motoru do polohy „OFF“. Spotřeba veškerého paliva v karburátoru zabraňuje degradaci paliva v karburátoru a prodlužuje životnost motoru. Pro rychlé vypnutí motoru (např. v případě doplnění paliva, přesunu elektrocentrály apod.) otočte spínač motoru do polohy „STOP“, ale tento způsob vypnutí zanechá palivo v karburátoru. Ujistěte se o odstranění zbytků paliva z karburátoru po použití elektrocentrály, aby byla prodloužena životnost motoru.

Vypnutí bezdrátovým dálkovým ovladačem (podle výbavy)

Stiskněte a držte tlačítko „OFF“ po dobu 3 sekund, abyste zastavili běh

elektrocentrály. Poté otočte kombinovaný vypínač do polohy „STOP“.

POZNÁMKA: Vyměňte baterii, pokud je ovládací vzdálenost nedostatečná nebo pokud kontrolka na dálkovém ovládaní nefunguje. Více informací v kapitole o údržbě.

Jednotlačítkový start-stop (podle výbavy)

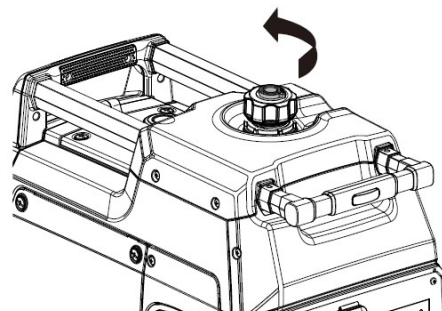
Stiskněte tlačítko start-stop pro vypnutí elektrocentrály. Po vypnutí otočte kombinovaný spínač do polohy „STOP“.

VAROVÁNÍ

Pokud elektrocentrálu nebudete delší dobu používat otočte kombinovaný spínač do polohy „OFF“. Poté, co dojde palivo v plovákové komoře karburátoru a elektrocentrála se automaticky vypne, otočte spínač do polohy „STOP“. Pokud není kombinovaný spínač v poloze „STOP“, je riziko úniku paliva.

3 (podle výbavy)

Po vypnutí a vychladnutí elektrocentrály, otočte ventilační knoflík víčka palivové nádrže do polohy „OFF“.



5. Paralelní provoz

(podle výbavy)

Při paralelním provozu musí být spínače úspory energie elektrocentrál nastaveny ve stejné poloze.

1

Připojte jednu elektrocentrálu paralelně k další elektrocentrále (elektrocentrálám). K uskutečnění paralelního připojení použijte sadu pro paralelní připojení (prodává se samostatně).

2

Zasuňte zástrčku paralelní sady do paralelní svorky na panelu a postupně spusťte elektrocentrály. Ujistěte se, že kontrolka běhu každé elektrocentrály je v normálním stavu (svítí zeleně).

⚠ VAROVÁNÍ

Při zapojování zapojte vždy zástrčku do zásuvky stejné barvy.

3

Zapojte zástrčku elektrických zařízení do zásuvek na střídavý proud v paralelní sestavě.

4

Zapněte elektrická zařízení.

⚠ POZOR

Celkový výkon elektrických zařízení nesmí překročit stanovený výkon elektrocentrály. Výrobci elektrických zařízení a náradí vždy uvádějí provozní příkon podobných modelů nebo výrobního čísla.

Při lehkém přetížení kontrolka přetížení neustále bliká a může dojít ke zkrácení životnosti elektrocentrály. Při velkém přetížení kontrolka přetížení souvisle svítí, může dojít ke zničení elektrocentrály.

IV. Údržba

Je zodpovědností obsluhy, aby všechny předepsané úkony údržby byly prováděny včas. Před spuštěním elektrocentrály odstraňte všechny potíže. Vždy se řiďte doporučeními a harmonogramy kontroly a údržby uvedenými v tomto návodu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba nebo neodstranění problému před použitím elektrocentrály mohou způsobit poruchu a mít za následek poškození majetku, vážné zranění nebo SMRT.

Na nesprávnou údržbu se nevztahuje záruka.



⚠ NEBEZPEČÍ

Náhodné starty mohou způsobit vážné zranění nebo úmrtí. Před prováděním jakýchkoli servisních úkonů odpojte kabel zapalovací svíčky a uzemněte elektrocentrálu.

⚠ POZOR

Vložka filtru může obsahovat polyaromatické uhlovodíky (PAH), které jsou zdraví škodlivé. Při údržbě vzduchového filtru noste pro ochranu rukavice.

1. Harmonogram údržby

Před prováděním servisu elektrocentrály elektrocentrálu vypněte, odpojte všechna elektrická zařízení a baterii (pokud je jí vybavena) a nechte elektrocentrálu zcela vychladnout.

Servis elektrocentrály provádějte na čisté, suché a rovné ploše, tak aby se během servisních prací nestala žádná nehoda. Zajistěte kola, aby nedošlo k náhodnému pohybu elektrocentrály.

Řiďte se servisními intervaly uvedenými v tabulce níže. Provádějte servis své elektrocentrály častěji, pokud ji provozujete v nepříznivých podmínkách.

O potřebách údržby své elektrocentrály a motoru se informujte ve svém místním servisu.

		Před každým použitím	Po prvním měsíci nebo 10 hodinách provozu ²	Po každých třech měsících nebo 50 hodinách provozu ²	Po každých šesti měsících nebo 100 hodinách provozu ²	Po každém roce nebo 300 hodinách provozu ²
Motorový olej	Kontrola	ano				
	Výměna		ano		ano	
Vzduchový filtr	Kontrola	ano				
	Vyčištění			ano ³		
Zapalovací svíčka	Kontrola a nastavení				ano	
	Výměna					ano
Lapač jisker ¹	Vyčištění				ano	
Volnoběh	Kontrola a nastavení					ano ⁴
Vůle ventilů	Kontrola a nastavení					ano ⁴
Uhlíková nádoba	Kontrola	Každé dva roky ⁴				
Nízko propustná olejová hadička	Kontrola	Každé dva roky ⁴				
Olejová hadička	Kontrola	Každé dva roky ⁴				

POZNÁMKA:

Poznámka 1: Příslušné modely (podle výbavy).

Poznámka 2: Před každou sezonou nebo po uvedené době (co nastane dříve).

Poznámka 3: Servis provádějte častěji při náročných provozních podmínkách, zvýšené prašnosti, špinavém prostředí.

Poznámka 4: Musí provádět znalý a zkušený majitel nebo autorizovaný prodejce.

2. Údržba elektrocentrály

Pro očištění vnějších povrchů elektrocentrály použijte vlhký hadřík. K vyčištění špíny a oleje použijte měkký kartáček.

K odstranění nečistot a zbytků z elektrocentrály použijte stlačený vzduch (25 PSI).

Zkontrolujte všechny vzduchové průduchy a chladicí štěrby, abyste zajistili, že jsou čisté a nejsou zablokované.

⚠ VAROVÁNÍ

K čištění elektrocentrály nepoužívejte vodu. Voda může vniknout do generátoru chladicími štěrbinami a poškodit vinutí generátoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Je zakázáno elektrocentrálu jakýmkoli způsobem upravovat.
Je zakázáno manipulovat s otáčkami invertoru. Elektrocentrála byla před dodáním nastavena na správnou frekvenci a napětí. Na nepovolenou manipulaci s továrním nastavením invertoru se nevztahuje záruka.

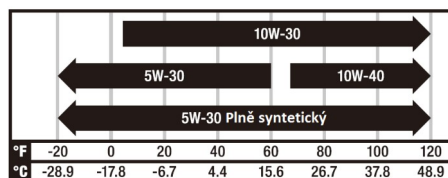
3. Údržba motoru

Motorový olej

Používejte pouze čtyřtákní motorový olej stupně SJ, SL nebo ekvivalentní, který je v souladu s normou API nebo vyšší.

Zkontrolujte štítek se specifikací API na lahvi nebo jiné nádobě s olejem a ujistěte se, že jsou na štítku písmena SJ, SL nebo ekvivalent.

Pro obecné použití při všech teplotách je doporučen SAE 10W-30. Jiné viskozity zobrazené na obrázku se smí použít, pokud je průměrná teplota ve Vaší oblasti v uvedeném rozsahu.

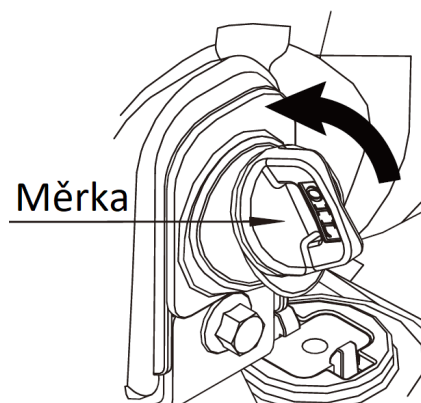


Teplota prostředí

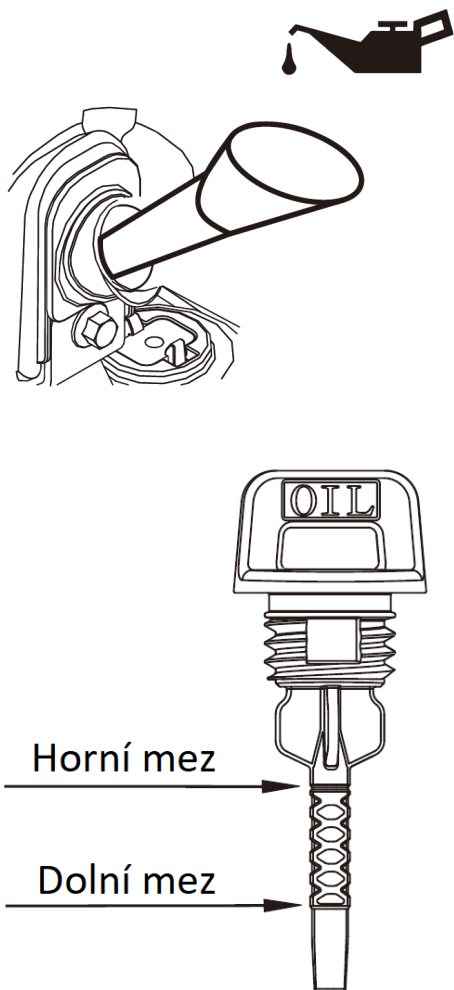
Množství oleje: viz parametry

Dolévání oleje

- Umístěte motor na vodorovný povrch.
- Sejměte kryt vzduchového filtru, vyjměte měрку a otřete ji do čista.



- Dolijte doporučený olej po horní mez.



d. Měrku zcela zašroubujte a připevněte zpět kryt vzduchového filtru.

⚠ POZOR

Kontrola hladiny oleje

Vložte měrku zpět do plnicího otvoru. Měrku zcela zastrčte, ale nešroubujte, vytáhněte měrku a zkontrolujte hladinu oleje.

e. Použitý olej odložte ve schváleném sběrném místě.

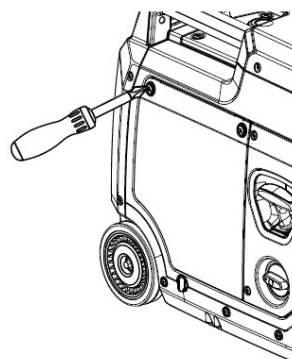
Výměna oleje

⚠ POZOR

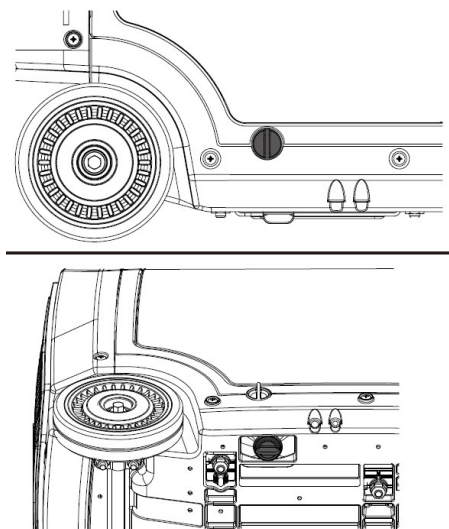
Olej měňte, když je motor po provozu teplý.

a. Umístěte motor na vodorovný povrch 300 mm nad zemí.

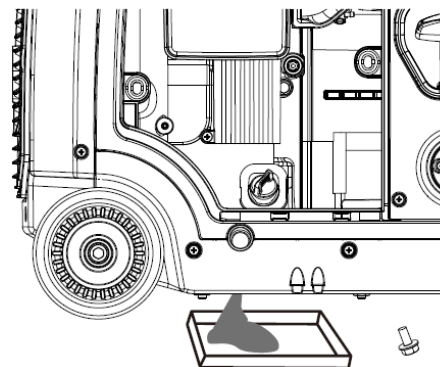
b. Sundejte servisní kryt vzduchového filtru.



c. Odstraňte víčko vypouštěcího šroubu.

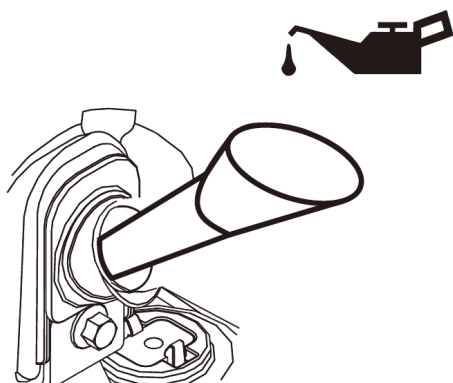


d. Umístěte nádobu na použitý olej pod vypouštěcí otvor elektrocentrály, odstraňte vypouštěcí šroub a vylijte použitý olej.



e. Utáhněte vypouštěcí šroub oleje a nasadte víčko vypouštěcího šroubu.

f. Dolijte doporučený olej po horní mez.



g. Měrku zcela utáhněte a nasadte servisní kryt vzduchového filtru zpět na místo.

h. Použitý olej řádně odložte ve schváleném sběrném místě.

VAROVÁNÍ

Motor ve výrobě není naplněn olejem. Pokud dojde ke spuštění motoru před řádným naplněním doporučeným typem a množstvím oleje, může dojít k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

Vzduchový filtr

a. Odejměte servisní kryt vzduchového filtru.

b. Uvolněte zajišťovací klapku filtru a odejměte kryt vzduchového filtru.

c. Vyjměte pěnovou vložku filtru.

d. Umyjte ji v tekutém mycím prostředku a teplé vodě.

e. Čistým hadříkem ji vyždímejte do sucha.

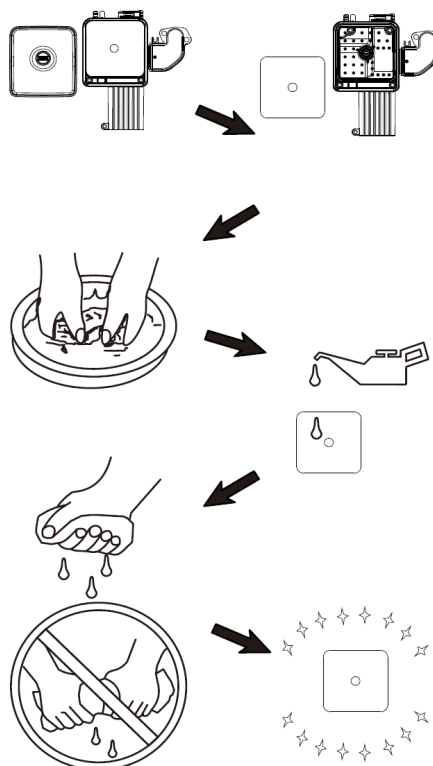
f. Namočte ji v čistém motorovém oleji.

g. Odstraňte přebytečný olej vyždímáním čistým savým hadříkem.

h. Vložte vložku filtru zpět do tělesa filtru.

i. Vraťte kryt vzduchového filtru na místo.

j. Nainstalujte zpět servisní kryt vzduchového filtru.



VAROVÁNÍ

Nespouštějte motor bez vzduchového filtru, mohlo by dojít k vážnému poškození.

Zapalovací svíčka

a. Sejměte servisní kryt zapalovací svíčky.

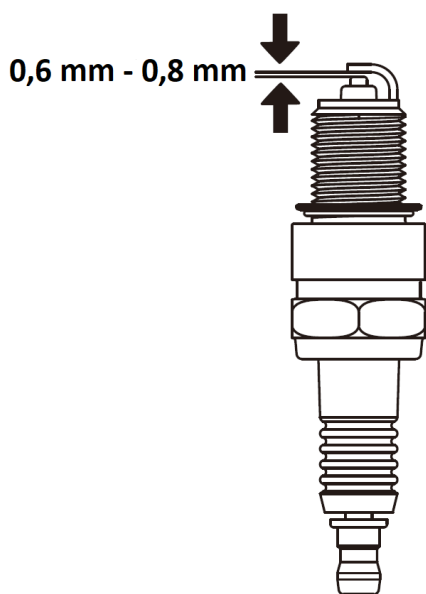
b. Sejměte kabelovou botku.

c. Použijte nástrčný klíč k povolení a odejmutí zapalovací svíčky.

d. Zkontrolujte zapalovací svíčku a podložku zapalovací svíčky. Pokud je poškozená nebo opotřebovaná, vyměňte ji za novou. Pokud svíčku znovu použijete, očistěte ji kartáčkem.

e. Zkontrolujte mezeru mezi elektrodami svíčky. V případě potřeby opatrně ohněte boční elektrodu, abyste mezeru upravili.

Mezera mezi elektrodami: 0,6 mm – 0,8 mm



f. Opatrně **rukou** zašroubujte svíčku do motoru.

g. Po usazení svíčky použijte k jejímu utažení klíč na zapalovací svíčky.

Utahovací moment zapalovací svíčky: 15-20 N.m

h. Nasadte na svíčku botku zapalovací svíčky.

⚠ VAROVÁNÍ

Používejte pouze doporučenou zapalovací svíčku nebo ekvivalentní. Nepoužívejte zapalovací svíčky, které mají nesprávný rozsah zahřívání.

i. Nasadte zpět servisní kryt zapalovací svíčky.

Lapač jisker

(podle výbavy)

a. Před provedením servisu lapače jisker nechte motor kompletně vychladnout.

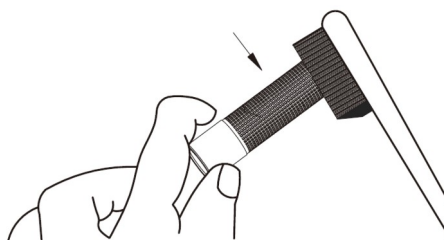
b. Nejprve odstraňte kryt tlumiče výfuku.

c. Odejměte sítko lapače jisker.

d. Pomocí drátěného kartáčku opatrně odstraňte uhlíkové usazeniny ze sítka lapače jisker.

e. Vyměňte lapač jisker, pokud je poškozený.

f. Nainstalujte lapač jisker zpět na tlumič výfuku a nainstalujte kryt tlumiče výfuku.



Vyčistěte uhlíkové usazeniny

V. Problémy a jejich odstranění

Závada	Příčina	Řešení
Elektrocentrála nespouští	Kombinovaný spínač je v poloze „OFF“ nebo „STOP“	Pokud je motor studený, otočte spínač do polohy „CHOKE“ a pokračujte v postupu startování elektrocentrály. Pokud je motor zahřátý, otočte spínač do polohy „RUN“ a pokračujte v postupu startování elektrocentrály.
	Nedostatek benzínu	Naplňte nádrž podle pokynů v tomto návodu.
	Nedostatek oleje	Zkontrolujte hladinu oleje. Tento motor je vybaven senzorem nízké hladiny oleje. Motor nelze nastartovat, dokud hladina oleje není nad předepsanou minimální mezí.
	Nezapaluje	Sejměte kabelovou botku. Odstraňte nečistoty z okolí držáku zapalovací svíčky, poté vyjměte zapalovací svíčku. Vložte svíčku do kabelové botky. Kombinovaný spínač otočte od polohy „RUN“. Uzemněte elektrodu k zemnicímu místu motoru a zatáhněte za ruční startér, abyste viděli, zda v mezeře mezi elektrodami přeskakují jiskry. Pokud ne, svíčku vyměňte. Nainstalujte svíčku zpět a nastartujte motor podle pokynů v tomto návodu. V případě potřeby se obraťte na zákaznický servis.
	Zapalovací svíčka je zaplavena palivem	Vyjměte zapalovací svíčku a vytřete palivo.
	Elektrocentrála se po nějaké době běhu vypne	Otočte ventilační knoflík na víčku palivové nádrže do polohy „ON“. Zkontrolujte hladinu paliva a oleje. V případě potřeby dolijte.
	Nedobitá baterie	Dobijte baterii manuálním nastartováním elektrocentrály (nejméně 30 minut). Poté, co manuálně uzavřete sytič, nastartujte elektrocentrálu dle návodu na manuální startování.
Elektrocentrála nevyrábí elektřinu	Vypnutý jistič	Zapněte jistič.
	Nedostatečné kabely nebo prodlužovací kabely	V případě potřeby se obraťte na zákaznický servis.

VI. Skladování a přeprava

Skladování

Elektrocentrálu alespoň jednou za dva týdny nastartujte a nechte ji běžet alespoň po dobu 20 minut. Řiďte se níže uvedenými pokyny, pokud budete elektrocentrálu skladovat po delší dobu, kdy elektrocentrála nepoběží dva měsíce nebo déle.



POŽÁR NEBO VÝBUCH

Benzin je vysoce hořlavý a extrémně výbušný.

Před skladováním nebo přepravováním elektrocentrály vyprázdněte palivovou nádrž a zavřete palivový kohout.

1. Před skladováním nechte elektrocentrálu zcela vychladnout.
2. Elektrocentrálu vyčistěte podle pokynů v kapitole Údržba.
3. Abyste zabránili tvorbě lepkavých usazenin, vypusťte všechno palivo z palivové nádrže, palivové hadičky a karburátoru.
4. Otočte kombinovaný spínač do polohy „STOP“, abyste uzavřeli přívod paliva.
5. Odejměte víčko vypouštěcího šroubu oleje a vylíjte olej (viz postup Výměna oleje, body c, d, e).

6. Vyjměte zapalovací svíčku a nalijte asi 15 ml oleje do válce. Lehce zatáhněte za ruční startér, aby se olej roznesl a namazal válec. Poté připojte zapalovací svíčku zpět.

7. Stroj uskladněte na čistém, suchém místě mimo přímý sluneční svit.

8. Odpojte baterii.

Přeprava

Při přepravě elektrocentrály nebo dočasném skladování zajistěte elektrocentrálu v její normální pracovní poloze, aby se zabránilo vylití paliva. Kombinovaný spínač by měl být v poloze „STOP“ a ventilační knoflík víčka palivové nádrže v poloze „OFF“.

VAROVÁNÍ

Při přepravě:

Nepřeplňujte nádrž.

Elektrocentrálu nespouštějte, pokud je na vozidle. Elektrocentrálu sundejte z vozidla a používejte ji na dobře větraném místě. Vyhněte se místům vystaveným přímému slunečnímu svitu, když elektrocentrálu dáváte do vozidla. Pokud se elektrocentrála nechá po několik hodin v uzavřeném vozidle, může vysoká teplota uvnitř vozidla způsobit odpařování paliva, což může vést k výbuchu.

S elektrocentrálou na palubě nejezděte po delší dobu po nerovných silnicích. Pokud musíte elektrocentrálu přepravovat po nerovné silnici, předem z elektrocentrály vypusťte palivo.

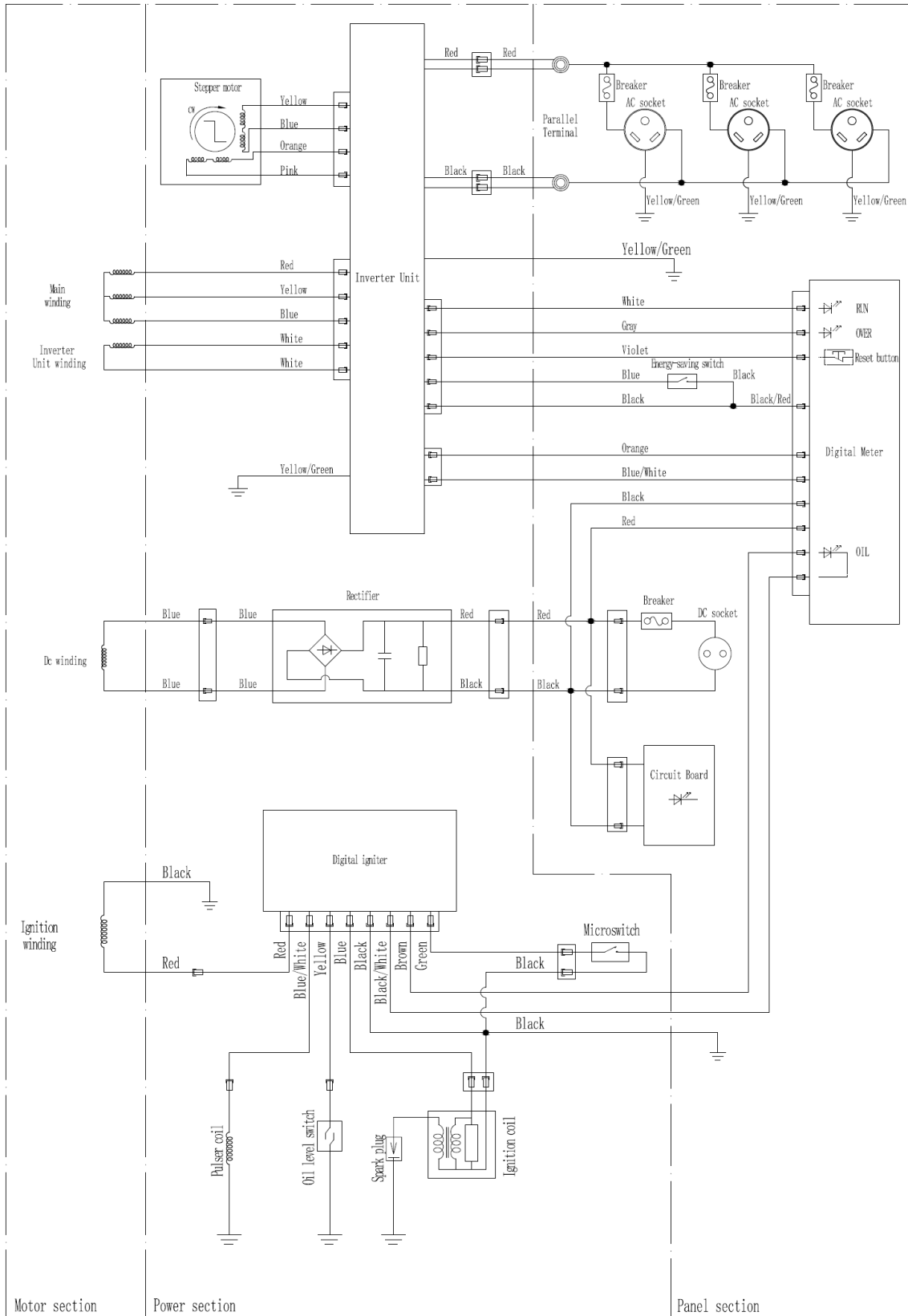
VII. Parametry

1. Tabulka parametrů

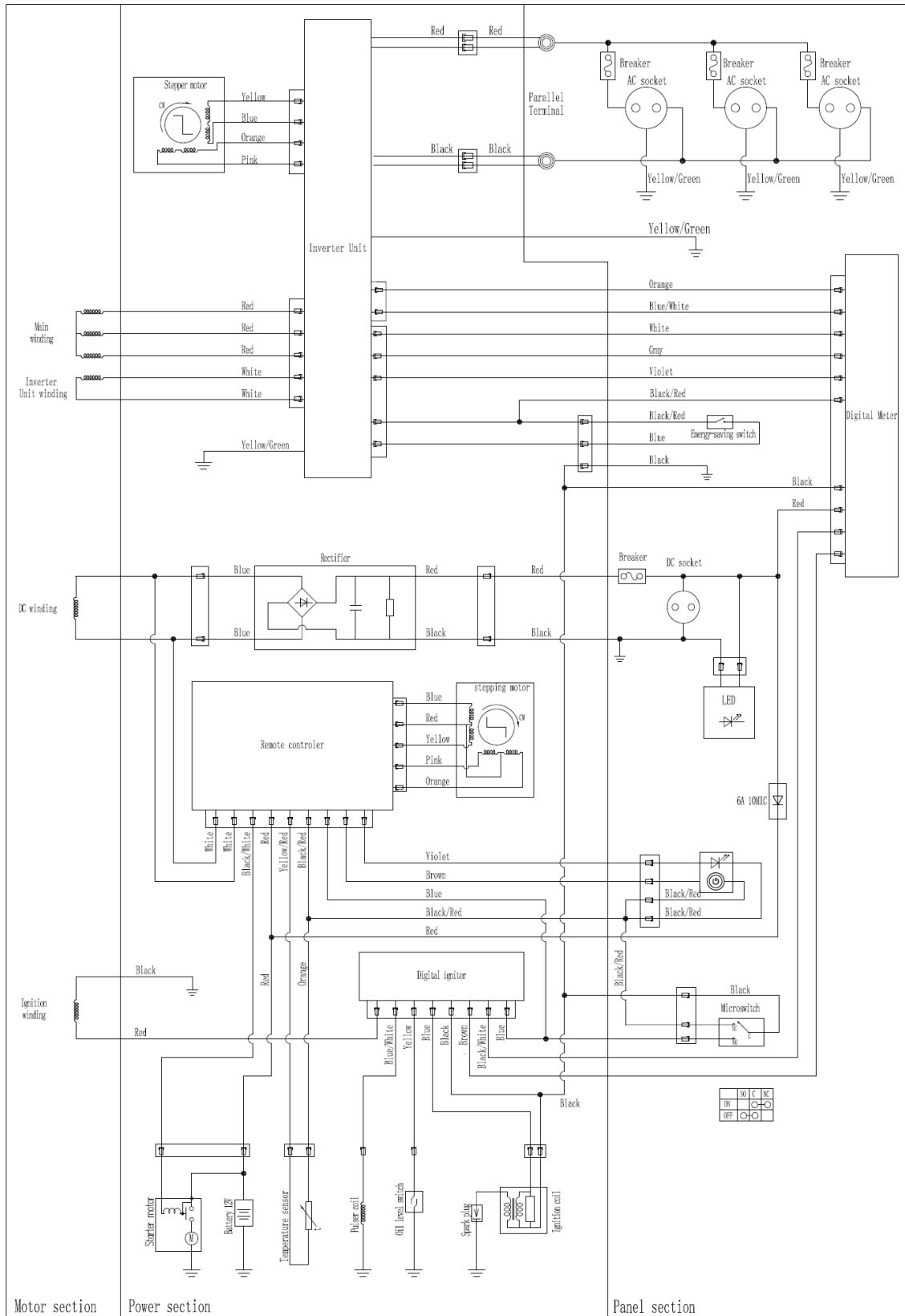
Model		BQH3500
Obchodní název		ECV 3500 W
Parametry motoru	Model motoru	NH225(E)-2
	Provedení	OHV
	Objem (cm ³)	224
	Systém zapalování	CDI
	Způsob startování	ruční nebo elektrické startování
	Olejová náplň (l)	0,6
Parametry stroje	Frekvence (Hz)	50
	Napětí (V)	230
	Provozní výkon (kW)	3,2
	Maximální výkon (kW)	3,5
	Účinnost	1
	Stupeň izolace	F
	Objem palivové nádrže (l)	7,8/7,2(reverzovní ventil)
	Provozní teplota (°C)	-10 – 40
	Max. provozní nadmořská výška (m)	1500
	Naměřená hladina akustického tlaku (dB(A))	≤ 71
	Nejistota měření (dB(A))	≤ 1,5
	Garantovaná hladina akustického výkonu (dB(A))	≤ 92
	Čistá hmotnost (kg)	BQH3500: 32,5 BQH3500E: 34,5

Poznámka: Elektrocentrála s odlišnou specifikací a konfigurací může mít jiné parametry, které se mohou kdykoli změnit bez předchozího upozornění.

2. Schéma zapojení ruční startování



elektrické startování



Poznámka: Kvůli odlišnosti generátoru je schéma zapojení určeno pouze pro informaci.

Záruční list

Prodávající	
Firma:	
Sídlo:	
IČ:	
Místo prodeje:	

Specifikace výrobku	
Název výrobku:	Místo pro nalepení identifikačního štítku!
Typ:	
Identifikační číslo No:	
Výrobní číslo motoru:	
Jiný záznam:	

Údaje o kupujícím	
Firma / Jméno Příjmení:	
Sídlo / Bydliště:	
IČ / Datum narození:	
Telefon:	
E-mail:	

Prodávající prohlašuje, že zakoupené zboží bude po dobu záruky způsobilé pro použití ke sjednanému účelu a že si podrží sjednané vlastnosti, a nejsou-li sjednány, vztahuje se záruka na účel a vlastnosti obvyklé. Záruka činí 24 měsíců ode dne předání a převzetí.

Záruka zaniká, tj. i nárok na záruční opravu (zdarma) zaniká, jestliže:

- výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k používání nebo byl poškozen jakýmkoli neodborným zásahem uživatele,
- výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen,
- byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí nebo byla poškozena neodbornou manipulací,
- k poškození výrobku nebo nadměrnému opotřebení došlo z důvodu nedostatečné údržby,
- výrobek havaroval nebo byl poškozen vyšší mocí,
- byla provedena změna na výrobku bez souhlasu výrobce,
- vady byly způsobeny neodborným nebo nevhodným skladováním výrobku,
- vady vznikly přirozeným a běžným provozním opotřebením výrobku či jeho částí,
- ve stanovené době nebyla provedena předepsaná garanční prohlídka výrobku (platí pouze pro výrobky s prodlouženou záruční dobou). U vybraných výrobků s prodlouženou záruční dobou musí být provedeny garanční prohlídky dle podmínek stanovených výrobcem (www.vari.cz),
- výrobek byl spojen nebo provozován se zařízením, které nebylo odsouhlaseno výrobcem.

Reklamací uplatňuje kupující u prodávajícího. K reklamaci je nutno připojit záruční list nebo doklad o koupi zboží, popis vady a předat výrobek.

Kupující poskytuje prodávajícímu souhlas se shromažďováním, zpracováváním a uchováváním a využitím jeho osobních údajů, zejména pro účely evidence prodeje zboží a reklamní využití dle zák. č. 101/2001Sb., o ochraně osobních údajů.

Prodávající	
Podpis, razítko a datum prodeje	



Výrobce:

CHONGQING ZONGSHEN GENERAL POWER MACHINE CO., LTD.

Adresa: Zongshen Industry Zone, Banan District, Chongqing, 400054, Čína

Telefon: 0086-23-66372525

Horká linka: 0086-4001380026

<http://www.zongshenpower.com>

1596#/V1.7

VARI[®]

Dovozce a distributor:

VARI, a.s.

Adresa: Opolanská 350, 289 07 Libice nad Cidlinou, Česká republika

Telefon: +420 325 637 276

E-mail: vari@vari.cz

<https://www.vari.cz>

Vydání: 2023